



B 215 - Ersatzneubau der Allerbrücken Verden

INFO - Termin

18. Februar 2016



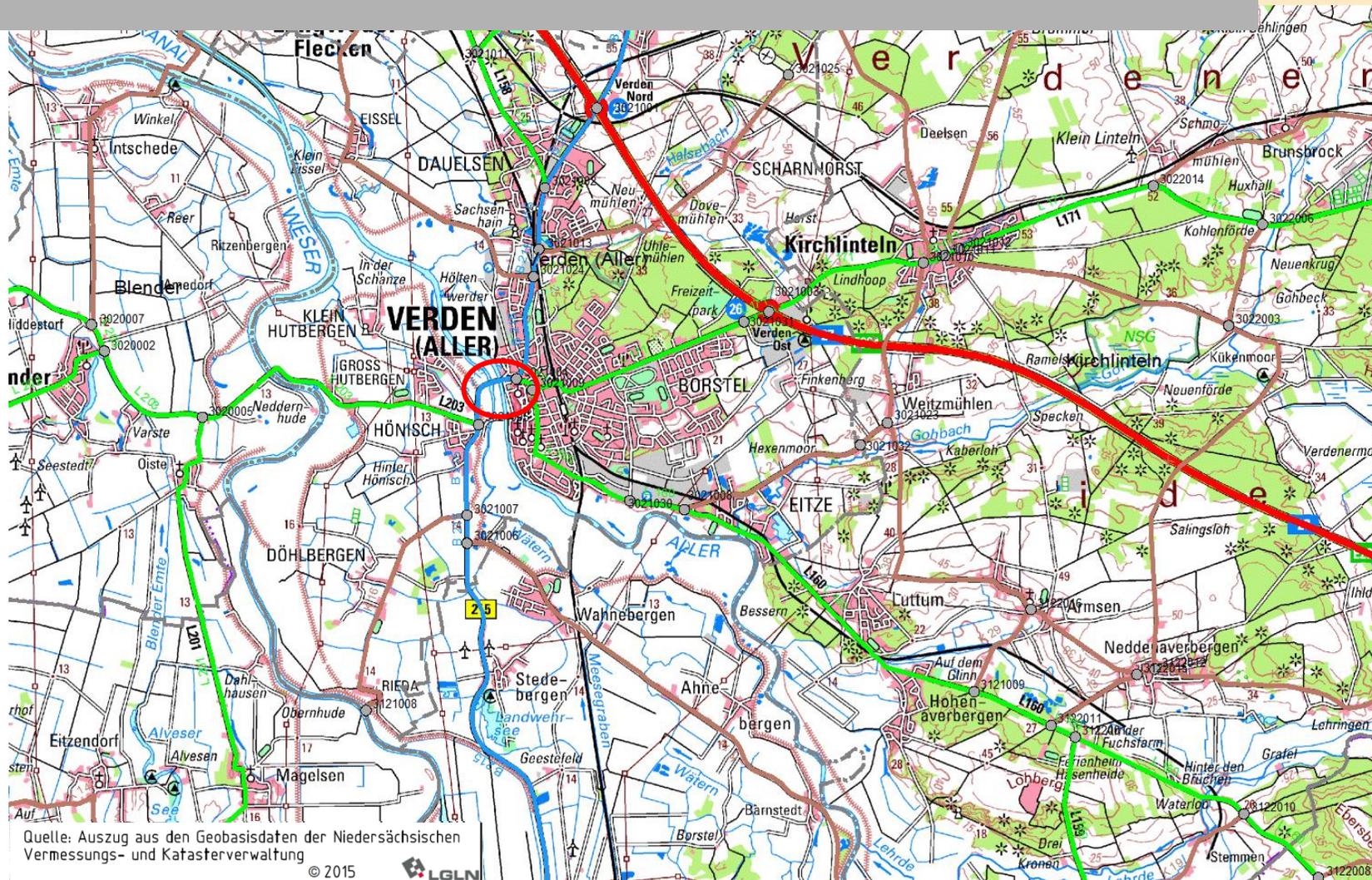


B 215 - Ersatzneubau der Allerbrücken Verden Programmpunkte

- Bestand
- Veranlassung
- Vorstellung der Varianten
- Vorstellung der UVS
- Vorzugsvariante
- Zeit für Ihre Fragen
- Termine
- Planfeststellung

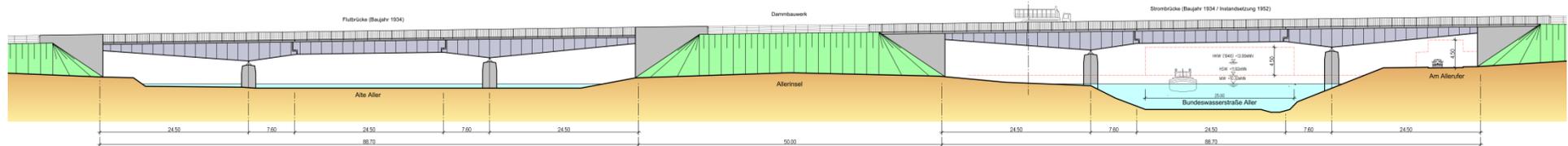


B 215 - Ersatzneubau der Allerbrücken Verden Übersichtslageplan





B 215 - Ersatzneubau der Allerbrücken Verden Bestand



3 Bauwerke

Baujahr 1931-34

Strombrücke

Länge 92,70 m

Breite 10,90 m

Flutbrücke

Länge 92,70 m

Breite 9,50 m

Flutgraben

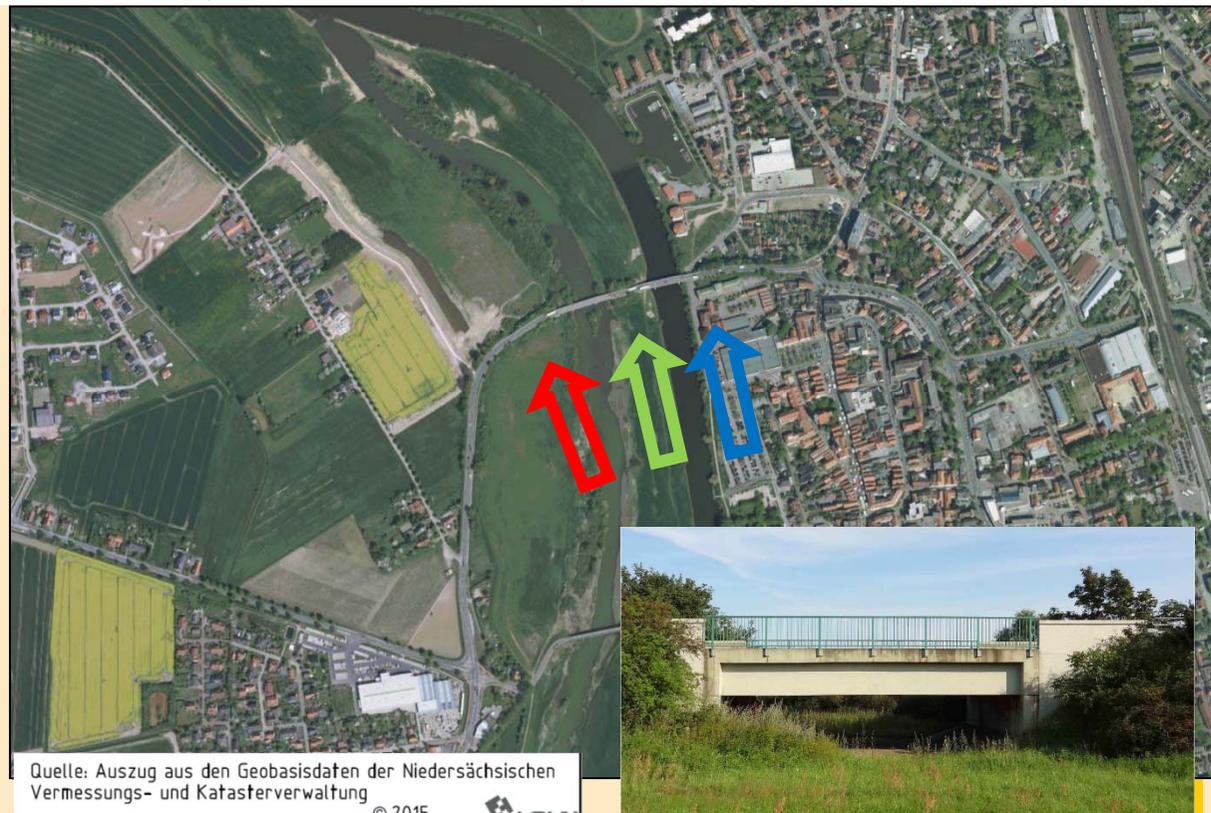
Länge 12,00 m

Breite 9,50 m

Verkehrsbelastung

~15.900 KFZ/d

~ 1.320 LKW/d



Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen
Vermessungs- und Katasterverwaltung

© 2015





B 215 - Ersatzneubau der Allerbrücken Verden Schutzgebiete



Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung

© 2015





B 215 - Ersatzneubau der Allerbrücken Verden Veranlassung

- Bestands-Bauwerke von 1934 am Ende ihrer Lebensdauer
- Sicherheitsrelevante Schäden wurden bereits festgestellt (max. Fahrzeug-Gewicht zeitweise auf 12 t reduziert)
- Ertüchtigungen von 2014/15 stellen eine Nutzung des Bestandes ohne Last einschränkung für die kommenden 10 Jahre sicher
- Weitere Ertüchtigungs-Maßnahmen sind unwirtschaftlich
- Zukünftige Verkehrsbelastung ca. 18.000 Kfz/24h (Prognose)
- Trassierung und Querschnitt nicht mehr Zeitgemäß

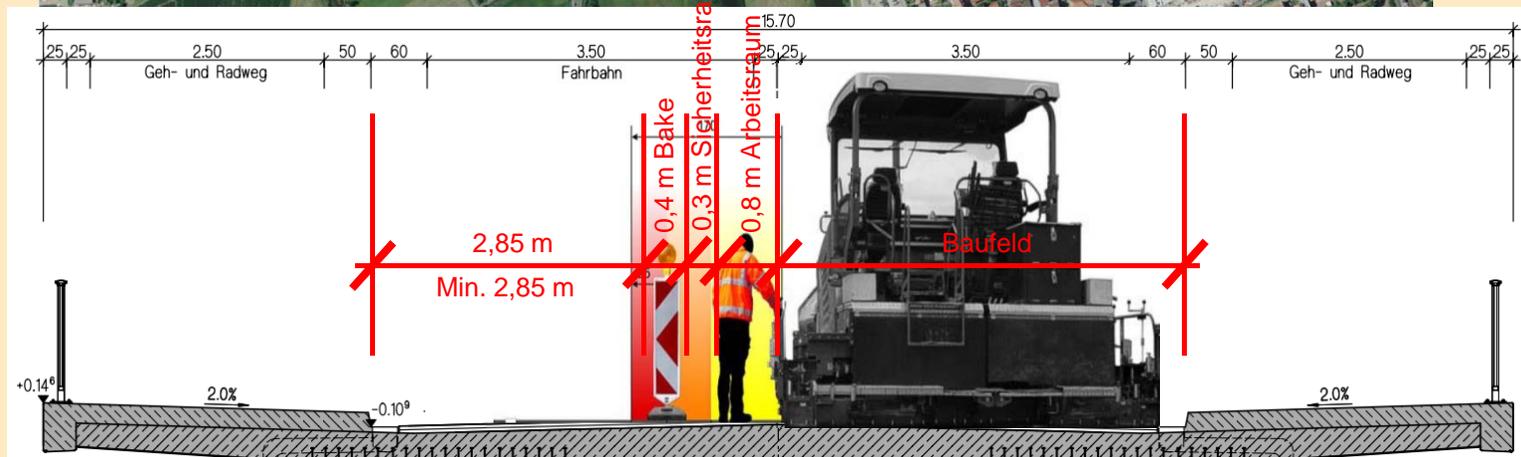


B 215 - Ersatzneubau der Allerbrücken Verden bisher erfolgte Planungsschritte

- | | |
|--|------------------------------|
| • Vermessung | in 2013 |
| • Scoping-Termin | 11.02.2014 |
| • Ökologische Bestandskartierung | Okt. 2013 bis Nov. 2014 |
| • Verkehrsuntersuchung | Februar 2014 |
| • Querschnitt | März 2014 |
| • Trassenvarianten | Sept. 2014 |
| • Hydraulische Berechnungen | Sept.2014 bis Nov. 2015 |
| • Vorentwurf Bauwerke | September 2014 bis Nov. 2015 |
| • Schalltechnische Berechnungen (Isophonen Karten) | Dezember 2014 |
| • Interims-/ Behelfsbrücke | Februar 2015 |
| • Vorzugs Trasse | Februar 2015 |



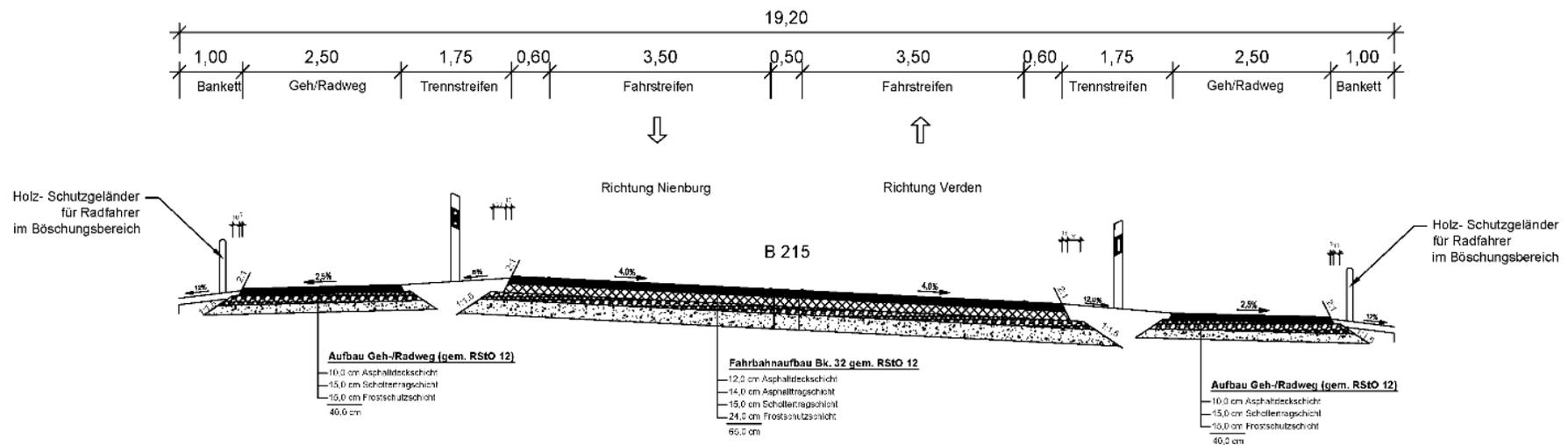
B 215 - Ersatzneubau der Allerbrücken Verden Querschnitt





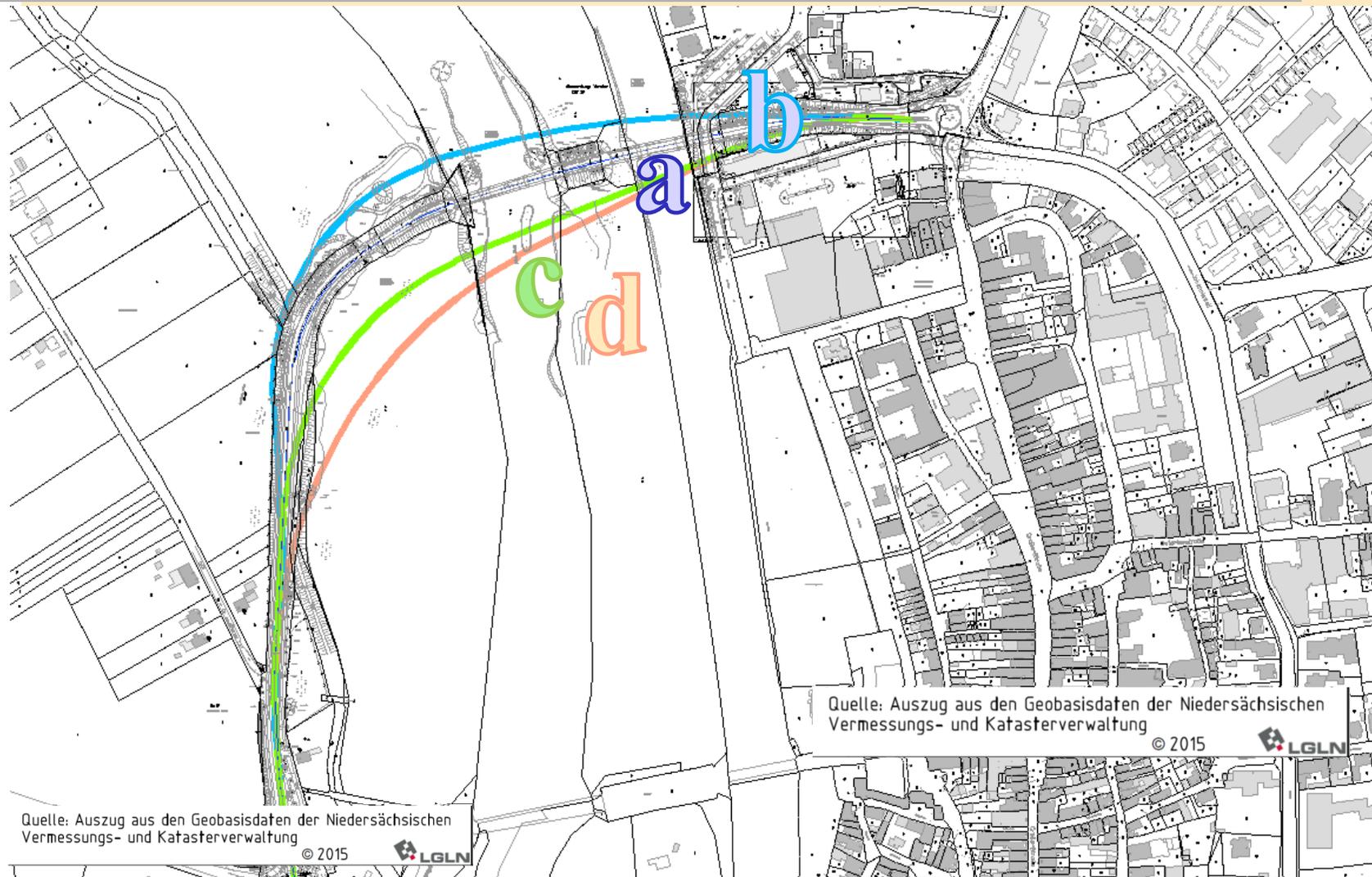
B 215 - Ersatzneubau der Allerbrücken Verden Querschnitt

Station Bau-km 0+000,00



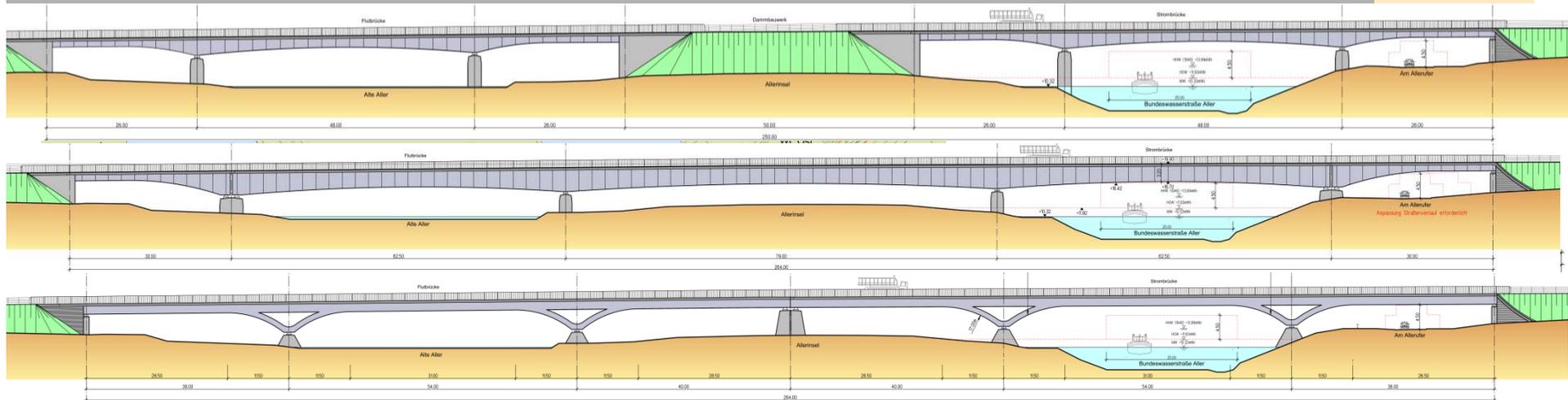


B 215 - Ersatzneubau der Allerbrücken Verden Varianten





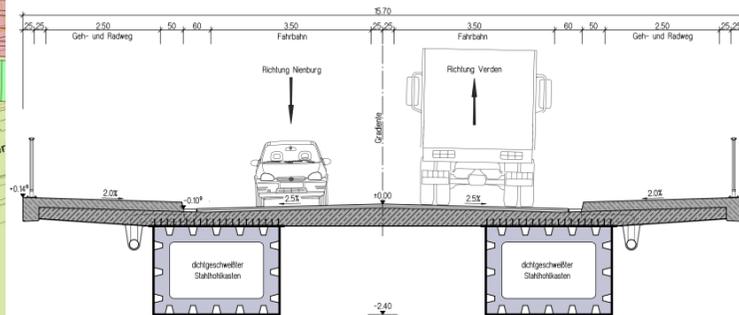
B 215 - Ersatzneubau der Allerbrücken Verden geprüfte Brückenbauwerke



Querschnitt Variante 10 (Feldmitte)

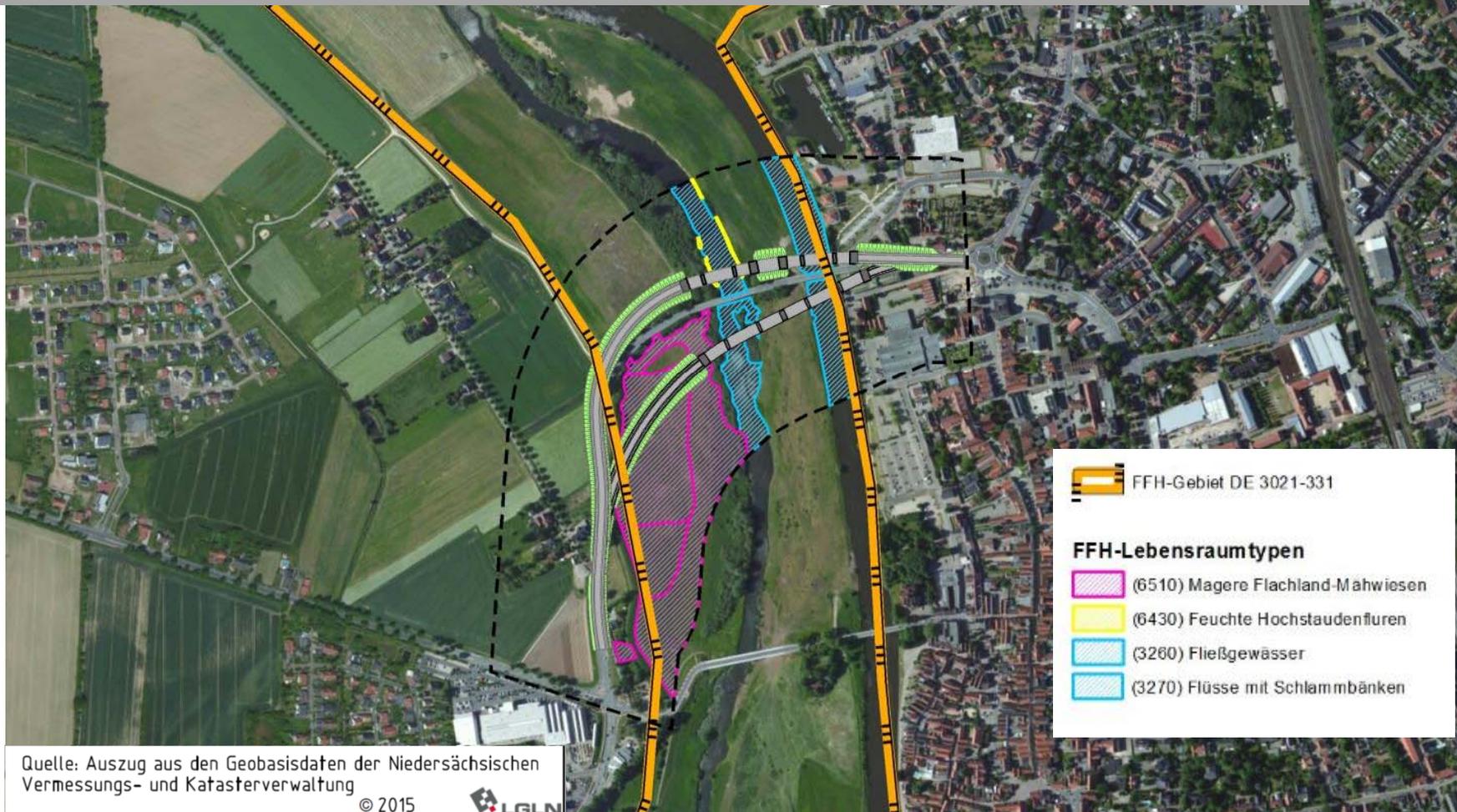
M 1:50

Stahlverbundüberbau mit Stahlhohlkästen



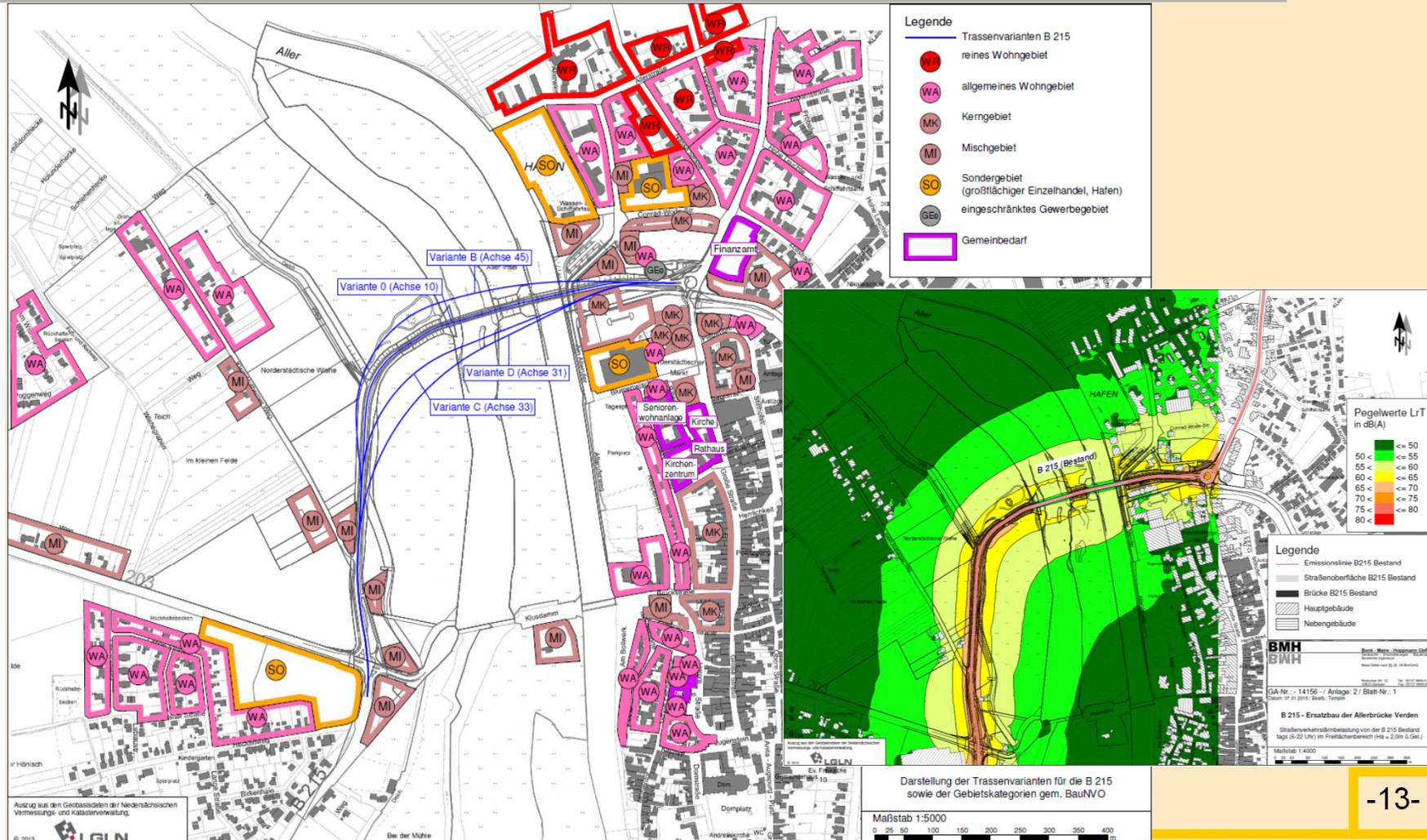


B 215 - Ersatzneubau der Allerbrücken Verden Vorzugstrasse (Karte mit FFH-Lebensraumtypen)





B 215 - Ersatzneubau der Allerbrücken Verden Schallschutz





Umweltfachliche Beiträge im Straßenbau

UVS
Umwelt-
verträglichkeitsstudie

- Ermittlung erheblicher Umweltwirkungen
- Hinweise zur Umwelloptimierung bzw. Prüfung von Alternativen (wo + wie)

FFH-VP
FFH-
Verträglichkeitsprüfung

- Ermittlung erheblicher Beeinträchtigungen auf das Schutzgebietsnetz NATURA 2000
- Prüfung möglicher Maßnahmen zur Schadensbegrenzung

Artenschutzbeitrag

- Nachweis, dass die artenschutzrechtlichen Bestimmungen des § 44 BNatSchG eingehalten werden
- Zugriffsverbote und Störungsverbot

LBP
Landschaftspflegerischer
Begleitplan

- Ermittlung der Beeinträchtigungen von Natur und Landschaft
- Festlegung von Art und Umfang erforderlicher Vermeidungs- und Kompensationsmaßnahmen

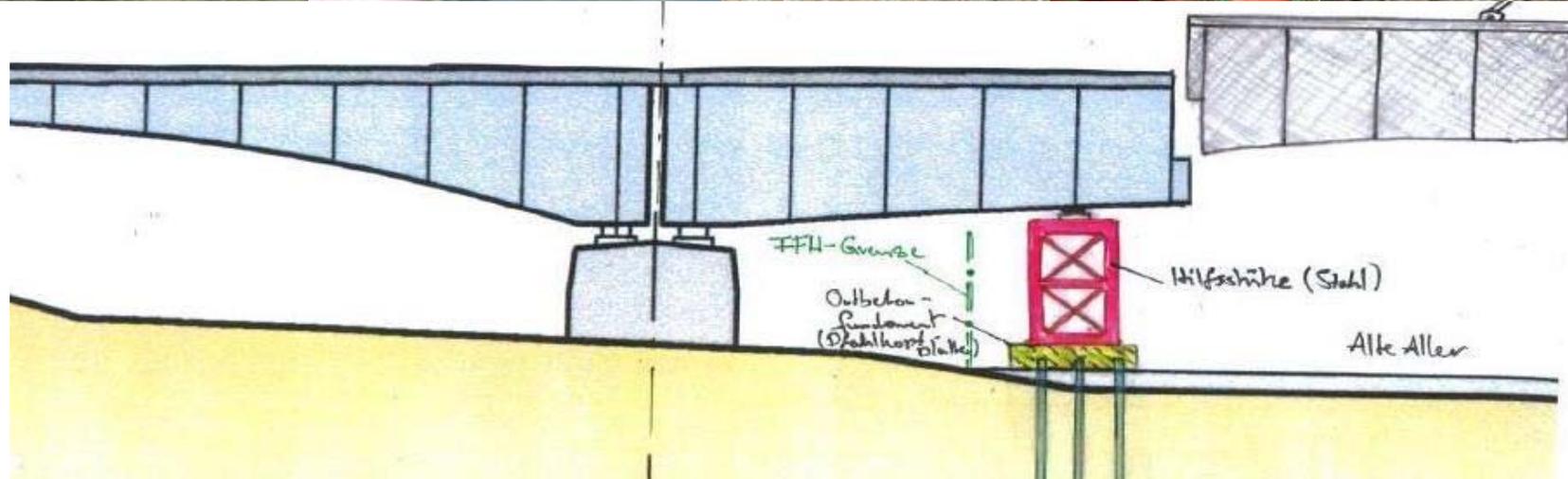


Bereiche besonderer Bedeutung im UG

- Wohnbauflächen, Gemischte Bauflächen, Wohnen im Außenbereich im direkten Nahbereich der Trassenvarianten
- Brückenbauwerke B 215 sind Baudenkmale, Deichlinie ist Bodendenkmal
- FFH- und Vogelschutzgebiet
- nach § 30 BNatSchG gesetzlich gesch. Biotope und FFH-Lebensraumtypen
- Fledermausjagdhabitat essentieller Bedeutung (Wasserfledermaus)
div. andere v.a. lichtempfindliche Fledermausarten
- kleinflächig wertvolle Bereiche für Vogelarten der Gehölze, Nahrungshabitat des Weißstorks und Rastvogelarten, v.a. Gänse
- Vorkommen wertgebender Fischarten
- Landschaftsbildfunktionen besonderer Bedeutung



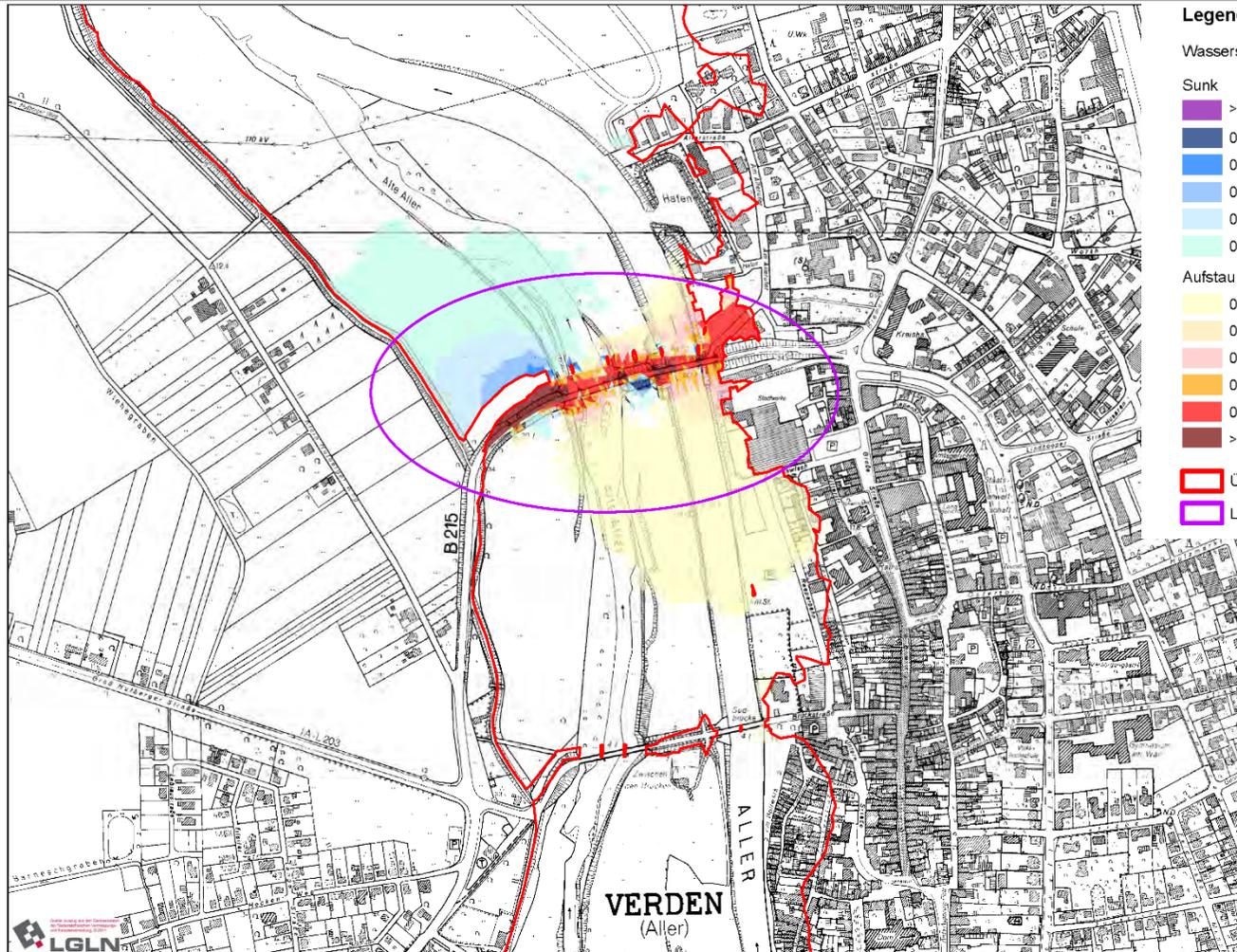
Auswirkungsprognose – FFH (Fische)



a deutliche Vorteile für Variante B10, da keine Brückenpfeiler im Gewässer



B 215 - Ersatzneubau der Allerbrücken Verden Hochwasserschutz



Legende

Wasserstandsunterschieden [m]

Sunk

- > 0,10
- 0,06 - 0,10
- 0,04 - 0,05
- 0,03
- 0,02
- 0,01

Aufstau

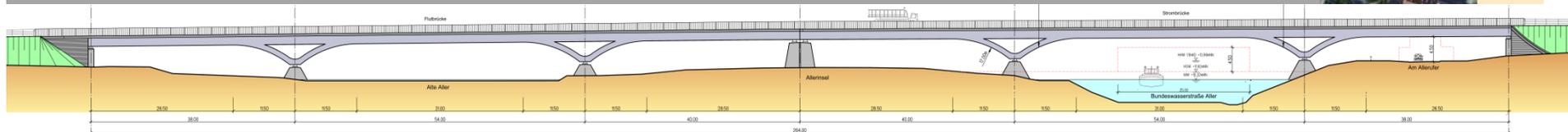
- 0,01
- 0,02
- 0,03
- 0,04 - 0,05
- 0,06 - 0,10
- > 0,10

Überschwemmungsgrenze (Modellrechnung HQ100 Aller, Dezember 2014)

Lage der geplanten Brückentrasse



B 215 - Ersatzneubau der Allerbrücken Verden Variante B10



Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung

© 2015



- FFH-Verträglich
- Konstruktiv sinnvoll
- Wirtschaftlichste Variante
- Städtebaulich verträglichste Variante
- Hochwasserschutz ohne negative Auswirkungen
- Retentionsraum neutral
- Umweltverträglich
- Artenschutzverträglich



B 215 - Ersatzneubau der Allerbrücken Verden Terminplanung

- Variantenvergleich **Februar 2016**
- Vorentwurf mit LBP **Mitte 2016**
- Genehmigung VE durch BMVI **bis Mitte 2017**
- Planfeststellung **Ende 2017**
- Beschluss
- Baubeginn **spätestens ab 2020**
- Verkehrsfreigabe **2023**



Planfeststellungsverfahren - Ablauf

