

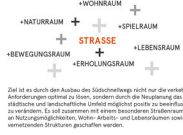


MEHR ALS STRASSE SÜDSCHNELLWEG HANNOVER

HANDLUNGSFELDER



ANSATZ



KONTEXT



VERKEHRSLICHE RAHMENBEDINGUNGEN



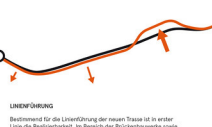
HAUPTLINIE



QUERSCHNITT



KONZEPT



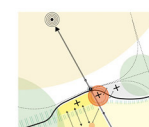
SCHNITTSTELLE - LÄRMSCHUTZLANDSCHAFT



UMFELD



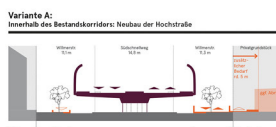
ENTWICKLUNGSPOTENTIAL



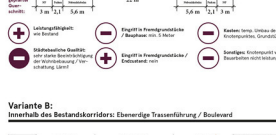
PARKBILANZ / MOBILITÄTSSTATION



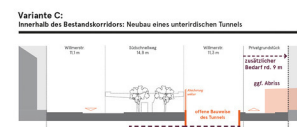
KONZEPTIONELLE VORBERLEGUNGEN ZUM URBANEN ABSCHNITT



Variante B: Innerhalb des Bestandskorridors: Einseitige Trassenführung / Bauwerk



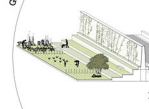
Variante C: Innerhalb des Bestandskorridors: Neubau eines unterirdischen Tunnels



Variante D: Ausserhalb des Bestandskorridors: Verlagerung des Südschnellwegs



GAFFENWAND - PRODUKTIONSRAUM



INTUITION - LEBENSRAUM



SPEEDWAND - LANDSCHAFTSRAUM



SPORTWAND - BEWEGUNGSRaum



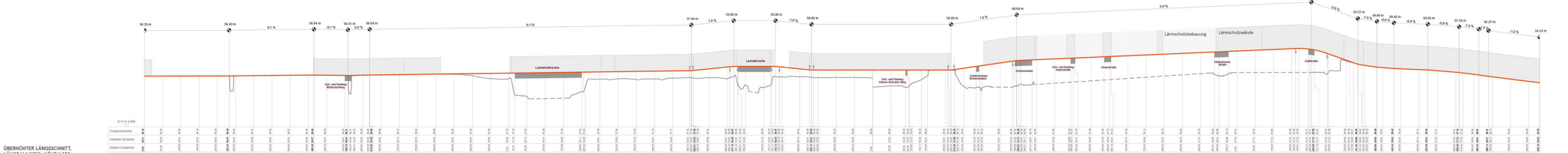
HAUSWAND - WOHNRAUM



GLASWAND - STADTRAUM

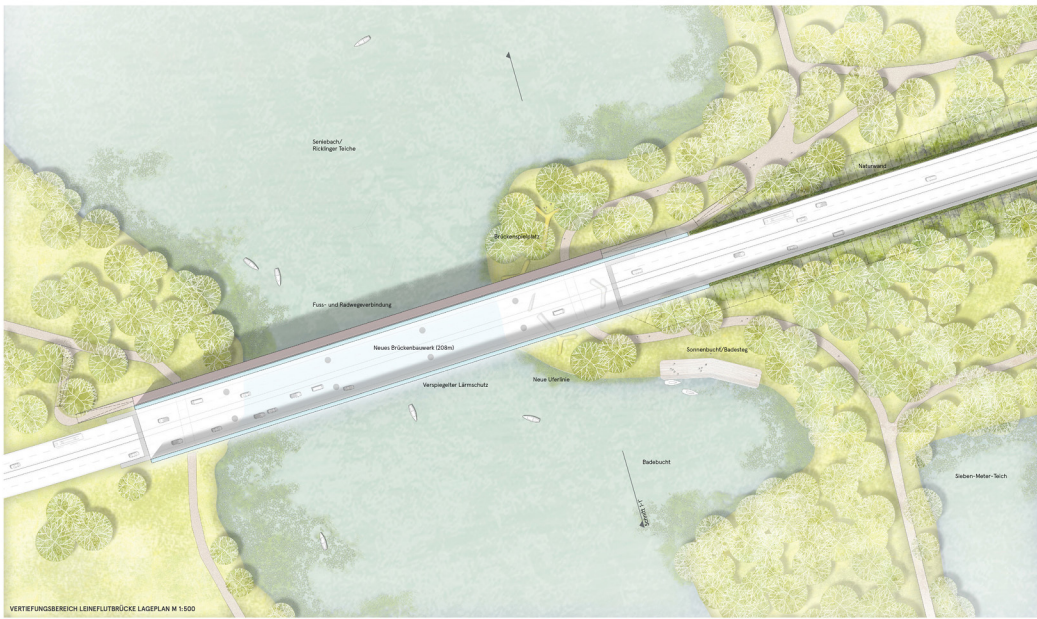


GESAMTKONZEPT LAGEPLAN M 1:2500 UND LÄRMSCHUTZTYPLOGIE



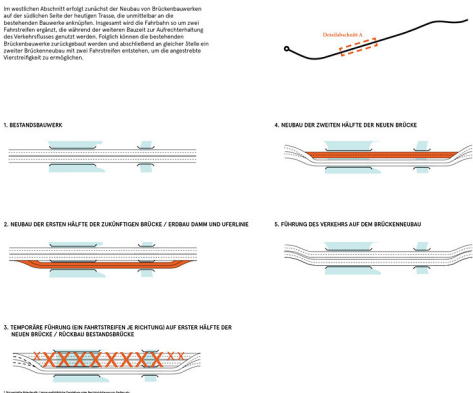


Ein Spiegel der Landschaft - die LEINFLUTBRÜCKE IM WANDELOER JAHRESZEITEN

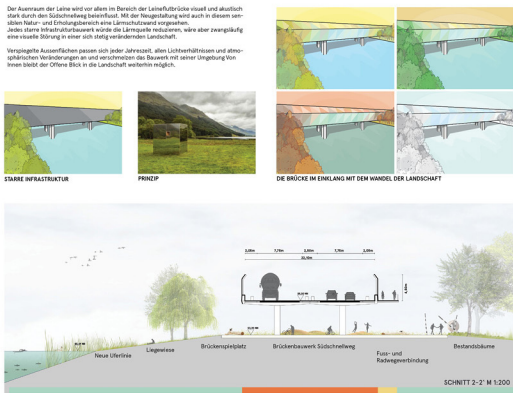


VERTIEFUNGSRICHUNG LEINFLUTBRÜCKE LAGEPLAN M 1:500

PRINZIP DES BAUABLAUFS DER BRÜCKENBAUWERKE



ANPASSUNGSFÄHIGE INFRASTRUKTUR



ENTWICKLUNGSKONZEPT/BAUABLAUF ABSCHNITT SCHÜTZENALLEE BIS EISENBAHNÜBERFÜHRUNG

Im östlichen Abschnitt, in welchem die Verengung des Schutzelweges angeordnet wird, werden zunächst drei Brücken und die Trennung der Grundstücke entlang der neuen Trennungslinie. Diese anschließend wird der Neubau entlang der Grundstücke entlang der neuen Trennungslinie auf der bestehenden Hochstraße. Nach Fertigstellung kann der Bereich entsprechend verlagert werden und der alte Schutzelweg rückgebaut werden. Zur Finanzierung wird die Wertsteigerung umgelegt und das Quartier zwischen Wilmersstraße und dem neuen Schutzelweg entwickelt.



Bauphase 1: Rücken

Rückbau auf dem Vorfeld der neuen Trasse gegenüber Grundstücke

- Keine verbleibenden Druckströmungen im Hauptbinnenkanal, ggf. durch Bauteilverschiebung in den Nebenskanal



Bauphase 2: Schutzelweg

Verengung Schutzelweg auf 20m breiter Grundstücke

- Herstellung Rampe Schutzelweg Nord/Süd an Schutzelweg
- Verengung Schutzelweg 10m auf 20m, dann und Neues Brücke Schutzelweg Hauptkanal - Umleitung Planer-Schutzelweg



Bauphase 2.2: Schutzelweg - Brücke Schutzelweg Hauptkanal / Neues Gebäude

Verengung Schutzelweg auf 20m breiter Grundstücke

- Herstellung Rampe Schutzelweg Nord/Süd an Schutzelweg
- Verengung Schutzelweg 10m auf 20m, dann und Neues Brücke Schutzelweg Hauptkanal - Umleitung Planer-Schutzelweg



Bauphase 3: Änderung der neuen Straße

Verengung Schutzelweg auf 20m breiter Grundstücke, 2-0 Führung

- Neue Rampe/Straße - Verengung Rampe Schutzelweg, über Schutzelweg
- Brückenbauwerk Schutzelweg in östlichen Brückenbereich
- Bau Rampe weichen Schutzelweg, Bau neue Hauptkanal Schutzelweg



Bauphase 4: Aufhebung und Verengung auf 20m Breite

Verengung Schutzelweg auf 20m breiter Grundstücke

- 2-0 Führung im östlichen Brückenbereich
- Abnahme der neuen Rampe



Bauphase 5: Neue Wilmersstraße

Verengung Schutzelweg auf 20m breiter Grundstücke

- Verengung Schutzelweg auf 20m breiter Grundstücke
- Aufhebung einer 20m breiten Wilmersstraße, 2-0 Führung im östlichen Brückenbereich
- Abnahme der verbleibenden Gebäudeteile nördlich des ehemaligen Schutzelweges



Bauphase 6: Neues Wilmersstraße

Verengung Schutzelweg auf 20m breiter Grundstücke

- Verengung Schutzelweg auf 20m breiter Grundstücke
- Aufhebung einer 20m breiten Wilmersstraße, 2-0 Führung im östlichen Brückenbereich
- Abnahme der verbleibenden Gebäudeteile nördlich des ehemaligen Schutzelweges



VERTIEFUNGSRICHUNG SCHÜTZENALLEE BIS EISENBAHNÜBERFÜHRUNG LAGEPLAN M 1:500

