



### Zeichenerklärung

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Einschnittfälschung
- Fahrbahn
- Dammföschung
- Forst- und Wirtschaftswege
- Arbeitsstraßen
- Gefällebruchpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent
- Länge der Gefälle
- Steigungs- / Strecke
- Halbmesser, Tangentiallänge und Stich
- Station des Schnittpunktes
- Gewässer mit Fließrichtung
- Brückenwiderlager
- Verbindung der Kreisstraßen - Ersatzverbindung für allgemeinen Verkehr
- vorh. B 241
- vorh. Forst- und Wirtschaftswege/ Gemeindegrenze
- Bahnhalte
- Nähe des landschaftspflegerischen Begleitplanes, Bezeichnung der Einzelmahne ist nach Unterlage 12, Landschaftspflegerischen Begleitplan
- reines und allgemeines Wohngebiet, Kleinsiedlungsgebiet
- Kerngebiet, Dorfgebiet, Mischgebiet
- Gewerbegebiet
- Sondergebiet (Schulen, Heime, Krankenhäuser)
- Landschaftsschutz-, Naturschutzgebiet
- Grünflächen
- Objekt-Nr. mit Grenzüberschreitung
- Gebäude-Nr. mit Grenzüberschreitung
- Einzelheiten siehe Unterlage 11

5.			
4.			
3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAU- UND VERMESSUNGSWESEN			
W. ODERMANN - H. KRAUSE		Käthe-Krüger-Str. 17	
Neue Straße 16		21337 Lüneburg	
21046 Buchholz a.d. L.		Tel. (04131) 86 34 0	
Tel. (04181) 28 77 10		Fax (04131) 86 34 10	
Fax (04181) 28 77 11		Email: buerchloe@odermann-krause.de	
Email: buerchloe@odermann-krause.de		Email: h.krause@odermann-krause.de	
Buchholz, den 20.03.2015	gez. Odermann	geprüft	März 2015

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen		Unterlage	3
Straße: B 241 von Bau-km 10+417 bis Bau-km 15+080		Blatt Nr.	2
von Betr.-km 22,967 bis Betr.-km 17,060		Reg. Nr.	
(Nächster Ort): Volpriehausen		Datum	28.04.2015
		Zeichen	gez. Schiewer

Verlegung der B 241 zwischen Bollen und Elleroede		Übersichtslageplan	
VKE 1: Bollen - Volpriehausen		Maßstab 1:5000	

**Aufgestellt:** Bad Gandersheim, den 21.07.2015  
 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr  
 Geschäftsbereich Gandersheim

im Auftrag: gez. Lange

**Bauwerk: BW US 7**  
 Überführung Wirtschaftsweg  
 Bau-km: (B 241) 13+475,977  
 Bau-km: (Wirtschaftsweg) 30+265,143  
 Bahn-km: 41+562,276 / 30+255,262 (M-Weg)  
 Lichte Weite  $\geq 23,00$  m (Straße u. Bahn)  
 Lichte Höhe über Straße  $\geq 4,70$  m  
 Lichte Höhe über Bahn  $\geq 4,90$  m  
 Kreuzungswinkel =  $100,22390^\circ$   
 Kreuzungswinkel (Bahn) =  $99,64190^\circ$   
 Breite zw. d. Geländern =  $6,00$  m

Übersichtsplan M. 1:10.000

**Bauwerk: BW US 8a (Bahnbrücke)**  
 Unterführung der K432  
 Bahn-km: 42+224,813  
 Bau-km: (K 432) 44+274,524  
 Lichte Weite  $\geq 9,25$  m  
 Lichte Höhe  $\geq 4,50$  m  
 Kreuzungswinkel  $\geq 86,577^\circ$   
 Breite zw. d. Geländern =  $11,60$  m

**Bauwerk: BW US 9**  
 Überführung Schachtstraße  
 Bau-km: (B 241) 14+397,142  
 Bau-km: (Schachtstraße) 31+181,827  
 Bahn-km: 42+484,779 / 31+169,726 (Schachtstraße)  
 Lichte Weite  $\geq 35,00$  m (Straße und Bahn)  
 Lichte Höhe über Straße  $\geq 4,70$  m  
 Lichte Höhe über Bahn  $\geq 4,90$  m  
 Kreuzungswinkel =  $98,58590^\circ$   
 Kreuzungswinkel (Bahn) =  $99,99290^\circ$   
 Breite zw. d. Geländern =  $6,00$  m

Quelle: Anzuz aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung © 2005 LGN