

Zeichenerklärung

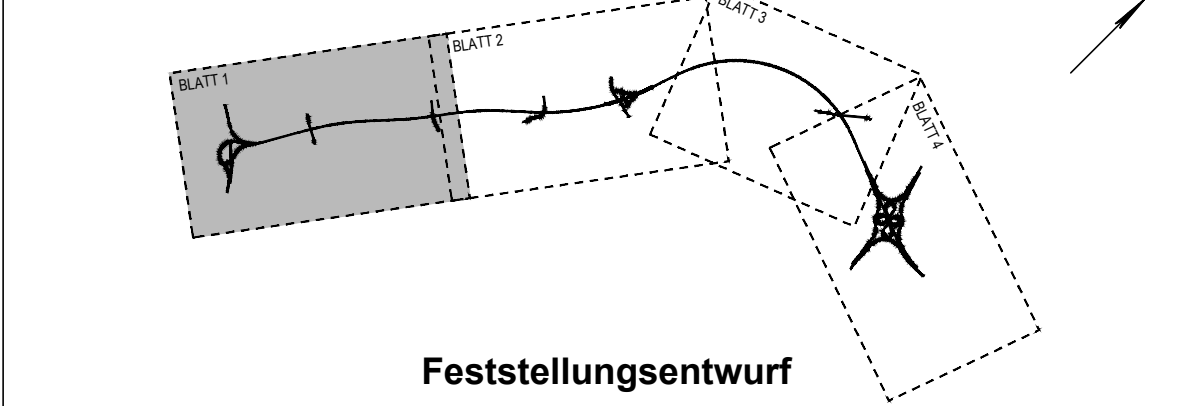
	Gemeindegrenze		Grünfläche
	Gemarkungsgrenze		reines und allgemeines Wohngebiet, Kleinsiedlungsgebiet
	Flurgrenze		Mischgebiet
	Einerschneisung		Kerngebiet, Dorfgebiet
	Fahrbahn		Mischgebiet
	Fahrbahn		Gewerbegebiet
	Fahrbahn		Sondergebiet (Schulen, Heime, Krankenhäuser)
	Fahrbahn		Landschaftsgebiet, Naturschutzgebiet, FFH-Gebiet
	Fahrbahn		Voranbietung Erholung
	Fahrbahn		Wasserschutzgebiet mit Angabe der Zone
	Fahrbahn		Wasserschutzgebiet mit Angabe der Zone
	Fahrbahn		Trinkwassergewinnungsgebiet
	Fahrbahn		Überschwemmungsgebiet
	Gewässer mit Flederung		Autobahn
	Brückenwiderlager		Landesstraße
	Lärmschutzwand		Kreisstraße
	Gewässer Rückbau		Bahnstrecke
			Radwegroute

ausgenommen durch den LK Ammerland
 Route 1 - Ammerlandroute Ost
 Route 2 - Friesischer Herweg
 Route 3 - Rhododendronroute West
 Route 4 - Westerde-Radroute
 Route 5 - Walkedeckroute Zweig A
 Route 6 - Heerweg
 Route 7 - Jaderweg

Entwurfsverfasser: **OBERMEYER PLANEN+BERATEN GmbH**
 Michaelsstraße 24
 2204559 Hamburg
 Telefon: 040/3 49 62 99-0
 Telefax: 040/3 49 62 99-99

Datum	Zeichen
bearbeitet 04/2015	Buf
gezeichnet 04/2015	Han
geprüft 10.04.2015	gez. I.V. Kohl

5.			
4.			
3.			
2.			
1.			
Nr.	Datum	Aufgestellt	



Niedersachsen
 Küstenautobahn
 Plankezeichnung (PMS Projekt-Management-System) A | 1 | 3 | 4 | 1 | 0 | 3 | - | 0 | 1 | 0

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

Bundesautobahn: A 20	Unterlage 3
Streckenabschnitt: Westerstede - Drochtersen	Blatt Nr. 1
Tellstrecke: A 28 bei Westerstede - A 29 bei Jaderberg	Reg. Nr.
	Datum
	Zeichen

A 20 nachgeprüft 04/2015 Wk

von Westerstede bis Drochtersen **Übersichtslageplan**

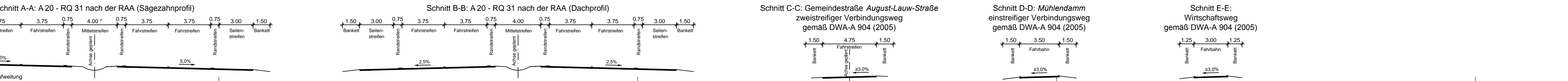
von der A 28 bei Westerstede bis zur A 29 bei Jaderberg
 Bau-km 100+000.000 bis Bau-km 113+000.000

von Bau-km 99+640 bis Bau-km 103+810
 Maßstab 1:5.000

Aufgestellt:
 den 28.04.2015
 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
 Geschäftsbereich Oldenburg
 in Auftrag: gez. Mannl

Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung © 2011 LGLN

Bauwerk Nr.	Bauwerk Nr.	Bauwerk Nr.	Bauwerk Nr.	Bauwerk Nr.	Bauwerk Nr.	Bauwerk Nr.	Bauwerk Nr.
1-01	1-02	1-03	1-04	1-04a	1-05	1-06	1-06a
Brücke im Zuge der A 20 über die A 28	Brücke im Zuge der Rampe 220 des AD über die Otterbäke	Brücke im Zuge der A 20 über einen Wirtschaftsweg und einen Zufahrts zur Otterbäke	Brücke im Zuge der August-Lauw-Straße über die A 20	Durchlass im Zuge der August-Lauw-Straße über die Otterbäke	Brücke im Zuge der A 20 über die Otterbäke	Brücke im Zuge der A 20 über die Otterbäke	Durchlass im Zuge des Mühlendammes über die Otterbäke
Betriebs-km (A 28): -62.07 Bau-km (A 20): 100+000.000	Gewässer-km: 220+392.743 Bau-km (Rampe 220): 220+392.743	Bau-km (A 20): 100+397.547	Bau-km (WW): 500+281.245 Bau-km (A 20): 101+395.737	Gewässer-km: 500+192.069 Bau-km (WW): 500+192.069	Gewässer-km: 101+860.000 Bau-km (A 20): 101+860.000	Bau-km (WW): 510+265.187 Bau-km (A 20): 103+398.178	Gewässer-km: 510+308.030 Bau-km (WW): 510+308.030
Lichte Weite 45,00 m Lichte Höhe 4,70 m Kreuzungswinkel 100 gon Breite zw. d. Geländern 34,60 m	Lichte Weite 10,00 m Lichte Höhe 4,56 m über Berme Kreuzungswinkel 78 gon Breite zw. d. Geländern 20,00 m	Lichte Weite 18,00 m Lichte Höhe 4,50 m Kreuzungswinkel 100 gon Breite zw. d. Geländern 20,00 m	Lichte Weite 37,00 m Lichte Höhe 4,70 m Kreuzungswinkel 100 gon Breite zw. d. Wänden 50,00 m	Lichte Weite 6,00 m Lichte Höhe 1,85 m über Berme Kreuzungswinkel 92 gon Breite zw. d. Geländern 20,00 m	Lichte Weite 12,00 m Lichte Höhe 1,85 m über Berme Kreuzungswinkel 100 gon Breite zw. d. Geländern 32,00 m	Lichte Weite 55,50 m Lichte Höhe 4,70 m Kreuzungswinkel 92 gon Breite zw. d. Geländern 45,00 m	Lichte Weite 4,65 m Lichte Höhe 1,50 m über Berme Kreuzungswinkel 92 gon Breite zw. d. Geländern 25,00 m
Einwirkungen gem. DIN-Fachbericht 101 in Verbindung mit dem ARS 06/2009	Einwirkungen gem. DIN-Fachbericht 101 in Verbindung mit dem ARS 06/2009	Einwirkungen gem. DIN-Fachbericht 101 in Verbindung mit dem ARS 06/2009	Einwirkungen gem. DIN-Fachbericht 101 in Verbindung mit dem ARS 06/2009	Einwirkungen gem. DIN-Fachbericht 101 in Verbindung mit dem ARS 06/2009	Einwirkungen gem. DIN-Fachbericht 101 in Verbindung mit dem ARS 06/2009	Einwirkungen gem. DIN-Fachbericht 101 in Verbindung mit dem ARS 06/2009	Einwirkungen gem. DIN-Fachbericht 101 in Verbindung mit dem ARS 06/2009



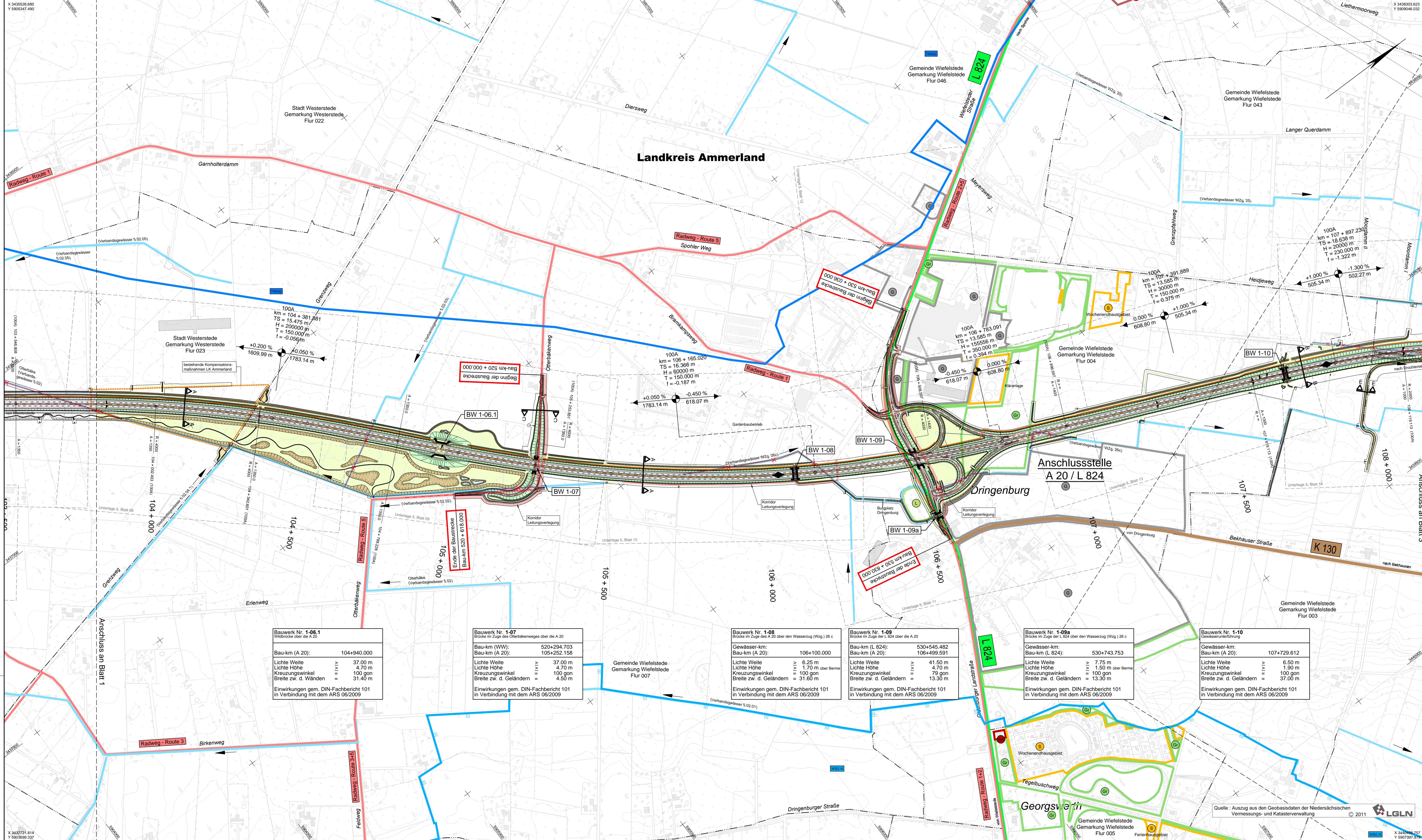
Schnitt A-A: A 20 - RQ 31 nach der RAA (Sägezahnprofil)

Schnitt B-B: A 20 - RQ 31 nach der RAA (Dachprofil)

Schnitt C-C: Gemeindestraße August-Lauw-Straße zweistufiger Verbindungsweg gemäß DWA-A 904 (2005)

Schnitt D-D: Mühlendamm einstreifiger Verbindungsweg gemäß DWA-A 904 (2005)

Schnitt E-E: Wirtschaftsweg einstreifiger Verbindungsweg gemäß DWA-A 904 (2005)



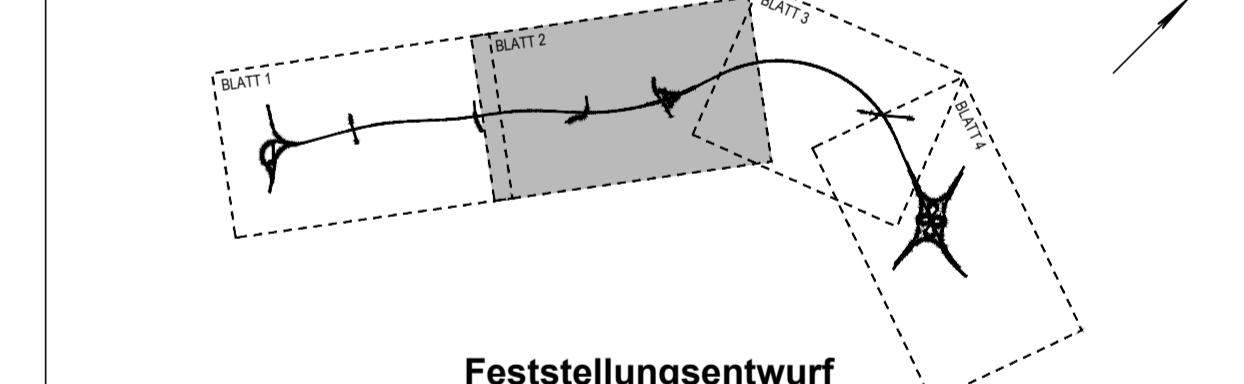
Zeichenerklärung

	Gemeindegrenze		Grünfläche
	Gemarkungsgrenze		reines und allgemeines Wohngebiet, Kleinsiedlungsgebiet
	Flurgrenze		Kerngebiet, Dorfgebiet, Mischgebiet
	Einseitigabschöpfung		Sondergebiet
	Fahrbahn		Gewerbegebiet
	Mittelstreifen		Gewerbegebiet (Schulen, Heime, Krankenhäuser)
	Fahrbahn		Landschaftsschutzgebiet, Naturschutzgebiet, FFH-Gebiet
	Dammschöpfung		Voranngelände Erhöhung
	Geländebuchung mit Angabe von Achsennummer, Station, Höhe, Ausrichtungshöhe, Tangentenlänge, Stich, Gefälle (Steigung) in Prozent, Länge der Gefälle (Steigungs) Strecke des Punktes		Wasserschutzgebiet mit Angabe der Zone
	Gewässer mit Fließrichtung		Trinkwassergewinnungsgebiet
	Brückenauflager		Überschwemmungsgebiet
	Lärmschutzwand		Autobahn
	Gewässer Rückbau		Landesstraße
			Kreisstraße
			Bahnstrecke
			Radwegroute

Entwurfsverfasser:

	Michaelstraße 24 2204559 Hamburg Telefon: 040/3 49 62 99-0 Telefax: 040/3 49 62 99-90	Datum	Zeichen
		bearbeitet	04/2015
		gezeichnet	04/2015
		geprüft	10.04.2015
			gez. L.V. Kofl

5.			
4.			
3.			
2.			
1.			
Nr.		Datum	Aufgestellt

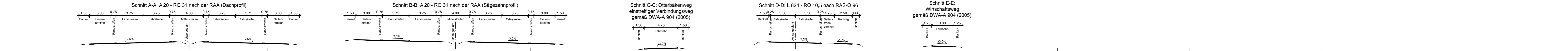


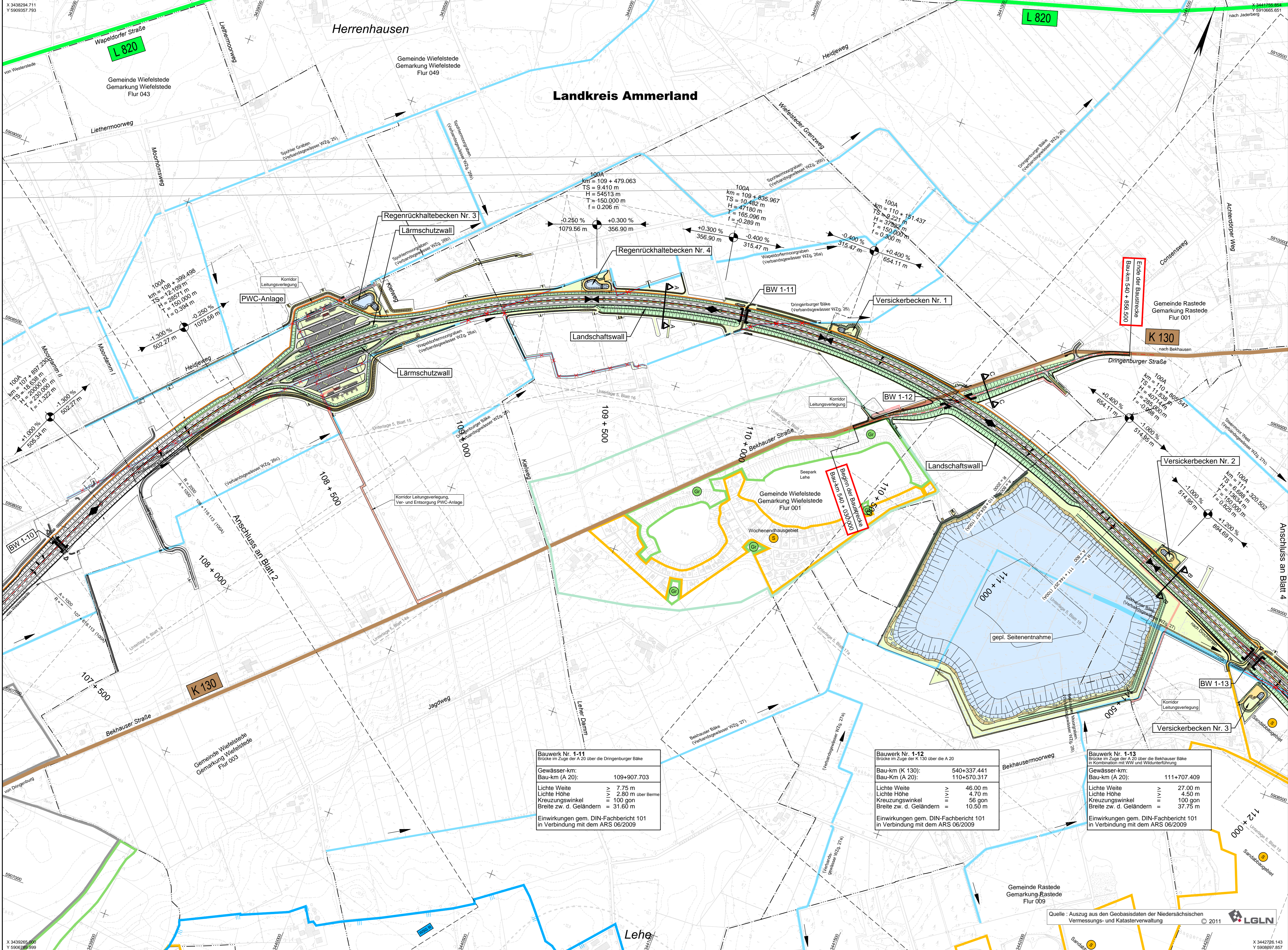
Plankezeichnung (PMS Projekt-Management-System) | A | 1 | 3 | 4 | 1 | 0 | 3 | - | 0 | 1 | 0

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen		Unterlage 3
Bundesautobahn: A 20	Streckenabschnitt: Westerstedde - Drochtersen	Blatt Nr. 2
Teilstrasse: A 28 bei Westerstedde - A 29 bei Jaderberg		Reg. Nr.
von Westerstedde bis Drochtersen		Datum
Abschnitt 1		Zeichen
von der A 28 bei Westerstedde bis zur A 29 bei Jaderberg		nachgeprüft
Bau-km 100+000,000 bis Bau-km 113+000,000		04/2015
Übersichtslageplan		Wk
von Bau-km 103+810 bis Bau-km 108+195		
Maßstab 1:5.000		

Aufgestellt:
 Odenburg, den 28.04.2015
 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
 Geschäftsbereich Odenburg
 Im Auftrage: gez. Mannil

Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung © 2011 LGLN



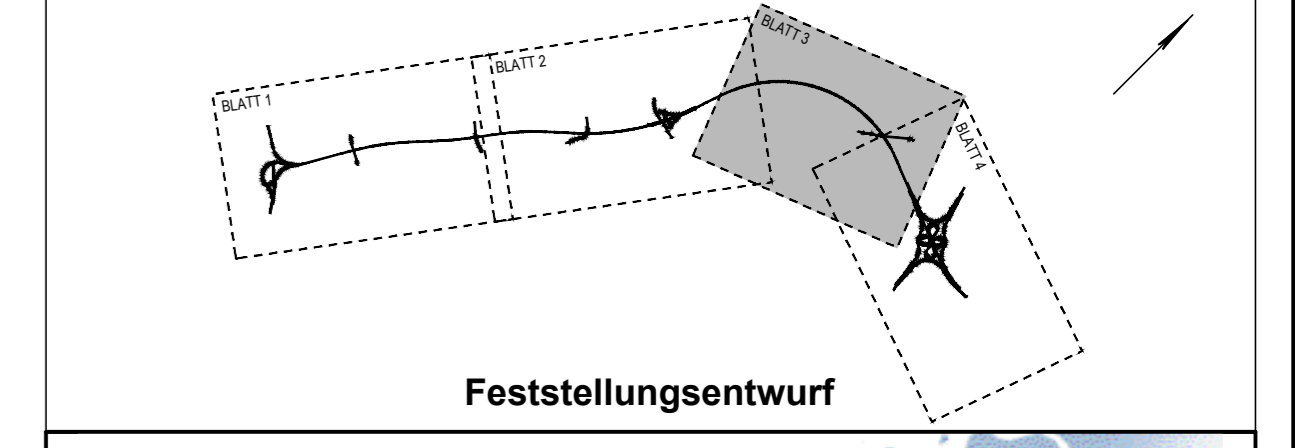


Zeichenerklärung

	Gemeindegrenze		Grünfläche
	Flurgrenze		reines und allgemeines Wohngebiet
	Fahrschneiselschraube		Kongebiet, Dorfgebiet, Mischgebiet
	Fahrschneiselschraube		Gewerbegebiet
	Fahrschneiselschraube		Sondergebiet (Schulen, Heime, Krankenhäuser)
	Fahrschneiselschraube		Landschaftsschutzgebiet, Naturschutzgebiet bzw. FFH-Gebiet
	Fahrschneiselschraube		Vorranggebiet Erholung
	Fahrschneiselschraube		Wasserschutzgebiet mit Angabe der Zone
	Fahrschneiselschraube		Trinkwassergewinnungsgebiet
	Fahrschneiselschraube		Überschwemmungsgebiet
	Fahrschneiselschraube		Autobahn
	Fahrschneiselschraube		Landesstraße
	Fahrschneiselschraube		Kreisstraße
	Fahrschneiselschraube		Bahnstrecke
	Fahrschneiselschraube		Radwegroute
	Fahrschneiselschraube		ausgewiesen durch den LK Ammerland
	Fahrschneiselschraube		Route 1 - Ammerlandroute Ost
	Fahrschneiselschraube		Route 2 - Friesischer Heideweg
	Fahrschneiselschraube		Route 3 - Rhododendronroute West
	Fahrschneiselschraube		Route 4 - Westerstede-Rastede
	Fahrschneiselschraube		Route 5 - Waldeckroute Zweig A
	Fahrschneiselschraube		Route 6 - Meerweg
	Fahrschneiselschraube		Route 7 - Jaderweg

Entwurfsverfasser:	Michaelisstraße 24 20459 Hamburg Telefon: 040/3 49 62 99-0 Telefax: 040/3 49 62 99-90	Datum	Zeichen
		bearbeitet	04/2015
		gezeichnet	04/2015
		geprüft:	10.04.2015
			gez. i.V. Kohl

5.			
4.			
3.			
2.			
1.			
Nr.		Datum	Aufgestellt



Niedersachsen

Plan Kennzeichnung (PMS Projekt-Management-System) | A | 1 | 3 | 4 | 1 | 0 | 3 | - | 0 | 1 | 0

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen		Unterlage	3
Bundesautobahn:	A 20	Blatt Nr.	3
Streckenabschnitt:	Westerstede - Drochtersen	Reg. Nr.	
Teilstrecke:	A 28 bei Westerstede - A 29 bei Jaderberg	Datum	Zeichen
		nachgeprüft	04/2015
			Wtl

A 20 **Übersichtsplan**

von der A 28 bei Westerstede bis zur A 29 bei Jaderberg
Bau-km 100+000,000 bis Bau-km 113+000,000

Aufgestellt:
Oldenburg, den 28.04.2015
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Oldenburg

in Auftrage: gez. Mannl

Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung © 2011 LGLN

Maßstab 1: 5.000

M:\17458\CAD\PS4\OPBL\PPA\134\103-010_00PP.DWG Blattgröße: 594x960

Bauwerk Nr. 1-11
Brücke im Zuge der A 20 über die Dringenburger Bäche

Gewässer-km: 109+907.703
Bau-km (A 20): 109+907.703

Lichte Weite = 7,75 m
Lichte Höhe = 2,80 m über Berme
Kreuzungswinkel = 100 gon
Breite zw. d. Geländern = 31,60 m

Einwirkungen gem. DIN-Fachbericht 101 in Verbindung mit dem ARS 06/2009

Bauwerk Nr. 1-12
Brücke im Zuge der K 130 über die A 20

Bau-km (K 130): 540+337.441
Bau-km (A 20): 110+570.317

Lichte Weite = 46,00 m
Lichte Höhe = 4,70 m
Kreuzungswinkel = 56 gon
Breite zw. d. Geländern = 10,50 m

Einwirkungen gem. DIN-Fachbericht 101 in Verbindung mit dem ARS 06/2009

Bauwerk Nr. 1-13
Brücke im Zuge der A 20 über die Bekhauser Bäche in Kombination mit WW und Wasserleitung

Gewässer-km: 111+707.409
Bau-km (A 20): 111+707.409

Lichte Weite = 27,00 m
Lichte Höhe = 4,50 m
Kreuzungswinkel = 100 gon
Breite zw. d. Geländern = 37,75 m

Einwirkungen gem. DIN-Fachbericht 101 in Verbindung mit dem ARS 06/2009

