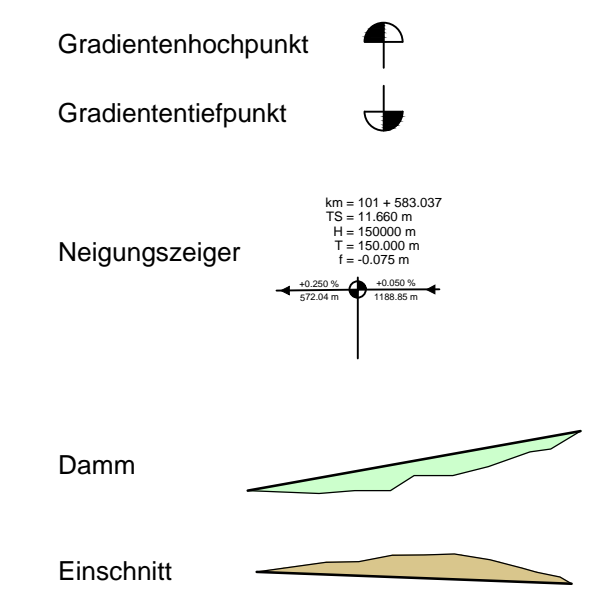


Übersichtshöhenplan A 20 (Achse 100), Blatt 1

Zeichenerklärung:



Bauwerk Nr. 1-01
Brücke im Zuge der A 20 über die A 28
Betriebs-km (A 28): -02,07
Bau-km (A 20): 100+000,000
Lichte Weite = 45,00 m
Lichte Höhe = 4,70 m
Kreuzungswinkel = 150 gon
Breite zw. d. Geländern = 34,60 m
Einwirkungen gem. DIN-Fachbericht 101 in Verbindung mit dem ARS 06/2009

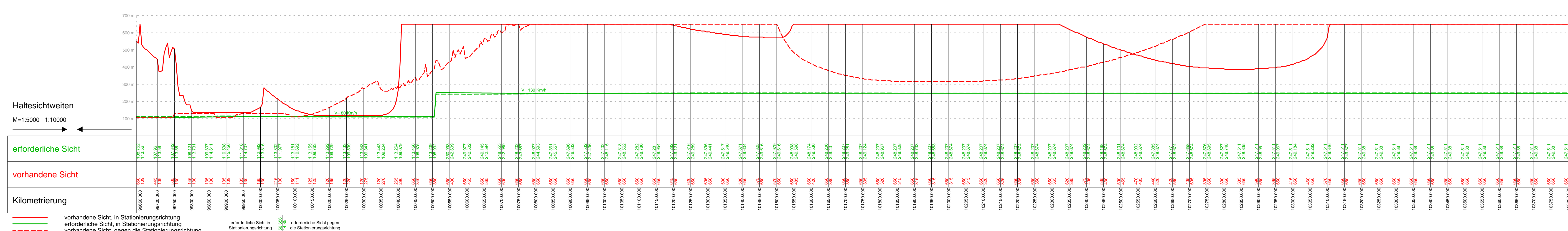
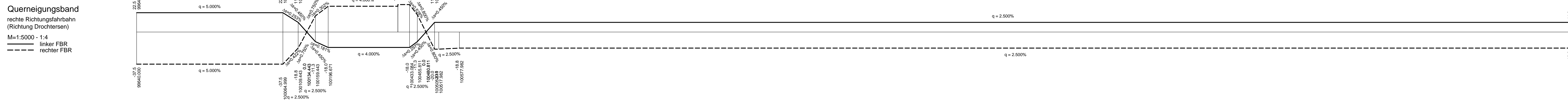
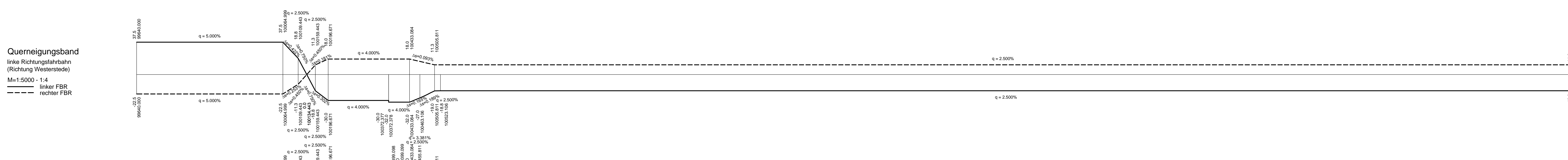
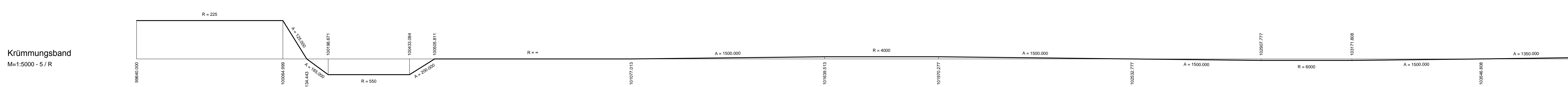
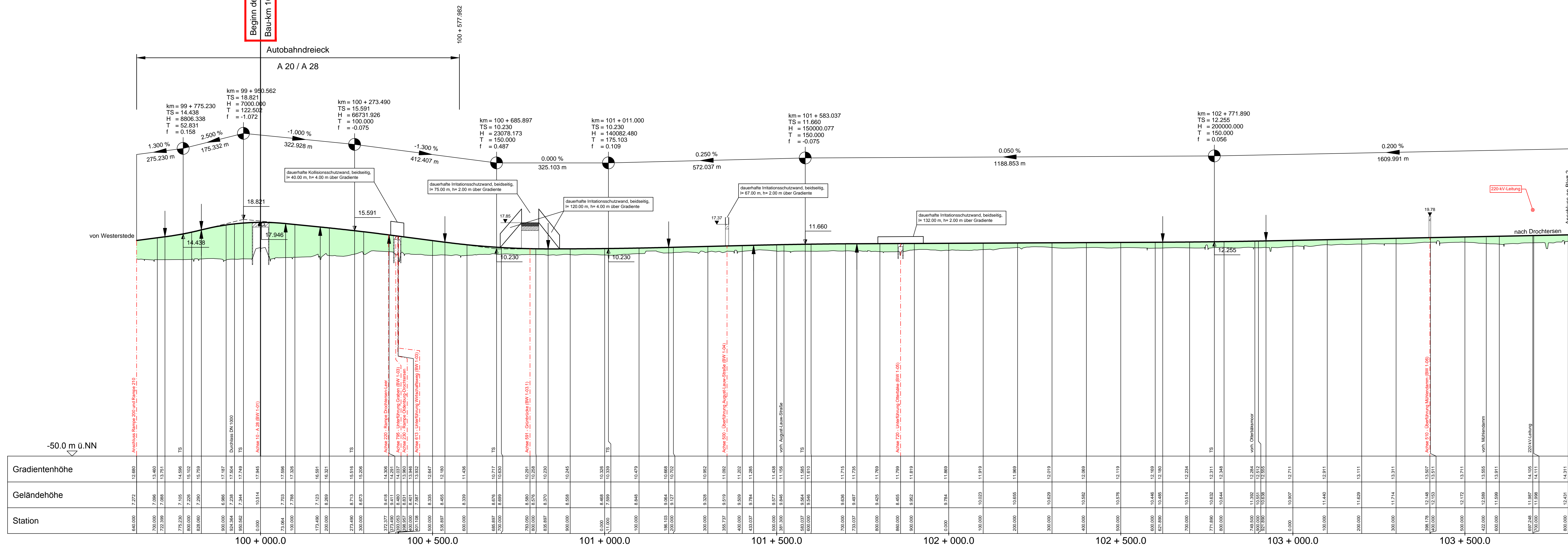
Bauwerk Nr. 1-03
Brücke im Zuge der A 20 über einen Wirtschaftsweg und unterhalb der Gärtnerei
Bau-km (A 20): 100+397,547
Lichte Weite = 18,00 m
Lichte Höhe = 4,50 m
Kreuzungswinkel = 150 gon
Breite zw. d. Geländern = 33,75 m
Einwirkungen gem. DIN-Fachbericht 101 in Verbindung mit dem ARS 06/2009

Bauwerk Nr. 1-03.1
Brücke über die A 20
Bau-km (A 20): 100+703,050
Lichte Weite = 37,00 m
Lichte Höhe = 4,70 m
Kreuzungswinkel = 97 gon
Breite zw. d. Wänden = 50,00 m
Einwirkungen gem. DIN-Fachbericht 101 in Verbindung mit dem ARS 06/2009

Bauwerk Nr. 1-04
Brücke im Zuge der August-Lauen-Strasse über die A 20
Bau-km (WW): 500+281,245
Bau-km (A 20): 101+355,737
Lichte Weite = 45,00 m
Lichte Höhe = 4,70 m
Kreuzungswinkel = 150 gon
Breite zw. d. Geländern = 9,00 m
Einwirkungen gem. DIN-Fachbericht 101 in Verbindung mit dem ARS 06/2009

Bauwerk Nr. 1-05
Brücke im Zuge der A 20 über die Oberböke
Gewässer-km: 101+860,000
Bau-km (A 20): 101+860,000
Lichte Weite > 12,00 m
Lichte Höhe > 1,85 m über Berme
Kreuzungswinkel = 150 gon
Breite zw. d. Geländern = 32,00 m
Einwirkungen gem. DIN-Fachbericht 101 in Verbindung mit dem ARS 06/2009

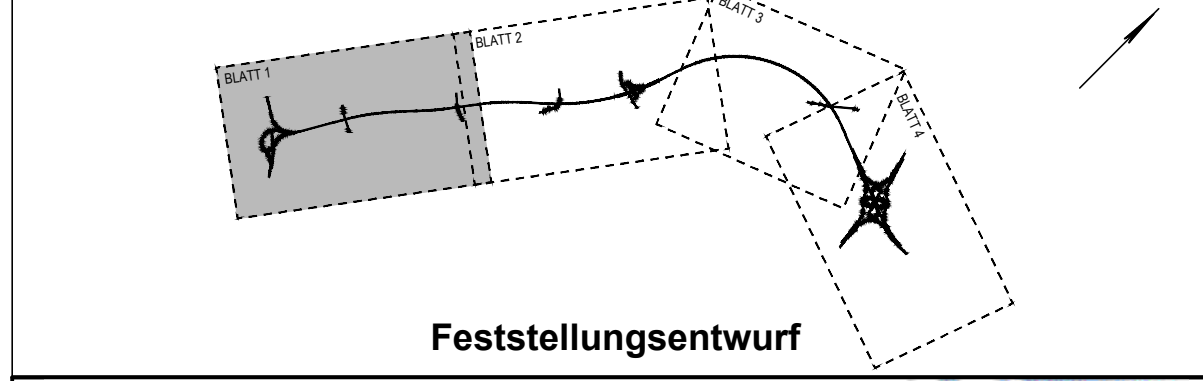
Bauwerk Nr. 1-06
Brücke im Zuge des Mühlenarmes über die A 20
Bau-km (WW): 510+265,187
Bau-km (A 20): 103+338,178
Lichte Weite = 55,50 m
Lichte Höhe = 4,70 m
Kreuzungswinkel = 98 gon
Breite zw. d. Geländern = 4,50 m
Einwirkungen gem. DIN-Fachbericht 101 in Verbindung mit dem ARS 06/2009



Kilometrierung	erforderliche Sicht	vorhandene Sicht
100+000,000	100	100
100+100,000	100	100
100+200,000	100	100
100+300,000	100	100
100+400,000	100	100
100+500,000	100	100
100+600,000	100	100
100+700,000	100	100
100+800,000	100	100
100+900,000	100	100
101+000,000	100	100
101+100,000	100	100
101+200,000	100	100
101+300,000	100	100
101+400,000	100	100
101+500,000	100	100
101+600,000	100	100
101+700,000	100	100
101+800,000	100	100
101+900,000	100	100
102+000,000	100	100
102+100,000	100	100
102+200,000	100	100
102+300,000	100	100
102+400,000	100	100
102+500,000	100	100
102+600,000	100	100
102+700,000	100	100
102+800,000	100	100
102+900,000	100	100
103+000,000	100	100
103+100,000	100	100
103+200,000	100	100
103+300,000	100	100
103+400,000	100	100
103+500,000	100	100

Entwurfsverfasser:	OBERMEYER PLANEN+BERATEN GmbH	Datum:	04/2015	Zeichen:	Bf
gearbeitet:		gezeichnet:	04/2015	Han	
geprüft:		gez. i.V. Kohl			

5.			
4.			
3.			
2.			
1.			
Nr.		Datum	Aufgestellt



Niedersachsen

Strassenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

Unterlage 4
Blatt Nr. 1
Reg. Nr.

Strassenabschnitt: Westerstede - Drochtersen
Teilstrasse: A 28 bei Westerstede - A 29 bei Jaderberg

A 20
von Westerstede bis Drochtersen

Übersichtshöhenplan
von Bau-km 99+640 bis Bau-km 103+810

Bau-km 100+000,000 bis Bau-km 113+000,000
Maßstab: 1:5.000/500

Aufgestellt:
04/2015
gez. Marni

in Auftrag: gez. Marni

Übersichtshöhenplan A 20 (Achse 100), Blatt 2

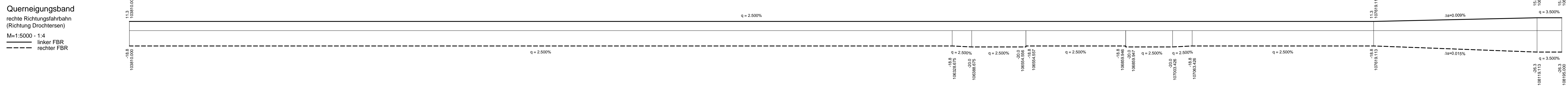
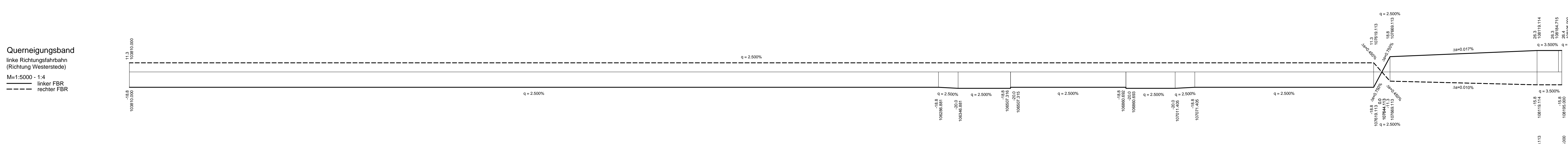
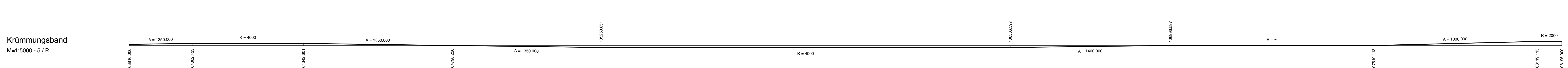
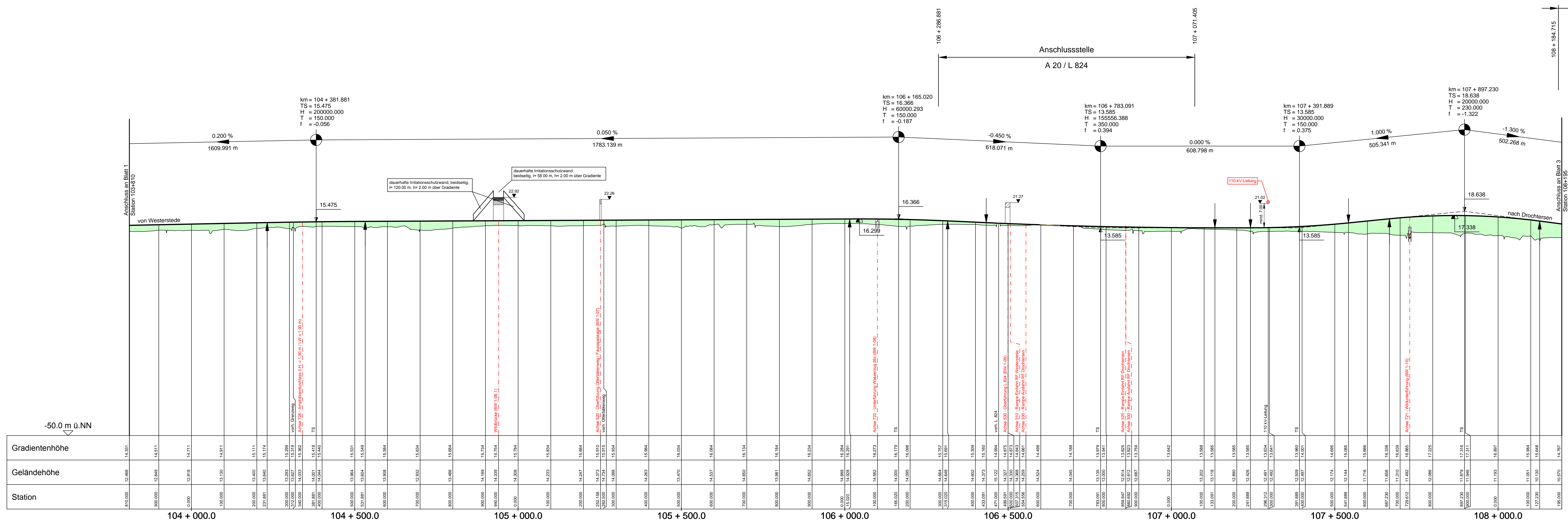
Bauwerk Nr. 1-06.1 Westerste über die A 20	
Bau-km (A 20):	104+940.000
Lichte Weite	37,00 m
Lichte Höhe	4,70 m
Kreuzungswinkel	100 gon
Breite zw. d. Wänden	31,40 m
Einwirkungen gem. DIN-Fachbericht 101 in Verbindung mit dem ARS 06/2009	

Bauwerk Nr. 1-07 Brücke im Zuge des Oberleitungsweges über die A 20	
Bau-km (VW):	520+294.703
Bau-km (A 20):	105+252.158
Lichte Weite	37,00 m
Lichte Höhe	4,70 m
Kreuzungswinkel	100 gon
Breite zw. d. Geländern	4,50 m
Einwirkungen gem. DIN-Fachbericht 101 in Verbindung mit dem ARS 06/2009	

Bauwerk Nr. 1-08 Brücke im Zuge der L 824 über den Wasserzug (07g) 28 c	
Gewässer-km:	106+100.000
Bau-km (A 20):	106+100.000
Lichte Weite	6,25 m
Lichte Höhe	1,70 m über Beml.
Kreuzungswinkel	100 gon
Breite zw. d. Geländern	31,60 m
Einwirkungen gem. DIN-Fachbericht 101 in Verbindung mit dem ARS 06/2009	

Bauwerk Nr. 1-09 Brücke im Zuge der L 824 über die A 20	
Bau-km (L 824):	530+545.482
Bau-km (A 20):	106+499.591
Lichte Weite	41,50 m
Lichte Höhe	4,70 m
Kreuzungswinkel	79 gon
Breite zw. d. Geländern	13,30 m
Einwirkungen gem. DIN-Fachbericht 101 in Verbindung mit dem ARS 06/2009	

Bauwerk Nr. 1-10 Geständerumfahrung	
Gewässer-km:	107+729.612
Bau-km (A 20):	107+729.612
Lichte Weite	6,50 m
Lichte Höhe	1,90 m
Kreuzungswinkel	100 gon
Breite zw. d. Geländern	37,00 m
Einwirkungen gem. DIN-Fachbericht 101 in Verbindung mit dem ARS 06/2009	

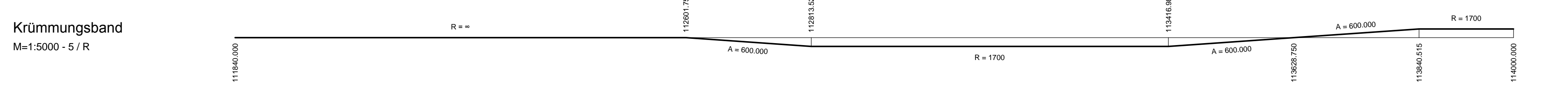
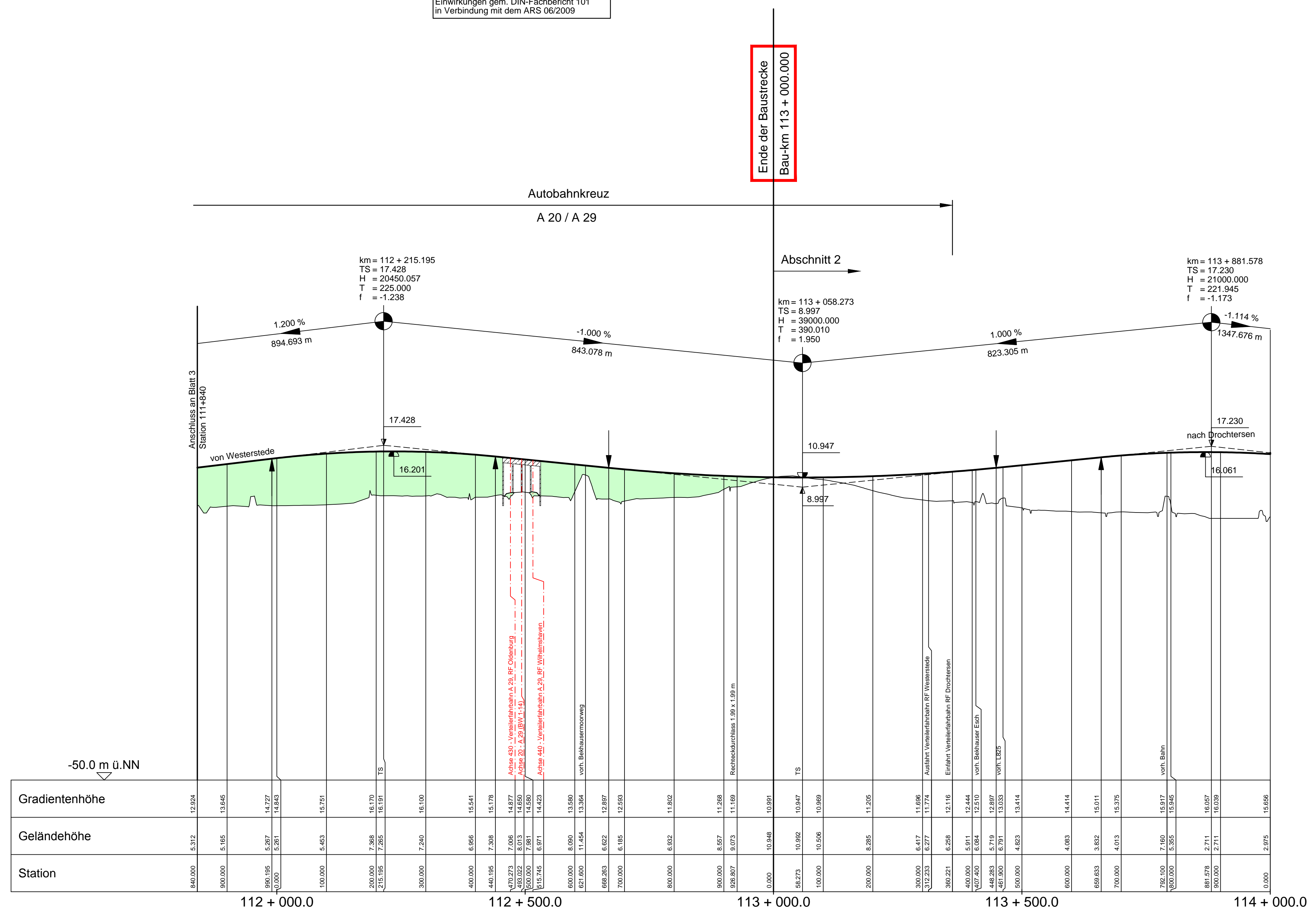
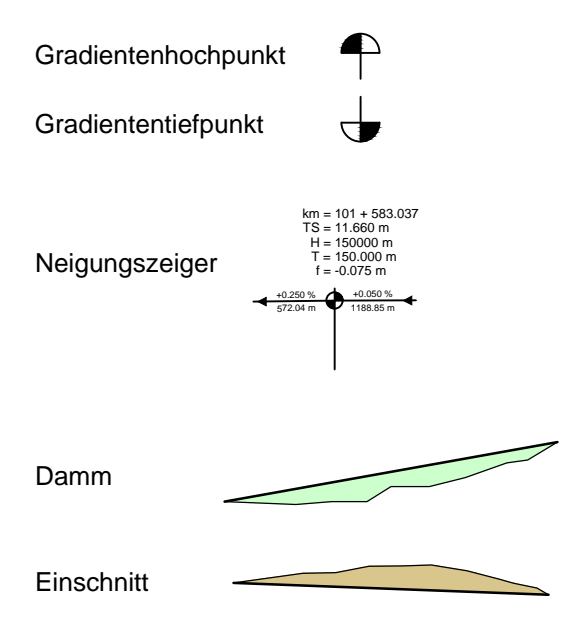


Kilometrierung	erforderliche Sicht	vorhandene Sicht	erforderliche Sicht in Stationierungsrichtung	vorhandene Sicht in Stationierungsrichtung	erforderliche Sicht gegen die Stationierungsrichtung	vorhandene Sicht gegen die Stationierungsrichtung
104+000.000	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15
104+005.000	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15
104+010.000	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15
104+015.000	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15
104+020.000	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15
104+025.000	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15
104+030.000	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15
104+035.000	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15
104+040.000	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15
104+045.000	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15
104+050.000	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15
104+055.000	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15
104+060.000	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15
104+065.000	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15
104+070.000	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15
104+075.000	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15
104+080.000	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15
104+085.000	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15
104+090.000	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15
104+095.000	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15
104+100.000	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15
104+105.000	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15
104+110.000	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15
104+115.000	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15
104+120.000	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15
104+125.000	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15
104+130.000	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15
104+135.000	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15
104+140.000	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15
104+145.000	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15
104+150.000	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15
104+155.000	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15
104+160.000	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15
104+165.000	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15
104+170.000	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15
104+175.000	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15
104+180.000	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15
104+185.000	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15
104+190.000	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15
104+195.000	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15
104+200.000	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15
104+205.000	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15
104+210.000	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15
104+215.000	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15
104+220.000	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15
104+225.000	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15
104+230.000	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15
104+235.000	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15
104+240.000	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15
104+245.000	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15
104+250.000	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15
104+255.000	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15
104+260.000	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15
104+265.000	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15
104+270.000	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15
104+275.000	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15
104+280.000	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15
104+285.000	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15
104+290.000	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15
104+295.000	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15
104+300.000	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15
104+305.000	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15
104+310.000	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15
104+315.000	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15
104+320.000	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15
104+325.000	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15
104+330.000	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15
104+335.000	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15
104+340.000	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15
104+345.000	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15
104+350.000	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15
104+355.000	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15
104+360.000	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15
104+365.000	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15
104+370.000	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15
104+375.000	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15
104+380.000	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15
104+385.000	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15
104+390.000	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15
104+395.000	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15
104+400.000	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15
104+405.000	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15
104+410.000	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15
104+415.000	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15
104+420.000	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15
104+425.000	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15
104+430.000	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15
104+435.000	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15
104+440.000	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15
104+445.000	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15
104+450.000	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15
104+455.000	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15
104+460.000	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15
104+465.000	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15
104+470.000	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15
104+475.000	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15
104+480.000	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15
104+485.000	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15
104+490.000	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15	525.15
104+495.000	525.15	525.15	525.15	525.15	525	

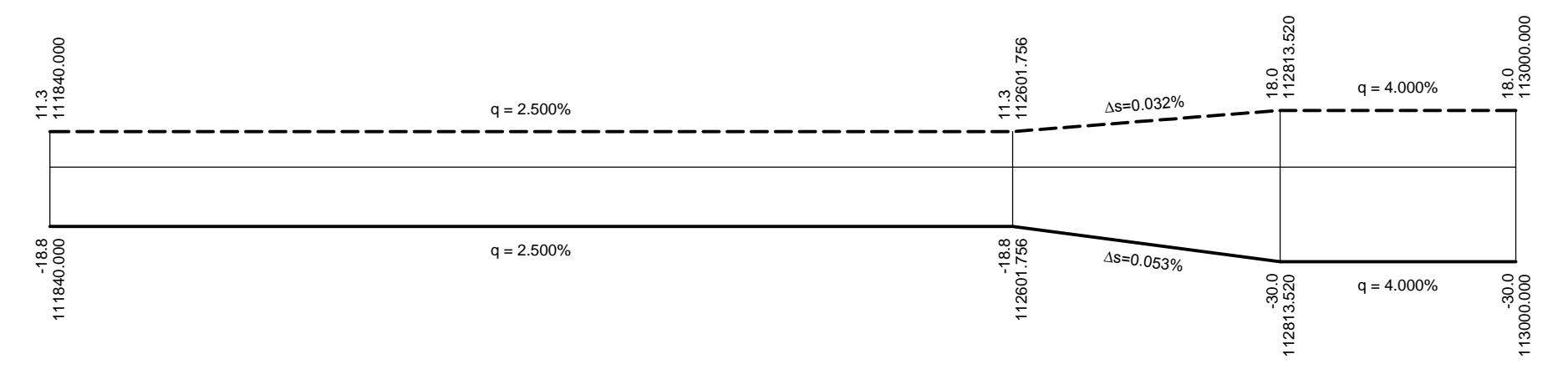
Übersichtshöhenplan A 20 (Achse 100), Blatt 4

Bauwerk Nr. 1-14 Brücke im Zuge der A 20 über die A 29	
Betriebs-km (A 29):	112+493,022
Bau-km (A 20):	
Lichte Weite	62,50 m
Lichte Höhe	4,70 m
Kreuzungswinkel	67 gon
Breite zw. d. Geländem	56,10 m
Einwirkungen gem. DIN-Fachbericht 101 in Verbindung mit dem ARS 08/2009	

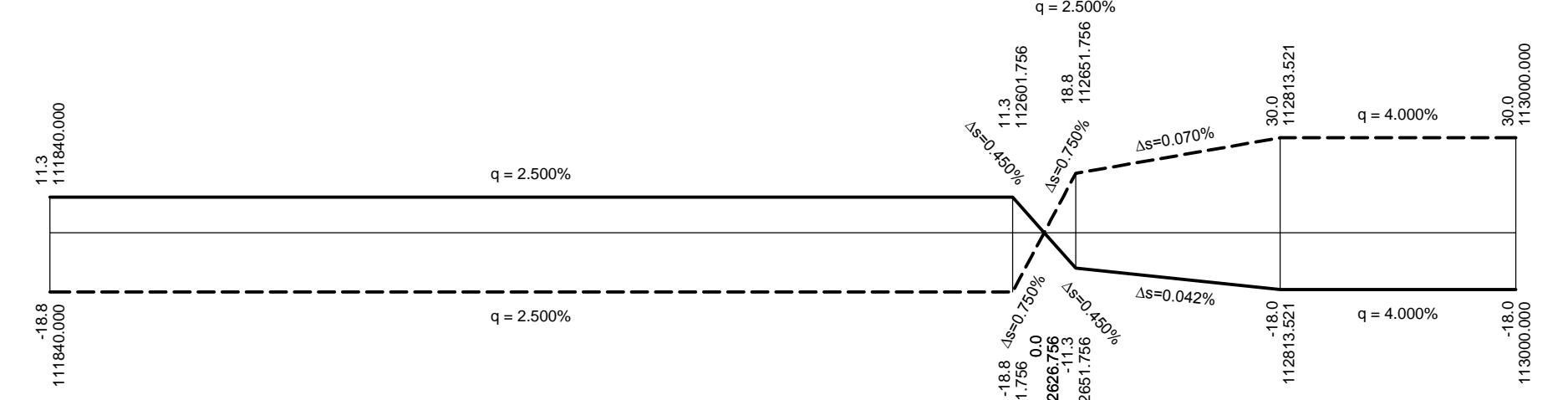
Zeichenerklärung:



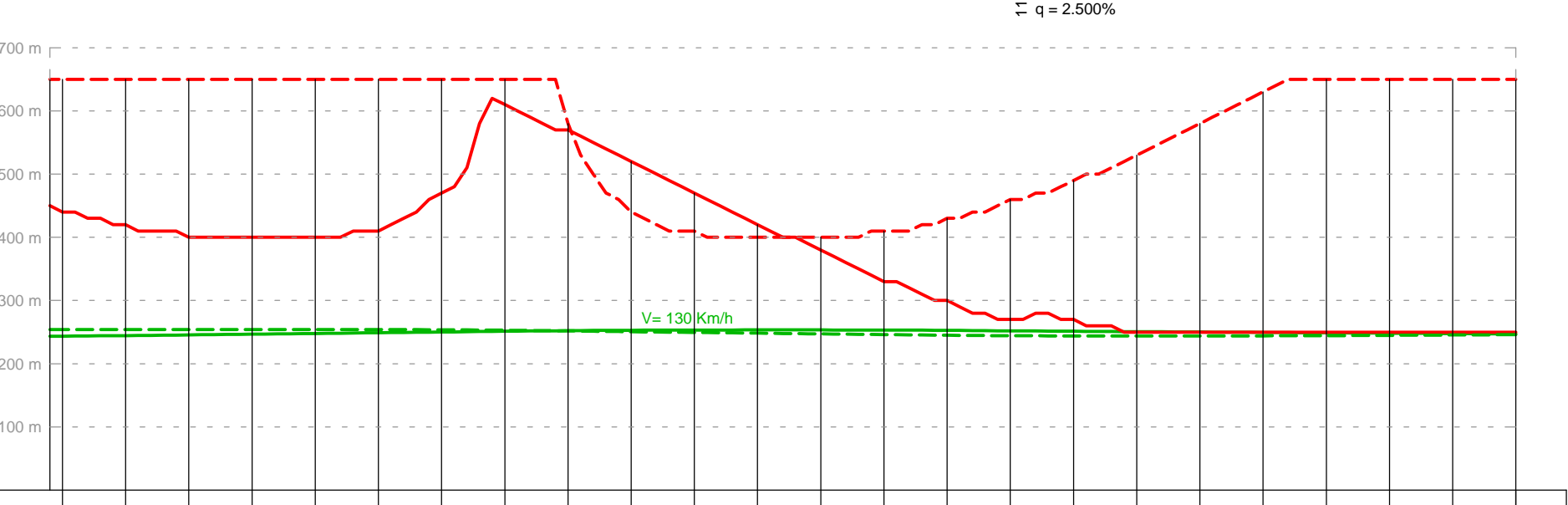
Querriegungsband
linke Richtungsfahrbahn
(Richtung Westerstede)
M=1:5000 - 1:4
--- linker FBR
--- rechter FBR



Querriegungsband
rechte Richtungsfahrbahn
(Richtung Drochtersen)
M=1:5000 - 1:4
--- linker FBR
--- rechter FBR



Haltesichtweiten
M=1:5000 - 1:10000

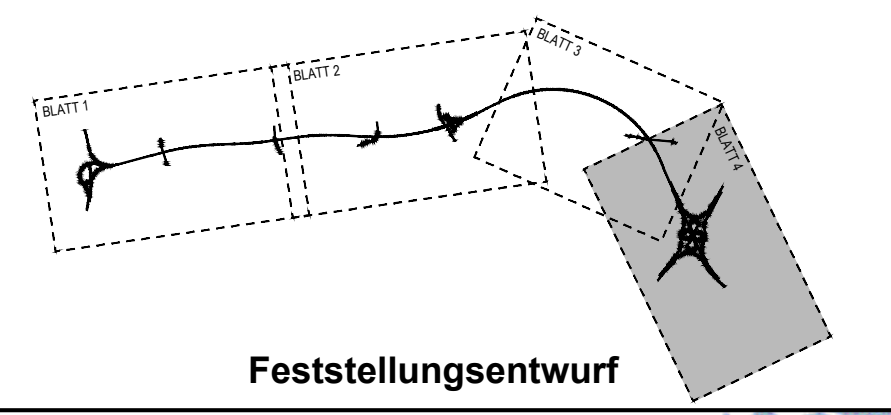


Station	erforderliche Sicht	vorhandene Sicht
11850,000	65	243,33
11900,000	63	244,91
11950,000	60	245,91
12000,000	60	245,23
12050,000	60	247,55
12100,000	60	244,13
12150,000	60	251,16
12200,000	63	247,86
12250,000	60	252,31
12300,000	60	250,67
12350,000	60	243,27
12400,000	60	243,48
12450,000	60	241,40
12500,000	60	241,67
12550,000	60	245,24
12600,000	60	242,03
12650,000	60	244,34
12700,000	60	241,62
12750,000	60	241,08
12800,000	60	241,13
12850,000	60	244,18
12900,000	60	244,16
12950,000	60	244,56
13000,000	60	247,24
13050,000	60	247,35
13100,000	60	247,62

--- vorhandene Sicht, in Stationierungsrichtung
--- erforderliche Sicht, in Stationierungsrichtung
--- vorhandene Sicht, gegen die Stationierungsrichtung
--- erforderliche Sicht, gegen die Stationierungsrichtung

Entwurfsverfasser:	Michaelstraße 24 200459 Hamburg Telefon: 040/3 49 62 99-0 Telefax: 040/3 49 62 99-50	Datum	Zeichen
bearbeitet	04/2015	Buf	
gezeichnet	04/2015	Han	
geprüft:			
10.04.2015		gez. I.V. Koh	

5.			
4.			
3.			
2.			
1.			
Nr.		Datum	Aufgestellt



Niedersachsen
Küstenautobahn

Planenzzeichnung (PMS Projekt-Management-System) A 1 3 4 1 0 4 - 0 1 0

Strassenbauverwaltung des Landes Niedersachsen
Bundesautobahn: A 29
Streckenabschnitt: Westerstede - Drochtersen
Teilstrcke: A 28 bei Westerstede - A 29 bei Jaderberg

Unterlage 4
Blatt Nr. 4
Reg. Nr.

Datum
Zeichen

A 20
von Westerstede bis Drochtersen
- Abschnitt 1 -
von der A 28 bei Westerstede bis zur A 29 bei Jaderberg
Bau-km 100+000,000 bis Bau-km 113+000,000

nachgeprüft 04/2015 W

Übersichtshöhenplan
von Bau-km 111+840 bis Bau-km 113+000
Maßstab 1: 5.000/500

Aufgestellt:
Oberburg, den 28.04.2015
Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Oldenburg
im Auftrage: gez. Mannil