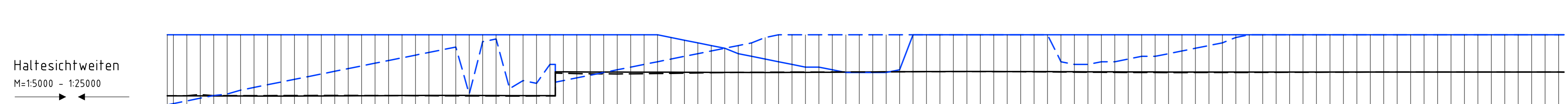
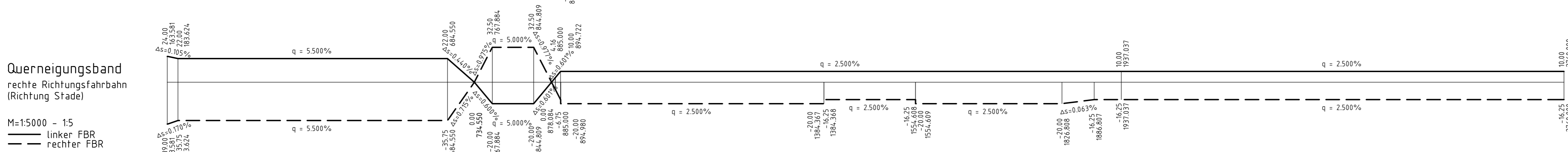
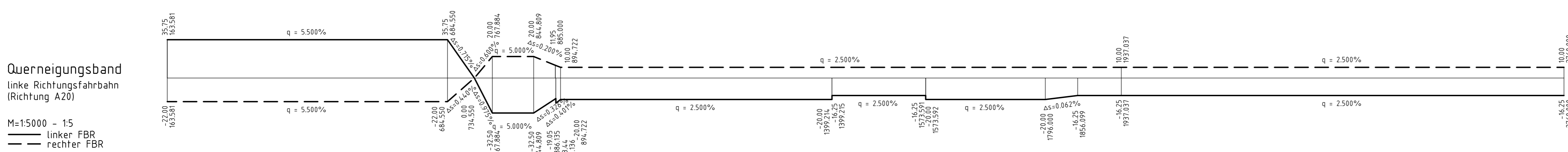
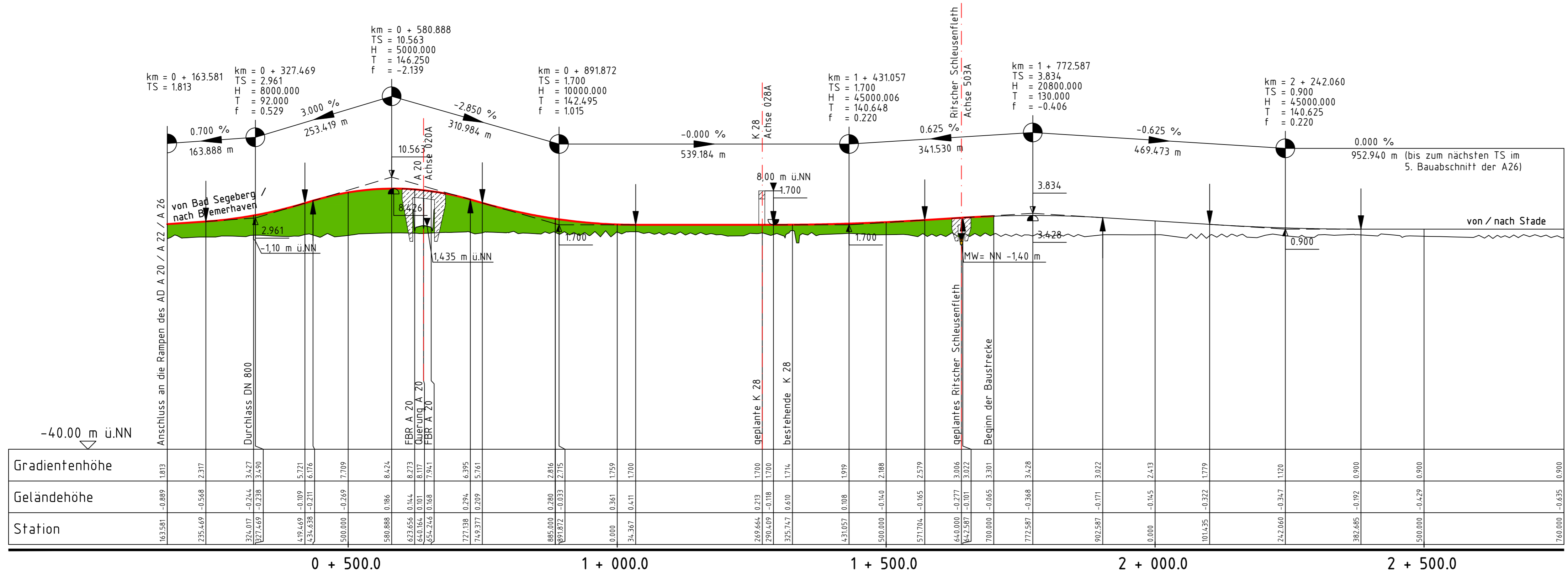


Bauwerk Nr. 10.03
 Überführung der A 26 über die A 20
 Bau-km A 26: 0+640.122
 Bau-km A 20: 4+266.300
 Δ = 100,0 gon $B_{\text{gesamt}} \approx 29,00$ m
 LW $\approx 2 \times 20,00$ m $B_{\text{zw. Geländer}} \approx 28,50$ m
 LH $\approx 4,70$ m
 Bemessung nach DIN-Fachbericht 101

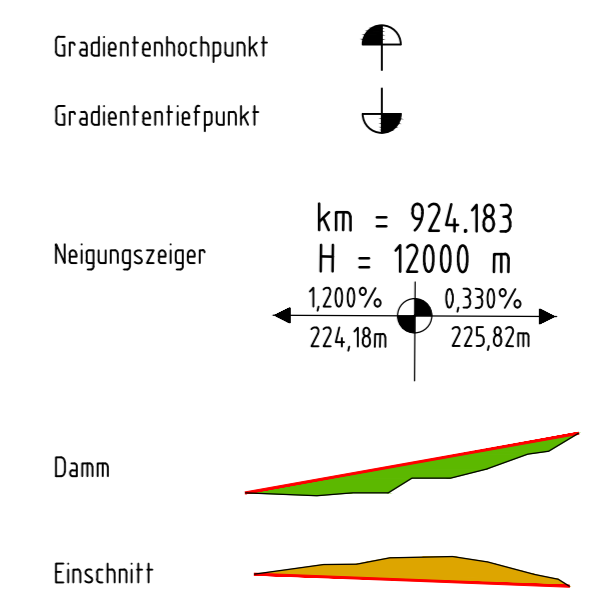
Bauwerk Nr. 10.02
 Überführung der K 28 über die A 26
 Bau-km K 28: 0+526.442
 Bau-km A 26: 1+269.664
 Δ = 96,0 gon $B_{\text{gesamt}} \approx 13,75$ m
 LW $\approx 2 \times 25,00$ m $B_{\text{zw. Geländer}} \approx 13,25$ m
 LH $\approx 4,70$ m
 Bemessung nach DIN-Fachbericht 101

Bauwerk Nr. 10.01
 Unterführung des Ritscher
 Schleusenfließes unter der A 26
 Bau-km A 26: 1+640.000
 Δ = 100,0 gon $B_{\text{gesamt}} \approx 31,50$ m
 LW $\approx 11,50$ m $B_{\text{zw. Geländer}} \approx 31,00$ m
 LH \approx (Bermel) 1,50 m
 Bemessung nach DIN-Fachbericht 101



Station	erforderliche Sicht	vorhandene Sicht
163,581	40,0	40,0
200,000	40,0	40,0
225,000	40,0	40,0
250,000	40,0	40,0
275,000	40,0	40,0
300,000	40,0	40,0
325,000	40,0	40,0
350,000	40,0	40,0
375,000	40,0	40,0
400,000	40,0	40,0
425,000	40,0	40,0
450,000	40,0	40,0
475,000	40,0	40,0
500,000	40,0	40,0
525,000	40,0	40,0
550,000	40,0	40,0
575,000	40,0	40,0
600,000	40,0	40,0
625,000	40,0	40,0
650,000	40,0	40,0
675,000	40,0	40,0
700,000	40,0	40,0
725,000	40,0	40,0
750,000	40,0	40,0
775,000	40,0	40,0
800,000	40,0	40,0
825,000	40,0	40,0
850,000	40,0	40,0
875,000	40,0	40,0
900,000	40,0	40,0
925,000	40,0	40,0
950,000	40,0	40,0
975,000	40,0	40,0
1000,000	40,0	40,0
1025,000	40,0	40,0
1050,000	40,0	40,0
1075,000	40,0	40,0
1100,000	40,0	40,0
1125,000	40,0	40,0
1150,000	40,0	40,0
1175,000	40,0	40,0
1200,000	40,0	40,0
1225,000	40,0	40,0
1250,000	40,0	40,0
1275,000	40,0	40,0
1300,000	40,0	40,0
1325,000	40,0	40,0
1350,000	40,0	40,0
1375,000	40,0	40,0
1400,000	40,0	40,0
1425,000	40,0	40,0
1450,000	40,0	40,0
1475,000	40,0	40,0
1500,000	40,0	40,0
1525,000	40,0	40,0
1550,000	40,0	40,0
1575,000	40,0	40,0
1600,000	40,0	40,0
1625,000	40,0	40,0
1650,000	40,0	40,0
1675,000	40,0	40,0
1700,000	40,0	40,0
1725,000	40,0	40,0
1750,000	40,0	40,0
1775,000	40,0	40,0
1800,000	40,0	40,0
1825,000	40,0	40,0
1850,000	40,0	40,0
1875,000	40,0	40,0
1900,000	40,0	40,0
1925,000	40,0	40,0
1950,000	40,0	40,0
1975,000	40,0	40,0
2000,000	40,0	40,0
2025,000	40,0	40,0
2050,000	40,0	40,0
2075,000	40,0	40,0
2100,000	40,0	40,0
2125,000	40,0	40,0
2150,000	40,0	40,0
2175,000	40,0	40,0
2200,000	40,0	40,0
2225,000	40,0	40,0
2250,000	40,0	40,0
2275,000	40,0	40,0
2300,000	40,0	40,0
2325,000	40,0	40,0
2350,000	40,0	40,0
2375,000	40,0	40,0
2400,000	40,0	40,0
2425,000	40,0	40,0
2450,000	40,0	40,0
2475,000	40,0	40,0
2500,000	40,0	40,0
2525,000	40,0	40,0
2550,000	40,0	40,0
2575,000	40,0	40,0
2600,000	40,0	40,0
2625,000	40,0	40,0
2650,000	40,0	40,0
2675,000	40,0	40,0
2700,000	40,0	40,0
2725,000	40,0	40,0
2750,000	40,0	40,0

Zeichenerklärung



4.			
3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

Bearbeitung	Datum	Name
OBERMEYER Michaelisstraße 24 PLANEN+BERATEN GmbH 20459 Hamburg Telefon: 040/3 49 62 99-0 Telefax: 040/3 49 62 99-90	bearbeitet 02/2009 gezeichnet 02/2009 geprüft 27.02.2009	Wul Stm gez. i.V. Kohl

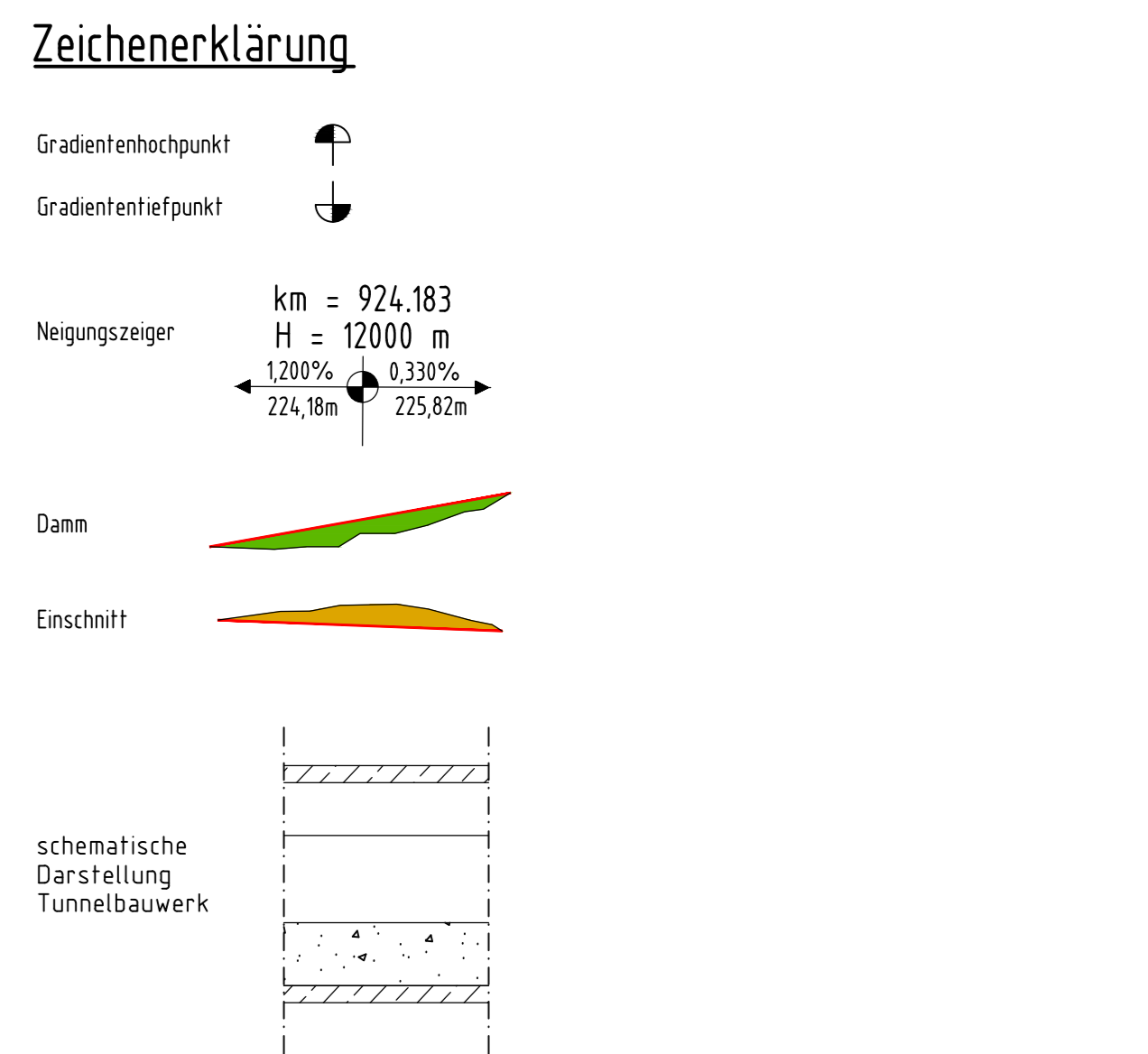
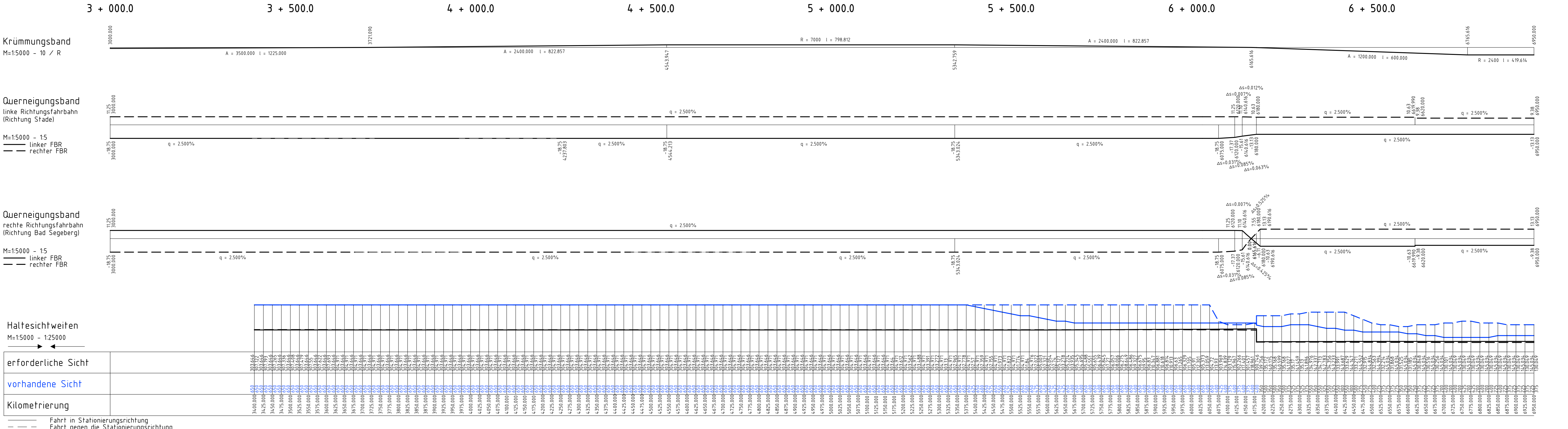
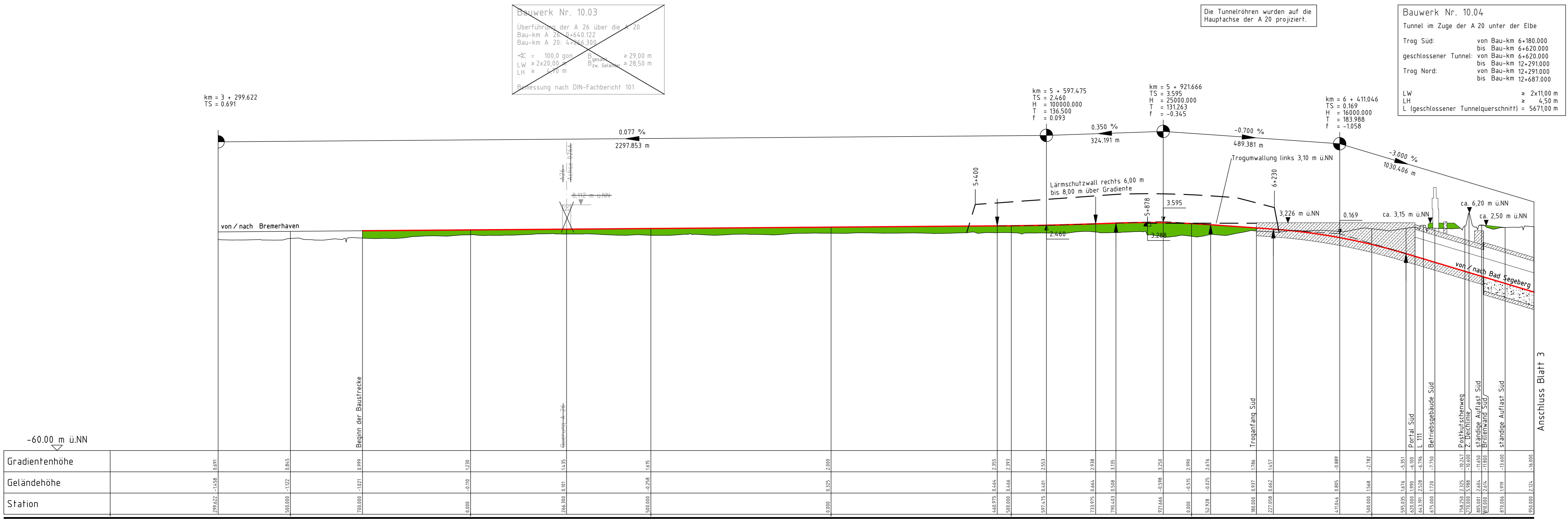
Proj.Nr.	1 6 0 8 9	Plan.Nr.	P S 4 H P 0 2 0	Index	
----------	-----------	----------	-----------------	-------	--

Blatt	1	2	3	4
-------	---	---	---	---

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen Unterlage Nr. **4**
 Straße: A 20 Bau-km A 20: von 3+700.000 bis 10+440.335 Blatt Nr. **1**
 Bau-km A 26: von 1+700.000 bis 0+163.581 Reg.Nr.
 Nächster Ort: Drochtersen Datum Zeichen

Neubau der A 26 / A 20 Nachgeprüft
Nord-West-Umfahrung Hamburg
 Abschnitt K 28 bis Übersichtshöhenplan A 26
 Landesgrenze Niedersachsen / Schleswig-Holstein Bau-km 0+163,581 bis Bau-km 1+700
 Maßstab: 1:5.000/500

Aufgestellt: Stadt, den 5.12.2009
 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr, 31834 Stade
 im Auftrage: gez. Nummer



Geänderte Planfeststellungsunterlagen

Aufgestellt: 06.12.2012
 Stadt, den: 06.12.2012
 Im Auftrage: gez. Quast

Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt
4.			
3.			
2.			
1.			

Bearbeitung		Datum	Name
OBERMEYER PLANEN+BERATEN GmbH	bearbeitet	02/2009	Wul
	gezeichnet	02/2009	Stm/Gl
	geprüft	27.02.2009	gez. i.V. Kohl

Proj.Nr.	1 6 0 8 9	Plan.Nr.	PS 4 H P 0 1 0	Index	
----------	-----------	----------	----------------	-------	--

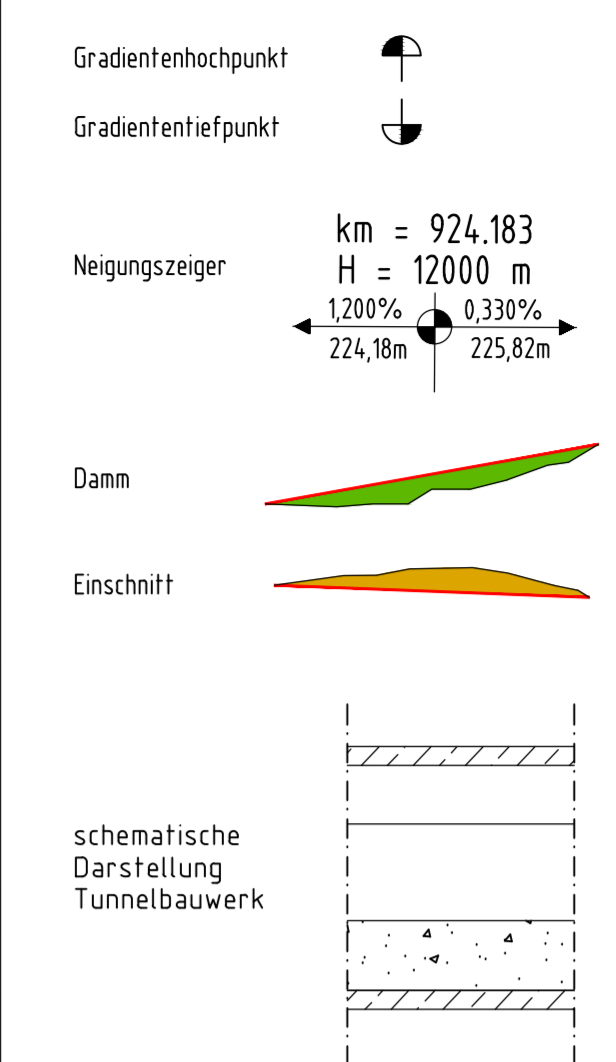
Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen		Unterlage Nr.	4A
Straße: A 20		Blatt Nr.	2
Nächster Ort: Drodthersen		Reg. Nr.	

Neubau der A 26 / A 20 Nord-West-Umfahrung Hamburg		nachgeprüft	
Abschnitt K 28 bis Landesgrenze Niedersachsen / Schleswig-Holstein		Übersichtshöhenplan A 20 Bau-km 3+700 bis Bau-km 6+950	
Maßstab: 1:5.000/500			

Aufgestellt: Stadt, den 31.05.2009	
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr - GB Stade	
Im Auftrage: gez. Gummert	

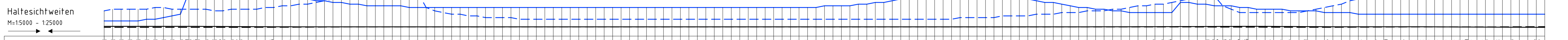
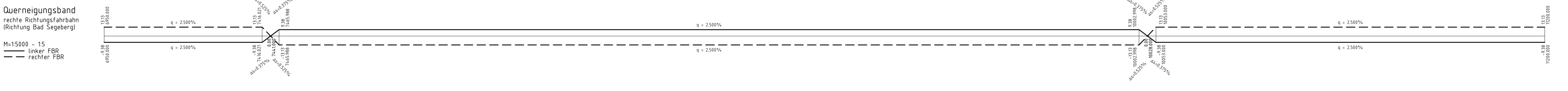
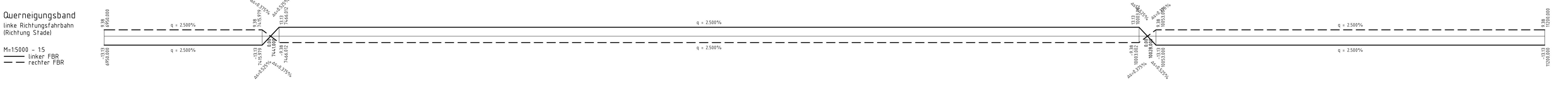
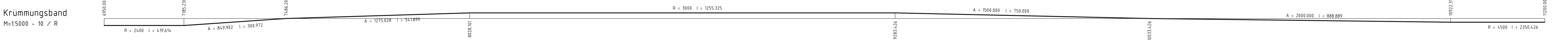
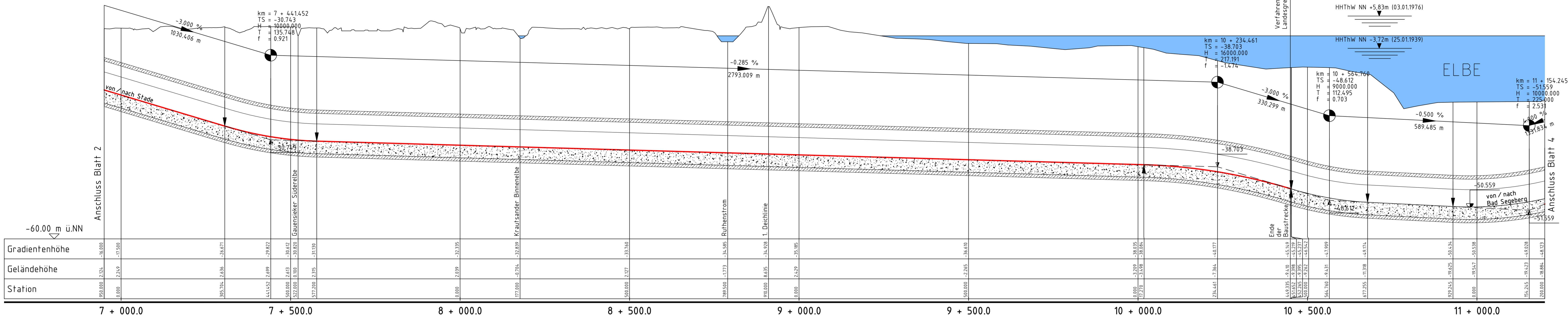
nachrichtlich:
A 20, Abschnitt
Landesgrenze Niedersachsen / Schleswig-Holstein
bis B 431

Zeichenerklärung



Die Tunnelröhren wurden auf die Hauptachse der A 20 projiziert.

Bauwerk Nr. 10.04
Tunnel im Zuge der A 20 unter der Elbe
Trog Süd: von Bau-km 6+180.000 bis Bau-km 6+620.000
geschlossener Tunnel: von Bau-km 6+620.000 bis Bau-km 12+291.000
Trog Nord: von Bau-km 12+291.000 bis Bau-km 12+687.000
LW ≥ 2x11,00 m
LH ≥ 4,50 m
L (geschlossener Tunnelquerschnitt) = 5671,00 m



Station	erforderliche Sicht	vorhandene Sicht
7+000.0	155.824	275
7+250.0	155.824	275
7+500.0	155.824	275
7+750.0	155.824	275
8+000.0	155.824	275
8+250.0	155.824	275
8+500.0	155.824	275
8+750.0	155.824	275
9+000.0	155.824	275
9+250.0	155.824	275
9+500.0	155.824	275
9+750.0	155.824	275
10+000.0	155.824	275
10+250.0	155.824	275
10+500.0	155.824	275
10+750.0	155.824	275
11+000.0	155.824	275

Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

Bearbeitung		Datum	Name
OBERMEYER PLANEN+BERATEN GmbH	bearbeitet	02/2009	Wul
	gezeichnet	02/2009	Strm/Gl
	geprüft	27.02.2009	gez. I.V. Kohl

Proj.Nr.	1 6 0 8 9	Plan.Nr.	P S 4 H P 0 1 0	Index	
----------	-----------	----------	-----------------	-------	--

Blatt	1	2	3	4

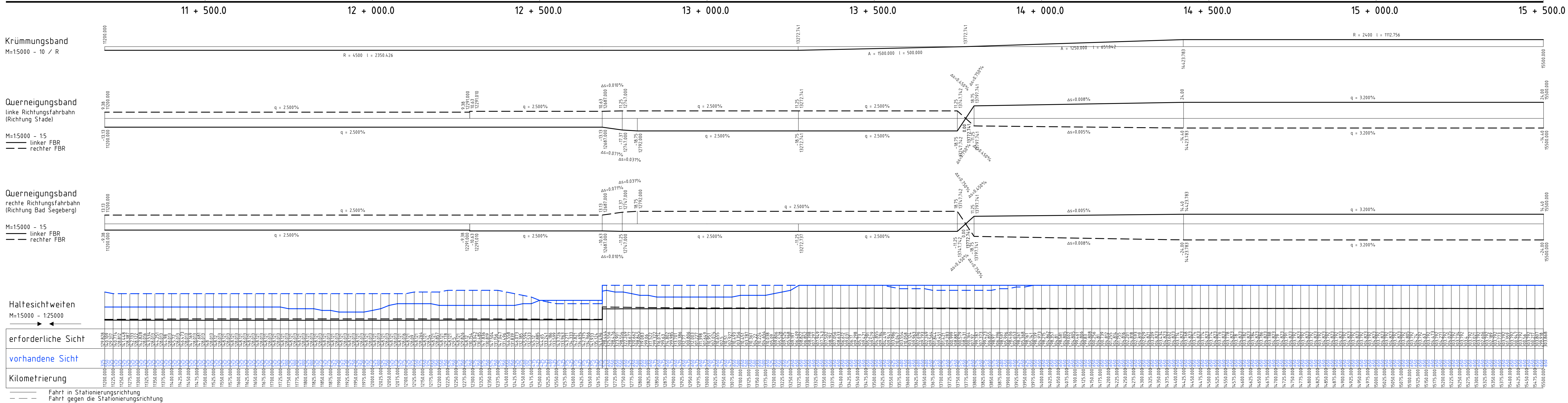
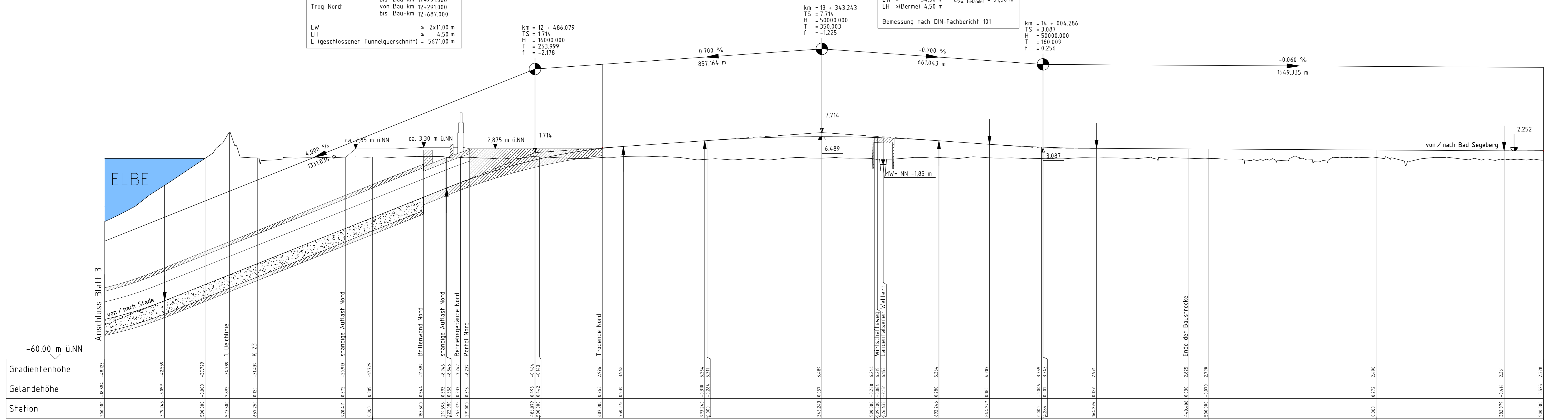
Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen		Unterlage Nr. 4
Straße: A 20		Blatt Nr. 3
Nächster Ort: Drochtersen		Reg. Nr.
Neubau der A 26 / A 20 Nord-West-Umfahrung Hamburg Abschnitt K 28 bis Landesgrenze Niedersachsen / Schleswig-Holstein		nachgeprüft Datum Zeichen
Aufgestellt: Stadt, den 31.03.2009 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr - GB Stade Im Auftrage: gez. Gummert		Übersichtshöhenplan A 20 Bau-km 6+950 bis Bau-km 11+200 Maßstab: 1:5.000/500

nachrichtlich:
A 20, Abschnitt
Landesgrenze Niedersachsen / Schleswig-Holstein
bis B 431

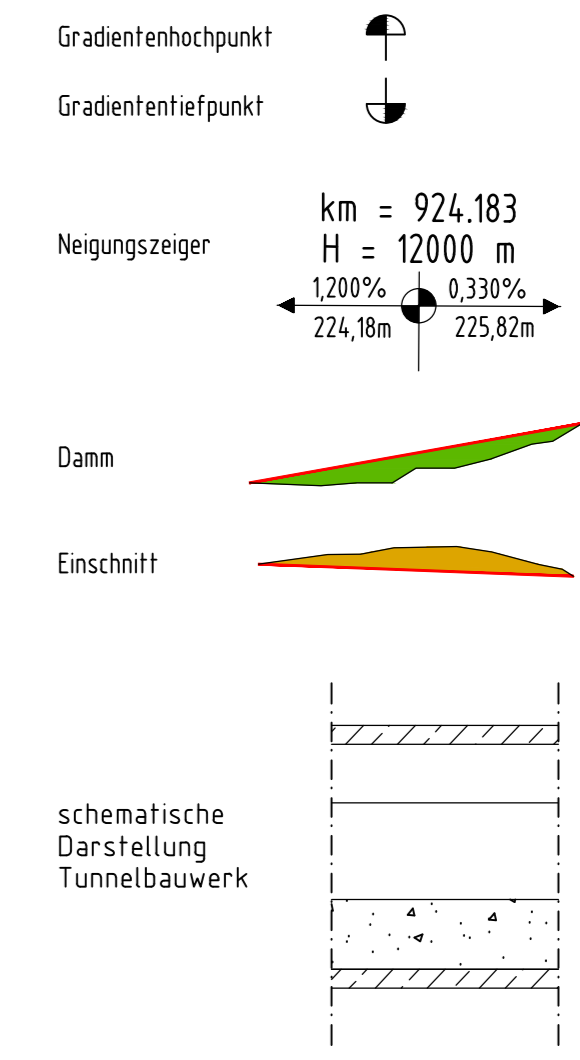
Die Tunnelröhren wurden auf die Hauptachse der A 20 projiziert.

Bauwerk Nr. 10.04
Tunnel im Zuge der A 20 unter der Elbe
Trog Süd: von Bau-km 6+180.000 bis Bau-km 6+620.000
geschlossener Tunnel: von Bau-km 6+620.000 bis Bau-km 12+291.000
Trog Nord: von Bau-km 12+291.000 bis Bau-km 12+687.000
LW >= 2x11,00 m
LH >= 4,50 m
L (geschlossener Tunnelquerschnitt) = 5671,00 m

Bauwerk Nr. 10.05
A 20/Langenhalsener Werrten
Bau-km A 20: 13+526.635
A = 74,00 gon B_{Gesamt} = 32,00 m
LW >= 34,50 m B_{Lw} = 3150 m
LH <= (Berme) 4,50 m
Bemessung nach DIN-Fachbericht 101



Zeichenerklärung



4.			
3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

Bearbeitung		Datum	Name
	bearbeitet	02/2009	Wul
	gezeichnet	02/2009	Strm/Gl
	geprüft	27.02.2009	gez. i.V. Kohl
Proj.Nr.	1 6 0 8 9	Blatt.Nr.	PS 4 H P 0 1 0

Blatt	1	2	3	4
-------	---	---	---	---

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen		Unterlage Nr.	4	
Straße: A 20		Bau-km A 20: von 3+700.000 bis 10+449.335	Blatt Nr.	4
Nächster Ort: Drodthersen		Bau-km A 26: von 1+700.000 bis 0+163.581	Reg. Nr.	
		Datum	Zeichen	

Neubau der A 26 / A 20 Nord-West-Umfahrung Hamburg		nachgeprüft	
Abschnitt K 28 bis Landesgrenze Niedersachsen / Schleswig-Holstein		Übersichtshöhenplan A 20 Bau-km 11+200 bis Bau-km 14+440,408	
Maßstab: 1:5.000/500			

Aufgestellt:		Stand: den 31.05.2009	
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr - GB Stade			
Im Auftrage: gez. Gummert			