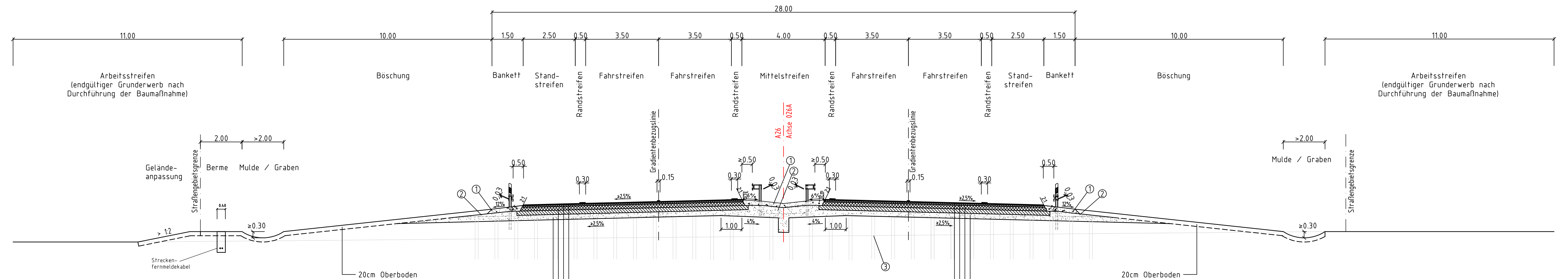


## Regelquerschnitt A 26 RQ 28 nach der RAA

- ① Vegetationstragdeckschicht aus Mineralstoffgemisch (80V% Mineralstoff 0/32 und 20V% Oberboden)
- ② Auffüllung mit frostunempfindlichen Material
- ③ besondere Gründungsmaßnahmen gemäß Baugrundgutachten



**Beispiel eines Fahrbahnaufbaus**  
gemäß RSt0 01, Bauklasse SV, Tafel 1, Zeile 2.3

- 4cm Splittmastixasphalt 0/11 S (ZTV Asphalt 01)
- 8cm Asphaltbinder 0/22 S (ZTV Asphalt 01)
- 18cm Asphalttragschicht Mischgutart C für besondere Beanspruchungen (ZTVT-StB 95/02)
- 45cm Frostschuttschicht / enggestuftes Material gemäß DIN 18196 davon die oberen 20cm Verfestigung mit Zement
- 75cm

|     |                  |       |
|-----|------------------|-------|
| 4.  |                  |       |
| 3.  |                  |       |
| 2.  |                  |       |
| 1.  |                  |       |
| Nr. | Art der Änderung | Datum |

| Bearbeitung                             | Datum      | Name                      |
|---|------------|---------------------------|
| <b>OBERMEYER</b><br>PLANEN+BERATEN GmbH | bearbeitet | 02/2009 Wul               |
|   | gezeichnet | 02/2009 Stm               |
|   | geprüft    | 27.02.2009 gez. i.V. Kohl |

Proj.Nr. 1 6 0 8 9 Plan.Nr. P S 4 Q P 0 1 0 Index

|  |   |                 |
|--|---|-----------------|
| <b>Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen</b> |   | Unterlage Nr. 6 |
| Straße: A 20   | Bau-km A 20: von 3+700,000 bis 10+449,335<br>Bau-km A 26: von 1+700,000 bis 0+163,581 | Blatt Nr. 1     |
| Nächster Ort: Drochtersen                            |   | Reg. Nr.        |
|  |   | Datum           |
|  |   | Zeichen         |

|  |                          |
|--|--------------------------|
| <b>Neubau der A 26 / A 20</b><br>Nord-West-Umfahrung Hamburg             | nachgeprüft              |
| Abschnitt<br>K 28 bis<br>Landesgrenze Niedersachsen / Schleswig-Holstein | Regelquerschnitt<br>A 26 |
|  | Maßstab: 1:100           |

Aufgestellt:

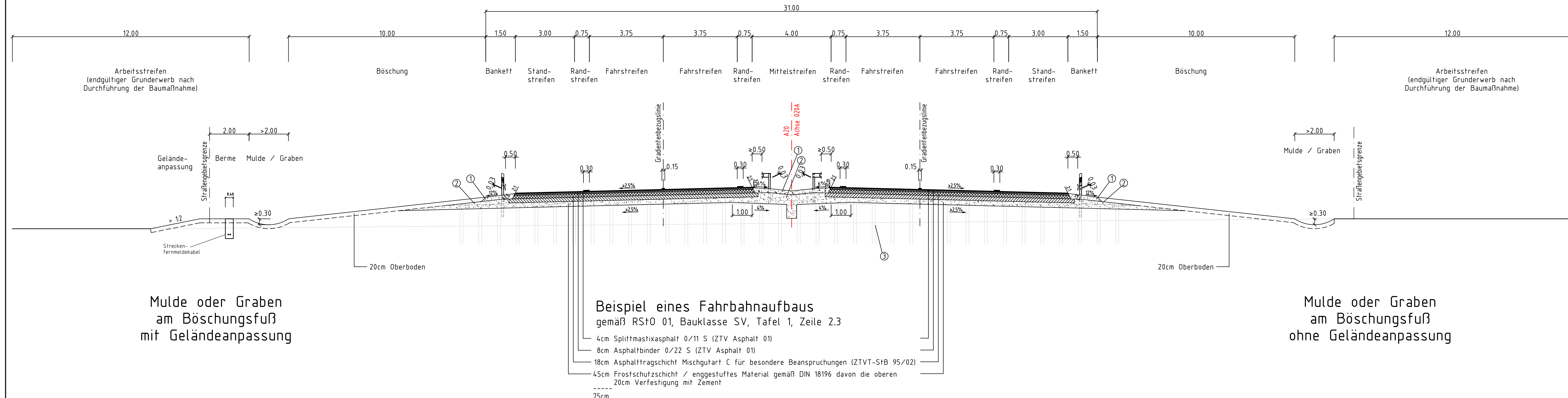
Stade, den 31.03.2009  
Niedersächsische Landesbehörde für  
Straßenbau und Verkehr - OB Stade

im Auftrage: gez. Köhnen

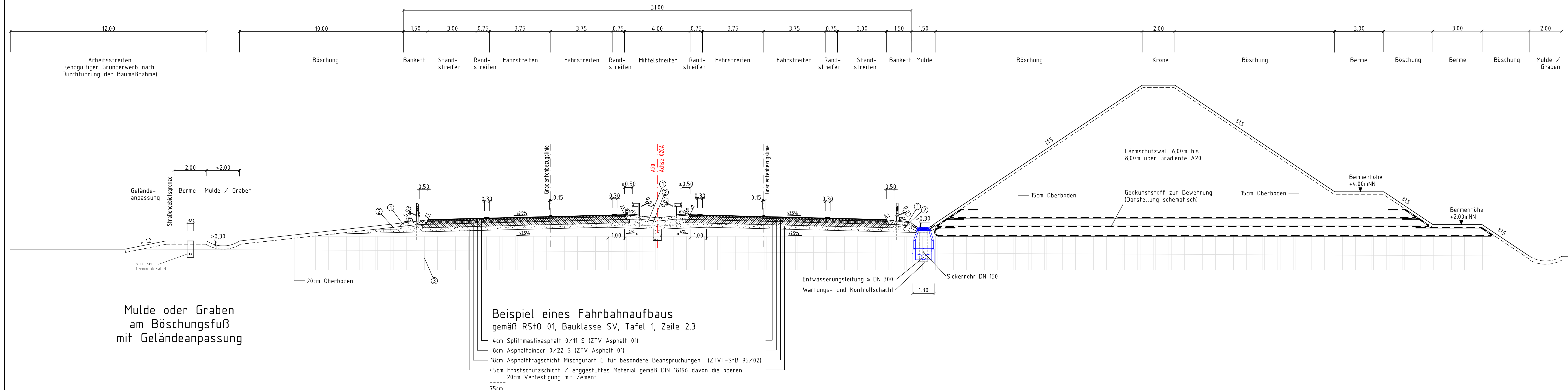
|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

Regelquerschnitt A 20  
RQ 31 nach der RAA  
Bereich Niedersachsen - Dachprofil  
(ohne die Bereiche der Anschlussstellen)

- ① Vegetationstragdeckschicht aus Mineralstoffgemisch (80V% Mineralstoff 0/32 und 20V% Oberboden)
- ② Auffüllung mit frostunempfindlichen Material
- ③ besondere Gründungsmaßnahmen gemäß Baugrundgutachten



Regelquerschnitt A 20  
RQ 31 nach der RAA  
Bereich Niedersachsen - Dachprofil  
(ohne die Bereiche der Anschlussstellen)  
mit Lärmschutzwall



| Geänderte Planfeststellungsunterlagen |            |  |
|---------------------------------------|------------|--|
| Aufgestellt:                          | 06.12.2012 |  |
| Stade, den                            |            |  |
| Im Auftrage:                          | gez. Quast |  |

| Nr. | Art der Änderung | Datum | Aufgestellt |
|-----|------------------|-------|-------------|
| 4.  |                  |       |             |
| 3.  |                  |       |             |
| 2.  |                  |       |             |
| 1.  |                  |       |             |

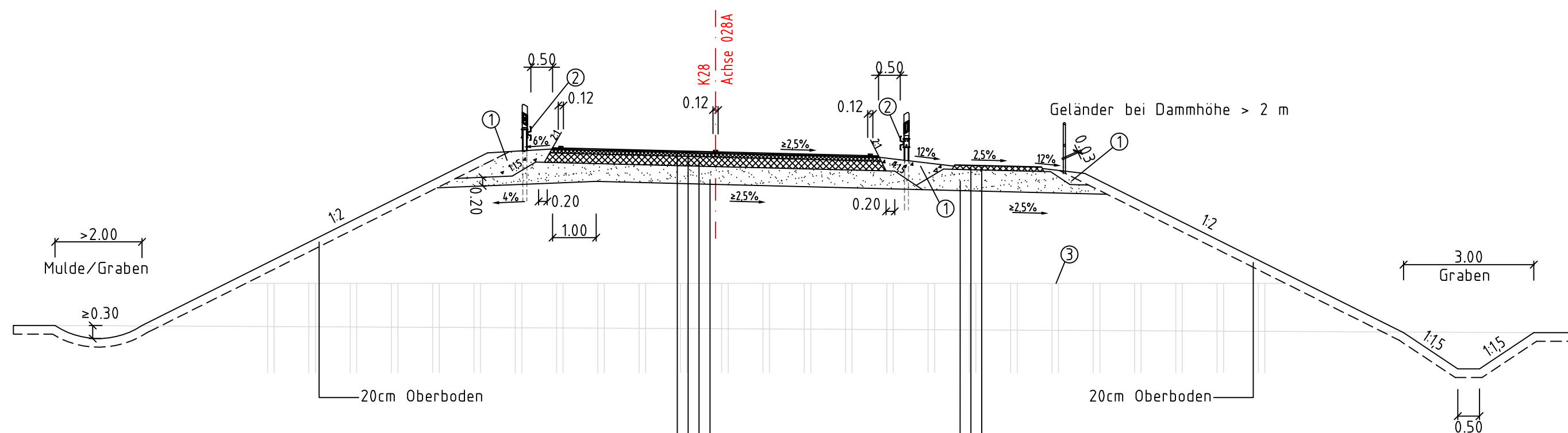
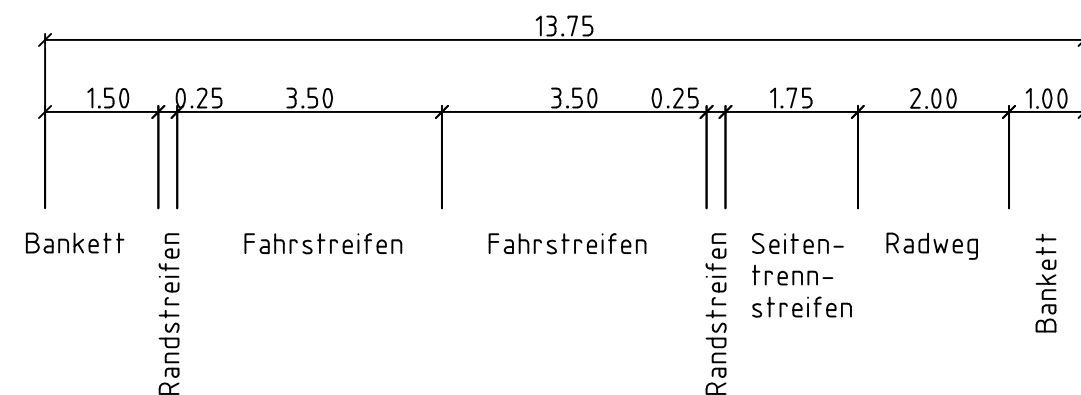
| Bearbeitung |            | Datum      | Name           |
|-------------|------------|------------|----------------|
|             | gearbeitet | 02/2009    | Wul            |
|             | gezeichnet | 02/2009    | Stm            |
|             | geprüft    | 27.02.2009 | gez. I.V. Kohl |

Prof.Nr. 1 6 0 8 9 P S 4 Q P 0 2 0

|  |  |  |         |
|--|--|--|---------|
| Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen  |  | Unterlage Nr.  | 6A      |
| Straße: A 20   |  | Blatt Nr.  | 2       |
| Nächster Ort: Drochtersen  |  | Reg. Nr.   |         |
| <b>Neubau der A 26 / A 20 Nord-West-Umfahrung Hamburg</b><br>Abschnitt K 28 bis Landesgrenze Niedersachsen / Schleswig-Holstein            |  | Datum  | Zeichen |
| Aufgestellt:<br>Stade, den 31.03.2009<br>Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr - GB Stade<br>im Auftrage: gez. Gummert |  | Regelquerschnitte A 20 Niedersachsen<br>Maßstab: 1:100 |         |

## Regelquerschnitt K 28 RQ 10,5 nach RAS-Q 96

- ① Vegetationstragdeckschicht aus Mineralstoffgemisch (80V% Mineralstoff 0/32 und 20V% Oberboden)
- ② Herstellung der einfachen Schutzplanke (ESP) nur bei Böschungshöhen > 3,00 m
- ③ besondere Gründungsmaßnahmen gemäß Baugrundgutachten



### Beispiel eines Fahrbahnaufbaus gemäß RStO 01, Bauklasse II, Tafel 1, Zeile 1

- 4cm Splittmastixasphalt 0/11 S (ZTV Asphalt 01)
- 8cm Asphaltbinder 0/16 S (ZTV Asphalt 01)
- 14cm Asphalttragschicht Mischgutart C, 0/32
- 49cm Frostschuttschicht, Kies-Sand-Gemisch, 0/32
- 75cm

### Beispiel eines Fahrbahnaufbaus gemäß RStO 01, Tafel 7, Zeile 1

- 2,5cm Asphaltbeton (ZTV Asphalt 01)
- 7,5cm Asphalttragschicht (ZTV Asphalt 01)
- 49cm Schicht aus frostunempfindlichem Material
- 59cm

|     |                  |       |             |
|-----|------------------|-------|-------------|
| Nr. | Art der Änderung | Datum | Aufgestellt |
| 4.  |                  |       |             |
| 3.  |                  |       |             |
| 2.  |                  |       |             |
| 1.  |                  |       |             |

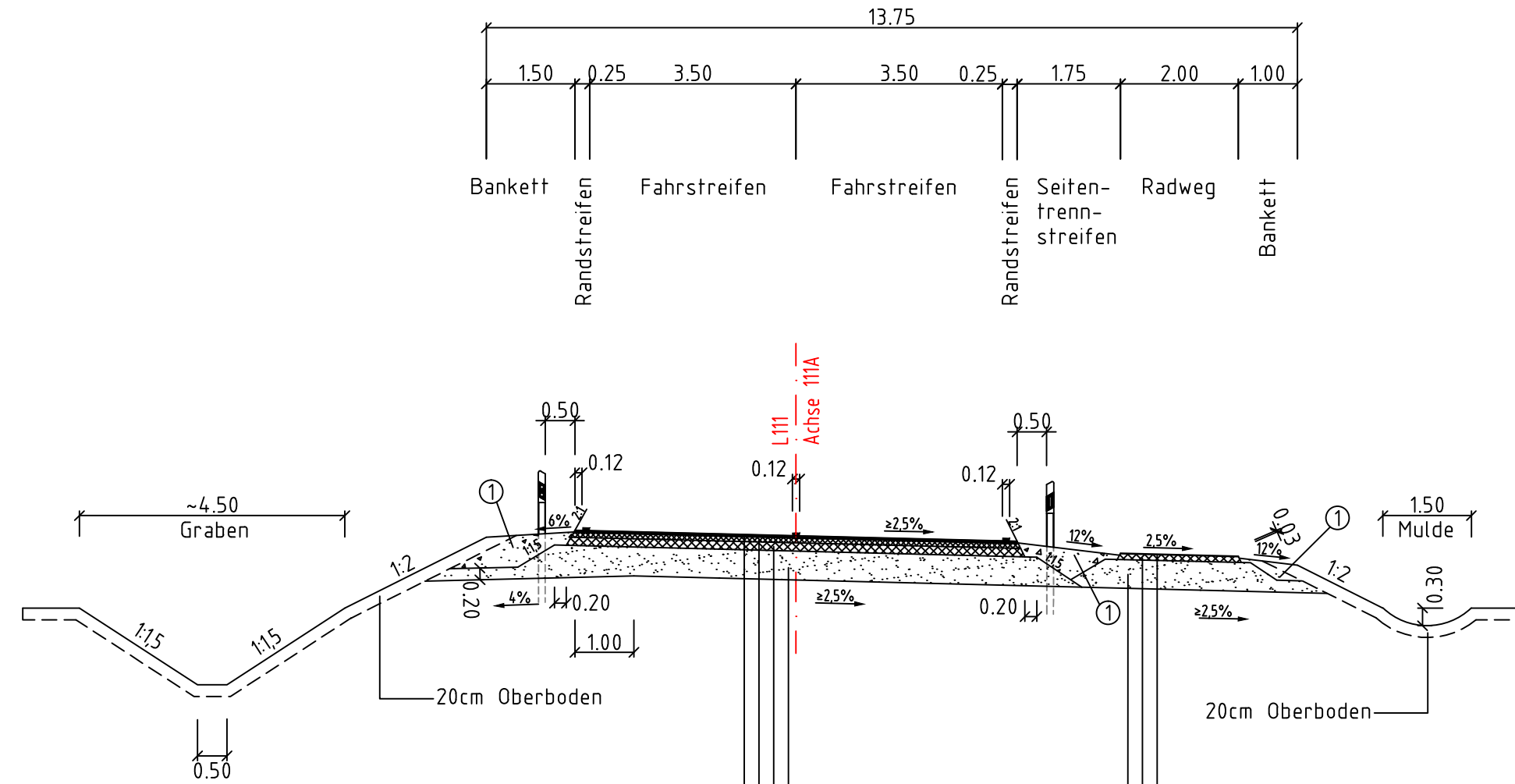
|  |            |            |                 |
|--|------------|------------|-----------------|
| Bearbeitung<br><b>OBERMEYER</b><br>PLANEN+BERATEN GmbH<br>Michaelisstraße 24<br>20459 Hamburg<br>Telefon: 040/3 49 62 99-0<br>Telefax: 040/3 49 62 99-90 | Datum      | Name       |                 |
|  | bearbeitet | 02/2009    | Wul             |
|  | gezeichnet | 02/2009    | Stm             |
|  | geprüft    | 27.02.2009 | gez. i.V. Kohl  |
| Proj.Nr.   | 1 6 0 8 9  | Plan Nr.   | P S 4 Q P 0 3 0 |
|  |            |            | Index           |

|   |  |                          |         |
|---|--|--------------------------|---------|
| <b>Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen</b>                                  |  | Unterlage Nr.            | 6       |
| Straße: A 20  |  | Blatt Nr.                | 3       |
| Bau-km A 20: von 3+700,000 bis 10+449,335<br>Bau-km A 26: von 1+700,000 bis 0+163,581 |  | Reg.-Nr.                 |         |
| Nächster Ort: Drochtersen   |  | Datum                    | Zeichen |
| <b>Neubau der A 26 / A 20<br/>Nord-West-Umfahrung Hamburg</b>                         |  | nachgeprüft              |         |
| Abschnitt<br>K 28 bis<br>Landesgrenze Niedersachsen / Schleswig-Holstein              |  | Regelquerschnitt<br>K 28 |         |
|   |  | Maßstab: 1:100           |         |
| <b>Aufgestellt:</b><br>Stade, den 31.03.2009  |  |                          |         |
| Niedersächsische Landesbehörde für<br>Straßenbau und Verkehr - GB Stade               |  |                          |         |
| im Auftrage: gez. Gummert   |  |                          |         |



# Regelquerschnitt L 111 RQ 10,5 nach RAS-Q 96

① Vegetationstragdeckschicht aus Mineralstoffgemisch (80V% Mineralstoff 0/32 und 20V% Oberboden)




## Beispiel eines Fahrbahnaufbaus gemäß RStO 01, Bauklasse II, Tafel 1, Zeile 1

- 4cm Splittmastixasphalt 0/11 S (ZTV Asphalt 01)
- 8cm Asphaltbinder 0/16 S (ZTV Asphalt 01)
- 14cm Asphalttragschicht Mischgutart C, 0/32
- 49cm Frostschuttschicht, Kies-Sand-Gemisch, 0/32
- 
- 75cm

## Beispiel eines Fahrbahnaufbaus gemäß RStO 01, Tafel 7, Zeile 1

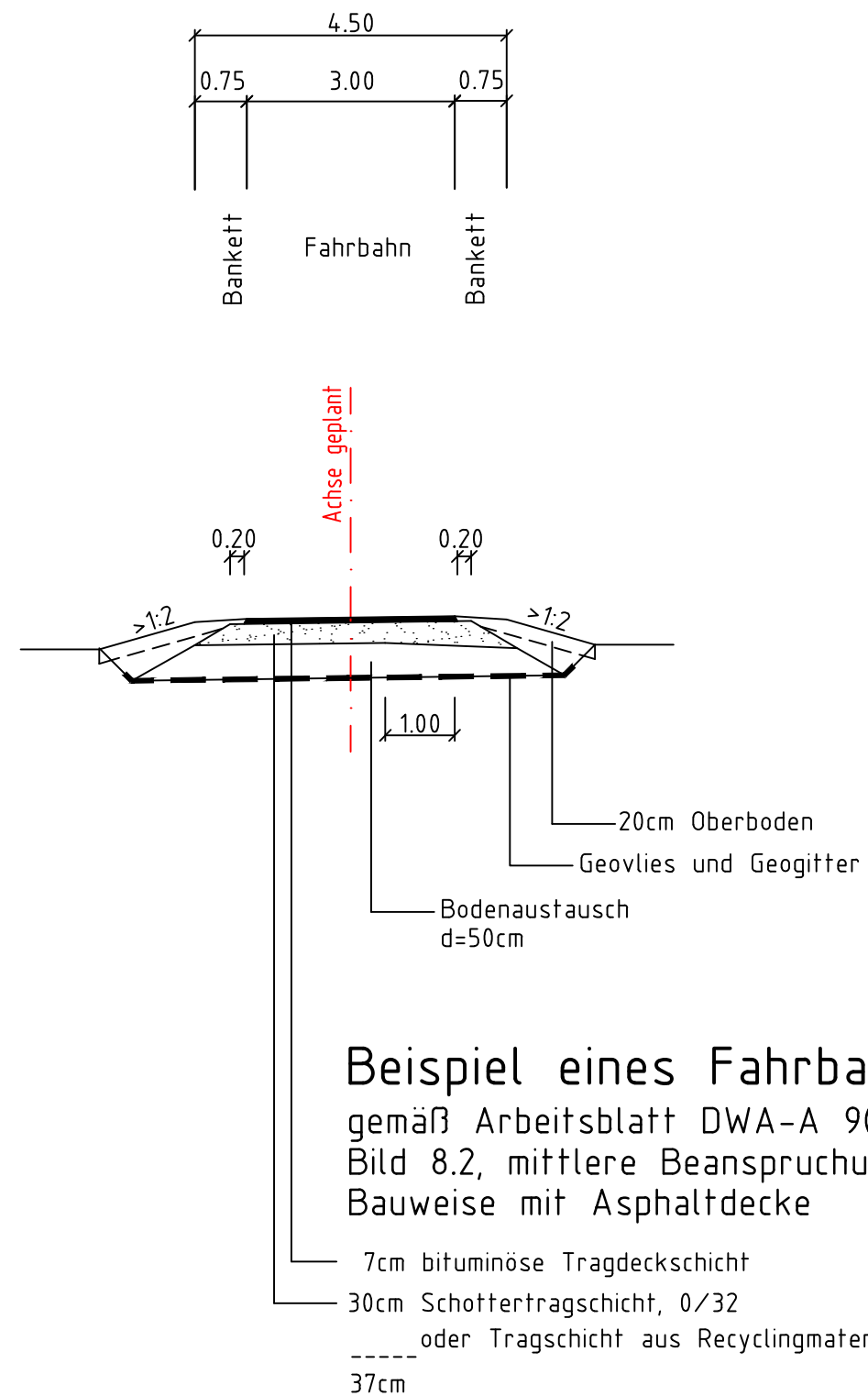
- 2,5cm Asphaltbeton (ZTV Asphalt 01)
- 7,5cm Asphalttragschicht (ZTV Asphalt 01)
- 49cm Schicht aus frostunempfindlichem Material
- 
- 59cm

| 4.  |                  |       |             |
|-----|------------------|-------|-------------|
| 3.  |                  |       |             |
| 2.  |                  |       |             |
| 1.  |                  |       |             |
| Nr. | Art der Änderung | Datum | Aufgestellt |

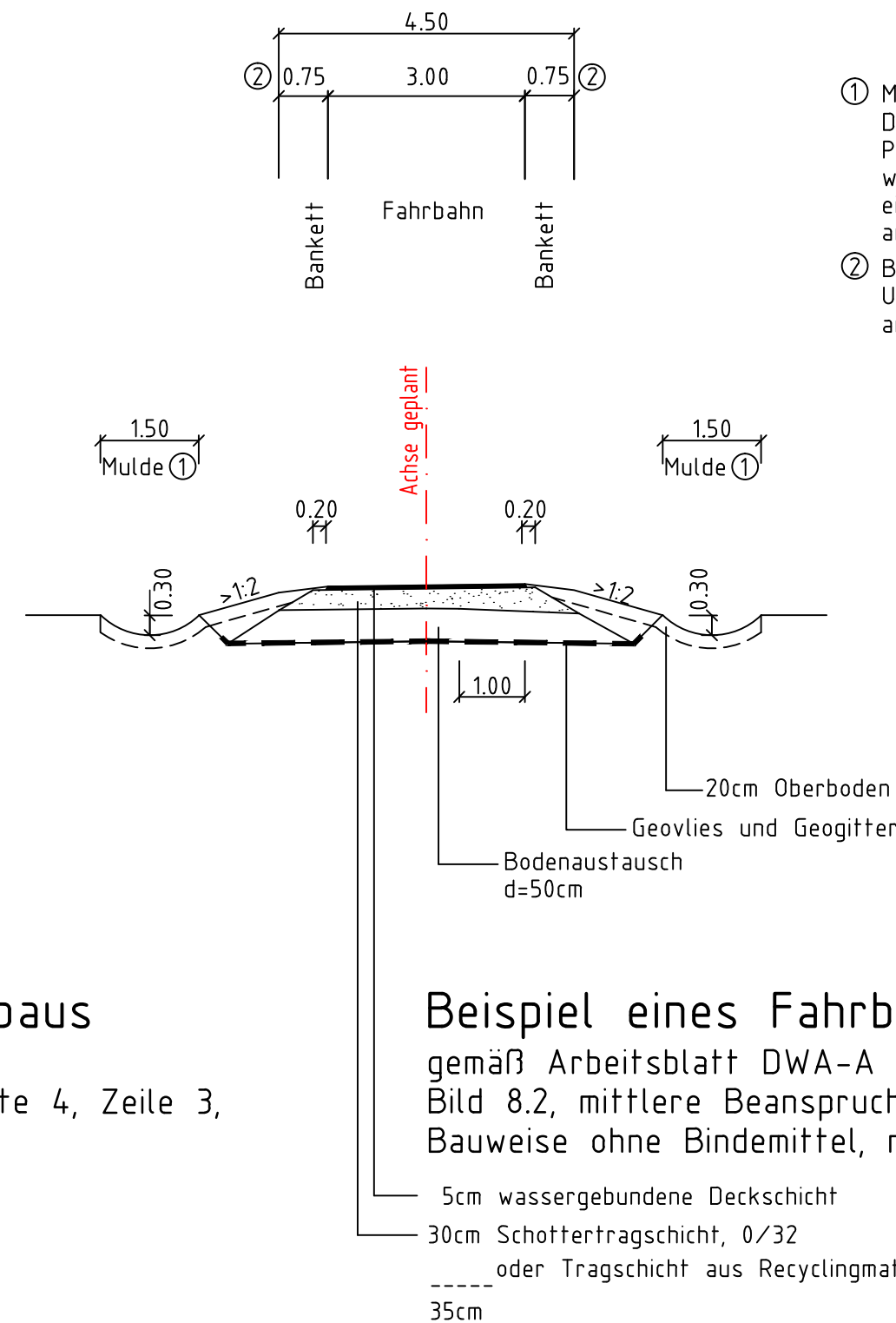
|  |            |            |                 |
|--|------------|------------|-----------------|
| <b>Bearbeitung</b><br> Michaelisstraße 24<br>20459 Hamburg<br>Telefon: 040/3 49 62 99-0<br>Telefax: 040/3 49 62 99-90 | Datum      |            | Name            |
|  | bearbeitet | 02/2009    | Wul             |
|  | gezeichnet | 02/2009    | Stm             |
|  | geprüft    | 27.02.2009 | gez. i.V. Kohl  |
| Proj.Nr.   | 1 6 0 8 9  | Plan.Nr.   | P S 4 Q P 0 3 0 |
|  |            |            | Index           |

|  |  |   |  |
|--|--|---|--|
| <b>Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen</b><br>Straße: A 20<br>Nächster Ort: Drochtersen  |  | Bau-km A 20: von 3+700,000 bis 10+449,335<br>Bau-km A 26: von 1+700,000 bis 0+163,581 | Unterlage Nr. 6<br>Blatt Nr. 4<br>Reg. Nr. |
| <b>Neubau der A 26 / A 20 Nord-West-Umfahrung Hamburg</b><br>Abschnitt K 28 bis Landesgrenze Niedersachsen / Schleswig-Holstein            |  | nachgeprüft   | Datum                                      |
| Aufgestellt:<br>Stade, den 31.03.2009<br>Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr - GB Stade<br>im Auftrage: gez. Gummert |  | Regelquerschnitt L 111<br>Maßstab: 1:100  |  |
|  |  |   |  |

Regelquerschnitt Wirtschaftsweg bzw.  
Betriebs- und Unterhaltungsweg  
Bauweise mit Asphaltdecke  
gemäß DWA-A 904 (2005)



Regelquerschnitt Wirtschaftsweg bzw.  
Betriebs- und Unterhaltungsweg  
Bauweise ohne Bindemittel, mit Deckschicht  
gemäß DWA-A 904 (2005)



- ① Mulde wird nur im Dammbereichen und bei Parallelführung zu weiteren Verkehrswegen einseitig oder beidseitig angeordnet
- ② Bankettbreite des Betriebs- und Unterhaltungswegs zum Absetzbecken am Deichaußengraben 0.50m

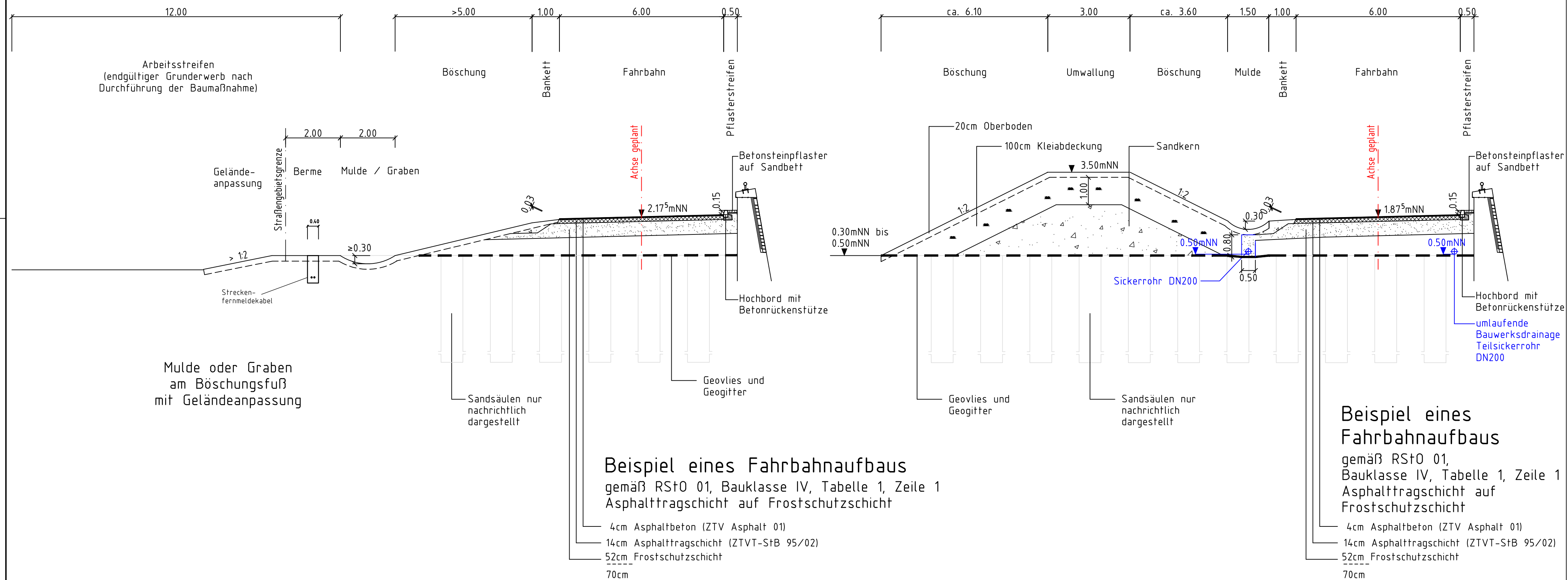
|     |                  |       |             |
|-----|------------------|-------|-------------|
| 4.  |                  |       |             |
| 3.  |                  |       |             |
| 2.  |                  |       |             |
| 1.  |                  |       |             |
| Nr. | Art der Änderung | Datum | Aufgestellt |

|                        |            |            |                |   |   |          |   |   |   |   |   |   |   |   |       |  |
|------------------------|------------|------------|----------------|---|---|----------|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|--|
| <b>Bearbeitung</b><br> | Datum      |            | Name           |   |   |          |   |   |   |   |   |   |   |   |       |  |
|                        | bearbeitet | 02/2009    | Wul            |   |   |          |   |   |   |   |   |   |   |   |       |  |
|                        | gezeichnet | 02/2009    | Stm            |   |   |          |   |   |   |   |   |   |   |   |       |  |
|                        | geprüft    | 27.02.2009 | gez. i.V. Kohl |   |   |          |   |   |   |   |   |   |   |   |       |  |
| Proj.Nr.               | 1          | 6          | 0              | 8 | 9 | Plan.Nr. | P | S | 4 | Q | P | 0 | 4 | 0 | Index |  |

|   |  |   |  |
|---|--|---|--|
| <b>Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen</b><br>Straße: A 20<br>Nächster Ort: Drochtersen   |  | Bau-km A 20: von 3+700,000 bis 10+449,335<br>Bau-km A 26: von 1+700,000 bis 0+163,581 | Unterlage Nr. 6<br>Blatt Nr. 5<br>Reg. Nr. |
| <b>Neubau der A 26 / A 20 Nord-West-Umfahrung Hamburg</b><br>Abschnitt K 28 bis Landesgrenze Niedersachsen / Schleswig-Holstein                   |  | nachgeprüft   | Datum                                      |
| <b>Aufgestellt:</b><br>Stade, den 31.03.2009<br>Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr - GB Stade<br>im Auftrage: gez. Gummert |  | Regelquerschnitt Wirtschaftsweg, Betriebs- und Unterhaltungsweg<br>Maßstab: 1:100     |  |

trogparallele Betriebsstraßen  
südliches Trogbauwerk

trogparallele Betriebsstraßen  
nördliches Trogbauwerk  
(nachrichtlich)



|     |                  |       |             |
|-----|------------------|-------|-------------|
| 4.  |                  |       |             |
| 3.  |                  |       |             |
| 2.  |                  |       |             |
| 1.  |                  |       |             |
| Nr. | Art der Änderung | Datum | Aufgestellt |

|             |            |            |                |
|-------------|------------|------------|----------------|
| Bearbeitung |            | Datum      | Name           |
|             | bearbeitet | 02/2009    | Wul            |
|             | gezeichnet | 02/2009    | Wul            |
|             | geprüft    | 27.02.2009 | gez. i.V. Kohl |

|          |           |          |                 |       |  |
|----------|-----------|----------|-----------------|-------|--|
| Proj.Nr. | 1 6 0 8 9 | Plan.Nr. | P S 4 Q P 0 4 0 | Index |  |
|----------|-----------|----------|-----------------|-------|--|

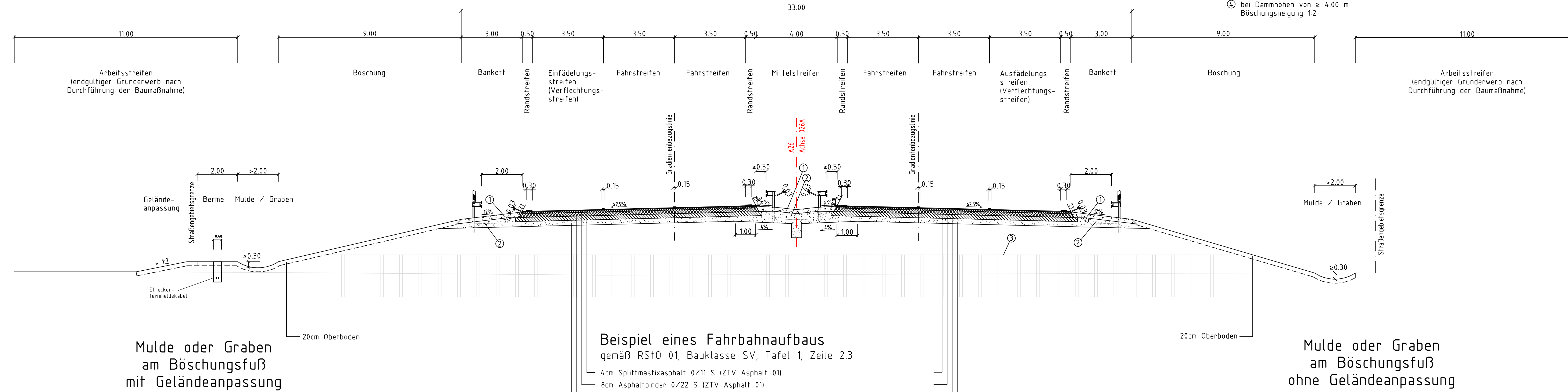
|   |  |               |   |
|---|--|---------------|---|
| Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen |  | Unterlage Nr. | 6 |
| Straße: A 20                                  |  | Blatt Nr.     | 6 |
| Nächster Ort: Drochtersen                     |  | Reg. Nr.      |   |
| Bau-km A 20: von 3+700,000 bis 10+449,335     |  | Datum         |   |
| Bau-km A 26: von 1+700,000 bis 0+163,581      |  | Zeichen       |   |

|   |  |  |  |
|---|--|--|--|
| <b>Neubau der A 26 / A 20</b><br><b>Nord-West-Umfahrung Hamburg</b><br>Abschnitt K 28 bis Landesgrenze Niedersachsen / Schleswig-Holstein         |  | nachgeprüft  |  |
| <b>Aufgestellt:</b><br>Stade, den 31.03.2009<br>Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr - GB Stade<br>im Auftrage: gez. Gummert |  | Regelquerschnitt Betriebsstraßen<br>Maßstab: 1:100 |  |

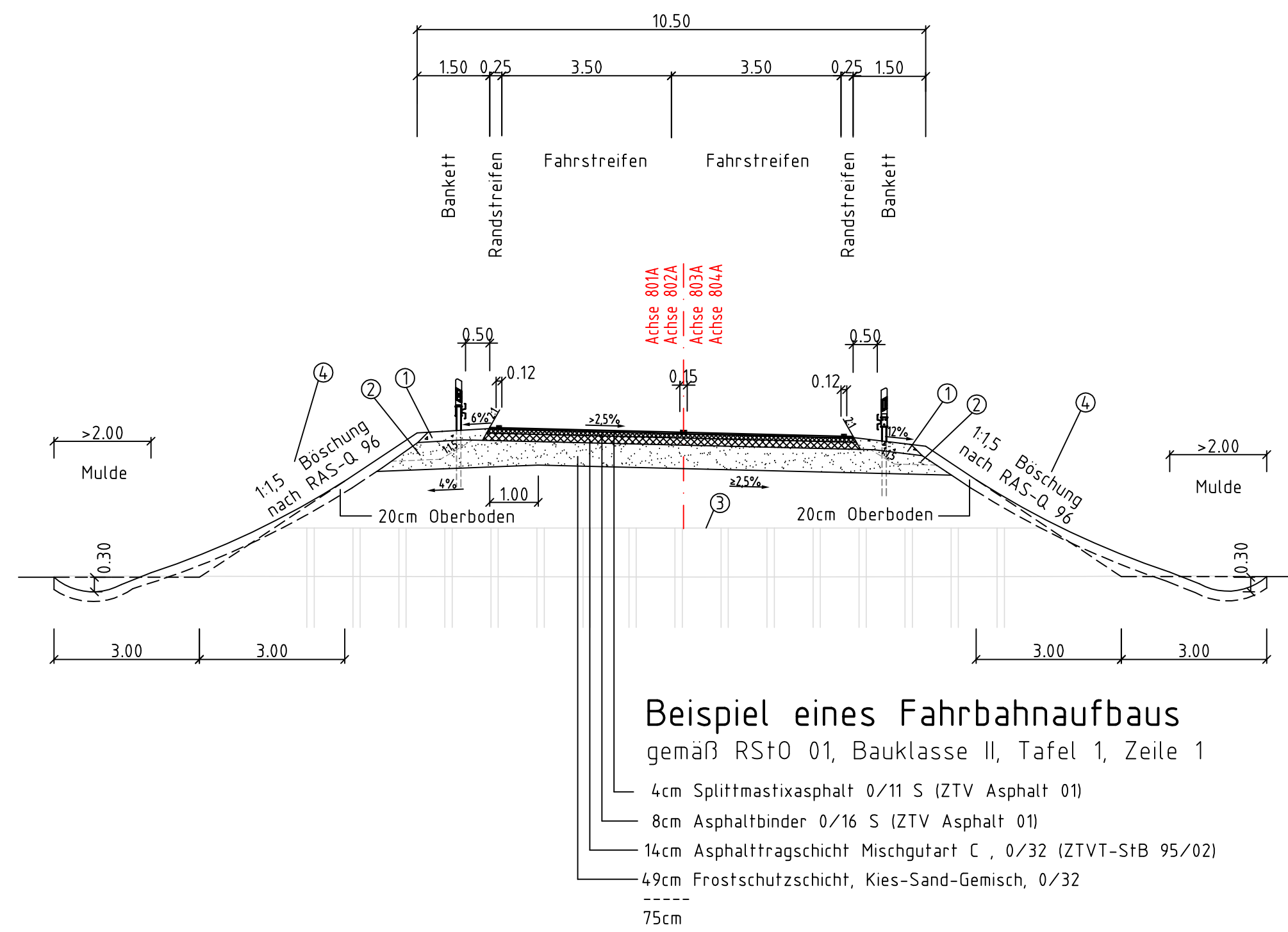
|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
| Beispiel eines Fahrbahnaufbaus gemäß RStO 01, Bauklasse IV, Tabelle 1, Zeile 1 Asphalttragschicht auf Frostschuttschicht |  | Beispiel eines Fahrbahnaufbaus gemäß RStO 01, Bauklasse IV, Tabelle 1, Zeile 1 Asphalttragschicht auf Frostschuttschicht |  |
| 4cm Asphaltbeton (ZTV Asphalt 01)<br>14cm Asphalttragschicht (ZTVT-StB 95/02)<br>52cm Frostschuttschicht<br>70cm         |  | 4cm Asphaltbeton (ZTV Asphalt 01)<br>14cm Asphalttragschicht (ZTVT-StB 95/02)<br>52cm Frostschuttschicht<br>70cm         |  |

Regelquerschnitt A 26  
RQ 28 nach der RAA mit Ein- und Ausfidelungsstreifen bzw. Verflechtungsstreifen

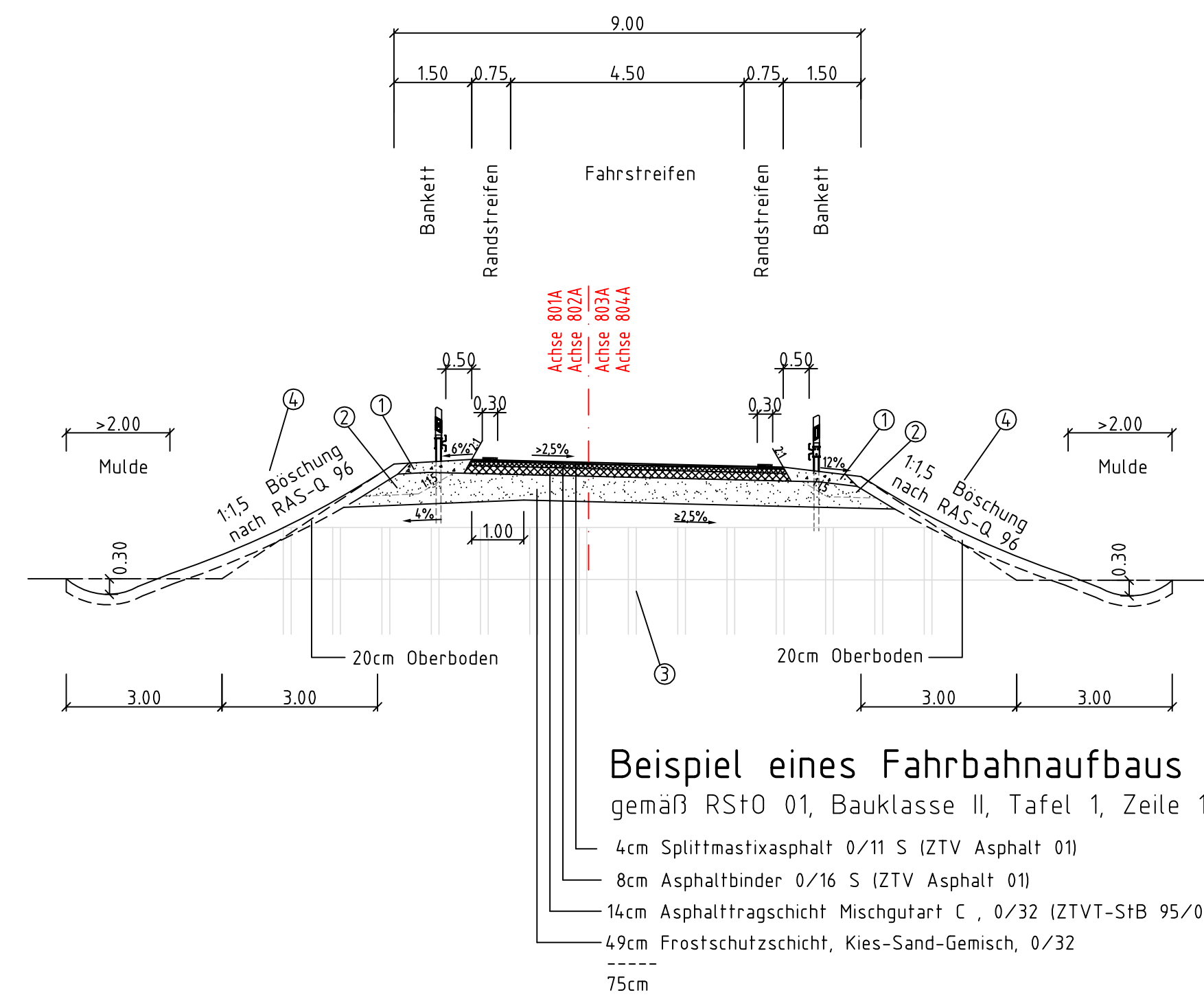
- ① Vegetationstragdeckschicht aus Mineralstoffgemisch (80V% Mineralstoff 0/32 und 20V% Oberboden)
- ② Auffüllung mit frostunempfindlichen Material
- ③ besondere Gründungsmaßnahmen gemäß Baugrundgutachten
- ④ bei Dammhöhen von  $\geq 4.00$  m Böschungsneigung 1:2



Regelquerschnitt zweistreifige Rampe  
Querschnitt Q2 nach der RAA



Regelquerschnitt einstreifige Rampe  
Querschnitt Q1 nach der RAA



|     |                  |       |             |
|-----|------------------|-------|-------------|
| 4.  |                  |       |             |
| 3.  |                  |       |             |
| 2.  |                  |       |             |
| 1.  |                  |       |             |
| Nr. | Art der Änderung | Datum | Aufgestellt |

|                  |  |            |                           |
|------------------|--|------------|---------------------------|
| <b>BEREITUNG</b> | Michelstraße 24<br>200459 Hamburg<br>Telefon: 040/3 49 62 99-0<br>Telefax: 040/3 49 62 99-90 | Datum      | Name                      |
|                  |  | bearbeitet | 02/2009 Wul               |
|                  |  | gezeichnet | 02/2009 Strm              |
|                  |  | geprüft    | 27.02.2009 gez. i.V. Kohl |

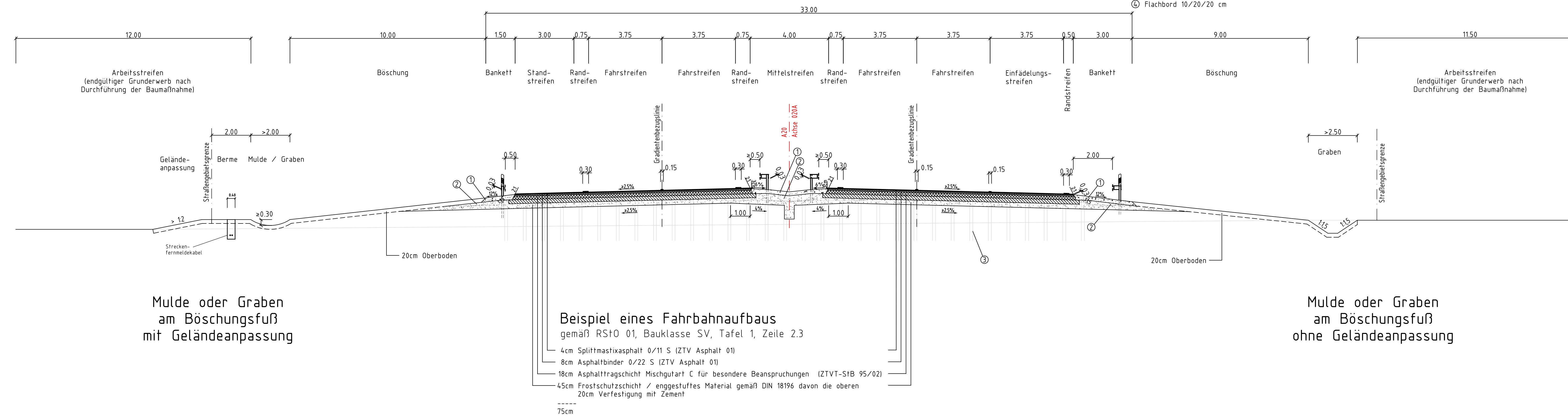
|          |           |          |                |       |  |
|----------|-----------|----------|----------------|-------|--|
| Proj.Nr. | 1 6 0 8 9 | Plan.Nr. | PS 4 Q P 0 5 0 | Index |  |
|----------|-----------|----------|----------------|-------|--|

|  |  |   |   |
|--|--|---|---|
| <b>Strassenbauverwaltung des Landes Niedersachsen</b>  |  | Unterlage Nr.   | 6 |
| Strasse: A 20  |  | Blatt Nr.   | 7 |
| Nächster Ort: Drochtersen  |  | Reg.-Nr.  |   |
| Bau-km A 20: von 3+700.000 bis 10+449.335<br>Bau-km A 26: von 1+700.000 bis 0+163.681                                  |  | Datum   |   |
| <b>Neubau der A 26 / A 20</b>  |  | nachgeprüft   |   |
| Abschnitt<br>K 28 bis<br>Landesgrenze Niedersachsen / Schleswig-Holstein   |  | Regelquerschnitte<br>Anschlussstelle<br>K 28 / A 26<br>Maßstab: 1:100 |   |
| <b>Aufgestellt:</b><br>Stade, den 31.03.2009<br>Niedersächsische Landesbehörde für<br>Straßenbau und Verkehr - 33g StB |  |   |   |
| Im Auftrage:   |  |   |   |

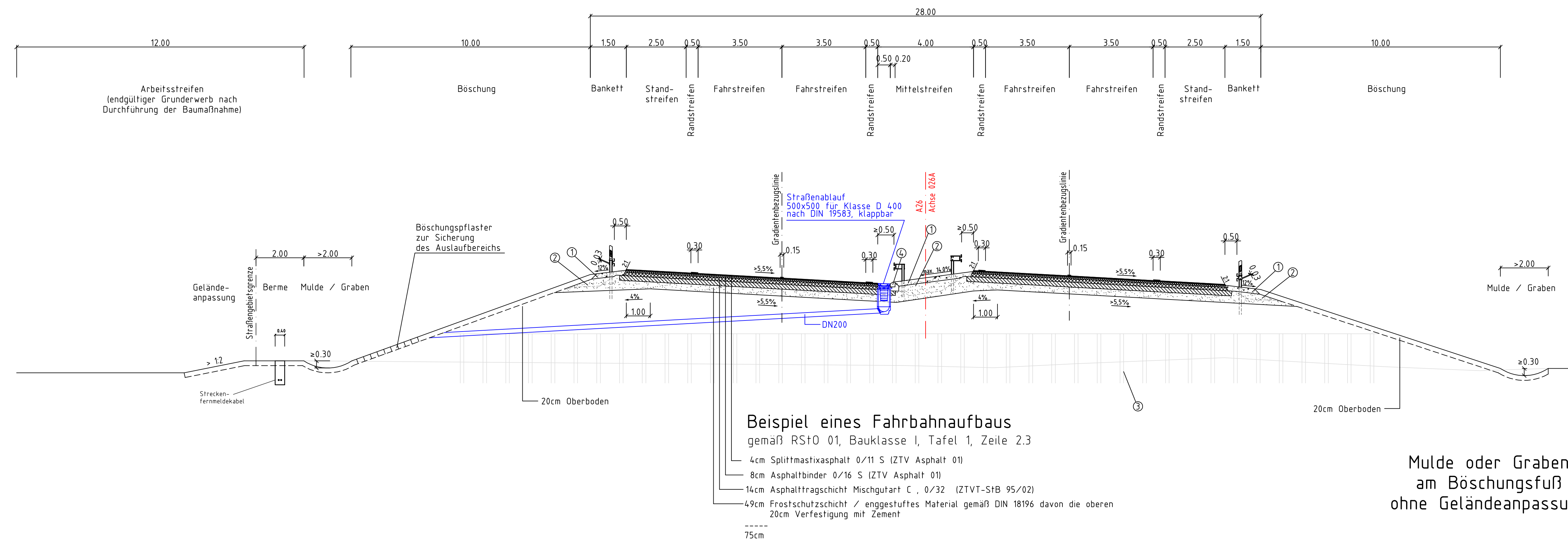


Regelquerschnitt A 20 mit Einfädungsstreifen  
RQ 31 nach der RAA  
Bereich Niedersachsen - Dachprofil

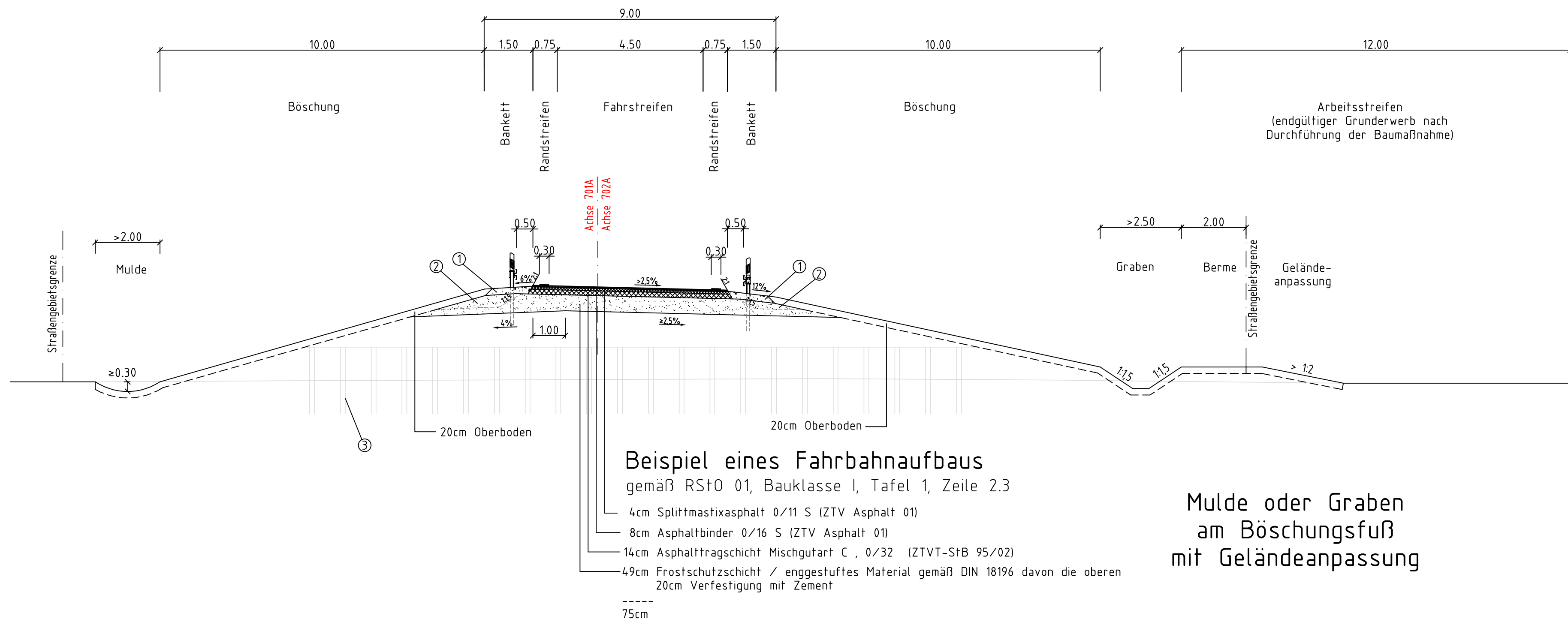
- ① Vegetationstragdeckschicht aus Mineralstoffgemisch (80% Mineralstoff 0/32 und 20% Oberboden)
- ② Auffüllung mit frostunempfindlichem Material
- ③ besondere Gründungsmaßnahmen gemäß Baugrundgutachten
- ④ Flachbord 10/20/20 cm



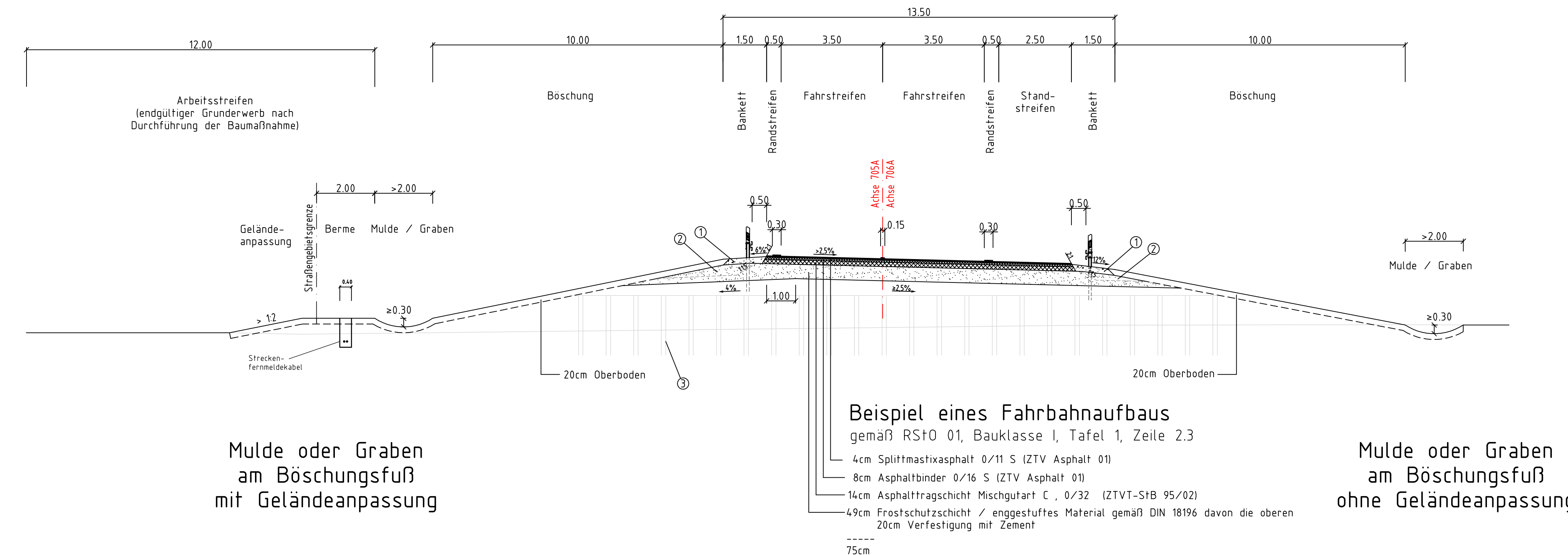
Regelquerschnitt vierstreifiger  
Rampenquerschnitt mit Standstreifen



Regelquerschnitt einstreifige Rampe  
Querschnitt Q1 nach der RAA



Regelquerschnitt zweistreifige Rampe mit Standstreifen  
nach der RAA



|  |                           |   |                             |
|--|---------------------------|---|-----------------------------|
| 4.   |                           |   |                             |
| 3.   |                           |   |                             |
| 2.   |                           |   |                             |
| 1.   |                           |   |                             |
| Nr.  | Art der Änderung          | Datum   | Aufgestellt                 |
| <b>BEREITUNG</b><br>OBERMEYER<br>PLANEN+BERATEN GmbH<br>Mühlenstraße 24<br>22459 Hamburg<br>Telefon: 04102 49 49-22<br>Telefax: 04102 49 49-19 |                           | bearbeitet<br>02/2009<br>gezeichnet<br>02/2009<br>geprüft<br>27.02.2009<br>gez. i.v. Kohn | Datum<br>Name<br>Wuf<br>Stm |
| Proj.Nr.   | 1 6 0 8 9 P S 4 Q P 0 6 0 |   |                             |

|   |  |  |   |
|---|--|--|---|
| Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen   |  | Unterlage Nr.  | 6 |
| Straße A 20   |  | Blatt Nr.  | 8 |
| Nächster Ort/Drohteren  |  | Datum  |   |
| Neubau der A 26 / A 20<br>Nord-West-Umfahrung Hamburg<br>Abschnitt<br>K 28 bis<br>Landesgrenze Niedersachsen / Schleswig-Holstein |  | Zeichen  |   |
| Aufgestellt:<br>Stand: 31.05.2009<br>Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr<br>im Auftrag:                     |  | Regelschritte<br>Autobahndreieck<br>A 20 / A 22 / A 26<br>Maßstab: 1:100 |   |

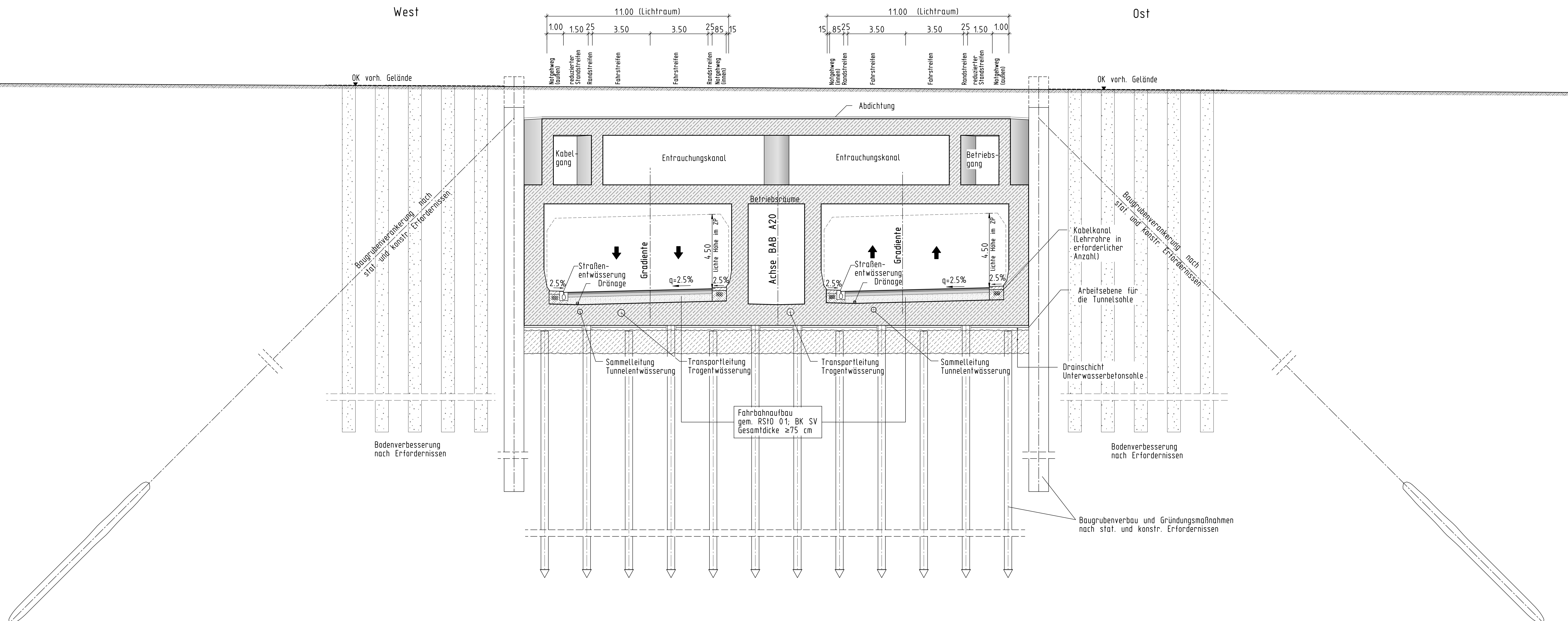
UNGÜLTIG





# Beispielhafter Querschnitt M 1:100

Tunnel offene Bauweise Süd



|                               |                  |         |            |
|-------------------------------|------------------|---------|------------|
| Nr.                           | Art der Änderung | Datum   | Name       |
|                               |                  |         |            |
| Zeichnungsnummer              | Format           | Datum   | Name       |
| EQ-PFNI-33-QS-005             | 59,4 x 116,0     | 02/2009 | Pu/Wt      |
| CAD-File: EQ-PF-33-QS-005.dwg |                  | geprüft | Hartmann   |
|                               |                  | geprüft | gez. Krauß |

|   |  |               |  |
|---|--|---------------|--|
| Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen   |  | Unterlage Nr. | 6  |
| Straße: A 20  |  | Blatt Nr.     | 10   |
| Nächster Ort: Drochtersen   |  | Reg. Nr.      |  |
| Neubau der A 26 / A 20 Nord-West-Umfahrung Hamburg Abschnitt K 28 bis Landesgrenze Niedersachsen/Schleswig-Holstein               |  | Datum         | Zeichen  |
| Aufgestellt: Stadt, den 31.03.2009 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr - GB Stade im Auftrage: gez. Gummert |  | nachgeprüft   | Südliche Rampe Querschnitt Tunnel offene Bauweise Maßstab: 1 : 100 |



