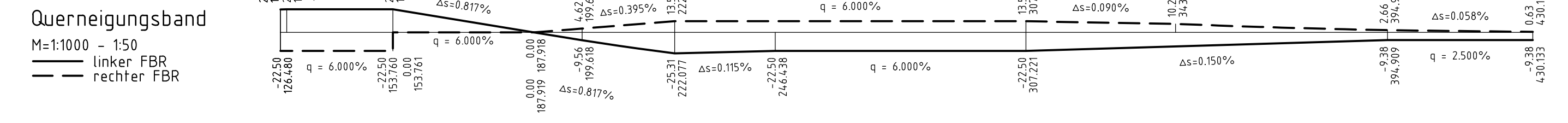
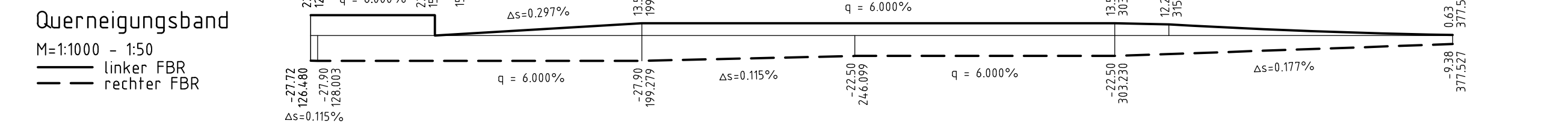
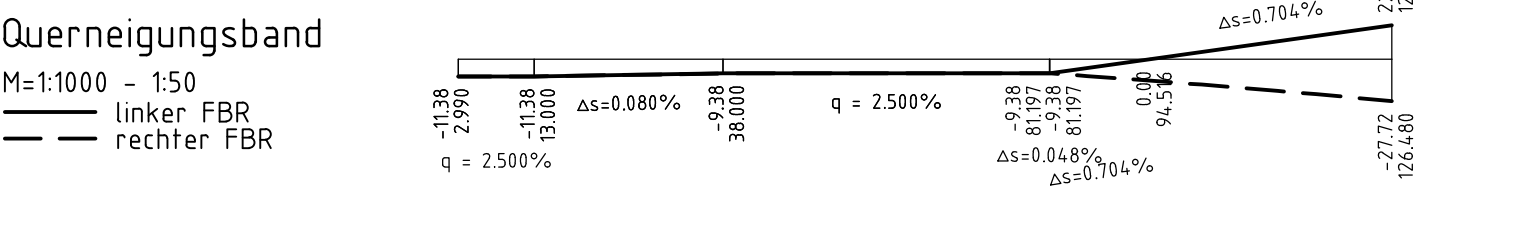
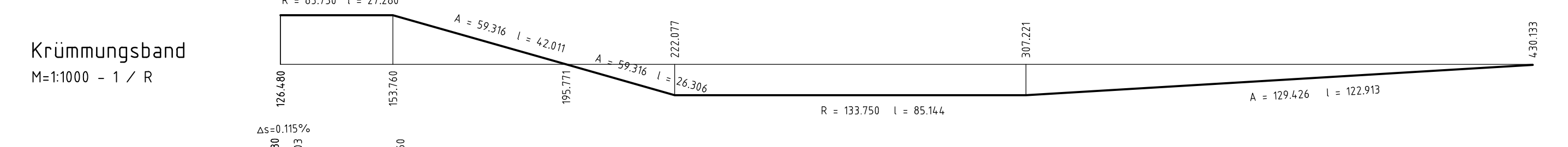
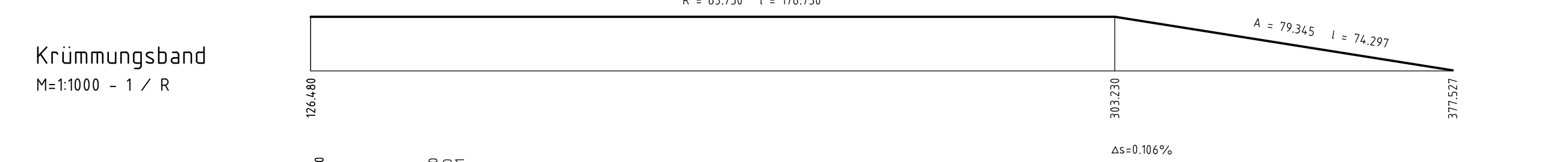
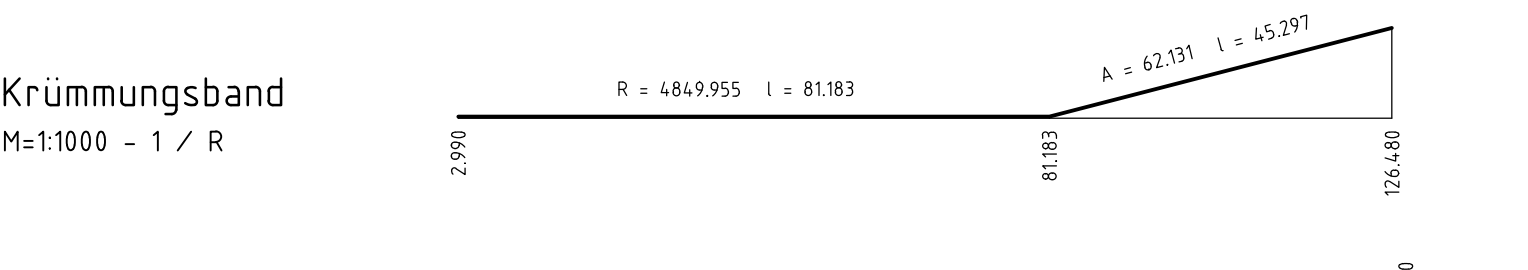
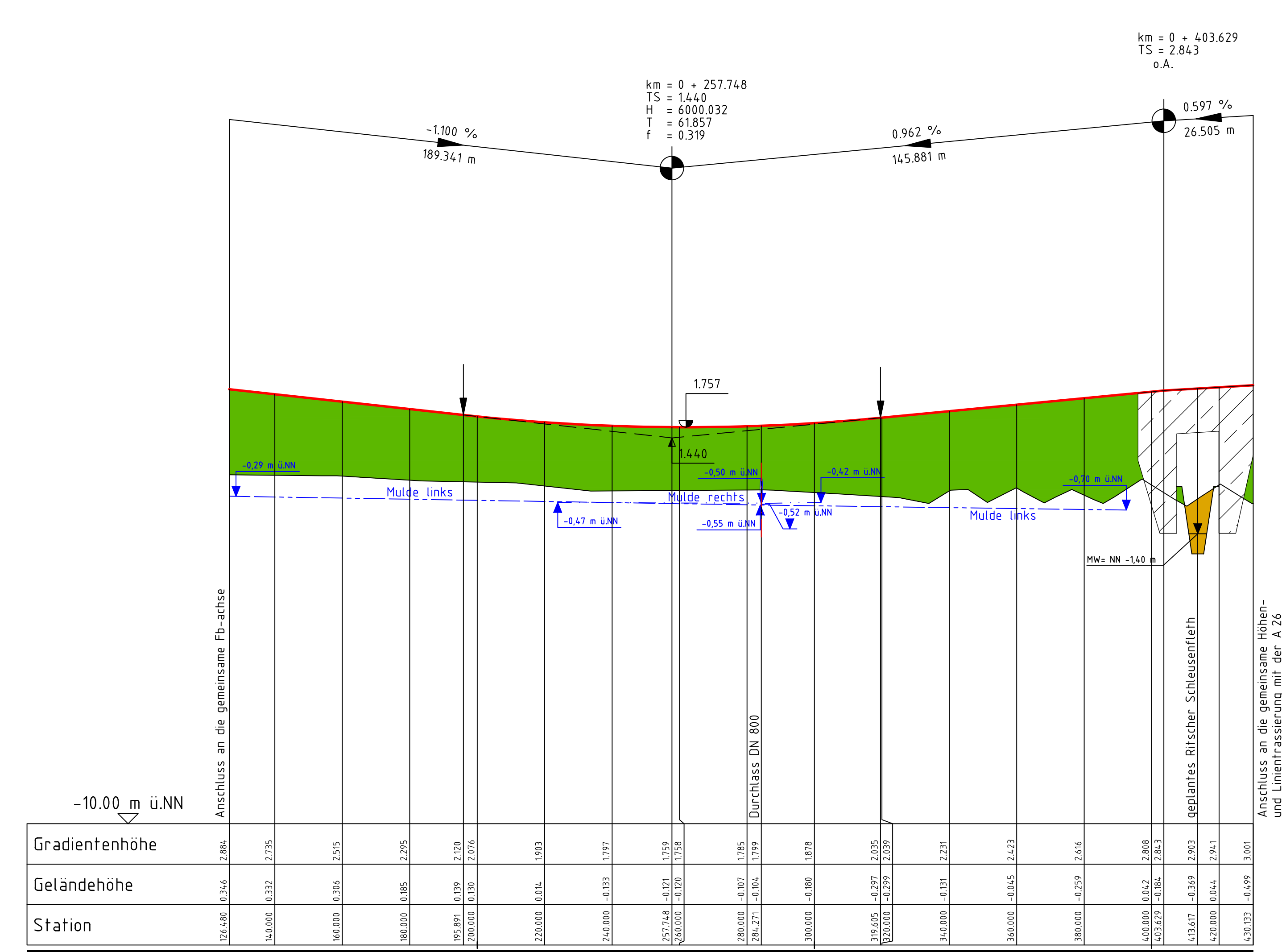
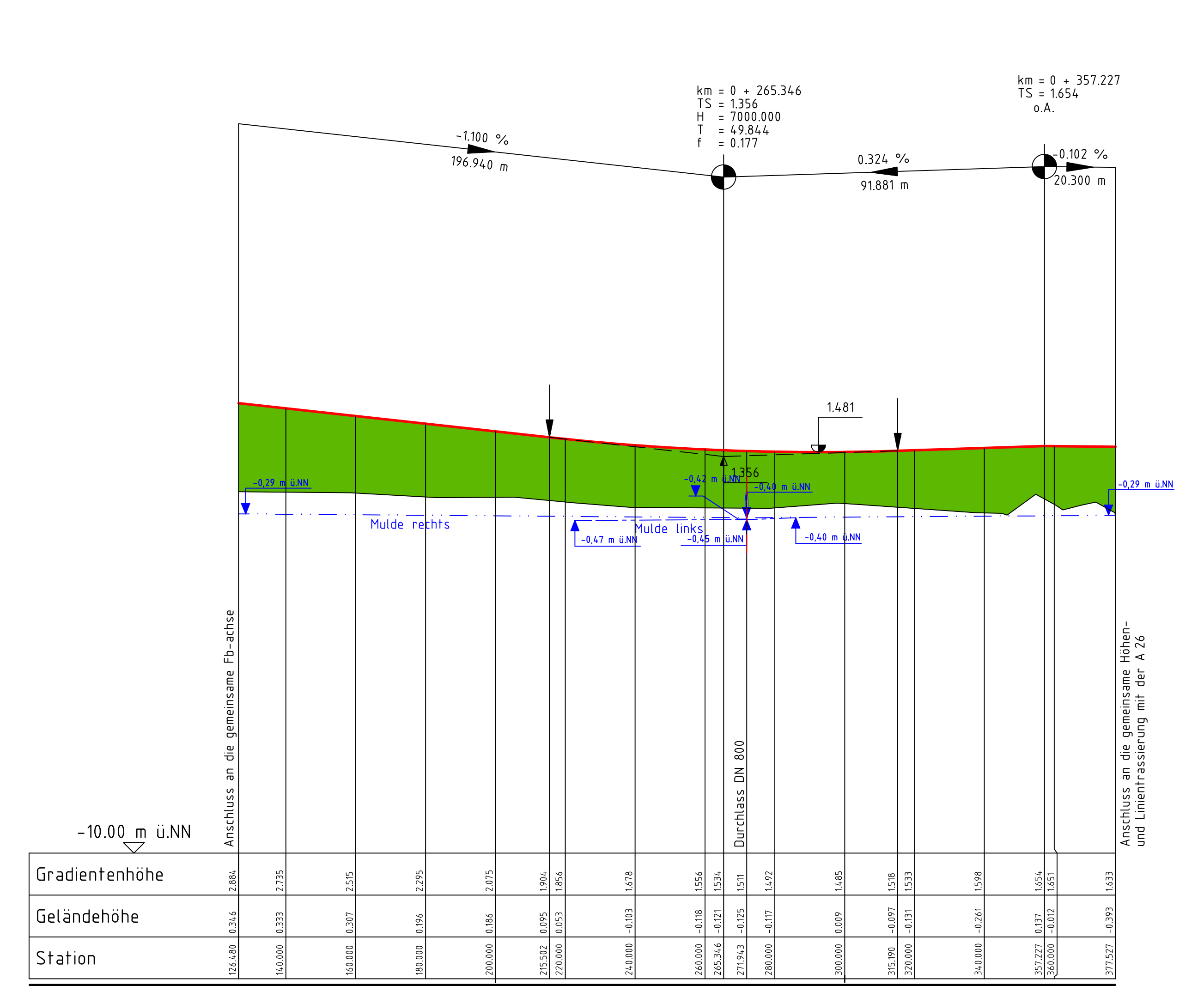
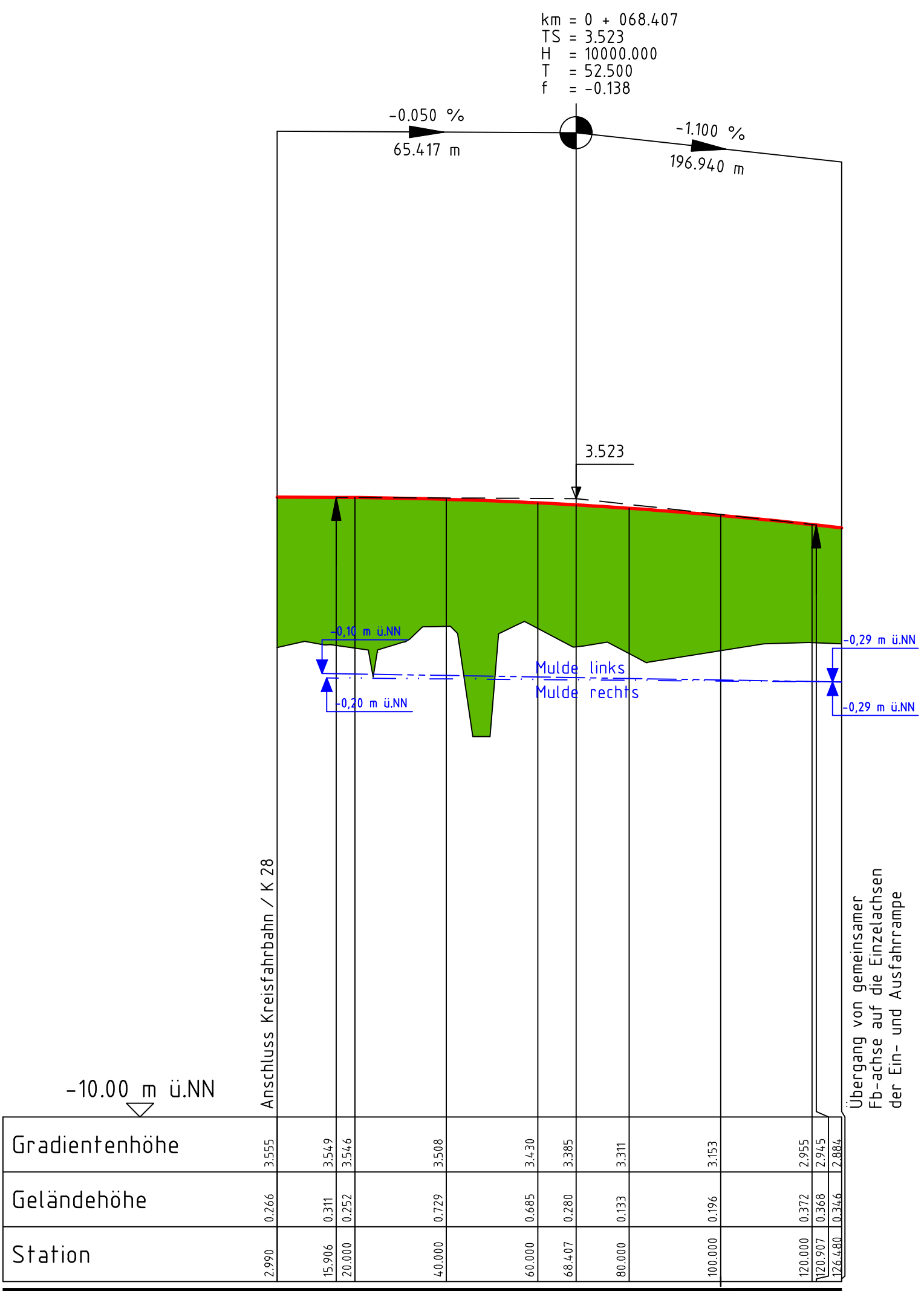


Rampe Nord gemeinsame Achse
Achse 801A / 802A

Einfahrrampe A 26
Achse 801A

Ausfahrrampe A 26
Achse 802A

Bauwerk Nr. 10.01
Unterführung des Ritscher
Schleusenfließes unter der A 26
Bau-km A 26: 1+640.000
Bemessung nach DIN-Fachbericht 101



Haltesichtweiten
M=1:1000 - 1:20000

Station	0+000	0+010	0+020	0+030	0+040	0+050	0+060	0+070	0+080	0+090	0+100
erforderliche Sicht	54.822	54.822	54.822	54.822	54.822	54.822	54.822	54.822	54.822	54.822	54.822
vorhandene Sicht	54.822	54.822	54.822	54.822	54.822	54.822	54.822	54.822	54.822	54.822	54.822
Kilometrierung	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100

Haltesichtweiten
M=1:1000 - 1:20000

Station	0+200	0+210	0+220	0+230	0+240	0+250	0+260	0+270	0+280	0+290	0+300
erforderliche Sicht	54.822	54.822	54.822	54.822	54.822	54.822	54.822	54.822	54.822	54.822	54.822
vorhandene Sicht	54.822	54.822	54.822	54.822	54.822	54.822	54.822	54.822	54.822	54.822	54.822
Kilometrierung	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300

Haltesichtweiten
M=1:1000 - 1:20000

Station	0+400	0+410	0+420	0+430	0+440	0+450	0+460	0+470	0+480	0+490	0+500
erforderliche Sicht	54.822	54.822	54.822	54.822	54.822	54.822	54.822	54.822	54.822	54.822	54.822
vorhandene Sicht	54.822	54.822	54.822	54.822	54.822	54.822	54.822	54.822	54.822	54.822	54.822
Kilometrierung	400	410	420	430	440	450	460	470	480	490	500

Zeichenerklärung

km = 924.183
H = 12000 m
Neigungszeiger: $\frac{1}{224.18m} = 0.338\%$
Gradientenhochpunkt:

Damm:

Mulde links:

Mulde rechts:

DN 300 40m 2‰ = Sammelleitung 300mm, Neigung 2‰ auf 40m

SR DN 100 40m 0.5‰ = Sickerrohr, 100mm, Neigung 0.5‰ auf 40m

Rohrleitung rechts:

Rohrleitung mitte:

Rohrleitung links:

Schacht:

Neigungswechsel:

Wechsel DN bzw. DN und Neigung:

Schacht rechts:

Schacht mitte:

Schacht links:

Schacht l.u.m.l.:

Schacht l.u.m.r.:

Schacht l.u.m.ure.:

Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt
4.			
3.			
2.			
1.			

Beauftragung

OBERMEYER PLANEN+BERATEN GmbH
Mittelstraße 24
20145-59 Hamburg
Telefon: 040/3 49 62 99-0
Telefax: 040/3 49 62 99-30

bearbeitet: 02/2009 Wul
gezeichnet: 02/2009 Stm/Gl
geprüft: 27.02.2009 gez. i.V. Kohl

Proj.Nr. 1 6 0 8 9 P S 4 H P 0 8 0

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

Straße A 20 Bau-km A 20: von 3+700.000 bis 10+449.335
Nächster Ort: Drochtersen Bau-km A 26: von 1+700.000 bis 0+163.581

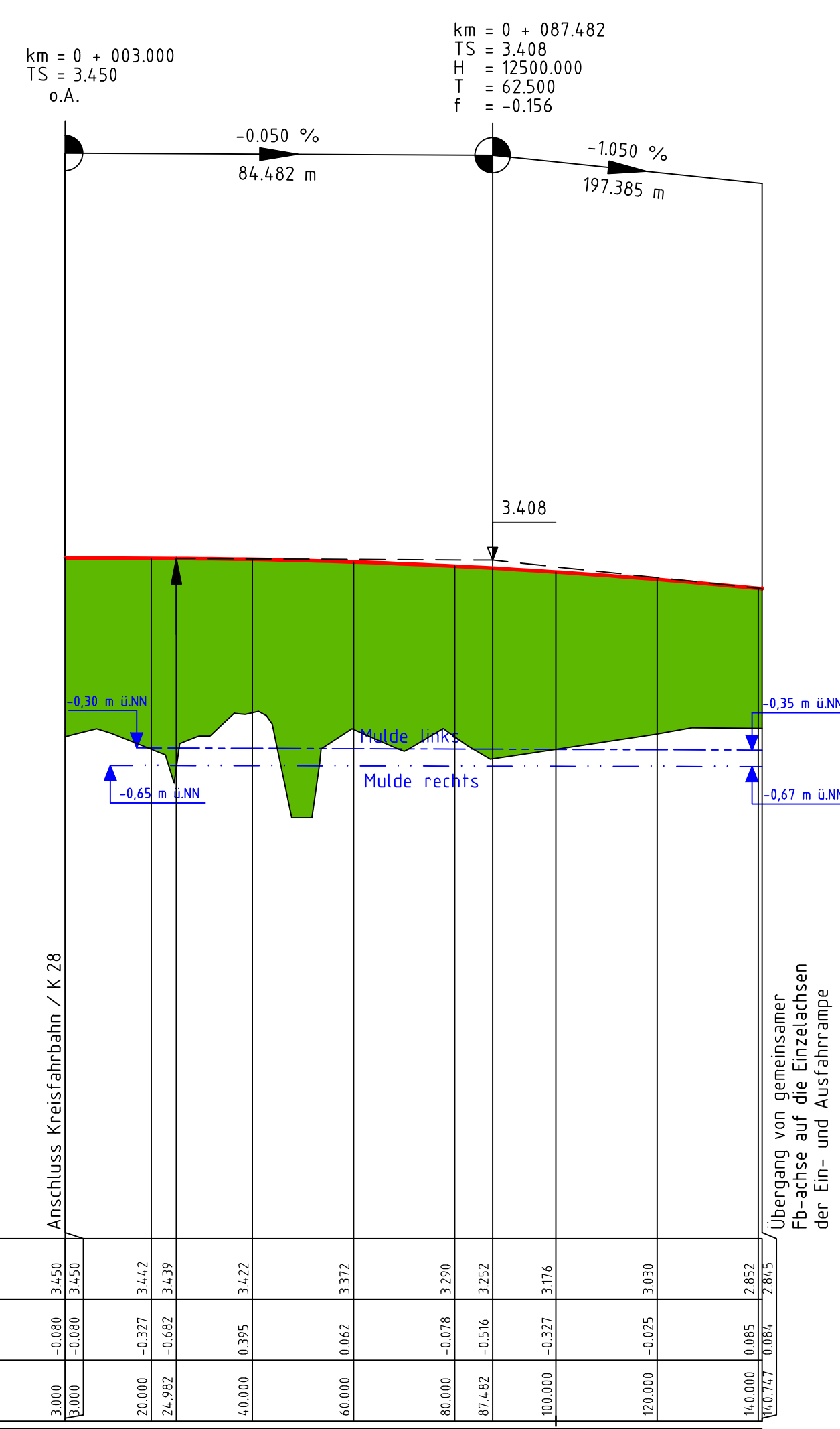
Unterlage Nr. 8.3
Blatt Nr. 1
Datum
Zeichen

Neubau der A 26 / A 20 Nord-West-Umfahrung Hamburg
Abschnitt K 28 bis Landesgrenze Niedersachsen / Schleswig-Holstein

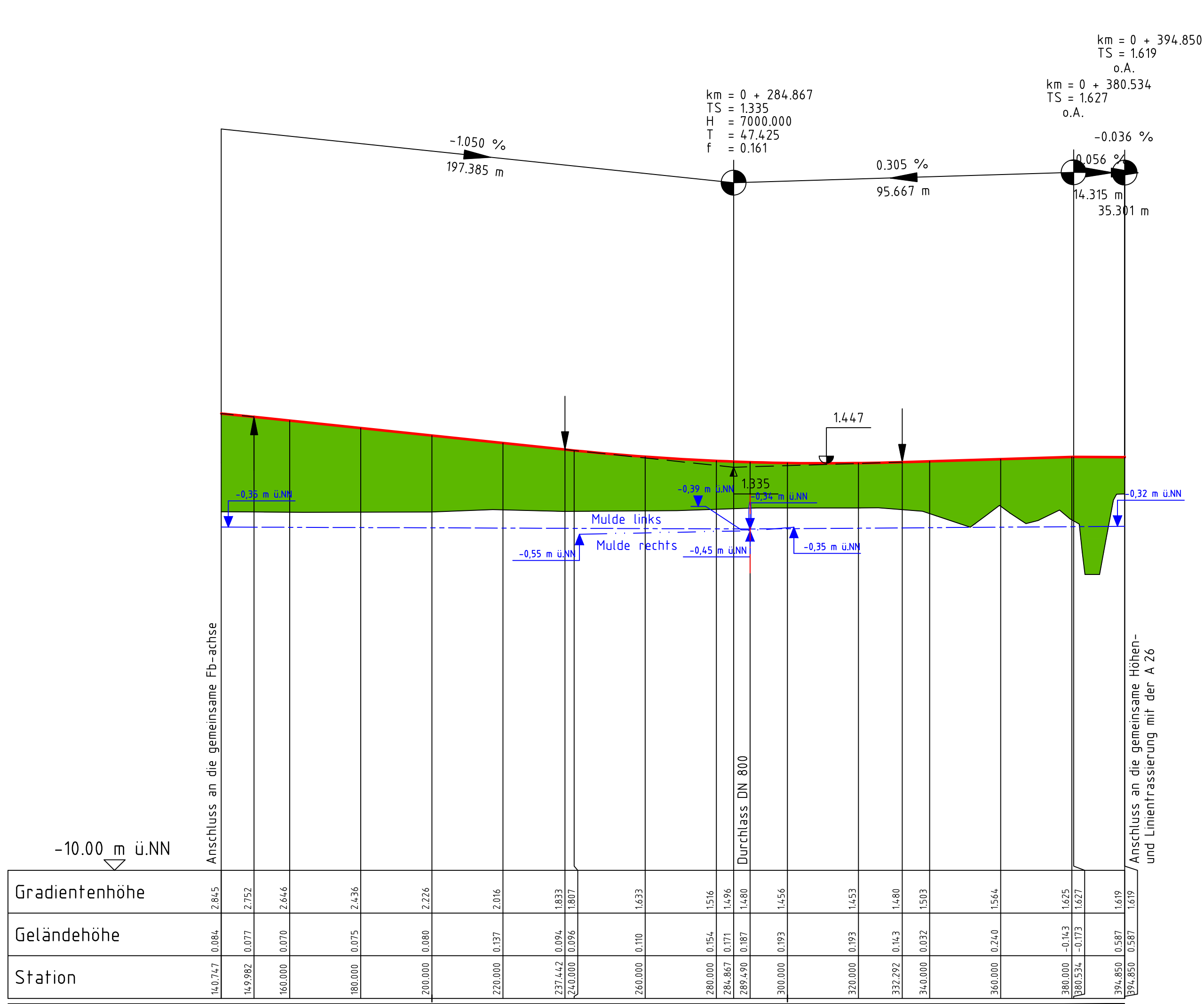
Flüchenplan
Anschlussstelle K 28 / A 26
Rampe Nord
Maßstab: 1:1.000/100

Aufgestellt: 30.03.2009
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
im Auftrage:

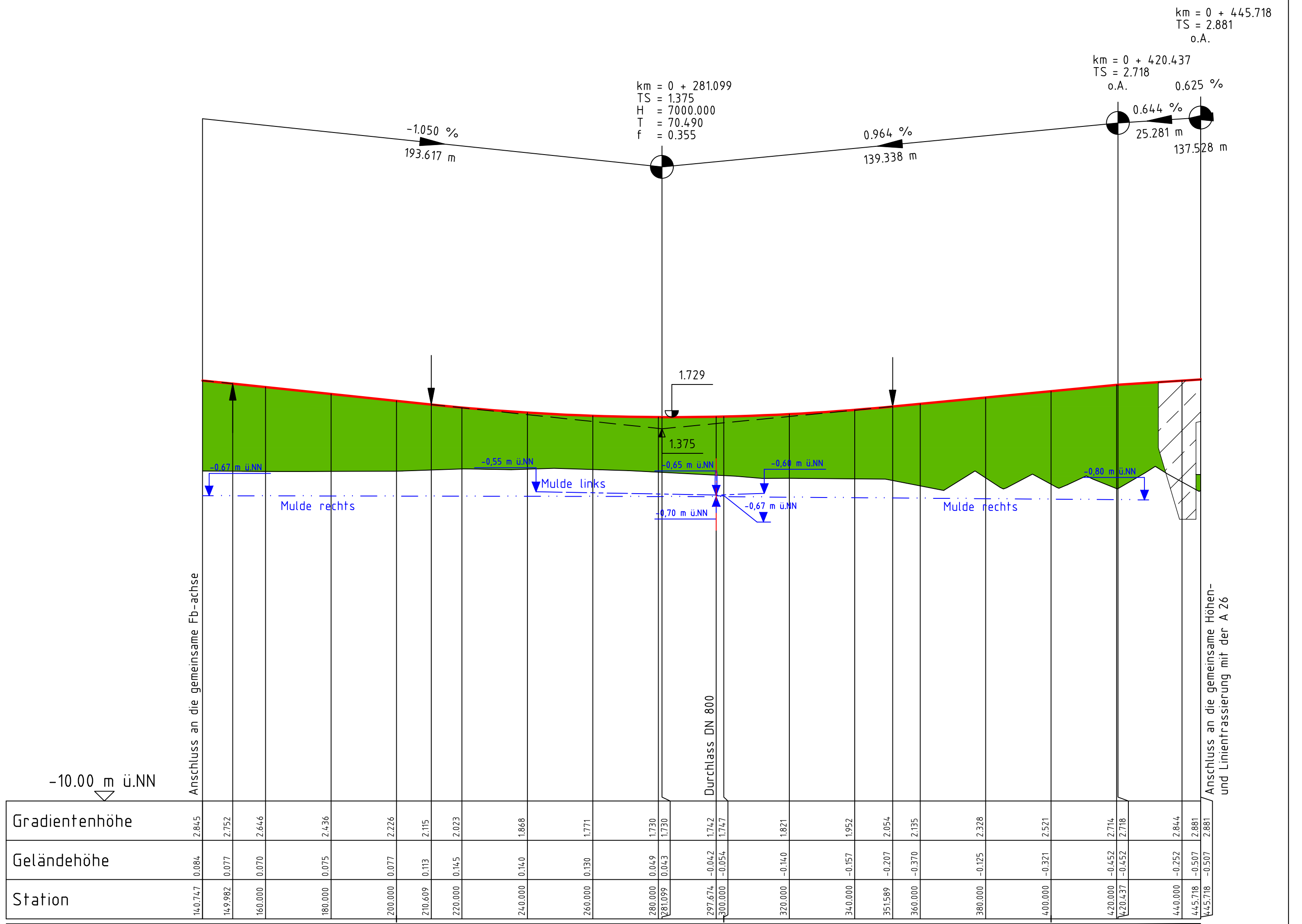
Rampe Süd gemeinsame Achse Achse 803A / 804A



Ausfahrrampe A 26 Achse 803A



Einfahrrampe A 26 Achse 804A



Zeichenerklärung

Neigungszeiger: km = 924,183, H = 12000 m, 1.200%, 224,18m, 0.338%, 225,82m

Gradientenhochpunkt:

Gradiententiefpunkt:

Damm:

Mulde links:

Mulde rechts:

DN 300 40m 2‰ = Sammelleitung 300mm, Neigung 2‰ auf 40m

SR DN 100 40m 0.5‰ = Sickerrohr, 100mm, Neigung 0.5‰ auf 40m

Rohrleitung rechts:

Rohrleitung mitte:

Rohrleitung links:

Schacht:

Neigungswechsel:

Wechsel DN bzw. DN und Neigung:

Schacht rechts:

Schacht mitte:

Schacht links:

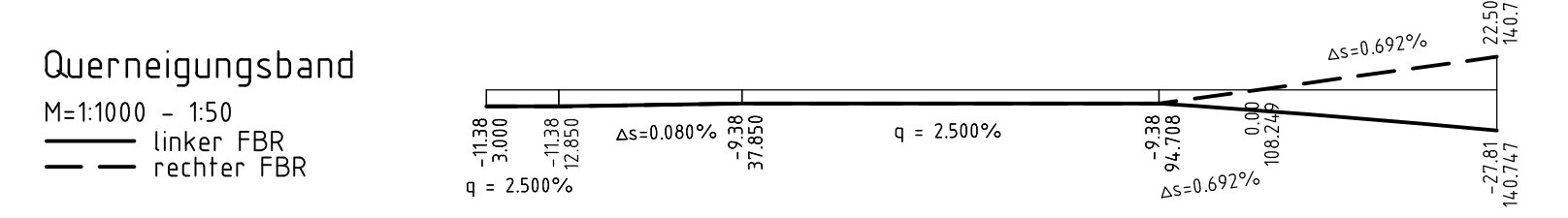
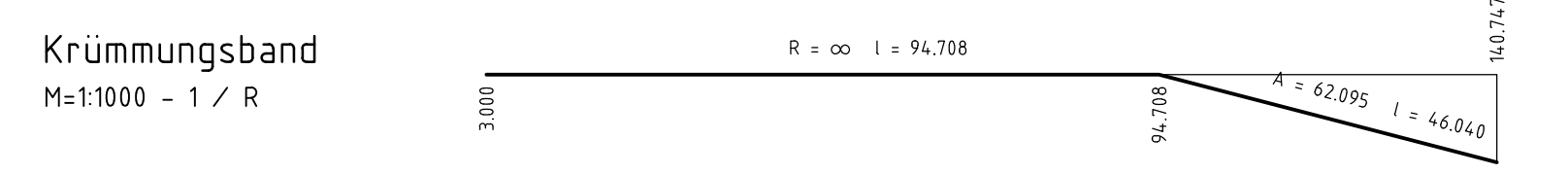
Schacht l.u.m.l.:

Schacht l.u.r.:

Schacht m.u.r.:

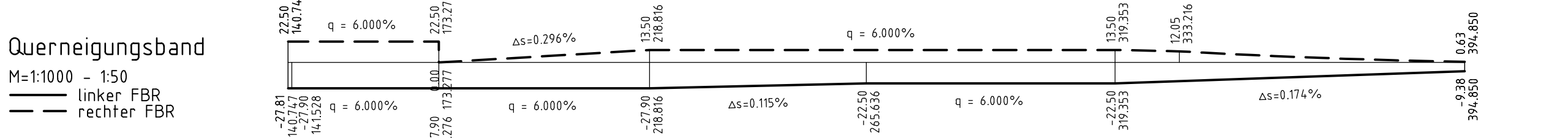
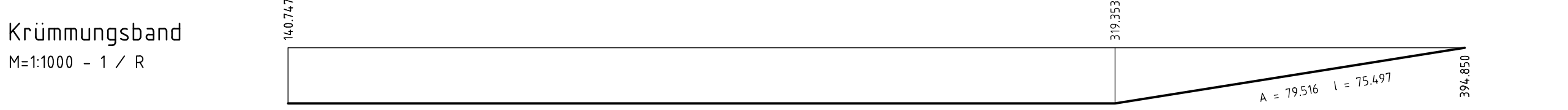
Schacht l.u.m.u.r.:

S₁₂₃ = Rohrsohle, D = Schachtdeckel



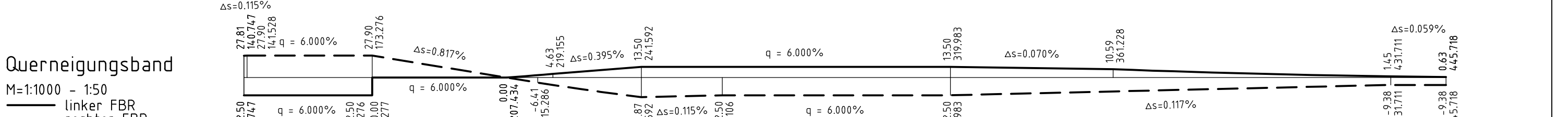
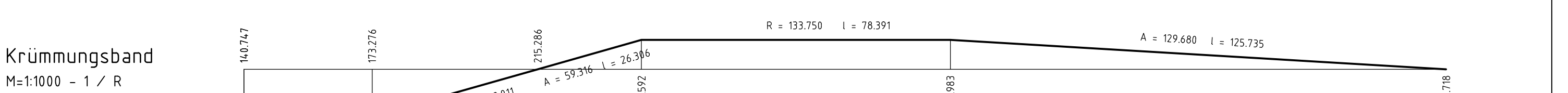
Haltesichtweiten
M=1:1000 - 1/20000

Kilometrierung	erforderliche Sicht	vorhandene Sicht
25.000	175	538,6
50.000	175	538,6
75.000	175	538,6
100.000	175	538,6
125.000	175	538,6



Haltesichtweiten
M=1:1000 - 1/20000

Kilometrierung	erforderliche Sicht	vorhandene Sicht
150.000	175	532,9
175.000	175	532,9
200.000	175	538,4
225.000	175	533,9
250.000	175	538,5
275.000	175	533,9
300.000	175	533,5
325.000	175	538,6
350.000	175	538,3
375.000	175	540,6



Haltesichtweiten
M=1:1000 - 1/20000

Kilometrierung	erforderliche Sicht	vorhandene Sicht
150.000	650	72,269
175.000	650	72,088
200.000	650	71,367
225.000	650	72,584
250.000	650	72,628
275.000	650	72,225
300.000	650	69,241
325.000	650	62,88
350.000	650	62,88
375.000	650	72,024
400.000	650	72,222
425.000	650	72,323

4.			
3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

Bearbeitung

OBERMAYER MICHAELSTRASSE 24, 20455 HAMBURG
PLANEN+BERATEN GmbH
Telefon: 040/3 49 62 99-0
Telefax: 040/3 49 62 99-30

bearbeitet: 02/2009, Wul
gezeichnet: 02/2009, Stm/Gl
geprüft: 27.02.2009, gez. i.V. Kohl

Proj.Nr. 1 6 0 8 9 P S 4 H P 0 8 0

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

Straße A 20, Bau-km A 20: von 3+700.000 bis 10+449.335, Bau-km A 26: von 1+700.000 bis 0+163.581

Nächster Ort: Drochtersen

Neubau der A 26 / A 20 Nord-West-Umfahrung Hamburg

Abschnitt K 28 bis Landesgrenze Niedersachsen / Schleswig-Holstein

Unterlage Nr. 8.3, Blatt Nr. 2

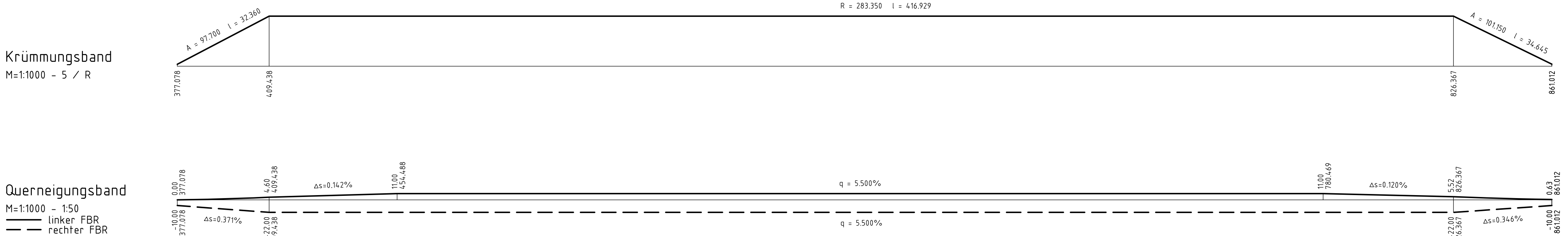
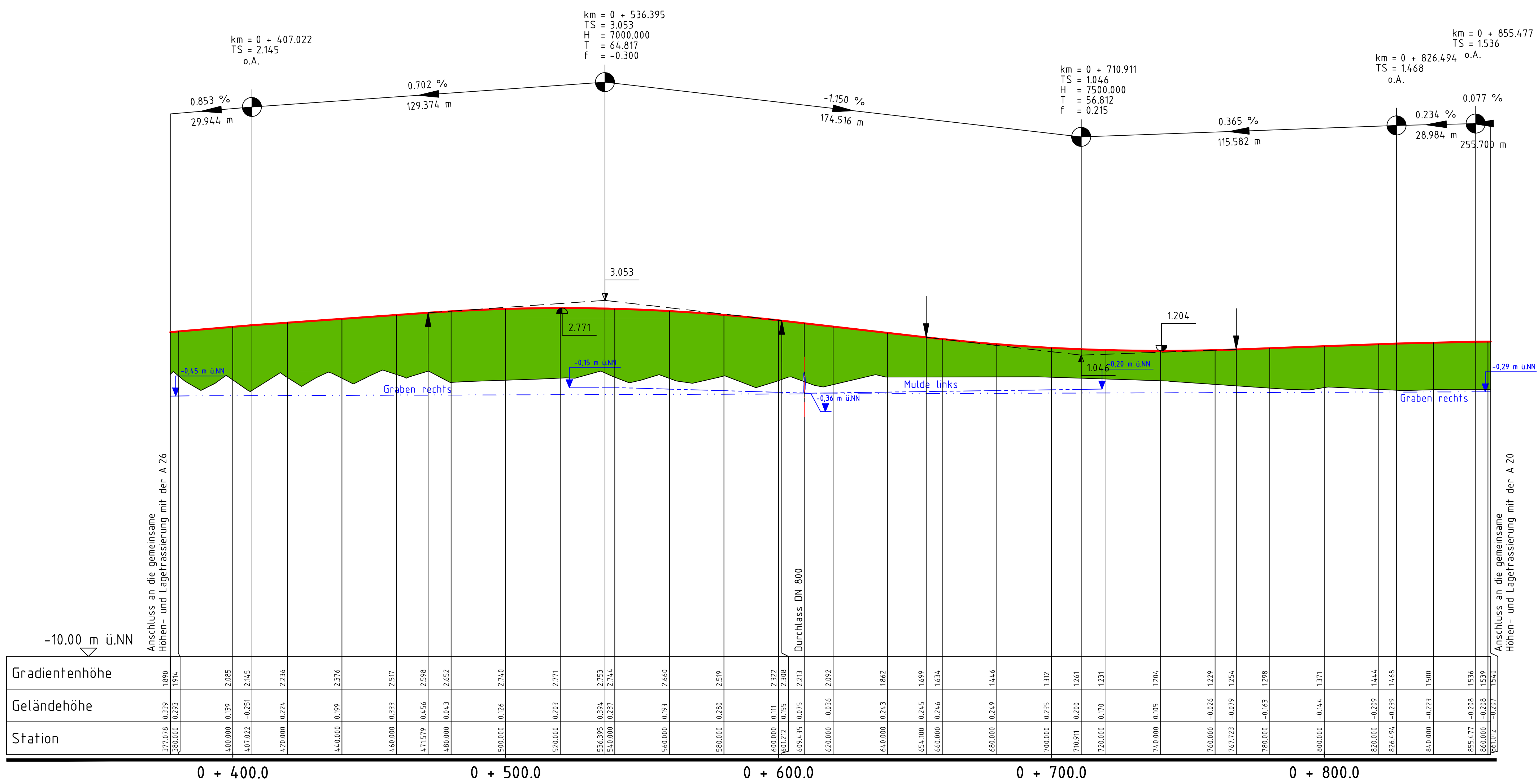
Aufgestellt: Stack, den 31.03.2009

Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr

im Auftrage:

Flüchplan, Anrichsstelle K 28 / A 26, Rampe Süd, Maßstab: 1:1.000/100

Einfahrrampe A 20 - A 26
Achse 701A



Haltesichtweiten (Stopping sight distances):
M=1:1000 - 1:20000

Station	erforderliche Sicht	vorhandene Sicht	Kilometrierung
400.000	110.237	650	400.000
425.000	110.724	650	425.000
450.000	111.36	650	450.000
475.000	112.01	650	475.000
500.000	112.657	650	500.000
525.000	113.297	650	525.000
550.000	113.922	650	550.000
575.000	114.536	650	575.000
600.000	115.141	650	600.000
625.000	115.734	650	625.000
650.000	116.317	650	650.000
675.000	116.886	650	675.000
700.000	117.441	650	700.000
725.000	117.981	650	725.000
750.000	118.506	650	750.000
775.000	119.016	650	775.000
800.000	119.511	650	800.000
825.000	120.001	650	825.000
850.000	120.476	650	850.000

Fahrt in Stationierungsrichtung

Zeichenerklärung

km = 924.183
H = 12000 m

Neigungszeiger: 1.200% (224.18m), 0.330% (225.82m)

Gradientenhochpunkt, Gradiententiefpunkt

Damm, Einschnitt

Mulde links, Mulde rechts, Mulde links hochliegend, Mulde rechts hochliegend

DN 300 = Sammelleitung 300mm, Neigung 2‰ auf 40m
SR DN 100 = Sickerrohrl. 100mm, Neigung 0.5‰ auf 40m

Rohrleitung rechts, Rohrleitung mitte, Rohrleitung links

Schacht, Neigungswechsel, Wechsel DN bzw. DN und Neigung

Schacht rechts, mitte, links, li,mi,li, li,mi,li, mi,li,li, li,mi,li,li

4.		
3.		
2.		
1.		
Nr.	Art der Änderung	Datum

Bearbeitung

OBERMEYER Michaelisstraße 24
PLANEN+BERATEN GmbH 20459 Hamburg
Tel: 040/3 49 62 99-0 Fax: 040/3 49 62 99-50

Datum: 02/2009
Name: Wul
gezeichnet: 02/2009 Stm/GI
geprüft: 27.02.2009 gez. i.V. Kohl

Proj.Nr. 1 6 0 8 9 Plan.Nr. P S 4 H P 0 6 0 Index

Blatt 1	2	3	4	5
---------	---	---	---	---

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

Unterlage Nr. 8.3
Blatt Nr. 3
Reg. Nr.

Straße A 20 Bau-km A 20: von 3+700,000 bis 10+449,335
Bau-km A 26: von 1+700,000 bis 0+163,581

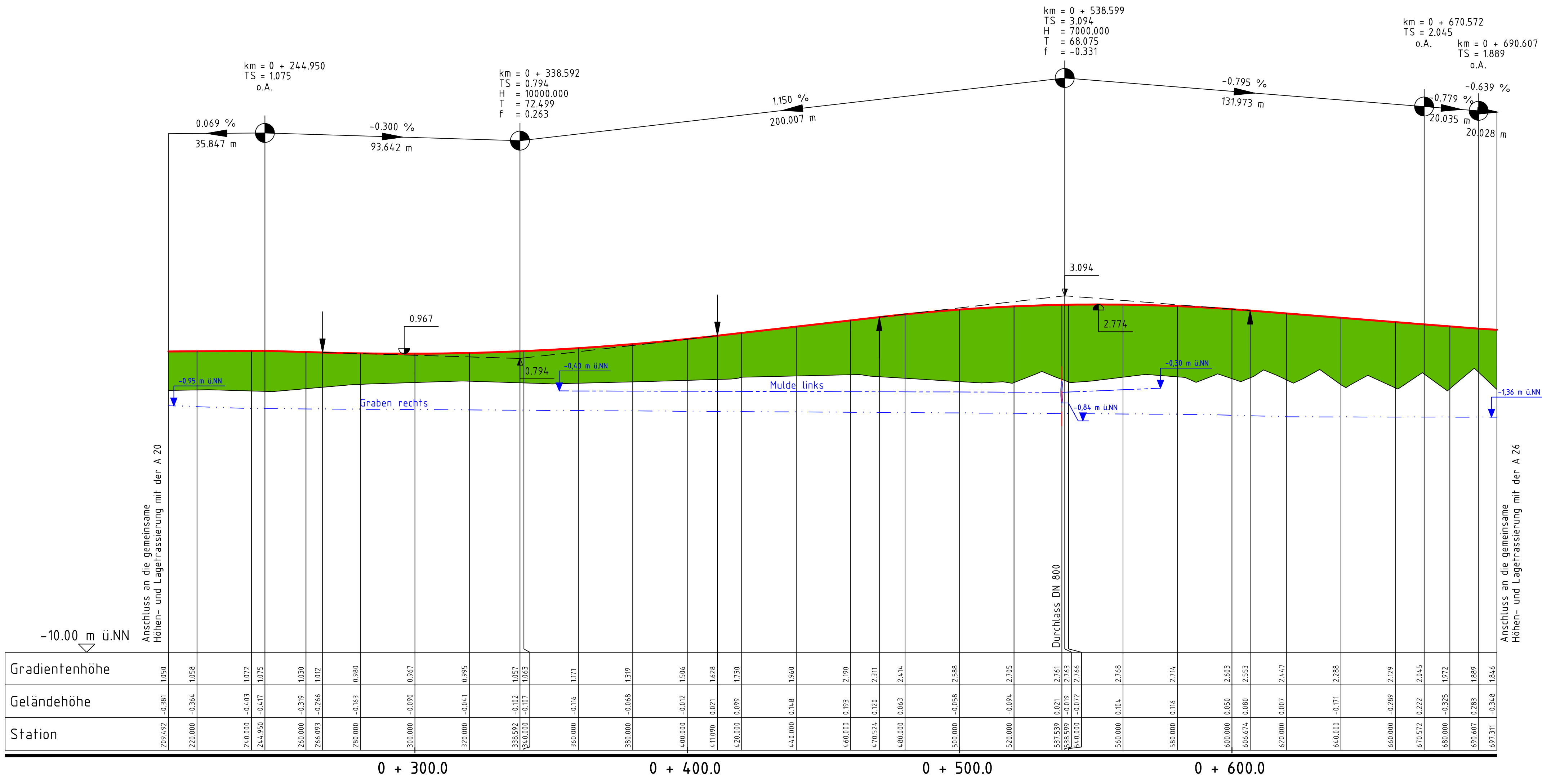
Nächster Ort: Drochtersen

Neubau der A 26 / A 20 Nord-West-Umfahrung Hamburg
Abschnitt K 28 bis Landesgrenze Niedersachsen / Schleswig-Holstein

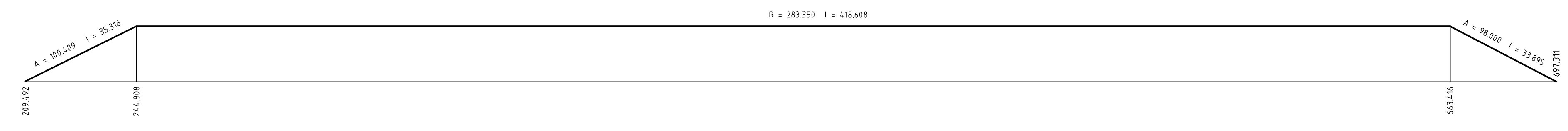
Höhenplan Autobahndreieck A 20 / A 22 / A 26 Einfahrrampe Ost
Maßstab: 1:1.000/100

Aufgestellt: **Stade**, den 31.03.2009
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr - 38 StSt
im Auftrage: **bez. Steinward**

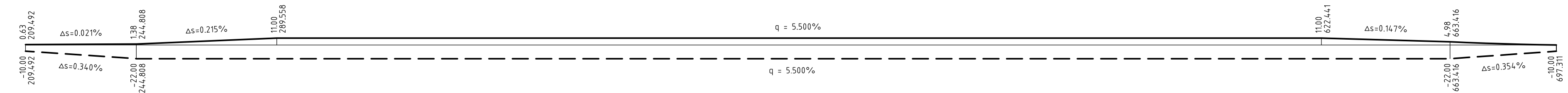
Ausfahrrampe A 20 - A 26
Achse 702A



Krümmungsband
M=1:1000 - 5 / R



Querneigungsband
M=1:1000 - 1:50
- linker FBR
- rechter FBR



Haltsichtweiten
M=1:1000 - 1:20000

erforderliche Sicht	111.06	110.626	110.198	109.775	109.346	108.922	108.497	110.589	111.274	111.865	112.367	112.586	112.492	112.363	112.09	111.818	111.467
vorhandene Sicht	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650
Kilometrierung	225.000	250.000	275.000	300.000	325.000	350.000	375.000	400.000	425.000	450.000	475.000	500.000	525.000	550.000	575.000	600.000	625.000

Fahrt in Stationierungsrichtung

Zeichenerklärung

Neigungszeiger: km = 924,183, H = 12000 m, 1,200%, 224,18m, 0,330%, 225,82m

Gradienten-/Tiefpunkt: Gradientenhochpunkt, Gradiententiefpunkt

Damm, Mulde links/rechts, DN 300, SR DN 100, Rohrleitung rechts/mitte/links, Schacht, Neigungswechsel, Wechsel DN bzw. DN und Neigung

Schacht rechts, mitte, links, li,mi,li, li,mi,li, mi,li,mi, li,mi,li, li,mi,li, mi,li,mi, li,mi,li

4.			
3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

OB OBERMEYER PLANEN+BERATEN GmbH Michaelisstraße 24 20459 Hamburg Telefon: (040) 3 49 62 99-0 Telefax: (040) 3 49 62 99-50	Datum: 02/2009 Name: Strm/GI gezeichnet: 02/2009 geprüft: 27.02.2009 gez. i.V. Kohl
--	---

Proj.Nr. 1 6 0 8 9 P S 4 H P 0 6 0 Index

Blatt 1 2 3 4 5

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

Unterlage Nr. 8.3
Blatt Nr. 4

Straße: A 20
Bau-km A 20: von 3+700,000 bis 10+449,335
Bau-km A 26: von 1+700,000 bis 0+163,581

Nächster Ort: Drochtersen

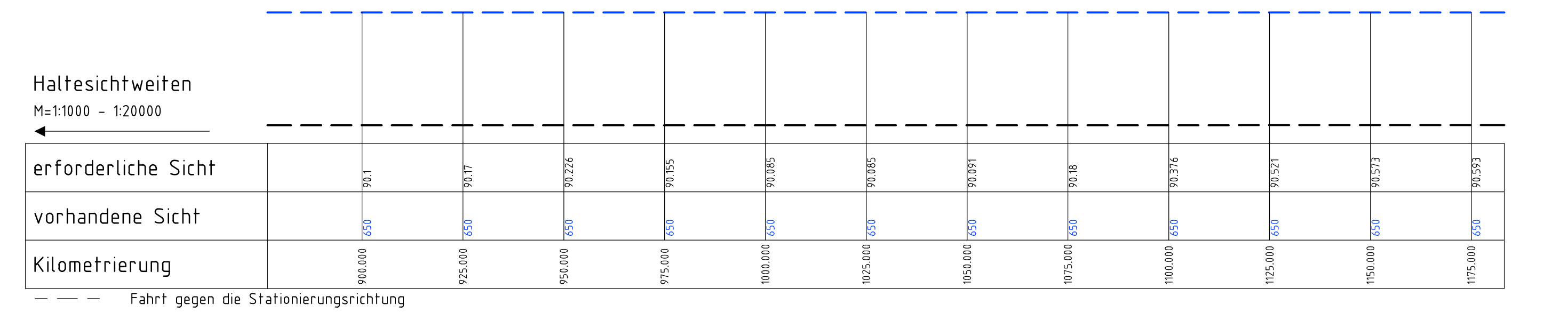
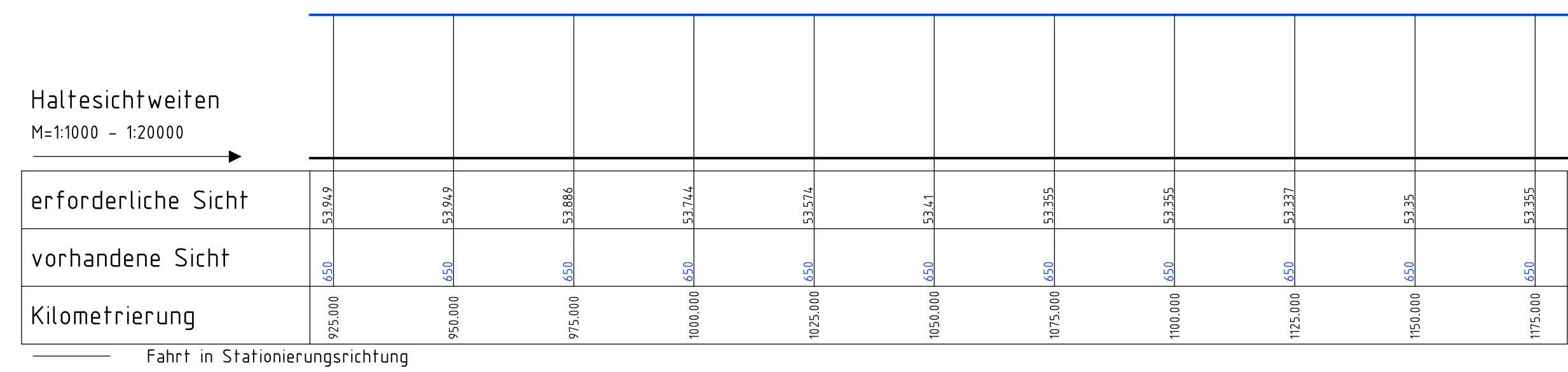
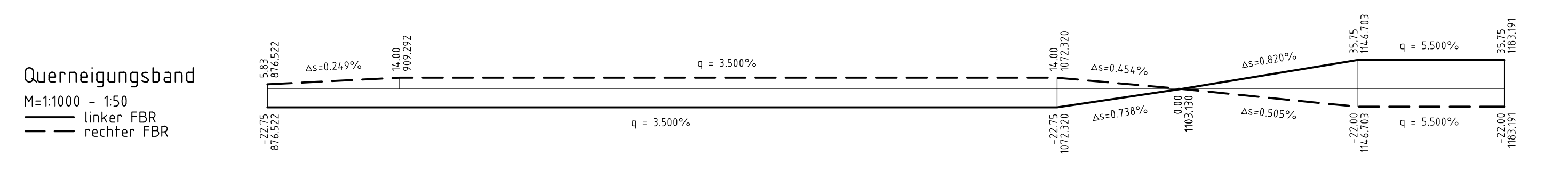
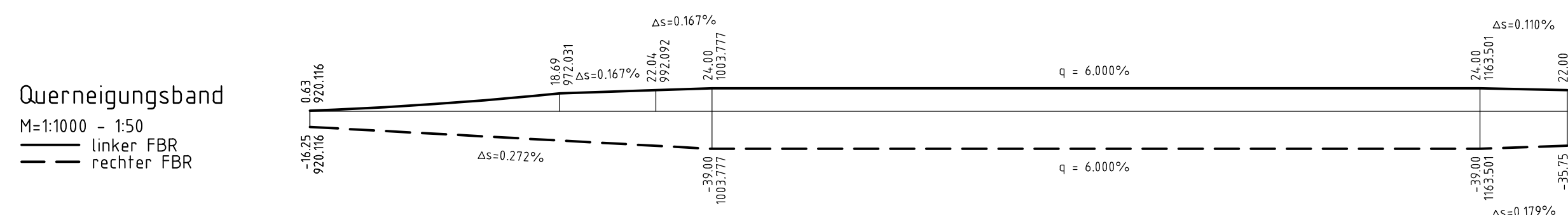
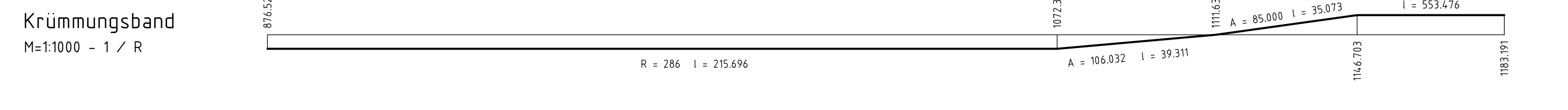
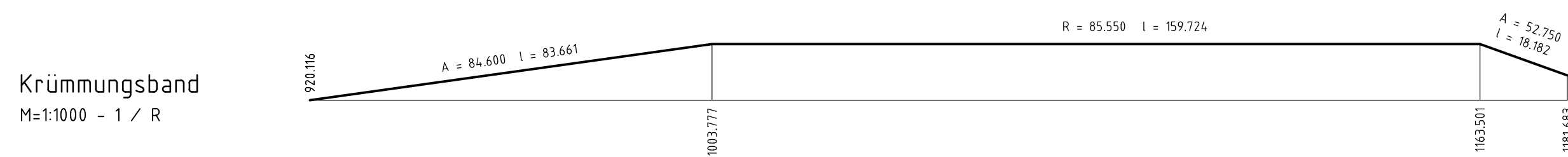
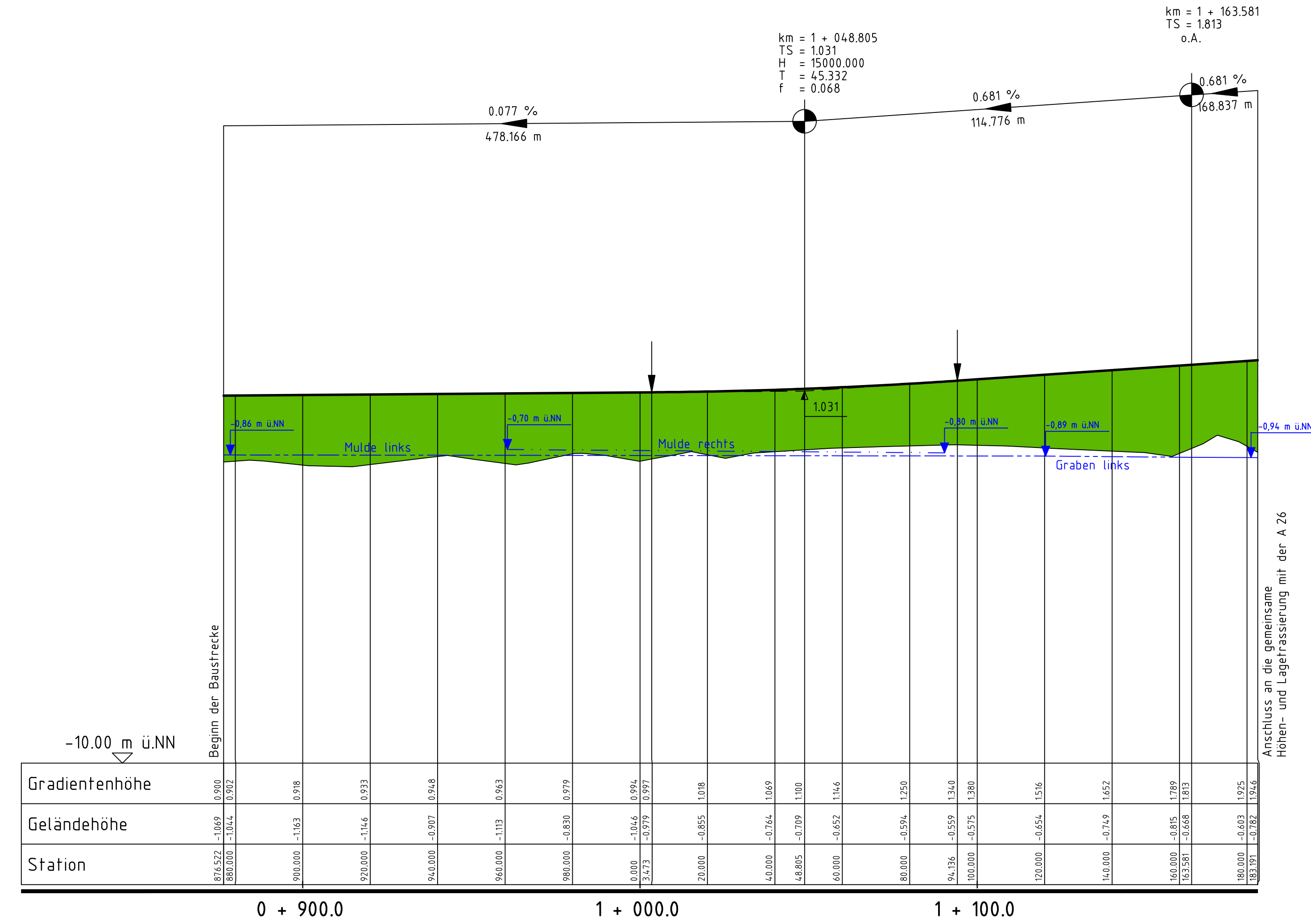
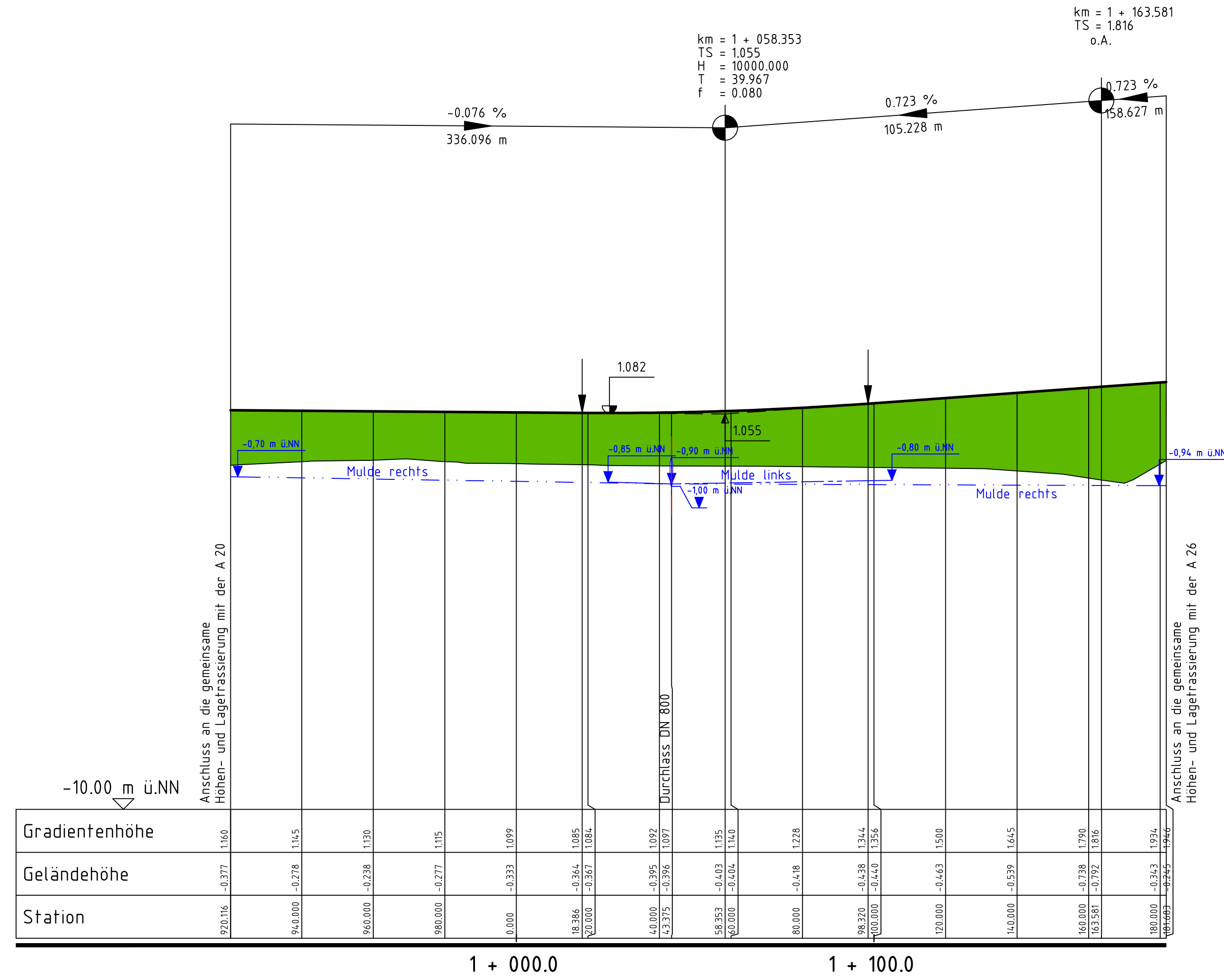
Neubau der A 26 / A 20
Abschnitt K 28 bis Landesgrenze Niedersachsen / Schleswig-Holstein

Höhenplan
Autobahndreieck A 20 / A 22 / A 26
Ausfahrrampe Ost
Maßstab: 1:1.000/100

Aufgestellt: Stadt, den 31.03.2009
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr - 08 Staat
im Auftrage: Bez. Drochtersen

AD West Ausfahrrampe
Achse 705A

AD West Einfahrrampe
Achse 706A



Zeichenerklärung

Neigungszeiger: km = 924,183, H = 12000 m, 1200%, 224,18m, 0,330%, 225,82m

Gradientenhochpunkt:

Gradiententiefpunkt:

Damm:

Einschnitt:

Mulde links:

Mulde rechts:

Mulde links hochliegend:

Mulde rechts hochliegend:

DN 300 40m 2‰ = Sammelleitung 300mm, Neigung 2‰ auf 40m

SR DN 100 40m 0.5‰ = Sickerrohr, 100mm, Neigung 0.5‰ auf 40m

Rohrleitung rechts:

Rohrleitung mitte:

Rohrleitung links:

S_{12,3} = Rohrsohle, D = Schachtdeckel

Schacht:

Neigungswechsel:

Wechsel DN bzw. DN und Neigung:

Schacht rechts, mitte, links, links, links, rechts, rechts, rechts

4.			
3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

Bearbeitung: OBERMEYER PLANEN+BERATEN GmbH, Michaelisstraße 24, 20459 Hamburg, Telefon: 040/3 49 62 99-0, Telefax: 040/3 49 62 99-30

Datum: 02/2009, Name: Wul, gezeichnet: Stm/GI, geprüft: 27.02.2009, gez. LV: Kohl

Proj.Nr.: 1 6 0 8 9, Plan.Nr.: PS 4 H P 0 7 0, Index:

Strassenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

Straße: A 20, Bau-km A 20: von 3+700,000 bis 10+440,335, Bau-km A 26: von 1+700,000 bis 0+163,581

Nächster Ort: Drochtersen

Neubau der A 26 / A 20 Nord-West-Umfahrung Hamburg, Abschnitt K 28 bis Landesgrenze Niedersachsen / Schleswig-Holstein

Unterlage Nr.: 8.3, Blatt Nr.: 5

Repr. Nr.: , Datum: , Zeichen:

nachgeprüft:

Höhenplan: Autobahndreieck A 20 / A 26 / A 22 westliche Rampen, Maßstab: 1:1000/100

Aufgestellt: Stads, den 31.03.2009, Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr, im Auftrage: gez.