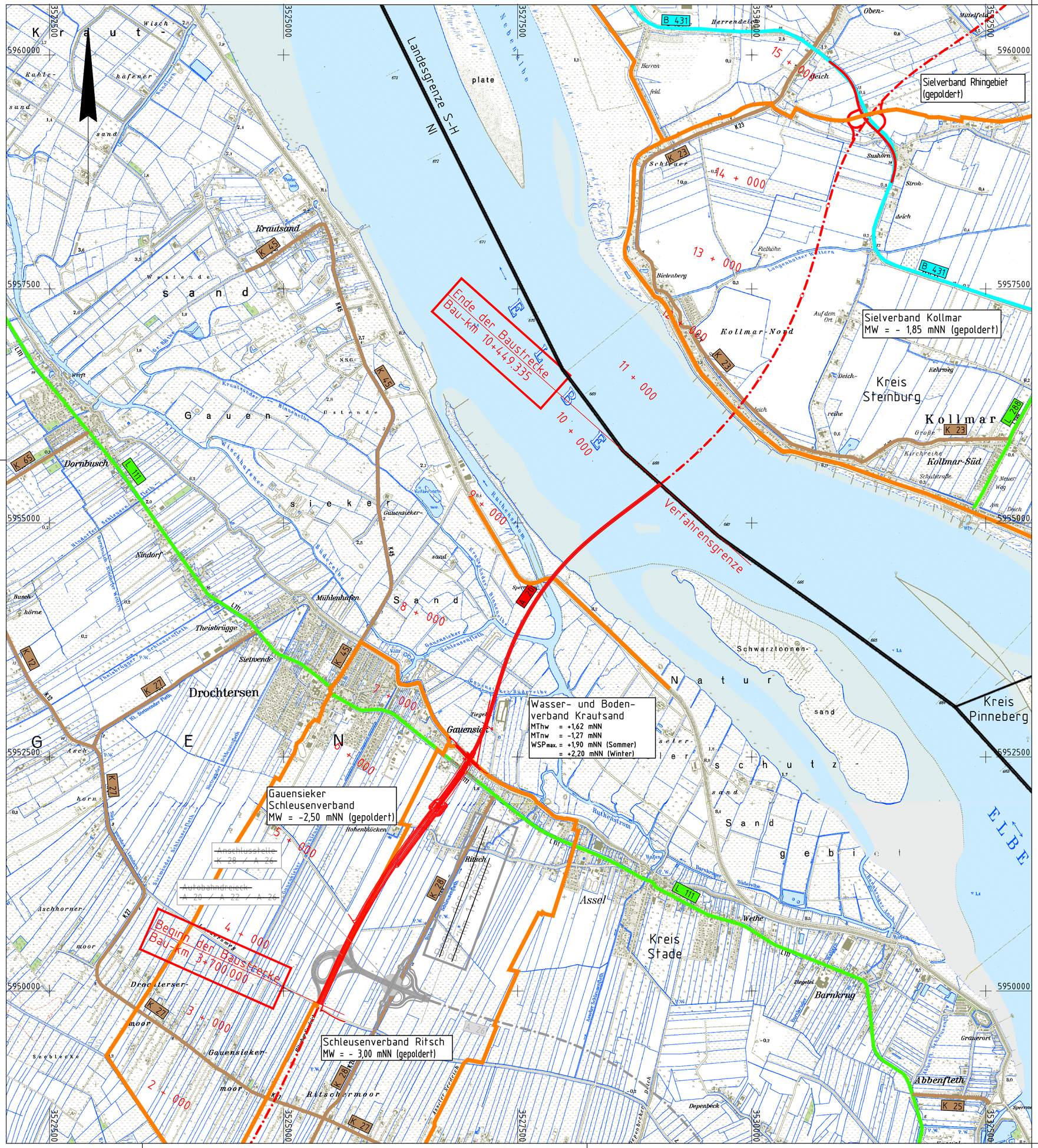
Landesgrenze S-H
NI
Ende der Baustrecke
Bau-km 10+449,335
Beginn der Baustrecke
Bau-km 3+700,000
Verfahrensgrenze
Sielverband Rhingebiet
(gepoldert)
Sielverband Kollmar
MW = - 1,85 mNN (gepoldert)
Wasser- und Boden-
verband Krautsand
MThw = +1,62 mNN
MTnw = -1,27 mNN
WSPmax. = +1,90 mNN (Sommer)
= +2,20 mNN (Winter)
Gauensieker
Schleusenverband
MW = -2,50 mNN (gepoldert)
Schleusenverband Ritsch
MW = - 3,00 mNN (gepoldert)
Anschlussstelle
K 28 / A 26
Autobahndreieck
A 20 / A 22 / A 26
Kreis Steinburg
Kreis Pinneberg
Kreis Stade
ELBE
Krautsand
Drochtersen
Kollmar
Kollmar-Süd
Kollmar-Nord
Gauensiek
Assel
Barnkrug
Abbenfleth
Mühlenhafen
Theisbrügge
Nindorf
Dornbusch
Ritschermoor
Naturschutzgebiet
Sandgebiet
Westende
Ostende
Herrendeich
Sushörn
Bielenberg
Fielhöhe
Aufdem Ort
Kehrweg
Kirchrethe
Schulstraße
Neuer Weg
Deich
Stroh-
Schwarztonnen-
Depenbeck
Grauerort
Hohenhücken
Ziegelei
Wethe
Wischhafener Siel
Gauensieker Siel
Gauensieker Schleusenfleth
Gauensieker Süderelbe
Wischhafener Schleusenfleth
Krautsander Binnenelbe
Krautsander Blinnenelbe
Rhinsgroden
Rhinsgroden Deich
Bützflether Sand
Bützflether Strom
Barnkruger Schleusenfleth
Barnkruger Deich
Asseler Schleusenfleth
Asseler Sperrwerk
Ritscher Schleusenfleth
Ritscher Deich
Ritscher Sperrwerk
Ritscher Siel
Ritscher Siel Ausl.
Ritscher Siel Einl.
Ritscher Siel Ausl.
Ritscher Siel Einl.
Ritscher Siel Ausl.
Ritscher Siel Einl.