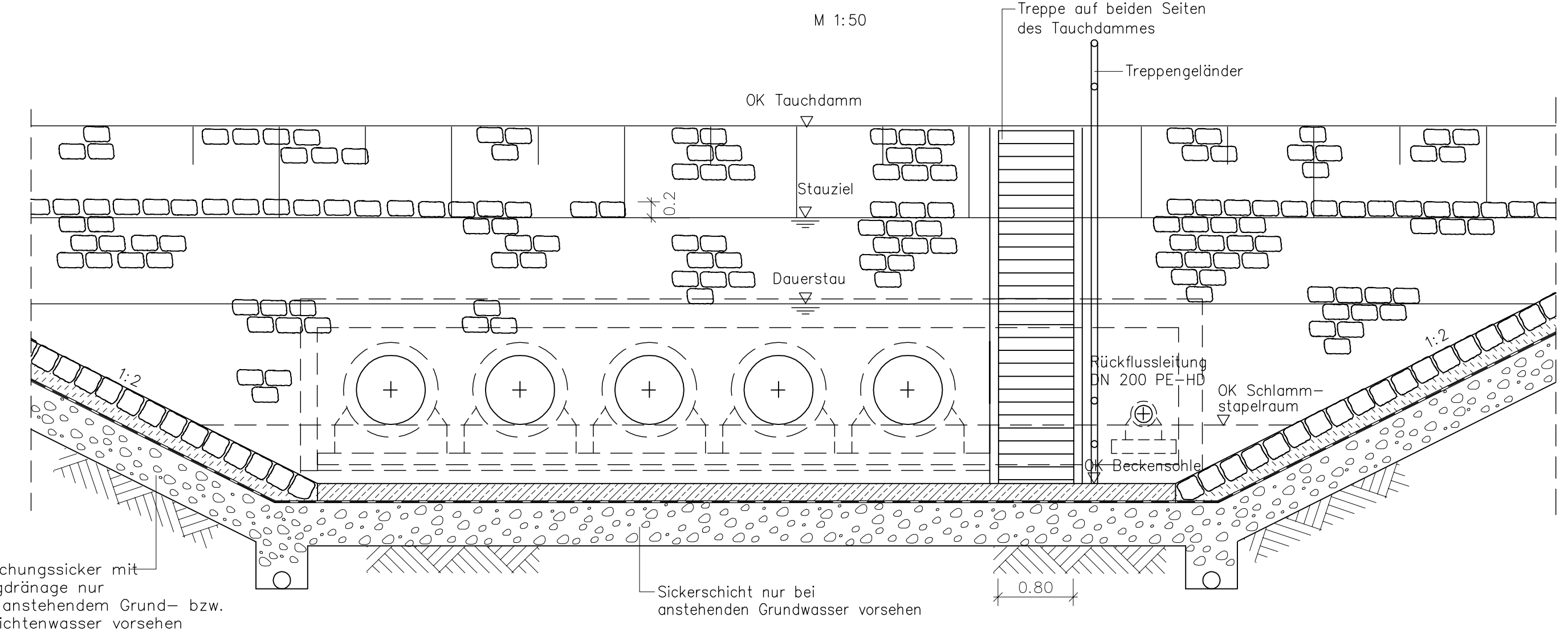
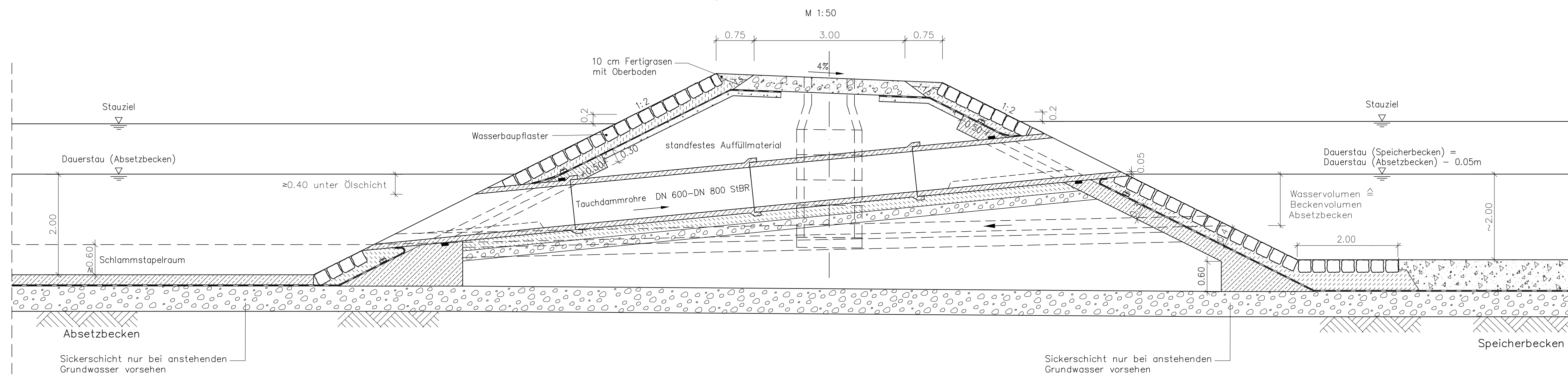


Prinzipschnitt durch Tauchdamm

Ansicht Tauchdamm Absetzbecken

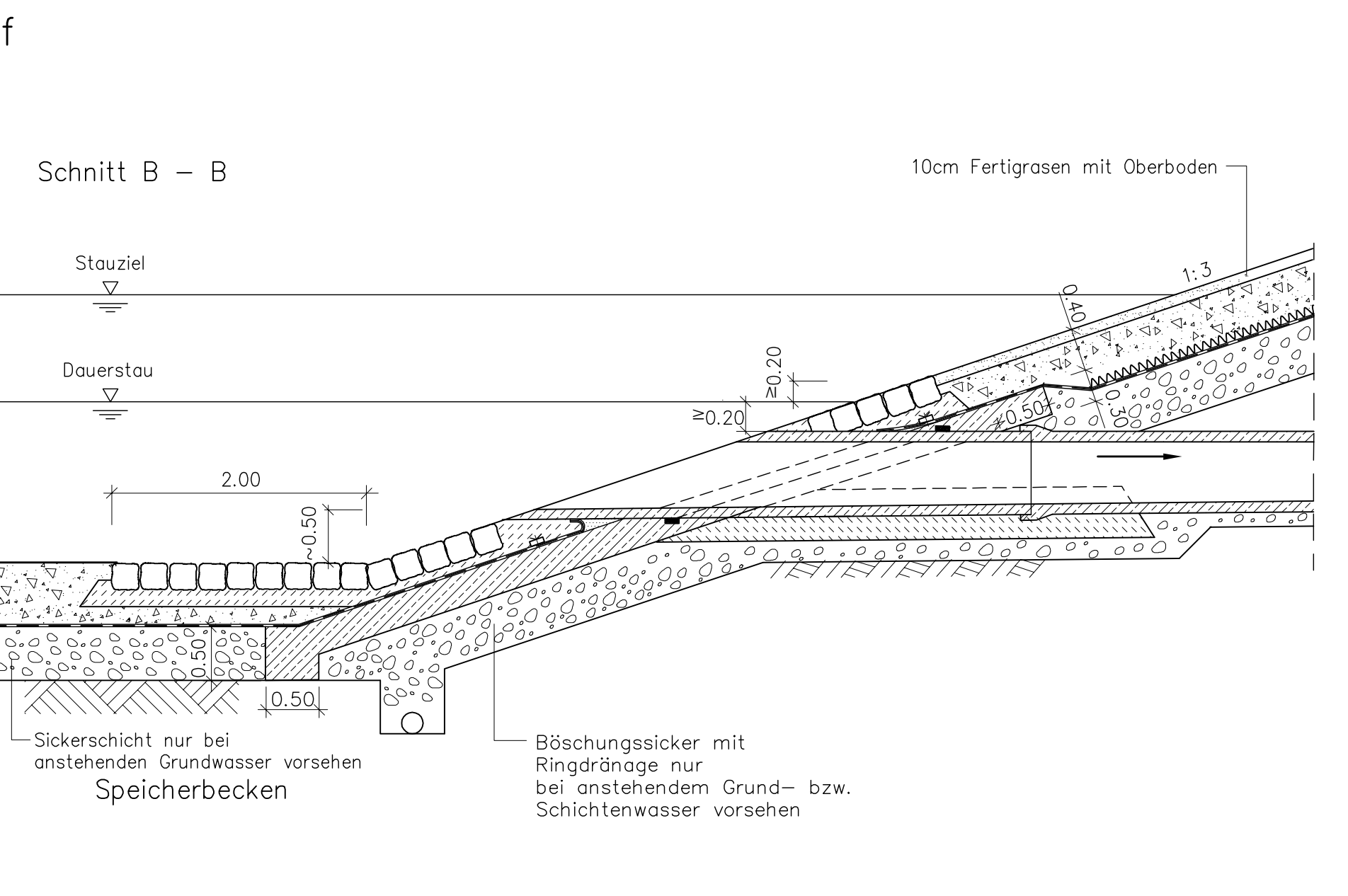
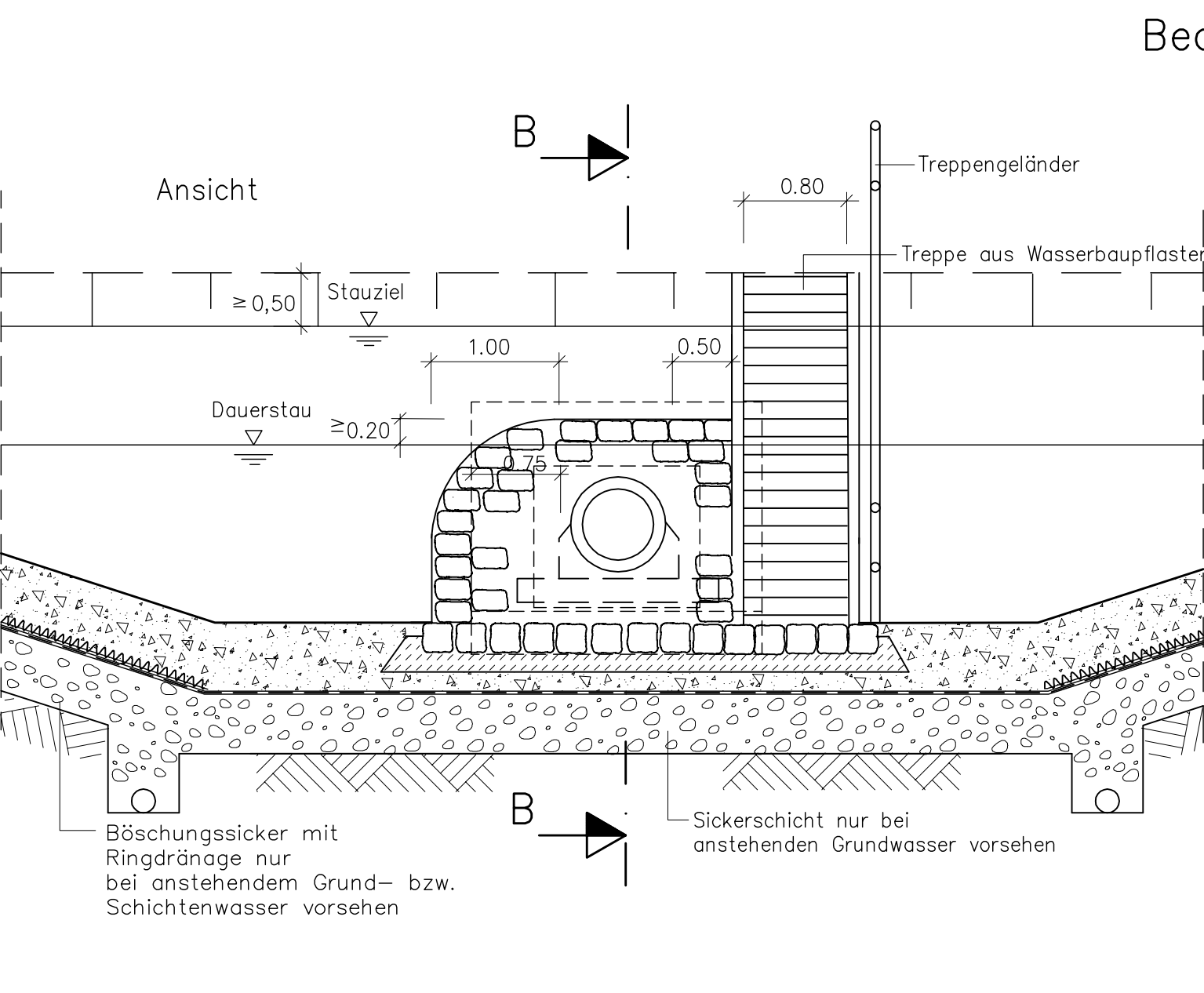
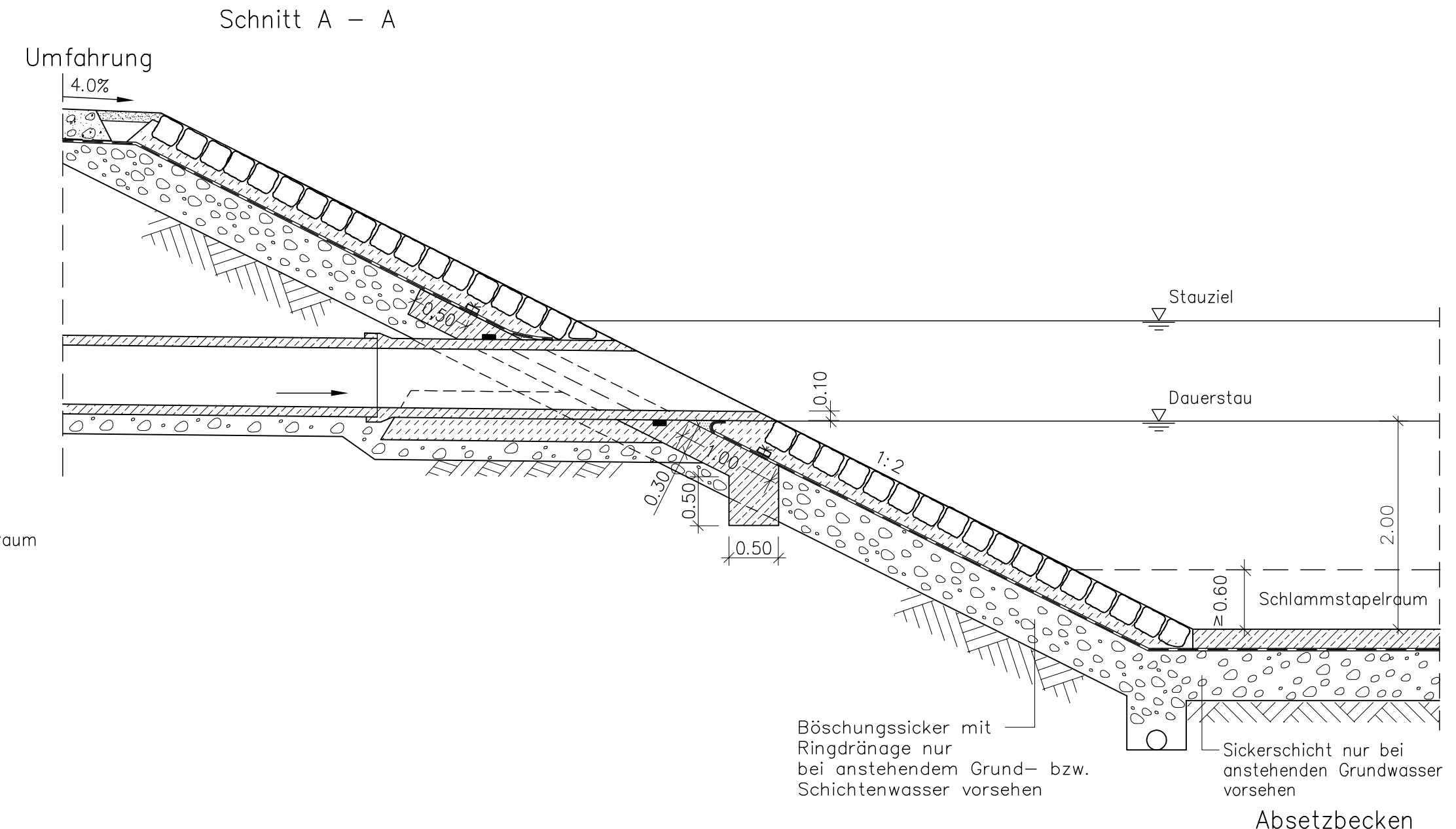
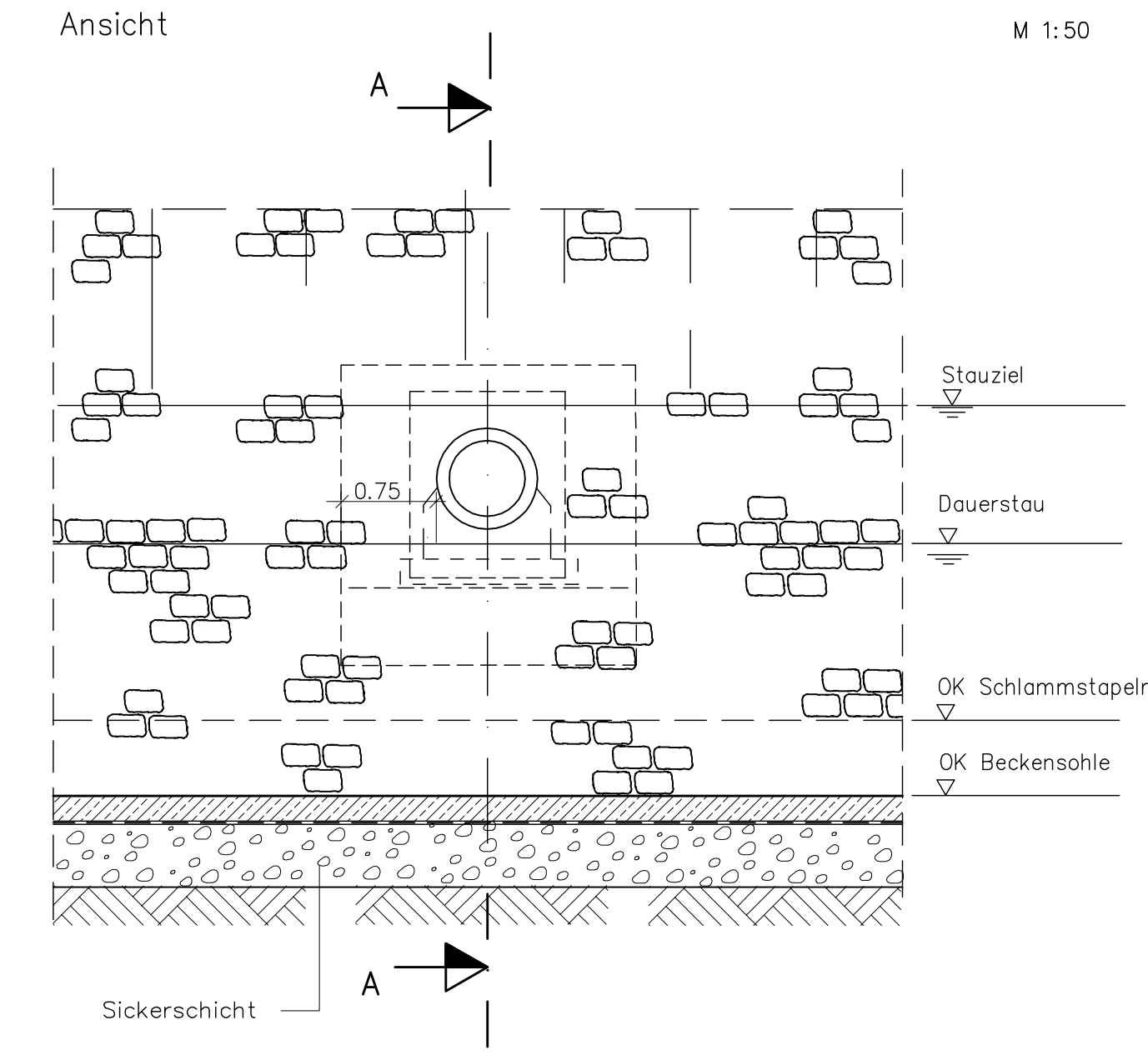


Bemerkung:
 - Anzahl und Querschnitt der Tauchdammröhre nach hydraulischem Erfordernis
 - zur Markierung von Dauerstau und Stauziel sind z.B. 3 farbige Steine aus Wasserbaupflaster auf beiden Seiten des Tauchdamms in der jeweiligen Dauerstau- und Stauzielhöhe einzubauen

Beckeneinlauf

Schnitt A - A

Beckenauslauf



5.			
4.			
3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

Entwurfsbearbeitung:	Datum	Zeichen
bearbeitet	06/2012	Flemming
gezeichnet	06/2012	Geier
geprüft:	28.06.2012	Stahlberg

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen		Unterlage:	13.4
Bundesautobahn: A7 Hannover - Kassel		Blatt Nr.:	1
Streckenabschnitt VAE 2: Seesen bis Nürten-Hardenberg		Reg. Nr.:	
Teilstrecke VKE 1: süd. AS Seesen bis süd. AS Echte		Datum	
von Betr.-km 221+000 bis Betr.-km 233+850		Zeichen	
6-streifiger Ausbau der A7		nachgeprüft	07/2012
VAE 2 VKE 1		Musterzeichnung	
Planfeststellung/ Proj.-Nr.: 111801		Absetz- und Regenrückhaltebecken mit Tauchdamm	
		Maßstab 1:20, 1:25, 1:50	

Aufgestellt: bei Sonderdruck, am 01.08.2012 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr - Geschäftsbereich Sonderbau -	
im Auftrag	gez. Lange

RZ 2012 01.08.2012 1:20/2012/111801/VAE 2 VKE 1/Planfeststellung/Projekt/111801/13.4/1