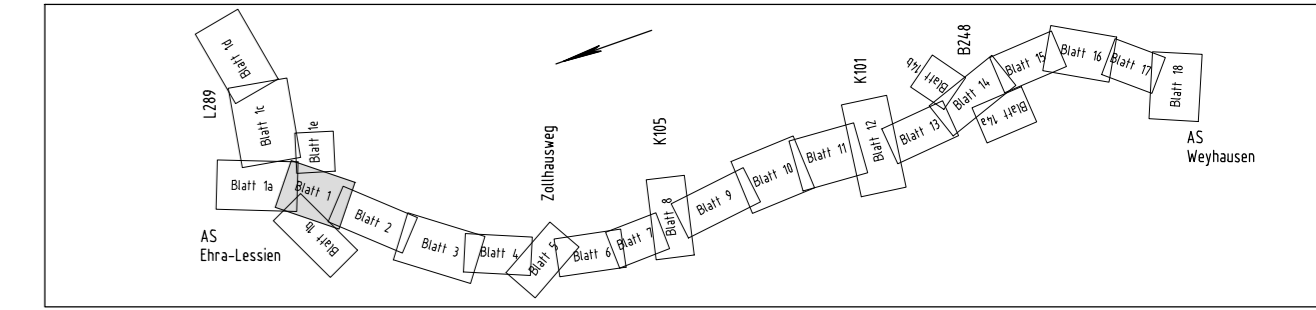


Nr.	Art der Änderung	Datum	AN	AG
		08/14	WI	
		08/14	Fie	
		08/14	I.V. gez. Kohl	

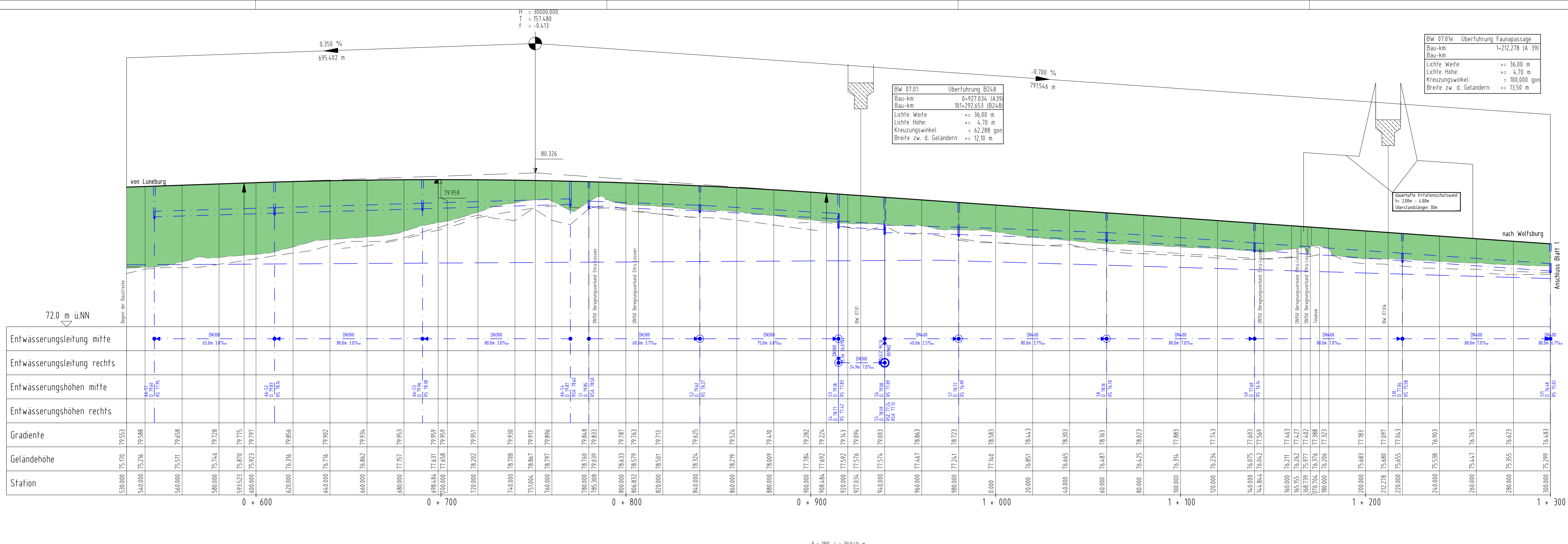


Feststellungsentwurf

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen
 Bundesautobahn A 39 Lüneburg – Salzgitter
 Streckenabschnitt: Lüneburg – Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n
 Teilstrecke: Ehra (L 289) – Wolfsburg (B 188)

Unterlage Nr.: 6
 Blatt Nr.: 1
 Datum: 27.08.2014
 Zeichen: KI / Ma
 nachgeprüft: 27.08.2014

Neubau der A 39 Lüneburg – Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n
 - Abschnitt T - Ehra (L 289) – Wolfsburg (B 188)
 Aufgestellt: 2014
 im Auftrag: ges. Peake



Zeichenerklärung:

- Gradientenhochpunkt: H = 15000 m
- Gradiententiefpunkt: T = 362,155 m
- Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe: f = 4,372 m
- Damm: km 0+601,335
- Einschnitt: TS = 415,868 m
- Grundwasserstand
- Rohrleitung mit Angabe der Dimension, des Materials und der Längsneigung auf 50,0 m:
 - DN300 SB 40 mm 1.2% links
 - DN300 SB 40 mm 1.2% rechts
 - DN300 SB 50 mm 1.2% mitte
- Schacht Nr.: S 1.91
- Höhe Schachtdeckel: D 3.93
- Höhe Schachteinlauf: RSE 2.29
- Höhe Schachtauslauf: RSA 2.29
- Schacht: Schacht mit Neigungswechsel
- Schacht mit Wechsel DN bzw. DN und Neigung: Schacht (links, mitte, rechts, mitte, links, rechts)

Krümmung
Maßstab: 5000/R (cm)
Rechtsskurve
Linksskurve

Fahrtrichtung Nord
Maßstab: 1:20
linker FBR beza. 7,5m
rechter FBR beza. 4,5m

Fahrtrichtung Süd
Maßstab: 1:20
linker FBR beza. 4,5m
rechter FBR beza. 7,5m

Haltesichtweiten
Maßstab: 1:50000

erforderliche Sicht	530+00	540+00	550+00	560+00	570+00	580+00	590+00	600+00	610+00	620+00	630+00	640+00	650+00	660+00	670+00	680+00	690+00	700+00	710+00	720+00	730+00	740+00	750+00	760+00	770+00	780+00	790+00	800+00	810+00	820+00	830+00	840+00	850+00	860+00	870+00	880+00	890+00	900+00	910+00	920+00	930+00	940+00	950+00	960+00	970+00	980+00	990+00	1000+00	1010+00	1020+00	1030+00	1040+00	1050+00	1060+00	1070+00	1080+00	1090+00	1100+00	1110+00	1120+00	1130+00	1140+00	1150+00	1160+00	1170+00	1180+00	1190+00	1200+00	1210+00	1220+00	1230+00	1240+00	1250+00	1260+00	1270+00	1280+00	1290+00	1300+00
vorhandene Sicht	530+00	540+00	550+00	560+00	570+00	580+00	590+00	600+00	610+00	620+00	630+00	640+00	650+00	660+00	670+00	680+00	690+00	700+00	710+00	720+00	730+00	740+00	750+00	760+00	770+00	780+00	790+00	800+00	810+00	820+00	830+00	840+00	850+00	860+00	870+00	880+00	890+00	900+00	910+00	920+00	930+00	940+00	950+00	960+00	970+00	980+00	990+00	1000+00	1010+00	1020+00	1030+00	1040+00	1050+00	1060+00	1070+00	1080+00	1090+00	1100+00	1110+00	1120+00	1130+00	1140+00	1150+00	1160+00	1170+00	1180+00	1190+00	1200+00	1210+00	1220+00	1230+00	1240+00	1250+00	1260+00	1270+00	1280+00	1290+00	1300+00
Kilometrierung	Fahrt in Stationierungsrichtung																																																																													

Haltesichtweiten
Maßstab: 1:50000

erforderliche Sicht	530+00	540+00	550+00	560+00	570+00	580+00	590+00	600+00	610+00	620+00	630+00	640+00	650+00	660+00	670+00	680+00	690+00	700+00	710+00	720+00	730+00	740+00	750+00	760+00	770+00	780+00	790+00	800+00	810+00	820+00	830+00	840+00	850+00	860+00	870+00	880+00	890+00	900+00	910+00	920+00	930+00	940+00	950+00	960+00	970+00	980+00	990+00	1000+00	1010+00	1020+00	1030+00	1040+00	1050+00	1060+00	1070+00	1080+00	1090+00	1100+00	1110+00	1120+00	1130+00	1140+00	1150+00	1160+00	1170+00	1180+00	1190+00	1200+00	1210+00	1220+00	1230+00	1240+00	1250+00	1260+00	1270+00	1280+00	1290+00	1300+00
vorhandene Sicht	530+00	540+00	550+00	560+00	570+00	580+00	590+00	600+00	610+00	620+00	630+00	640+00	650+00	660+00	670+00	680+00	690+00	700+00	710+00	720+00	730+00	740+00	750+00	760+00	770+00	780+00	790+00	800+00	810+00	820+00	830+00	840+00	850+00	860+00	870+00	880+00	890+00	900+00	910+00	920+00	930+00	940+00	950+00	960+00	970+00	980+00	990+00	1000+00	1010+00	1020+00	1030+00	1040+00	1050+00	1060+00	1070+00	1080+00	1090+00	1100+00	1110+00	1120+00	1130+00	1140+00	1150+00	1160+00	1170+00	1180+00	1190+00	1200+00	1210+00	1220+00	1230+00	1240+00	1250+00	1260+00	1270+00	1280+00	1290+00	1300+00
Kilometrierung	Fahrt gegen die Stationierungsrichtung																																																																													

Project information table:

Nr.	Art der Änderung	Datum	AN	AG
		08/14	WI	
OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH <small>Leisewitzstraße 37a 30175 Hornumver Telefon: (0511) 85 07 - 0 Telefax: (0511) 85 07 - 70</small>		bearbeitet gezeichnet geprüft	08/14 08/14 08/14	WI Fie I. V. gez. Kohl

Feststellungsentwurf Plankennzeichnung: 7 F E N 0 6 0 0 - 0 1 0 | G 0 1

Project details table:

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen Bundesautobahn: A 39 Lüneburg - Wolfsburg Streckenabschnitt: Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n Teilstrecke: Ehra (L 289) - Wolfsburg (B 188)	Unterlage Nr.: 6 Blatt Nr.: 1a
Datum: 27.08.2014 Zeichen: KI / Ma	

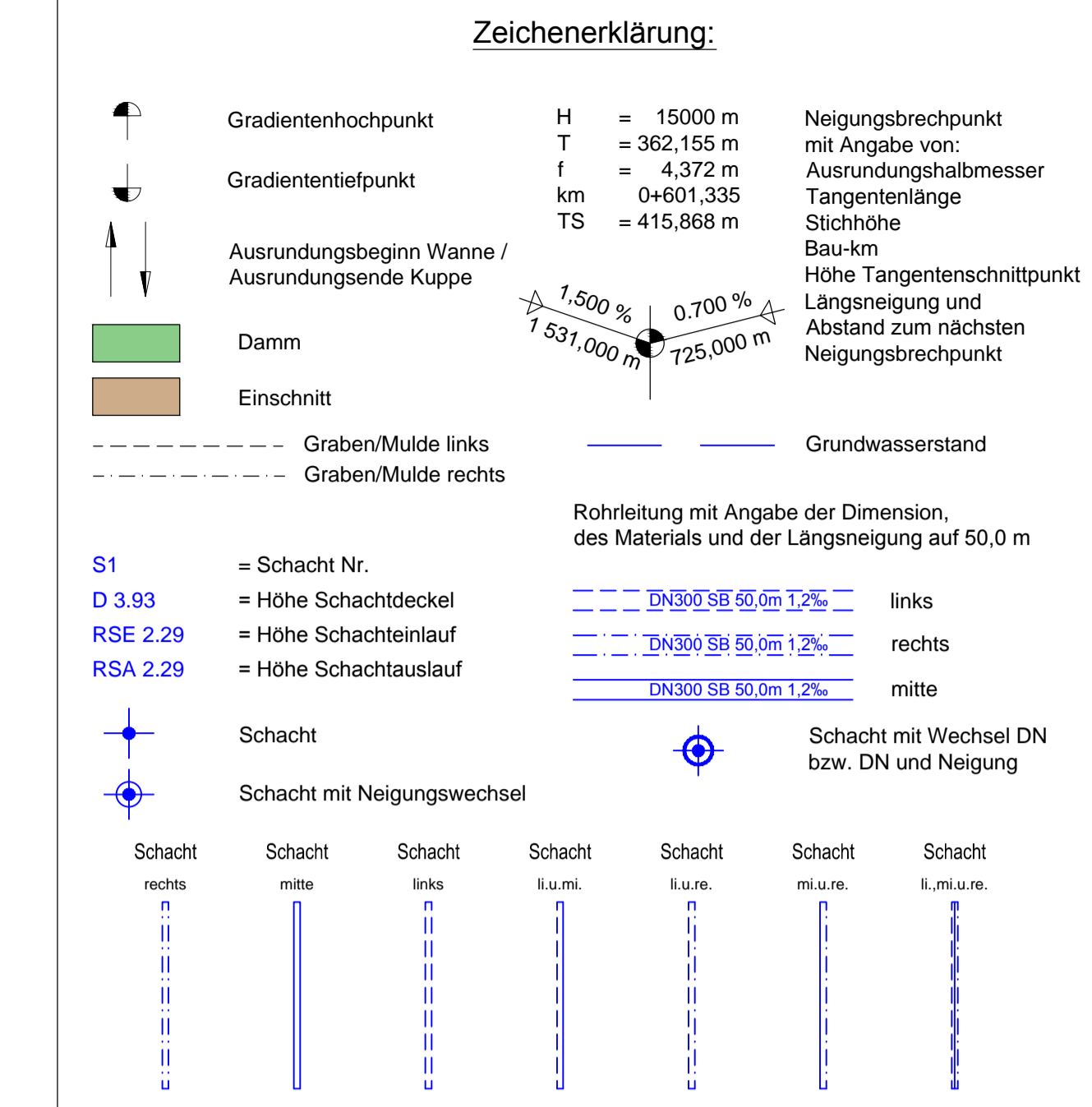
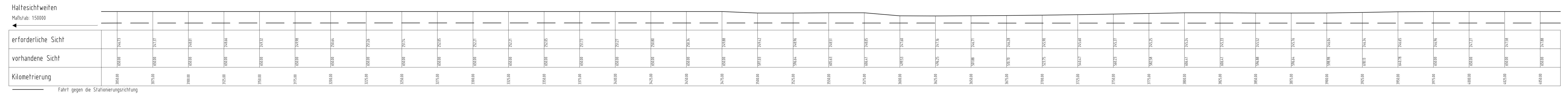
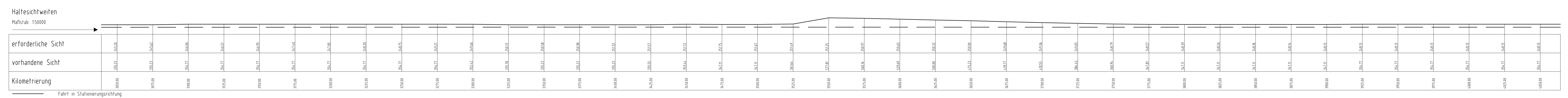
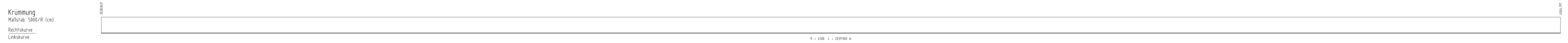
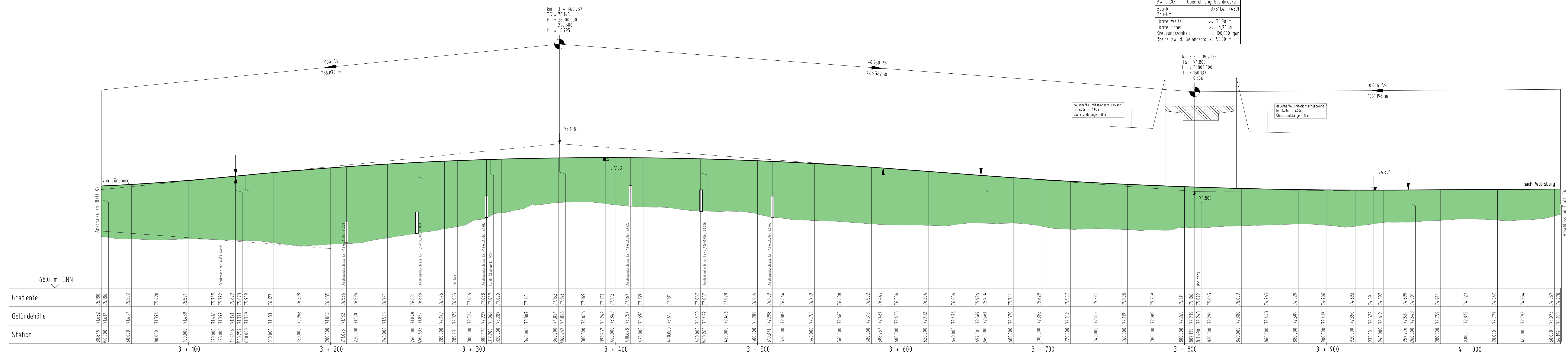
Project title and information:

Neubau der A 39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n
 - Abschnitt 7 - Ehra (L 289) - Wolfsburg (B 188)

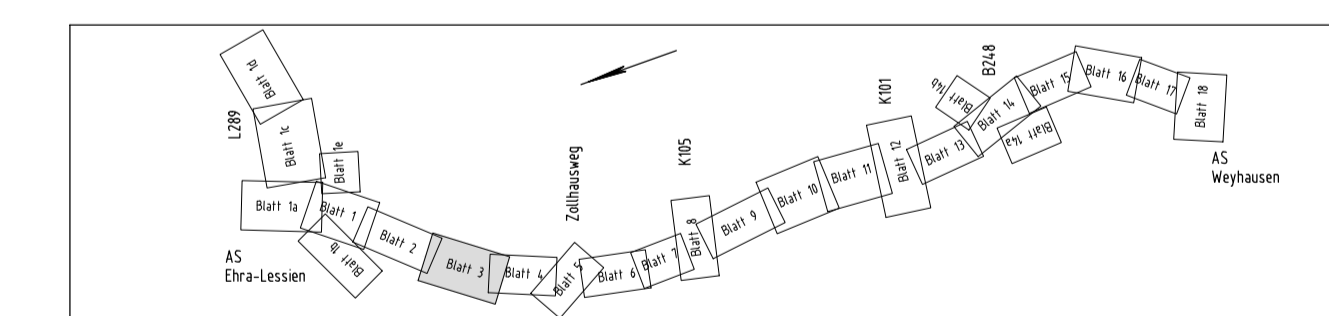
Höhenplan
 Bau-km 0+530 bis Bau-km 1+300
 Maßstab: 1:1000/100

Aufgestellt: Wolfenb., den 28.08.2014
 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
 - Geschäftsbereich Wolfenbottel -
 In Auftrage: gez. Palko

Blattgröße: 1180x594



Nr.	Art der Änderung	Datum	AN	AG



Feststellungsentwurf Plankezeichnung: 7 | F | E | N | 0 | 6 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 3 | 0 | 1

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen
 Bundesautobahn: A 39 Lüneburg – Salzgitter
 Streckenschnitt: Lüneburg – Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n
 Teilstrecke: Ehra (L 289) – Wolfsburg (B 188)

Unterlage Nr.: 6
 Blatt Nr.: 3

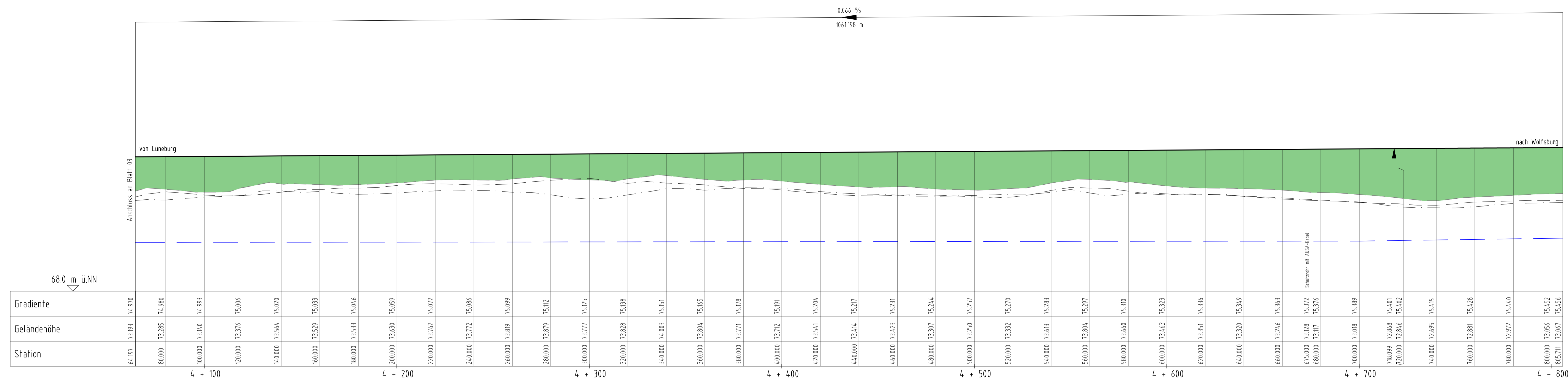
Datum: 27.08.2014
 Zeichen: KI / Ma

Neubau der A 39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n
 - Abschnitt 7 -
 Ehra (L 289) - Wolfsburg (B 188)

Höhenplan
 Bau-km 3+039 bis Bau-km 4+064
 Maßstab: 1:1000/100

Aufgestellt:
 Wolfenbüttel, den 28.08.2014
 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
 - Geschäftsbereich Wölferbüttel -
 im Auftrage: gez. Peuke

Blattgröße: 1350x594



Krümmung
Maßstab: 5000/R (cm)
Rechtsskurve
Linkskurve

R = 4500 L = 2039,960 m

Fahrtrichtung Nord
Maßstab: 1:20
linker FBR beza. 7,5m
rechter FBR beza. 4,5m

Fahrtrichtung Süd
Maßstab: 1:20
linker FBR beza. 4,5m
rechter FBR beza. 7,5m

Haltsichtweiten
Maßstab: 1:50000

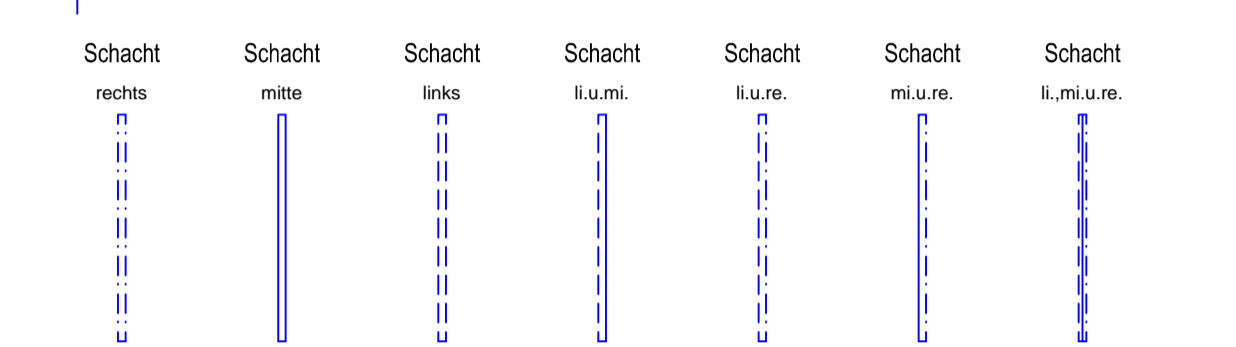
erforderliche Sicht	vorhandene Sicht	Kilometrierung
4375,00	36,27	4375,00
4400,00	36,27	4400,00
4425,00	36,27	4425,00
4450,00	36,27	4450,00
4475,00	36,27	4475,00
4500,00	36,27	4500,00
4525,00	36,27	4525,00
4550,00	36,27	4550,00
4575,00	36,27	4575,00
4600,00	36,27	4600,00
4625,00	36,27	4625,00
4650,00	36,27	4650,00
4675,00	36,27	4675,00
4700,00	36,27	4700,00
4725,00	36,27	4725,00
4750,00	36,27	4750,00
4775,00	36,27	4775,00
4800,00	36,27	4800,00

Haltsichtweiten
Maßstab: 1:50000

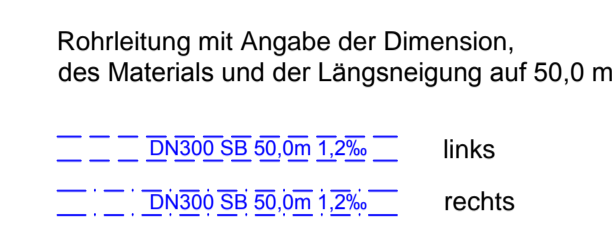
erforderliche Sicht	vorhandene Sicht	Kilometrierung
4475,00	32,00	4475,00
4500,00	32,00	4500,00
4525,00	32,00	4525,00
4550,00	32,00	4550,00
4575,00	32,00	4575,00
4600,00	32,00	4600,00
4625,00	32,00	4625,00
4650,00	32,00	4650,00
4675,00	32,00	4675,00
4700,00	32,00	4700,00
4725,00	32,00	4725,00
4750,00	32,00	4750,00
4775,00	32,00	4775,00
4800,00	32,00	4800,00

Zeichenerklärung:

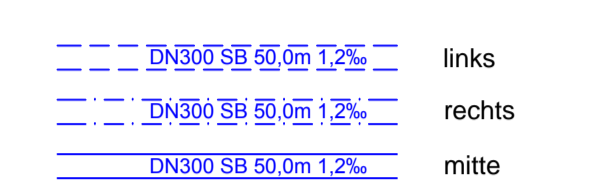
- Gradientenhochpunkt H = 15000 m
- Gradiententiefpunkt T = 362,155 m
- Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe f = 4,372 m km 0+601,335
- Stichhöhe TS = 415,868 m
- Damm
- Einschnitt
- Graben/Mulde links
- Graben/Mulde rechts
- S1 = Schacht Nr.
- D 3.93 = Höhe Schachtdeckel
- RSE 2.29 = Höhe Schachteinlauf
- RSA 2.29 = Höhe Schachtauslauf
- Schacht
- Schacht mit Neigungswechsel
- Schacht mit Neigungswechsel
- Schacht mit Wechsel DN bzw. DN und Neigung



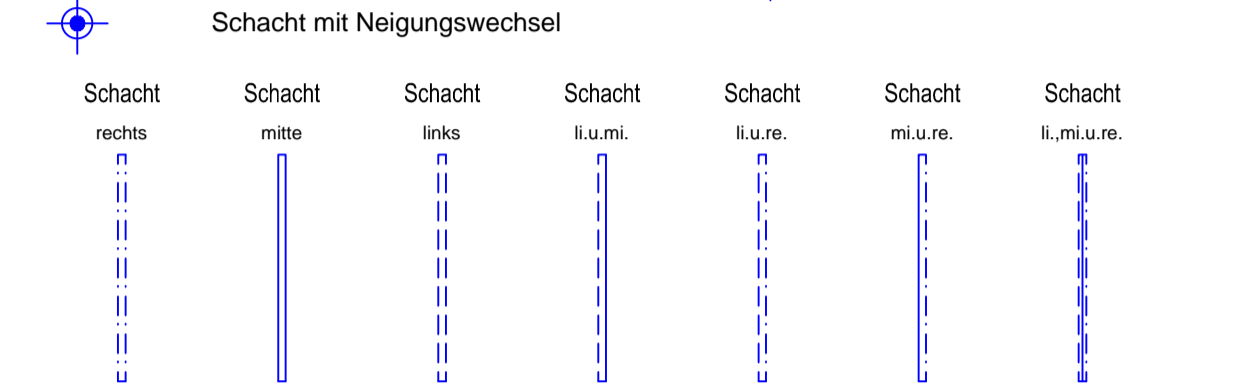
Neigungsbruchpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt



Grundwasserstand
Rohrleitung mit Angabe der Dimension, des Materials und der Längsneigung auf 50,0 m



Schacht rechts, Schacht mitte, Schacht links, Schacht links mit, Schacht links, Schacht mitte, Schacht links mit, Schacht links mit DN



Schacht rechts, Schacht mitte, Schacht links, Schacht links mit, Schacht links, Schacht mitte, Schacht links mit, Schacht links mit DN

Schacht rechts, Schacht mitte, Schacht links, Schacht links mit, Schacht links, Schacht mitte, Schacht links mit, Schacht links mit DN

Schacht rechts, Schacht mitte, Schacht links, Schacht links mit, Schacht links, Schacht mitte, Schacht links mit, Schacht links mit DN

Schacht rechts, Schacht mitte, Schacht links, Schacht links mit, Schacht links, Schacht mitte, Schacht links mit, Schacht links mit DN

Schacht rechts, Schacht mitte, Schacht links, Schacht links mit, Schacht links, Schacht mitte, Schacht links mit, Schacht links mit DN

Schacht rechts, Schacht mitte, Schacht links, Schacht links mit, Schacht links, Schacht mitte, Schacht links mit, Schacht links mit DN

Schacht rechts, Schacht mitte, Schacht links, Schacht links mit, Schacht links, Schacht mitte, Schacht links mit, Schacht links mit DN

Schacht rechts, Schacht mitte, Schacht links, Schacht links mit, Schacht links, Schacht mitte, Schacht links mit, Schacht links mit DN

Schacht rechts, Schacht mitte, Schacht links, Schacht links mit, Schacht links, Schacht mitte, Schacht links mit, Schacht links mit DN

Schacht rechts, Schacht mitte, Schacht links, Schacht links mit, Schacht links, Schacht mitte, Schacht links mit, Schacht links mit DN

Schacht rechts, Schacht mitte, Schacht links, Schacht links mit, Schacht links, Schacht mitte, Schacht links mit, Schacht links mit DN

Schacht rechts, Schacht mitte, Schacht links, Schacht links mit, Schacht links, Schacht mitte, Schacht links mit, Schacht links mit DN

Schacht rechts, Schacht mitte, Schacht links, Schacht links mit, Schacht links, Schacht mitte, Schacht links mit, Schacht links mit DN

Schacht rechts, Schacht mitte, Schacht links, Schacht links mit, Schacht links, Schacht mitte, Schacht links mit, Schacht links mit DN

Schacht rechts, Schacht mitte, Schacht links, Schacht links mit, Schacht links, Schacht mitte, Schacht links mit, Schacht links mit DN

Schacht rechts, Schacht mitte, Schacht links, Schacht links mit, Schacht links, Schacht mitte, Schacht links mit, Schacht links mit DN

Schacht rechts, Schacht mitte, Schacht links, Schacht links mit, Schacht links, Schacht mitte, Schacht links mit, Schacht links mit DN

Schacht rechts, Schacht mitte, Schacht links, Schacht links mit, Schacht links, Schacht mitte, Schacht links mit, Schacht links mit DN

Schacht rechts, Schacht mitte, Schacht links, Schacht links mit, Schacht links, Schacht mitte, Schacht links mit, Schacht links mit DN

Schacht rechts, Schacht mitte, Schacht links, Schacht links mit, Schacht links, Schacht mitte, Schacht links mit, Schacht links mit DN

Schacht rechts, Schacht mitte, Schacht links, Schacht links mit, Schacht links, Schacht mitte, Schacht links mit, Schacht links mit DN

Schacht rechts, Schacht mitte, Schacht links, Schacht links mit, Schacht links, Schacht mitte, Schacht links mit, Schacht links mit DN

Schacht rechts, Schacht mitte, Schacht links, Schacht links mit, Schacht links, Schacht mitte, Schacht links mit, Schacht links mit DN

Schacht rechts, Schacht mitte, Schacht links, Schacht links mit, Schacht links, Schacht mitte, Schacht links mit, Schacht links mit DN

Schacht rechts, Schacht mitte, Schacht links, Schacht links mit, Schacht links, Schacht mitte, Schacht links mit, Schacht links mit DN

Schacht rechts, Schacht mitte, Schacht links, Schacht links mit, Schacht links, Schacht mitte, Schacht links mit, Schacht links mit DN

Schacht rechts, Schacht mitte, Schacht links, Schacht links mit, Schacht links, Schacht mitte, Schacht links mit, Schacht links mit DN

Schacht rechts, Schacht mitte, Schacht links, Schacht links mit, Schacht links, Schacht mitte, Schacht links mit, Schacht links mit DN

Schacht rechts, Schacht mitte, Schacht links, Schacht links mit, Schacht links, Schacht mitte, Schacht links mit, Schacht links mit DN

Schacht rechts, Schacht mitte, Schacht links, Schacht links mit, Schacht links, Schacht mitte, Schacht links mit, Schacht links mit DN

Schacht rechts, Schacht mitte, Schacht links, Schacht links mit, Schacht links, Schacht mitte, Schacht links mit, Schacht links mit DN

Schacht rechts, Schacht mitte, Schacht links, Schacht links mit, Schacht links, Schacht mitte, Schacht links mit, Schacht links mit DN

Schacht rechts, Schacht mitte, Schacht links, Schacht links mit, Schacht links, Schacht mitte, Schacht links mit, Schacht links mit DN

Schacht rechts, Schacht mitte, Schacht links, Schacht links mit, Schacht links, Schacht mitte, Schacht links mit, Schacht links mit DN

Schacht rechts, Schacht mitte, Schacht links, Schacht links mit, Schacht links, Schacht mitte, Schacht links mit, Schacht links mit DN

Schacht rechts, Schacht mitte, Schacht links, Schacht links mit, Schacht links, Schacht mitte, Schacht links mit, Schacht links mit DN

Schacht rechts, Schacht mitte, Schacht links, Schacht links mit, Schacht links, Schacht mitte, Schacht links mit, Schacht links mit DN

Schacht rechts, Schacht mitte, Schacht links, Schacht links mit, Schacht links, Schacht mitte, Schacht links mit, Schacht links mit DN

Schacht rechts, Schacht mitte, Schacht links, Schacht links mit, Schacht links, Schacht mitte, Schacht links mit, Schacht links mit DN

Schacht rechts, Schacht mitte, Schacht links, Schacht links mit, Schacht links, Schacht mitte, Schacht links mit, Schacht links mit DN

Schacht rechts, Schacht mitte, Schacht links, Schacht links mit, Schacht links, Schacht mitte, Schacht links mit, Schacht links mit DN

Schacht rechts, Schacht mitte, Schacht links, Schacht links mit, Schacht links, Schacht mitte, Schacht links mit, Schacht links mit DN

Schacht rechts, Schacht mitte, Schacht links, Schacht links mit, Schacht links, Schacht mitte, Schacht links mit, Schacht links mit DN

Schacht rechts, Schacht mitte, Schacht links, Schacht links mit, Schacht links, Schacht mitte, Schacht links mit, Schacht links mit DN

Schacht rechts, Schacht mitte, Schacht links, Schacht links mit, Schacht links, Schacht mitte, Schacht links mit, Schacht links mit DN

Schacht rechts, Schacht mitte, Schacht links, Schacht links mit, Schacht links, Schacht mitte, Schacht links mit, Schacht links mit DN

Schacht rechts, Schacht mitte, Schacht links, Schacht links mit, Schacht links, Schacht mitte, Schacht links mit, Schacht links mit DN

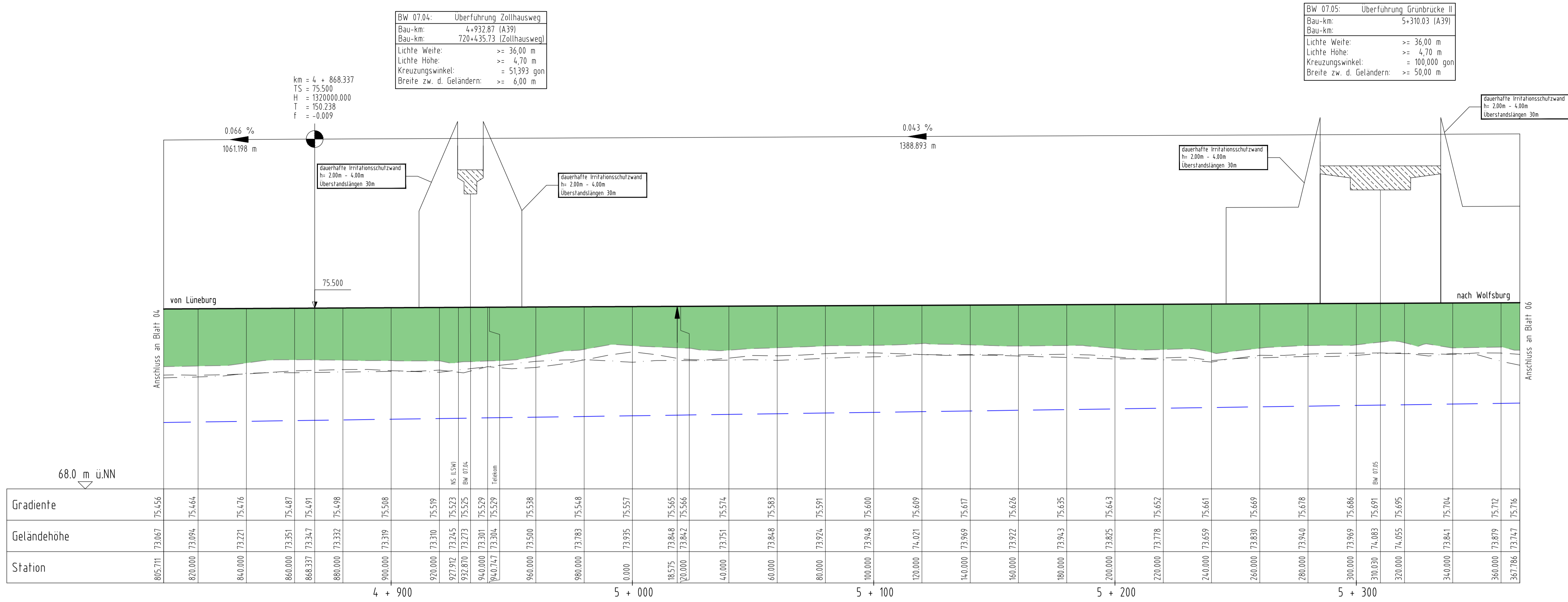
Schacht rechts, Schacht mitte, Schacht links, Schacht links mit, Schacht links, Schacht mitte, Schacht links mit, Schacht links mit DN

Schacht rechts, Schacht mitte, Schacht links, Schacht links mit, Schacht links, Schacht mitte, Schacht links mit, Schacht links mit DN

Schacht rechts, Schacht mitte, Schacht links, Schacht links mit, Schacht links, Schacht mitte, Schacht links mit, Schacht links mit DN

Schacht rechts, Schacht mitte, Schacht links, Schacht links mit, Schacht links, Schacht mitte, Schacht links mit, Schacht links mit DN

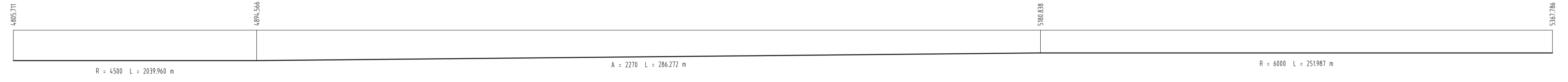
Schacht rechts, Schacht mitte, Schacht links, Schacht links mit, Schacht links, Schacht mitte, Schacht links mit, Schacht links mit DN



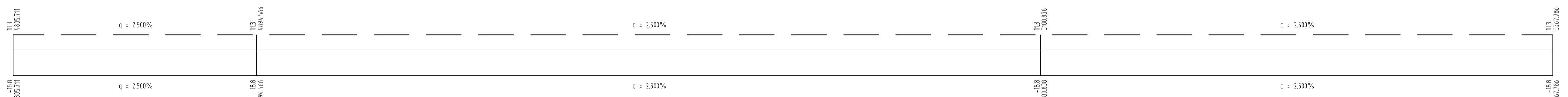
BW 07.04: Überführung Zellhausweg
 Bau-km: 4+932,87 (A39)
 Bau-km: 720+435,73 (Zellhausweg)
 Lichte Weite: >= 36,00 m
 Lichte Höhe: >= 4,70 m
 Kreuzungswinkel: = 51,393 gon
 Breite zw. d. Geländern: >= 6,00 m

BW 07.05: Überführung Grünbrücke II
 Bau-km: 5+310,03 (A39)
 Bau-km:
 Lichte Weite: >= 36,00 m
 Lichte Höhe: >= 4,70 m
 Kreuzungswinkel: = 100,000 gon
 Breite zw. d. Geländern: >= 50,00 m

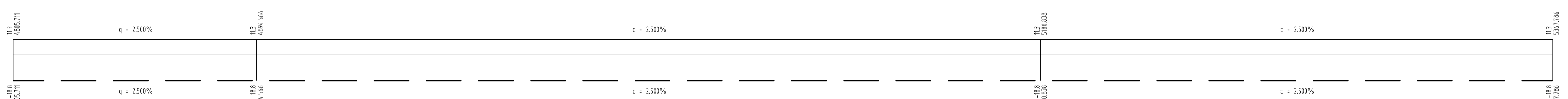
Krümmung
 Maßstab: 5000/R (cm)
 Rechtskurve
 Linkskurve



Fahrtrichtung Nord
 Maßstab: 1:20
 linker FBR bez.a. 7,5m
 rechter FBR bez.a. 4,5m



Fahrtrichtung Süd
 Maßstab: 1:20
 linker FBR bez.a. 4,5m
 rechter FBR bez.a. 7,5m



Haltesichtweiten
 Maßstab: 1:50000

Station	erforderliche Sicht	vorhandene Sicht	Kilometrierung
445,00	171,42	248,27	445,00
460,00	172,65	248,27	460,00
485,00	186,28	248,27	485,00
490,00	189,22	248,27	490,00
495,00	191,75	248,27	495,00
496,00	191,81	248,27	496,00
497,00	191,75	248,27	497,00
500,00	193,88	248,27	500,00
505,00	195,68	248,27	505,00
506,00	195,58	248,27	506,00
507,00	195,54	248,27	507,00
508,00	195,67	248,27	508,00
509,00	195,82	248,27	509,00
510,00	197,27	248,27	510,00
515,00	197,30	248,27	515,00
520,00	197,51	248,27	520,00
525,00	197,70	248,27	525,00
526,00	197,77	248,27	526,00
527,00	197,82	248,27	527,00
528,00	197,88	248,27	528,00
533,00	198,22	248,27	533,00
538,00	198,38	248,27	538,00
545,00	200,00	248,27	545,00

Haltesichtweiten
 Maßstab: 1:50000

Station	erforderliche Sicht	vorhandene Sicht	Kilometrierung
445,00	248,35	248,35	445,00
460,00	248,35	248,35	460,00
485,00	248,34	248,34	485,00
490,00	248,30	248,30	490,00
495,00	248,37	248,37	495,00
496,00	248,37	248,37	496,00
497,00	248,37	248,37	497,00
500,00	248,37	248,37	500,00
505,00	248,37	248,37	505,00
506,00	248,37	248,37	506,00
507,00	248,37	248,37	507,00
508,00	248,37	248,37	508,00
509,00	248,37	248,37	509,00
510,00	248,37	248,37	510,00
515,00	248,35	248,35	515,00
520,00	248,35	248,35	520,00
525,00	248,34	248,34	525,00
526,00	248,34	248,34	526,00
527,00	248,34	248,34	527,00
528,00	248,34	248,34	528,00
533,00	248,34	248,34	533,00
538,00	248,34	248,34	538,00
545,00	248,34	248,34	545,00

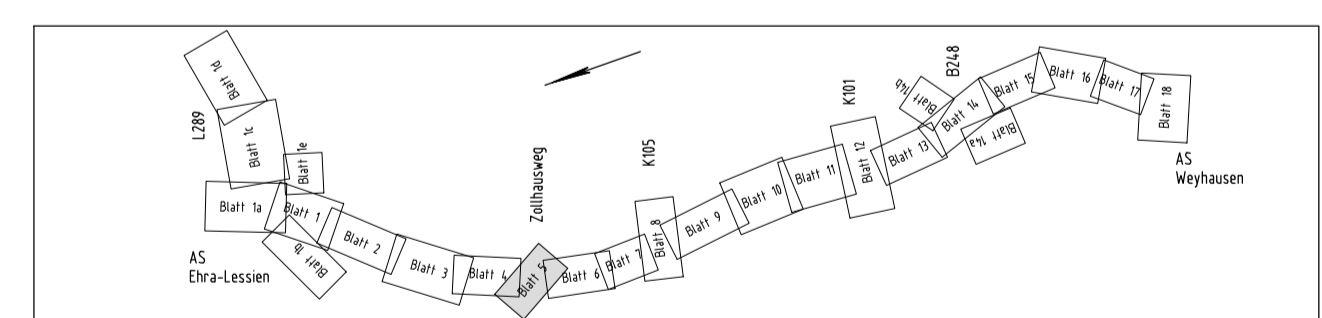
Zeichenerklärung:

- Gradientenhochpunkt: H = 15000 m, T = 362,155 m, f = 4,372 m, km = 0+601,335, TS = 415,868 m
- Gradiententiefpunkt: H = 15000 m, T = 362,155 m, f = 4,372 m, km = 0+601,335, TS = 415,868 m
- Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe: H = 15000 m, T = 362,155 m, f = 4,372 m, km = 0+601,335, TS = 415,868 m
- Damm: (Symbol)
- Einschnitt: (Symbol)
- Grundwasserstand: (Symbol)
- S1 = Schacht Nr., D 3.93 = Höhe Schachtdeckel, RSE 2.29 = Höhe Schachteinlauf, RSA 2.29 = Höhe Schachtauslauf
- Schacht: (Symbol), Schacht mit Wechsell DN bzw. DN und Neigung: (Symbol)
- Schacht rechts, Schacht mitte, Schacht links, Schacht li.u.mi., Schacht li.u.re., Schacht mi.u.re., Schacht li.mi.u.re.

Nr.	Art der Änderung	Datum	AN	AG

OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH
 Lessenwitzstraße 37d
 30175 Hannover
 Telefon: (0511) 85 07 - 0
 Telefax: (0511) 85 07 - 70

bearbeitet	08/14	WI
gezeichnet	08/14	Fie
geprüft	08/14	i. V. gez. Kohl



Feststellungsentwurf

Plankennzeichnung: 7 F E N 0 6 0 0 - 0 0 5 G 0 1

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen
 Bundesautobahn: A 39 Lüneburg – Salzgitter
 Streckenabschnitt: Lüneburg – Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n
 Teilstrecke: Ehra (L 289) – Wolfsburg (B 188)

Unterlage Nr.: 6
 Blatt Nr.: 5

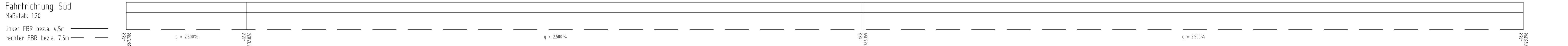
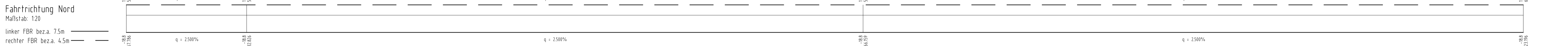
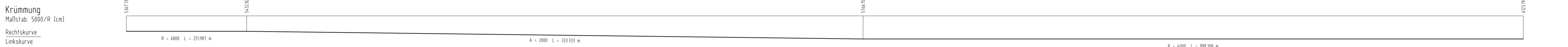
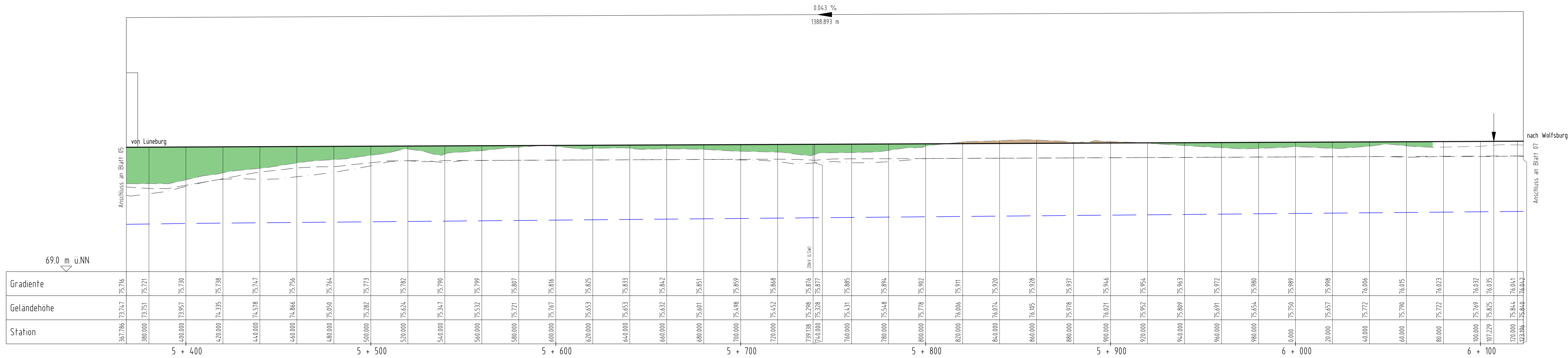
Datum: 27.08.2014
 Zeichen: Kl / Ma

Neubau der A 39 Lüneburg – Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n
 - Abschnitt 7 -
 Ehra (L 289) – Wolfsburg (B 188)

Höhenplan
 A39
 Bau-km 4+806 bis Bau-km 5+368
 Maßstab: 1:1000/100

Aufgestellt:
 Wolfenbüttel, den 28.08.2014
 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
 - Geschäftsbereich Wolfenbüttel -

im Auftrage: gez. Peuke



Haltesichtweiten
Maßstab: 1:50000

Kilometrierung	erforderliche Sicht	vorhandene Sicht
5375.00	315.38	315.38
5400.00	386.65	386.65
5425.00	386.53	386.53
5450.00	328.77	328.77
5475.00	328.21	328.21
5500.00	351.25	351.25
5525.00	342.58	342.58
5550.00	346.54	346.54
5575.00	342.85	342.85
5600.00	338.88	338.88
5625.00	317.27	317.27
5650.00	338.02	338.02
5675.00	338.53	338.53
5700.00	338.45	338.45
5725.00	338.53	338.53
5750.00	338.45	338.45
5775.00	338.53	338.53
5800.00	338.45	338.45
5825.00	338.53	338.53
5850.00	338.45	338.45
5875.00	338.53	338.53
5900.00	338.45	338.45
5925.00	338.53	338.53
5950.00	338.45	338.45
5975.00	338.53	338.53
6000.00	338.45	338.45
6025.00	338.53	338.53
6050.00	338.45	338.45
6075.00	338.53	338.53
6100.00	338.45	338.45

Fahrt in Stationierungsrichtung

Haltesichtweiten
Maßstab: 1:50000

Kilometrierung	erforderliche Sicht	vorhandene Sicht
5375.00	243.42	243.42
5400.00	243.42	243.42
5425.00	243.42	243.42
5450.00	243.42	243.42
5475.00	243.42	243.42
5500.00	243.42	243.42
5525.00	243.42	243.42
5550.00	243.42	243.42
5575.00	243.42	243.42
5600.00	243.42	243.42
5625.00	243.42	243.42
5650.00	243.42	243.42
5675.00	243.42	243.42
5700.00	243.42	243.42
5725.00	243.42	243.42
5750.00	243.42	243.42
5775.00	243.42	243.42
5800.00	243.42	243.42
5825.00	243.42	243.42
5850.00	243.42	243.42
5875.00	243.42	243.42
5900.00	243.42	243.42
5925.00	243.42	243.42
5950.00	243.42	243.42
5975.00	243.42	243.42
6000.00	243.42	243.42
6025.00	243.42	243.42
6050.00	243.42	243.42
6075.00	243.42	243.42
6100.00	243.42	243.42

Fahrt gegen die Stationierungsrichtung

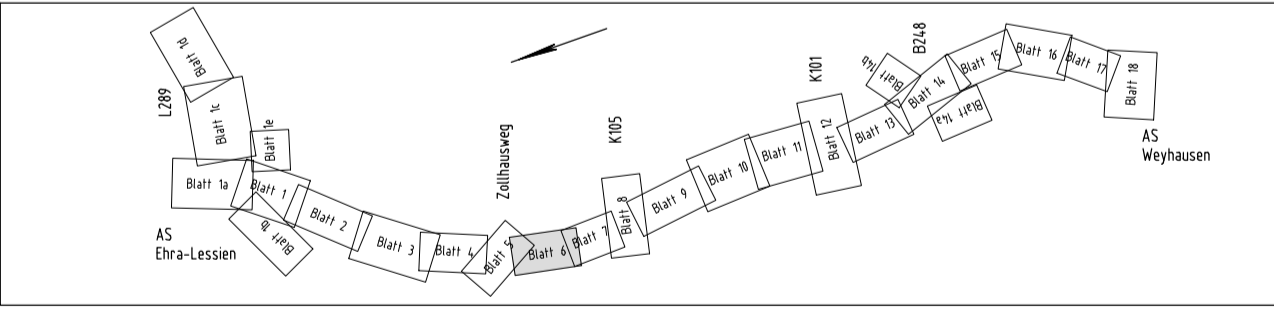
Zeichenerklärung:

- Gradientenhochpunkt H = 15000 m
- Gradiententiefpunkt T = 362.155 m
- Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe km = 0+601.335
- Damm
- Einschnitt
- Graben/Mulde links
- Graben/Mulde rechts
- S1 = Schacht Nr.
- D 3.93 = Höhe Schachtdeckel
- RSE 2.29 = Höhe Schachteinlauf
- RSA 2.29 = Höhe Schachtauslauf
- Schacht
- Schacht mit Neigungswechsel
- Schacht mit Wechselschicht bzw. DN und Neigung
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangentiallänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Grundwasserstand
- Rohrleitung mit Angabe der Dimension, des Materials und der Längsneigung auf 50,0 m
- DN300 SB 60,0m 1,2% links
- DN300 SB 50,0m 1,2% rechts
- DN300 SB 50,0m 1,2% mitte

Nr.	Art der Änderung	Datum	AN	AG

OBERMEYER
PLANEN + BERATEN GmbH
Leisewitzstraße 37a
30175 Hannover
Telefon: (0511) 85 07 - 0
Telefax: (0511) 85 07 - 70

	Datum	Name
bearbeitet	08/14	WI
gezeichnet	08/14	Fie
geprüft	08/14	I. V. gez. Kohl



Feststellungsentwurf Plankennzeichnung: 7 F E N 0 6 0 0 - 0 0 6 G 0 1

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen
Bundesautobahn: A 39 Lüneburg - Wolfsburg
Streckenabschnitt: Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190
Teilstrecke: Ehra (L 289) - Wolfsburg (B 188)

Unterlage Nr.: 6
Blatt Nr.: 6

Datum: 27.08.2014
Zeichen: KI / Mo

Neubau der A 39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190
- Abschnitt 7 -
Ehra (L 289) - Wolfsburg (B 188)

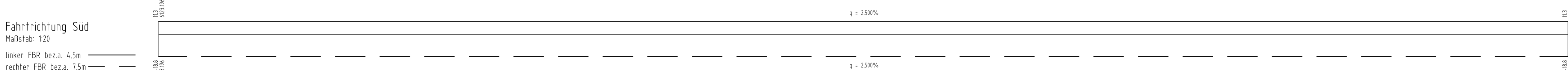
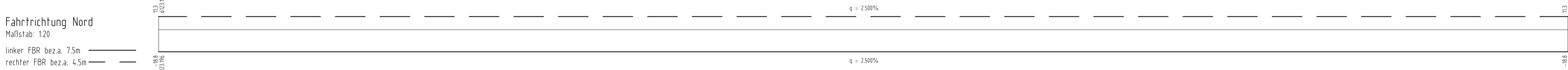
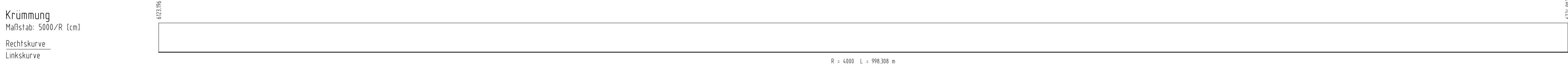
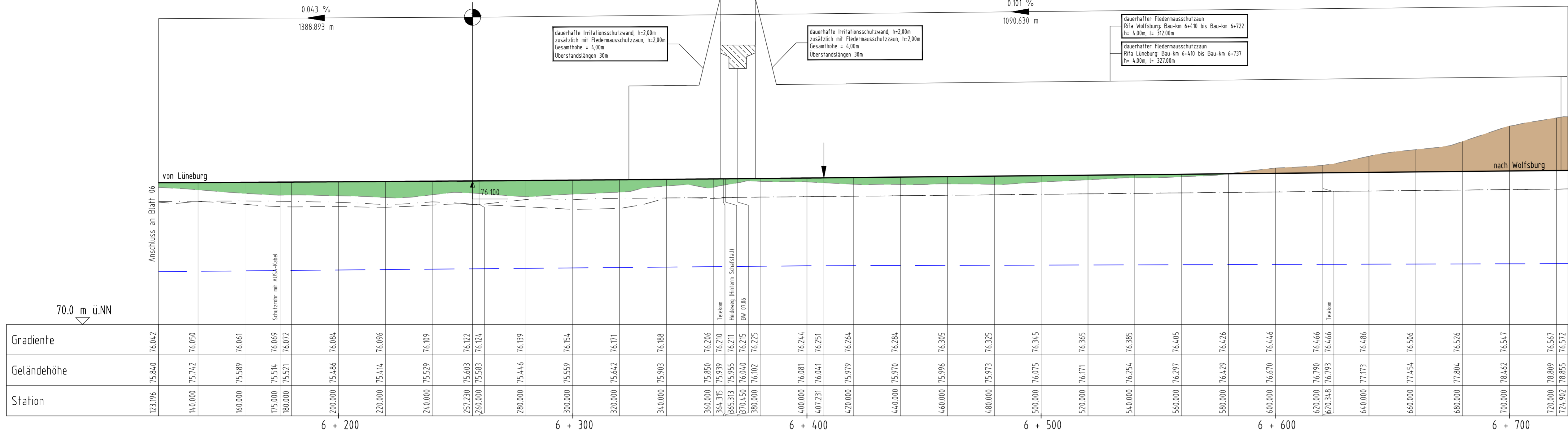
Höhenplan
Bau-km 5+368 bis Bau-km 6+123
Maßstab: 1:1000/100

Aufgestellt:
Wolfsbittel, den 28.08.2014
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
- Geschäftsbereich Wolfenbittel -
im Auftrage: gez. Paake

BW 07.06: Faunapassage mit Überführung
Radweg

Bau-km 6+370,45 (A39)
Bau-km 724+220,90 (Radweg)
Lichte Weite: >= 3,00 m
Lichte Höhe: >= 4,70 m
Kreuzungswinkel: = 100,000 gon
Breite zw. d. Geländern: >= 15,00 m

km = 6 + 257,230
TS = 76,100
H = 520,300,000
T = 150,001
f = 0,022



Haltesichtweiten
Maßstab: 1:50000

Station	erforderliche Sicht	vorhandene Sicht	Kilometrierung
6025.00	237,39	237,39	6025.00
6080.00	237,39	237,39	6080.00
6135.00	237,39	237,39	6135.00
6200.00	237,39	237,39	6200.00
6275.00	237,39	237,39	6275.00
6350.00	237,39	237,39	6350.00
6425.00	237,39	237,39	6425.00
6500.00	237,39	237,39	6500.00
6575.00	237,39	237,39	6575.00
6650.00	237,39	237,39	6650.00
6725.00	237,39	237,39	6725.00
6800.00	237,39	237,39	6800.00
6875.00	237,39	237,39	6875.00
6950.00	237,39	237,39	6950.00
7025.00	237,39	237,39	7025.00
7100.00	237,39	237,39	7100.00
7175.00	237,39	237,39	7175.00
724.902	237,39	237,39	724.902

Fahrt in Stationierungsrichtung

Haltesichtweiten
Maßstab: 1:50000

Station	erforderliche Sicht	vorhandene Sicht	Kilometrierung
6025.00	248,64	248,64	6025.00
6080.00	248,64	248,64	6080.00
6135.00	248,64	248,64	6135.00
6200.00	248,64	248,64	6200.00
6275.00	248,65	248,65	6275.00
6350.00	248,66	248,66	6350.00
6425.00	248,66	248,66	6425.00
6500.00	248,68	248,68	6500.00
6575.00	248,70	248,70	6575.00
6650.00	248,72	248,72	6650.00
6725.00	248,74	248,74	6725.00
6800.00	248,76	248,76	6800.00
6875.00	248,78	248,78	6875.00
6950.00	248,80	248,80	6950.00
7025.00	248,83	248,83	7025.00
7100.00	248,85	248,85	7100.00
7175.00	248,87	248,87	7175.00
724.902	248,89	248,89	724.902

Fahrt gegen die Stationierungsrichtung

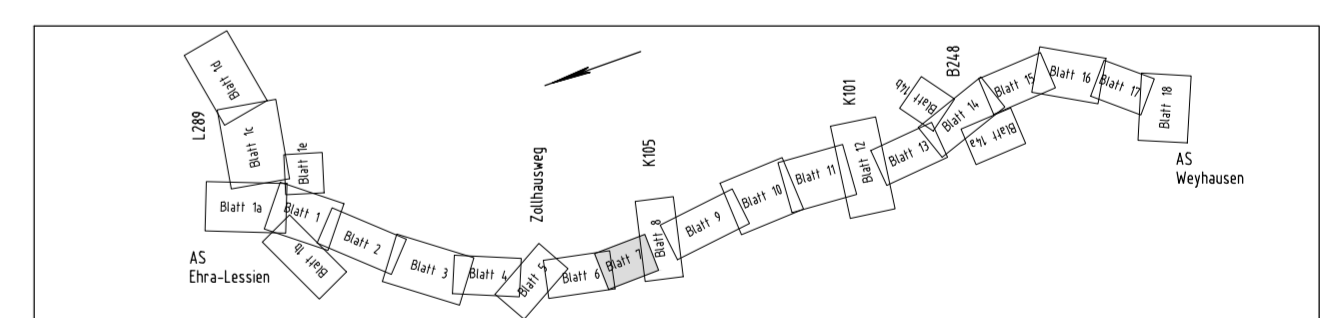
Zeichenerklärung:

- Gradientenhochpunkt: H = 15000 m, T = 362,155 m, f = 4,372 m, km = 0+601,335, TS = 415,868 m
- Gradiententiefpunkt: H = 15000 m, T = 362,155 m, f = 4,372 m, km = 0+601,335, TS = 415,868 m
- Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe: mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangentiallänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentschnittpunkt, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt
- Damm: 1,500% / 1.531.000 m, 0,700% / 725.000 m
- Einschnitt
- Graben/Mulde links
- Graben/Mulde rechts
- Grundwasserstand
- Rohrleitung mit Angabe der Dimension, des Materials und der Längsneigung auf 50,0 m:
 - DN300 SB 60,0m 1,2% links
 - DN300 SB 60,0m 1,2% rechts
 - DN300 SB 50,0m 1,2% mitte
- S1 = Schacht Nr.
- D 3.93 = Höhe Schachtdeckel
- RSE 2.29 = Höhe Schachteinlauf
- RSA 2.29 = Höhe Schachtauslauf
- Schacht
- Schacht mit Wechsell DN bzw. DN und Neigung
- Schacht rechts
- Schacht mitte
- Schacht links
- Schacht i.l.u.m.l.
- Schacht i.l.u.re.
- Schacht m.l.u.re.
- Schacht i.l.m.l.u.re.

Nr.	Art der Änderung	Datum	AN	AG

OBERMEYER
PLANEN + BERATEN GmbH
Lesenaustraße 37a
30175 Hannover
Telefon: (0511) 85 07 - 0
Telefax: (0511) 85 07 - 70

	Datum	Name
bearbeitet	08/14	WI
gezeichnet	08/14	Fie
geprüft	08/14	i. V. gez. Kohl



Feststellungsentwurf Plankennzeichnung: 7 F E N 0 6 0 0 - 0 0 1 7 G 0 1

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen
Bundesautobahn: A 39 Lüneburg – Salzgitter
Streckenabschnitt: Lüneburg – Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n
Teilstrecke: Ehra (L 289) – Wolfsburg (B 188)

Unterlage Nr.: 6
Blatt Nr.: 7

Datum: 27.08.2014
Zeichen: Kl / Ma

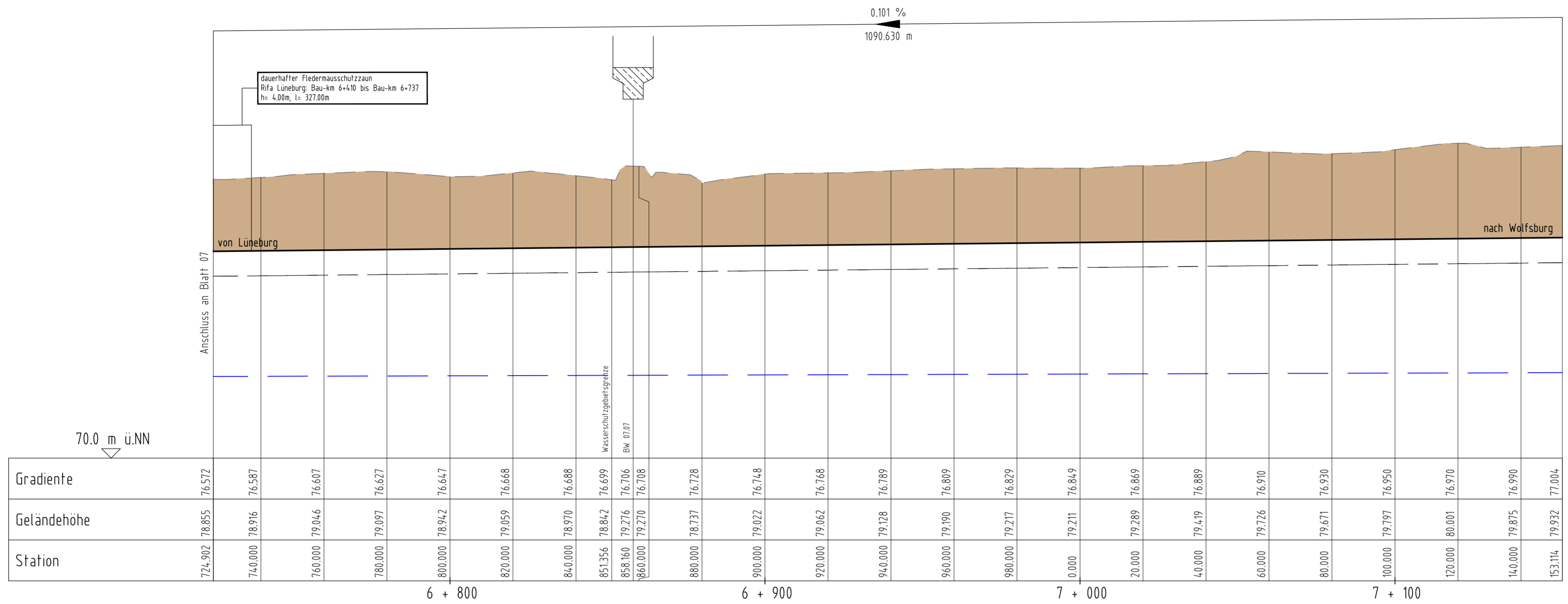
Neubau der A 39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n
- Abschnitt 7 -
Ehra (L 289) - Wolfsburg (B 188)

Höhenplan
A39
Bau-km 6+123 bis Bau-km 6+725
Maßstab: 1:1000/100

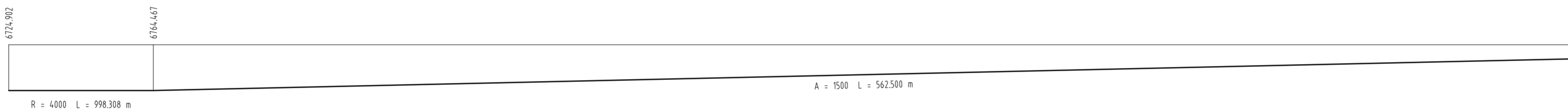
Aufgestellt:
Wolffenbüttel, den 28.08.2014
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
- Geschäftsbereich Wolffenbüttel -
im Auftrage: gez. Peuke

nachgeprüft: 27.08.2014

BW 07.07:	Überführung der K105
Bau-km:	6+858,16 (A39)
Bau-km:	200+308,01 (K105)
Lichte Weite:	>= 36,00 m
Lichte Höhe:	>= 4,70 m
Kreuzungswinkel:	= 78,940 gon
Breite zw. d. Geländern:	>= 12,30 m

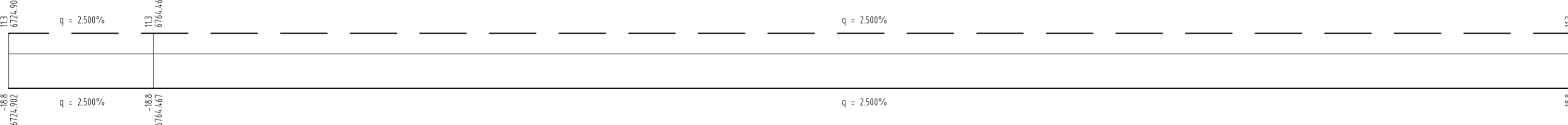


Krümmung
Maßstab: 5000/R (cm)
Rechtskurve
Linkskurve



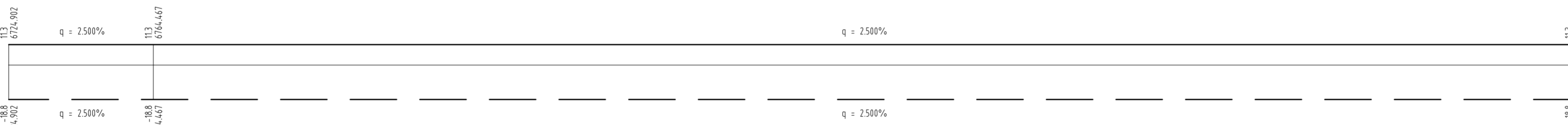
Fahrtrichtung Nord
Maßstab: 1:20

linker FBR bez.a. 7.5m
rechter FBR bez.a. 4.5m



Fahrtrichtung Süd
Maßstab: 1:20

linker FBR bez.a. 4.5m
rechter FBR bez.a. 7.5m



Haltsichtweiten

Maßstab: 1:50000

Station	erforderliche Sicht	vorhandene Sicht	Kilometrierung
6724.902	262.97	392.81	6724.902
6730.000	262.97	409.61	6730.000
6735.000	262.97	426.41	6735.000
6800.000	262.97	455.00	6800.000
6825.000	262.97	488.52	6825.000
6850.000	262.97	519.92	6850.000
6875.000	262.97	550.00	6875.000
6900.000	262.97	580.00	6900.000
6925.000	262.97	610.00	6925.000
6950.000	262.97	640.00	6950.000
6975.000	262.97	670.00	6975.000
7000.000	262.97	700.00	7000.000
7025.000	262.97	730.00	7025.000
7050.000	262.97	760.00	7050.000
7075.000	262.97	790.00	7075.000
7100.000	262.97	820.00	7100.000
7125.000	262.97	850.00	7125.000
7150.000	262.97	880.00	7150.000

Fahrt in Stationierungsrichtung

Haltsichtweiten

Maßstab: 1:50000

Station	erforderliche Sicht	vorhandene Sicht	Kilometrierung
6724.902	248.97	378.81	6724.902
6730.000	248.97	395.61	6730.000
6735.000	248.97	412.41	6735.000
6800.000	248.97	441.00	6800.000
6825.000	248.97	474.52	6825.000
6850.000	248.97	506.92	6850.000
6875.000	248.97	537.00	6875.000
6900.000	248.97	567.00	6900.000
6925.000	248.97	597.00	6925.000
6950.000	248.97	627.00	6950.000
6975.000	248.97	657.00	6975.000
7000.000	248.97	687.00	7000.000
7025.000	248.97	717.00	7025.000
7050.000	248.97	747.00	7050.000
7075.000	248.97	777.00	7075.000
7100.000	248.97	807.00	7100.000
7125.000	248.97	837.00	7125.000
7150.000	248.97	867.00	7150.000

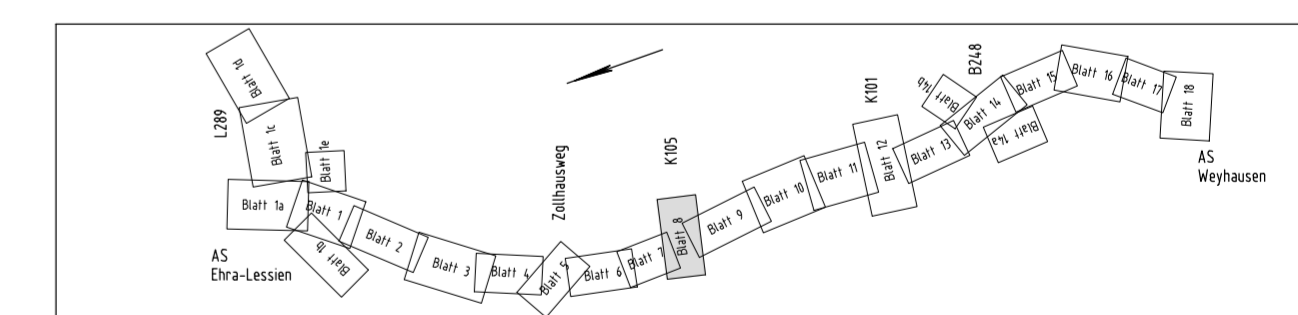
Fahrt gegen die Stationierungsrichtung

Zeichenerklärung:

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeg. Wanne / Ausrundungsende Kuppe
- Damm
- Einschnitt
- Graben/Mulde links
- Graben/Mulde rechts
- S1 = Schacht Nr.
- D 3.93 = Höhe Schachtdeckel
- RSE 2.29 = Höhe Schachteinlauf
- RSA 2.29 = Höhe Schachtauslauf
- Schacht
- Schacht mit Neigungswechsel
- Schacht mit Wechs. DN bzw. DN und Neigung
- H = 15000 m
- T = 362,155 m
- f = 4,372 m
- km = 0+601,335
- TS = 415,868 m
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangentiallänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Rohrleitung mit Angabe der Dimension, des Materials und der Längsneigung auf 50,0 m: DN300 SB 60,0m 1,2% links, rechts, mitte

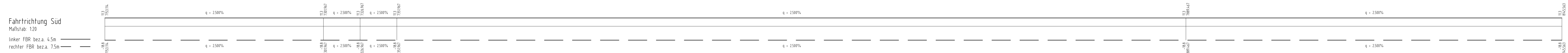
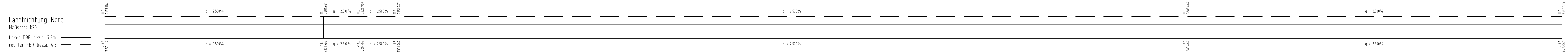
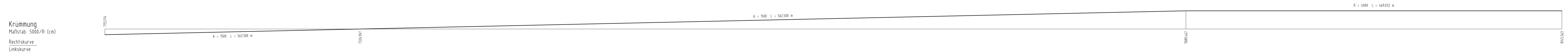
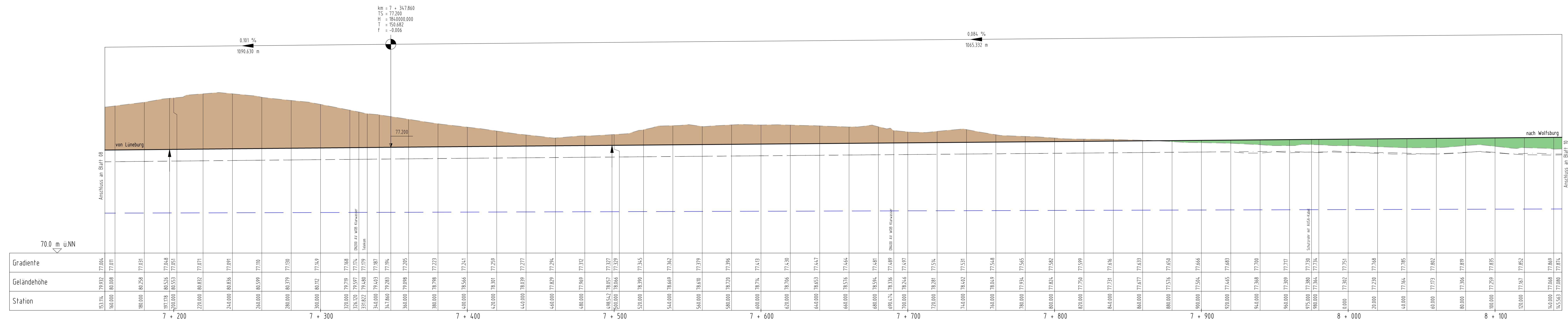
Nr.	Art der Änderung	Datum	AN	AG

OBERMEYER PLANEN + BERATEN GMBH	Leisewitzstraße 37a 30175 Hannover Telefon: (0511) 85 07 - 0 Telefax: (0511) 85 07 - 70	bearbeitet	08/14	WI
		gezeichnet	08/14	Fie
		geprüft	08/14	i. V. gez. Kohl



Feststellungsentwurf Plankennzeichnung: 7 F E N 0 6 0 0 - 0 0 8 G 0 1

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen		Unterlage Nr. : 6
Bundesautobahn: A 39 Lüneburg – Salzgitter		Blatt Nr. : 8
Streckenabschnitt: Lüneburg – Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n		
Teilstrecke: Ehra (L 289) – Wolfsburg (B 188)		Datum: 27.08.2014
		Zeichen: KI / Ma
Neubau der A 39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n		Höhenplan
- Abschnitt 7 - Ehra (L 289) - Wolfsburg (B 188)		A39 Bau-km 6+725 bis Bau-km 7+153
		Maßstab: 1:1000/100
Aufgestellt: Wolfenbüttel, den 28.08.2014 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Wolfenbüttel		
im Auftrag: gez. Peuke		



Haltesichtweiten
Maßstab: 1:50000

erforderliche Sicht	Stationen (7+200 bis 8+100)																																						
erforderliche Sicht	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00			
vorhandene Sicht	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	
Kilometrierung	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00

Fahrt in Stationsrichtung

Haltesichtweiten
Maßstab: 1:50000

erforderliche Sicht	Stationen (7+200 bis 8+100)																																							
erforderliche Sicht	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00		
vorhandene Sicht	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00
Kilometrierung	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00	777.00

Fahrt gegen die Stationsrichtung

Zeichenerklärung:

- Gradientenpunkt: H = 15000 m, T = 362.155 m, f = 4.372 m, TS = 415.868 m
- Gradientenpunkt: H = 15000 m, T = 362.155 m, f = 4.372 m, TS = 415.868 m
- Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe: H = 15000 m, T = 362.155 m, f = 4.372 m, TS = 415.868 m
- Damm: (Green symbol)
- Einschnitt: (Brown symbol)
- Graben/Mulde links: (Dashed line)
- Graben/Mulde rechts: (Dashed line)
- Schacht: (Blue vertical line)
- Schacht mit Neigungswechsel: (Blue vertical line with cross)
- Schacht mit Wechsel DN bzw. DN und Neigung: (Blue vertical line with cross and circle)
- Grundwasserstand: (Blue horizontal line)
- Rohrleitung mit Angabe der Dimension, des Materials und der Längsneigung auf 50.0 m: (Blue horizontal line with text)

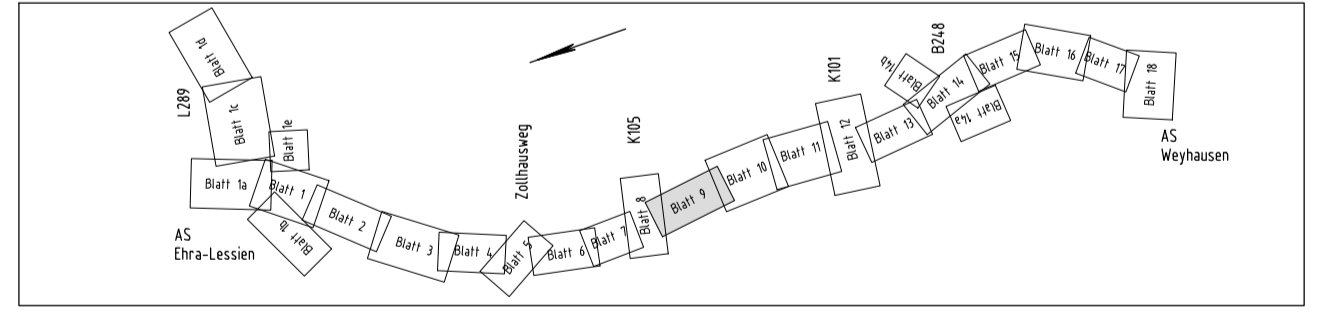
Legende:

- S1 = Schacht Nr.
- D 3.93 = Höhe Schachtdeckel
- RSE 2.29 = Höhe Schachteinlauf
- RSA 2.29 = Höhe Schachtauslauf
- Schacht rechts, mitte, links, links, links, rechts, links, links

Nr.	Art der Änderung	Datum	AN	AG

OBERMEYER
PLANEN + BERATEN GmbH
Leibnizstraße 37a
30775 Hannover
Telefon: (051) 85 07 - 0
Telefax: (051) 85 07 - 70

Datum	Name
08/14	WJ
08/14	Flie
08/14	I.V. gez. Kohl



Feststellungsentwurf Plankennzeichnung: 7 F E N 0 6 0 0 - 0 0 9 C 0 1

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen
Bundesautobahn: A 39 Lüneburg – Salzgitter
Streckenabschnitt: Lüneburg – Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n
Teilstrecke: Ehra (L 289) – Wolfsburg (B 188)

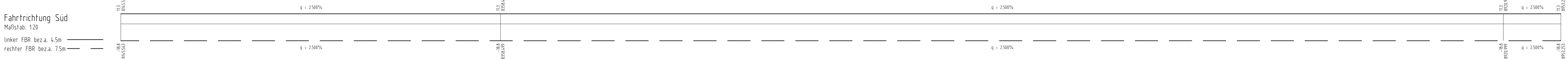
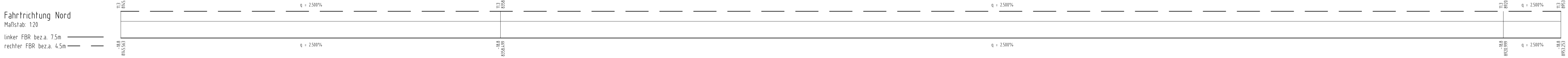
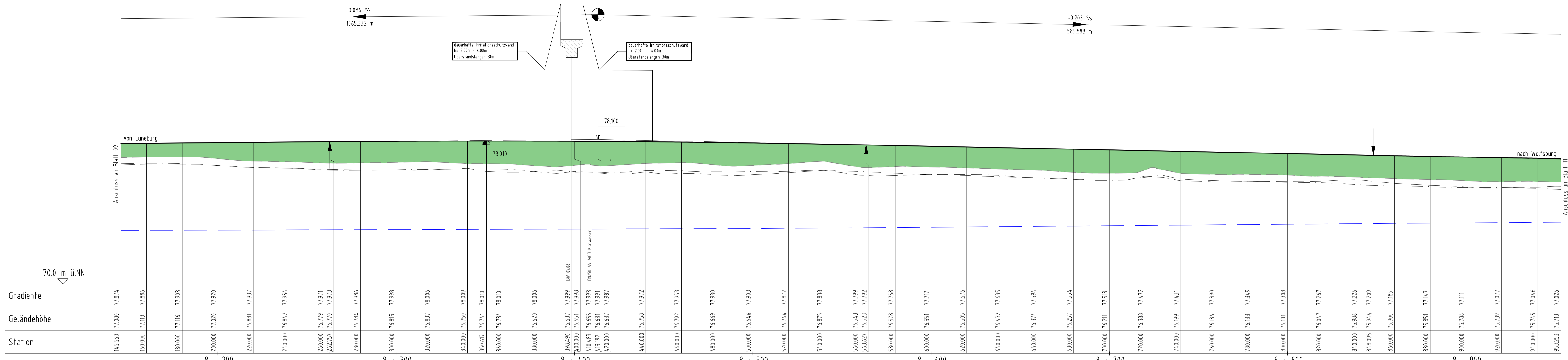
Unterlage Nr.: 6
Blatt Nr.: 9
Datum: 27.08.2014
Zeichen: KI / Ma
Höhenplan
Bau-km 7+153 bis Bau-km 8+146
Maßstab: 1:1000/100

Neubau der A 39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n
- Abschnitt 7 -
Ehra (L 289) - Wolfsburg (B 188)

Aufgestellt:
Büro für die Verkehrswissenschaften
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
- Geschäftsbereich Wölferbüttel -
im Auftrage: gez. Peake

\\saw\proj\proj\VERTRAG\PROJEKT\WPS\BA08\B1.DWG 29.08.2014 13:00:04

BW 07.08	Überführung	Fahnpassage
Bau-km	8+398.49 (A.39)	
Lichte Weite:	≥ 36,00 m	
Lichte Höhe:	≥ 4,70 m	
Kreuzungswinkel:	= 100,000 gon	
Breite zw. d. Geländern:	≥ 12,00 m	



Station	erforderliche Sicht	vorhandene Sicht
145.563	242.8	488.0
160.000	242.7	488.0
180.000	244.4	488.0
200.000	244.0	488.0
220.000	242.1	488.0
240.000	244.2	488.0
260.000	243.5	488.0
280.000	242.9	488.0
300.000	243.2	488.0
320.000	242.2	488.0
340.000	242.5	488.0
350.617	243.8	488.0
360.000	243.0	488.0
380.000	242.0	488.0
398.490	243.4	488.0
400.000	243.0	488.0
416.633	242.3	488.0
423.557	242.2	488.0
429.000	243.0	488.0
440.000	242.8	488.0
460.000	242.8	488.0
480.000	243.0	488.0
500.000	242.0	488.0
520.000	243.0	488.0
540.000	242.0	488.0
560.000	242.0	488.0
580.000	243.2	488.0
600.000	243.2	488.0
620.000	243.2	488.0
640.000	243.8	488.0
660.000	243.0	488.0
680.000	243.6	488.0
700.000	242.7	488.0
720.000	243.6	488.0
740.000	243.6	488.0
760.000	243.8	488.0
800.000	243.8	488.0
820.000	243.2	488.0
840.000	244.5	488.0
860.000	244.8	488.0
880.000	244.1	488.0
900.000	242.1	488.0
940.000	242.7	488.0
953.253	244.0	488.0

Fahrt in Stationierungsrichtung

Station	erforderliche Sicht	vorhandene Sicht
145.563	248.8	330.2
160.000	248.8	330.2
180.000	248.8	330.2
200.000	248.8	330.2
220.000	248.8	330.2
240.000	248.8	330.2
260.000	248.8	330.2
280.000	248.8	330.2
300.000	248.8	330.2
320.000	248.8	330.2
340.000	248.8	330.2
350.617	248.8	330.2
360.000	248.8	330.2
380.000	248.8	330.2
398.490	248.8	330.2
400.000	248.8	330.2
416.633	248.8	330.2
423.557	248.8	330.2
429.000	248.8	330.2
440.000	248.8	330.2
460.000	248.8	330.2
480.000	248.8	330.2
500.000	248.8	330.2
520.000	248.8	330.2
540.000	248.8	330.2
560.000	248.8	330.2
580.000	248.8	330.2
600.000	248.8	330.2
620.000	248.8	330.2
640.000	248.8	330.2
660.000	248.8	330.2
680.000	248.8	330.2
700.000	248.8	330.2
720.000	248.8	330.2
740.000	248.8	330.2
760.000	248.8	330.2
800.000	248.8	330.2
820.000	248.8	330.2
840.000	248.8	330.2
860.000	248.8	330.2
880.000	248.8	330.2
900.000	248.8	330.2
940.000	248.8	330.2
953.253	248.8	330.2

Fahrt gegen die Stationierungsrichtung

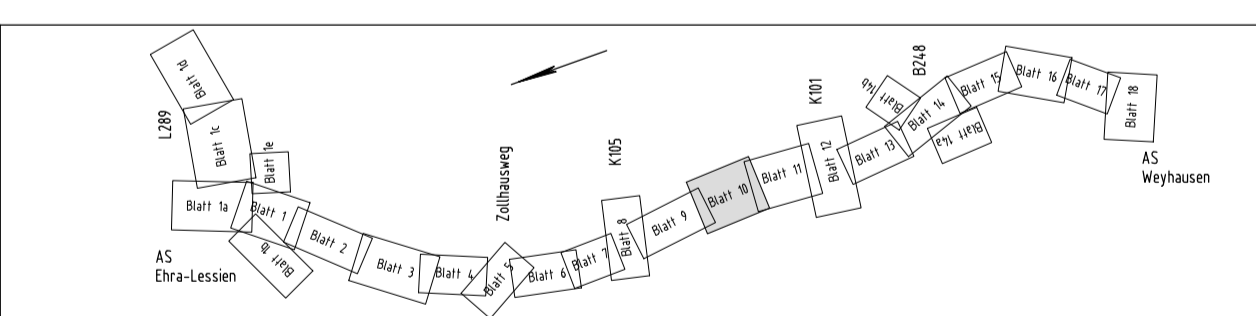
Zeichenerklärung:

- Gradientenhochpunkt: H = 15000 m
- Gradienteniefpunkt: T = 362.155 m
- Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe: f = 4.372 m, km = 0+601.335, TS = 415.868 m
- Damm: (Green fill)
- Einschnitt: (Brown fill)
- Graben/Mulde links / rechts: (Dashed lines)
- Grundwasserstand: (Blue line)
- Rohrleitung mit Angabe der Dimension, des Materials und der Längsneigung auf 50,0 m:
 - S1 = Schacht Nr.
 - D 3.93 = Höhe Schachtdeckel
 - RSE 2.29 = Höhe Schachteinlauf
 - RSA 2.29 = Höhe Schachtauslauf
- Schacht:
 - Schacht rechts: (Blue dashed line with right arrow)
 - Schacht mitte: (Blue dashed line with center dot)
 - Schacht links: (Blue dashed line with left arrow)
 - Schacht links/m: (Blue dashed line with left arrow and 'm')
 - Schacht links/n: (Blue dashed line with left arrow and 'n')
- Schacht mit Neigungswechsel: (Blue dashed line with double arrow)
- Schacht mit Wechsels DN bzw. DN und Neigung: (Blue dashed line with double arrow and 'DN')

Nr.	Art der Änderung	Datum	AN	AC
		bearbeitet	08/14	WI
		gezeichnet	08/14	Flie
		geprüft	08/14	L. V. gez. Kohl

OBERMEYER
PLANEN + BERATEN GmbH

Leisewitzstraße 37a
50175 Hornövers
Telefon: (0218) 85 07 - 0
Telefax: (0218) 85 07 - 70



Feststellungsentwurf Plankennzeichnung: **7 F E N O 6 0 0 0 - 0 1 0 G 0 1**

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen
Bundesautobahn: A 39 Lüneburg - Wolfsburg
Streckenabschnitt: Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n
Teilstrecke: Ehra (L 289) - Wolfsburg (B 188)

Unterlage Nr.: 6
Blatt Nr.: 10
Datum: 27.08.2014
Zeichen: KI / Mo

Neubau der A 39
Lüneburg - Wolfsburg
mit nds. Teil der B 190n
- Abschnitt 7 -
Ehra (L 289) - Wolfsburg (B 188)

Höhenplan
A39
Bau-km 8+146 bis Bau-km 8+953
Maßstab: 1:1000/100

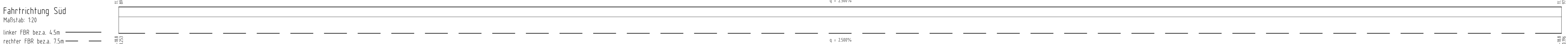
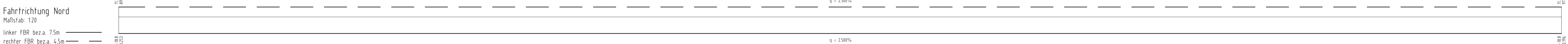
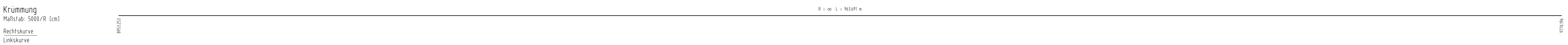
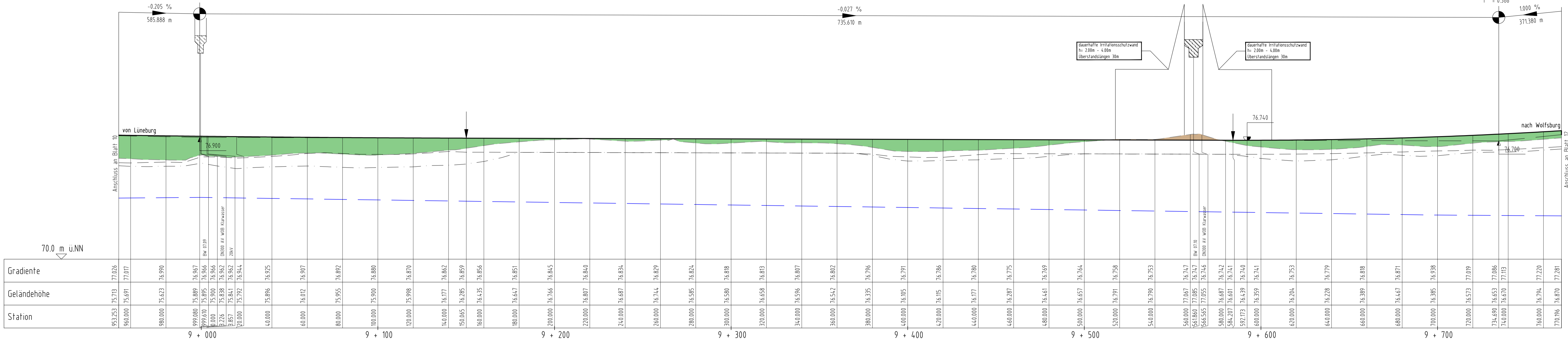
Aufgestellt:
Wolfsbüttel, den 28.08.2014
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
- Geschäftsbereich Wolfenbüttel -
in Auftrag: gez. Paske

Blattgröße: 1160x954

Bw 07.09: Überführung Wirtschaftsweg	
Bau-km:	8+999.61 (A 39)
Bau-km:	736+215.42 (W/Weg)
Lichte Weite:	>= 36,00 m
Lichte Höhe:	>= 4,70 m
Kreuzungswinkel:	= 100,000 gon
Breite zw. d. Geländern:	>= 6,00 m

Bw 07.10: Überführung Faunapassage	
Bau-km:	9+561.86 (A39)
Bau-km:	
Lichte Weite:	>= 36,00 m
Lichte Höhe:	>= 4,70 m
Kreuzungswinkel:	= 100,000 gon
Breite zw. d. Geländern:	>= 10,00 m

km = 9 + 734.690	
TS =	76.700
H =	29300.000
T =	150.483
f =	0.386



Station	erforderliche Sicht	vorhandene Sicht	Kilometrierung
995.00	24.65	69.00	995.00
1000.00	24.62	69.00	1000.00
1025.00	24.52	69.00	1025.00
1050.00	24.57	69.00	1050.00
1075.00	24.57	69.00	1075.00
1100.00	24.57	69.00	1100.00
1125.00	24.57	69.00	1125.00
1150.00	24.57	69.00	1150.00
1175.00	24.57	69.00	1175.00
1200.00	24.57	69.00	1200.00
1225.00	24.57	69.00	1225.00
1250.00	24.57	69.00	1250.00
1275.00	24.57	69.00	1275.00
1300.00	24.57	69.00	1300.00
1325.00	24.57	69.00	1325.00
1350.00	24.57	69.00	1350.00
1375.00	24.57	69.00	1375.00
1400.00	24.57	69.00	1400.00
1425.00	24.57	69.00	1425.00
1450.00	24.57	69.00	1450.00
1475.00	24.57	69.00	1475.00
1500.00	24.57	69.00	1500.00
1525.00	24.57	69.00	1525.00
1550.00	24.57	69.00	1550.00
1575.00	24.57	69.00	1575.00
1600.00	24.52	69.00	1600.00
1625.00	24.54	69.00	1625.00
1650.00	24.51	69.00	1650.00
1675.00	24.51	69.00	1675.00
1700.00	24.57	69.00	1700.00
1725.00	24.55	69.00	1725.00
1750.00	24.51	69.00	1750.00
1775.00	24.54	69.00	1775.00

Station	erforderliche Sicht	vorhandene Sicht	Kilometrierung
995.00	20.751	53.03	995.00
1000.00	20.754	53.07	1000.00
1025.00	20.737	53.06	1025.00
1050.00	20.742	53.07	1050.00
1075.00	20.737	53.05	1075.00
1100.00	20.744	53.07	1100.00
1125.00	20.731	53.07	1125.00
1150.00	20.736	53.07	1150.00
1175.00	20.734	53.06	1175.00
1200.00	20.740	53.07	1200.00
1225.00	20.738	53.07	1225.00
1250.00	20.744	53.06	1250.00
1275.00	20.739	53.07	1275.00
1300.00	20.743	53.07	1300.00
1325.00	20.740	53.07	1325.00
1350.00	20.743	53.07	1350.00
1375.00	20.742	53.07	1375.00
1400.00	20.743	53.07	1400.00
1425.00	20.743	53.07	1425.00
1450.00	20.743	53.07	1450.00
1475.00	20.743	53.07	1475.00
1500.00	20.743	53.07	1500.00
1525.00	20.743	53.07	1525.00
1550.00	20.743	53.07	1550.00
1575.00	20.743	53.07	1575.00
1600.00	20.743	53.07	1600.00
1625.00	20.743	53.07	1625.00
1650.00	20.743	53.07	1650.00
1675.00	20.743	53.07	1675.00
1700.00	20.743	53.07	1700.00
1725.00	20.743	53.07	1725.00
1750.00	20.743	53.07	1750.00

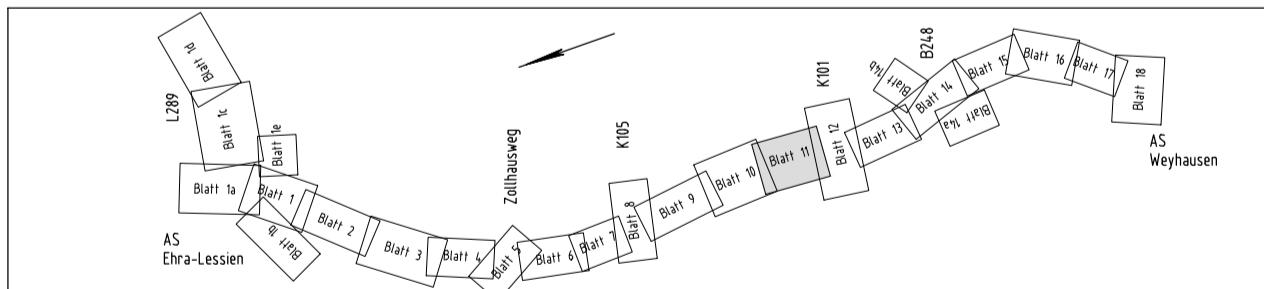
Zeichenerklärung:

- Gradientenhochpunkt H = 15000 m
- Gradiententiefpunkt T = 362155 m
- Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe f = 4,372 m
- Damm
- Einschnitt
- Graben/Mulde links
- Graben/Mulde rechts
- Grundwasserstand
- Rohrleitung mit Angabe der Dimension, des Materials und der Längsneigung auf 50,0 m
 - DN300 SB 60,0m 1.2% links
 - DN300 SB 50,0m 1.2% rechts
 - DN300 SB 50,0m 1.2% mitte
- Schacht
 - Schacht mit Neigungswechsel
 - Schacht mit Wechsel DN bzw. DN und Neigung

Nr.	Art der Änderung	Datum	AN	AG

OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH
Leisewitzstraße 37a
50175 Hornumver
Telefon: (0511) 85 07 - 0
Telefax: (0511) 85 07 - 70

bearbeitet	08/14	WI
gezeichnet	08/14	Fie
geprüft	08/14	i. V. gez. Kohl



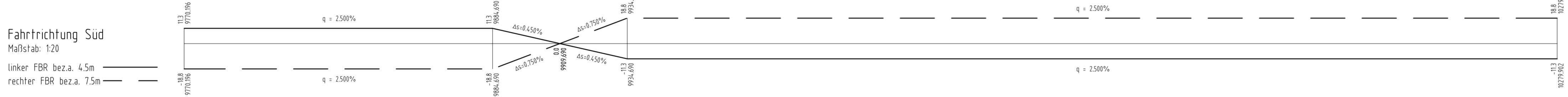
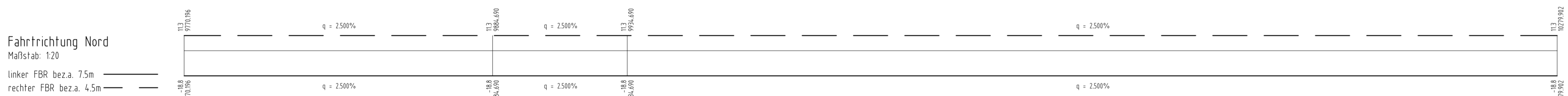
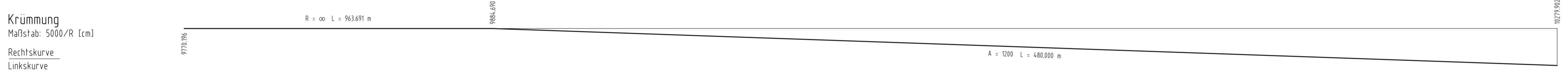
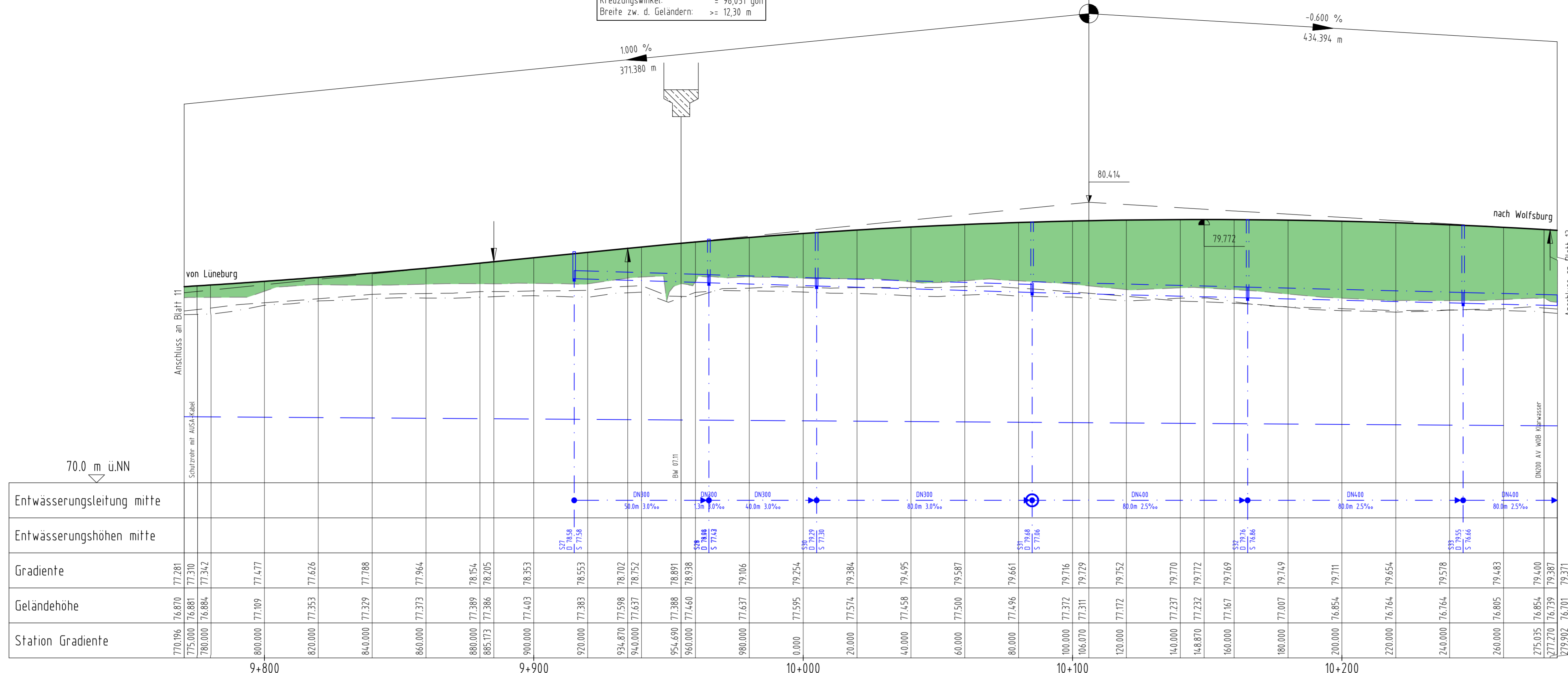
Feststellungsentwurf Plankennzeichnung: 7 F I E N O 6 0 0 0 - 0 1 1 G 0 1

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen		Unterlage Nr.:	6
Bundesautobahn: A 39 Lüneburg – Salzgitter		Blatt Nr.:	11
Streckenabschnitt: Lüneburg – Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n		Datum	27.08.2014
Teilstrecke: Ehra (L 289) – Wolfsburg (B 188)		Zeichen	Kl / Mo

Neubau der A 39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n		Höhenplan	
- Abschnitt 7 - Ehra (L 289) - Wolfsburg (B 188)		A39	
Aufgestellt: Wolfsbüttel, den 28.08.2014 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr - Geschäftsbereich Wolfenbüttel -		Bau-km 8+953 bis Bau-km 9+770 Maßstab: 1:1000/100	
im Auftrage: gez. Paske			

BW 07.11: Überführung der K101
 Bau-km: 9+954.69 (A39)
 Bau-km: 300+443.87 (B190)
 Lichte Weite: >= 36,00 m
 Lichte Höhe: >= 4,70 m
 Kreuzungswinkel: = 96,051 gon
 Breite zw. d. Geländern: >= 12,30 m

km = 10+106.070
 hTS = 80.414 m
 H = 214.000.000 m
 T = 771.200 m
 f = -0.685 m



Haltesichtweiten Maßstab: 1:50000

Station	9800.00	9850.00	9900.00	9950.00	10000.00	10050.00	10100.00	10150.00	10200.00	10250.00	10300.00	10350.00	10400.00
erforderliche Sicht	244.63	244.67	245.18	245.51	246.51	247.05	247.16	247.22	247.59	247.88	247.97	247.98	247.98
vorhandene Sicht	495.00	495.00	495.00	495.00	495.00	495.00	495.00	495.00	495.00	495.00	495.00	495.00	495.00
Kilometrierung	9800.00	9850.00	9900.00	9950.00	10000.00	10050.00	10100.00	10150.00	10200.00	10250.00	10300.00	10350.00	10400.00

Fahrt in Stationierungsrichtung

Haltesichtweiten Maßstab: 1:50000

Station	9750.00	9800.00	9850.00	9900.00	9950.00	10000.00	10050.00	10100.00	10150.00	10200.00	10250.00	10300.00	10350.00	10400.00
erforderliche Sicht	248.75	249.40	250.00	250.00	250.00	250.00	250.00	250.00	250.00	250.00	250.00	250.00	250.00	250.00
vorhandene Sicht	495.00	495.00	495.00	495.00	495.00	495.00	495.00	495.00	495.00	495.00	495.00	495.00	495.00	495.00
Kilometrierung	9750.00	9800.00	9850.00	9900.00	9950.00	10000.00	10050.00	10100.00	10150.00	10200.00	10250.00	10300.00	10350.00	10400.00

Fahrt gegen die Stationierungsrichtung

Zeichenerklärung:

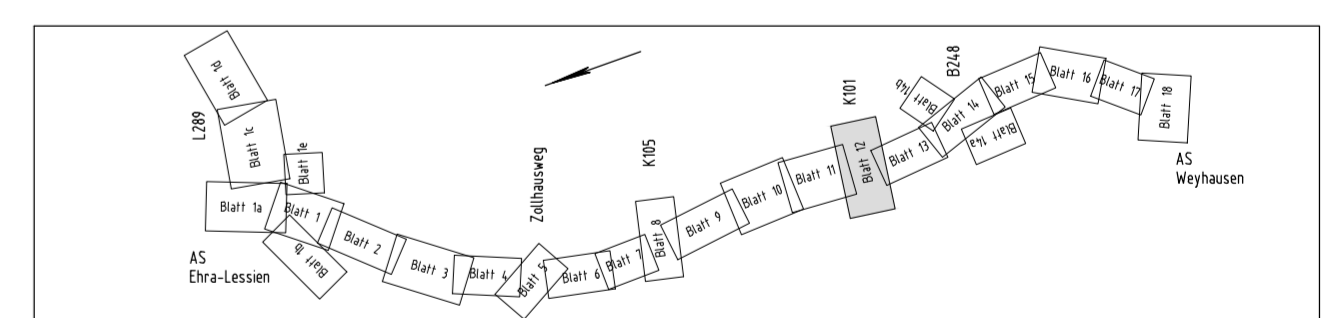
- Gradientenhochpunkt: H = 15000 m, T = 362.155 m, f = 4.372 m, km = 0+601.335, TS = 415.868 m
- Gradiententiefpunkt: H = 15000 m, T = 362.155 m, f = 4.372 m, km = 0+601.335, TS = 415.868 m
- Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe: 1.500 ‰, 0.700 ‰, 1.531.000 m, 725.000 m
- Damm: (Green fill)
- Einschnitt: (Brown fill)
- Graben/Mulde links: (Dashed line)
- Graben/Mulde rechts: (Dashed line)
- Grundwasserstand: (Blue dashed line)
- Rohrleitung mit Angabe der Dimension, des Materials und der Längsneigung auf 50,0 m:
 - DN300 SB 60,0m 1,2% links
 - DN300 SB 60,0m 1,2% rechts
 - DN300 SB 50,0m 1,2% mitte
- S1 = Schacht Nr.
- D 3.93 = Höhe Schachtdeckel
- RSE 2.29 = Höhe Schachteinlauf
- RSA 2.29 = Höhe Schachtauslauf
- Schacht: (Vertical line with cross)
- Schacht mit Neigungswechsel: (Vertical line with cross and arrow)
- Schacht mit Wechsel DN bzw. DN und Neigung: (Vertical line with cross and arrow)

Nr.	Art der Änderung	Datum	AN	AG

OBERMEYER Lessenitzstraße 37a
 30175 Hannover
 Telefon: (0511) 85 07 - 0
 Telefax: (0511) 85 07 - 70

PLANEN + BERATEN GmbH

bearbeitet	08/14	WI
gezeichnet	08/14	Fie
geprüft	08/14	i.v. gez. Kohl



Feststellungsentwurf Plan Kennzeichnung: 7 | F | E | N | 0 | 6 | 0 | 0 | - | 0 | 1 | 2 | G | 0 | 1

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

Bundesautobahn: A 39 Lüneburg – Solzgitter
 Streckenabschnitt: Lüneburg – Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n
 Teilstrecke: Ehra (L 289) – Wolfsburg (B 188)

Unterlage Nr.: 6
 Blatt Nr.: 12

Datum: 27.08.2014
 Zeichen: Kl / Ma

Neubau der A 39 Lüneburg – Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n

- Abschnitt 7 -
 Ehra (L 289) – Wolfsburg (B 188)

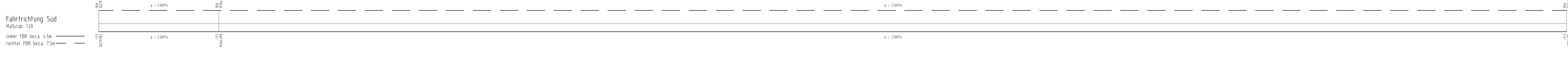
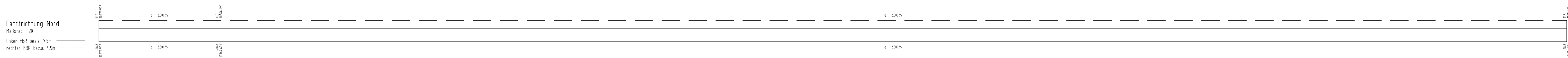
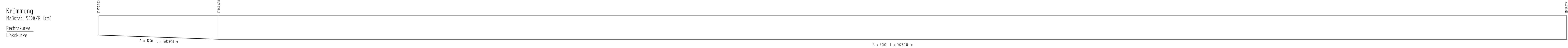
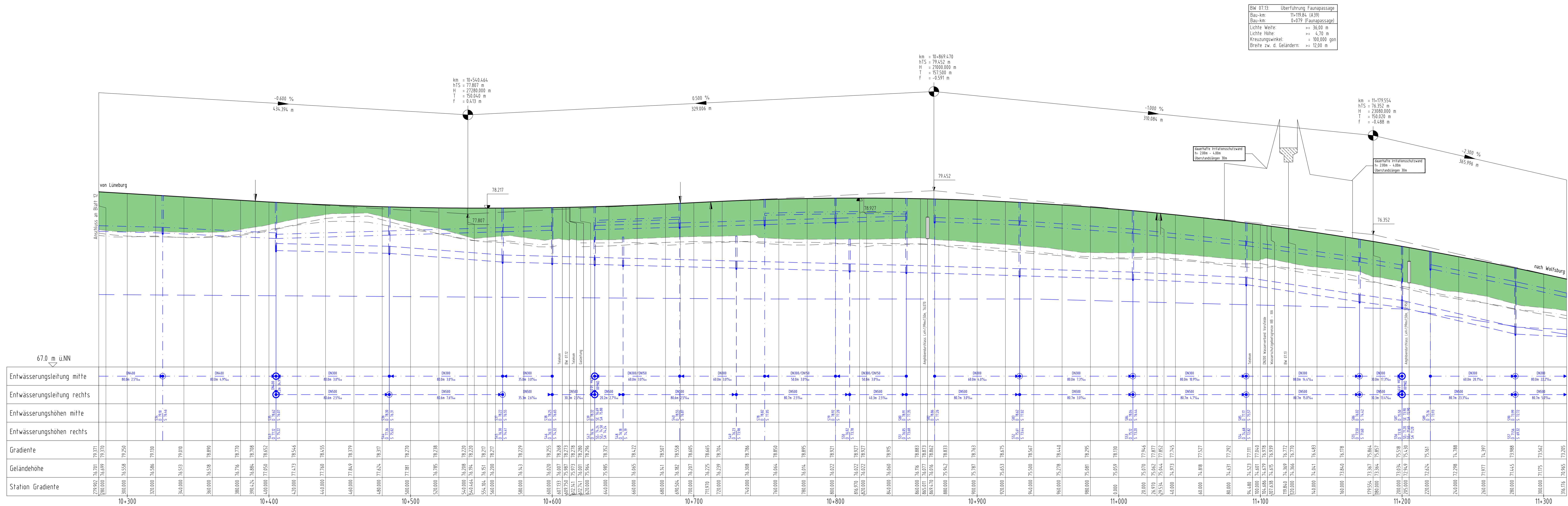
Höhenplan

A39
 Bau-km 9+770 bis Bau-km 10+280
 Maßstab: 1:1000/100

Aufgestellt:
 Wolfenbüttel, den 28.08.2014
 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
 - Geschäftsbereich Wolfenbüttel -

im Auftrage: gez. Peuke

Blattgröße: 970x594



Haltsichtweiten
Maßstab 1:50000

Stationierung	erforderliche Sicht	vorhandene Sicht
10300	18.00	18.00
10400	18.00	18.00
10500	18.00	18.00
10600	18.00	18.00
10700	18.00	18.00
10800	18.00	18.00
10900	18.00	18.00
11000	18.00	18.00
11100	18.00	18.00
11200	18.00	18.00
11300	18.00	18.00

Fahrt in Stahlonerungsrichtung

Haltsichtweiten
Maßstab 1:50000

Stationierung	erforderliche Sicht	vorhandene Sicht
10300	18.00	18.00
10400	18.00	18.00
10500	18.00	18.00
10600	18.00	18.00
10700	18.00	18.00
10800	18.00	18.00
10900	18.00	18.00
11000	18.00	18.00
11100	18.00	18.00
11200	18.00	18.00
11300	18.00	18.00

Fahrt gegen die Stahlonerungsrichtung

Zeichenerklärung:

- Gradientenhöhenpunkt: H = 15000 m
- Gradiententiefpunkt: T = 362.155 m
- Ausrundungsbogen: R = 4.372 m
- Ausrundungshöhe: H = 416.868 m
- Ausrundungslänge: L = 1.531.000 m
- Ausrundungswinkel: α = 0.300 °
- Ausrundungsradius: r = 725.000 m

S1 = Schacht Nr.
D 3.93 = Höhe Schachtdeckel
RSE 2.29 = Höhe Schachtemlauf
RSA 2.29 = Höhe Schachtaulauf

Schacht mit Wechsell DN bzw. DN und Neigung

Grundwasserstand

Abfluss an Blatt 12 / **Abfluss an Blatt 14**

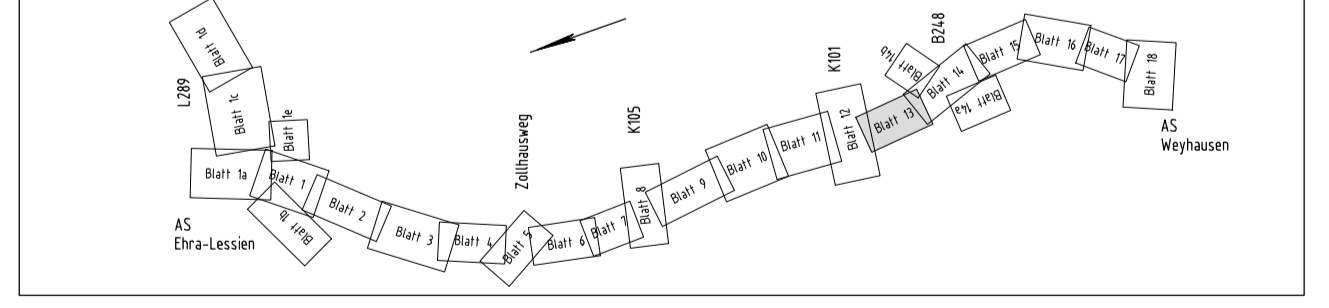
von Lüneburg / **nach Wolfsburg**

Nr.	Art der Änderung	Datum	AN	AG

OBERMEYER
PLANEN + BERATEN GMBH

Lehrstuhlstraße 37a
38175 Hildesheim
Telefon: (0511) 85 97 - 0
Telefax: (0511) 85 97 - 32

Datum	Name
08/14	WI
08/14	Flie
08/14	I.V. gez. Kohl



Feststellungsurteil Plankezeichnung: 7 F E N 0 C 0 0 - 0 1 3 C 0 1

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen
 Bundesautobahn: A 39 Lüneburg – Salzgitter
 Streckenabschnitt: Lüneburg – Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n
 Teilstrecke: Etra (L 289) – Wolfsburg (B 188)

Unterlage Nr.: 6
 Blatt Nr.: 13

Datum: 27.08.2014
 Zeichen: KI / Ma

Neubau der A 39 Lüneburg – Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n
 - Abschnitt 7 -
 Etra (L 289) - Wolfsburg (B 188)

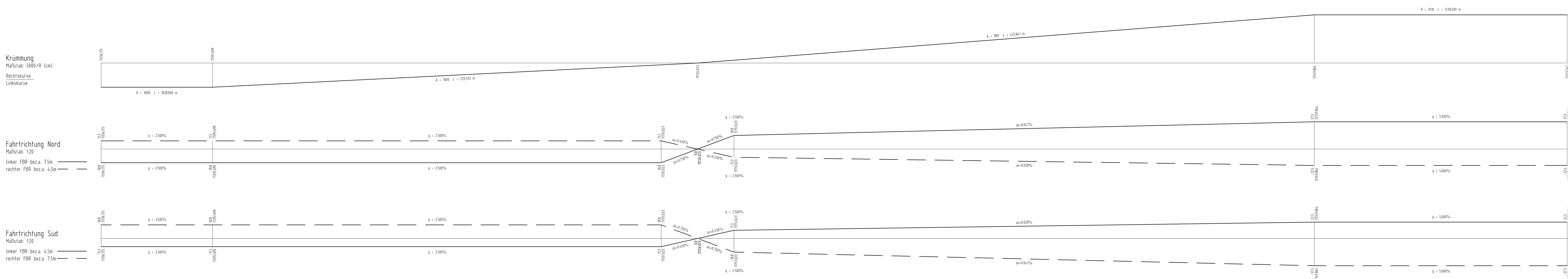
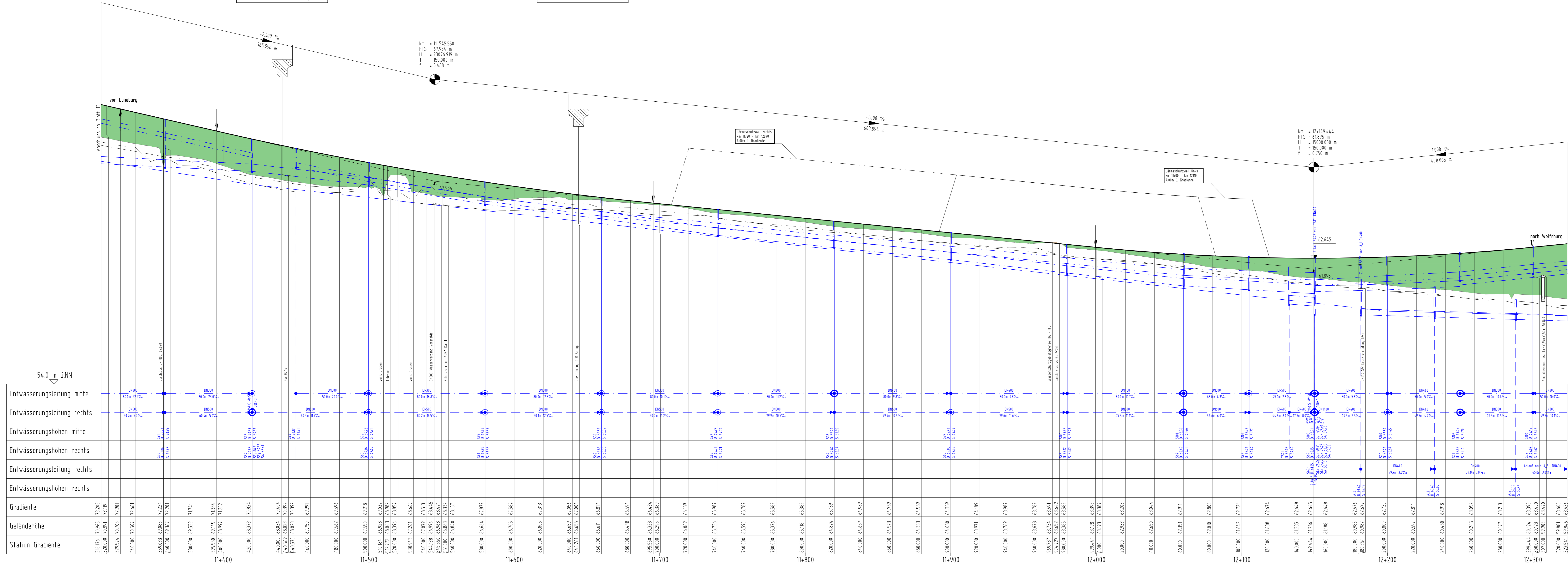
Höhenplan A39
 Bau-km 10+280 bis Bau-km 11+316
 Maßstab: 1:1000/100

Aufgestellt:
 Wietesche, den 27.08.2014
 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
 - Geschäftsbereich Vorkostenbau -

Im Auftrage: gfc, Pucke

BW 07/1a Überführung der B114
 Bau-km 11+444,57 (A 39)
 Bau-km 440+752,28 (B 190)
 Lichte Weite >= 36,00 m
 Lichte Höhe >= 4,70 m
 Kreuzungswinkel >= 56,22° ggü
 Breite zw. d. Geländen >= 13,70 m

BW 07/1a Überführung T.R. Anlage
 Bau-km 11+444,351 (A 39)
 Bau-km 440+752,271 (Anlage 4/3)
 Lichte Weite >= 36,00 m
 Lichte Höhe >= 4,70 m
 Kreuzungswinkel >= 80° ggü
 Breite zw. d. Geländen >= 13,70 m



Halbsichtweiten
 Maßstab: 1:50000

Station	erforderliche Sicht	vorhandene Sicht	Kilometrierung
11500	100,00	100,00	11500
11600	100,00	100,00	11600
11700	100,00	100,00	11700
11800	100,00	100,00	11800
11900	100,00	100,00	11900
12000	100,00	100,00	12000
12100	100,00	100,00	12100
12200	100,00	100,00	12200
12300	100,00	100,00	12300

Fahrt gegen die Stationierungsrichtung

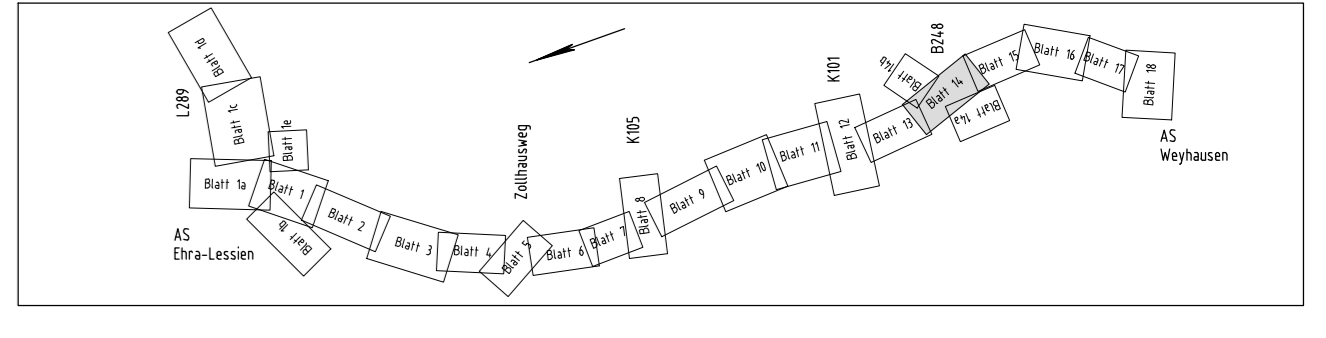
Zeichenerklärung:

- Gradientenrechenpunkt H = 15000 m
- Gradientenrechenpunkt mit Angabe von T = 362,155 m
- Ausrunungsbeginn Wanne / Ausrunungsende Kuppe f = 4,372 m
- Damm
- Einschnitt
- Graben/Mulde links
- Graben/Mulde rechts
- Grundwasserstand
- Schicht Nr. S1
- Höhe Schachthöhe D 3.93
- Höhe Schachtaufbau RSE 2.29
- Schicht mit Neigungswechsel
- Schicht mit Wechsel DN bzw. DN und Neigung
- Neigungsrechenpunkt mit Angabe von Tangentiallänge TS = 415,668 m
- Höhe Tangentialrechenpunkt
- Langsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsrechenpunkt
- Rotierung mit Angabe der Dimension, des Materials und der Längsneigung auf 50,0 m
- links
- rechts
- mitte

Nr.	Art der Änderung	Datum	AN	AG

OBERMEYER
 PLANEN + BERATEN GmbH

bearbeitet	Datum	WI
gezeichnet	08/14	Fl
geprüft	Datum	L.V. gzz. KOH
	08/14	



Feststellungsentwurf Planzeichnungsnummer: 27VEIN0600-0114G01

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen
 Bundesautobahn A 39 Lüneburg – Wolfburg
 Streckenkilometer: Lüneburg – Wolfburg mit nds. Teil der B 190
 Telereferenz: Etra (L 289) – Wolfburg (B 188)

Umfang Nr.: 8
 Blatt Nr.: 14

Datum: 27.08.2014
 Zeichen: kl / Mo

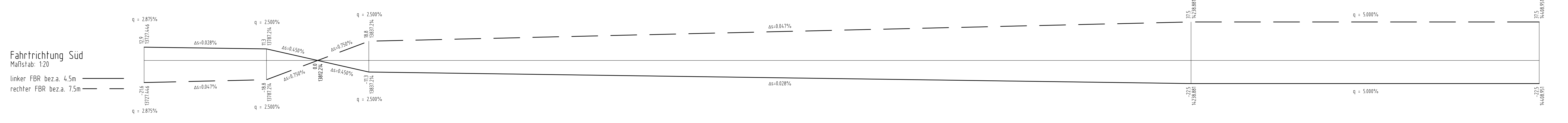
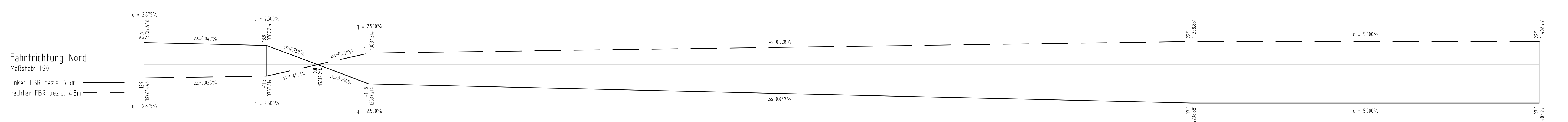
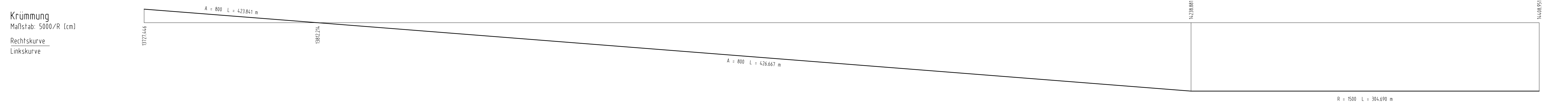
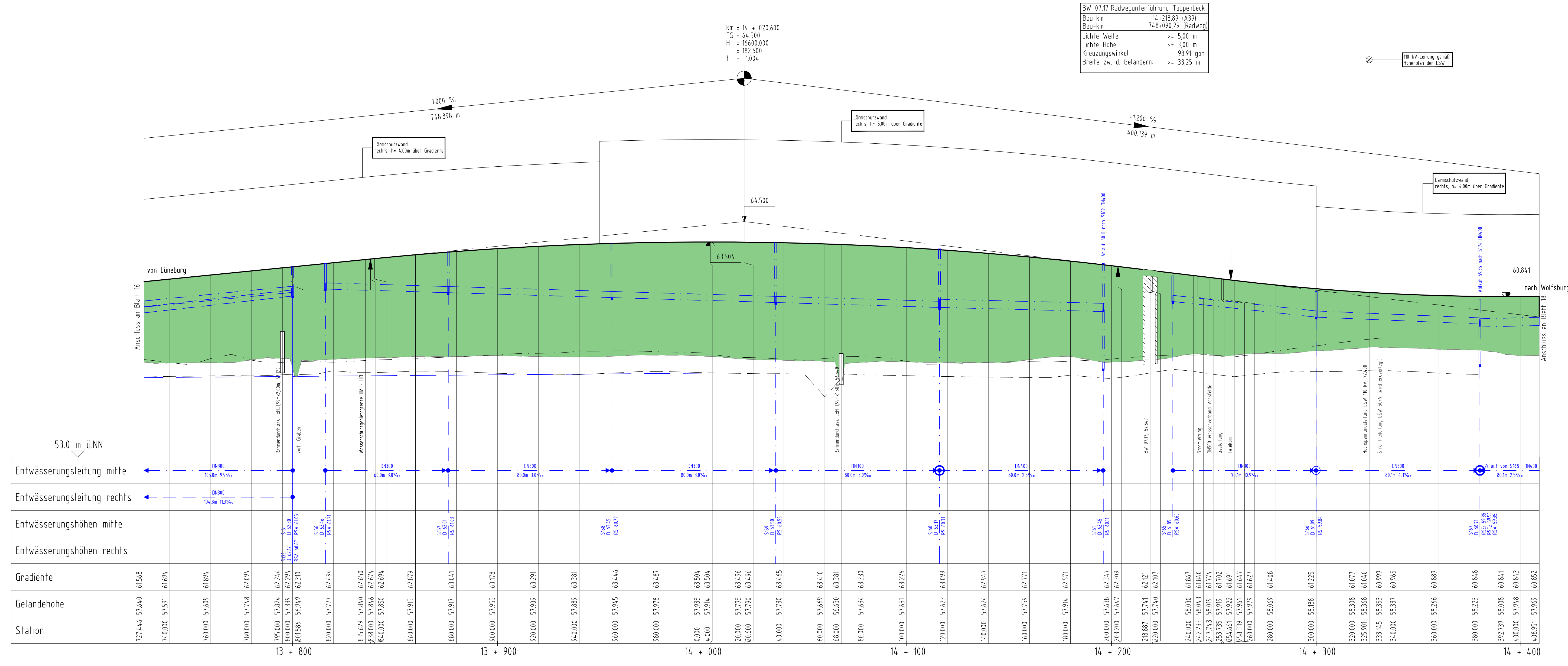
Neubau der A 39 Lüneburg – Wolfburg mit nds. Teil der B 190
 Höhenplan
 Bau-km 11+316 bis Bau-km 12+323
 Maßstab: 1:1000/100

Aufgestellt:
 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
 - Geschäftsbereich Verkehrsplanung -
 in Auftrag: gzz. Kohe

27.08.2014 Blatt Nr.: 14/100

BW 07.17 Radwegunterführung Tappenbeck
 Bau-km 14+238,89 (A39)
 Bau-km 748-690,29 (Radweg)
 Lichte Weite >= 5,00 m
 Lichte Höhe >= 2,00 m
 Kreuzungswinkel >= 98,91°
 Breite zw. d. Geländern >= 33,25 m

100 VV-Leitung gemäß
 Vorgeben der LW



Haltesichtweilen
 Maßstab: 1:50000

Station	erforderliche Sicht	vorhandene Sicht	Kilometrierung
13+800	26,52	26,52	13+800
13+850	26,52	26,52	13+850
13+900	26,52	26,52	13+900
13+950	26,52	26,52	13+950
14+000	26,52	26,52	14+000
14+050	26,52	26,52	14+050
14+100	26,52	26,52	14+100
14+150	26,52	26,52	14+150
14+200	26,52	26,52	14+200
14+250	26,52	26,52	14+250
14+300	26,52	26,52	14+300
14+350	26,52	26,52	14+350
14+400	26,52	26,52	14+400

Fahrt in Stationierungsrichtung

Haltesichtweilen
 Maßstab: 1:50000

Station	erforderliche Sicht	vorhandene Sicht	Kilometrierung
13+800	26,52	26,52	13+800
13+850	26,52	26,52	13+850
13+900	26,52	26,52	13+900
13+950	26,52	26,52	13+950
14+000	26,52	26,52	14+000
14+050	26,52	26,52	14+050
14+100	26,52	26,52	14+100
14+150	26,52	26,52	14+150
14+200	26,52	26,52	14+200
14+250	26,52	26,52	14+250
14+300	26,52	26,52	14+300
14+350	26,52	26,52	14+350
14+400	26,52	26,52	14+400

Fahrt gegen die Stationierungsrichtung

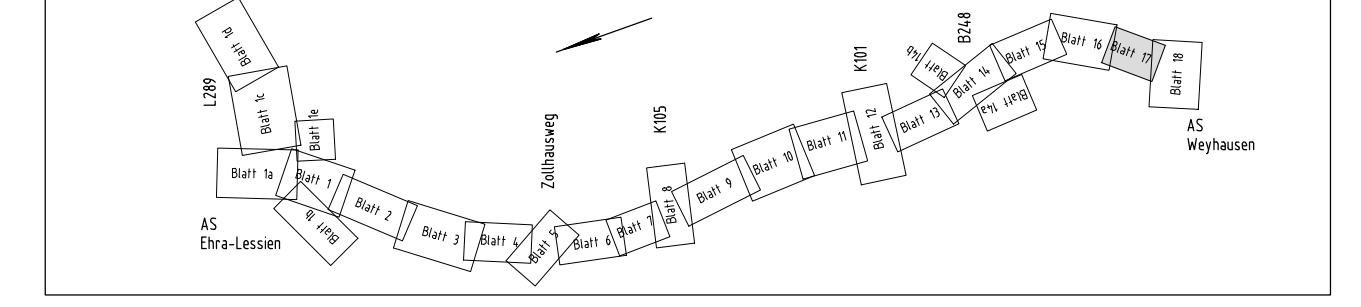
Zeichenerklärung:

- Gradientenstichpunkt
- Gradientenstiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe
- Damm
- Einschnitt
- Graben/Mulde links
- Graben/Mulde rechts
- Grundwasserstand
- Rohrleitung mit Angabe der Dimension, des Materials und der Längsneigung auf 50,0 m
- S1 = Schacht Nr.
- D 3.93 = Höhe Schachtdeckel
- RSE 2.29 = Höhe Schachteinlauf
- RSA 2.29 = Höhe Schachtaulauf
- Schacht
- Schacht mit Neigungswechsel
- Schacht mit Wechsel DN bzw. DN und Neigung
- Neigungsstichpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangentiallänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentialstichpunkt, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsstichpunkt

Nr.	Art der Änderung	Datum	AN	AG

OBERMEYER
 PLANEN + BERATEN GmbH
 Leisewitzstraße 37a
 30775 Hannover
 Telefon: (0511) 85 07 - 0
 Telefax: (0511) 85 07 - 70

bearbeitet 08/14 WI
 gezeichnet 08/14 Fie
 geprüft 08/14 i.V. gez. Kohl



Feststellungsentwurf Flankenzzeichnung: 7 F E N 0 6 1 0 0 - 0 1 7 G 0 1

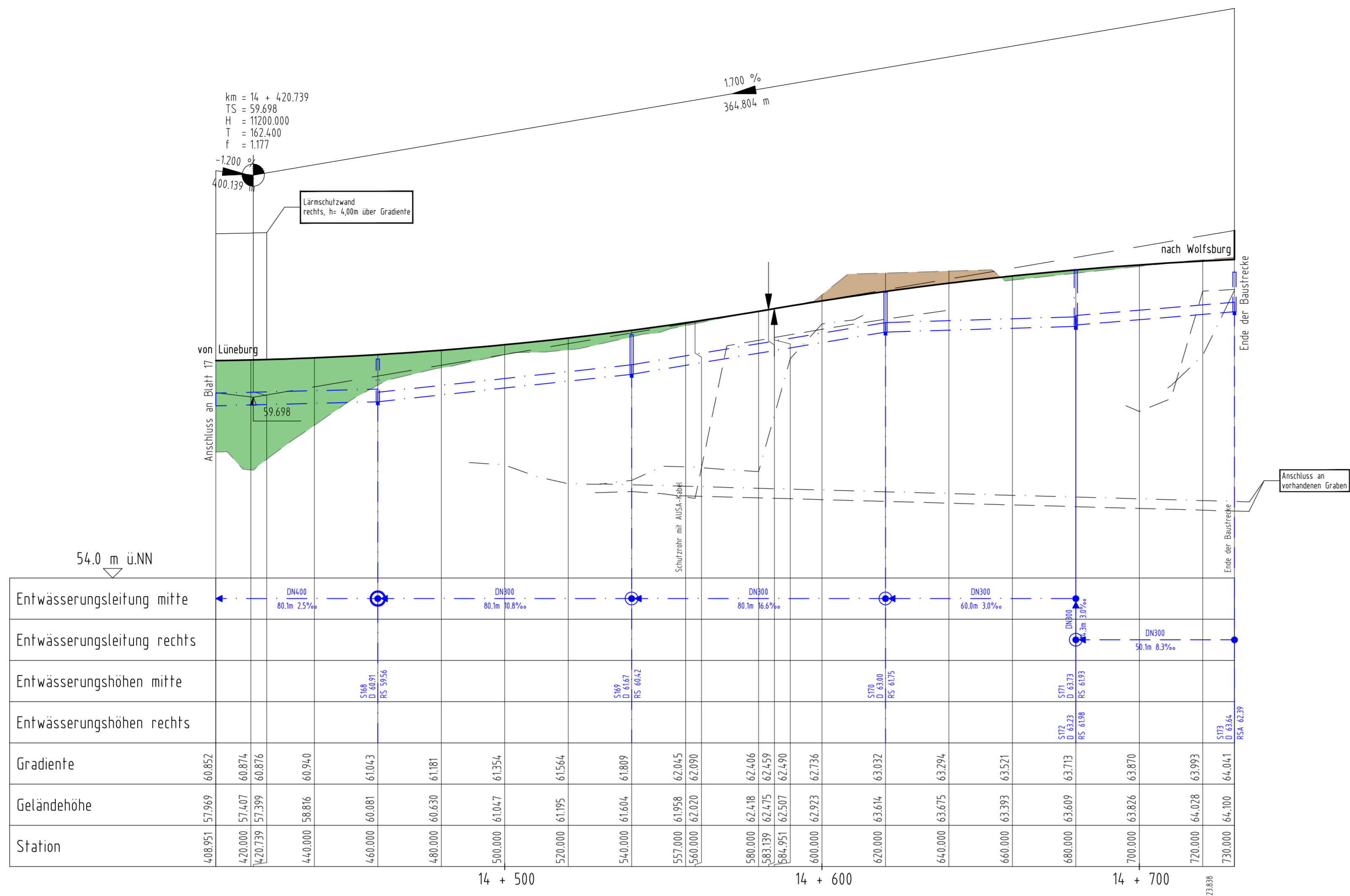
Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen
 Bundesautobahn: A 39 Lüneburg – Salzgitter
 Streckenabschnitt: Lüneburg – Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n
 Teilstrecke: Ehra (L 289) – Wolfsburg (B 188)

Unterlage Nr.: 6
 Blatt Nr.: 17
 Datum: 27.08.2014
 Zeichen: KI / Ms
 nachgeprüft: 27.08.2014
 Ki / Ms

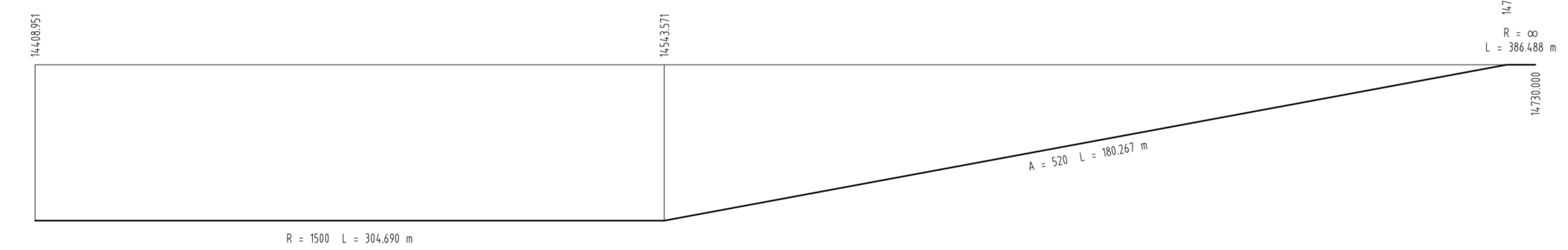
Neubau der A 39
 Lüneburg – Wolfsburg
 mit nds. Teil der B 190n
 - Abschnitt 7 -
 Ehra (L 289) - Wolfsburg (B 188)

Höhenplan
 Bau-km 13+727 bis Bau-km 14+409
 Maßstab: 1:1000/100

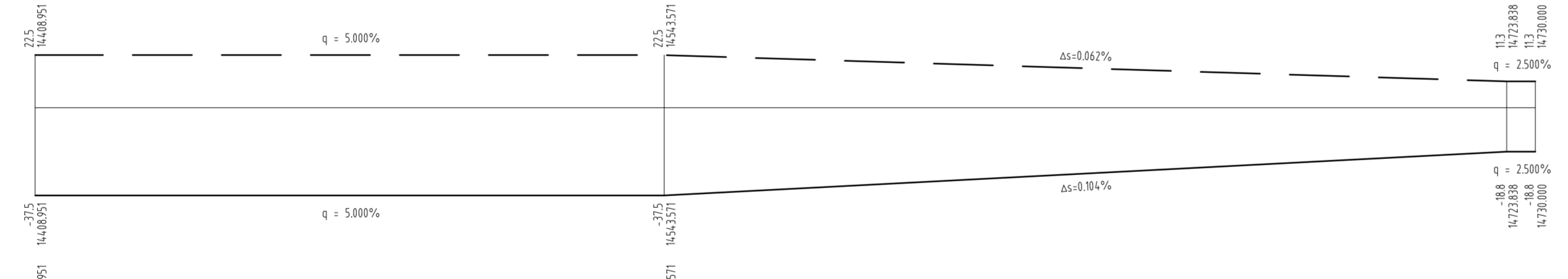
Aufgestellt: Hannover, den 28.08.2014
 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
 - Geschäftsbereich Wolfenbüttel -
 im Auftrage: gzt. Peake



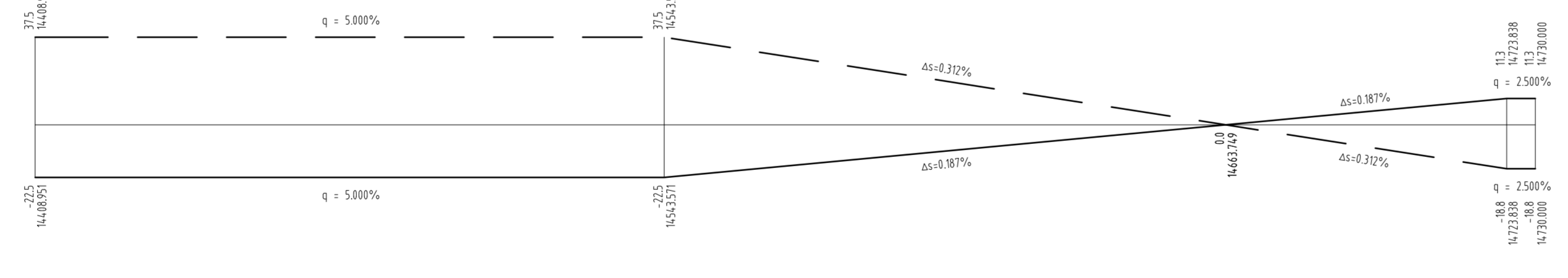
Krümmung
Maßstab: 5000/R [cm]
Rechtskurve
Linkskurve



Fahrtrichtung Nord
Maßstab: 1:20
linker FBR bez.a. 7.5m
rechter FBR bez.a. 4.5m



Fahrtrichtung Süd
Maßstab: 1:20
linker FBR bez.a. 4.5m
rechter FBR bez.a. 7.5m



Haltesichtweiten
Maßstab: 1:50000

	14+500	14+550	14+600	14+650	14+700
erforderliche Sicht	262.38	262.76	262.60	263.05	263.44
vorhandene Sicht	228.03	227.83	227.83	227.83	227.83
Kilometrierung	14425.00	14450.00	14475.00	14500.00	14525.00

Fahrt in Stationierungsrichtung

Haltesichtweiten
Maßstab: 1:50000

	14+500	14+550	14+600	14+650	14+700
erforderliche Sicht	244.39	244.65	244.39	243.70	243.14
vorhandene Sicht	246.77	252.91	254.63	256.14	257.47
Kilometrierung	14425.00	14450.00	14475.00	14500.00	14525.00

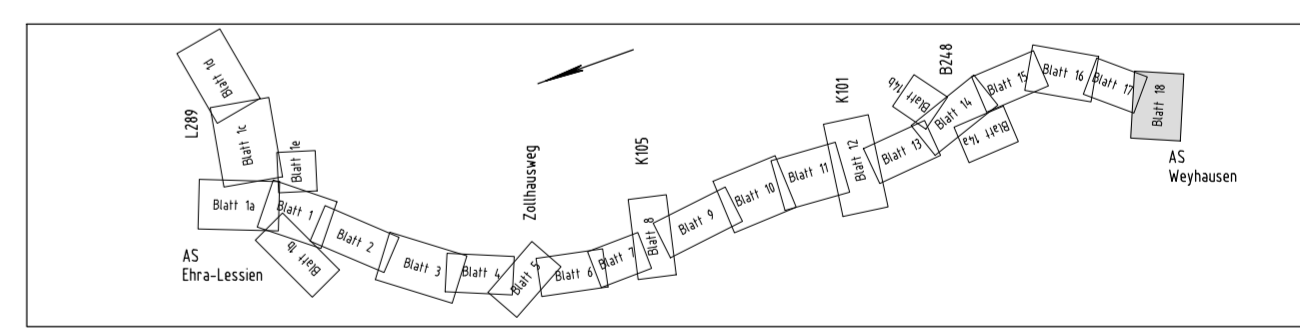
Fahrt gegen die Stationierungsrichtung

Zeichenerklärung:

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeg. Wanne / Ausrundungsende Kuppe
- Damm
- Einschnitt
- Graben/Mulde links
- Graben/Mulde rechts
- S1 = Schacht Nr.
- D 3.93 = Höhe Schachtdeckel
- RSE 2.29 = Höhe Schachteinlauf
- RSA 2.29 = Höhe Schachtauslauf
- Schacht
- Schacht mit Neigungswechsel
- Schacht mit Wechsel DN bzw. DN und Neigung
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
 - Ausrundungshalbmesser
 - Tangentenlänge
 - Stichhöhe
 - Bau-km
 - Höhe Tangentenschnittpunkt
 - Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Rohrleitung mit Angabe der Dimension, des Materials und der Längsneigung auf 50,0 m
 - DN300 SB 60.0m 1.2% links
 - DN300 SB 60.0m 1.2% rechts
 - DN300 SB 50.0m 1.2% mitte

Nr.	Art der Änderung	Datum	AN	AG
		08/14	WI	
		08/14	Fie	
		08/14	i. V. gez. Kohl	

OBERMEYER
PLANEN + BERATEN GMBH
Leisewitzstraße 37a
30175 Hannover
Telefon: (0511) 85 07 - 0
Telefax: (0511) 85 07 - 70



Feststellungsentwurf Plankennzeichnung: 7 | V | E | N | 0 | 6 | 0 | 0 | - | 0 | 1 | 8 | 0 | 1

Strassenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

Bundesautobahn: A 39 Lüneburg – Salzgitter
Streckenabschnitt: Lüneburg – Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n
Teilstrecke: Ehra (L 289) – Wolfsburg (B 188)

Unterlage Nr.: 6
Blatt Nr.: 18

Datum: 27.08.2014
Zeichen: KI / Ma

Neubau der A 39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n

- Abschnitt 7 -
Ehra (L 289) - Wolfsburg (B 188)

Höhenplan
A39
Bau-km 14+409 bis Bau-km 14+730
Maßstab: 1:1000/100

Aufgestellt:
Wolfenbüttel, den 28.08.2014
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
- Geschäftsbereich Wolfenbüttel -
im Auftrag: gez. Peuke