

### Zeichenerklärung:

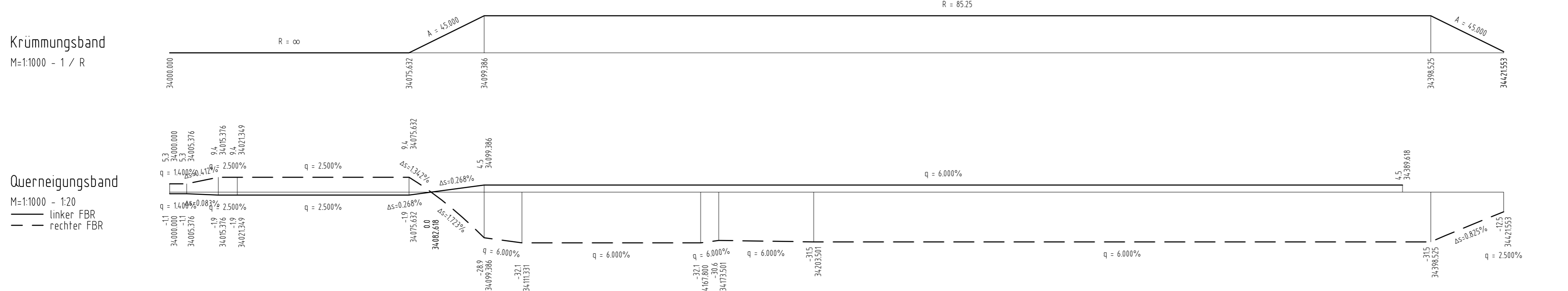
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe
- Damm
- Einschnitt
- Gaben/Mulde links
- Gaben/Mulde rechts
- S1 = Schacht Nr.
- D 3.93 = Höhe Schachtdeckel
- RSE 2.29 = Höhe Schachteinlauf
- RSA 2.29 = Höhe Schachtauslauf
- Schacht
- Schacht mit Neigungswechsel
- Schacht rechts
- Schacht mitte
- Schacht links
- Schacht li.u.mi.
- Schacht li.u.re.
- Schacht mi.u.re.
- Schacht li.mi.u.re.
- Schacht mit Wechsel DN bzw. DN und Neigung

H = 15000 m  
T = 362,155 m  
f = 4,372 m  
km = 0+601,335  
TS = 415,868 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:  
Ausrundungshalbmesser  
Tangentenlänge  
Stichhöhe  
Bau-km  
Höhe Tangentschnittpunkt  
Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Rohrleitung mit Angabe der Dimension, des Materials und der Längsneigung auf 50,0 m

DN300 SB 50,0m 1,2% links  
DN300 SB 50,0m 1,2% rechts  
DN300 SB 50,0m 1,2% mitte



### Haltesichtweiten

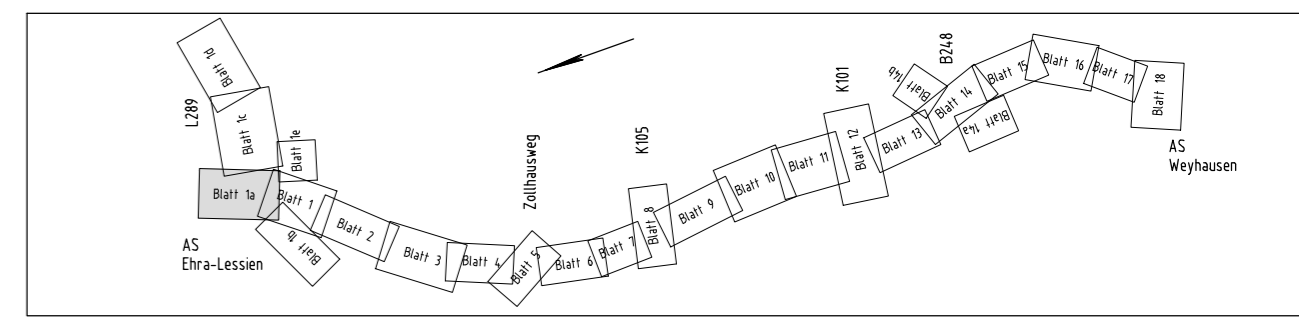
M=1:1000 - 1:20000

Station	erforderliche Sicht	vorhandene Sicht
34+000	133,7	133,7
34+005	136,3	136,3
34+010	136,3	136,3
34+015	136,3	136,3
34+020	136,3	136,3
34+025	136,3	136,3
34+030	136,3	136,3
34+035	136,3	136,3
34+040	136,3	136,3
34+045	136,3	136,3
34+050	136,3	136,3
34+055	136,3	136,3
34+060	136,3	136,3
34+065	136,3	136,3
34+070	136,3	136,3
34+075	136,3	136,3
34+080	136,3	136,3
34+085	136,3	136,3
34+090	136,3	136,3
34+095	136,3	136,3
34+100	136,3	136,3
34+105	136,3	136,3
34+110	136,3	136,3
34+115	136,3	136,3
34+120	136,3	136,3
34+125	136,3	136,3
34+130	136,3	136,3
34+135	136,3	136,3
34+140	136,3	136,3
34+145	136,3	136,3
34+150	136,3	136,3
34+155	136,3	136,3
34+160	136,3	136,3
34+165	136,3	136,3
34+170	136,3	136,3
34+175	136,3	136,3
34+180	136,3	136,3
34+185	136,3	136,3
34+190	136,3	136,3
34+195	136,3	136,3
34+200	136,3	136,3
34+205	136,3	136,3
34+210	136,3	136,3
34+215	136,3	136,3
34+220	136,3	136,3
34+225	136,3	136,3
34+230	136,3	136,3
34+235	136,3	136,3
34+240	136,3	136,3
34+245	136,3	136,3
34+250	136,3	136,3
34+255	136,3	136,3
34+260	136,3	136,3
34+265	136,3	136,3
34+270	136,3	136,3
34+275	136,3	136,3
34+280	136,3	136,3
34+285	136,3	136,3
34+290	136,3	136,3
34+295	136,3	136,3
34+300	136,3	136,3
34+305	136,3	136,3
34+310	136,3	136,3
34+315	136,3	136,3
34+320	136,3	136,3
34+325	136,3	136,3
34+330	136,3	136,3
34+335	136,3	136,3
34+340	136,3	136,3
34+345	136,3	136,3
34+350	136,3	136,3
34+355	136,3	136,3
34+360	136,3	136,3
34+365	136,3	136,3
34+370	136,3	136,3
34+375	136,3	136,3
34+380	136,3	136,3
34+385	136,3	136,3
34+390	136,3	136,3
34+395	136,3	136,3
34+400	136,3	136,3
34+405	136,3	136,3
34+410	136,3	136,3
34+415	136,3	136,3
34+420	136,3	136,3

Nr.	Art der Änderung	Datum	AN	AG

Datum	Name
bearbeitet 08/14	WI
gezeichnet 08/14	Fie
geprüft 08/14	i. V. gez. Kohl



Feststellungsentwurf Plankennzeichnung: 7 F E N O 6 0 1 - 0 0 2 G 0 1

<b>Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen</b>		Unterlage Nr. : 6.1
Bundesautobahn: A 39 Lüneburg – Salzgitter		Blatt Nr. : 2
Streckenabschnitt: Lüneburg – Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n		
Teilstrecke: Ehra (L 289) – Wolfsburg (B 188)		
Datum	Zeichen	
27.08.2014	KI / Mo	

**Neubau der A 39**  
Lüneburg - Wolfsburg  
mit nds. Teil der B 190n  
- Abschnitt 7 -  
Ehra (L 289) - Wolfsburg (B 188)

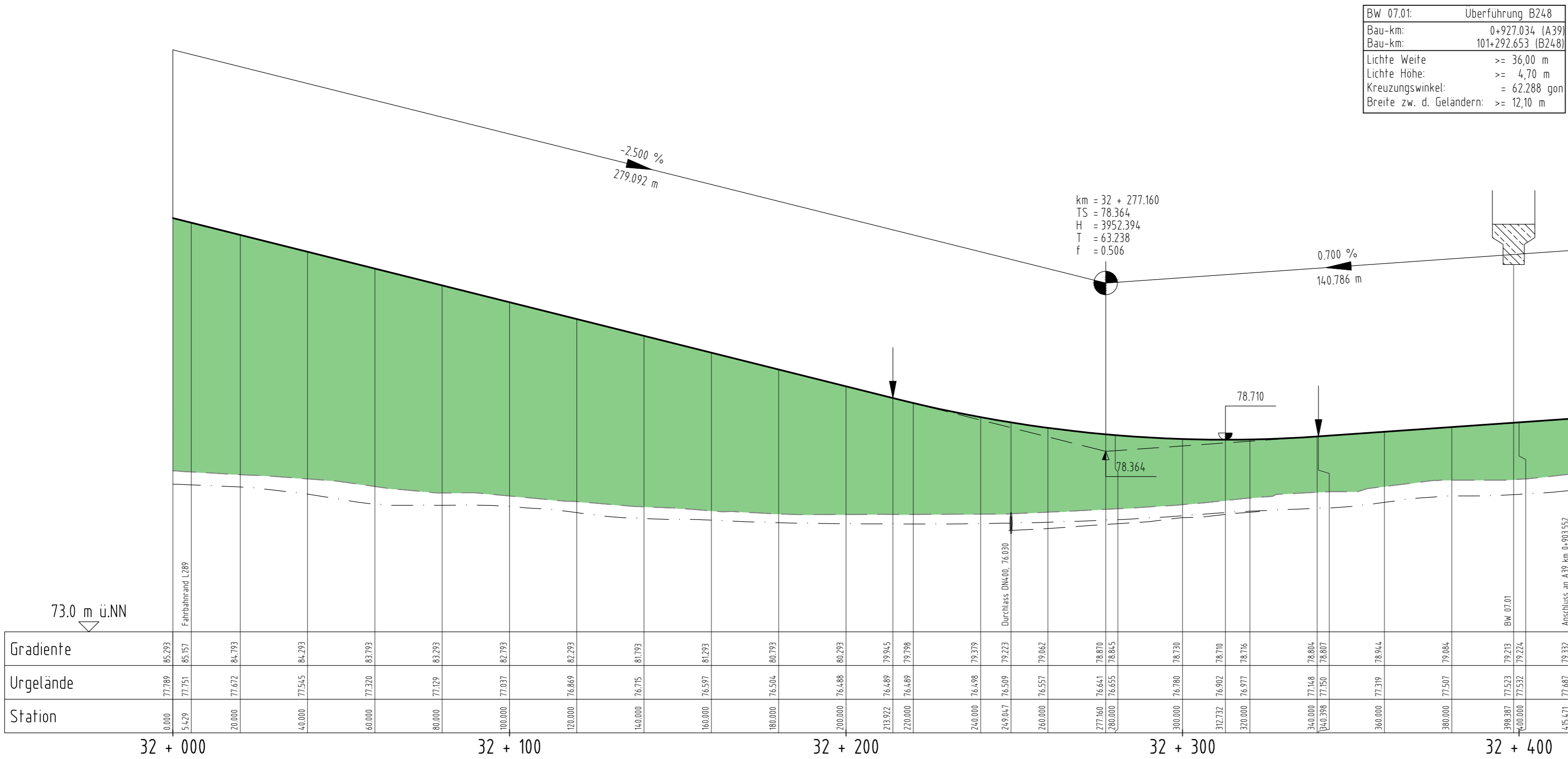
hochgeprüft 27.08.2014 KI / Mo

**Höhenplan, Achse 34**  
A39/AS Ehra Rampe West Einfahrt  
Bau-km 34+000 bis Bau-km 34+416  
Maßstab: 1:1000/100

**Aufgestellt:**  
Wolfenbüttel, den 28.08.2014  
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr  
- Geschäftsbereich Wolfenbüttel -

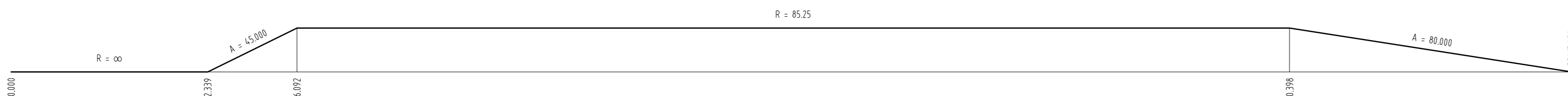
im Auftrage: gez. Peuke



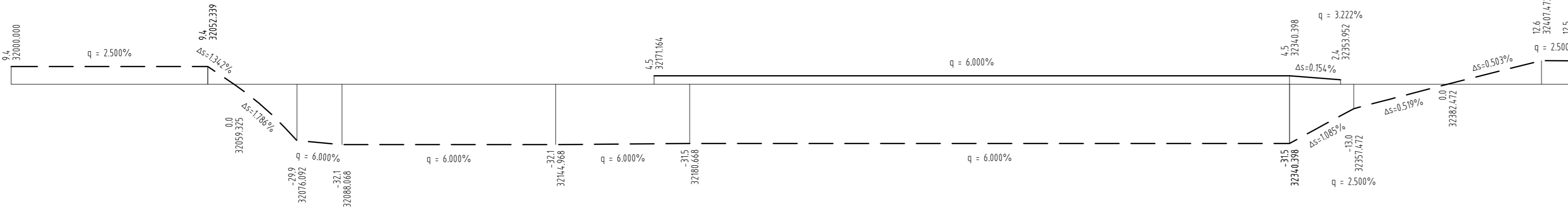


BW 07.01:	Überführung B248
Bau-km:	0+927.034 (A39)
Bau-km:	101+292.653 (B248)
Lichte Weite:	>= 36,00 m
Lichte Höhe:	>= 4,70 m
Kreuzungswinkel:	= 62.288 gon
Breite zw. d. Geländern:	>= 12,10 m

Krümmungsband  
M=1:1000 - 1 / R



Querneigungsband  
M=1:1000 - 1:20  
— linker FBR  
— rechter FBR



Haltesichtweiten  
M=1:1000 - 1:20000

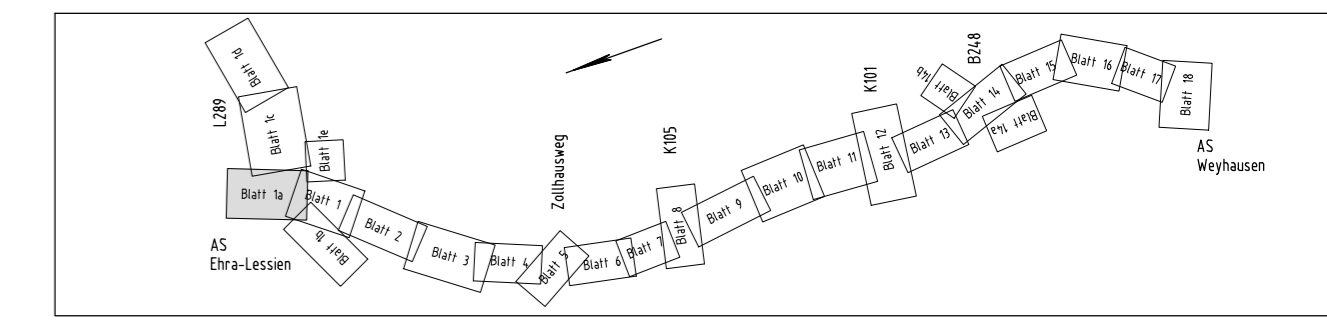
Station	erforderliche Sicht	vorhandene Sicht	Kilometrierung
320000	158	155,3	320000
320100	159	155,3	320100
320200	156,1	155,3	320200
320300	156,0	155,3	320300
320400	158	155,3	320400
320500	157	155,3	320500
320600	157	155,3	320600
320700	157	155,3	320700
320800	157	155,3	320800
320900	157	155,3	320900
321000	157	155,3	321000
321100	157	155,3	321100
321200	158	155,3	321200
321300	158	155,3	321300
321400	157	155,3	321400
321500	157	155,3	321500
321600	157	155,3	321600
321700	156,6	155,3	321700
321800	155,5	155,3	321800
321900	153,1	155,3	321900
322000	152	155,3	322000
322100	150	155,3	322100
322200	154,8	155,3	322200
322300	154,6	155,3	322300
322400	154,4	155,3	322400
322500	154,2	155,3	322500
322600	154,1	155,3	322600
322700	153,9	155,3	322700
322800	153,7	155,3	322800
322900	153,5	155,3	322900
323000	153,1	155,3	323000
323100	152,7	155,3	323100
323200	152,7	155,3	323200
323300	153,2	155,3	323300
323400	152,2	155,3	323400
323500	153,2	155,3	323500
323600	153,1	155,3	323600
323700	153,1	155,3	323700
323800	152,4	155,3	323800
323900	153,8	155,3	323900
324000	153,8	155,3	324000
324100	153,8	155,3	324100
324200	153,8	155,3	324200

### Zeichenerklärung:

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe
- Damm
- Einschnitt
- Graben/Mulde links
- Graben/Mulde rechts
- S1 = Schacht Nr.
- D 3.93 = Höhe Schachtdeckel
- RSE 2.29 = Höhe Schachteinlauf
- RSA 2.29 = Höhe Schachtauslauf
- Schacht
- Schacht mit Neigungswechsel
- Schacht rechts
- Schacht mitte
- Schacht links
- Schacht li.u.mi.
- Schacht li.u.re.
- Schacht mi.u.re.
- Schacht li.mi.u.re.
- Schacht mit Wechsel DN bzw. DN und Neigung
- H = 15000 m
- T = 362,155 m
- f = 4,372 m
- km = 0+601,335
- TS = 415,868 m
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Rohrleitung mit Angabe der Dimension, des Materials und der Längsneigung auf 50,0 m
- DN300 SB 50,0m 1,2% links
- DN300 SB 50,0m 1,2% rechts
- DN300 SB 50,0m 1,2% mitte

Nr.	Art der Änderung	Datum	AN	AG

	Leisewitzstraße 37a 30175 Hannover Telefon: (0511) 85 07 - 0 Telefax: (0511) 85 07 - 70	Datum	Name
		bearbeitet	WI
		gezeichnet	Fie
		geprüft	i. V. gez. Kohl



Feststellungsentwurf Plankennzeichnung: 7 F E N O 6 0 1 - 0 0 3 G 0 1

<b>Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen</b> Bundesautobahn: A 39 Lüneburg – Salzgitter Streckenabschnitt: Lüneburg – Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n Teilstrecke: Ehra (L 289) – Wolfsburg (B 188)		Unterlage Nr.: 6.1 Blatt Nr.: 3
<b>Neubau der A 39</b> Lüneburg – Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n - Abschnitt 7 - Ehra (L 289) - Wolfsburg (B 188)		Datum: 27.08.2014 Zeichen: KI / Mo
nachgeprüft: 27.08.2014 <b>Höhenplan, Achse 32</b> A39/AS Ehra Rampe Ost Einfahrt Bau-km 32+000 bis Bau-km 32+410 Maßstab: 1:1000/100		
<b>Aufgestellt:</b> Wolfenbüttel, den 28.08.2014 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr - Geschäftsbereich Wolfenbüttel - im Auftrage: gez. Peuke		

