

Zeichenerklärung:

- Gradientenhochpunkt: H = 15000 m
- Gradiententiefpunkt: T = 362,155 m
- Ausrundungsbeg. Wanne / Ausrundungsende Kuppe: f = 4,372 m
- Damm: km = 0+601,335
- Einschnitt: TS = 415,868 m
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangententlänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Graben/Mulde links, Graben/Mulde rechts
- Grundwasserstand
- Rohrleitung mit Angabe der Dimension, des Materials und der Längsneigung auf 50,0 m: DN300 SB 60,0m 1,2% links, DN300 SB 60,0m 1,2% rechts, DN300 SB 50,0m 1,2% mitte
- S1 = Schacht Nr., D 3.93 = Höhe Schachtdeckel, RSE 2.29 = Höhe Schachteinlauf, RSA 2.29 = Höhe Schachtauslauf
- Schacht, Schacht mit Wechselschicht, Schacht mit Neigungswechsel

Nr.	Art der Änderung	Datum	AN	AG

OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH
 Leisewitzstraße 37a
 30175 Hannover
 Telefon: (0511) 85 07 - 0
 Telefax: (0511) 85 07 - 70

gearbeitet: 08/14 WI
 gezeichnet: 08/14 Fie
 geprüft: 08/14 i. V. gez. Kohl

Strassenbauverwaltung des Landes Niedersachsen
 Bundesautobahn: A 39 Lüneburg - Salzgitter
 Streckenabschnitt: Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n
 Teilstrecke: Ehra (L 289) - Wolfsburg (B 188)

Unterlage Nr.: 6.4
 Blatt Nr.: 2

Neubau der A 39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n
 - Abschnitt 7 - Ehra (L 289) - Wolfsburg (B 188)

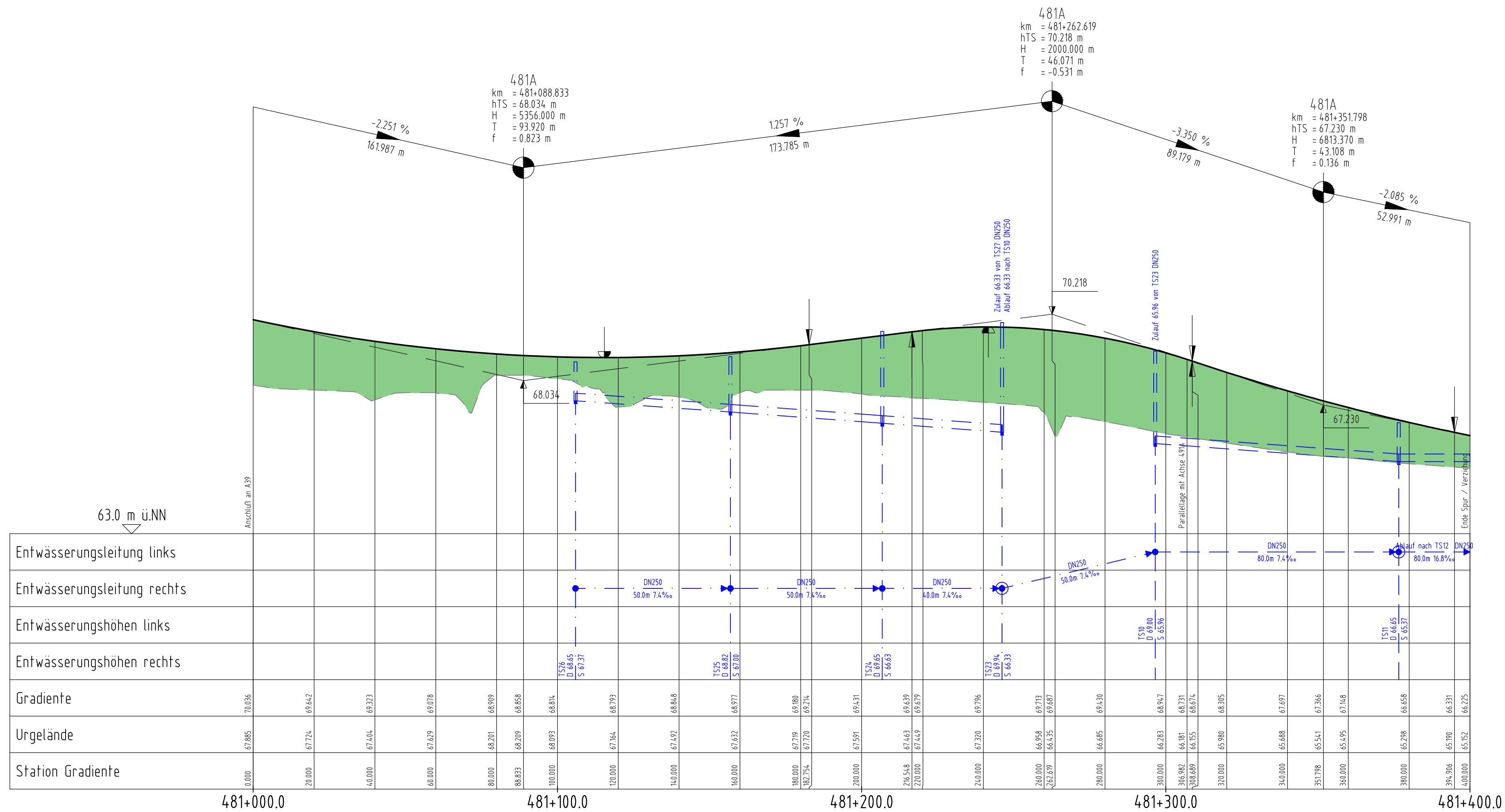
Höhenplan Achse 480A
 T+R Rückfahrt von T+UR zu PWC und Verpflechtung
 Maßstab: 1:1000/1000

Aufgestellt:
 Wolfenbüttel, den 28.08.2014
 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
 - Geschäftsbereich Wolfenbüttel -
 im Auftrage: gez. Peuke

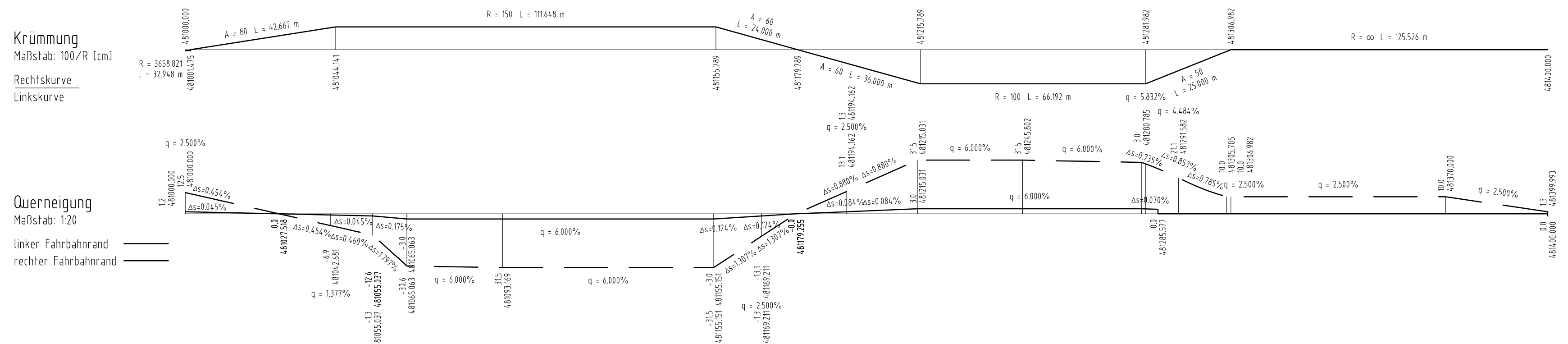
nachgeprüft: 27.08.2014
 Datum: 27.08.2014
 Zeichen: KI / Ma

Planzeichnungsnummer: 77FEIN06104-002601

Blattgröße: 970x594



Entwässerungsleitung links																												
Entwässerungsleitung rechts																												
Entwässerungshöhen links																												
Entwässerungshöhen rechts																												
Gradiente	70.036	69.642	69.233	69.078	68.909	68.858	68.814	68.774	68.733	68.694	68.657	68.623	68.591	68.560	68.530	68.501	68.473	68.446	68.420	68.395								
Urgelände	67.885	67.774	67.684	67.619	67.578	67.549	67.521	67.494	67.468	67.443	67.419	67.396	67.374	67.353	67.333	67.314	67.296	67.279	67.263	67.248								
Station Gradiente	0.000	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000	200.000	216.548	220.000	230.000	240.000	250.000	260.000	270.000	280.000	300.000	316.982	320.000	340.000	351.798	360.000	380.000	394.906	400.000



Zeichenerklärung:

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe
- Damm
- Einschnitt
- Graben/Mulde links
- Graben/Mulde rechts
- S1 = Schacht Nr.
- D 3.93 = Höhe Schachtdeckel
- RSE 2.29 = Höhe Schachteinlauf
- RSA 2.29 = Höhe Schachtauslauf
- Schacht
- Schacht mit Neigungswechsel
- Schacht rechts
- Schacht mitte
- Schacht links
- Schacht i.u.mi.
- Schacht i.u.re.
- Schacht mi.u.re.
- Schacht li.u.re.

H = 15000 m
T = 362,155 m
f = 4,372 m
km = 0+601,335
TS = 415,868 m

Neigungsbruchpunkt mit Angabe von:
Ausrundungshalbmesser
Tangentenlänge
Stichhöhe
Bau-km
Höhe Tangentenschnittpunkt
Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt

1.500 %
1.531,000 m
0.700 %
725,000 m

Grundwasserstand

Rohrleitung mit Angabe der Dimension, des Materials und der Längsneigung auf 50,0 m

- DN300 SB 50,0m 1.2% links
- DN300 SB 50,0m 1.2% rechts
- DN300 SB 50,0m 1.2% mitte

Schacht mit Wechsel DN bzw. DN und Neigung

Nr.	Art der Änderung	Datum	AN	AG
		08/14	WI	
		08/14	Fie	
		08/14	i. V. gez. Kohl	

Plankennzeichnung: 7 F E N 0 6 0 4 - 0 0 3 G 0 1

Strassenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

Bundesautobahn: A 39 Lüneburg – Salzgitter
Streckenabschnitt: Lüneburg – Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n
Teilstrecke: Ehra (L 289) – Wolfsburg (B 188)

Unterlage Nr.: 6.4
Blatt Nr.: 3

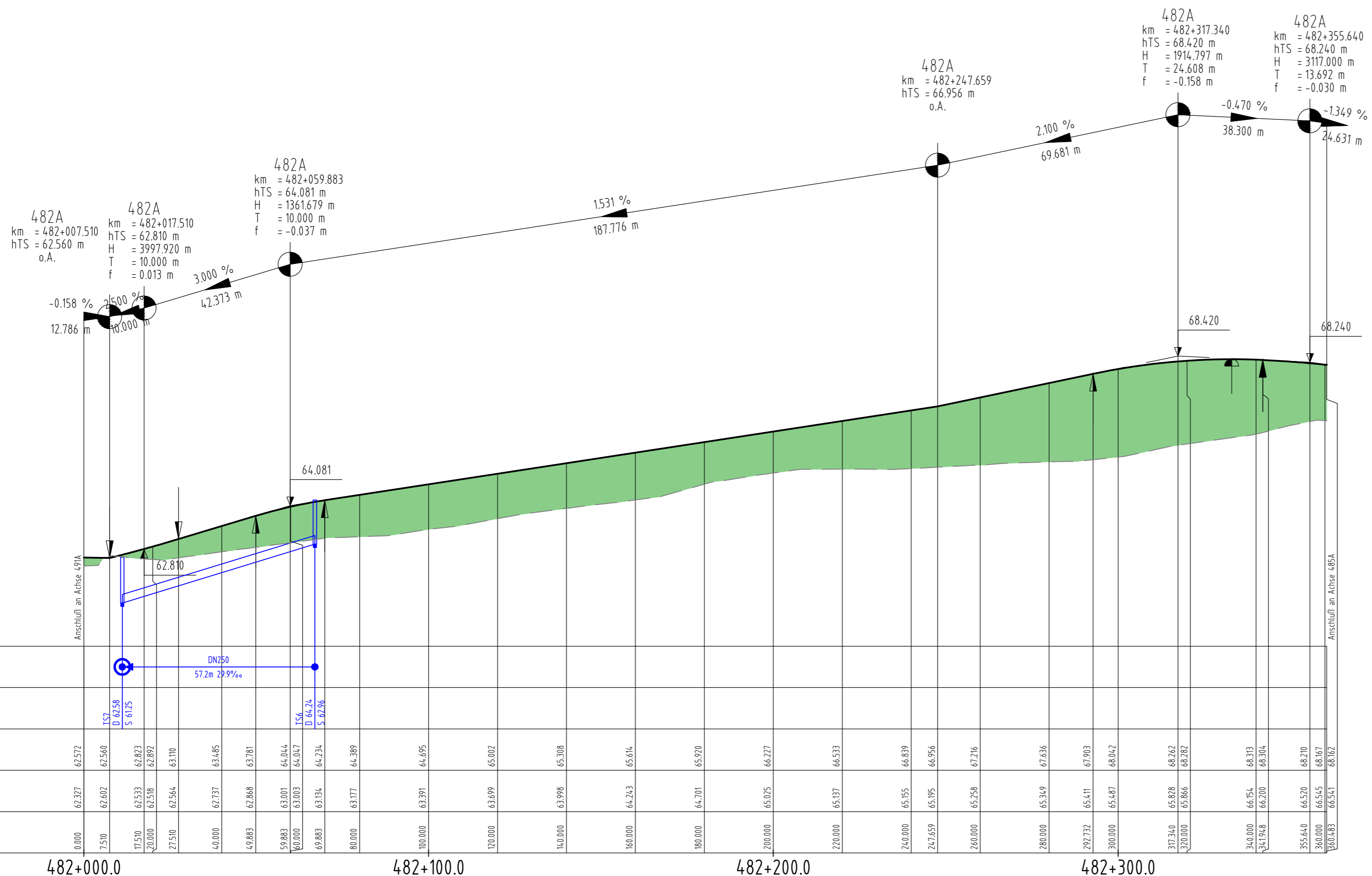
Datum: 27.08.2014
Zeichen: KI / Ma

Neubau der A 39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n
- Abschnitt 7 - Ehra (L 289) - Wolfsburg (B 188)

Höhenplan Achse 481A
Ausfahrrampe BAB Richtung WOB
Maßstab: 1:1.000/100

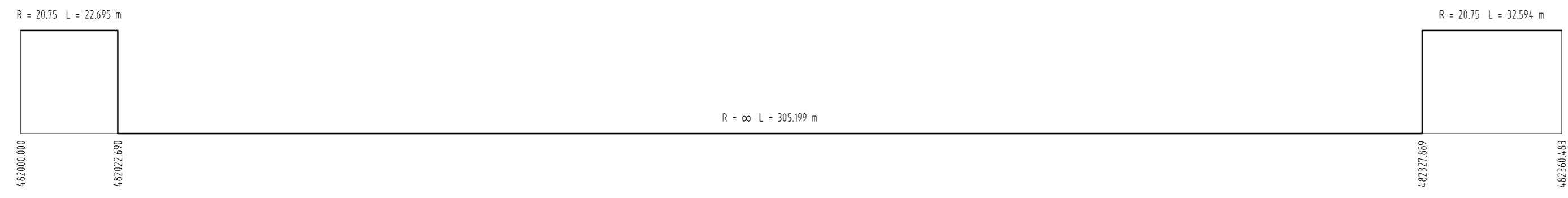
Aufgestellt:
Wolfenbüttel, den 28.08.2014
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
- Geschäftsbereich Wolfenbüttel -

im Auftrage: gez. Peuke

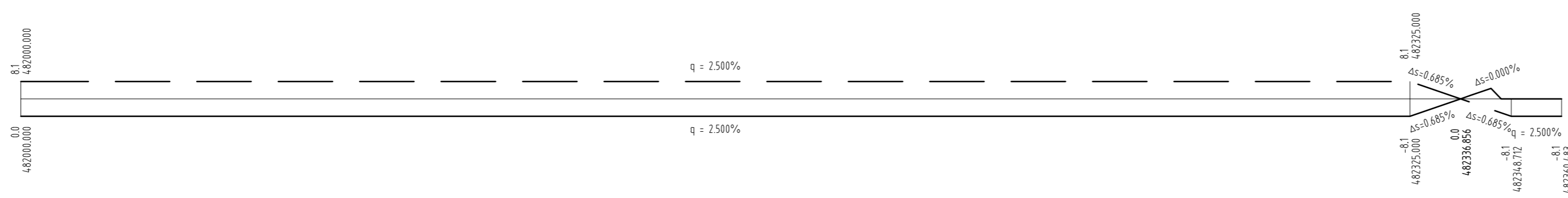


Station	482+000.0	482+100.0	482+200.0	482+300.0
Entwässerungsleitung mitte	62.572	62.560	62.533	62.510
Entwässerungshöhen mitte	62.327	62.602	62.533	62.510
Gradiente	15.3	5.615	15.6	5.628
Urgelände	62.327	62.602	62.533	62.510
Station	62.327	62.602	62.533	62.510

Krümmung
Maßstab: 50/R [cm]
Rechtskurve
Linkskurve



Querneigung
Maßstab: 1:20
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand



Zeichenerklärung:

- Gradientenhochpunkt: H = 15000 m, T = 362,155 m
- Gradiententiefpunkt: f = 4,372 m, km = 0+601,335, TS = 415,868 m
- Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe: 1.500%, 1.531,000 m, 0.700%, 725,000 m
- Damm: Green fill
- Einschnitt: Brown fill
- Graben/Mulde links/rechts: Dashed lines
- Grundwasserstand: Blue line
- Rohrleitung mit Angabe der Dimension, des Materials und der Längsneigung auf 50,0 m: DN300 SB 50,0m 1,2% (links/rechts/mitte)
- S1 = Schacht Nr., D 3.93 = Höhe Schachtdeckel, RSE 2.29 = Höhe Schachteinlauf, RSA 2.29 = Höhe Schachtauslauf
- Schacht: Blue circle with cross
- Schacht mit Neigungswechsel: Blue circle with cross and arrow
- Schacht mit Wechsel DN bzw. DN und Neigung: Blue circle with cross and arrow

Nr.	Art der Änderung	Datum	AN	AG
		08/14	WI	
		08/14	Fie	
		08/14	i. V. gez. Kohl	

Strassenbauverwaltung des Landes Niedersachsen
Bundesautobahn: A 39 Lüneburg – Salzgitter
Streckenabschnitt: Lüneburg – Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n
Teilstrecke: Ehra (L 289) – Wolfsburg (B 188)

Unterlage Nr.: 6.4
Blatt Nr.: 4

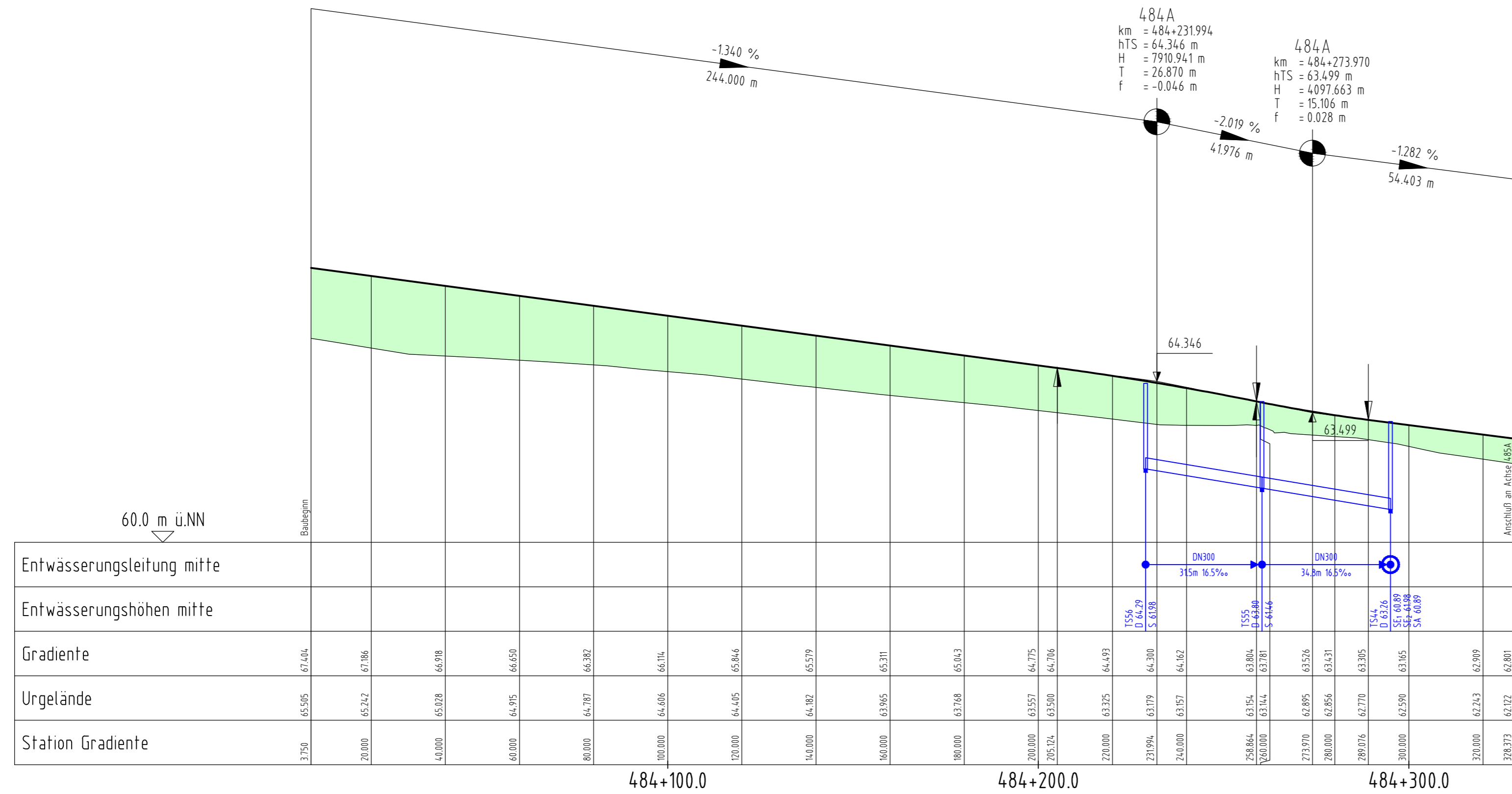
Datum: 27.08.2014
Zeichen: KI / Ma

Neubau der A 39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n
- Abschnitt 7 - Ehra (L 289) - Wolfsburg (B 188)

Höhenplan Achse 482A
Lkw Zufahrt 1
Fischgrätgasse
Maßstab: 1:1.000/100

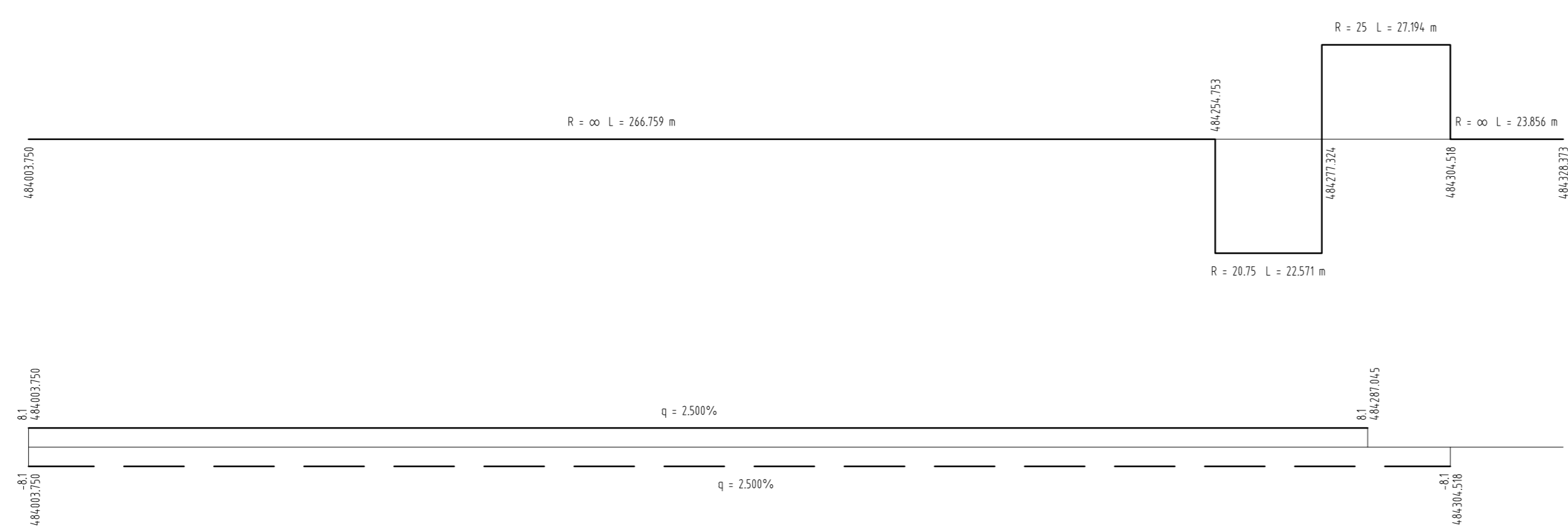
Aufgestellt:
Wolfenbüttel, den 28.08.2014
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
- Geschäftsbereich Wolfenbüttel -

im Auftrage: gez. Peuke



Station	3750	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000	200.000	205.174	220.000	231.970	240.000	258.864	260.000	269.076	300.000	320.000	378.373
Entwässerungsleitung mitte																					
Entwässerungshöhen mitte																					
Gradiente	67.404	67.186	66.918	66.650	66.382	66.114	65.846	65.579	65.311	65.043	64.775	64.506	64.238	63.970	63.702	63.434	63.166	62.898	62.630	62.362	62.094
Urgelände	65.595	65.242	64.918	64.595	64.272	63.949	63.626	63.303	62.980	62.657	62.334	62.011	61.688	61.365	61.042	60.719	60.396	60.073	59.750	59.427	59.104
Station Gradiente	3750	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000	200.000	205.174	220.000	231.970	240.000	258.864	260.000	269.076	300.000	320.000	378.373

Krümmung
Maßstab: 50/R [cm]
Rechtskurve
Linkskurve



Querneigung
Maßstab: 1:20
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

Zeichenerklärung:

- Gradientenhochpunkt: $H = 15000\text{ m}$
- Gradiententiefpunkt: $T = 362,155\text{ m}$
- Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe: $f = 4,372\text{ km}$
- Damm: (Green fill)
- Einschnitt: (Brown fill)
- Graben/Mulde links: (Dashed line)
- Graben/Mulde rechts: (Dotted line)
- S1: = Schacht Nr.
- D 3.93: = Höhe Schachtdeckel
- RSE 2.29: = Höhe Schachteinlauf
- RSA 2.29: = Höhe Schachtauslauf
- Schacht: (Blue circle with cross)
- Schacht mit Neigungswechsel: (Blue circle with cross and arrow)
- Schacht rechts: (Blue dashed line)
- Schacht mitte: (Blue solid line)
- Schacht links: (Blue dashed line)
- Schacht li.u.mi.: (Blue dashed line)
- Schacht li.u.re.: (Blue dashed line)
- Schacht mi.u.re.: (Blue dashed line)
- Schacht li.,mi.,u.re.: (Blue dashed line)
- Schacht mit Wechsel DN bzw. DN und Neigung: (Blue circle with cross and arrow)
- Rohrleitung mit Angabe der Dimension, des Materials und der Längsneigung auf 50,0 m: (Blue line with text)
- Grundwasserstand: (Blue line)
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Nr.	Art der Änderung	Datum	AN	AG
		08/14	WI	
		08/14	Fie	
		08/14	i. V. gez. Kohl	

Plankennzeichnung: 7 F E N 0 6 0 4 - 0 0 6 G 0 1

Strassenbauverwaltung des Landes Niedersachsen
 Bundesautobahn: A 39 Lüneburg – Salzgitter
 Streckenabschnitt: Lüneburg – Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n
 Teilstrecke: Ehra (L 289) – Wolfsburg (B 188)

Unterlage Nr.: 6.4
 Blatt Nr.: 6

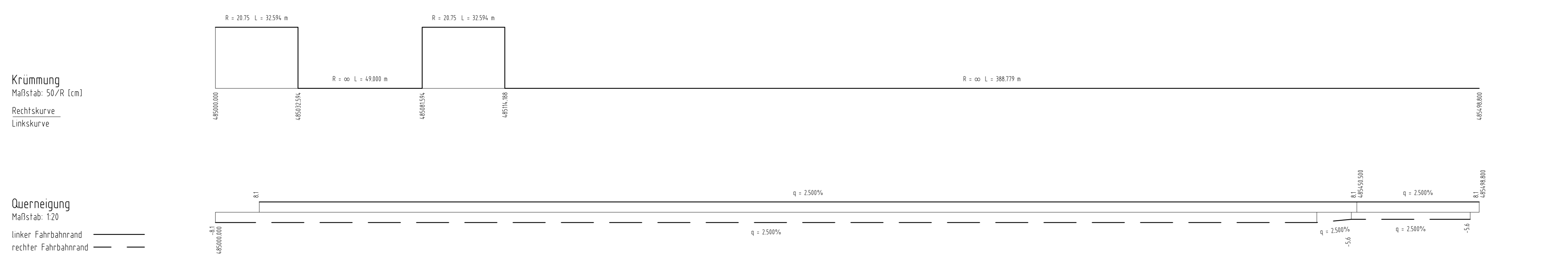
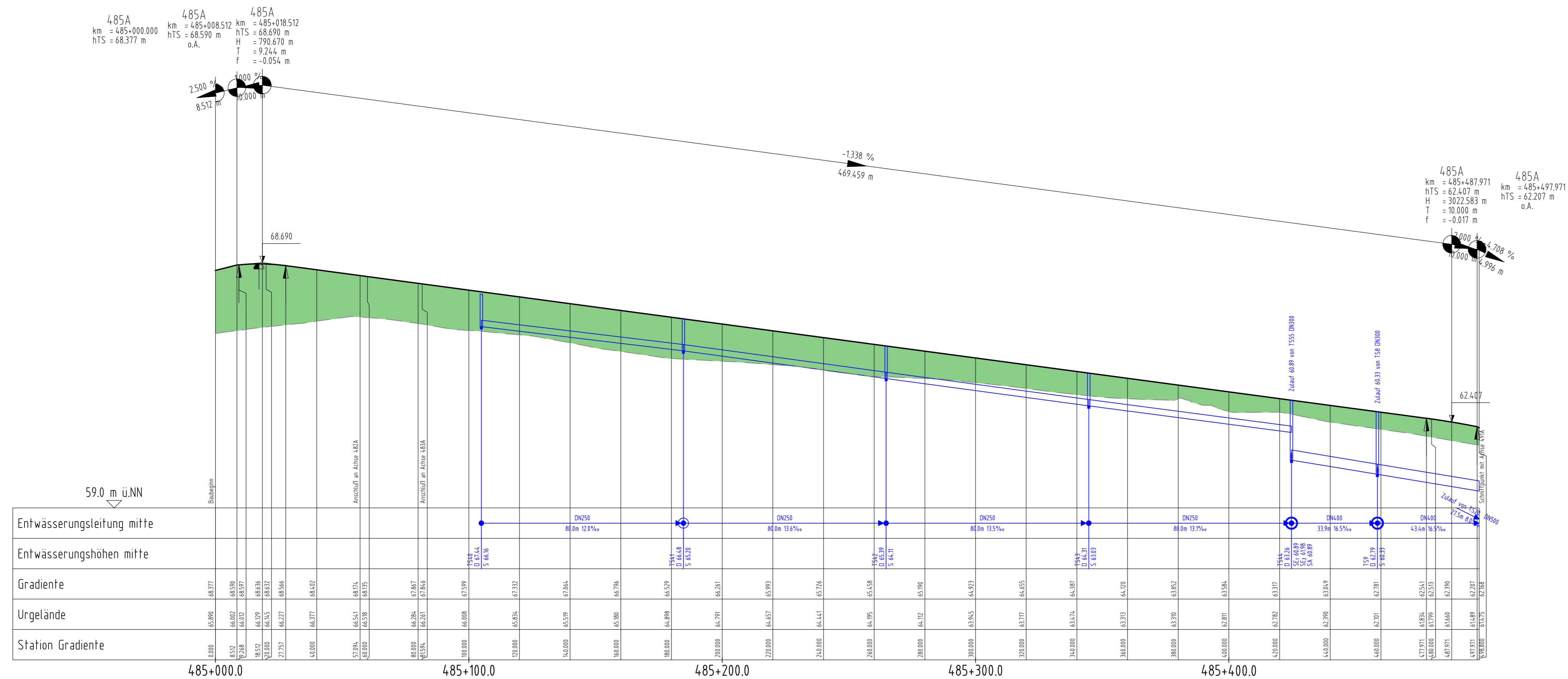
Neubau der A 39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n
 - Abschnitt 7 - Ehra (L 289) - Wolfsburg (B 188)

Aufgestellt:
 Wolfenbüttel, den 28.08.2014
 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
 - Geschäftsbereich Wolfenbüttel -

nachgeprüft: 27.08.2014
 Zeichen: KI / Ma

im Auftrage: gez. Peuke

Maßstab: 1:1.000/100



Zeichenerklärung:

- Gradientenhochpunkt: H = 15000 m, Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Gradiententiefpunkt: f = 4,372 m
- Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe: km = 0+601,335, TS = 415,868 m
- Damm: (Green fill)
- Einschnitt: (Brown fill)
- Graben/Mulde links: (Dashed line)
- Graben/Mulde rechts: (Dashed line)
- Grundwasserstand: (Blue line)
- Rohrleitung mit Angabe der Dimension, des Materials und der Längsneigung auf 50,0 m:
 - DN300 SB 50,0m 1,2% links
 - DN300 SB 50,0m 1,2% rechts
 - DN300 SB 50,0m 1,2% mitte
- S1 = Schacht Nr.
- D 3.93 = Höhe Schachtdeckel
- RSE 2.29 = Höhe Schachteinlauf
- RSA 2.29 = Höhe Schachtauslauf
- Schacht: (Blue circle)
- Schacht mit Neigungswechsel: (Blue circle with arrow)
- Schacht mit Wechsel DN bzw. DN und Neigung: (Blue circle with arrow and 'DN' label)
- Schacht rechts, mitte, links, li.u.mi., li.u.re., mi.u.re., li.mi.u.re. (Vertical dashed lines)

Nr.	Art der Änderung	Datum	AN	AG
		08/14	WI	
		08/14	Fie	
		08/14	i. V. gez. Kohl	

Plankennzeichnung: 7 F E N 0 6 0 4 - 0 0 7 G 0 1

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

Bundesautobahn: A 39 Lüneburg – Salzgitter
 Streckenabschnitt: Lüneburg – Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n
 Teilstrecke: Ehra (L 289) – Wolfsburg (B 188)

Unterlage Nr.: 6.4
 Blatt Nr.: 7

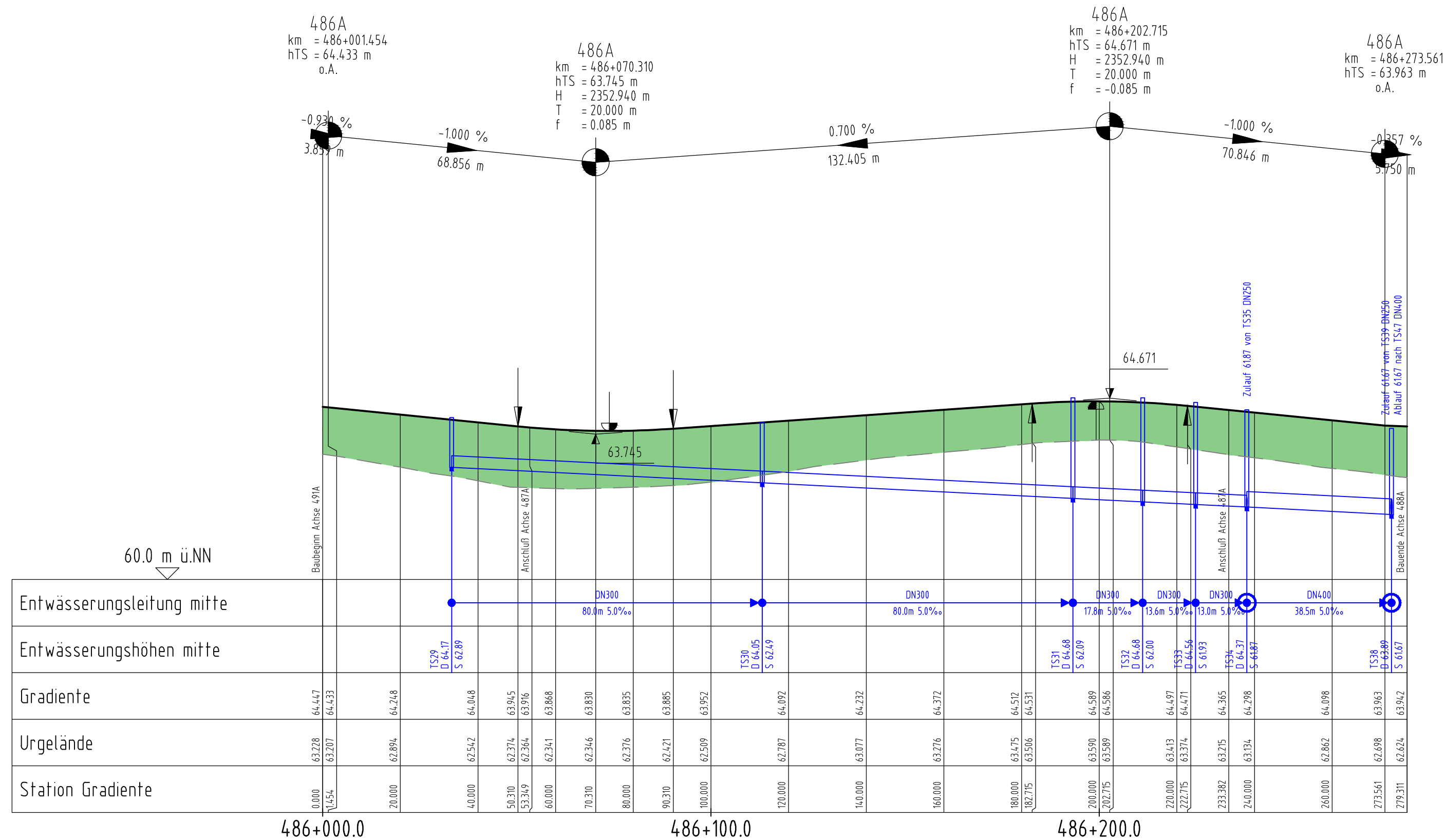
Datum: 27.08.2014
 Zeichen: Kl / Ma

Neubau der A 39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n
 - Abschnitt 7 - Ehra (L 289) - Wolfsburg (B 188)

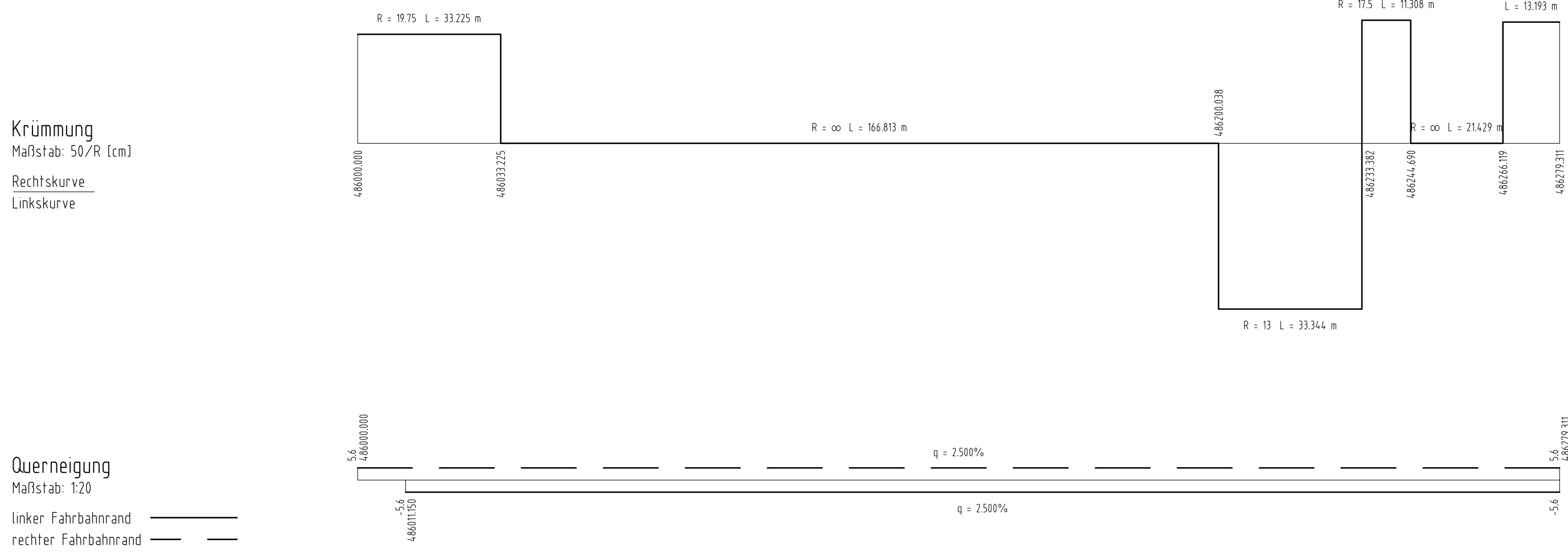
Höhenplan Achse 485A
 Lkw Zufahrt 2
 Lkw Sammelgasse
 Maßstab: 1:1.000/100

Aufgestellt:
 Wolfenbüttel, den 28.08.2014
 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
 - Geschäftsbereich Wolfenbüttel -

im Auftrage: gez. Peuke



Entwässerungsleitung mitte	DN300																									
Entwässerungshöhen mitte	80.0m 5.0‰																									
Gradiente	64.447	64.433	64.248	64.048	63.945	63.916	63.888	63.830	63.835	63.805	63.952	64.092	64.232	64.372	64.512	64.531	64.589	64.586	64.497	64.471	64.385	64.298	64.098	63.963	63.942	
Urgelände	63.228	63.207	62.894	62.542	62.374	62.364	62.341	62.346	62.376	62.421	62.509	62.787	62.877	63.276	63.425	63.506	63.590	63.589	63.443	63.374	63.471	63.275	63.134	62.862	62.698	62.674
Station	0.000	1.554	20.000	40.000	50.310	53.349	60.000	70.310	80.000	90.310	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000	182.715	200.000	202.715	220.000	222.715	233.382	240.000	260.000	273.561	279.311	
Station Gradiente	0.000	1.554	20.000	40.000	50.310	53.349	60.000	70.310	80.000	90.310	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000	182.715	200.000	202.715	220.000	222.715	233.382	240.000	260.000	273.561	279.311	



Krümmung
Maßstab: 50/R [cm]
Rechtskurve
Linkskurve

Querneigung
Maßstab: 1:20
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

Zeichenerklärung:

- Gradientenhochpunkt H = 15000 m
- Gradiententiefpunkt T = 362,155 m
- Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe f = 4,372 m
- Damm
- Einschnitt
- Gaben/Mulde links
- Gaben/Mulde rechts
- Grundwasserstand
- Rohrleitung mit Angabe der Dimension, des Materials und der Längsneigung auf 50,0 m
 - DN300 SB 50,0m 1,2‰ links
 - DN300 SB 50,0m 1,2‰ rechts
 - DN300 SB 50,0m 1,2‰ mitte
- S1 = Schacht Nr.
- D 3.93 = Höhe Schachtdeckel
- RSE 2.29 = Höhe Schachteinlauf
- RSA 2.29 = Höhe Schachtauslauf
- Schacht
- Schacht mit Neigungswechsel
- Schacht rechts
- Schacht mitte
- Schacht links
- Schacht li.u.mi.
- Schacht li.u.re.
- Schacht mi.u.re.
- Schacht li.mi.u.re.
- Schacht mit Wechsel DN bzw. DN und Neigung

Nr.	Art der Änderung	Datum	AN	AG
		08/14	WI	
		08/14	Fie	
		08/14	i. V. gez. Kohl	

Plankennzeichnung: 7 F E N 0 6 0 4 - 0 0 8 G 0 1

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen
Bundesautobahn: A 39 Lüneburg – Salzgitter
Streckenabschnitt: Lüneburg – Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n
Teilstrecke: Ehra (L 289) – Wolfsburg (B 188)

Unterlage Nr.: 6.4
Blatt Nr.: 8

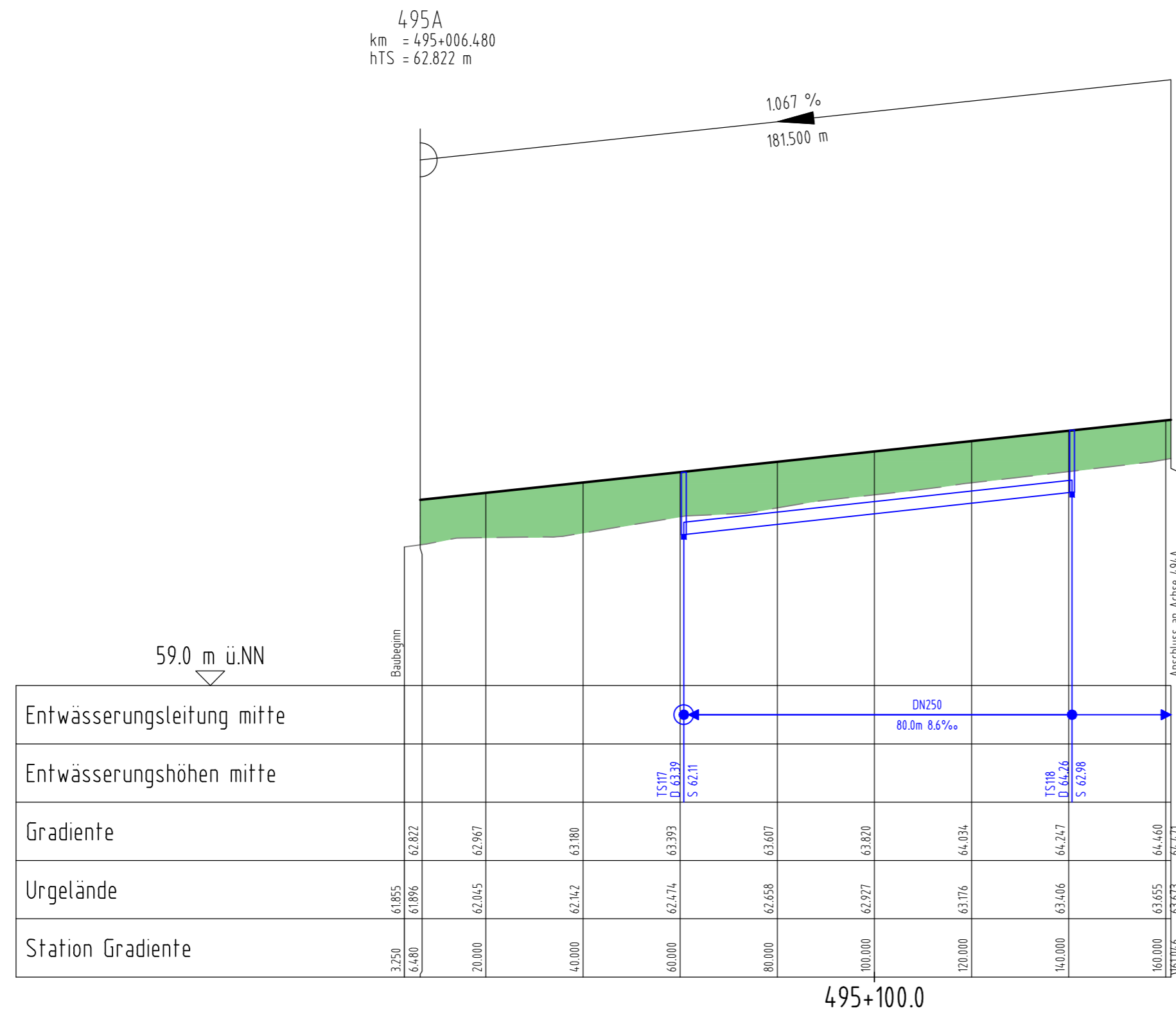
Neubau der A 39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n
- Abschnitt 7 - Ehra (L 289) - Wolfsburg (B 188)

nachgeprüft: 27.08.2014
Zeichen: KI / Ma

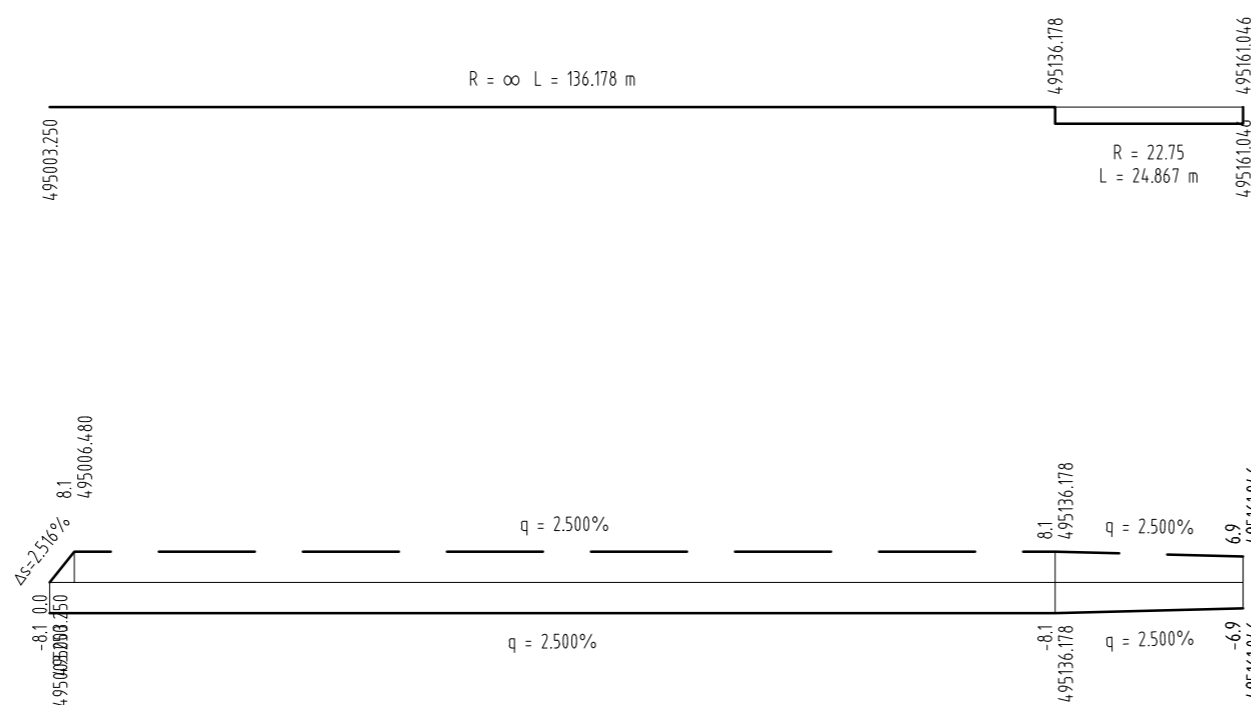
Höhenplan Achse 486A
Pkw
Aussengasse West
Maßstab: 1:1.000/100

Aufgestellt:
Wolfenbüttel, den 28.08.2014
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
- Geschäftsbereich Wolfenbüttel -

im Auftrage: gez. Peuke



Krümmung
Maßstab: 50/R [cm]
Rechtskurve
Linkskurve



Querneigung
Maßstab: 1:20
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

Zeichenerklärung:

- Gradientenhochpunkt H = 15000 m
- Gradiententiefpunkt T = 362,155 m
- Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe f = 4,372 m
- Damm
- Einschnitt
- Graben/Mulde links
- Graben/Mulde rechts
- S1 = Schacht Nr.
- D 3.93 = Höhe Schachtdeckel
- RSE 2.29 = Höhe Schachteinlauf
- RSA 2.29 = Höhe Schachtauslauf
- Schacht
- Schacht mit Neigungswechsel
- Schacht mit Wechsel bzw. DN und Neigung
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Rohrleitung mit Angabe der Dimension, des Materials und der Längsneigung auf 50,0 m
- DN300 SB 50,0m 1,2‰ links
- DN300 SB 50,0m 1,2‰ rechts
- DN300 SB 50,0m 1,2‰ mitte

Nr.	Art der Änderung	Datum	AN	AG

OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH		Datum	Name
bearbeitet	Leisewitzstraße 37a 30175 Hannover Telefon: (0511) 85 07 - 0 Telefax: (0511) 85 07 - 70	08/14	WI
gezeichnet		08/14	Fie
geprüft		08/14	i. V. gez. Kohl

Plankennzeichnung: 7 F E N 0 6 0 4 - 0 1 3 G 0 1

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

Bundesautobahn: A 39 Lüneburg – Salzgitter
Streckenabschnitt: Lüneburg – Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n
Teilstrecke: Ehra (L 289) – Wolfsburg (B 188)

Unterlage Nr.: 6.4
Blatt Nr.: 13

Datum: 27.08.2014
Zeichen: KI / Ma

**Neubau der A 39
Lüneburg - Wolfsburg
mit nds. Teil der B 190n**
- Abschnitt 7 -
Ehra (L 289) - Wolfsburg (B 188)

Höhenplan Achse 495A
Lkw2 Ost
Abfahrt
Maßstab: 1:1.000/100

Aufgestellt:
Wolfenbüttel, den 28.08.2014
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
- Geschäftsbereich Wolfenbüttel -

im Auftrage: gez. Peuke

