

Variantenvergleich
2. Stufe

Kriterium Unterkriterium	Variante	Standort	Variante 4.1	Variante 4.2	Variante 5.2	Variante 5.3	Variante 5.4
Standorte			<ul style="list-style-type: none"> • PWC-1 bei Barendorf (km 11+800) • T+R-Nord bei Solchstorf (km 19+700) – Ostseite: bewirtschaftet, Westseite: unbewirtschaftet • PWC-2 bei Rätzlingen (km 43+300) • PWC-3 bei Kattien (km 59+100) • T+R-Süd bei Wollerstorf (km 73+000) – Westseite: bewirtschaftet, Ostseite: unbewirtschaftet • PWC-4 westl. Automobiltestgelände (km 88+900) • PWC-5 bei Jembke (km 104+730) 	<ul style="list-style-type: none"> • PWC-1 südöstlich Lüneburg (km 9+300) • T+R-Nord bei Solchstorf (km 19+700) – Ostseite: bewirtschaftet, Westseite: unbewirtschaftet • PWC-2 bei Rätzlingen (km 43+300) • PWC-3 bei Kattien (km 59+100) • T+R-Süd bei Wollerstorf (km 73+000) – Westseite: bewirtschaftet, Ostseite: unbewirtschaftet • PWC-4 westl. Automobiltestgelände (km 88+900) • PWC-5 bei Jembke (km 104+730) 	<ul style="list-style-type: none"> • PWC-1 bei Barendorf (km 11+800) • PWC-2 bei Solchstorf (km 19+700) • T+R-Nord bei Riestedt (km 42+500) – Westseite: bewirtschaftet, Ostseite: unbewirtschaftet • PWC-3 bei Kattien (km 59+100) • PWC-4 bei Wollerstorf (km 73+000) • PWC-5 westl. Automobiltestgelände (km 88+900) • T+R Süd bei Jembke (km 104+730) – Westseite: bewirtschaftet, Ostseite: unbewirtschaftet 	<ul style="list-style-type: none"> • PWC-1 bei Barendorf (km 11+800) • PWC-2 bei Solchstorf (km 19+700) • T+R-Nord bei Riestedt (km 42+500 - mit erhöhter Parkstandanzahl) – Westseite: bewirtschaftet, Ostseite: unbewirtschaftet • PWC-3 bei Kattien (km 59+100) • PWC-4 bei Wollerstorf (km 73+000) • PWC-5 westl. Automobiltestgelände (km 88+900) • T+R Süd bei Jembke (km 104+730 - mit verringerter Parkstandanzahl) – Westseite: bewirtschaftet, Ostseite: unbewirtschaftet 	<ul style="list-style-type: none"> • PWC-1 bei Barendorf (km 11+800) • PWC-2 bei Secklendorf (km 26+000) • T+R-Nord bei Riestedt (km 42+500 - mit erhöhter Parkstandanzahl) – Westseite: bewirtschaftet, Ostseite: unbewirtschaftet • PWC-3 bei Kattien (km 59+100) • PWC-4 bei Wollerstorf (km 73+000) • PWC-5 westl. Automobiltestgelände (km 88+900) • T+R Süd bei Jembke (km 104+730 - mit verringerter Parkstandanzahl) – Westseite: bewirtschaftet, Ostseite: unbewirtschaftet
Anzahl der Rastanlagen, davon			7	7	7	7	7
- bewirtschaftet			2	2	2	2	2
- unbewirtschaftet			5	5	5	5	5
Abstand zu benachbarten Anschlussstellen							
Kombination mit Anschlussstellen erforderlich	südöstlich Lüneburg		-	ja	-	-	-
	Barendorf		nein	-	nein	nein	nein
	Solchstorf		nein	nein	nein	nein	-
	Secklendorf		-	-	-	-	ja
	Römstedt		-	-	-	-	-
	Riestedt		-	-	nein (unter Berücksichtigung der Anordnung der Rampen der AS B 191 im nördlichen Quadranten)	nein (unter Berücksichtigung der Anordnung der Rampen der AS B 191 im nördlichen Quadranten)	nein (unter Berücksichtigung der Anordnung der Rampen der AS B 191 im nördlichen Quadranten)
	Rätzlingen		nein	nein	-	-	-
	Lehmke		-	-	-	-	-
	Kattien		ja	ja	ja	ja	ja
	Schafwedel		-	-	-	-	-
	Langenbrügge		-	-	-	-	-
	Wollerstorf		nein	nein	nein	nein	nein
	Eutzen		-	-	-	-	-
	westlich Automobiltestgelände		nein	nein	nein	nein	nein
	Ehra		-	-	-	-	-
	Jembke		nein	nein	nein	nein	nein
Hohnstedter Holz		-	-	-	-	-	
Beienroder Holz		-	-	-	-	-	
Bewertung							
Abstand zur nächstgelegenen Rastanlage							
Abstand zwischen 2 benachbarten bewirtschafteten Anlagen (< 80km) [km Blickrichtung Norden]	Solchstorf		54	54	-	-	-
	Römstedt		-	-	-	-	-
	Riestedt		-	-	77	77	77
	Schafwedel		-	-	-	-	-
	Langenbrügge		-	-	-	-	-
	Wollerstorf		54	54	-	-	-
	Eutzen		-	-	-	-	-
	westlich Automobiltestgelände		-	-	-	-	-
	Ehra		-	-	-	-	-
	Jembke		-	-	62	62	62
	Hohnstedter Holz		-	-	-	-	-
	Beienroder Holz		-	-	-	-	-
	nächste südl. Baustrecke		79	79	47	47	47
Summe km Über- bzw. Unterschreitung		19	19	22	22	22	
Bewertung							
Abstände zwischen benachbarten un- bzw. bewirtschafteten Anlagen (<25km) [km Blickrichtung Norden]	südöstlich Lüneburg		-	19	-	-	-
	Barendorf		21	-	21	21	21
	Solchstorf		8	10	8	8	-
	Secklendorf		-	-	-	-	14
	Römstedt		-	-	-	-	-
	Riestedt		-	-	23	23	17
	Rätzlingen		24	24	-	-	-
	Lehmke		-	-	-	-	-
	Kattien		16	16	17	17	17
	Schafwedel		-	-	-	-	-
	Langenbrügge		-	-	-	-	-
	Wollerstorf		14	14	14	14	14
	Eutzen		-	-	-	-	-
	westlich Automobiltestgelände		16	16	16	16	16
	Ehra		-	-	-	-	-
	Jembke		16	16	16	16	16
nächste südl. Baustrecke		18	18	18	18	18	
Summe km Über- bzw. Unterschreitung		13	10	12	12	3	
Bewertung							

Hinweis: Diese Tabelle stellt eine Zusammenfassung der Kriterien und Bewertungen über alle Standorte der jeweiligen Variante dar. Sie ist in Verbindung mit den Erläuterungen anzuwenden.

Variantenvergleich
2. Stufe

Kriterium Unterkriterium	Variante	Standort	Variante 4.1	Variante 4.2	Variante 5.2	Variante 5.3	Variante 5.4
Anordnung der einseitigen bewirtschafteten Rastanlage westlich und / oder östlich der Trasse möglich =>wechselseitige Anordnung möglich	Solchstorf		nein (nur Ostseite)	nein (nur Ostseite)	-	-	-
	Römstedt		-	-	-	-	-
	Riestedt		-	-	nein, da westliche Lage in Bezug auf Speicherbecken Stöcken deutlich günstiger	nein, da westliche Lage in Bezug auf Speicherbecken Stöcken deutlich günstiger	nein, da westliche Lage in Bezug auf Speicherbecken Stöcken deutlich günstiger
	Schafwedel		-	-	-	-	-
	Langenbrügge		-	-	-	-	-
	Wollerstorf		ja	ja	-	-	-
	Eutzen		-	-	-	-	-
	westlich Automobiltestgelände		-	-	-	-	-
	Ehra		-	-	-	-	-
Jembke		-	-	nein, da westliche Lage in Bezug auf Ortslage Jembke deutlich günstiger	nein, da westliche Lage in Bezug auf Ortslage Jembke deutlich günstiger	nein, da westliche Lage in Bezug auf Ortslage Jembke deutlich günstiger	
			ja	ja	nein	nein	nein
Bewertung							
Verteilung LKW- Parkstandanzahl innerhalb der Gesamtstrecke der A39	südöstlich Lüneburg		-	2 x 50 (PWC)	-	-	-
	Barendorf		2 x 50 (PWC)	-	2 x 50 (PWC)	2 x 50 (PWC)	2 x 50 (PWC)
	Solchstorf		200 + 50 (T+R einseitig)	200 + 50 (T+R einseitig)	2 x 50 (PWC)	2 x 50 (PWC)	-
	Secklendorf		-	-	-	-	2 x 50 (PWC)
	Römstedt		-	-	-	-	-
	Riestedt		-	-	200 + 50 (T+R einseitig)	245 + 50 (T+R einseitig)	245 + 50 (T+R einseitig)
	Rätzlingen		2 x 35 (PWC)	2 x 35 (PWC)	-	-	-
	Lehmke		-	-	-	-	-
	Anzahl Parkplätze Nord		420	420	450	495	495
	Kattien		2 x 36 (PWC)	2 x 36 (PWC)	2 x 36 (PWC)	2 x 36 (PWC)	2 x 36 (PWC)
	Schafwedel		-	-	-	-	-
	Langenbrügge		-	-	-	-	-
	Wollerstorf		200 + 50 (T+R einseitig)	200 + 50 (T+R einseitig)	2 x 35 (PWC)	2 x 50 (PWC)	2 x 50 (PWC)
	Eutzen		-	-	-	-	-
	westlich Automobiltestgelände		2 x 29 (PWC)	2 x 29 (PWC)	2 x 29 (PWC)	2 x 29 (PWC)	2 x 29 (PWC)
Ehra		-	-	-	-	-	
Jembke		2 x 50 (PWC)	2 x 50 (PWC)	200 + 50 (T+R einseitig)	125 + 50 (T+R einseitig)	125 + 50 (T+R einseitig)	
Gesamtanzahl		900	900	900	900	900	
Bewertung							
Trassierung, Bauwerke							
Umverlegung von Straßen für Rastanlagen erforderlich	südöstlich Lüneburg		-	nein	-	-	-
	Barendorf		nein	-	nein	nein	nein
	Solchstorf		nein	nein	nein	nein	-
	Secklendorf		-	-	-	-	nein
	Römstedt		-	-	-	-	-
	Riestedt		-	-	nein	nein	nein
	Rätzlingen		nein	nein	-	-	-
	Lehmke		-	-	-	-	-
	Kattien		nein	nein	nein	nein	nein
	Schafwedel		-	-	-	-	-
	Langenbrügge		-	-	-	-	-
	Wollerstorf		ja, GVS Wollerstorf - Wentorf	ja, GVS Wollerstorf - Wentorf	nein, Verlegung der GVS aufgrund der Trasse	nein, Verlegung der GVS aufgrund der Trasse	nein, Verlegung der GVS aufgrund der Trasse
	Eutzen		-	-	-	-	-
	westlich Automobiltestgelände		nein	nein	nein	nein	nein
	Ehra		-	-	-	-	-
Jembke		nein, Verlegung der B 248 nur aus Gründen der Verkehrsführung während der Bauzeit erforderlich	nein, Verlegung der B 248 nur aus Gründen der Verkehrsführung während der Bauzeit erforderlich	ja, Verlegung der B 248 infolge der Rastanlage erforderlich	nein, Verlegung der B 248 nur aus Gründen der Verkehrsführung während der Bauzeit erforderlich	nein, Verlegung der B 248 nur aus Gründen der Verkehrsführung während der Bauzeit erforderlich	
Bewertung							
Bebauung, Bauleitplanung, Fremdleitungen							
Konflikt mit (geplanten) Bebauungsgebieten	südöstlich Lüneburg		-	ja, in geplantes Gewerbegebiet Bilmer Berg	-	-	-
	Barendorf		nein	-	nein	nein	nein
	Solchstorf		nein	nein	nein	nein	-
	Secklendorf		-	-	-	-	nein
	Römstedt		-	-	-	-	-
	Riestedt		-	-	nein	nein	nein
	Rätzlingen		nein	nein	-	-	-
	Lehmke		-	-	-	-	-
	Kattien		nein	nein	nein	nein	nein
	Schafwedel		-	-	-	-	-
	Langenbrügge		-	-	-	-	-
	Wollerstorf		nein	nein	nein	nein	nein
	Eutzen		-	-	-	-	-
westlich Automobiltestgelände		nein	nein	nein	nein	nein	
Ehra		-	-	-	-	-	
Jembke		nein	nein	nein	nein	nein	
Bewertung							

Hinweis: Diese Tabelle stellt eine Zusammenfassung der Kriterien und Bewertungen über alle Standorte der jeweiligen Variante dar. Sie ist in Verbindung mit den Erläuterungen anzuwenden.

Variantenvergleich
2. Stufe

Variante Kriterium Unterkriterium	Standort	Variante 4.1	Variante 4.2	Variante 5.2	Variante 5.3	Variante 5.4
minimaler Abstand zur benachbarten geschlossenen Ortslagen (bei Rastanlage)	südöstlich Lüneburg	-	670 m (Lüneburg) 1150 m (Wendisch Evern)	-	-	-
	Barendorf	890 m (Barendorf) 330 m (westl. Einzelbebauung) 1.500 m (Wendisch Evern)	-	890 m (Barendorf) 330 m (westl. Einzelbebauung) 1.500 m (Wendisch Evern)	890 m (Barendorf) 330 m (westl. Einzelbebauung) 1.500 m (Wendisch Evern)	890 m (Barendorf) 330 m (westl. Einzelbebauung) 1.500 m (Wendisch Evern)
	Solchstorf	1050 m (Solchstorf) 1000 m (Hohnstorf)	1050 m (Solchstorf) 1000 m (Hohnstorf)	1050 m (Solchstorf) 1000 m (Hohnstorf)	1050 m (Solchstorf) 1000 m (Hohnstorf)	-
	Secklendorf	-	-	-	-	600 m (Secklendorf) 840 m (Altenmedingen)
	Römstedt	-	-	-	-	-
	Riestedt	-	-	830 m (zu Riestedt) 930 m (zu Rätzlingen)	835 m (zu Riestedt) 960 m (zu Rätzlingen)	835 m (zu Riestedt) 960 m (zu Rätzlingen)
	Rätzlingen	600 m (Rätzlingen)	600 m (Rätzlingen)	-	-	-
	Lehmke	-	-	-	-	-
	Kattien	530 m (Kattien) 670 m (Flinten) 940 m (Heuerstorf)	530 m (Kattien) 670 m (Flinten) 940 m (Heuerstorf)	530 m (Kattien) 670 m (Flinten) 940 m (Heuerstorf)	530 m (Kattien) 670 m (Flinten) 940 m (Heuerstorf)	530 m (Kattien) 670 m (Flinten) 940 m (Heuerstorf)
	Schafwedel	-	-	-	-	-
	Langenbrügge	-	-	-	-	-
	Wollerstorf	250 m (Wollerstorf)	250 m (Wollerstorf)	540 m (Wollerstorf)	540 m (Wollerstorf)	540 m (Wollerstorf)
	Eutzen	-	-	-	-	-
	westlich Automobiltestgelände	2900 m (Boitzenhagen) 4700 m (Lessien)	2900 m (Boitzenhagen) 4700 m (Lessien)	2900 m (Boitzenhagen) 4700 m (Lessien)	2900 m (Boitzenhagen) 4700 m (Lessien)	2900 m (Boitzenhagen) 4700 m (Lessien)
	Ehra	-	-	-	-	-
Jembke (Ortsrandbebauung)	390 m (Ortsrandbebauung Jembke) 675 m (Ortslage Jembke) 1075 m (Tappenbeck)	390 m (Ortsrandbebauung Jembke) 675 m (Ortslage Jembke) 1075 m (Tappenbeck)	250 m (Ortsrandbebauung Jembke) 710 m (Ortslage Jembke) 810 m (Tappenbeck)	390 m (Ortsrandbebauung Jembke) 700 m (Ortslage Jembke) 940 m (Tappenbeck)	390 m (Ortsrandbebauung Jembke) 700 m (Ortslage Jembke) 940 m (Tappenbeck)	
Bewertung						
Ver- und Entsorgung						
Möglichkeit des Anschlusses an Ver- und Entsorgung	südöstlich Lüneburg	-	ja	-	-	-
	Barendorf	ja	-	ja	ja	ja
	Solchstorf	ja	ja	ja	ja	-
	Secklendorf	-	-	-	-	ja
	Römstedt	-	-	-	-	-
	Riestedt	-	-	ja	ja	ja
	Rätzlingen	ja	ja	-	-	-
	Lehmke	-	-	-	-	-
	Kattien	ja	ja	ja	ja	ja
	Schafwedel	-	-	-	-	-
	Langenbrügge	-	-	-	-	-
	Wollerstorf	ja	ja	ja	ja	ja
	Eutzen	-	-	-	-	-
	westlich Automobiltestgelände	sehr lange Erschließungswege	sehr lange Erschließungswege	sehr lange Erschließungswege	sehr lange Erschließungswege	sehr lange Erschließungswege
	Ehra	-	-	-	-	-
Jembke	ja	ja	ja	ja	ja	
Bewertung						
Landwirtschaft / Flächenverfügbarkeit						
Landwirtschaft / Flächenverfügbarkeit	südöstlich Lüneburg	-	noch möglich	-	-	-
	Barendorf	noch möglich	-	noch möglich	noch möglich	noch möglich
	Solchstorf	noch möglich	noch möglich	noch möglich	noch möglich	-
	Secklendorf	-	-	-	-	bedingt gegeben
	Römstedt	-	-	-	-	-
	Riestedt	-	-	noch möglich	noch möglich	noch möglich
	Rätzlingen	noch möglich	noch möglich	-	-	-
	Lehmke	-	-	-	-	-
	Kattien	noch möglich	noch möglich	noch möglich	noch möglich	noch möglich
	Schafwedel	-	-	-	-	-
	Langenbrügge	-	-	-	-	-
	Wollerstorf	noch möglich	noch möglich	noch möglich	noch möglich	noch möglich
	Eutzen	-	-	-	-	-
	westlich Automobiltestgelände	noch möglich	noch möglich	noch möglich	noch möglich	noch möglich
	Ehra	-	-	-	-	-
Jembke	noch möglich	noch möglich	bedingt gegeben	noch möglich	noch möglich	
Bewertung						

Hinweis: Diese Tabelle stellt eine Zusammenfassung der Kriterien und Bewertungen über alle Standorte der jeweiligen Variante dar. Sie ist in Verbindung mit den Erläuterungen anzuwenden.

Variantenvergleich
2. Stufe

Kriterium Unterkriterium	Standort	Variante 4.1	Variante 4.2	Variante 5.2	Variante 5.3	Variante 5.4
Umwelt / Vernetzung						
umweltfachliche Beeinträchtigungen	südöstlich Lüneburg	-	nein	-	-	-
	Barendorf	nein	-	nein	nein	nein
	Solchstorf	nein	nein	nein	nein	-
	Secklendorf	-	-	-	-	Eingriff in struktureiche Wechsel Wald-Offenland mit Bedeutung für Fledermäuse und Vögel
	Römstedt	-	-	-	-	-
	Riestedt	-	-	Annäherung an Speicherbecken Stöcken (Brutvogelhabitat), jedoch nur unbewirtschaftete Seite; Annäherung an Vernetzungsbauwerk südlich der T+R-Anlage	Annäherung an Speicherbecken Stöcken (Brutvogelhabitat), jedoch nur unbewirtschaftete Seite; Annäherung an Vernetzungsbauwerk südlich der T+R-Anlage	Annäherung an Speicherbecken Stöcken (Brutvogelhabitat), jedoch nur unbewirtschaftete Seite; Annäherung an Vernetzungsbauwerk südlich der T+R-Anlage
	Rätzlingen	nein	nein	-	-	-
	Lehmke	-	-	-	-	-
	Kattien	nein	nein	nein	nein	nein
	Schafwedel	-	-	-	-	-
	Langenbrügge	-	-	-	-	-
	Wollerstorf	nein	nein	nein	nein	nein
	Eutzen	-	-	-	-	-
	westlich Automobiltestgelände	bedingt, reduzierte Parkplatzanzahl bei PWC westlich Automobiltestgelände in weniger kritischen Bereichen	bedingt, reduzierte Parkplatzanzahl bei PWC westlich Automobiltestgelände in weniger kritischen Bereichen	bedingt, reduzierte Parkplatzanzahl bei PWC westlich Automobiltestgelände in weniger kritischen Bereichen	bedingt, reduzierte Parkplatzanzahl bei PWC westlich Automobiltestgelände in weniger kritischen Bereichen	bedingt, reduzierte Parkplatzanzahl bei PWC westlich Automobiltestgelände in weniger kritischen Bereichen
	Ehra	-	-	-	-	-
Jembke	nein	nein	Annäherung an schützenswerte Grünlandbereiche und ans "Tappenbecker Moor" im Südosten sowie Überbauung eines Laufkäferhabitates	Annäherung an schützenswerte Grünlandbereiche und ans "Tappenbecker Moor" im Südosten sowie Überbauung eines Laufkäferhabitates	Annäherung an schützenswerte Grünlandbereiche und ans "Tappenbecker Moor" im Südosten sowie Überbauung eines Laufkäferhabitates	
Bewertung						

	gute Bewertung
	mittlere Bewertung
	schlechte Bewertung

Hinweis: Diese Tabelle stellt eine Zusammenfassung der Kriterien und Bewertungen über alle Standorte der jeweiligen Variante dar. Sie ist in Verbindung mit den Erläuterungen anzuwenden.