

Landwirtschaft									
Blatt Nr.	Abschnitt	Linkes Band in Stationierungsrichtung (östliche Trassenseite)		Bewertung im Band	Grund/ Veranlassung	Rechtes Band in Stationierungsrichtung (westliche Trassenseite)		Bewertung im Band	Grund/ Veranlassung
		Bau- km von	Bau- km bis			Bau- km von	Bau- km bis		
Lageplan M 1:10.000				noch möglich = gelb kritisch = rot				noch möglich = gelb kritisch = rot	
1	2	10+700	11+400	kritisch	Existenzgefährdung	10+700	11+400	kritisch	Existenzgefährdung
1	2	11+400	12+200	noch möglich	Existenzgefährdung möglich				
1	2	16+000	17+400	noch möglich	Existenzgefährdung möglich				
1-2	2	18+800	24+100	noch möglich	Existenzgefährdung möglich	18+800	24+100	noch möglich	Existenzgefährdung möglich
2	2	24+100	28+400	kritisch	Existenzgefährdung	25+000	27+700	kritisch	Existenzgefährdung
						27+700	28+900	noch möglich	Existenzgefährdung möglich
2, 3	2, 3	28+400	35+500	noch möglich	Existenzgefährdung möglich	28+400	35+500	noch möglich	Existenzgefährdung möglich
3, 4	3, 4	36+800	56+300	noch möglich	Existenzgefährdung möglich	36+800	56+300	noch möglich	Existenzgefährdung möglich
4	4	57+300	58+100	noch möglich	Existenzgefährdung möglich	57+300	58+100	noch möglich	Existenzgefährdung möglich
4	5	58+900	60+500	noch möglich	Existenzgefährdung möglich	58+900	60+500	noch möglich	Existenzgefährdung möglich
5	5	63+000	63+900	kritisch	Existenzgefährdung	63+000	63+900	kritisch	Existenzgefährdung
6	5	65+300	68+280	kritisch	Existenzgefährdung	65+300	68+280	kritisch	Existenzgefährdung
6	5, 6	68+280	77+500	noch möglich	Existenzgefährdung möglich	68+280	76+300	noch möglich	Existenzgefährdung möglich
6	6	77+500	79+300	kritisch	Existenzgefährdung	76+300	79+300	kritisch	Existenzgefährdung
6, 7	6	79+300	81+330	noch möglich	Existenzgefährdung möglich	79+300	80+430	noch möglich	Existenzgefährdung möglich
8	6, 7	93+530	96+930	noch möglich	Existenzgefährdung möglich	93+530	96+930	noch möglich	Existenzgefährdung möglich
8	7	99+730	105+700	noch möglich	Existenzgefährdung möglich	99+730	105+700	noch möglich	Existenzgefährdung möglich

Vernetzung

Blatt Nr.	Abschnitt	Linkes Band in Stationierungsrichtung (östliche Trassenseite)		Bewertung im Band	Grund/ Veranlassung	Rechtes Band in Stationierungsrichtung (westliche Trassenseite)		Bewertung im Band	Grund/ Veranlassung
		Bau- km von	Bau- km bis			Bau- km von	Bau- km bis		
Lageplan M 1:10.000				noch möglich = gelb kritisch = rot				noch möglich = gelb kritisch = rot	
1	1, 2	7+900	9+400	noch möglich	Zwischenbereich	7+900	10+000	noch möglich	Zwischenbereich
1	2	9+400	10+600	noch möglich	Bereich Querung Elbe- Seitenkanal	10+000	10+600	noch möglich	Bereich Querung Elbe- Seitenkanal
1	2	10+600	11+300	noch möglich	Zwischenbereich	10+600	11+300	noch möglich	Ruheraum zw. Straße und Kanal
1	2	11+300	12+900	noch möglich	Wanderkorridor A39 parallel	11+300	12+900	noch möglich	Ruheraum zw. Straße und Kanal
1	2	12+900	13+900	kritisch	Vernetzungsbauwerk Grünbrücke	12+900	13+900	kritisch	Vernetzungsbauwerk Grünbrücke
1	2	13+900	15+500	noch möglich	Wanderkorridor A39 parallel	13+900	16+200	kritisch	Trittstein zw. Straße und Kanal
1	2	15+500	16+500	kritisch	Vernetzungsbauwerk Grünbrücke	16+200	17+200	kritisch	Vernetzungsbauwerk Grünbrücke
1	2	16+500	17+400	noch möglich	Wanderkorridor A39 parallel	17+200	17+400	kritisch	Trittstein zw. Straße und Kanal
1	2	17+400	18+600	kritisch	Vernetzungsbauwerk Talbrücke	17+400	18+600	kritisch	Vernetzungsbauwerk Talbrücke
1	2	18+600	18+700	noch möglich	Wanderkorridor A39 parallel	18+600	18+700	kritisch	Trittstein zw. Straße und Kanal
1	2	18+700	21+200	noch möglich	Wanderkorridor A39 parallel	18+700	21+200	noch möglich	Parallelverlauf Elbe- Seitenkanal
1	2	21+200	21+700	kritisch	Vernetzungsbauw. Grünunterführung	21+200	21+700	kritisch	Vernetzungsbauw. Grünunterführung
1	2	21+700	22+900	noch möglich	Wanderkorridor A39 parallel	21+700	22+900	noch möglich	Parallelverlauf Elbe- Seitenkanal
2	2	22+900	23+400	kritisch	Vernetzungsbauwerk Gewässer	22+900	23+400	kritisch	Vernetzungsbauwerk Gewässer
2	2	23+400	26+900	noch möglich	Agrarlandschaft / Offenlandsarten	23+400	26+900	noch möglich	Agrarlandschaft / Offenlandsarten
2	2	26+900	28+100	kritisch	Vernetzungsbauwerk Grünbrücke	26+900	28+100	kritisch	Vernetzungsbauwerk Grünbrücke
2	2	28+100	29+400	noch möglich	Zwischenbereich	28+100	29+400	noch möglich	Zwischenbereich
2	3	29+400	29+900	kritisch	Vernetzungsbauwerk Faunapassage	29+400	29+900	kritisch	Vernetzungsbauwerk Faunapassage
2	3	29+900	31+300	noch möglich	Zwischenbereich	29+900	31+300	noch möglich	Zwischenbereich
2	3	31+300	32+500	kritisch	Vernetzungsbauwerk Talbrücke	31+300	32+500	kritisch	Vernetzungsbauwerk Talbrücke
2	3	32+500	33+200	noch möglich	Zwischenbereich	32+500	33+200	noch möglich	Zwischenbereich
2	3	33+200	33+700	kritisch	Vernetzungsbauw. Grünunterführung	33+200	33+700	kritisch	Vernetzungsbauw. Grünunterführung
2	3	33+700	36+900	noch möglich	Zwischenbereich	33+700	36+900	noch möglich	Zwischenbereich
3	3	36+900	37+900	kritisch	Vernetzungsbauwerk Grünbrücke	36+900	37+900	kritisch	Vernetzungsbauwerk Grünbrücke
3	3	37+900	38+400	kritisch	Vernetzungsbauw. Aufgeweitete UF	37+900	38+400	kritisch	Vernetzungsbauw. Aufgeweitete UF
3	3	38+400	38+700	noch möglich	Zwischenbereich	38+400	38+700	noch möglich	Zwischenbereich
3	3	38+700	39+900	kritisch	Vernetzungsbauwerk Talbrücke	38+700	39+900	kritisch	Vernetzungsbauwerk Talbrücke
3	3	39+900	40+400	kritisch	Vernetzungsbauw. Aufgeweitete UF	39+900	40+400	kritisch	Vernetzungsbauw. Aufgeweitete UF
3	3	40+400	42+700	noch möglich	Zwischenbereich	40+400	42+700	noch möglich	Zwischenbereich
3	3	42+700	43+200	kritisch	Vernetzungsbauw. Aufgeweitete UF	42+700	43+200	kritisch	Vernetzungsbauw. Aufgeweitete UF
3	3	43+200	43+700	noch möglich	Zwischenbereich	43+200	43+700	noch möglich	Zwischenbereich
3	3	43+700	44+900	kritisch	Vernetzungsbauwerk Talbrücke	43+700	44+900	kritisch	Vernetzungsbauwerk Talbrücke
3	3	44+900	46+700	noch möglich	Zwischenbereich	44+900	46+700	noch möglich	Zwischenbereich

Vernetzung

Blatt Nr.	Abschnitt	Linkes Band in Stationierungsrichtung (östliche Trassenseite)		Bewertung im Band	Grund/ Veranlassung	Rechtes Band in Stationierungsrichtung (westliche Trassenseite)		Bewertung im Band	Grund/ Veranlassung
		Bau- km von	Bau- km bis			Bau- km von	Bau- km bis		
Lageplan M 1:10.000				noch möglich = gelb kritisch = rot				noch möglich = gelb kritisch = rot	
4	4	46+700	47+200	kritisch	Vernetzungsbauw. Aufgeweitete UF	46+700	47+200	kritisch	Vernetzungsbauw. Aufgeweitete UF
4	4	47+200	48+700	noch möglich	Zwischenbereich	47+200	48+700	noch möglich	Zwischenbereich
4	4	48+700	49+200	kritisch	Vernetzungsbauw. Aufgeweitete UF	48+700	49+200	kritisch	Vernetzungsbauw. Aufgeweitete UF
4	4	49+200	49+700	noch möglich	Zwischenbereich	49+200	49+700	noch möglich	Zwischenbereich
4	4	49+700	50+200	kritisch	Vernetzungsbauw. Aufgeweitete UF	49+700	50+200	kritisch	Vernetzungsbauw. Aufgeweitete UF
4	4	50+200	51+500	noch möglich	Zwischenbereich	50+200	51+500	noch möglich	Zwischenbereich
4	4	51+500	52+000	kritisch	Vernetzungsbauwerk Gewässer	51+500	52+000	kritisch	Vernetzungsbauwerk Gewässer
4	4	52+000	52+900	noch möglich	Zwischenbereich	52+000	52+900	noch möglich	Zwischenbereich
4	4	52+900	53+400	kritisch	Vernetzungsbauwerk Faunapassage	52+900	53+400	kritisch	Vernetzungsbauwerk Faunapassage
4	4	53+400	54+200	kritisch	Vernetzungsbauwerk Talbrücke	53+400	54+200	kritisch	Vernetzungsbauwerk Talbrücke
4	4	54+200	54+700	noch möglich	Zwischenbereich	54+200	54+700	noch möglich	Zwischenbereich
4	4	54+700	55+200	kritisch	Vernetzungsbauw. Aufgeweitete UF	54+700	55+200	kritisch	Vernetzungsbauw. Aufgeweitete UF
4	4	55+200	56+300	noch möglich	Zwischenbereich	55+200	56+300	noch möglich	Zwischenbereich
5	4	56+300	56+800	kritisch	Vernetzungsbauwerk Faunapassage	56+300	56+800	kritisch	Vernetzungsbauwerk Faunapassage
5	4	56+800	58+000	kritisch	Vernetzungsbauwerk Talbrücke	56+800	58+000	kritisch	Vernetzungsbauwerk Talbrücke
5	4	58+000	58+500	kritisch	Vernetzungsbauwerk Faunapassage	58+000	58+500	kritisch	Vernetzungsbauwerk Faunapassage
5	5	58+500	59+500	noch möglich	Zwischenbereich	58+500	59+500	noch möglich	Zwischenbereich
5	5	59+500	60+000	kritisch	Vernetzungsbauw. Aufgeweitete UF	59+500	60+000	kritisch	Vernetzungsbauw. Aufgeweitete UF
5	5	60+000	60+400	noch möglich	Zwischenbereich	60+000	60+400	noch möglich	Zwischenbereich
5	5	60+400	60+900	kritisch	Vernetzungsbauw. Aufgeweitete UF	60+400	60+900	kritisch	Vernetzungsbauw. Aufgeweitete UF
5	5	60+900	61+200	noch möglich	Zwischenbereich	60+900	61+200	noch möglich	Zwischenbereich
5	5	61+200	62+200	kritisch	Vernetzungsbauwerk Grünbrücke	61+200	62+200	kritisch	Vernetzungsbauwerk Grünbrücke
5	5	62+200	63+200	kritisch	Vernetzungsbauwerk Talbrücke	62+200	63+200	kritisch	Vernetzungsbauwerk Talbrücke
5	5	63+200	64+200	noch möglich	Zwischenbereich	63+200	64+200	noch möglich	Zwischenbereich
6	5	64+200	64+700	kritisch	Vernetzungsbauwerk Faunapassage	64+200	64+700	kritisch	Vernetzungsbauwerk Faunapassage
6	5	64+700	65+600	noch möglich	Zwischenbereich	64+700	65+600	noch möglich	Zwischenbereich
6	5	65+600	66+100	kritisch	Vernetzungsbauwerk Faunapassage	65+600	66+100	kritisch	Vernetzungsbauwerk Faunapassage
6	5	66+100	66+900	noch möglich	Zwischenbereich	66+100	66+900	noch möglich	Zwischenbereich
6	5	66+900	68+400	kritisch	Vernetzungsbauw. Aufgeweitete UF	66+900	68+400	kritisch	Vernetzungsbauw. Aufgeweitete UF
6	5	68+400	68+900	kritisch	Vernetzungsbauw. Aufgeweitete UF	68+400	68+900	kritisch	Vernetzungsbauw. Aufgeweitete UF
6	5	68+900	69+700	kritisch	Wanderkorridor A39 parallel	68+900	69+700	kritisch	Trittstein zw. Straße und Kanal
6	5	69+700	70+700	kritisch	Vernetzungsbauwerk Grünbrücke	69+700	70+700	kritisch	Vernetzungsbauwerk Grünbrücke
6	5	70+700	72+500	kritisch	Wanderkorridor A39 parallel	70+700	72+500	kritisch	Trittstein zw. Straße und Kanal
6	5	72+500	72+800	kritisch	Vernetzungsbauwerk Gewässer	72+500	72+800	kritisch	Vernetzungsbauwerk Gewässer

Vernetzung

Blatt Nr.	Abschnitt	Linkes Band in Stationierungsrichtung (östliche Trassenseite)		Bewertung im Band	Grund/ Veranlassung	Rechtes Band in Stationierungsrichtung (westliche Trassenseite)		Bewertung im Band	Grund/ Veranlassung
		Bau- km von	Bau- km bis			Bau- km von	Bau- km bis		
Lageplan M 1:10.000				noch möglich = gelb kritisch = rot				noch möglich = gelb kritisch = rot	
6	5	72+800	73+700	noch möglich	Zwischenbereich	72+800	73+700	noch möglich	Zwischenbereich
6	5	73+700	74+200	kritisch	Vernetzungsbauwerk Gewässer	73+700	74+200	kritisch	Vernetzungsbauwerk Gewässer
6	6	74+200	76+300	noch möglich	Zwischenbereich	74+200	76+300	noch möglich	Zwischenbereich
6	6	76+300	77+400	kritisch	Vernetzungsbauwerk Talbrücke	76+300	77+400	kritisch	Vernetzungsbauwerk Talbrücke
6	6	77+400	77+700	kritisch	Vernetzungsbauw. Aufgeweitete UF	77+400	77+700	kritisch	Vernetzungsbauw. Aufgeweitete UF
6	6	77+700	78+000	kritisch	Vernetzungsbauw. Aufgeweitete UF	77+700	78+000	kritisch	Vernetzungsbauw. Aufgeweitete UF
6	6	78+000	79+600	noch möglich	Zwischenbereich	78+000	79+600	noch möglich	Zwischenbereich
6	6	79+600	80+100	kritisch	Vernetzungsbauwerk Gewässer	79+600	80+100	kritisch	Vernetzungsbauwerk Gewässer
7	6	80+100	81+300	kritisch	Vernetzungsbauwerk Gewässer	80+100	81+300	kritisch	Vernetzungsbauwerk Gewässer
7	6	81+300	81+500	noch möglich	Zwischenbereich	81+300	81+500	noch möglich	Zwischenbereich
7	6	81+500	82+500	kritisch	Vernetzungsbauwerk Grünbrücke	81+500	82+500	kritisch	Vernetzungsbauwerk Grünbrücke
7	6	82+500	83+400	noch möglich	Zwischenbereich	82+500	83+400	noch möglich	Zwischenbereich
7	6	83+400	83+700	kritisch	Fledermausquerungshilfe	83+400	83+700	kritisch	Fledermausquerungshilfe
7	6	83+700	86+650	noch möglich	Zwischenbereich	83+700	86+650	noch möglich	Zwischenbereich
7	6	86+650	86+950	kritisch	Fledermausquerungshilfe	86+650	86+950	kritisch	Fledermausquerungshilfe
7	6	86+950	87+400	noch möglich	Zwischenbereich	86+950	87+400	noch möglich	Zwischenbereich
7	6	87+600	87+900	kritisch	Fledermausquerungshilfe	87+600	87+900	kritisch	Fledermausquerungshilfe
7	6	87+600	92+300	noch möglich	Zwischenbereich	87+600	92+300	noch möglich	Zwischenbereich
7	6	92+300	92+800	kritisch	Vernetzungsbauw. Aufgeweitete UF	92+300	92+800	kritisch	Vernetzungsbauw. Aufgeweitete UF
7	6	92+800	93+700	kritisch	Vernetzungsbauwerk Grünbrücke	92+800	93+700	kritisch	Vernetzungsbauwerk Grünbrücke
8	7	93+700	95+000	noch möglich	Zwischenbereich	93+700	95+000	noch möglich	Zwischenbereich
8	7	95+000	96+200	kritisch	Vernetzungsbauwerk Talbrücke	95+000	96+200	kritisch	Vernetzungsbauwerk Talbrücke
8	7	96+200	96+630	noch möglich	Zwischenbereich	96+200	97+500	noch möglich	Zwischenbereich
8	7	96+630	97+130	kritisch	Vernetzungsbauwerk Grünbrücke	96+630	97+130	kritisch	Vernetzungsbauwerk Grünbrücke
8	7	97+130	98+000	noch möglich	Zwischenbereich	97+130	98+000	noch möglich	Zwischenbereich
8	7	98+000	99+000	kritisch	Vernetzungsbauwerk Grünbrücke	97+500	99+000	kritisch	Vernetzungsbauwerk Grünbrücke
8	7	99+000	99+300	noch möglich	Zwischenbereich	99+000	99+300	noch möglich	Zwischenbereich
8	7	99+300	99+800	kritisch	Vernetzungsbauwerk Faunapassage	99+300	99+800	kritisch	Vernetzungsbauwerk Faunapassage
8	7	99+800	101+300	noch möglich	Zwischenbereich	99+800	101+300	noch möglich	Zwischenbereich
8	7	101+300	101+800	kritisch	Vernetzungsbauwerk Faunapassage	101+300	101+800	kritisch	Vernetzungsbauwerk Faunapassage
8	7	101+800	102+200	noch möglich	Zwischenbereich	101+800	102+200	noch möglich	Zwischenbereich
8	7	102+200	102+800	kritisch	Vernetzungsbauwerk Faunapassage	102+200	102+800	kritisch	Vernetzungsbauwerk Faunapassage
8	7	102+800	103+900	noch möglich	Zwischenbereich	102+800	103+900	noch möglich	Zwischenbereich
8	7	103+900	104+400	kritisch	Vernetzungsbauwerk Faunapassage	103+900	104+400	kritisch	Vernetzungsbauwerk Faunapassage
8	7	104+400	105+700	noch möglich	Zwischenbereich	104+400	105+700	noch möglich	Zwischenbereich

Abstand Anschlussstelle

Blatt Nr.	Abschnitt	Linkes Band in Stationierungsrichtung (östliche Trassenseite)		Bewertung im Band	Grund/ Veranlassung	Rechtes Band in Stationierungsrichtung (westliche Trassenseite)		Bewertung im Band	Grund/ Veranlassung
		Bau- km von	Bau- km bis			Bau- km von	Bau- km bis		
Lageplan M 1:10.000				noch möglich = gelb kritisch = rot				noch möglich = gelb kritisch = rot	
1	1	7+900	7+950	noch möglich	AS B 216	7+900	8+200	noch möglich	AS B 216
1	1	7+950	8+600	kritisch	AS B 216	8+200	8+900	kritisch	AS B 216
1	1	8+600	9+500	noch möglich	AS B 216	8+900	9+800	noch möglich	AS B 216
2	2	23+900	24+800	noch möglich	AS Altenmedingen (L 232)	23+850	24+750	noch möglich	AS Altenmedingen (L 232)
2	2	24+800	25+425	kritisch	AS Altenmedingen (L 232)	24+750	25+350	kritisch	AS Altenmedingen (L 232)
2	2	25+425	26+325	noch möglich	AS Altenmedingen (L 232)	25+350	26+250	noch möglich	AS Altenmedingen (L 232)
2	3	29+900	30+800	noch möglich	AS K 41	29+500	30+400	noch möglich	AS K 41/ A 39
2	3	30+800	31+450	kritisch	AS K 41	30+400	31+000	kritisch	AS K 41/ A 39
2	3	31+450	32+350	noch möglich	AS K 41	31+000	31+900	noch möglich	AS K 41/ A 39
3	3	39+500	40+400	noch möglich	AS B 191	39+500	40+400	noch möglich	AS B 191/ A 39
3	3	40+400	41+100	kritisch	AS B 191	40+400	41+100	kritisch	AS B 191/ A 39
3	3	41+100	42+000	noch möglich	AS B 191	41+100	42+000	noch möglich	AS B 191/ A 39
3	3	44+850	45+750	noch möglich	AS B 71	44+350	45+250	noch möglich	AS B 71/ A 39
3, 4	3, 4	45+750	46+350	kritisch	AS B 71	45+250	45+850	kritisch	AS B 71/ A 39
4	3	46+350	47+250	noch möglich	AS B 71	45+850	46+750	noch möglich	AS B 71/ A 39
5	4	58+250	59+150	noch möglich	AS Kattien (L 265)	58+250	59+150	noch möglich	AS Kattien (L 265)
5	4, 5	59+150	59+950	kritisch	AS Kattien (L 265)	59+150	59+850	kritisch	AS Kattien (L 265)
5	5	59+950	60+850	noch möglich	AS Kattien (L 265)	59+850	60+750	noch möglich	AS Kattien (L 265)
5	5	63+100	64+000	noch möglich	AS B 190n	63+500	64+400	noch möglich	AS B 190n
5, 6	5	64+000	64+650	kritisch	AS B 190n	64+400	65+000	kritisch	AS B 190n
6	5	64+650	65+550	noch möglich	AS B 190n	65+000	65+900	noch möglich	AS B 190n
6	5	74+500	75+400	noch möglich	AS Wittingen (L 244)	74+400	75+300	noch möglich	AS Wittingen (L 244)
6	5, 6	75+400	76+000	kritisch	AS Wittingen (L 244)	75+300	76+000	kritisch	AS Wittingen (L 244)
6	6	76+000	76+900	noch möglich	AS Wittingen (L 244)	76+000	76+900	noch möglich	AS Wittingen (L 244)
6	6	76+930	77+830	noch möglich	AS Eutzen (L 286)	76+930	77+830	noch möglich	AS Eutzen (L 286)
6	6	77+830	78+500	kritisch	AS Eutzen (L 286)	77+830	78+530	kritisch	AS Eutzen (L 286)
6	6	78+500	79+400	noch möglich	AS Eutzen (L 286)	78+530	79+430	noch möglich	AS Eutzen (L 286)
7, 8	6	92+800	93+700	noch möglich	AS Ehra- Lessien (L 289)	92+600	93+500	noch möglich	AS Ehra- Lessien (L 289)
8	6	93+700	94+400	kritisch	AS Ehra- Lessien (L 289)	93+500	94+100	kritisch	AS Ehra- Lessien (L 289)
8	6, 7	94+400	95+300	noch möglich	AS Ehra- Lessien (L 289)	94+100	95+000	noch möglich	AS Ehra- Lessien (L 289)

Abstand PWC									
Blatt Nr.	Abschnitt	Linkes Band in Stationierungsrichtung (östliche Trassenseite)		Bewertung im Band günstig = grün noch noch möglich = gelb	Grund/ Veranlassung	Rechtes Band in Stationierungsrichtung (westliche		Bewertung im Band günstig = grün noch noch möglich = gelb	Grund/ Veranlassung
		Lageplan M 1:10.000	Bau- km von			Bau- km bis	Bau- km von		
1	1, 2	7+900	11+000	günstig	Für die in den Lageplänen gelb markierten Bereiche (noch möglich, jedoch ungünstig) beträgt der Abstand weniger als 15 km zwischen den benachbarten T+R/ PWC- Anlagen. Bezug ist hier der Standort der Anlage im idealisierten Konzept bezüglich des Abstandrasters.				
1	2	11+000	13+500	günstig					
1, 2	2	13+500	23+500	noch möglich					
2	2	23+500	26+000	günstig					
2	2	26+000	28+500	günstig					
2, 3	2, 3	28+500	43+500	noch möglich					
3, 4	3, 4	43+500	46+000	günstig					
4	4	46+000	48+500	günstig					
4, 5	4, 5	48+500	63+500	noch möglich					
6	5	63+500	66+000	günstig					
6	5	66+000	68+500	günstig					
6, 7	5, 6	68+500	83+500	noch möglich					
7	6	83+500	86+000	günstig					
7	6	86+000	88+500	günstig					
7, 8	6, 7	88+500	102+230	noch möglich					
8	7	102+230	104+730	günstig					
8	7	104+730	107+300	günstig					

wie Linkes Band

Trassierung, Bauwerke									
Blatt Nr.	Abschnitt	Linkes Band in Stationierungsrichtung (östliche Trassenseite)		Bewertung im Band	Grund/ Veranlassung	Rechtes Band in Stationierungsrichtung (westliche Trassenseite)		Bewertung im Band	Grund/ Veranlassung
		Bau- km von	Bau- km bis			Bau- km von	Bau- km bis		
Lageplan M 1:10.000				noch möglich = gelb kritisch = rot				noch möglich = gelb kritisch = rot	
1	1	7+900	8+000	noch möglich	Bw, Trassierungsparameter R < 3000m	7+900	8+000	noch möglich	Bw, Trassierungsparameter R < 3000m
1	1	8+000	8+100	kritisch	Bw	8+000	8+100	kritisch	Bw
1	1	8+100	8+350	noch möglich	Bw, Trassierungsparameter R < 3000m	8+100	8+350	noch möglich	Bw, Trassierungsparameter R < 3000m
1	1	8+350	8+450	kritisch	Bw	8+350	8+450	kritisch	Bw
1	1, 2	8+450	8+800	noch möglich	Bw, Trassierungsparameter R < 3000m	8+450	8+800	noch möglich	Bw, Trassierungsparameter R < 3000m
1	2	8+800	8+900	kritisch	Bw	8+800	8+900	kritisch	Bw
1	2	8+900	9+100	noch möglich	Bw, Trassierungsparameter R < 3000m	8+900	9+100	noch möglich	Bw, Trassierungsparameter R < 3000m
1	2	9+100	9+700	noch möglich	Trassierungsparameter R < 3000m	9+100	9+700	noch möglich	Trassierungsparameter R < 3000m
1	2	9+700	9+900	noch möglich	Bw, Trassierungsparameter R < 3000m	9+700	9+900	noch möglich	Bw, Trassierungsparameter R < 3000m
1	2	9+900	10+050	kritisch	Bw	9+900	10+050	kritisch	Bw
1	2	10+050	10+250	noch möglich	Bw, Trassierungsparameter R < 3000m	10+050	10+250	noch möglich	Bw, Trassierungsparameter R < 3000m
1	2	10+250	10+500	noch möglich	Trassierungsparameter R < 3000m	10+250	10+500	noch möglich	Trassierungsparameter R < 3000m
1	2	10+500	10+700	noch möglich	Bw, Trassierungsparameter R < 3000m	10+500	10+700	noch möglich	Bw, Trassierungsparameter R < 3000m
1	2	10+700	10+800	kritisch	Bw	10+700	10+800	kritisch	Bw
1	2	10+800	11+000	noch möglich	Bw, Trassierungsparameter R < 3000m	10+800	11+000	noch möglich	Bw, Trassierungsparameter R < 3000m
1	2	11+000	11+900	noch möglich	Trassierungsparameter R < 3000m	11+000	11+900	noch möglich	Trassierungsparameter R < 3000m
1	2	11+900	12+100	noch möglich	Bw, Trassierungsparameter R < 3000m	11+900	12+100	noch möglich	Bw, Trassierungsparameter R < 3000m
1	2	12+100	12+200	kritisch	Bw	12+100	12+200	kritisch	Bw
1	2	12+200	12+400	noch möglich	Bw, Trassierungsparameter R < 3000m	12+200	12+400	noch möglich	Bw, Trassierungsparameter R < 3000m
1	2	12+400	13+150	noch möglich	Trassierungsparameter R < 3000m	12+400	13+150	noch möglich	Trassierungsparameter R < 3000m

Trassierung, Bauwerke

Blatt Nr.	Abschnitt	Linkes Band in Stationierungsrichtung (östliche Trassenseite)		Bewertung im Band	Grund/ Veranlassung	Rechtes Band in Stationierungsrichtung (westliche Trassenseite)		Bewertung im Band	Grund/ Veranlassung
		Bau- km von	Bau- km bis			Bau- km von	Bau- km bis		
Lageplan M 1:10.000				noch möglich = gelb kritisch = rot				noch möglich = gelb kritisch = rot	
1	2	13+150	13+350	noch möglich	Bw, Trassierungsparameter R < 3000m	13+150	13+350	noch möglich	Bw, Trassierungsparameter R < 3000m
1	2	13+350	13+450	kritisch	Bw	13+350	13+450	kritisch	Bw
1	2	13+450	13+650	noch möglich	Bw, Trassierungsparameter R < 3000m	13+450	13+650	noch möglich	Bw, Trassierungsparameter R < 3000m
1	2	13+650	14+000	noch möglich	Trassierungsparameter R < 3000m	13+650	14+000	noch möglich	Trassierungsparameter R < 3000m
1	2	15+300	15+600	noch möglich	bewegtes Gelände, Damm/ Einschnitt bis 6 m, Trassierungsparameter R < 3000m	15+300	15+600	noch möglich	bewegtes Gelände, Damm/ Einschnitt bis 6 m, Trassierungsparameter R < 3000m
1	2	15+600	15+800	noch möglich	Bw, bewegtes Gelände, Damm/ Einschnitt bis 6 m, Trassierungsparameter R < 3000m	15+600	15+800	noch möglich	Bw, bewegtes Gelände, Damm/ Einschnitt bis 6 m, Trassierungsparameter R < 3000m
1	2	15+800	15+900	kritisch	Bw	15+800	15+900	kritisch	Bw
1	2	15+900	16+100	noch möglich	Bw, bewegtes Gelände, Damm/ Einschnitt bis 6 m, Trassierungsparameter R < 3000m	15+900	16+100	noch möglich	Bw, bewegtes Gelände, Damm/ Einschnitt bis 6 m, Trassierungsparameter R < 3000m
1	2	16+100	16+750	noch möglich	bewegtes Gelände, Damm/ Einschnitt bis 6 m, Trassierungsparameter R < 3000m	16+100	16+750	noch möglich	bewegtes Gelände, Damm/ Einschnitt bis 6 m, Trassierungsparameter R < 3000m
1	2	16+750	16+950	noch möglich	Bw, bewegtes Gelände, Damm/ Einschnitt bis 6 m, Trassierungsparameter R < 3000m	16+750	16+950	noch möglich	Bw, bewegtes Gelände, Damm/ Einschnitt bis 6 m, Trassierungsparameter R < 3000m
1	2	16+950	17+050	kritisch	Bw	16+950	17+050	kritisch	Bw
1	2	17+050	17+250	noch möglich	Bw, bewegtes Gelände, Damm/ Einschnitt bis 6 m	17+050	17+250	noch möglich	Bw, bewegtes Gelände, Damm/ Einschnitt bis 6 m
1	2	17+250	17+700	noch möglich	bewegtes Gelände, Damm/ Einschnitt bis 6 m	17+250	17+700	noch möglich	bewegtes Gelände, Damm/ Einschnitt bis 6 m

Trassierung, Bauwerke

Blatt Nr.	Abschnitt	Linkes Band in Stationierungsrichtung (östliche Trassenseite)		Bewertung im Band	Grund/ Veranlassung	Rechtes Band in Stationierungsrichtung (westliche Trassenseite)		Bewertung im Band	Grund/ Veranlassung
		Bau- km von	Bau- km bis			Bau- km von	Bau- km bis		
Lageplan M 1:10.000				noch möglich = gelb kritisch = rot				noch möglich = gelb kritisch = rot	
1	2	17+700	17+900	noch möglich	Bw, bewegtes Gelände, Damm/ Einschnitt bis 6 m	17+700	17+900	noch möglich	Bw, bewegtes Gelände, Damm/ Einschnitt bis 6 m
1	2	17+900	18+100	kritisch	Bw	17+900	18+100	kritisch	Bw
1	2	18+100	18+200	noch möglich	Bw, bewegtes Gelände, Damm/ Einschnitt bis 6 m	18+100	18+200	noch möglich	Bw, bewegtes Gelände, Damm/ Einschnitt bis 6 m
1	2	18+200	18+300	noch möglich	bewegtes Gelände, Damm/ Einschnitt bis 6 m	18+200	18+300	noch möglich	bewegtes Gelände, Damm/ Einschnitt bis 6 m
1	2	19+600	20+000	noch möglich	bewegtes Gelände, Damm/ Einschnitt bis 6 m	19+600	20+000	noch möglich	bewegtes Gelände, Damm/ Einschnitt bis 6 m
1	2	20+000	20+200	noch möglich	Bw, bewegtes Gelände, Damm/ Einschnitt bis 6 m	20+000	20+200	noch möglich	Bw, bewegtes Gelände, Damm/ Einschnitt bis 6 m
1	2	20+200	20+300	kritisch	Bw	20+200	20+300	kritisch	Bw
1	2	20+300	20+500	noch möglich	Bw, bewegtes Gelände, Damm/ Einschnitt bis 6 m	20+300	20+500	noch möglich	Bw, bewegtes Gelände, Damm/ Einschnitt bis 6 m
1	2	20+500	21+200	noch möglich	bewegtes Gelände, Damm/ Einschnitt bis 6 m	20+500	21+200	noch möglich	bewegtes Gelände, Damm/ Einschnitt bis 6 m
1	2	21+200	21+400	noch möglich	Bw, bewegtes Gelände, Damm/ Einschnitt bis 6 m	21+200	21+400	noch möglich	Bw, bewegtes Gelände, Damm/ Einschnitt bis 6 m
1	2	21+400	21+500	kritisch	Bw	21+400	21+500	kritisch	Bw
1	2	21+500	21+700	noch möglich	Bw, bewegtes Gelände, Damm/ Einschnitt bis 6 m	21+500	21+700	noch möglich	Bw, bewegtes Gelände, Damm/ Einschnitt bis 6 m
1	2	21+700	21+800	noch möglich	bewegtes Gelände, Damm/ Einschnitt bis 6 m	21+700	21+800	noch möglich	bewegtes Gelände, Damm/ Einschnitt bis 6 m
2	2	21+800	22+000	noch möglich	Bw, bewegtes Gelände, Damm/ Einschnitt bis 6 m	21+800	22+000	noch möglich	Bw, bewegtes Gelände, Damm/ Einschnitt bis 6 m
2	2	22+000	22+100	kritisch	Bw	22+000	22+100	kritisch	Bw
2	2	22+100	22+300	noch möglich	Bw, bewegtes Gelände, Damm/ Einschnitt bis 6 m	22+100	22+300	noch möglich	Bw, bewegtes Gelände, Damm/ Einschnitt bis 6 m

Trassierung, Bauwerke

Blatt Nr.	Abschnitt	Linkes Band in Stationierungsrichtung (östliche Trassenseite)		Bewertung im Band	Grund/ Veranlassung	Rechtes Band in Stationierungsrichtung (westliche Trassenseite)		Bewertung im Band	Grund/ Veranlassung
		Bau- km von	Bau- km bis			Bau- km von	Bau- km bis		
Lageplan M 1:10.000				noch möglich = gelb kritisch = rot				noch möglich = gelb kritisch = rot	
2	2	22+300	22+925	noch möglich	bewegtes Gelände, Damm/ Einschnitt bis 6 m	22+300	22+925	noch möglich	bewegtes Gelände, Damm/ Einschnitt bis 6 m
2	2	22+925	23+125	noch möglich	Bw, bewegtes Gelände, Damm/ Einschnitt bis 6 m	22+925	23+125	noch möglich	Bw, bewegtes Gelände, Damm/ Einschnitt bis 6 m
2	2	23+125	23+225	kritisch	Bw	23+125	23+225	kritisch	Bw
2	2	23+225	23+425	noch möglich	Bw, bewegtes Gelände, Damm/ Einschnitt bis 6 m	23+225	23+425	noch möglich	Bw, bewegtes Gelände, Damm/ Einschnitt bis 6 m
2	2	23+425	24+650	noch möglich	bewegtes Gelände, Damm/ Einschnitt bis 6 m	23+425	24+650	noch möglich	bewegtes Gelände, Damm/ Einschnitt bis 6 m
2	2	24+650	24+850	noch möglich	Bw, bewegtes Gelände, Damm/ Einschnitt bis 6 m	24+650	24+850	noch möglich	Bw, bewegtes Gelände, Damm/ Einschnitt bis 6 m
2	2	24+850	24+950	kritisch	Bw	24+850	24+950	kritisch	Bw
2	2	24+950	25+150	noch möglich	Bw, bewegtes Gelände, Damm/ Einschnitt bis 6 m	24+950	25+150	noch möglich	Bw, bewegtes Gelände, Damm/ Einschnitt bis 6 m
2	2	25+150	25+500	noch möglich	bewegtes Gelände, Damm/ Einschnitt bis 6 m	25+150	25+500	noch möglich	bewegtes Gelände, Damm/ Einschnitt bis 6 m
2	2	25+600	25+800	noch möglich	Bw	25+600	25+800	noch möglich	Bw
2	2	25+800	25+900	kritisch	Bw	25+800	25+900	kritisch	Bw
2	2	25+900	26+100	noch möglich	Bw, Trassierungsparameter R < 3000m	25+900	26+100	noch möglich	Bw, Trassierungsparameter R < 3000m
2	2	26+100	27+150	noch möglich	Trassierungsparameter R < 3000m	26+100	27+150	noch möglich	Trassierungsparameter R < 3000m
2	2	27+150	27+350	noch möglich	Bw, Trassierungsparameter R < 3000m	27+150	27+350	noch möglich	Bw, Trassierungsparameter R < 3000m
2	2	27+350	27+450	kritisch	Bw	27+350	27+450	kritisch	Bw
2	2	27+450	27+775	noch möglich	Bw, Trassierungsparameter R < 3000m	27+450	27+775	noch möglich	Bw, Trassierungsparameter R < 3000m
2	2	27+775	27+875	kritisch	Bw	27+775	27+875	kritisch	Bw
2	2	27+875	28+075	noch möglich	Bw, Trassierungsparameter R < 3000m	27+875	28+075	noch möglich	Bw, Trassierungsparameter R < 3000m
2	2	28+075	28+850	noch möglich	Trassierungsparameter R < 3000m	28+075	28+850	noch möglich	Trassierungsparameter R < 3000m

Trassierung, Bauwerke

Blatt Nr.	Abschnitt	Linkes Band in Stationierungsrichtung (östliche Trassenseite)		Bewertung im Band	Grund/ Veranlassung	Rechtes Band in Stationierungsrichtung (westliche Trassenseite)		Bewertung im Band	Grund/ Veranlassung
		Bau- km von	Bau- km bis			Bau- km von	Bau- km bis		
Lageplan M 1:10.000				noch möglich = gelb kritisch = rot				noch möglich = gelb kritisch = rot	
2	2	28+850	29+050	noch möglich	Bw, Trassierungsparameter R < 3000m	28+850	29+050	noch möglich	Bw, Trassierungsparameter R < 3000m
2	2	29+050	29+150	kritisch	Bw	29+050	29+150	kritisch	Bw
2	2, 3	29+150	29+520	noch möglich	Bw	29+150	29+520	noch möglich	Bw
2	3	29+520	29+620	kritisch	Bw	29+520	29+620	kritisch	Bw
2	3	29+620	30+020	noch möglich	Bw, Damm bis 6 m	29+620	30+020	noch möglich	Bw, Damm bis 6 m
2	3	30+020	30+120	kritisch	Bw	30+020	30+120	kritisch	Bw
2	3	30+120	30+320	noch möglich	Bw, Damm bis 6 m	30+120	30+320	noch möglich	Bw, Damm bis 6 m
2	3	30+320	30+700	noch möglich	Einschnitt bis 6 m	30+320	30+700	noch möglich	Einschnitt bis 6 m
2	3	30+700	30+900	noch möglich	Bw, Einschnitt bis 6 m	30+700	30+900	noch möglich	Bw, Einschnitt bis 6 m
2	3	30+900	31+000	kritisch	Bw	30+900	31+000	kritisch	Bw
2	3	31+000	31+400	noch möglich	Bw, Damm über 6 m	31+000	31+400	noch möglich	Bw, Damm über 6 m
2	3	31+400	32+200	kritisch	BW, Damm über 10 m Trassierungsparameter R < 3000m	31+400	32+200	kritisch	BW, Damm über 10 m Trassierungsparameter R < 3000m
2	3	32+200	33+200	noch möglich	bewegtes Gelände, Damm/ Einschnitt bis 6 m	32+200	33+200	noch möglich	bewegtes Gelände, Damm/ Einschnitt bis 6 m
2	3	33+200	33+800	kritisch	BW, Damm über 6 m Trassierungsparameter R < 3000m	33+200	33+800	kritisch	BW, Damm über 6 m Trassierungsparameter R < 3000m
2, 3	3	33+800	34+550	noch möglich	Damm bis 6 m; Einschnitt über 6m Trassierungsparameter R < 3000m	33+800	34+550	noch möglich	Damm bis 6 m; Einschnitt über 6m Trassierungsparameter R < 3000m
3	3	34+550	34+750	noch möglich	Bw, Damm bis 6 m; Einschnitt über 6m, Trassierungsparameter R < 3000m	33+800	34+750	noch möglich	Bw, Damm bis 6 m; Einschnitt über 6m, Trassierungsparameter R < 3000m
3	3	34+750	34+850	kritisch	Bw	34+750	34+850	kritisch	Bw
3	3	34+850	35+150	noch möglich	Bw, bewegtes Gelände, Damm/ Einschnitt bis 6 m Trassierungsparameter R < 3000m	33+800	35+150	noch möglich	Bw, bewegtes Gelände, Damm/ Einschnitt bis 6 m Trassierungsparameter R < 3000m

Trassierung, Bauwerke

Blatt Nr.	Abschnitt	Linkes Band in Stationierungsrichtung (östliche Trassenseite)		Bewertung im Band	Grund/ Veranlassung	Rechtes Band in Stationierungsrichtung (westliche Trassenseite)		Bewertung im Band	Grund/ Veranlassung
		Bau- km von	Bau- km bis			Bau- km von	Bau- km bis		
Lageplan M 1:10.000				noch möglich = gelb kritisch = rot				noch möglich = gelb kritisch = rot	
3	3	35+150	36+200	noch möglich	bewegtes Gelände, Damm/ Einschnitt bis 6 m Trassierungsparameter R < 3000m	35+150	36+200	noch möglich	bewegtes Gelände, Damm/ Einschnitt bis 6 m Trassierungsparameter R < 3000m
3	3	36+200	37+000	kritisch	Bw, Damm über 10 m Trassierungsparameter R < 3000m	36+200	37+000	kritisch	Bw, Damm über 10 m Trassierungsparameter R < 3000m
3	3	37+000	37+200	noch möglich	Bw Trassierungsparameter R < 3000m	37+000	37+200	noch möglich	Bw Trassierungsparameter R < 3000m
3	3	37+200	37+400	kritisch	Bw	37+200	37+400	kritisch	Bw
3	3	37+400	37+600	noch möglich	Bw Trassierungsparameter R < 3000m	37+400	37+600	noch möglich	Bw Trassierungsparameter R < 3000m
3	3	37+600	38+000	noch möglich	Dammhöhe bis 6 m Trassierungsparameter R < 3000m	37+600	38+000	noch möglich	Dammhöhe bis 6 m Trassierungsparameter R < 3000m
3	3	38+000	38+200	noch möglich	Bw, Dammhöhe bis 6 m Trassierungsparameter R < 3000m	38+000	38+200	noch möglich	Bw, Dammhöhe bis 6 m Trassierungsparameter R < 3000m
3	3	38+200	38+300	kritisch	Bw	38+200	38+300	kritisch	Bw
3	3	38+300	39+650	kritisch	Bw, Damm über 6 m	38+300	39+650	kritisch	Bw, Damm über 6 m
3	3	39+650	40+200	noch möglich	Bw, Dammhöhe bis 6 m	39+650	40+200	noch möglich	Bw, Dammhöhe bis 6 m
3	3	40+200	40+300	kritisch	Bw, Damm über 6 m	40+200	40+300	kritisch	Bw, Damm über 6 m
3	3	40+300	40+500	noch möglich	Bw, Dammhöhe bis 6 m	40+300	40+500	noch möglich	Bw, Dammhöhe bis 6 m
3	3	40+700	40+900	noch möglich	Bw	40+700	40+900	noch möglich	Bw
3	3	40+900	41+000	kritisch	Bw	40+900	41+000	kritisch	Bw
3	3	41+000	41+200	noch möglich	Bw	41+000	41+200	noch möglich	Bw
3	3	42+650	42+850	noch möglich	Bw, Dammhöhe bis 6 m	42+650	42+850	noch möglich	Bw, Dammhöhe bis 6 m
3	3	42+850	42+950	kritisch	Bw	42+850	42+950	kritisch	Bw
3	3	42+950	43+150	noch möglich	Bw, Dammhöhe bis 6 m	42+950	43+150	noch möglich	Bw, Dammhöhe bis 6 m

Trassierung, Bauwerke

Blatt Nr.	Abschnitt	Linkes Band in Stationierungsrichtung (östliche Trassenseite)		Bewertung im Band	Grund/ Veranlassung	Rechtes Band in Stationierungsrichtung (westliche Trassenseite)		Bewertung im Band	Grund/ Veranlassung
		Bau- km von	Bau- km bis			Bau- km von	Bau- km bis		
Lageplan M 1:10.000				noch möglich = gelb kritisch = rot				noch möglich = gelb kritisch = rot	
3	3	43+600	43+800	noch möglich	Bw	43+600	43+800	noch möglich	Bw
3	3	43+800	43+900	kritisch	Bw	43+800	43+900	kritisch	Bw
3	3	43+900	44+100	noch möglich	Bw	43+900	44+100	noch möglich	Bw
3	3	44+150	44+350	noch möglich	Bw, Dammhöhe bis 6 m	44+150	44+350	noch möglich	Bw, Dammhöhe bis 6 m
3	3	44+350	45+200	kritisch	Bw, Dammhöhe über 6 m	44+350	45+200	kritisch	Bw, Dammhöhe über 6 m
3	3	45+200	45+750	noch möglich	Bw, Dammhöhe bis 6 m	45+200	45+750	noch möglich	Bw, Dammhöhe bis 6 m
3	3	45+750	45+850	kritisch	Bw, Dammhöhe über 6 m	45+750	45+850	kritisch	Bw, Dammhöhe über 6 m
3	3	45+850	46+250	noch möglich	Bw, Dammhöhe bis 6 m	45+850	46+250	noch möglich	Bw, Dammhöhe bis 6 m
3, 4	3, 4	46+250	46+350	kritisch	Bw	46+250	46+350	kritisch	Bw
4	4	46+350	46+550	noch möglich	Bw	46+350	46+550	noch möglich	Bw
4	4	46+700	46+900	noch möglich	Bw	46+700	46+900	noch möglich	Bw
4	4	46+900	47+000	kritisch	Bw	46+900	47+000	kritisch	Bw
4	4	47+000	47+200	noch möglich	Bw	47+000	47+200	noch möglich	Bw
4	4	47+800	48+000	noch möglich	Bw	47+800	48+000	noch möglich	Bw
4	4	48+000	48+100	kritisch	Bw	48+000	48+100	kritisch	Bw
4	4	48+100	48+300	noch möglich	Bw	48+100	48+300	noch möglich	Bw
4	4	48+700	48+900	noch möglich	Bw	48+700	48+900	noch möglich	Bw
4	4	48+900	49+100	kritisch	Bw	48+900	49+100	kritisch	Bw
4	4	49+100	49+300	noch möglich	Bw	49+100	49+300	noch möglich	Bw
4	4	49+700	49+900	noch möglich	Bw	49+700	49+900	noch möglich	Bw
4	4	49+900	50+000	kritisch	Bw	49+900	50+000	kritisch	Bw
4	4	50+000	50+200	noch möglich	Bw	50+000	50+200	noch möglich	Bw
4	4	51+100	51+300	noch möglich	Bw	51+100	51+300	noch möglich	Bw
4	4	51+300	51+400	kritisch	Bw	51+300	51+400	kritisch	Bw
4	4	51+400	51+700	noch möglich	Bw	51+400	51+700	noch möglich	Bw
4	4	51+700	51+800	kritisch	Bw	51+700	51+800	kritisch	Bw
4	4	51+800	52+000	noch möglich	Bw	51+800	52+000	noch möglich	Bw

Trassierung, Bauwerke

Blatt Nr.	Abschnitt	Linkes Band in Stationierungsrichtung (östliche Trassenseite)		Bewertung im Band	Grund/ Veranlassung	Rechtes Band in Stationierungsrichtung (westliche Trassenseite)		Bewertung im Band	Grund/ Veranlassung
		Bau- km von	Bau- km bis			Bau- km von	Bau- km bis		
Lageplan M 1:10.000				noch möglich = gelb kritisch = rot				noch möglich = gelb kritisch = rot	
4	4	52+300	52+800	noch möglich	Trassierungsparameter R < 3000m	52+300	52+800	noch möglich	Trassierungsparameter R < 3000m
4	4	52+800	53+000	noch möglich	Bw, Trassierungsparameter R < 3000m	52+800	53+000	noch möglich	Bw, Trassierungsparameter R < 3000m
4	4	53+000	53+100	kritisch	Bw	53+000	53+100	kritisch	Bw
4	4	53+100	53+500	noch möglich	Bw, Trassierungsparameter R < 3000m	53+100	53+500	noch möglich	Bw, Trassierungsparameter R < 3000m
4	4	53+500	53+900	kritisch	Bw	53+500	53+900	kritisch	Bw
4	4	53+900	54+150	noch möglich	Bw, Trassierungsparameter R < 3000m	53+900	54+150	noch möglich	Bw, Trassierungsparameter R < 3000m
4	4	54+150	54+250	kritisch	Bw	54+150	54+250	kritisch	Bw
4	4	54+250	54+450	noch möglich	Bw	54+250	54+450	noch möglich	Bw
4	4	54+650	54+850	noch möglich	Bw	54+650	54+850	noch möglich	Bw
4	4	54+850	54+950	kritisch	Bw	54+850	54+950	kritisch	Bw
4	4	54+950	55+150	noch möglich	Bw	54+950	55+150	noch möglich	Bw
4	4	55+300	55+500	noch möglich	Bw	55+300	55+500	noch möglich	Bw
4	4	55+500	55+600	kritisch	Bw	55+500	55+600	kritisch	Bw
4	4	55+600	55+800	noch möglich	Bw	55+600	55+800	noch möglich	Bw
4, 5	4	56+250	56+450	noch möglich	Bw, Trassierungsparameter R < 3000m	56+250	56+450	noch möglich	Bw, Trassierungsparameter R < 3000m
5	4	56+450	56+550	kritisch	Bw	56+450	56+550	kritisch	Bw
5	4	56+550	57+200	noch möglich	Bw, Trassierungsparameter R < 3000m	56+550	57+200	noch möglich	Bw, Trassierungsparameter R < 3000m
5	4	57+200	58+300	kritisch	Bw 15, 16, 17, Dammhöhen über 10 m	57+200	58+300	kritisch	Bw 15, 16, 17, Dammhöhen über 10 m
5	4, 5	58+300	59+250	noch möglich	Bw, Trassierungsparameter R < 3000m	58+300	59+250	noch möglich	Bw, Trassierungsparameter R < 3000m

Trassierung, Bauwerke

Blatt Nr.	Abschnitt	Linkes Band in Stationierungsrichtung (östliche Trassenseite)		Bewertung im Band	Grund/ Veranlassung	Rechtes Band in Stationierungsrichtung (westliche Trassenseite)		Bewertung im Band	Grund/ Veranlassung
		Bau- km von	Bau- km bis			Bau- km von	Bau- km bis		
Lageplan M 1:10.000				noch möglich = gelb kritisch = rot				noch möglich = gelb kritisch = rot	
5	5	59+250	59+350	kritisch	Bw	59+250	59+350	kritisch	Bw
5	5	59+350	59+750	noch möglich	Bw	59+350	59+750	noch möglich	Bw
5	5	59+750	59+850	kritisch	Bw	59+750	59+850	kritisch	Bw
5	5	59+850	60+500	noch möglich	Bw, Trassierungsparameter R < 3000m	59+850	60+500	noch möglich	Bw, Trassierungsparameter R < 3000m
5	5	60+500	60+600	kritisch	Bw	60+500	60+600	kritisch	Bw
5	5	60+600	61+700	noch möglich	Bw, Trassierungsparameter R < 3000m	60+600	61+700	noch möglich	Bw, Trassierungsparameter R < 3000m
5	5	61+700	61+800	kritisch	Bw	61+700	61+800	kritisch	Bw
5	5	61+800	62+100	noch möglich	Bw, Trassierungsparameter R < 3000m	61+800	62+100	noch möglich	Bw, Trassierungsparameter R < 3000m
5	5	62+100	62+700	kritisch	Bw	62+100	62+700	kritisch	Bw
5	5	62+700	62+900	noch möglich	Bw	62+700	62+900	noch möglich	Bw
5	5	62+900	63+000	kritisch	Bw	62+900	63+000	kritisch	Bw
5	5	63+000	63+200	noch möglich	Bw	63+000	63+200	noch möglich	Bw
5	5	63+500	63+700	noch möglich	Bw	63+500	63+700	noch möglich	Bw
5	5	63+700	63+800	kritisch	Bw	63+700	63+800	kritisch	Bw
5	5	63+800	64+000	noch möglich	Bw	63+800	64+000	noch möglich	Bw
5, 6	5	64+250	64+450	noch möglich	Bw	64+250	64+450	noch möglich	Bw
6	5	64+450	64+550	kritisch	Bw	64+450	64+550	kritisch	Bw
6	5	64+550	64+750	noch möglich	Bw	64+550	64+750	noch möglich	Bw
6	5	65+200	65+400	noch möglich	Bw	65+200	65+400	noch möglich	Bw
6	5	65+400	65+500	kritisch	Bw	65+400	65+500	kritisch	Bw
6	5	65+500	65+850	noch möglich	Bw	65+500	65+850	noch möglich	Bw
6	5	65+850	65+950	kritisch	Bw	65+850	65+950	kritisch	Bw
6	5	65+950	66+150	noch möglich	Bw	65+950	66+150	noch möglich	Bw

Trassierung, Bauwerke

Blatt Nr.	Abschnitt	Linkes Band in Stationierungsrichtung (östliche Trassenseite)		Bewertung im Band	Grund/ Veranlassung	Rechtes Band in Stationierungsrichtung (westliche Trassenseite)		Bewertung im Band	Grund/ Veranlassung
		Bau- km von	Bau- km bis			Bau- km von	Bau- km bis		
Lageplan M 1:10.000				noch möglich = gelb kritisch = rot				noch möglich = gelb kritisch = rot	
6	5	66+300	66+500	noch möglich	Bw	66+300	66+500	noch möglich	Bw
6	5	66+500	66+600	kritisch	Bw	66+500	66+600	kritisch	Bw
6	5	66+600	66+700	noch möglich	Bw	66+600	66+700	noch möglich	Bw
6	5	66+700	66+800	kritisch	Bw	66+700	66+800	kritisch	Bw
6	5	66+800	67+000	noch möglich	Bw	66+800	67+000	noch möglich	Bw
6	5	67+000	67+100	kritisch	Bw	67+000	67+100	kritisch	Bw
6	5	67+100	67+300	noch möglich	Bw	67+100	67+300	noch möglich	Bw
6	5	67+900	68+100	noch möglich	Bw	67+900	68+100	noch möglich	Bw
6	5	68+100	68+200	kritisch	Bw	68+100	68+200	kritisch	Bw
6	5	68+200	68+400	noch möglich	Bw	68+200	68+400	noch möglich	Bw
6	5	69+100	69+300	noch möglich	Bw	69+100	69+300	noch möglich	Bw
6	5	69+300	69+400	kritisch	Bw	69+300	69+400	kritisch	Bw
6	5	69+400	69+600	noch möglich	Bw	69+400	69+600	noch möglich	Bw
6	5	71+000	71+200	noch möglich	Bw	71+000	71+200	noch möglich	Bw
6	5	71+200	71+300	kritisch	Bw	71+200	71+300	kritisch	Bw
6	5	71+300	71+500	noch möglich	Bw	71+300	71+500	noch möglich	Bw
6	5	72+330	72+530	noch möglich	Bw	72+330	72+530	noch möglich	Bw
6	5	72+530	72+630	kritisch	Bw	72+530	72+630	kritisch	Bw
6	5	72+630	72+830	noch möglich	Bw	72+630	72+830	noch möglich	Bw
6	5	73+800	74+000	noch möglich	Bw	73+800	74+000	noch möglich	Bw
6	5	74+000	74+100	kritisch	Bw	74+000	74+100	kritisch	Bw
6	5	74+100	74+350	noch möglich	Bw	74+100	74+350	noch möglich	Bw
6	5	74+350	74+450	kritisch	Bw	74+350	74+450	kritisch	Bw
6	5	74+450	74+750	noch möglich	Bw	74+450	74+750	noch möglich	Bw
6	5	74+750	74+850	kritisch	Bw	74+750	74+850	kritisch	Bw
6	5	74+850	74+950	noch möglich	Bw	74+850	74+950	noch möglich	Bw

Trassierung, Bauwerke

Blatt Nr.	Abschnitt	Linkes Band in Stationierungsrichtung (östliche Trassenseite)		Bewertung im Band	Grund/ Veranlassung	Rechtes Band in Stationierungsrichtung (westliche Trassenseite)		Bewertung im Band	Grund/ Veranlassung
		Bau- km von	Bau- km bis			Bau- km von	Bau- km bis		
Lageplan M 1:10.000				noch möglich = gelb kritisch = rot				noch möglich = gelb kritisch = rot	
6	6	74+950	75+050	kritisch	Bw	74+950	75+050	kritisch	Bw
6	6	75+050	75+450	noch möglich	Bw	75+050	75+450	noch möglich	Bw
6	6	75+450	75+550	kritisch	Bw	75+450	75+550	kritisch	Bw
6	6	75+550	75+750	noch möglich	Bw	75+550	75+750	noch möglich	Bw
6	6	76+150	76+800	noch möglich	Bw, bewegtes Gelände, Damm/ Einschnitt bis 6 m	76+150	76+800	noch möglich	Bw, bewegtes Gelände, Damm/ Einschnitt bis 6 m
6	6	76+800	76+900	kritisch	Bw, bewegtes Gelände, Damm/ Einschnitt bis 6 m	76+800	76+900	kritisch	Bw, bewegtes Gelände, Damm/ Einschnitt bis 6 m
6	6	76+900	77+100	noch möglich	Bw, bewegtes Gelände, Damm/ Einschnitt bis 6 m	76+900	77+100	noch möglich	Bw, bewegtes Gelände, Damm/ Einschnitt bis 6 m
6	6	77+200	77+400	noch möglich	Bw, bewegtes Gelände, Damm/ Einschnitt bis 6 m	77+200	77+400	noch möglich	Bw, bewegtes Gelände, Damm/ Einschnitt bis 6 m
6	6	77+400	77+500	kritisch	Bw, bewegtes Gelände, Damm/ Einschnitt bis 6 m	77+400	77+500	kritisch	Bw, bewegtes Gelände, Damm/ Einschnitt bis 6 m
6	6	77+500	77+710	noch möglich	Bw, bewegtes Gelände, Damm/ Einschnitt bis 6 m	77+500	77+710	noch möglich	Bw, bewegtes Gelände, Damm/ Einschnitt bis 6 m
6	6	77+710	77+810	kritisch	Bw, bewegtes Gelände, Damm/ Einschnitt bis 6 m	77+710	77+810	kritisch	Bw, bewegtes Gelände, Damm/ Einschnitt bis 6 m
6	6	77+810	78+030	noch möglich	Bw, bewegtes Gelände, Damm/ Einschnitt bis 6 m	77+810	78+030	noch möglich	Bw, bewegtes Gelände, Damm/ Einschnitt bis 6 m
6	6	78+130	78+330	noch möglich	Bw	78+130	78+330	noch möglich	Bw
6	6	78+330	78+430	kritisch	Bw	78+330	78+430	kritisch	Bw
6	6	78+430	78+630	noch möglich	Bw	78+430	78+630	noch möglich	Bw

Trassierung, Bauwerke

Blatt Nr.	Abschnitt	Linkes Band in Stationierungsrichtung (östliche Trassenseite)		Bewertung im Band	Grund/ Veranlassung	Rechtes Band in Stationierungsrichtung (westliche Trassenseite)		Bewertung im Band	Grund/ Veranlassung
		Bau- km von	Bau- km bis			Bau- km von	Bau- km bis		
Lageplan M 1:10.000				noch möglich = gelb kritisch = rot				noch möglich = gelb kritisch = rot	
6	6	79+600	79+800	noch möglich	Bw, bewegtes Gelände, Damm/ Einschnitt bis 6 m	79+600	79+800	noch möglich	Bw, bewegtes Gelände, Damm/ Einschnitt bis 6 m
6	6	79+800	79+900	kritisch	Bw, bewegtes Gelände, Damm/ Einschnitt bis 6 m	79+800	79+900	kritisch	Bw, bewegtes Gelände, Damm/ Einschnitt bis 6 m
6, 7	6	79+900	80+330	noch möglich	Bw, bewegtes Gelände, Damm/ Einschnitt bis 6 m	79+900	80+330	noch möglich	Bw, bewegtes Gelände, Damm/ Einschnitt bis 6 m
7	6	80+330	80+730	kritisch	Bw, bewegtes Gelände, Damm/ Einschnitt bis 6 m	80+330	80+730	kritisch	Bw, bewegtes Gelände, Damm/ Einschnitt bis 6 m
7	6	80+730	80+930	noch möglich	Bw, bewegtes Gelände, Damm/ Einschnitt bis 6 m	80+730	80+930	noch möglich	Bw, bewegtes Gelände, Damm/ Einschnitt bis 6 m
7	6	81+750	81+950	noch möglich	Bw	81+750	81+950	noch möglich	Bw
7	6	81+950	82+050	kritisch	Bw	81+950	82+050	kritisch	Bw
7	6	82+050	82+200	noch möglich	Bw	82+050	82+200	noch möglich	Bw
7	6	82+200	82+300	kritisch	Bw	82+200	82+300	kritisch	Bw
7	6	82+300	82+500	noch möglich	Bw	82+300	82+500	noch möglich	Bw
7	6	83+300	83+500	noch möglich	Bw, bewegtes Gelände, Damm/ Einschnitt bis 6 m	83+300	83+500	noch möglich	Bw, bewegtes Gelände, Damm/ Einschnitt bis 6 m
7	6	83+500	83+600	kritisch	Bw	83+500	83+600	kritisch	Bw
7	6	83+600	83+800	noch möglich	Bw, bewegtes Gelände, Damm/ Einschnitt bis 6 m	83+600	83+800	noch möglich	Bw, bewegtes Gelände, Damm/ Einschnitt bis 6 m
7	6	86+550	86+750	noch möglich	Bw	86+550	86+750	noch möglich	Bw
7	6	86+750	86+850	kritisch	Bw	86+750	86+850	kritisch	Bw
7	6	86+850	87+050	noch möglich	Bw	86+850	87+050	noch möglich	Bw
7	6	87+500	87+700	noch möglich	Bw	87+500	87+700	noch möglich	Bw
7	6	87+700	87+800	kritisch	Bw	87+700	87+800	kritisch	Bw
7	6	87+800	88+000	noch möglich	Bw	87+800	88+000	noch möglich	Bw

Trassierung, Bauwerke

Blatt Nr.	Abschnitt	Linkes Band in Stationierungsrichtung (östliche Trassenseite)		Bewertung im Band	Grund/ Veranlassung	Rechtes Band in Stationierungsrichtung (westliche Trassenseite)		Bewertung im Band	Grund/ Veranlassung
		Bau- km von	Bau- km bis			Bau- km von	Bau- km bis		
Lageplan M 1:10.000				noch möglich = gelb kritisch = rot				noch möglich = gelb kritisch = rot	
7	6	92+250	92+450	noch möglich	Bw, Trassierungsparameter R < 3000m	92+250	92+450	noch möglich	Bw, Trassierungsparameter R < 3000m
7	6	92+450	92+550	kritisch	Bw, Trassierungsparameter R < 3000m	92+450	92+550	kritisch	Bw, Trassierungsparameter R < 3000m
7	6	92+250	93+150	noch möglich	Bw, Trassierungsparameter R < 3000m	92+250	93+150	noch möglich	Bw, Trassierungsparameter R < 3000m
7	6	93+150	93+250	kritisch	Bw	93+150	93+250	kritisch	Bw
7, 8	6	93+250	93+920	noch möglich	Bw, Trassierungsparameter R < 3000m	93+250	93+920	noch möglich	Bw, Trassierungsparameter R < 3000m
8	6	93+920	94+020	kritisch	Bw, Trassierungsparameter R < 3000m	93+920	94+020	kritisch	Bw, Trassierungsparameter R < 3000m
8	6, 7	94+020	94+600	noch möglich	Bw, Trassierungsparameter R < 3000m	94+020	94+600	noch möglich	Bw, Trassierungsparameter R < 3000m
8	7	94+600	94+700	kritisch	Bw, Trassierungsparameter R < 3000m	94+600	94+700	kritisch	Bw, Trassierungsparameter R < 3000m
8	7	94+700	95+350	noch möglich	Bw	94+700	95+350	noch möglich	Bw
8	7	95+350	95+650	kritisch	kreuzende Gewässer und Bw	95+350	95+650	kritisch	kreuzende Gewässer und Bw
8	7	95+650	95+850	noch möglich	Bw	95+650	95+850	noch möglich	Bw
8	7	96+630	96+830	noch möglich	Bw	96+630	96+830	noch möglich	Bw
8	7	96+830	96+930	kritisch	Bw	96+830	96+930	kritisch	Bw
8	7	96+930	97+130	noch möglich	Bw	96+930	97+130	noch möglich	Bw
8	7	97+750	97+950	noch möglich	Bw	97+750	97+950	noch möglich	Bw
8	7	97+950	98+050	kritisch	Bw	97+950	98+050	kritisch	Bw
8	7	98+050	98+350	noch möglich	Bw	98+050	98+350	noch möglich	Bw
8	7	98+350	98+450	kritisch	Bw	98+350	98+450	kritisch	Bw
8	7	98+450	98+650	noch möglich	Bw	98+450	98+650	noch möglich	Bw

Bebauung, Bauleitplanung, Fremdleitung

Blatt Nr.	Abschnitt	Linkes Band in Stationierungsrichtung (östliche Trassenseite)		Bewertung im Band	Grund/ Veranlassung	Rechtes Band in Stationierungsrichtung (westliche Trassenseite)		Bewertung im Band	Grund/ Veranlassung
		Bau- km von	Bau- km bis			Bau- km von	Bau- km bis		
Lageplan M 1:10.000				noch möglich = gelb kritisch = rot				noch möglich = gelb kritisch = rot	
1	1	7+900	8+350	kritisch	Bebauung im Abstand < 400 m	7+900	8+825	noch möglich	Annäherung an Hochspannungstrasse
1	1, 2	8+350	9+900	noch möglich	Bebauung im Abstand 400 m - 600 m, geplantes Gewerbegebiet	8+825	8+925	kritisch	Freileitung Hochspannungstrasse
1	2					8+925	9+250	noch möglich	Annäherung an Hochspannungstrasse, Bebauung im Abstand 400 m - 600 m, geplantes Gewerbegebiet
1	2	10+500	10+700	noch möglich	Wall Landwehr	10+700	10+900	noch möglich	Wall Landwehr
1	2					11+300	11+700	kritisch	Bebauung im Abstand < 400 m
1	2	12+600	12+900	noch möglich	Freileitung Hochspannungstrasse	12+600	12+900	noch möglich	Freileitung Hochspannungstrasse
1	2	13+200	13+900	kritisch	Freiflieger Schießp. Wendisch- Evern	13+100	13+900	kritisch	Freiflieger Schießp. Wendisch- Evern
1	2	16+200	16+700	noch möglich	Bebauung im Abstand 400 m - 600 m				
1-2	2	16+700	17+100	kritisch	Bebauung im Abstand < 400 m	13+900	22+200	noch möglich	Parallelführung Elbe- Seitenkanal
2	2	22+200	22+600	kritisch	Bebauung im Abstand < 400 m	22+200	22+600	kritisch	Bebauung im Abstand < 400 m
2	2	23+700	24+100	kritisch	Bebauung im Abstand < 400 m	22+600	23+500	noch möglich	Parallelführung Elbe- Seitenkanal
2	3	30+000	30+200	kritisch	Bebauung im Abstand < 400 m				
2	3	30+200	30+800	noch möglich	Bebauung im Abstand 400 m - 600 m				
2	3	31+500	32+100	kritisch	Bebauung im Abstand < 400 m	31+400	32+100	kritisch	Bebauung im Abstand < 400 m
3	3	37+000	37+100	kritisch	Kreuzung Gas- Pipelines	37+000	37+100	kritisch	Kreuzung Gas- Pipelines
3	3	37+900	38+000	noch möglich	Bebauung im Abstand 400 m - 600 m				
3	3	38+000	38+300	kritisch	Bebauung im Abstand < 400 m				
3	3	38+300	39+100	noch möglich	Bebauung im Abstand 400 m - 600 m				
3	3	39+600	39+700	kritisch	Bebauung im Abstand < 400 m	39+300	39+400	kritisch	Bebauung im Abstand < 400 m
3	3					40+300	40+500	kritisch	Bebauung im Abstand < 400 m
3	3					40+900	41+000	noch möglich	Bebauung im Abstand 400 m - 600 m
3	3					41+000	41+300	kritisch	Bebauung im Abstand < 400 m
3	3					41+300	41+400	noch möglich	Bebauung im Abstand 400 m - 600 m

Bebauung, Bauleitplanung, Fremdleitung

Blatt Nr.	Abschnitt	Linkes Band in Stationierungsrichtung (östliche Trassenseite)		Bewertung im Band	Grund/ Veranlassung	Rechtes Band in Stationierungsrichtung (westliche Trassenseite)		Bewertung im Band	Grund/ Veranlassung
		Bau- km von	Bau- km bis			Bau- km von	Bau- km bis		
Lageplan M 1:10.000				noch möglich = gelb kritisch = rot				noch möglich = gelb kritisch = rot	
6	5	65+200	65+420	noch möglich	Bebauung im Abstand 400 m - 600 m	65+200	65+420	noch möglich	Bebauung im Abstand 400 m - 600 m
6	5	65+420	66+200	kritisch	Bebauung im Abstand < 400 m	65+420	66+200	kritisch	Bebauung im Abstand < 400 m
6	5	66+200	66+350	noch möglich	Bebauung im Abstand 400 m - 600 m	66+200	66+350	noch möglich	Bebauung im Abstand 400 m - 600 m
6	5	66+800	66+900	noch möglich	Bebauung im Abstand 400 m - 600 m	66+450	66+850	kritisch	Bebauung im Abstand < 400 m
6	5	71+920	72+320	noch möglich	Bebauung im Abstand 400 m - 600 m				
6	5	72+320	73+060	kritisch	Bebauung im Abstand < 400 m	68+700	72+800	noch möglich	Parallelverlauf Elbe- Seitenkanal
6	5	73+060	73+260	noch möglich	Bebauung im Abstand 400 m - 600 m				
6	5	72+860	73+700	noch möglich	Bauwerke verschiebbar	72+800	73+700	noch möglich	Bauwerke verschiebbar
6	5	74+600	74+800	noch möglich	Bebauung im Abstand 400 m - 600 m	74+600	74+800	noch möglich	Bebauung im Abstand 400 m - 600 m
6	5, 6	74+800	75+400	kritisch	Bebauung im Abstand < 400 m	74+800	76+050	kritisch	Bebauung im Abstand < 400 m
6	6	75+400	76+650	noch möglich	Bebauung im Abstand 400 m - 600 m	76+050	77+000	noch möglich	Bebauung im Abstand 400 m - 600 m
6	6	76+980	77+200	noch möglich	Bereich Hochspannungstrasse	77+000	77+180	noch möglich	Bereich Hochspannungstrasse
6	6	77+200	77+300	kritisch	Kreuzung Hochspannungstrasse	77+180	77+280	kritisch	Kreuzung Hochspannungstrasse
6	6	77+300	77+430	noch möglich	Bereich Hochspannungstrasse	77+280	77+430	noch möglich	Bereich Hochspannungstrasse
6	6	77+430	78+630	noch möglich	Bereich Hochspannungstrasse	77+430	78+030	noch möglich	Bereich Hochspannungstrasse
6	6	78+630	78+730	kritisch	Kreuzung Hochspannungstrasse	78+030	78+430	noch möglich	Bebauung im Abstand 400 m - 600 m
6	6	78+730	80+230	noch möglich	Bereich Hochspannungstrasse	78+430	78+730	kritisch	Bebauung im Abstand < 400 m
6	6					78+730	78+830	noch möglich	Bebauung im Abstand 400 m - 600 m
6	6					79+430	80+130	noch möglich	Bebauung im Abstand 400 m - 600 m

Bebauung, Bauleitplanung, Fremdleitung

Blatt Nr.	Abschnitt	Linkes Band in Stationierungsrichtung (östliche Trassenseite)		Bewertung im Band	Grund/ Veranlassung	Rechtes Band in Stationierungsrichtung (westliche Trassenseite)		Bewertung im Band	Grund/ Veranlassung
		Bau- km von	Bau- km bis			Bau- km von	Bau- km bis		
Lageplan M 1:10.000				noch möglich = gelb kritisch = rot				noch möglich = gelb kritisch = rot	
6, 7	6	80+230	80+430	kritisch	Bebauung im Abstand < 400 m	80+130	80+230	kritisch	Bebauung im Abstand 400 m - 600 m
7	6	80+430	81+330	noch möglich	Bebauung im Abstand 400 m - 600 m	80+230	81+030	kritisch	Bebauung im Abstand < 400 m
7	6	81+630	81+830	noch möglich	Annäherung an VW- Gelände	81+030	81+230	noch möglich	Bebauung im Abstand 400 m - 600 m
7	6	81+830	86+100	kritisch	Parallelverlauf VW- Gelände	81+930	82+430	noch möglich	Forstversuchsfläche
7	6	86+100	89+600	noch möglich	Verschwenkung vom Parallelverlauf	83+430	83+830	noch möglich	angrenzender Grabenverlauf
7	6	89+600	92+830	kritisch	Parallelverlauf VW- Gelände	88+530	93+130	noch möglich	Truppenübungsplatz Ehra- Lessien; Schießstand
7	6	92+830	92+930	noch möglich	Annäherung an VW- Gelände				
8	6, 7	93+430	94+500	kritisch	Bereich Hochspannungstrasse				
8	7	94+500	94+730	noch möglich	Bebauung im Abstand 400 m - 600 m, Abwasserverrieselung	94+230	94+730	noch möglich	Abwasserverrieselung
8	7	97+680	97+930	noch möglich	Bebauung im Abstand 400 m - 600 m	95+130	95+230	noch möglich	Bebauung im Abstand 400 m - 600 m
8	7	97+930	98+030	kritisch	Bebauung im Abstand < 400 m	95+330	95+480	noch möglich	Bebauung im Abstand 400 m - 600 m
8	7	98+030	98+280	noch möglich	Bebauung im Abstand 400 m - 600 m	95+480	96+080	kritisch	Bebauung im Abstand < 400 m
8	7	99+430	99+530	noch möglich	Bebauung im Abstand 400 m - 600 m	96+080	96+180	noch möglich	Bebauung im Abstand 400 m - 600 m
8	7	99+530	99+780	kritisch	Bebauung im Abstand < 400 m	97+330	97+530	noch möglich	Bebauung im Abstand 400 m - 600 m
8	7	99+780	99+880	noch möglich	Bebauung im Abstand 400 m - 600 m	97+530	97+630	kritisch	Bebauung im Abstand < 400 m
8	7					97+630	97+820	noch möglich	Bebauung im Abstand 400 m - 600 m
8	7					97+820	97+920	kritisch	Bebauung im Abstand < 400 m
8	7					97+920	98+130	noch möglich	Bebauung im Abstand 400 m - 600 m
8	7	100+130	100+230	noch möglich	Windkraftanlage				
8	7	100+230	100+580	kritisch	Windkraftanlage				
8	7	100+580	100+680	noch möglich	Windkraftanlage				
8	7	101+400	101+500	noch möglich	Windkraftanlage	100+730	100+830	noch möglich	Windkraftanlage
8	7	101+500	101+900	kritisch	Windkraftanlage	100+830	101+400	kritisch	Windkraftanlage
8	7	101+900	102+000	noch möglich	Windkraftanlage	101+400	101+500	noch möglich	Windkraftanlage
8	7	104+130	104+180	noch möglich	Bebauung im Abstand < 400 m				
8	7	104+180	104+380	kritisch	Bebauung im Abstand 400 m - 600 m	105+330	105+700	noch möglich	Bebauung im Abstand 400 m - 600 m

Baugrund/ Grundwasser, Altlasten									
Blatt Nr.	Abschnitt	Linkes Band in Stationierungsrichtung (östliche Trassenseite)		Bewertung im Band	Grund/ Veranlassung	Rechtes Band in Stationierungsrichtung (westliche Trassenseite)		Bewertung im Band	Grund/ Veranlassung
		Bau- km von	Bau- km bis			Bau- km von	Bau- km bis		
Lageplan M 1:10.000				noch möglich = gelb kritisch = rot				noch möglich = gelb kritisch = rot	
1	2	13+000	17+700	noch möglich	Wasserschutzgebiet Zone III B	13+000	17+700	noch möglich	Wasserschutzgebiet Zone III B
2	2	21+800	22+300	noch möglich	Grundwasser geländenah	21+800	22+300	noch möglich	Grundwasser geländenah
2	2	23+800	24+200	noch möglich	Stauwasser im Einschnittsbereich	23+800	24+200	noch möglich	Stauwasser im Einschnittsbereich
2	2	24+800	25+200	noch möglich	Stauwasser im Einschnittsbereich	24+800	25+200	noch möglich	Stauwasser im Einschnittsbereich
2	3	29+500	30+100	noch möglich	Baugrund mäßig tragfähig	29+500	30+100	noch möglich	Baugrund mäßig tragfähig
2	3	30+300	31+700	noch möglich	Baugrund mäßig tragfähig	30+300	31+700	noch möglich	Baugrund mäßig tragfähig
2	3	31+700	32+100	kritisch	Bereich Röbbelbach, schwieriger Baugrund,Grundwasser geländenah	31+700	32+100	kritisch	Bereich Röbbelbach, schwieriger Baugrund,Grundwasser geländenah
2	3	32+500	33+000	noch möglich	Stauwasser im Einschnittsbereich	32+500	33+000	noch möglich	Stauwasser im Einschnittsbereich
2, 3	3	33+800	35+200	noch möglich	Stauwasser im Einschnittsbereich	33+800	35+200	noch möglich	Stauwasser im Einschnittsbereich
3	3	38+100	38+600	noch möglich	Baugrund mäßig tragfähig	38+100	38+600	noch möglich	Baugrund mäßig tragfähig
3	3	39+200	39+600	kritisch	Bereich Wipperau, schwieriger Baugrund,Grundwasser geländenah	39+200	39+600	kritisch	Bereich Wipperau, schwieriger Baugrund,Grundwasser geländenah
3	3	39+600	40+500	noch möglich	Baugrund mäßig tragfähig	39+600	40+500	noch möglich	Baugrund mäßig tragfähig
3	3	40+600	44+300	noch möglich	Baugrund mäßig tragfähig Stauwasser im Einschnittsbereich	40+600	44+300	noch möglich	Baugrund mäßig tragfähig Stauwasser im Einschnittsbereich
3	3	44+300	45+000	kritisch	Bereich Klein Liederner Bach, schwieriger Baugrund, Grundwasser geländenah	44+300	45+000	kritisch	Bereich Klein Liederner Bach, schwieriger Baugrund, Grundwasser geländenah
3	3	45+000	46+300	noch möglich	Baugrund mäßig tragfähig	45+000	46+300	noch möglich	Baugrund mäßig tragfähig

Baugrund/ Grundwasser, Altlasten									
Blatt Nr.	Abschnitt	Linkes Band in Stationierungsrichtung (östliche Trassenseite)		Bewertung im Band	Grund/ Veranlassung	Rechtes Band in Stationierungsrichtung (westliche Trassenseite)		Bewertung im Band	Grund/ Veranlassung
		Bau- km von	Bau- km bis			Bau- km von	Bau- km bis		
Lageplan M 1:10.000				noch möglich = gelb kritisch = rot				noch möglich = gelb kritisch = rot	
5	5	61+800	62+100	noch möglich	Baugrund mäßig tragfähig	61+800	62+100	noch möglich	Baugrund mäßig tragfähig
5	5	62+100	62+700	kritisch	Baugrund mäßig tragfähig	62+100	62+700	kritisch	Baugrund mäßig tragfähig
5	5	62+700	63+000	noch möglich	Baugrund mäßig tragfähig	62+700	63+000	noch möglich	Baugrund mäßig tragfähig
6	5	67+400	71+000	noch möglich	Grundwasser geländenah	67+400	71+000	noch möglich	Grundwasser geländenah
6	5	71+000	74+950	noch möglich	Wasserschutzgebiet Zone III B (im Verfahren), Grundwasser geländenah	71+000	74+950	noch möglich	Wasserschutzgebiet Zone III B (im Verfahren), Grundwasser geländenah
6	5	74+950	75+050	noch möglich	Wasserschutzgebiet Zone III B (im Verfahren)	74+950	75+250	noch möglich	Wasserschutzgebiet Zone III B (im Verfahren)
7	6	75+050	75+250	noch möglich	Kampfmittelverdachtsfläche, Wasserschutzgebiet Zone III B (im Verfahren)				
7	6	75+250	76+650	noch möglich	Grundwasser zwischen 0,7 und 8,8 m, Wasserschutzgebiet Zone III B (im Verfahren)	75+250	76+650	noch möglich	Grundwasser zwischen 0,7 und 8,8 m, Wasserschutzgebiet Zone III B (im Verfahren)
7	6	76+650	77+630	noch möglich	Kampfmittelverdachtsfläche, Grundwasser geländenah, Wasserschutzgebiet Zone III B (im Verfahren)	76+650	77+630	noch möglich	Kampfmittelverdachtsfläche, Grundwasser geländenah, Wasserschutzgebiet Zone III B (im Verfahren)
7	6	77+630	77+730	noch möglich	Grundwasser geländenah, Wasserschutzgebiet Zone III B (im Verfahren)	77+630	77+730	noch möglich	Grundwasser geländenah, Wasserschutzgebiet Zone III B (im Verfahren)
7	6	77+730	78+730	noch möglich	Wasserschutzgebiet Zone III A, Grundwasser zwischen 0,7 und 8,8 m, Wasserschutzgebiet Zone III B (im Verfahren)	77+730	80+500	noch möglich	Grundwasser zwischen 0,7 und 8,8 m, Wasserschutzgebiet Zone III B (im Verfahren)
7	6	78+730	80+500	noch möglich	Grundwasser zwischen 0,7 und 8,8 m, Wasserschutzgebiet Zone III B (im Verfahren)				
7	6	84+230	85+730	noch möglich	Wasserschutzgebiet Zone III B	84+230	85+730	noch möglich	Wasserschutzgebiet Zone III B

Baugrund/ Grundwasser, Altlasten									
Blatt Nr.	Abschnitt	Linkes Band in Stationierungsrichtung (östliche Trassenseite)		Bewertung im Band	Grund/ Veranlassung	Rechtes Band in Stationierungsrichtung (westliche Trassenseite)		Bewertung im Band	Grund/ Veranlassung
		Bau- km von	Bau- km bis			Bau- km von	Bau- km bis		
Lageplan M 1:10.000				noch möglich = gelb kritisch = rot				noch möglich = gelb kritisch = rot	
7	6					81+030	90+230	noch möglich	Altlastenverdachtsfläche Truppenübungsplatz
7	6	90+230	92+730	noch möglich	Wasserschutzgebiet Zone III B	90+230	92+730	noch möglich	Truppenübungsplatz, Wasserschutzgebiet Zone III B
7, 8	6, 7	92+730	94+730	noch möglich	Wasserschutzgebiet Zone III B, Grundwasser zwischen 0,7 und 8,8 m	92+730	94+730	noch möglich	Wasserschutzgebiet Zone III B, Grundwasser zwischen 0,7 und 8,8 m
8	6, 7	93+230	105+700	noch möglich	Wasserschutzgebiet Zone III A und III B, Mindestabstand gemäß RiStWaG zwischen GOK und mittlerem GW-Stand nicht eingehalten.	93+230	96+350	noch möglich	Wasserschutzgebiet Zone III A und III B, Mindestabstand gemäß RiStWaG zwischen GOK und mittlerem GW-Stand nicht eingehalten.
8	7					96+350	96+600	kritisch	Grundwasser geländenah
8	7					96+600	105+700	noch möglich	Wasserschutzgebiet Zone III A und III B, Mindestabstand gemäß RiStWaG zwischen GOK und mittlerem GW-Stand nicht eingehalten.

Umwelt

Blatt Nr.	Abschnitt	Linkes Band in Stationierungsrichtung (östliche Trassenseite)		Bewertung im Band	Grund/ Veranlassung	Rechtes Band in Stationierungsrichtung (westliche Trassenseite)		Bewertung im Band	Grund/ Veranlassung
		Bau- km von	Bau- km bis			Bau- km von	Bau- km bis		
Lageplan M 1:10.000				noch möglich = gelb kritisch = rot				noch möglich = gelb kritisch = rot	
1	1	8+500	8+600	noch möglich	Fledermäuse				
1	2	9+600	9+900	noch möglich	Waldrand				
1	2	9+900	10+100	kritisch	Fledermäuse	9+900	10+100	kritisch	Fledermäuse
1	2	10+100	10+800	kritisch	alte Buchenwälder (LRT 9110), Landwehr	10+100	10+800	kritisch	alte Buchenwälder (LRT 9110), Landwehr
1	2	11+300	11+900	noch möglich	struktureicher Wechsel Wald- Offenland, Laubfrosch	11+300	11+900	noch möglich	struktureicher Wechsel Wald- Offenland, Laubfrosch
1	2	11+900	18+400	kritisch	zusammenhängender Waldkomplex, Vierenbachniederung mit Erlenbruch, faunist. Wechselbeziehungen	11+900	18+700	kritisch	zusammenhängender Waldkomplex, Vierenbachniederung mit Erlenbruch, faunist. Wechselbeziehungen
1	2	18+400	21+300	noch möglich	Waldrand, struktureicher Wechsel Wald- Offenland, Böden mit sehr hohem Biotopentwicklungspotenzial, Vorsorgegebiet Erholung, Vorsorgegebiet Natur + Landschaft	18+700	21+300	noch möglich	struktureicher Wechsel Wald- Offenland, Vorsorgegebiet Erholung, Vorsorgegebiet Natur + Landschaft
1	2	21+300	21+700	kritisch	Höhnkenbachniederung, struktureich, bedeutend für Fledermäuse	21+300	21+700	kritisch	Höhnkenbachniederung, struktureich, bedeutend für Fledermäuse
1	2	21+700	21+800	noch möglich	Fledermäuse, Vögel				

Umwelt

Blatt Nr.	Abschnitt	Linkes Band in Stationierungsrichtung (östliche Trassenseite)		Bewertung im Band	Grund/ Veranlassung	Rechtes Band in Stationierungsrichtung (westliche Trassenseite)		Bewertung im Band	Grund/ Veranlassung
		Bau- km von	Bau- km bis			Bau- km von	Bau- km bis		
Lageplan M 1:10.000				noch möglich = gelb kritisch = rot				noch möglich = gelb kritisch = rot	
2	2	21+800	22+100	noch möglich	Fledermäuse, Vögel				
2	2	22+100	22+600	kritisch	alte Feldgehölze, Vögel (u.a. Schleiereule)				
2	2	22+600	22+900	noch möglich	Fledermäuse, Vögel (Feldlerche, Heidelerche, Ortolan)				
2	2	22+900	23+400	kritisch	Wobeckniederung, faunist. Wechselbeziehungen (u.a. Fledermäuse)	22+900	23+400	kritisch	Wobeckniederung, faunist. Wechselbeziehungen (u.a. Fledermäuse)
2	2	23+400	26+100	noch möglich	struktureicher Wechsel Wald-Offenland, Fledermäuse, Vögel (Feldlerche, Heidelerche, Schwarzspecht), Vorsorgegebiet Natur + Landschaft	23+400	26+400	noch möglich	struktureicher Wechsel Wald-Offenland, Fledermäuse, Vögel (Feldlerche, Heidelerche, Schwarzspecht)
2	2	26+100	27+500	noch möglich	Amphibien (insb. Kammmolch, Laubfrosch), Vogel (u.a. Schwarzspecht, Kranich), Vorsorgegebiet Natur + Landschaft	26+400	27+300	kritisch	Amphibien (insb. Kammmolch, Laubfrosch), Vogel (u.a. Schwarzspecht, Kranich)
2	2					27+300	28+100	noch möglich	Amphibien (insb. Kammmolch, Laubfrosch), Waldrand
2	2	28+100	33+000	noch möglich	Amphibien (insb. Kammmolch, Laubfrosch), Vogel (u.a. Kranich, Kiebitz)	28+100	29+800	kritisch	Amphibien (insb. Kammmolch, Laubfrosch), Vogel (u.a. Kranich, Kiebitz)
2	3	29+400	29+800	noch möglich	Kleinteilig gegliederter Landschaftsraum hoher Landschaftsbildqualität mit kleineren Waldstücken und Gehölzen.	29+400	29+800	noch möglich	Kleinteilig gegliederter Landschaftsraum hoher Landschaftsbildqualität mit kleineren Waldstücken und Gehölzen.

Umwelt

Blatt Nr.	Abschnitt	Linkes Band in Stationierungsrichtung (östliche Trassenseite)		Bewertung im Band	Grund/ Veranlassung	Rechtes Band in Stationierungsrichtung (westliche Trassenseite)		Bewertung im Band	Grund/ Veranlassung
		Bau- km von	Bau- km bis			Bau- km von	Bau- km bis		
Lageplan M 1:10.000				noch möglich = gelb kritisch = rot				noch möglich = gelb kritisch = rot	
2	3	29+800	29+900	kritisch	Gesetzlich geschützter Magerrasen/ Heidestadium (RAG) mit potenziell hoher Bedeutung für Wirbellose (insb. Heuschrecken), kleinteilig gegliederter, hochwertiger Landschaftsraum mit kleineren Waldstücken und Gehölzen.	29+800	29+900	kritisch	Gesetzlich geschützter Magerrasen/ Heidestadium (RAG) mit potenziell hoher Bedeutung für Wirbellose (insb. Heuschrecken), kleinteilig gegliederter, hochwertiger Landschaftsraum mit kleineren Waldstücken und Gehölzen.
2	3	29+900	30+300	noch möglich	Kleinteilig gegliederter Landschaftsraum hoher Landschaftsbildqualität mit kleineren Waldstücken und Gehölzen. Vorsorgegebiet für ruhige Erholung.	29+900	30+300	noch möglich	Kleinteilig gegliederter Landschaftsraum hoher Landschaftsbildqualität mit kleineren Waldstücken und Gehölzen. Vorsorgegebiet für ruhige Erholung.
2	3	30+300	30+900	noch möglich	Weiträumig gegliederte Offenlandschaft mittlerer Landschaftsbildqualität. Avifaunistisch hochwertige Bereiche, die auch Vorsorgegebiet für Natur und Landschaft sind in der Gollernbachniederung rd. 200m östlich angrenzend.	30+300	30+600	noch möglich	Weiträumig gegliederte Offenlandschaft mittlerer Landschaftsbildqualität. Vorsorgegebiet für ruhige Erholung. Wertvollere Biotoptypen im Nahbereich < 100m östlich angrenzend.
						30+600	31+000	noch möglich	Vorsorgegebiet für ruhige Erholung.
2	3	30+900	31+500	kritisch	FFH-Gebiet Röbbelbach sowie avifaunistisch hochwertige Bereiche rd. 350m östlich angrenzend. Erhöhung von Störungsrisiken und ggf. Stickstoffdepositionen	31+000	31+500	noch möglich	FFH-Gebiet Röbbelbach rd. 400 m östlich angrenzend. Ggf Erhöhung von Stickstoffdepositionen.

Umwelt

Blatt Nr.	Abschnitt	Linkes Band in Stationierungsrichtung (östliche Trassenseite)		Bewertung im Band noch möglich = gelb kritisch = rot	Grund/ Veranlassung	Rechtes Band in Stationierungsrichtung (westliche Trassenseite)		Bewertung im Band noch möglich = gelb kritisch = rot	Grund/ Veranlassung
		Bau- km von	Bau- km bis			Bau- km von	Bau- km bis		
Lageplan M 1:10.000									
2	3	31+500	32+500	kritisch	Querung des FFH-Gebiets Röbbelbach einschließlich störungsarm zu haltender Pufferzonen, höhere Stickstoffeinträge in tw. prioritäre LRT (91E0*, 9190) möglich. Hohe bis sehr hohe Bedeutung für Brutvögel und Fledermäuse, hochwertige Amphibien- Landlebensräume, besondere Landschaftsbildqualitäten.	31+500	32+500	kritisch	Querung des FFH-Gebiets Röbbelbach einschließlich störungsarm zu haltender Pufferzonen, höhere Stickstoffeinträge in tw. prioritäre LRT (91E0*, 9190) möglich. Hohe bis sehr hohe Bedeutung für Brutvögel und Fledermäuse, hochwertige Amphibien- Landlebensräume, besondere Landschaftsbildqualitäten.
2	3	32+500	33+200	kritisch	Brutvogelgebiet hoher Bedeutung (Offenlandarten), artenschutzrechtliche Konflikte nicht auszuschließen.	32+500	33+100	kritisch	Brutvogelgebiet hoher Bedeutung (Offenlandarten), artenschutzrechtliche Konflikte nicht auszuschließen, Unterschreitung 800 m-Abstandspuffer zum FFH- Gebiet, erhöhte Stickstoffeinträge.
2	3	33+200	34+100	kritisch	Brutvogelgebiet hoher und sehr hoher Bedeutung , seltene Böden (Niedermoor), landschaftlich hochwertiger Niederungsbereich mit gliedernden Gehölzen und hohem Grünlandanteil. Störung von Verbundfunktionen im Bereich von Querungshilfen.	33+100	34+000	kritisch	Brutvogelgebiet hoher und sehr hohe Bedeutung, seltene Böden (Niedermoor), landschaftlich hochwertiger Niederungsbereich mit gliedernden Gehölzen und hohem Grünlandanteil, gesetzlich geschützter Biotop (GNR, nährstoffreiche Nasswiese). Störung von Verbundfunktionen im Bereich von Querungshilfen.
						34+000	34+100	kritisch	Brutvogelgebiet hoher Bedeutung (Schwerpunkt Feldlerche), artenschutzrechtliche Konflikte nicht auszuschließen.

Umwelt

Blatt Nr.	Abschnitt	Linkes Band in Stationierungsrichtung (östliche Trassenseite)		Bewertung im Band	Grund/ Veranlassung	Rechtes Band in Stationierungsrichtung (westliche Trassenseite)		Bewertung im Band	Grund/ Veranlassung
		Bau- km von	Bau- km bis			Bau- km von	Bau- km bis		
Lageplan M 1:10.000				noch möglich = gelb kritisch = rot				noch möglich = gelb kritisch = rot	
3	3	34+100	34+700	kritisch	Brutvogelgebiet hoher Bedeutung (Feldlerche), artenschutzrechtliche Konflikte nicht auszuschließen, erhebliche Beeinträchtigung Landschaftsbild	34+100	35+700	kritisch	Brutvogelgebiet hoher Bedeutung (Feldlerche), artenschutzrechtliche Konflikte nicht auszuschließen, erhebliche Beeinträchtigung Landschaftsbild
3	3	34+700	34+800	kritisch	Brutvogelgebiet hoher Bedeutung (Feldlerche), artenschutzrechtliche Konflikte nicht auszuschließen.	34+700	34+800	kritisch	Brutvogelgebiet hoher Bedeutung (Feldlerche), artenschutzrechtliche Konflikte nicht auszuschließen.
3	3	34+800	35+800	kritisch	Sehr hochwertiger Landlebensraum für Amphibien mit verschiedenen Wanderungsrouten, Brutvogelgebiet landesweiter Bedeutung (v.a. Feldlerche), artenschutzrechtliche Konflikte möglich.	34+800	35+800	kritisch	Sehr hochwertiger Landlebensraum für Amphibien mit verschiedenen Wanderungsrouten, Brutvogelgebiet landesweiter Bedeutung (v.a. Feldlerche), artenschutzrechtliche Konflikte möglich.
3	3	35+800	36+800	kritisch	Waldbereiche und Waldränder z.T. im Wechsel mit Offenland, sehr hochwertiger Landlebensraum für Amphibien und in den Waldrandbereichen Zauneidechse und u.U. Schlingnatter, artenschutzrechtliche Konflikte nicht auszuschließen.	35+800	36+700	kritisch	Waldbereiche und Waldränder z.T. im Wechsel mit Offenland, sehr hochwertiger Landlebensraum für Amphibien und in den Waldrandbereichen Zauneidechse und u.U. Schlingnatter, artenschutzrechtliche Konflikte nicht auszuschließen.

Umwelt

Blatt Nr.	Abschnitt	Linkes Band in Stationierungsrichtung (östliche Trassenseite)		Bewertung im Band	Grund/ Veranlassung	Rechtes Band in Stationierungsrichtung (westliche Trassenseite)		Bewertung im Band	Grund/ Veranlassung
		Bau- km von	Bau- km bis			Bau- km von	Bau- km bis		
Lageplan M 1:10.000				noch möglich = gelb kritisch = rot				noch möglich = gelb kritisch = rot	
3	3	36+800	37+500	kritisch	Von Störungen frei zu haltendes Umfeld einer Grünbrücke zur Waldhabitatvernetzung.	36+700	37+500	kritisch	Von Störungen frei zu haltendes Umfeld einer Grünbrücke zur Waldhabitatvernetzung. In Teilbereichen Waldbereich mit guter ökologischer Ausstattung, kleinflächig LRT 9190 (WQL, bodensaurer Eichenmischwald feuchter, mäßig nährstoffversorgter Böden).
3	3	37+500	38+100	noch möglich	Weiträumig gegliederte Offenlandschaft mittlerer Landschaftsbildqualität. Mittlere avifaunistische Bedeutung.	37+500	38+200	noch möglich	Weiträumig gegliederte Offenlandschaft mittlerer Landschaftsbildqualität. Mittlere avifaunistische Bedeutung.
3	3	38+100	38+300	kritisch	Hochwertiger trocken-warmer Lebensraum für Zauneidechsen sowie Heuschrecken u. Tagfalter aus Hecken-Ruderalflurkomplexen entlang stillgelegter Bahnstrecke, artenschutzrechtliche Konflikte.	38+200	38+400	kritisch	Hochwertiger trocken-warmer Lebensraum für Zauneidechsen sowie Heuschrecken u. Tagfalter aus Hecken-Ruderalflurkomplexen entlang stillgelegter Bahnstrecke, artenschutzrechtliche Konflikte.
3	3	38+300	38+600	noch möglich	Weiträumig gegliederte Offenlandschaft mittlerer Landschaftsbildqualität. Mittlere avifaunistische Bedeutung.	38+400	38+600	noch möglich	Weiträumig gegliederte Offenlandschaft mittlerer Landschaftsbildqualität. Mittlere avifaunistische Bedeutung.

Umwelt

Blatt Nr.	Abschnitt	Linkes Band in Stationierungsrichtung (östliche Trassenseite)		Bewertung im Band	Grund/ Veranlassung	Rechtes Band in Stationierungsrichtung (westliche Trassenseite)		Bewertung im Band	Grund/ Veranlassung
		Bau- km von	Bau- km bis			Bau- km von	Bau- km bis		
Lageplan M 1:10.000				noch möglich = gelb kritisch = rot				noch möglich = gelb kritisch = rot	
3	3	38+600	40+500	kritisch	Wipperauniederung, hochwertiger Fledermauslebensraum mit Quartierstätte im Bereich Oetzmühle, hoch bedeutsames Brutvogelgebiet (Rohrammer, Kranich u.a.) und hochwertiger Landlebensraum für Amphibien, artenschutzrechtliche Konflikte nicht auszuschließen. seltene Böden (Niedermoor), tw. Vorsorgegebiet Natur und Landschaft.	38+600	40+500	kritisch	Wipperauniederung, hochwertiger Fledermauslebensraum mit Quartierstätte im Bereich Oetzmühle, hoch bedeutsames Brutvogelgebiet (Rohrammer, Kranich u.a.) und hochwertiger Landlebensraum für Amphibien, artenschutzrechtliche Konflikte nicht auszuschließen. seltene Böden (Niedermoor), tw. Vorsorgegebiet Natur und Landschaft.
3	3	40+500	41+500	noch möglich	Ausgeräumte Offenlandschaft mit mittlerer bis mittel-hoher avifaunistischer Bedeutung.				
3	3	41+500	41+900	kritisch	Ausgeräumte Offenlandschaft mit mittlerer bis mittel-hoher Bedeutung für Brutvögel, 400 m östlich der Trasse Stöckener Wasserspeicher mit sehr hoher Bedeutung für Gastvögel, artenschutzrechtliche Konflikte nicht auszuschließen.	40+500	41+900	noch möglich	Ausgeräumte Offenlandschaft mit mittlerer bis mittel-hoher avifaunistischer Bedeutung, ab km 41+500 400 m östlich der Trasse Stöckener Wasserspeicher mit sehr hoher Bedeutung für Gastvögel.
3	3	41+900	42+800	noch möglich	Mögliche Funktionsbeziehungen zwischen Amphibienlaichgewässern (Kammolch, Laubfrosch).	41+900	42+800	noch möglich	Mögliche Funktionsbeziehungen zwischen Amphibienlaichgewässern (Kammolch, Laubfrosch).
3	3	42+800	43+000	kritisch	Kleiner Niederungsbereich mit landschaftsbildprägenden Elementen, Landlebensraum für Amphibien, 200 m westlich der Trasse Vorsorgegebiet für Natur und Landschaft	42+800	43+000	kritisch	Kleiner Niederungsbereich mit landschaftsbildprägenden Elementen, Landlebensraum für Amphibien, 200 m westlich der Trasse Vorsorgegebiet für Natur und Landschaft

Umwelt

Blatt Nr.	Abschnitt	Linkes Band in Stationierungsrichtung (östliche Trassenseite)		Bewertung im Band	Grund/ Veranlassung	Rechtes Band in Stationierungsrichtung (westliche Trassenseite)		Bewertung im Band	Grund/ Veranlassung
		Bau- km von	Bau- km bis			Bau- km von	Bau- km bis		
Lageplan M 1:10.000				noch möglich = gelb kritisch = rot				noch möglich = gelb kritisch = rot	
3	3	44+100	45+300	kritisch	Reich gegliederte, naturnahe Niederung mit Acker- Grünlandkomplexen, hoch bedeutsamer Lebensraum und Jagdrevier für Fledermäuse, landesweit bedeutender Brutvogellebensraum, hochwertiger Landlebensraum für Amphibien, artenschutzrechtliche Konflikte möglich. Hohe Bedeutung für das Landschaftserleben.	44+100	45+300	kritisch	Reich gegliederte, naturnahe Niederung mit Acker- Grünlandkomplexen, hoch bedeutsamer Lebensraum und Jagdrevier für Fledermäuse, landesweit bedeutender Brutvogellebensraum, hochwertiger Landlebensraum für Amphibien, artenschutzrechtliche Konflikte möglich. Hohe Bedeutung für das Landschaftserleben

Umwelt

Blatt Nr.	Abschnitt	Linkes Band in Stationierungsrichtung (östliche Trassenseite)		Bewertung im Band	Grund/ Veranlassung	Rechtes Band in Stationierungsrichtung (westliche Trassenseite)		Bewertung im Band	Grund/ Veranlassung
		Bau- km von	Bau- km bis			Bau- km von	Bau- km bis		
Lageplan M 1:10.000				noch möglich = gelb kritisch = rot				noch möglich = gelb kritisch = rot	
3, 4	3, 4	46+000	46+400	noch möglich	schutzwürdige Böden	46+000	46+500	noch möglich	schutzwürdige Böden
4	4	46+900	47+100	kritisch	Bodendenkmal	46+900	47+500	kritisch	Bodendenkmal + Avifauna (Ortolan)
4	4	47+300	47+500	kritisch	Avifauna (Ortolan)	48+000	48+100	noch möglich	Biotope der Wertstufe IV oder V
4	4	47+500	47+600	noch möglich	Avifauna (Ortolan)	48+200	48+300	noch möglich	Biotope der Wertstufe IV oder V
4	4	47+900	48+000	noch möglich	Biotope der Wertstufe IV oder V	48+400	48+800	kritisch	Avifauna (Heidelerche), Bodendenkmal, gesetzlich geschützte Biotope
4	4	48+200	48+900	kritisch	Bodendenkmal, gesetzlich geschützte Biotope, LRT nach Anhang I der FFH-Richtlinie	48+800	48+900	noch möglich	Avifauna (Ortolan)
4	4	49+000	49+100	kritisch	Avifauna (Braunkehlchen), gesetzlich geschütztes Biotop	48+900	49+100	kritisch	Avifauna (Braunkehlchen), gesetzlich geschütztes Biotop
4	4	49+900	50+100	noch möglich	Biotope der Wertstufe IV oder V	49+700	49+900	kritisch	Avifauna (Ortolan), Bodendenkmal
4	4	50+200	50+300	noch möglich	Fließgewässer	49+900	50+000	noch möglich	Biotope der Wertstufe IV oder V
4	4	50+600	50+700	noch möglich	Biotope der Wertstufe IV oder V	50+000	50+100	kritisch	Avifauna (Ortolan)
4	4	51+300	51+500	kritisch	Avifauna (Ortolan)	50+100	50+300	noch möglich	Fließgewässer, Biotope der Wertstufe IV oder V
4	4	51+700	51+800	kritisch	Avifauna (Braunkehlchen, Ortolan)	50+700	50+900	noch möglich	Biotope der Wertstufe IV oder V
4	4	51+800	51+900	noch möglich	Fließgewässer	51+300	51+400	noch möglich	Biotope der Wertstufe IV oder V
4	4	51+900	52+000	kritisch	Avifauna (Braunkehlchen)	51+600	51+700	noch möglich	Avifauna (Braunkehlchen, Ortolan), Fließgewässer
4	4	52+000	52+200	noch möglich	Fließgewässer, Bodendenkmale	51+900	52+200	kritisch	Avifauna (Braunkehlchen, Ortolan), gesetzlich geschütztes Biotop
4	4	52+200	52+600	kritisch	Avifauna (Ortolan)	52+300	52+600	kritisch	Avifauna (Ortolan), LRT nach Anhang I der FFH-Richtlinie
4	4	52+600	52+800	noch möglich	Biotope der Wertstufe IV oder V	52+700	52+800	kritisch	Avifauna (Ortolan, Heidelerche)
4	4	53+300	54+000	kritisch	Avifauna (Ortolan, Heidelerche, Braunkehlchen), gesetzlich geschütztes Biotop, LRT nach Anhang I der FFH-Richtlinie	52+800	52+900	noch möglich	Avifauna (Ortolan, Heidelerche)

Umwelt

Blatt Nr.	Abschnitt	Linkes Band in Stationierungsrichtung (östliche Trassenseite)		Bewertung im Band	Grund/ Veranlassung	Rechtes Band in Stationierungsrichtung (westliche Trassenseite)		Bewertung im Band	Grund/ Veranlassung
		Bau- km von	Bau- km bis			Bau- km von	Bau- km bis		
Lageplan M 1:10.000				noch möglich = gelb kritisch = rot				noch möglich = gelb kritisch = rot	
4	4	54+700	54+800	noch möglich	Biotope der Wertstufe IV oder V	52+900	53+000	kritisch	gesetzlich geschütztes Biotop
4	4	54+800	54+900	kritisch	Avifauna (Ortolan)	53+000	53+100	noch möglich	Biotope der Wertstufe IV oder V
4	4	54+900	55+400	noch möglich	Nahrungs- Rast- und Ruhefläche von in einem benachbarten Vogelschutzgebiet geschützte Arten, Fließgewässer	53+100	53+300	kritisch	Avifauna (Heidelerche),
4	4	55+400	55+600	kritisch	Avifauna (Ortolan)	53+300	53+400	noch möglich	Biotope der Wertstufe IV oder V
4	4	55+400	55+600	noch möglich	Vorbehalts- /Vorsorgegebiete Erholung				
4	4	55+600	55+800	noch möglich	Nahrungs- Rast- und Ruhefläche von in einem benachbarten Vogelschutzgebiet geschützte Arten, Vorbehalts- / Vorsorgegebiet Erholung	53+400	53+800	kritisch	Avifauna (Ortolan, Heidelerche), gesetzlich geschütztes Biotop, LRT nach Anhang I der FFH-Richtlinie
4	4					53+800	54+000	kritisch	Avifauna (Ortolan, Heidelerche), gesetzlich geschütztes Biotop, LRT nach Anhang I der FFH-Richtlinie, Vorranggebiet Natur und Landschaft
4	4	55+800	56+000	kritisch	Avifauna (Ortolan, Heidelerche)	54+000	54+100	kritisch	Avifauna (Ortolan, Heidelerche), gesetzlich geschütztes Biotop, LRT nach Anhang I der FFH-Richtlinie
4	4	55+800	56+000	noch möglich	Vorbehalts- /Vorsorgegebiete Erholung	54+100	54+200	noch möglich	Avifauna (Braunkehlchen)
4	4	56+000	56+300	noch möglich	Nahrungs- Rast- und Ruhefläche von in einem benachbarten Vogelschutzgebiet geschützte Arten, Vorbehalts- / Vorsorgegebiet Erholung	54+200	54+300	kritisch	Avifauna (Ortolan)

Umwelt

Blatt Nr.	Abschnitt	Linkes Band in Stationierungsrichtung (östliche Trassenseite)		Bewertung im Band	Grund/ Veranlassung	Rechtes Band in Stationierungsrichtung (westliche Trassenseite)		Bewertung im Band	Grund/ Veranlassung
		Bau- km von	Bau- km bis			Bau- km von	Bau- km bis		
Lageplan M 1:10.000				noch möglich = gelb kritisch = rot				noch möglich = gelb kritisch = rot	
4	4					54+500	55+000	kritisch	Avifauna (Ortolan), Bodendenkmal, gesetzlich geschützte Biotope
4	4					55+000	55+500	noch möglich	Nahrungs- Rast- und Ruhefläche von in einem benachbarten Vogelschutzgebiet geschützte Arten, Biotope der Wertstufe IV oder V
						55+500	55+800	noch möglich	Nahrungs- Rast- und Ruhefläche von in einem benachbarten Vogelschutzgebiet geschützte Arten, Biotope der Wertstufe IV oder V, Vorbehalts- / Vorsorgegebiet Erholung
4	4					55+800	55+900	noch möglich	Vorbehalts- / Vorsorgegebiet Erholung
						55+800	55+900	kritisch	Avifauna (Ortolan, Heidelerche)
4	4					55+900	56+100	noch möglich	Nahrungs- Rast- und Ruhefläche von in einem benachbarten Vogelschutzgebiet geschützte Arten, Vorbehalts- / Vorsorgegebiet Erholung
						56+100	56+200	noch möglich	Vorbehalts- / Vorsorgegebiet Erholung
4	4					56+100	56+200	kritisch	Avifauna (Heidelerche)
4	4					56+200	56+300	noch möglich	Nahrungs- Rast- und Ruhefläche von in einem benachbarten Vogelschutzgebiet geschützte Arten, Vorbehalts- / Vorsorgegebiet Erholung

Umwelt

Blatt Nr.	Abschnitt	Linkes Band in Stationierungsrichtung (östliche Trassenseite)		Bewertung im Band	Grund/ Veranlassung	Rechtes Band in Stationierungsrichtung (westliche Trassenseite)		Bewertung im Band	Grund/ Veranlassung
		Bau- km von	Bau- km bis			Bau- km von	Bau- km bis		
Lageplan M 1:10.000				noch möglich = gelb kritisch = rot				noch möglich = gelb kritisch = rot	
5	4	56+300	56+500	noch möglich	Vorbehalts- /Vorsorgegebiete Erholung	56+300	56+600	noch möglich	Vorbehalts- / Vorsorgegebiet Erholung
5	4	56+500	56+900	kritisch	Avifauna (Heidelerche)	56+600	57+000	kritisch	Avifauna (Heidelerche, Ortolan)
5	4					57+000	57+100	kritisch	Avifauna (Heidelerche, Ortolan), Vorranggebiet Natur und Landschaft
5	4	56+500	56+900	noch möglich	Vorbehalts- /Vorsorgegebiete Erholung	57+000	57+100	noch möglich	Vorbehalts- / Vorsorgegebiet Erholung
5	4	56+900	57+100	noch möglich	Vorbehalts- /Vorsorgegebiete Erholung				
5	4	57+100	57+200	kritisch	Avifauna (Heidelerche)	57+100	57+200	kritisch	Avifauna (Heidelerche, Ortolan), Vorranggebiet Natur und Landschaft
5	4					57+200	57+300	kritisch	Vorranggebiet Natur und Landschaft
5	4	57+200	57+500	kritisch	Avifauna (Heidelerche), Vorranggebiet Natur und Landschaft	57+400	57+500	kritisch	Avifauna (Ortolan); gesetzlich geschütztes Biotop (§30-Biotop BNatSchG), (Erlenbruchwald), Vorranggebiet Natur und Landschaft
5	4					57+500	57+600	kritisch	Vorranggebiet Natur und Landschaft

Umwelt

Blatt Nr.	Abschnitt	Linkes Band in Stationierungsrichtung (östliche Trassenseite)		Bewertung im Band	Grund/ Veranlassung	Rechtes Band in Stationierungsrichtung (westliche Trassenseite)		Bewertung im Band	Grund/ Veranlassung
		Bau- km von	Bau- km bis			Bau- km von	Bau- km bis		
Lageplan M 1:10.000				noch möglich = gelb kritisch = rot				noch möglich = gelb kritisch = rot	
5	4	57+500	57+600	noch möglich	Avifauna (Ortolan)	57+500	57+800	noch möglich	Avifauna (Heidelerche, Ortolan)
5	4	57+500	57+600	kritisch	Avifauna (Heidelerche), Vorranggebiet Natur und Landschaft	57+800	58+100	kritisch	Avifauna (Ortolan); gesetzlich geschütztes Biotop (§30-Biotop BNatSchG)
5	4	57+900	58+800	kritisch	Avifauna (Heidelerche, Ortolan); gesetzlich geschütztes Biotop (§30- Biotop BNatSchG), (sonstiger Sandmagerrasen)	58+200	58+300	noch möglich	Avifauna (Heidelerche)
5	4					58+500	58+600	noch möglich	Avifauna (Ortolan)
5	4					58+800	58+900	noch möglich	Avifauna (Ortolan)

Aufgrund der Einstufung der faunistisch bedeutsamen Bereiche mit hoher / sehr hoher Bedeutung ist nahezu der gesamte Abschnitt 4 dem „kritischen Bereich“ zuzuordnen. Aus-schlaggebend für das Vorkommen von hoch bzw. sehr hoch bewerteten Lebensräumen der Fauna in diesem Abschnitt ist vor allem das Vorkommen des Ortolans, durch das nahezu der gesamte Abschnitt 4 von landesweiter Bedeutung für Brutvögel ist. Ohne Berücksichtigung des Ortolan verbleibt im Abschnitt 4 lediglich ein Teilraum von landesweiter Bedeutung. Die flächenbezogene Einstufung der faunistisch bedeutsamen Bereiche ist im Hinblick auf das Vorkommen des Ortolans korrigiert bzw. angepasst worden, so dass im Abschnitt 4 für einen Rastanlagenstandort „günstige“ und „noch mögliche“ Bereiche verbleiben. Die konkreten Vorkommen des Ortolans werden aufgrund der avifaunistischen Kartierungen genau lokalisiert, so dass unter Berücksichtigung der Habitatsprüche mögliche Standorte von Rastanlagen vorliegen.

Umwelt

Blatt Nr.	Abschnitt	Linkes Band in Stationierungsrichtung (östliche Trassenseite)		Bewertung im Band	Grund/ Veranlassung	Rechtes Band in Stationierungsrichtung (westliche Trassenseite)		Bewertung im Band	Grund/ Veranlassung
		Bau- km von	Bau- km bis			Bau- km von	Bau- km bis		
Lageplan M 1:10.000				noch möglich = gelb kritisch = rot				noch möglich = gelb kritisch = rot	
5	5	59+200	59+600	noch möglich	Wald, Biototypen Wertstufe III	59+200	60+500	kritisch	Faunistisch bedeutsame Bereiche mit sehr hoher Bedeutung
5	5	59+200	60+600	kritisch	Faunistisch bedeutsame Bereiche mit sehr hoher Bedeutung	59+200	59+400	noch möglich	Vorbehaltsgebiet Natur und Landschaft
5	5	59+200	59+300	noch möglich	Vorbehaltsgebiet Natur und Landschaft				
5	5					59+400	59+700	noch möglich	Wald
5	5	59+600	59+700	kritisch	Biototypen Wertstufe IV	59+600	59+700	kritisch	Geschütztes Biotop
5	5					59+600	59+800	kritisch	Biototypen Wertstufen IV und V
5	5	60+100	60+200	kritisch	Geschütztes Biotop, Biototypen Wertstufe IV	60+100	60+200	kritisch	Biototypen Wertstufe IV
5	5					60+300	60+400	kritisch	Geschütztes Biotop
5	5	60+300	62+300	noch möglich	Vorbehaltsgebiet Erholung				
5	5					60+400	61+300	kritisch	Biototyp Wertstufe V
5	5					60+400	62+100	noch möglich	Vorbehaltsgebiet Erholung
5	5					60+500	62+100	noch möglich	Faunistisch bedeutsame Bereiche mit mittlerer Bedeutung
5	5					60+500	62+300	noch möglich	Wald, Biototypen Wertstufe III
5	5	60+600	62+200	noch möglich	Wald, Biototypen Wertstufe III, Faunistisch bedeutsame Bereiche mit mittlerer Bedeutung				
5	5					62+000	62+900	kritisch	Vorranggebiet Natur und Landschaft
5	5					62+100	62+300	kritisch	Biototyp Wertstufe V
5	5					62+100	62+800	kritisch	Faunistisch bedeutsame Bereiche mit sehr hoher Bedeutung
5	5					62+150	62+700	noch möglich	Biototypen Wertstufe III
5	5	62+200	62+600	kritisch	Vorranggebiet Natur und Landschaft, Faunistisch bedeutsame Bereiche mit sehr hoher Bedeutung	62+200	62+500	kritisch	Geschützte Biotope, Biototypen Wertstufe IV
5	5	62+300	62+550	noch möglich	Biototypen Wertstufe III				
5	5	62+350	62+450	kritisch	Biototypen Wertstufe IV				
5	5	62+500	62+600	kritisch	Biototypen Wertstufe IV	62+500	62+600	kritisch	Biototypen Wertstufe IV

Umwelt

Blatt Nr.	Abschnitt	Linkes Band in Stationierungsrichtung (östliche Trassenseite)		Bewertung im Band	Grund/ Veranlassung	Rechtes Band in Stationierungsrichtung (westliche Trassenseite)		Bewertung im Band	Grund/ Veranlassung
		Bau- km von	Bau- km bis			Bau- km von	Bau- km bis		
Lageplan M 1:10.000				noch möglich = gelb kritisch = rot				noch möglich = gelb kritisch = rot	
5	5					62+500	63+000	kritisch	Biotoptypen Wertstufen IV und V
5, 6	5	62+600	65+400	noch möglich	Vorbehaltsgebiet Erholung, Faunistisch bedeutsame Bereiche mit mittlerer Bedeutung				
5, 6	5	62+600	65+600	noch möglich	Vorbehaltsgebiet Natur und Landschaft				
5	5					62+700	63+000	kritisch	Geschützte Biotope
5, 6	5					62+800	65+400	noch möglich	Vorbehaltsgebiet Erholung, Faunistisch bedeutsame Bereiche mit mittlerer Bedeutung
5, 6	5					62+900	65+800	noch möglich	Vorbehaltsgebiet Natur und Landschaft
5, 6	5	63+200	65+400	noch möglich	Wald	63+200	63+300	kritisch	Biotoptypen Wertstufe IV
5, 6	5					63+200	64+500	noch möglich	Wald, Biotoptypen Wertstufe III
5, 6	5	63+350	64+400	noch möglich	Biotoptypen Wertstufe III				
6	5	64+400	64+500	kritisch	Biotoptypen Wertstufe IV				
6	5	64+700	65+400	noch möglich	Biotoptypen Wertstufe III	64+700	65+400	noch möglich	Wald, Biotoptypen Wertstufe III
6	5	64+800	64+900	kritisch	Geschütztes Biotop				
6	5	65+400	66+800	kritisch	Faunistisch bedeutsame Bereiche mit sehr hoher Bedeutung	65+400	66+700	kritisch	Faunistisch bedeutsame Bereiche mit sehr hoher Bedeutung
6	5					66+500	69+700	noch möglich	Vorbehaltsgebiet Natur und Landschaft
6	5	66+600	69+700	noch möglich	Vorbehaltsgebiet Natur und Landschaft				
6	5					66+700	67+500	noch möglich	Faunistisch bedeutsame Bereiche mit mittlerer Bedeutung
6	5	66+800	67+300	noch möglich	Faunistisch bedeutsame Bereiche mit mittlerer Bedeutung				
6	5	66+800	66+900	kritisch	Biotoptypen Wertstufe IV				
6	5	67+050	67+150	kritisch	Geschütztes Biotop				
6	5	67+300	68+600	kritisch	Faunistisch bedeutsame Bereiche mit sehr hoher Bedeutung				
6	5	67+500	67+600	kritisch	Biotoptypen Wertstufe V	67+500	68+500	kritisch	Faunistisch bedeutsame Bereiche mit sehr hoher Bedeutung

Umwelt

Blatt Nr.	Abschnitt	Linkes Band in Stationierungsrichtung (östliche Trassenseite)		Bewertung im Band	Grund/ Veranlassung	Rechtes Band in Stationierungsrichtung (westliche Trassenseite)		Bewertung im Band	Grund/ Veranlassung
		Bau- km von	Bau- km bis			Bau- km von	Bau- km bis		
Lageplan M 1:10.000				noch möglich = gelb kritisch = rot				noch möglich = gelb kritisch = rot	
6	5	67+600	67+700	kritisch	Biotoptypen Wertstufe IV				
6	5					67+800	67+900	kritisch	Geschütztes Biotop
6	5	67+900	68+500	noch möglich	Biotoptypen Wertstufe III	67+900	68+300	noch möglich	Biotoptypen Wertstufe III
6	5	68+100	68+200	kritisch	Biotoptypen Wertstufe IV				
6	5					68+500	75+000	noch möglich	Faunistisch bedeutsame Bereiche mit mittlerer Bedeutung
6	5	68+600	75+000	noch möglich	Faunistisch bedeutsame Bereiche mit mittlerer Bedeutung	68+600	69+900	noch möglich	Wald
6	5					68+600	69+300	noch möglich	Biotoptypen Wertstufe III
6	5	68+700	69+200	noch möglich	Wald, Biotoptypen Wertstufe III				
6	5					69+400	69+600	noch möglich	Biotoptypen Wertstufe III
6	5					69+600	69+800	kritisch	Biotoptypen Wertstufe V
6	5					69+800	70+000	noch möglich	Biotoptypen Wertstufe III
6	5					70+000	70+200	kritisch	Biotoptypen Wertstufe IV
6	5	71+400	71+600	noch möglich	Wald, Biotoptypen Wertstufe III	71+400	71+700	noch möglich	Wald, Biotoptypen Wertstufe III
6	5	71+800	72+000	noch möglich	Wald, Biotoptypen Wertstufe III	71+800	71+900	noch möglich	Wald, Biotoptypen Wertstufe III
6	5	72+100	72+700	noch möglich	Vorbehaltsgebiet Natur und Landschaft	72+100	72+800	noch möglich	Vorbehaltsgebiet Natur und Landschaft
6	5	72+500	72+800	noch möglich	Biotoptypen Wertstufe III	72+500	72+700	kritisch	Geschütztes Biotop
6	5	72+600	72+700	kritisch	Biotoptypen Wertstufe IV				
6	5	72+700	72+800	kritisch	Geschütztes Biotop				
6	5					73+600	73+800	kritisch	Biotoptypen Wertstufe V
6	5					73+600	74+000	noch möglich	Biotoptypen Wertstufe III
6	5					73+600	74+300	noch möglich	Vorbehaltsgebiet Natur und Landschaft
6	5	73+800	74+000	noch möglich	Wald	73+800	73+900	kritisch	Biotoptypen Wertstufe IV
6	5					73+800	74+400	noch möglich	Wald
6	5					73+800	75+000	noch möglich	Vorbehaltsgebiet Erholung
6	5	73+900	74+000	noch möglich	Biotoptypen Wertstufe III				
6	5	73+900	75+000	noch möglich	Vorbehaltsgebiet Erholung				
6	5	74+000	74+400	noch möglich	Vorbehaltsgebiet Natur und Landschaft				
6	5					74+700	75+000	kritisch	Biotoptypen Wertstufe IV

Umwelt

Blatt Nr.	Abschnitt	Linkes Band in Stationierungsrichtung (östliche Trassenseite)		Bewertung im Band	Grund/ Veranlassung	Rechtes Band in Stationierungsrichtung (westliche Trassenseite)		Bewertung im Band	Grund/ Veranlassung
		Bau- km von	Bau- km bis			Bau- km von	Bau- km bis		
Lageplan M 1:10.000				noch möglich = gelb kritisch = rot				noch möglich = gelb kritisch = rot	
6	5	75+000	75+300	kritisch	Amphibienlebensräume mit hoher Bedeutung, geschützte Biotoptypen, Biotoptypen Wertstufe IV & V	75+000	75+100	noch möglich	Vorsorgegebiet Erholung, Vorsorgegebiet Natur und Landschaft
6	5					75+100	75+300	kritisch	Amphibienlebensräume mit hoher Bedeutung, Biotoptypen Wertstufe IV & V
6	6	75+800	76+100	noch möglich	Fledermausfunktionsraum mittlerer Bedeutung	75+800	76+100	noch möglich	Fledermausfunktionsraum mittlerer Bedeutung
6	6	76+700	77+800	kritisch	Faunistisch bedeutsame Bereiche mit hoher/ sehr hoher Bedeutung (Amphibien, Fledermäuse), geschützte Biotoptypen, Biotoptypen Wertstufe IV, Vorranggebiet Erholung	76+600	77+500	kritisch	Faunistisch bedeutsame Bereiche mit hoher/ sehr hoher Bedeutung (Amphibien, Fledermäuse, Fischotter), geschützte Biotoptypen, Biotoptypen Wertstufe IV & V, Vorranggebiet Erholung
6	6					77+500	77+600	noch möglich	Faunistisch bedeutsame Bereiche mit mittlerer Bedeutung (Amphibien, Fledermäuse), Biotoptypen Wertstufe III
6	6					77+600	77+800	kritisch	Amphibienlebensräume mit sehr hoher Bedeutung
6	6	77+800	78+400	noch möglich	Faunistisch bedeutsame Bereiche mit mittlerer Bedeutung (Brutvögel, Amphibien), Biotoptypen Wertstufe III	77+800	78+400	noch möglich	Faunistisch bedeutsame Bereiche mit mittlerer Bedeutung (Brutvögel, Amphibien), Biotoptypen Wertstufe III
6	6	79+000	79+200	noch möglich	Vorsorgegebiet Natur und Landschaft	79+000	79+200	noch möglich	Vorsorgegebiet Natur und Landschaft

Umwelt

Blatt Nr.	Abschnitt	Linkes Band in Stationierungsrichtung (östliche Trassenseite)		Bewertung im Band	Grund/ Veranlassung	Rechtes Band in Stationierungsrichtung (westliche Trassenseite)		Bewertung im Band	Grund/ Veranlassung
		Bau- km von	Bau- km bis			Bau- km von	Bau- km bis		
Lageplan M 1:10.000				noch möglich = gelb kritisch = rot				noch möglich = gelb kritisch = rot	
6		79+600	79+800	kritisch	Fledermausfunktionsräume mit hoher Bedeutung	79+600	80+300	kritisch	Faunistisch bedeutsame Bereiche mit hoher/ sehr hoher Bedeutung (Feldermäuse, Zauneidechse), Biotoptypen Wertstufe IV
6	6	79+800	80+300	noch möglich	Vorsorgegebiet Erholung				
7	6	80+300	84+600	kritisch	Faunistisch bedeutsame Bereiche mit hoher/ sehr hoher Bedeutung (Brutvögel, Fledermäuse, Fischotter, Amphibien), geschützte Biotoptypen, Biotoptypen Wertstufe IV & V, Vorranggebiet Erholung	80+300	80+400	noch möglich	Fledermausfunktionsräume mittlerer Bedeutung, Waldbereiche, Biotoptypen Wertstufe III, Vorsorgegebiet für Erholung
7	6	84+600	84+800	noch möglich	Waldbereiche, Biotoptypen Wertstufe III, Vorsorgegebiet Erholung	80+400	89+800	kritisch	Faunistisch bedeutsame Bereiche mit hoher/ sehr hoher Bedeutung (Brutvögel, Feldermäuse, Fischotter, Amphibien, Zauneidechse), geschützte Biotoptypen, Biotoptypen Wertstufe IV & V, Vorranggebiet Erholung, Vorranggebiet Natur und Landschaft, NSG
7	6	84+800	85+100	kritisch	geschützte Biotoptypen, Biotoptypen Wertstufe IV & V				
7	6	85+100	85+300	noch möglich	Biotope der Wertstufe III				
7	6	85+300	89+800	kritisch	Faunistisch bedeutsame Bereiche mit hoher/ sehr hoher Bedeutung (Fledermäuse, Zauneidechse), geschützte Biotoptypen, Biotoptypen Wertstufe IV & V, Vorranggebiet Erholung				

Umwelt

Blatt Nr.	Abschnitt	Linkes Band in Stationierungsrichtung (östliche Trassenseite)		Bewertung im Band	Grund/ Veranlassung	Rechtes Band in Stationierungsrichtung (westliche Trassenseite)		Bewertung im Band	Grund/ Veranlassung
		Bau- km von	Bau- km bis			Bau- km von	Bau- km bis		
Lageplan M 1:10.000				noch möglich = gelb kritisch = rot				noch möglich = gelb kritisch = rot	
7	6	89+800	90+000	noch möglich	Faunistische Bereiche mittlerer Bedeutung (Amphibien, Fledermäuse), Waldbereiche, Biotope der Wertstufe III	89+800	90+000	noch möglich	Faunistische bedeutsame Bereiche mittlerer Bedeutung (Fledermäuse), Waldbereiche, Biotope der Wertstufe III, Vorsorgegebiet Erholung
7, 8	6	90+000	93+500	kritisch	Faunistisch bedeutsame Bereiche mit hoher/ sehr hoher Bedeutung (Brutvögel, Fledermäuse, Amphibien), geschützte Biotoptypen, Biotoptypen Wertstufe IV & V	90+000	93+500	kritisch	Faunistisch bedeutsame Bereiche mit hoher/ sehr hoher Bedeutung (Brutvögel, Fledermäuse, Amphibien, Zauneidechse), geschützte Biotoptypen, Biotoptypen Wertstufe IV & V, Vorranggebiet Erholung
8	7	93+420	93+530	kritisch	Biotope mit hoher und sehr hoher Bedeutung	93+420	93+560	kritisch	Biotope mit hoher und sehr hoher Bedeutung
8	7	93+530	93+920	noch möglich	teilweise Waldbereiche; Biotope mit mittlerer Bedeutung; Vorbehalts- /Vorsorgegebiete Erholung	93+560	93+820	noch möglich	Waldbereiche; Biotope mit mittlerer Bedeutung; Vorbehalts- /Vorsorgegebiete Erholung
8	7	93+920	94+300	kritisch	m Rahmen der Kartierungen identifizierte faunistisch bedeutsame Bereiche mit hoher / sehr hoher Bedeutung: Fledermäuse (Flugrouten)	93+820	94+300	kritisch	Im Rahmen der Kartierungen identifizierte faunistisch bedeutsame Bereiche mit hoher / sehr hoher Bedeutung: Fledermäuse (Flugrouten)

Umwelt

Blatt Nr.	Abschnitt	Linkes Band in Stationierungsrichtung (östliche Trassenseite)		Bewertung im Band	Grund/ Veranlassung	Rechtes Band in Stationierungsrichtung (westliche Trassenseite)		Bewertung im Band	Grund/ Veranlassung
		Bau- km von	Bau- km bis			Bau- km von	Bau- km bis		
Lageplan M 1:10.000				noch möglich = gelb kritisch = rot				noch möglich = gelb kritisch = rot	
8	7	94+300	94+620	noch möglich	Vorbehalts- /Vorsorgegebiete Erholung	94+300	94+650	noch möglich	Vorbehalts- /Vorsorgegebiete Erholung
8	7	-	-	-	-	94+850	95+000	kritisch	Biotope mit hoher und sehr hoher Bedeutung (Eichenmischwald), geschützte Biotope
8	7	95+300	95+700	kritisch	Im Rahmen der Kartierungen identifizierte faunistisch bedeutsame Bereiche mit hoher / sehr hoher Bedeutung: Fledermäuse (Flugrouten), Holzkäfer; sonstiges: wichtiger Verbindungskorridor „Bullergrabenniederung“; Anlage einer vernetzungsrelevanten Talbrücke; Niedermoorbereich mit hohem Grundwasserstand	95+280	95+600	kritisch	Im Rahmen der Kartierungen identifizierte faunistisch bedeutsame Bereiche mit hoher / sehr hoher Bedeutung: Fledermäuse (Flugrouten), Holzkäfer; sonstiges: wichtiger Verbindungskorridor „Bullergrabenniederung“; Anlage einer vernetzungsrelevanten Talbrücke; Niedermoorbereich mit hohem Grundwasserstand
8	7	95+700	96+900	kritisch	m Rahmen der Kartierungen identifizierte faunistisch bedeutsame Bereiche mit hoher / sehr hoher Bedeutung: Avifauna (landesweit)	95+600	96+800	kritisch	Im Rahmen der Kartierungen identifizierte faunistisch bedeutsame Bereiche mit hoher / sehr hoher Bedeutung: Avifauna (landesweit)

Umwelt

Blatt Nr.	Abschnitt	Linkes Band in Stationierungsrichtung (östliche Trassenseite)		Bewertung im Band	Grund/ Veranlassung	Rechtes Band in Stationierungsrichtung (westliche Trassenseite)		Bewertung im Band	Grund/ Veranlassung
		Bau- km von	Bau- km bis			Bau- km von	Bau- km bis		
Lageplan M 1:10.000				noch möglich = gelb kritisch = rot				noch möglich = gelb kritisch = rot	
8	7	96+900	97+080	kritisch	Im Rahmen der Kartierungen identifizierte faunistisch bedeutsame Bereiche mit hoher / sehr hoher Bedeutung: Reptilien, Holzkäfer	96+800	97+100	kritisch	Im Rahmen der Kartierungen identifizierte faunistisch bedeutsame Bereiche mit hoher / sehr hoher Bedeutung: Reptilien, Holzkäfer
8	7	97+080	98+400	kritisch	Im Rahmen der Kartierungen identifizierte faunistisch bedeutsame Bereiche mit hoher / sehr hoher Bedeutung: Holzkäfer; sonstiges: Verbindungskorridor zwischen den östlichen Waldbereichen und dem Vogelmoor; faunistisch bedeutsamer Bereiche mehrerer Artengruppen mit mittlerer Bedeutung; Lage zwischen zwei bedeutenden Grünbrücken	97+100	98+400	kritisch	Im Rahmen der Kartierungen identifizierte faunistisch bedeutsame Bereiche mit hoher / sehr hoher Bedeutung: Holzkäfer; sonstiges: Verbindungskorridor zwischen den östlichen Waldbereichen und dem Vogelmoor; faunistisch bedeutsamer Bereiche mehrerer Artengruppen mit mittlerer Bedeutung; Lage zwischen zwei bedeutenden Grünbrücken
8	7	98+400	98+900	kritisch	Im Rahmen der Kartierungen identifizierte faunistisch bedeutsame Bereiche mit hoher / sehr hoher Bedeutung: Reptilien, Holzkäfer	98+400	98+900	kritisch	Im Rahmen der Kartierungen identifizierte faunistisch bedeutsame Bereiche mit hoher / sehr hoher Bedeutung: Reptilien, Holzkäfer
8	7	98+900	99+400	kritisch	Im Rahmen der Kartierungen identifizierte faunistisch bedeutsame Bereiche mit hoher / sehr hoher Bedeutung: Reptilien, Holzkäfer	98+900	99+400	kritisch	Vorranggebiet Erholung; im Rahmen der Kartierungen identifizierte faunistisch bedeutsame Bereiche mit hoher / sehr hoher Bedeutung: Holzkäfer

Umwelt

Blatt Nr.	Abschnitt	Linkes Band in Stationierungsrichtung (östliche Trassenseite)		Bewertung im Band	Grund/ Veranlassung	Rechtes Band in Stationierungsrichtung (westliche Trassenseite)		Bewertung im Band	Grund/ Veranlassung
		Bau- km von	Bau- km bis			Bau- km von	Bau- km bis		
Lageplan M 1:10.000				noch möglich = gelb kritisch = rot				noch möglich = gelb kritisch = rot	
8	7	99+400	100+060	kritisch	Biotop mit hoher und sehr hoher Bedeutung (Eichenbestände); im Rahmen der Kartierungen identifizierte faunistisch bedeutsame Bereiche mit hoher / sehr hoher Bedeutung: Fledermäuse (Flugrouten, Jagdhabitats), Holzkäfer, Nachtfalter, Laufkäfer	99+400	100+380	kritisch	Biotop mit hoher und sehr hoher Bedeutung (Eichenbestände); im Rahmen der Kartierungen identifizierte faunistisch bedeutsame Bereiche mit hoher / sehr hoher Bedeutung: Fledermäuse (Flugrouten, Jagdhabitats), Holzkäfer, Nachtfalter, Laufkäfer
8	7	100+350	100+740	kritisch	Biotop mit hoher und sehr hoher Bedeutung (Eichenbestände); im Rahmen der Kartierungen identifizierte faunistisch bedeutsame Bereiche mit hoher / sehr hoher Bedeutung: Fledermäuse (Flugrouten, Jagdhabitats), Holzkäfer	100+630	100+740	kritisch	Biotop mit hoher und sehr hoher Bedeutung (Eichenbestände); im Rahmen der Kartierungen identifizierte faunistisch bedeutsame Bereiche mit hoher / sehr hoher Bedeutung: Fledermäuse (Flugrouten, Jagdhabitats), Holzkäfer
8	7	-	-			101+330	101+530	kritisch	Biotop mit hoher und sehr hoher Bedeutung (Eichenbestände); geschützte Biotop; im Rahmen der Kartierungen identifizierte faunistisch bedeutsame Bereiche mit hoher / sehr hoher Bedeutung: Holzkäfer, Laufkäfer
8	7	102+140	102+720	kritisch	im Rahmen der Kartierungen identifizierte faunistisch bedeutsame Bereiche mit hoher / sehr hoher Bedeutung: Fledermäuse (Flugrouten), Amphibien (Wanderkorridor), Reptilien	102+140	102+720	kritisch	im Rahmen der Kartierungen identifizierte faunistisch bedeutsame Bereiche mit hoher / sehr hoher Bedeutung: Fledermäuse (Flugrouten), Amphibien (Wanderkorridor), Reptilien

Umwelt

Blatt Nr.	Abschnitt	Linkes Band in Stationierungsrichtung (östliche Trassenseite)		Bewertung im Band	Grund/ Veranlassung	Rechtes Band in Stationierungsrichtung (westliche Trassenseite)		Bewertung im Band	Grund/ Veranlassung
		Bau- km von	Bau- km bis			Bau- km von	Bau- km bis		
Lageplan M 1:10.000				noch möglich = gelb kritisch = rot				noch möglich = gelb kritisch = rot	
8	7	102+990	104+130	noch möglich	Im Rahmen der Kartierungen identifizierte faunistisch bedeutsame Bereiche mit mittlerer Bedeutung: Avifauna (regional)	102+990	103+640	noch möglich	Im Rahmen der Kartierungen identifizierte faunistisch bedeutsame Bereiche mit mittlerer Bedeutung: Avifauna (regional)
8	7	104+040	104+290	kritisch	Biotope mit hoher und sehr hoher Bedeutung (Eichenbestände); geschützte Biotope; im Rahmen der Kartierungen identifizierte faunistisch bedeutsame Bereiche mit hoher / sehr hoher Bedeutung: Fledermäuse (Flugrouten, Jagdhabitats), Reptilien, Nachtfalter, Laufkäfer	103+640	104+270	kritisch	Biotope mit hoher und sehr hoher Bedeutung (Eichenbestände); geschützte Biotope; im Rahmen der Kartierungen identifizierte faunistisch bedeutsame Bereiche mit hoher / sehr hoher Bedeutung: Fledermäuse (Flugrouten, Jagdhabitats), Reptilien, Nachtfalter; Laufkäfer
8	7	104+420	104+480	noch möglich	Biotope mit mittlerer Bedeutung	104+420	104+450	noch möglich	Biotope mit mittlerer Bedeutung
8	7	104+960	105+040	kritisch	im Rahmen der Kartierungen identifizierte faunistisch bedeutsame Bereiche mit hoher / sehr hoher Bedeutung: Laufkäfer	105+010	105+110	kritisch	im Rahmen der Kartierungen identifizierte faunistisch bedeutsame Bereiche mit hoher / sehr hoher Bedeutung: Laufkäfer
8	7	105+200	105+700	kritisch	Vorranggebiet für Natur und Landschaft; Biotope mit hoher und sehr hoher Bedeutung; geschützte Biotope; im Rahmen der Kartierungen identifizierte faunistisch bedeutsame Bereiche mit hoher / sehr hoher Bedeutung: Fledermäuse (Flugrouten, Jagdhabitats), Laufkäfer, Nachtfalter, Heuschrecken	105+200	105+700	kritisch	Vorranggebiet für Natur und Landschaft; Biotope mit hoher und sehr hoher Bedeutung; geschützte Biotope; im Rahmen der Kartierungen identifizierte faunistisch bedeutsame Bereiche mit hoher / sehr hoher Bedeutung: Fledermäuse (Flugrouten, Jagdhabitats), Laufkäfer, Nachtfalter, Heuschrecken