

Grundlagen für die lärmtechnische Berechnung zur B 73

Bezugsfall mit A 20

Straßenabschnitt		Kfz/24h	SV/24h	SV-Anteil	Mtags	Mnachts	p > 2,8 t tags	p > 2,8 t nachts
Bez.	von - bis			[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]
B 73	südlich Otterndorf	9.000	680	7,6	540	99	8	11
B 73	K 11 - K 70 (westlich Otterndorf)	12.300	900	7,3	738	135	8	11
B 73	K 5 - KL 11 (östlich Altenbruch)	12.600	920	7,3	756	139	8	11
B 73	Westumgehung Altenbruch	11.900	860	7,2	714	131	8	11
B 73	Alter Weg - Cuxhavener Chaussee	13.400	880	6,6	804	147	7	10
B 73	Cuxhavener Chaussee - Alte Marsch	12.600	840	6,7	756	139	7	10
B 73	Alte Marsch - AS A 27	13.200	820	6,2	792	145	6	9
B 73	westlich AS A 27 (Papenstraße)	12.500	760	6,1	750	138	6	9
B 73	AS A 27 - Altenwalder Chaussee	5.900	420	7,1	354	65	7	10
B 73	nördlich L 135 (Altenwalder Chaussee)	15.600	560	3,6	936	172	4	5
A 27	südlich AS Kreisverkehr B 73	5.800	620	10,7	348	81	11	16
K 4	westlich Otterndorf	700	20	2,9	42	6	3	3
K 5	B 73 - K 9 (südlich Altenbruch)	3.000	260	8,7	180	24	10	8
K 11	B 73 - K 9 (Süderwisch)	600	40	6,7	36	5	7	6

Planfall 1

Straßenabschnitt		Kfz/24h	SV/24h	SV-Anteil	Mtags	Mnachts	p > 2,8 t tags	p > 2,8 t nachts
Bez.	von - bis			[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]
B 73	südlich Otterndorf	9.300	720	7,7	558	102	8	11
B 73 alt	K 11 - K 70 (westlich Otterndorf)	1.200	140	11,7	72	10	13	10
B 73 alt	K 5 - KL 11 (östlich Altenbruch)	1.400	120	8,6	84	11	9	8
B 73 alt	Westumgehung Altenbruch	3.400	220	6,5	204	27	7	6
B 73 alt	Alter Weg - Cuxhavener Chaussee	5.200	260	5,0	312	42	6	4
B 73 alt	Cuxhavener Chaussee - Alte Marsch	4.600	240	5,2	276	37	6	5
B 73 alt	Alte Marsch - AS A 27	5.100	240	4,7	306	41	5	4
B 73	westlich AS A 27 (Papenstraße)	14.500	920	6,3	870	160	7	9
B 73	AS A 27 - Altenwalder Chaussee	6.600	360	5,5	396	73	6	8
B 73	nördlich L 135 (Altenwalder Chaussee)	13.900	480	3,5	834	153	4	5
A 27	südlich AS Kreisverkehr B 73	8.100	760	9,4	486	89	10	14
K 4	westlich Otterndorf	1.100	60	5,5	66	9	6	5
K 5	B 73 - K 9 (südlich Altenbruch)	2.700	240	8,9	162	22	10	8
K 11	B 73 - K 9 (Süderwisch)	500	20	4,0	30	4	4	4
B 73 neu	K 4 - K 70 (westlich Otterndorf)	11.500	820	7,1	690	127	7	10
B 73 neu	K 70 - B 73 (östlich A 27)	12.500	860	6,9	750	138	7	10
B 73 neu	östlich AS A 27	16.700	1.080	6,5	1.002	184	7	9

M = Maßgebende Verkehrsstärke nach RLS-90
p = Lkw-Anteil über 2,8 t zulässiges Gesamtgewicht
Angaben in Kfz/Tag (Mo-So)

i:\b 73_2012\cuxhaven\04 18 Grundlagen_lärmtabellen



Grundlagen für die lärmtechnische Berechnung zur B 73

Planfall 2

Straßenabschnitt		Kfz/24h	SV/24h	SV-Anteil	M tags	M nachts	p > 2,8 t tags	p > 2,8 t nachts
Bez.	von - bis			[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]
B 73	südlich Otterndorf	9.700	800	8,2	582	107	9	12
B 73 alt	K 11 - K 70 (westlich Otterndorf)	500	20	4,0	30	4	4	4
B 73 alt	K 5 - KL 11 (östlich Altenbruch)	600	20	3,3	36	5	4	3
B 73 alt	Westumgehung Altenbruch	6.200	120	1,9	372	50	2	2
B 73 alt	Alter Weg - Cuxhavener Chaussee	7.100	140	2,0	426	57	2	2
B 73 alt	Cuxhavener Chaussee - Alte Marsch	6.300	120	1,9	378	50	2	2
B 73 alt	Alte Marsch - AS A 27	6.200	120	1,9	372	50	2	2
B 73	westlich AS A 27 (Papenstraße)	11.700	680	5,8	702	129	6	9
B 73	AS A 27 - Altenwalder Chaussee	11.100	600	5,4	666	122	6	8
B 73	nördlich L 135 (Altenwalder Chaussee)	16.400	700	4,3	984	180	4	6
A 27	südlich AS Kreisverkehr B 73	6.700	780	11,6	402	74	12	17
K 4	westlich Otterndorf	500	20	4,0	30	4	4	4
K 5	B 73 - K 9 (südlich Altenbruch)	3.300	100	3,0	198	26	3	3
K 11	B 73 - K 9 (Süderwisch)	300	20	6,7	18	2	7	6
B 73 neu	K 70 - B 73alt (östlich Altenbruch)	12.800	1.040	8,1	768	141	8	12
B 73 neu	B 73 alt - K 5	13.300	1.060	8,0	798	146	8	12
B 73 neu	K 5 - AS A 27	12.700	1.140	9,0	762	140	9	13
K 5	B 73neu - B 73alt (südlich Altenbruch)	6.800	160	2,4	408	54	3	2

Planfall 3 S

Straßenabschnitt		Kfz/24h	SV/24h	SV-Anteil	M tags	M nachts	p > 2,8 t tags	p > 2,8 t nachts
Bez.	von - bis			[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]
B 73	südlich Otterndorf	9.400	800	8,5	564	103	9	12
B 73	K 11 - K 70 (westlich Otterndorf)	12.800	1.040	8,1	768	141	8	12
B 73	K 5 - KL 11 (östlich Altenbruch)	13.000	1.060	8,2	780	143	9	12
B 73 alt	Westumgehung Altenbruch	6.200	120	1,9	372	87	2	2
B 73 alt	Alter Weg - Cuxhavener Chaussee	7.200	140	1,9	432	101	2	2
B 73 alt	Cuxhavener Chaussee - Alte Marsch	6.500	120	1,8	390	91	2	2
B 73 alt	Alte Marsch - AS A 27	6.300	120	1,9	378	88	2	2
B 73	westlich AS A 27 (Papenstraße)	11.700	680	5,8	702	129	6	9
B 73	AS A 27 - Altenwalder Chaussee	11.000	620	5,6	660	121	6	8
B 73	nördlich L 135 (Altenwalder Chaussee)	16.400	700	4,3	984	180	4	6
A 27	südlich AS Kreisverkehr B 73	6.600	760	11,5	396	73	12	17
K 4	westlich Otterndorf	700	20	2,9	42	6	3	3
K 5	B 73 - K 9 (südlich Altenbruch)	3.300	100	3,0	198	26	3	3
K 11	B 73 - K 9 (Süderwisch)	400	40	10,0	24	3	11	9
B 73 neu	K 5 - AS A 27	12.600	1.140	9,0	756	139	9	13
K 5/B 73	B 73neu - B 73alt (südlich Altenbruch)	6.800	160	2,4	408	54	3	2

M = Maßgebende Verkehrsstärke nach RLS-90
p = Lkw-Anteil über 2,8 t zulässiges Gesamtgewicht
Angaben in Kfz/Tag (Mo-So)

i:\b 73_2012\cuxhaven\04 18 grundlagen_lärmtabellen



Grundlagen für die lärmtechnische Berechnung zur B 73

Planfall 4

Straßenabschnitt		Kfz/24h	SV/24h	SV-Anteil	M tags	M nachts	p > 2,8 t tags	p > 2,8 t nachts
Bez.	von - bis			[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]
B 73	südlich Otterndorf	9.000	840	9,3	540	99	10	14
B 73 neu	K 11 - K 70 (westlich Otterndorf)	12.400	1.040	8,4	744	136	9	12
B 73 alt	K 5 - K 11 (östlich Altenbruch)	3.200	40	1,3	192	26	1	1
B 73 alt	Westumgehung Altenbruch	5.100	160	3,1	306	41	3	3
B 73 alt	Alter Weg - Cuxhavener Chaussee	6.700	180	2,7	402	54	3	2
B 73 alt	Cuxhavener Chaussee - Alte Marsch	6.000	160	2,7	360	48	3	2
B 73 alt	Alte Marsch - AS A 27	6.100	160	2,6	366	49	3	2
B 73	westlich AS A 27 (Papenstraße)	11.500	620	5,4	690	127	6	8
B 73	AS A 27 - Altenwalder Chaussee	11.500	660	5,7	690	127	6	8
B 73	nördlich L 135 (Altenwalder Chaussee)	16.500	760	4,6	990	182	5	7
A 27	südlich AS Kreisverkehr B 73	6.900	680	9,9	414	76	10	14
K 4	westlich Otterndorf	600	20	3,3	36	5	4	3
K 5	B 73 - K 9 (südlich Altenbruch)	3.900	100	2,6	234	31	3	2
K 11	B 73 alt - K 9 (Süderwisch)	3.400	40	1,2	204	27	1	1
B 73 neu	K 5 - K 11	10.100	1.060	10,5	606	111	11	15
B 73 neu	K 5 - AS A 27	13.200	1.140	8,6	792	145	9	13
K 5/B 73	B 73neu - B 73alt (südlich Altenbruch)	6.800	160	2,4	408	54	3	2

M = Maßgebende Verkehrsstärke nach RLS-90
p = Lkw-Anteil über 2,8 t zulässiges Gesamtgewicht
Angaben in Kfz/Tag (Mo-So)