

Be- und Entlastungswirkungen wesentlicher Straßenabschnitte im Untersuchungsraum

		Verkehrsbelastungen																	
		Bezugsfall = Nullplusvariante		Planfall 1		Differenz		Planfall 2		Differenz		Planfall 3s		Differenz		Planfall 4		Differenz	
		DTVw	SVw	DTVw	SVw	Planfall 1 - Bezugsfall		DTVw	SVw	Planfall 2 - Bezugsfall		DTVw	SVw	Planfall 3 - Bezugsfall		DTVw	SVw	Planfall 4 - Bezugsfall	
Abschnitt		Kfz/Tag	Lkw/Tag	Kfz/Tag	Lkw/Tag	Kfz/Tag	%	Kfz/Tag	Lkw/Tag	Kfz/Tag	%	Kfz/Tag	Lkw/Tag	Kfz/Tag	%	Kfz/Tag	Lkw/Tag	Kfz/Tag	%
B 73	Cuxhaven - Osterende	13.300	1.080	1.400	140	-11.900	-89,5	600	40	-12.700	-95,5	13.700	1240	400	3,0	3.300	40	-10.000	-75,2
B 73	Altenbruch	12.500	1.020	3.500	260	-9.000	-72,0	6.500	140	-6.000	-48,0	6.500	140	-6.000	-48,0	5.300	180	-7.200	-57,6
B 73	Alte Marsch	13.300	980	4.900	280	-8.400	-63,2	6.700	140	-6.600	-49,6	6.800	140	-6.500	-48,9	6.300	180	-7.000	-52,6
B 73	Cuxhaven - Papenstraße	13.100	900	15.300	1.080	2.200	16,8	12.300	800	-800	-6,1	12.400	800	-700	-5,3	12.100	740	-1.000	-7,6
B 73	Cuxhaven - Altenwalder Ch.	11.200	560	10.200	280	-1.000	-8,9	11.600	420	400	3,6	11.600	420	400	3,6	11.900	460	700	6,3
L 118	Nordleda	3.100	460	3.300	4.200	200	6,5	2.900	320	-200	-6,5	3.000	340	-100	-3,2	2.900	320	-200	-6,5
K 5	Altenbruch	1.700	40	1.300	20	-400	-23,5	600	20	-1.100	-64,7	600	20	-1.100	-64,7	1.200	20	-500	-29,4
K 5	Lüdingworth	3.200	300	2.800	280	-400	-12,5	3.500	120	300	9,4	3.500	120	300	9,4	4.100	120	900	28,1
K 9	Lüdingworth	1.900	100	1.400	40	-500	-26,3	1.000	20	-900	-47,4	1.000	20	-900	-47,4	800	20	-1.100	-57,9
K 6	Cuxhaven - Westerende	5.300	160	2.500	60	-2.800	-52,8	1.200	60	-4.100	-77,4	1.200	60	-4.100	-77,4	1.300	60	-4.000	-75,5
G	Cuxhaven - Alte Marsch	1.200	20	400	20	-800	-66,7	400	20	-800	-66,7	400	20	-800	-66,7	500	20	-700	-58,3
G	Cuxhaven - Abschnede	600	60	900	60	300	50,0	400	40	-200	-33,3	400	40	-200	-33,3	400	40	-200	-33,3
Summe ohne Abschnitt B 73 Cuxhaven - Osterende		67.100	4.600	46.500	6.580	-20.600	-30,7	47.100	2.100	-20.000	-29,8	47.400	2.120	-19.700	-29,4	46.800	2.160	-20.300	-30,3

Be- und Entlastungen.xls

