

Abbildung 13a: Planfall 4: Belastungsdifferenzen zum Bezugsfall (Teilabschnitt West), DTV 2025 in Lkw/24h und Kfz/24h

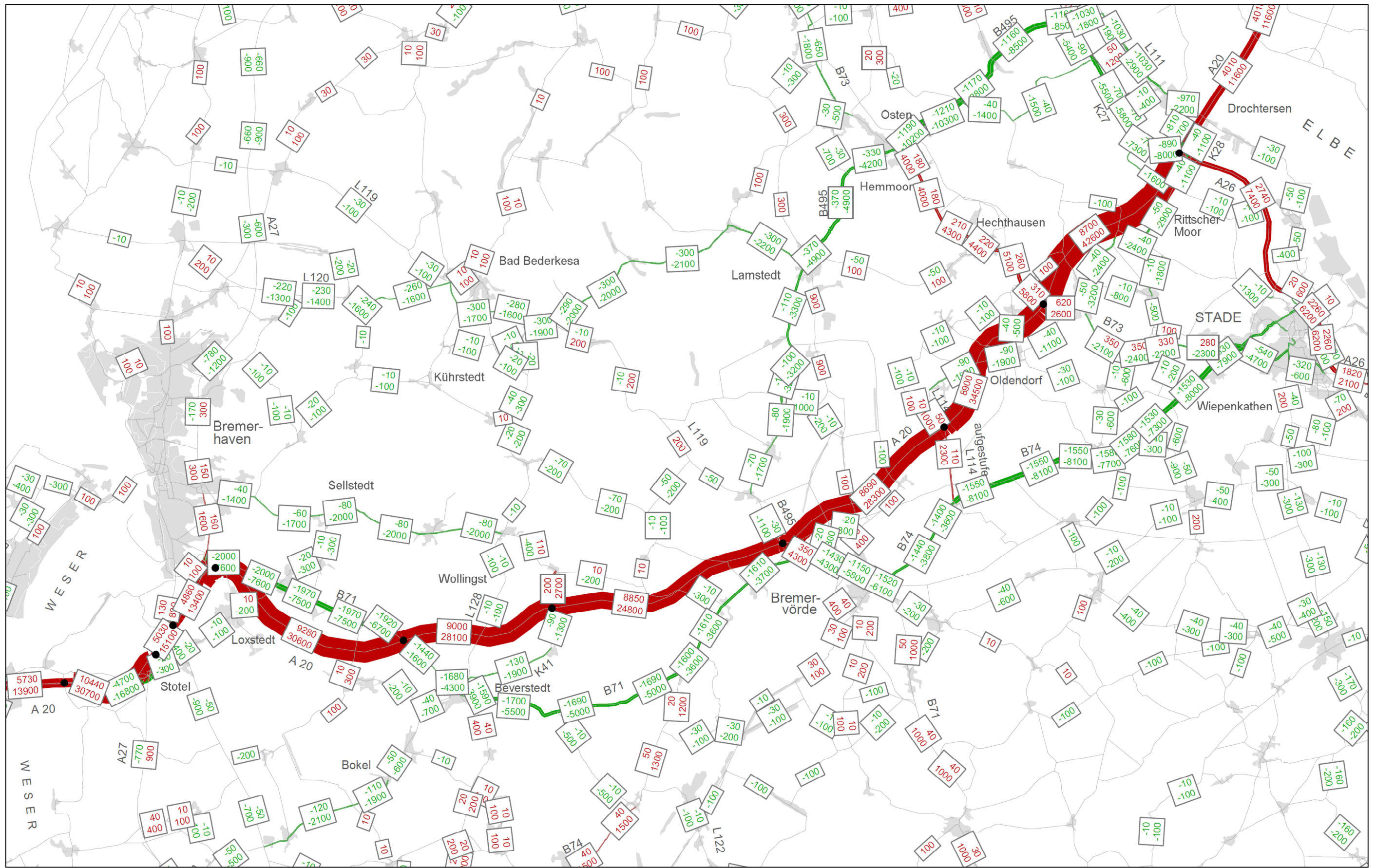


Abbildung 13b: Planfall 4: Belastungsdifferenzen zum Bezugsfall (Teilabschnitt Ost) , DTV 2025 in Lkw/24h und Kfz/24h

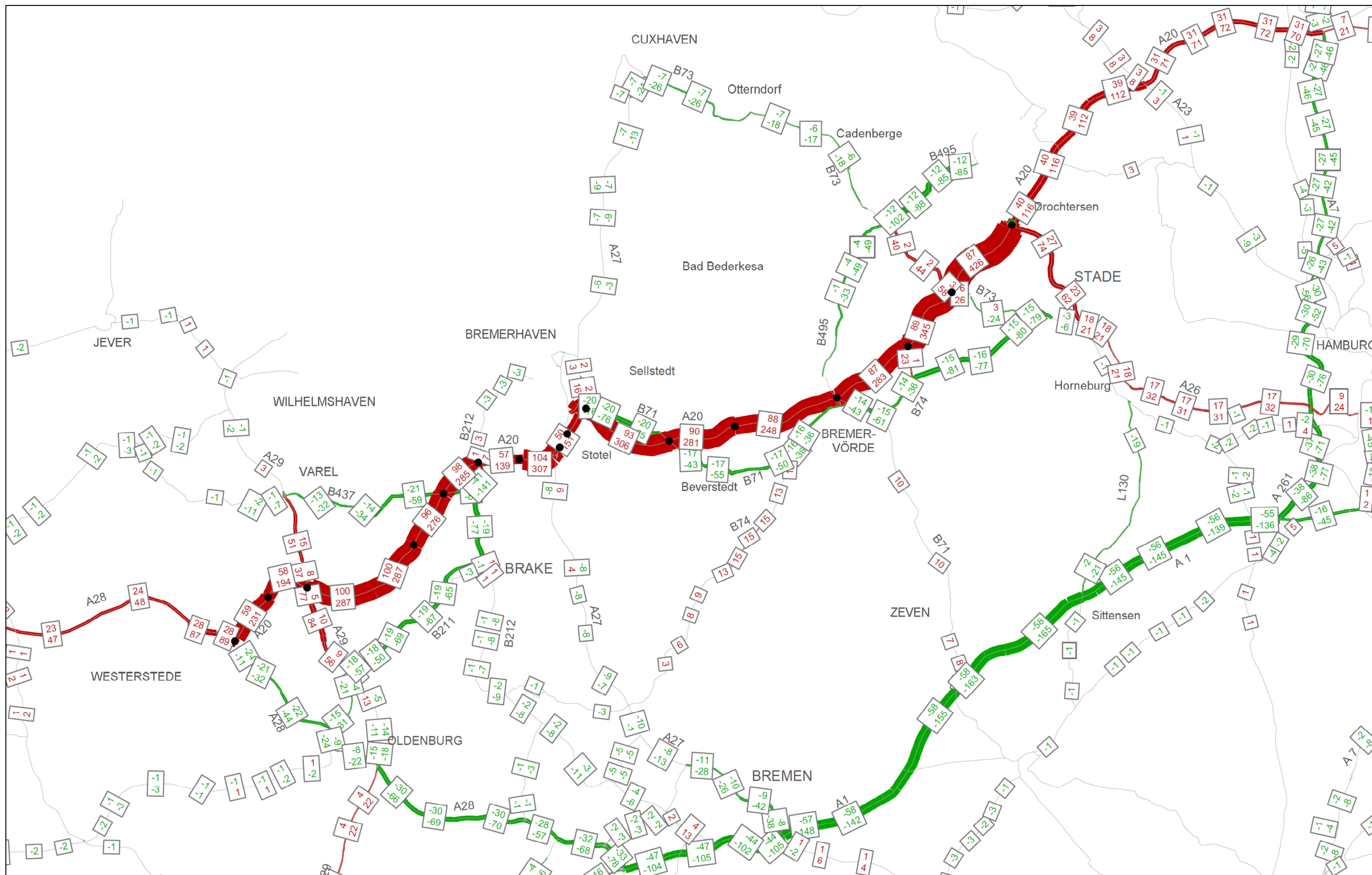


Abbildung 13c: Planfall 4: Belastungsdifferenzen zum Bezugsfall (gesamter Abschnitt), DTV 2025 in 100 Lkw/24h und 100 Kfz/24h (nur Bundesfernstraßen und ausgewählte Landesstraßen)

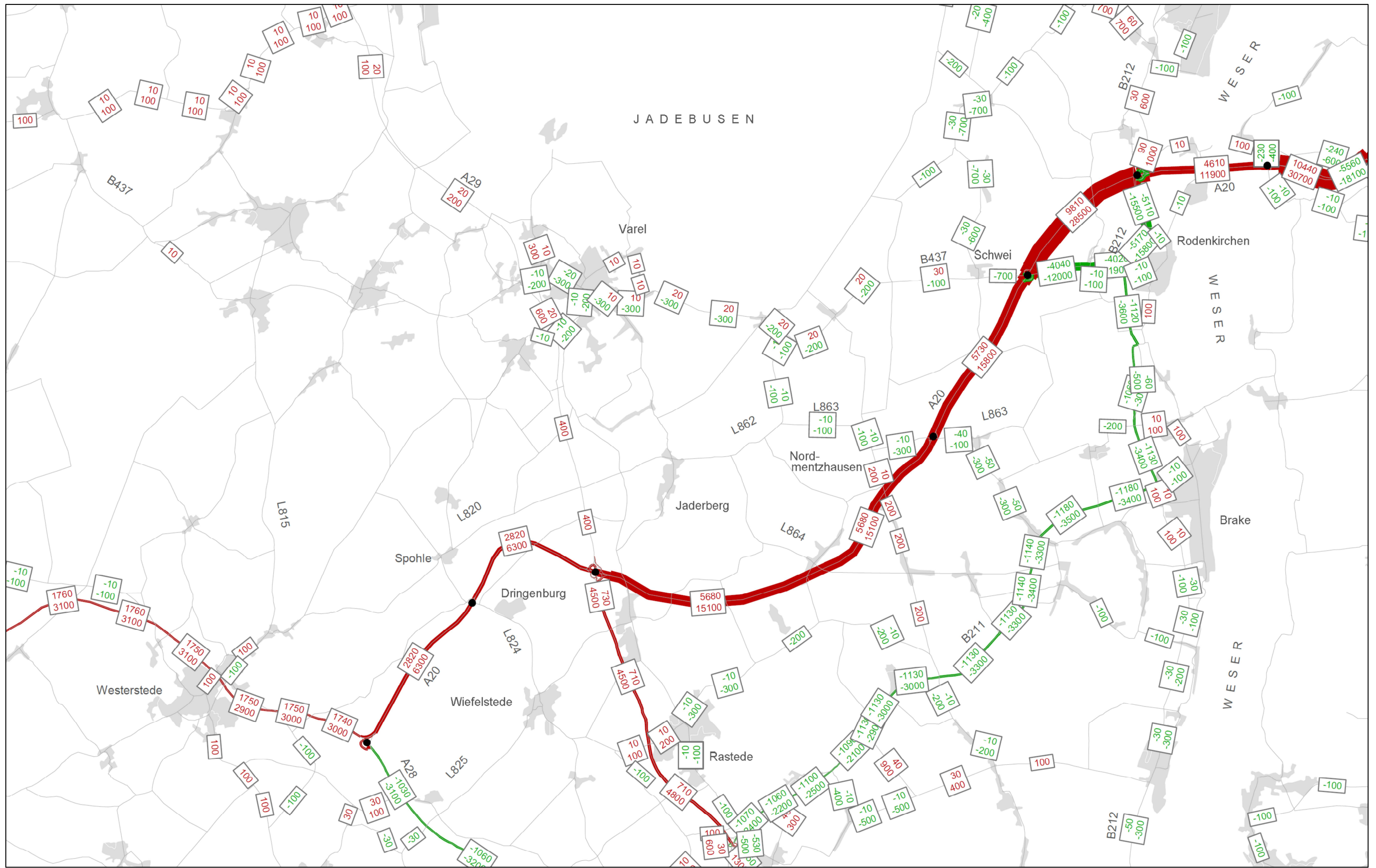


Abbildung 13d: Planfall 4: Belastungsdifferenzen zum Planfall 3 (Teilabschnitt West) , DTV 2025 in Lkw/24h und Kfz/24h

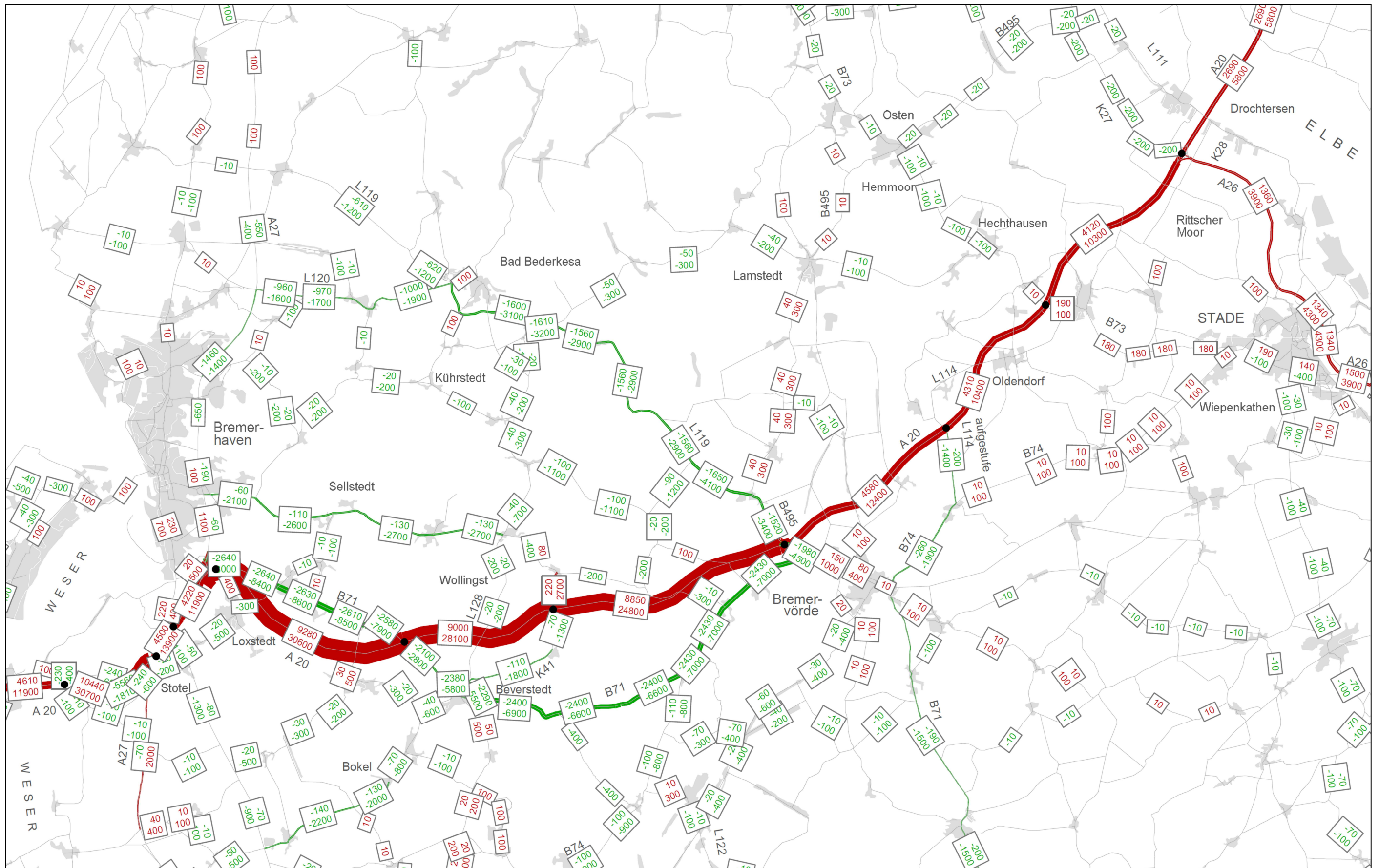


Abbildung 13e: Planfall 4: Belastungsdifferenzen zum Planfall 3 (Teilabschnitt Ost) , DTV 2025 in Lkw/24h und Kfz/24h

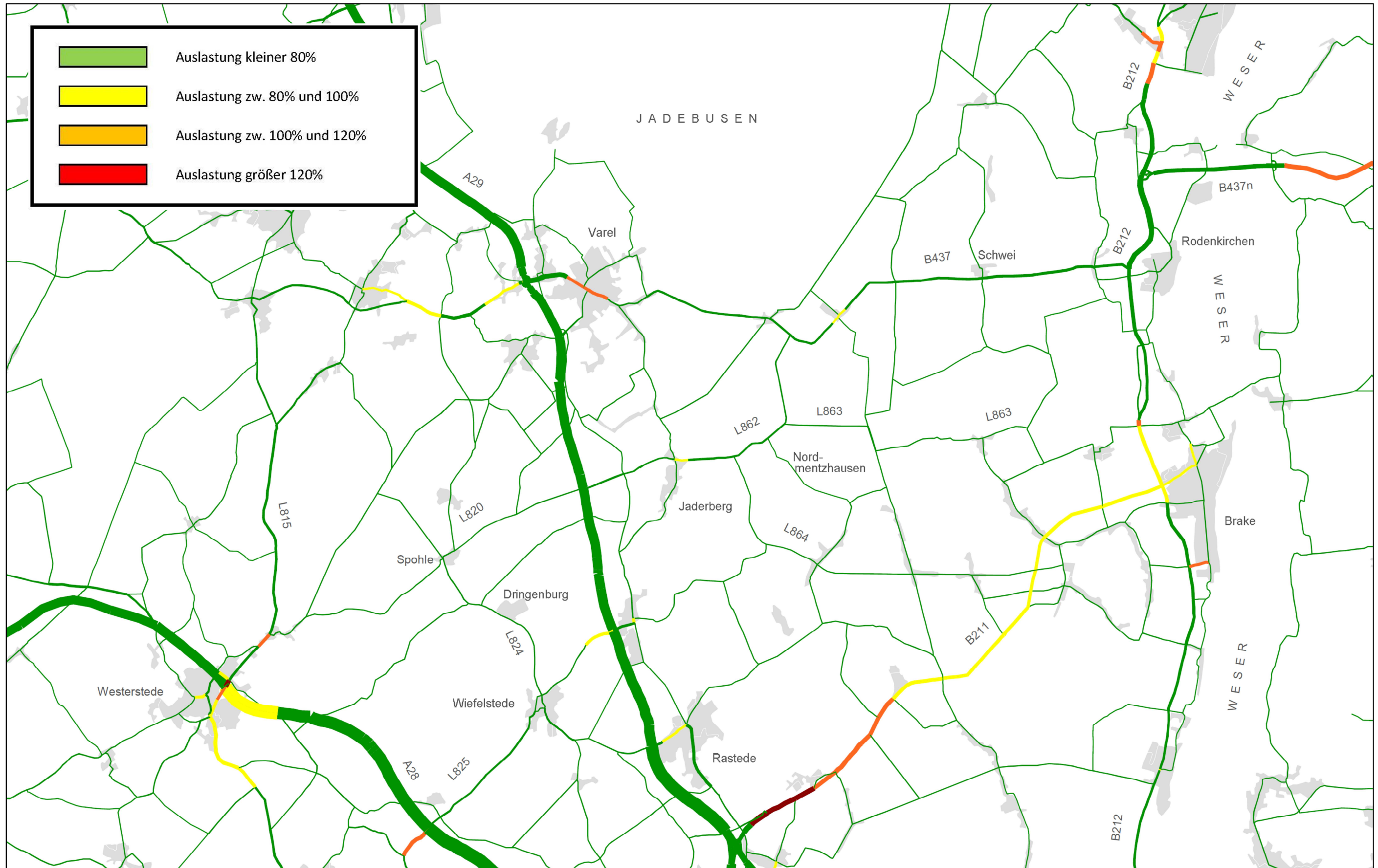


Abbildung 14a: Bezugsfall: Auslastungen des Straßennetzes (Teilabschnitt West)

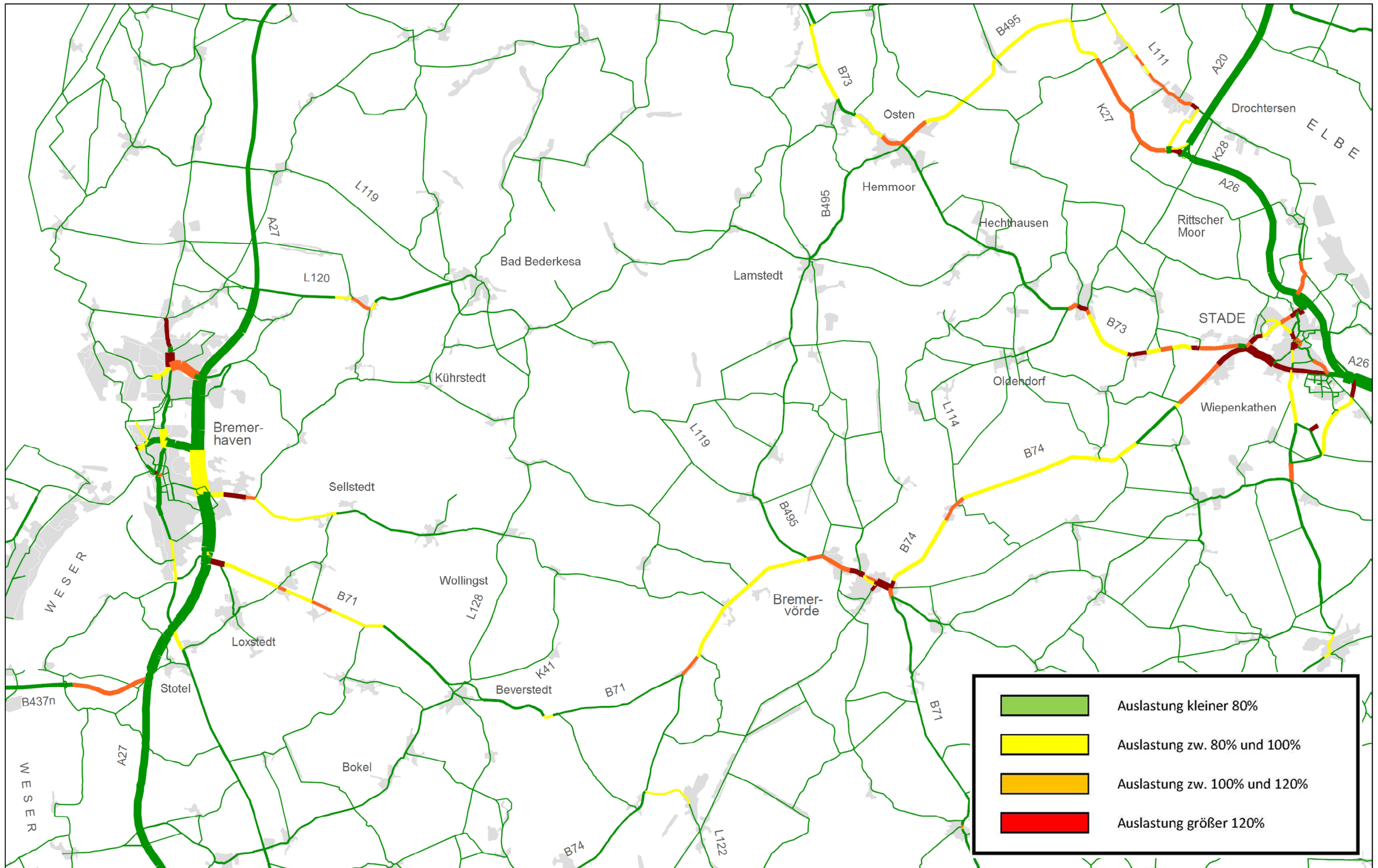


Abbildung 14b: Bezugsfall: Auslastungen des Straßennetzes (Teilabschnitt Ost)

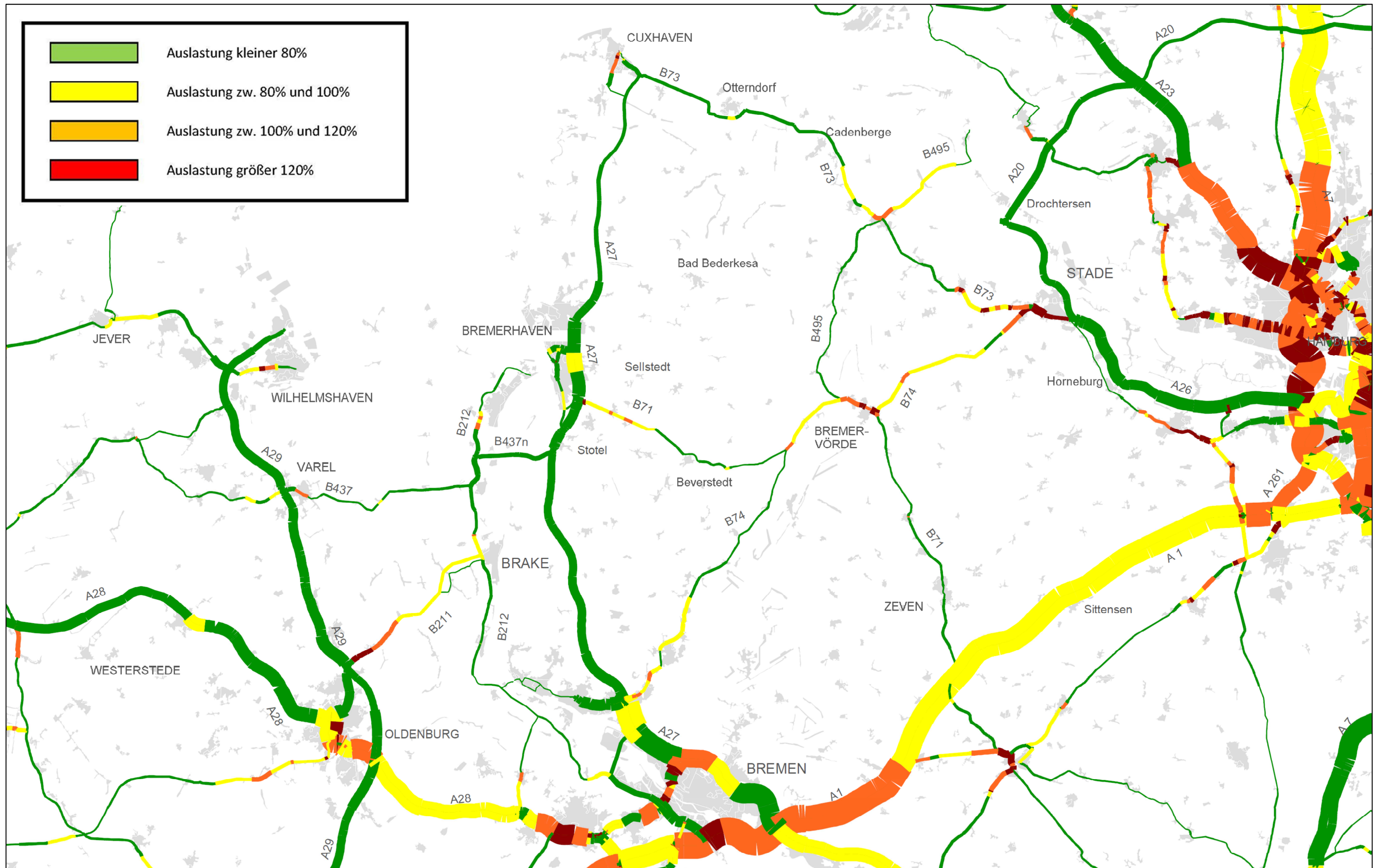


Abbildung 14c: Bezugsfall: Auslastungen des Bundesfernstraßennetzes (gesamter Abschnitt)



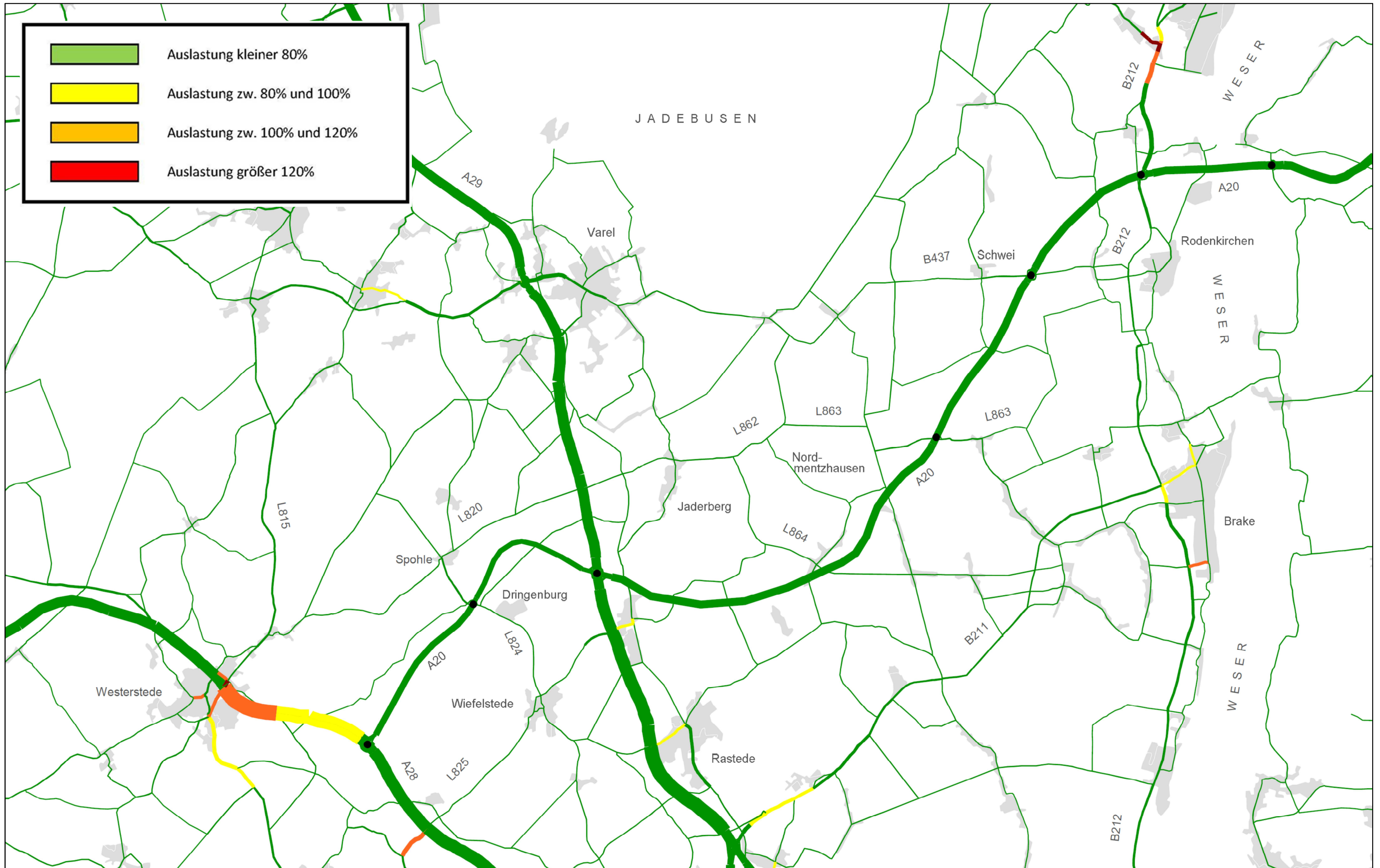


Abbildung 15a: Planfall 4: Auslastungen des Straßennetzes (Teilabschnitt West)

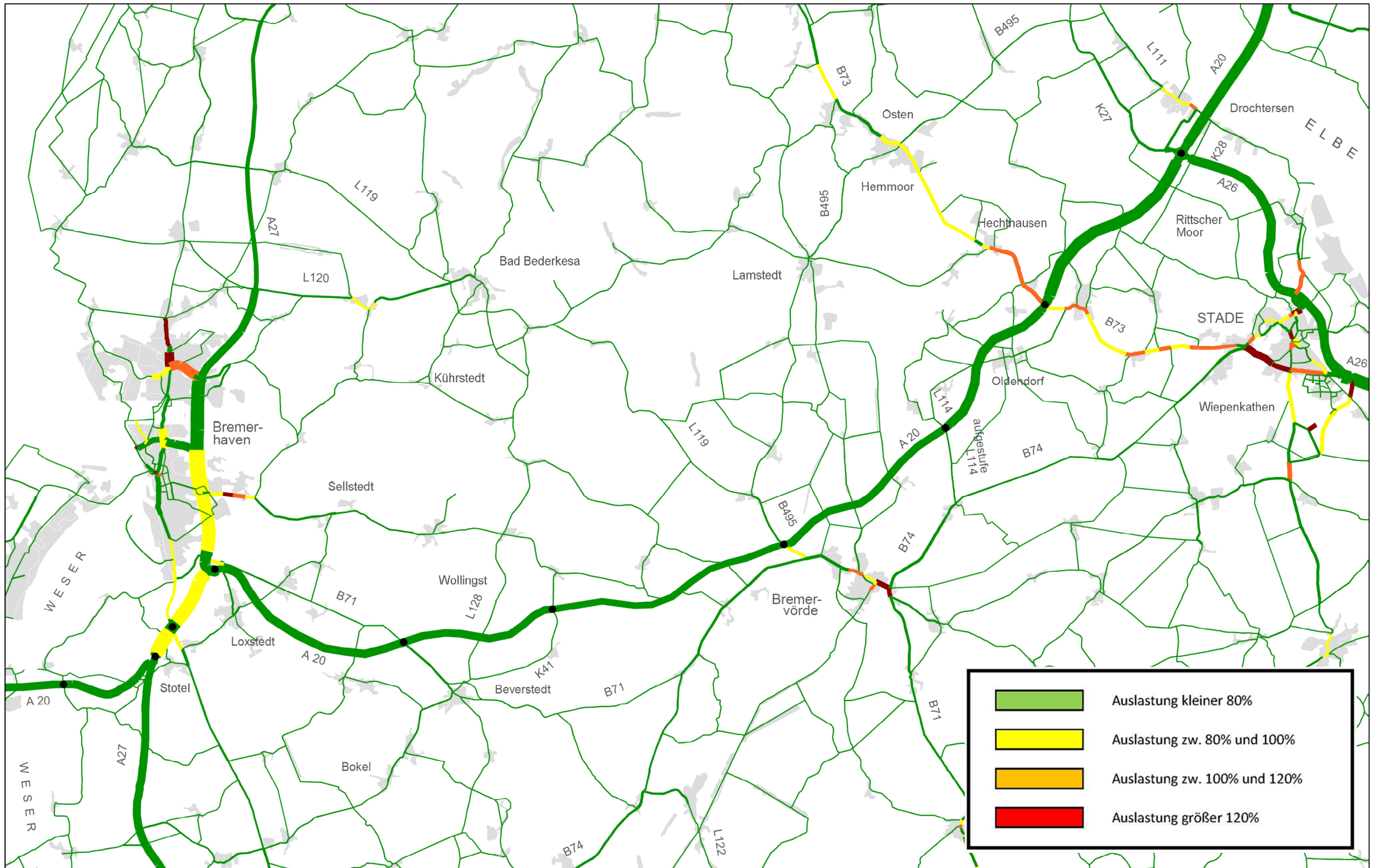


Abbildung 15b: Planfall 4: Auslastungen des Straßennetzes (Teilabschnitt Ost)

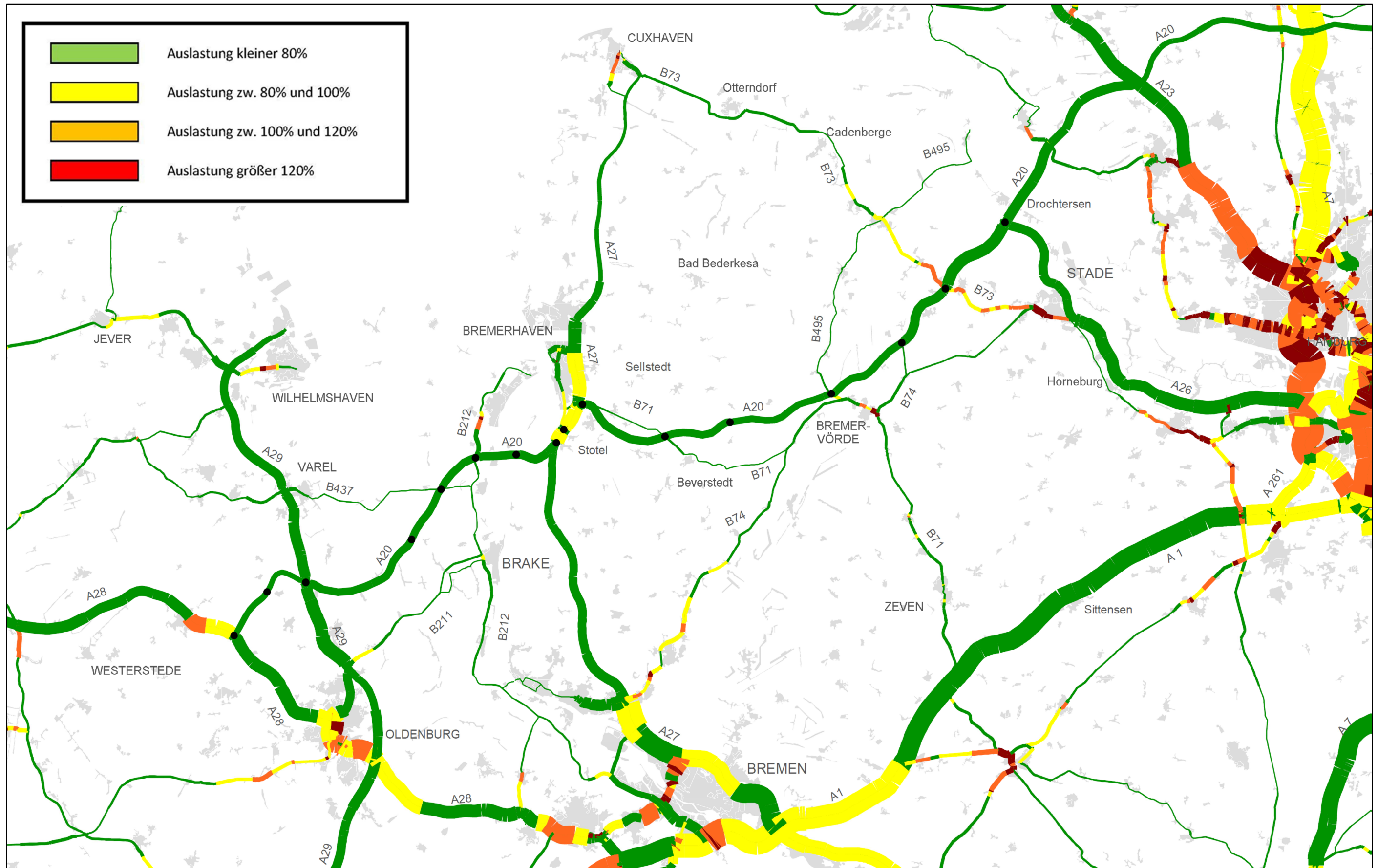


Abbildung 15c: Planfall 4: Auslastungen des Bundesfernstraßennetzes (gesamter Abschnitt)