

Abbildung 5a: Bezugsfall: Belastungsdifferenzen zum Prognosenullfall (Teilabschnitt West) , DTV 2025 in Lkw/24h und Kfz/24h

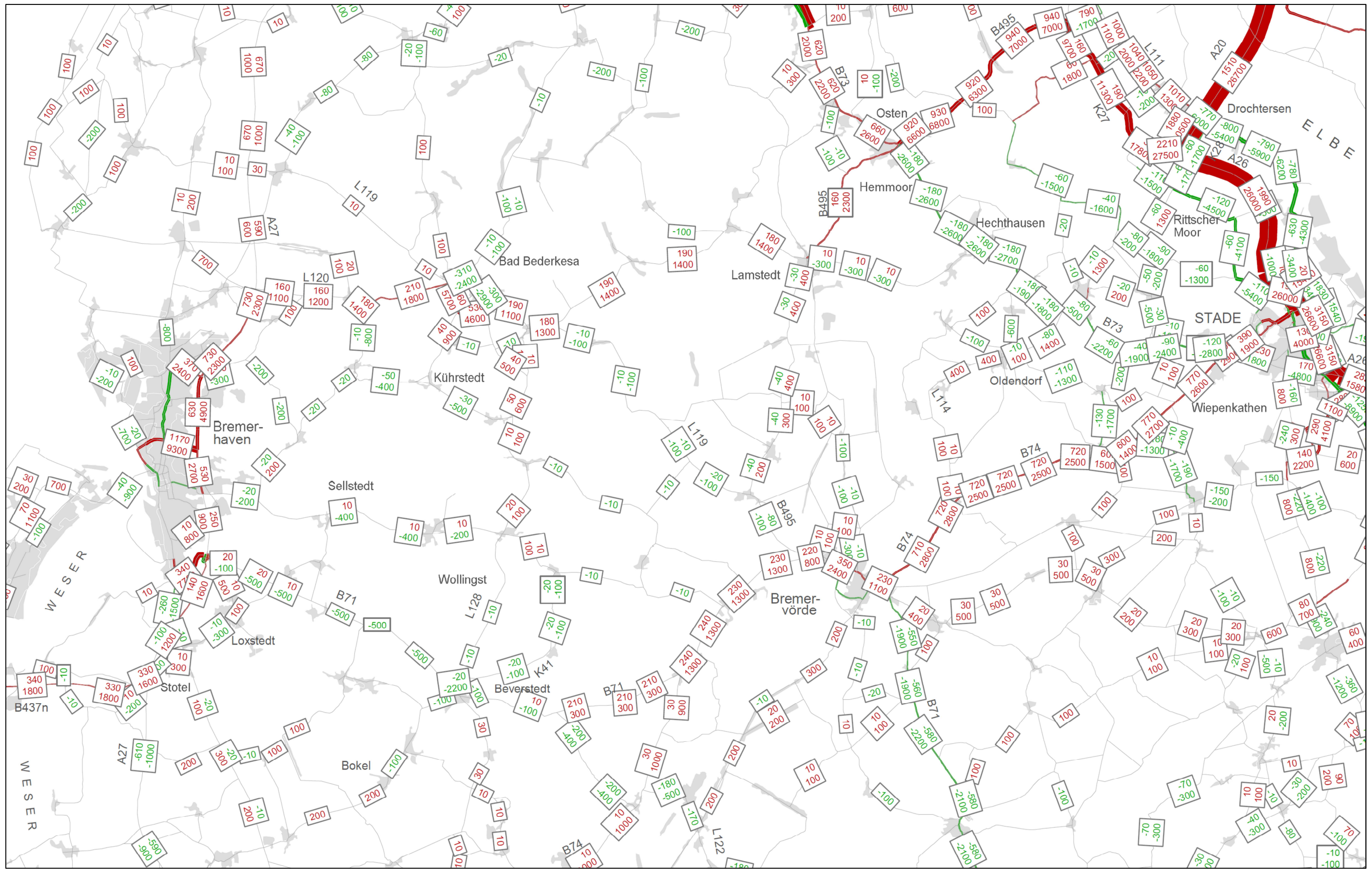


Abbildung 5b: Bezugsfall: Belastungsdifferenzen zum Prognosenullfall (Teilabschnitt Ost) , DTV 2025 in Lkw/24h und Kfz/24h

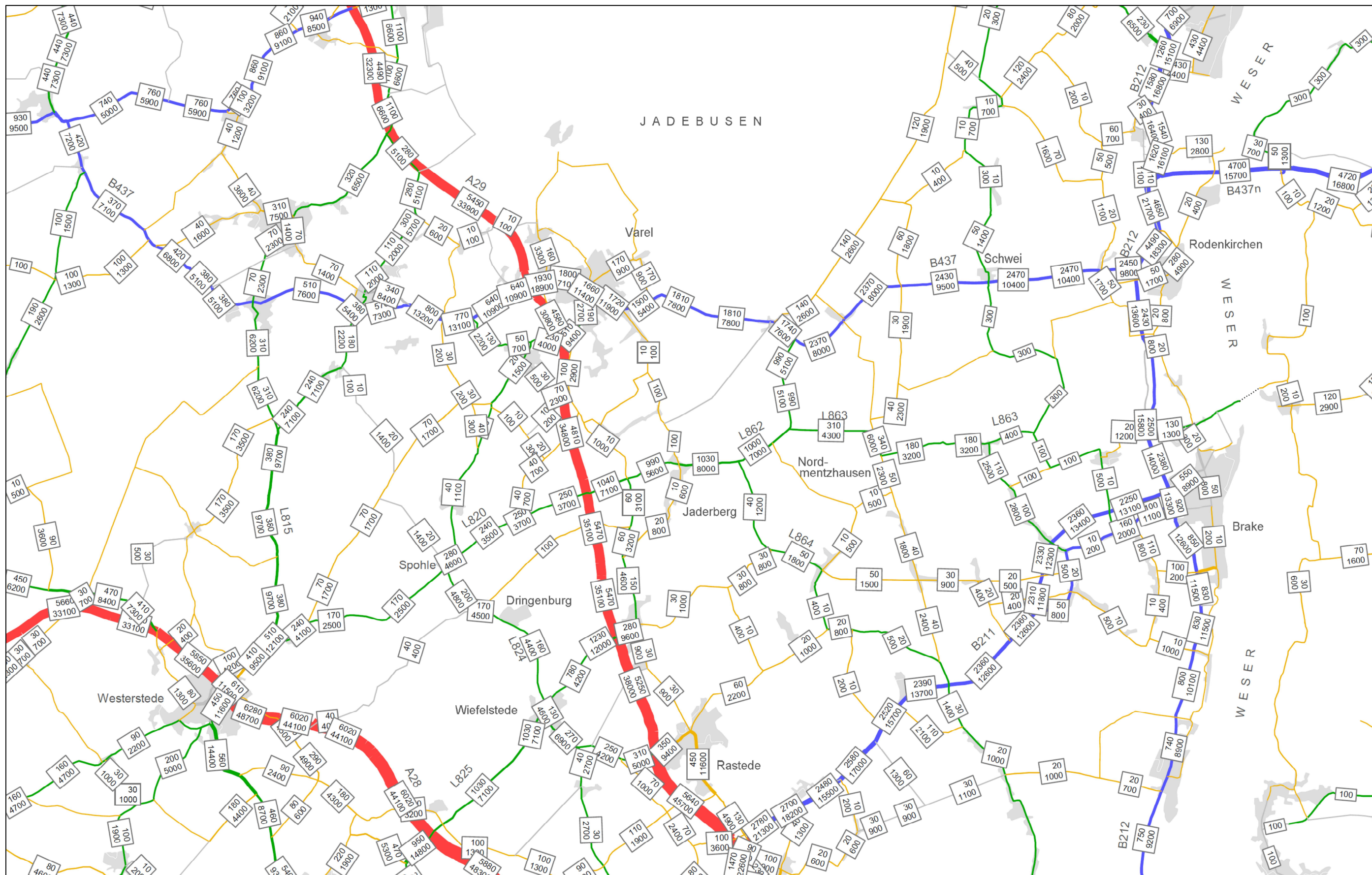


Abbildung 6a: Planfall 1: Verkehr 2025 im Planfallnetz mit AB 6 der A 20 (Teilabschnitt West) , DTV 2025 in Lkw/24h und Kfz/24h



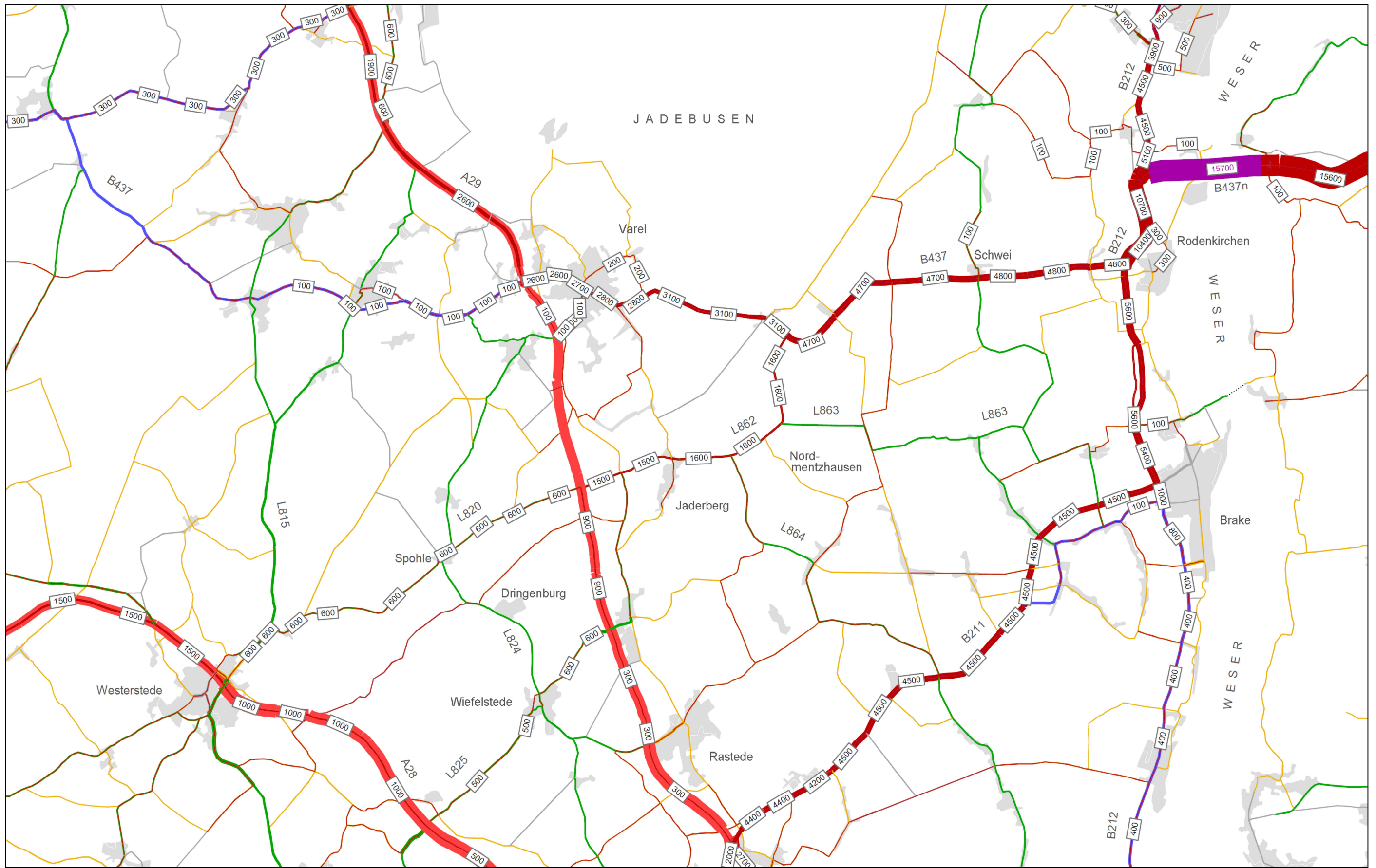


Abbildung 6c: Planfall 1: Strombündel A 20 Weserquerung (Teilabschnitt West) , DTV 2025 in Kfz/24h

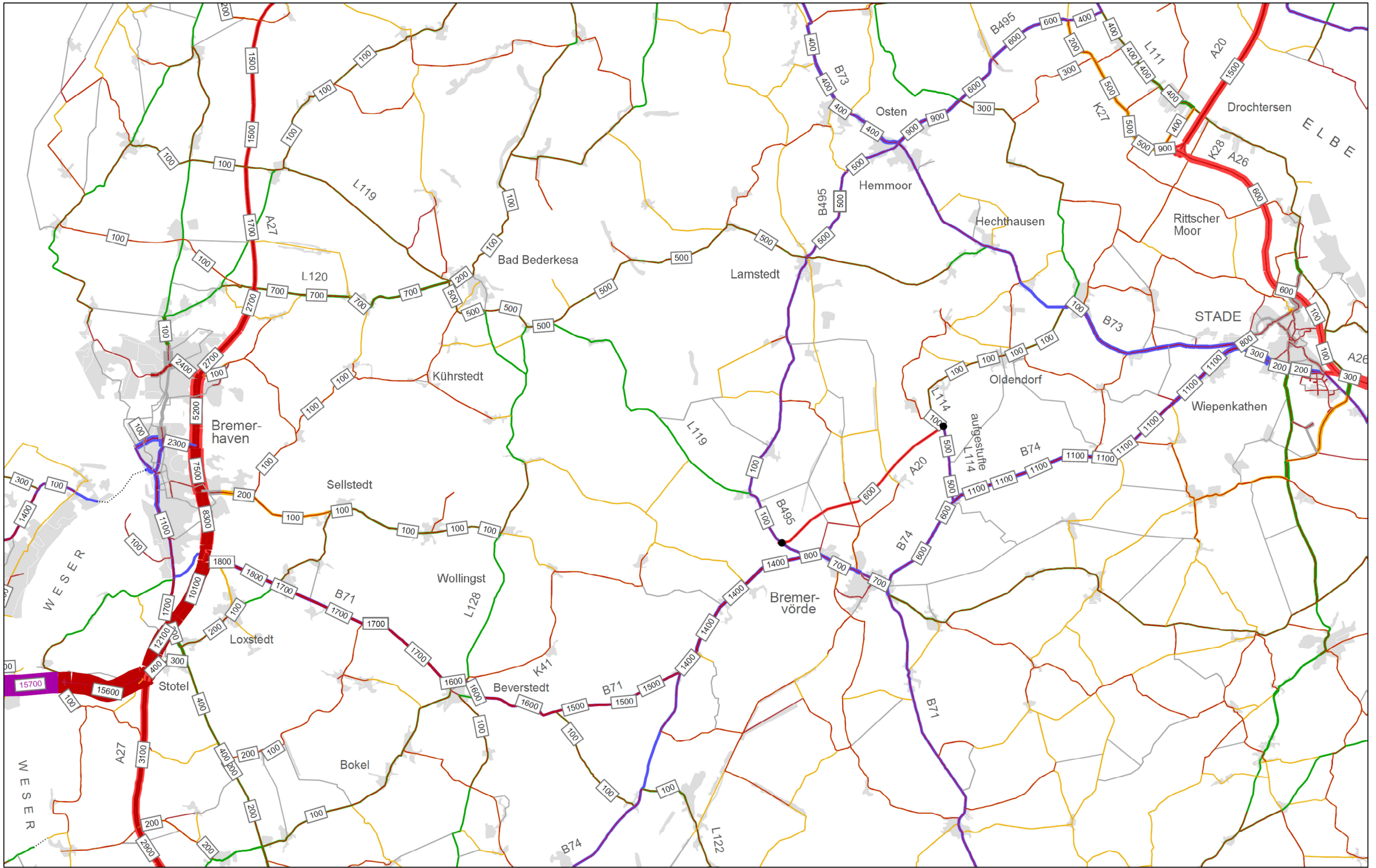


Abbildung 6d: Planfall 1: Strombündel A 20 Weserquerung (Teilabschnitt Ost) , DTV 2025 in Kfz/24h



Abbildung 7a: Planfall 1: Belastungsdifferenzen zum Bezugsfall (Teilabschnitt West) , DTV 2025 in Lkw/24h und Kfz/24h

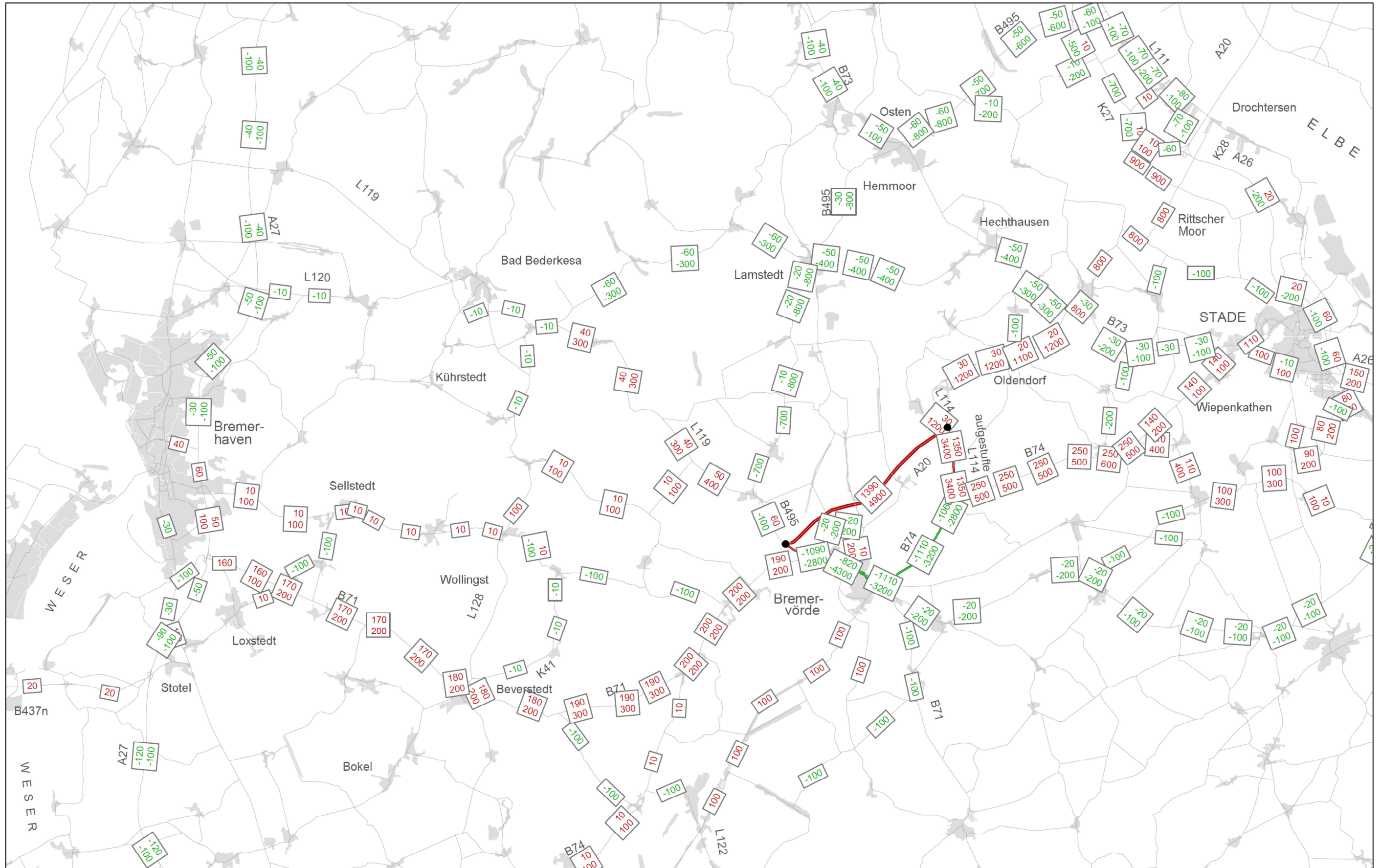


Abbildung 7b: Planfall 1: Belastungsdifferenzen zum Bezugsfall (Teilabschnitt Ost) , DTV 2025 in Lkw/24h und Kfz/24h



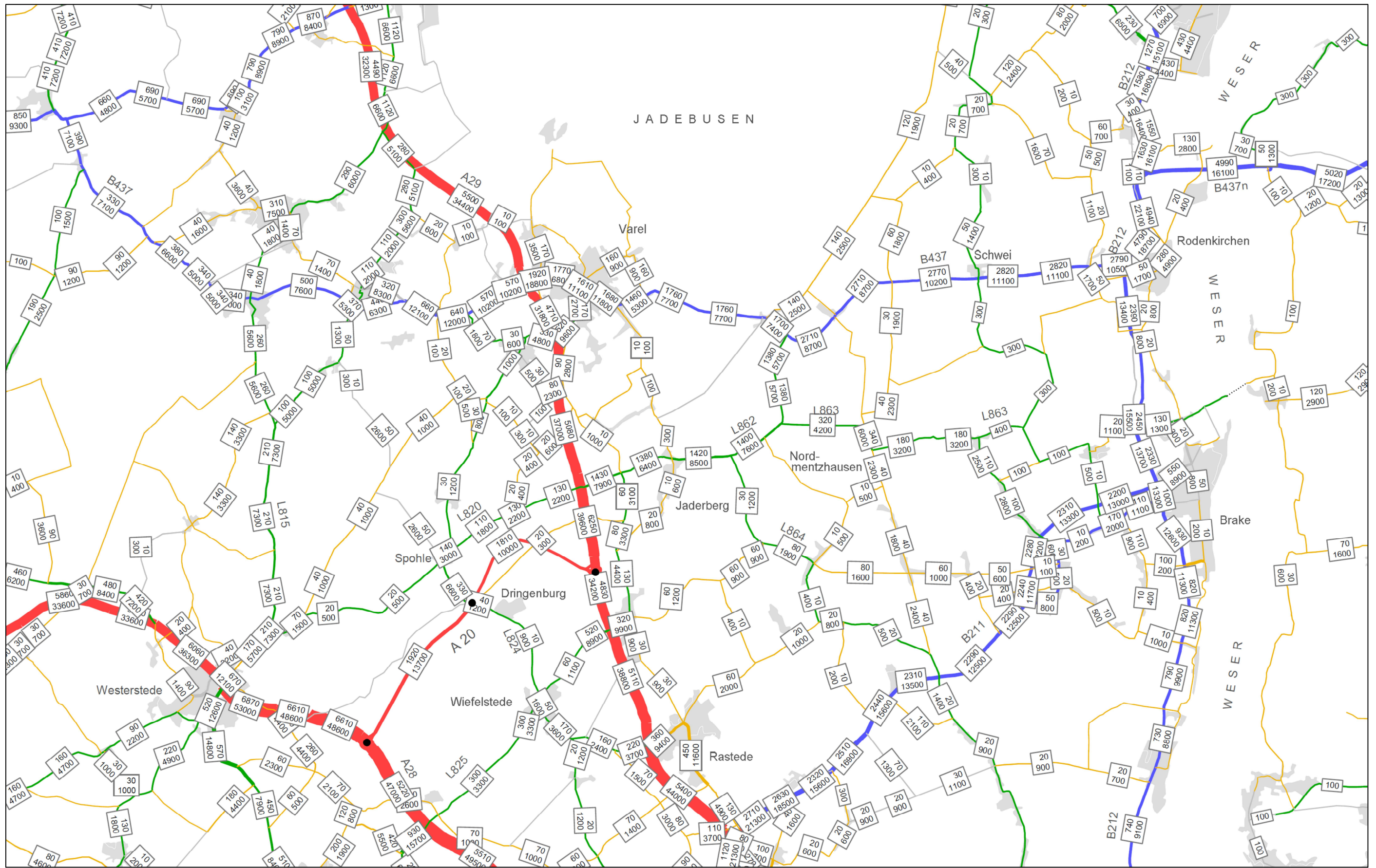


Abbildung 8a: Planfall 2: Verkehr 2025 im Planfallnetz mit AB 1 und 6 der A 20 (Teilabschnitt West) , DTV 2025 in Lkw/24h und Kfz/24h



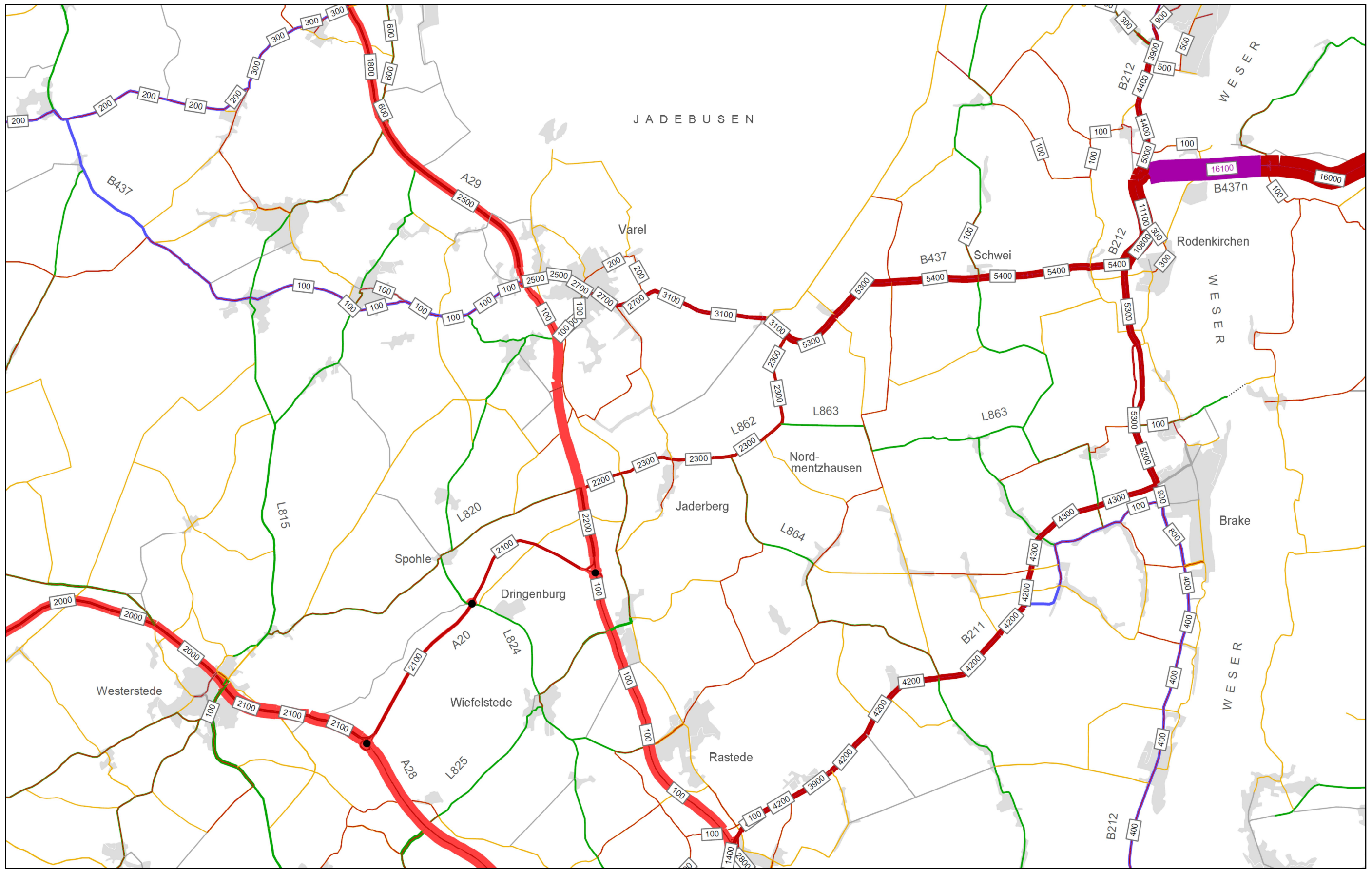


Abbildung 8c: Planfall 2: Strombündel A 20 Weserquerung (Teilabschnitt West) , DTV 2025 in Kfz/24h

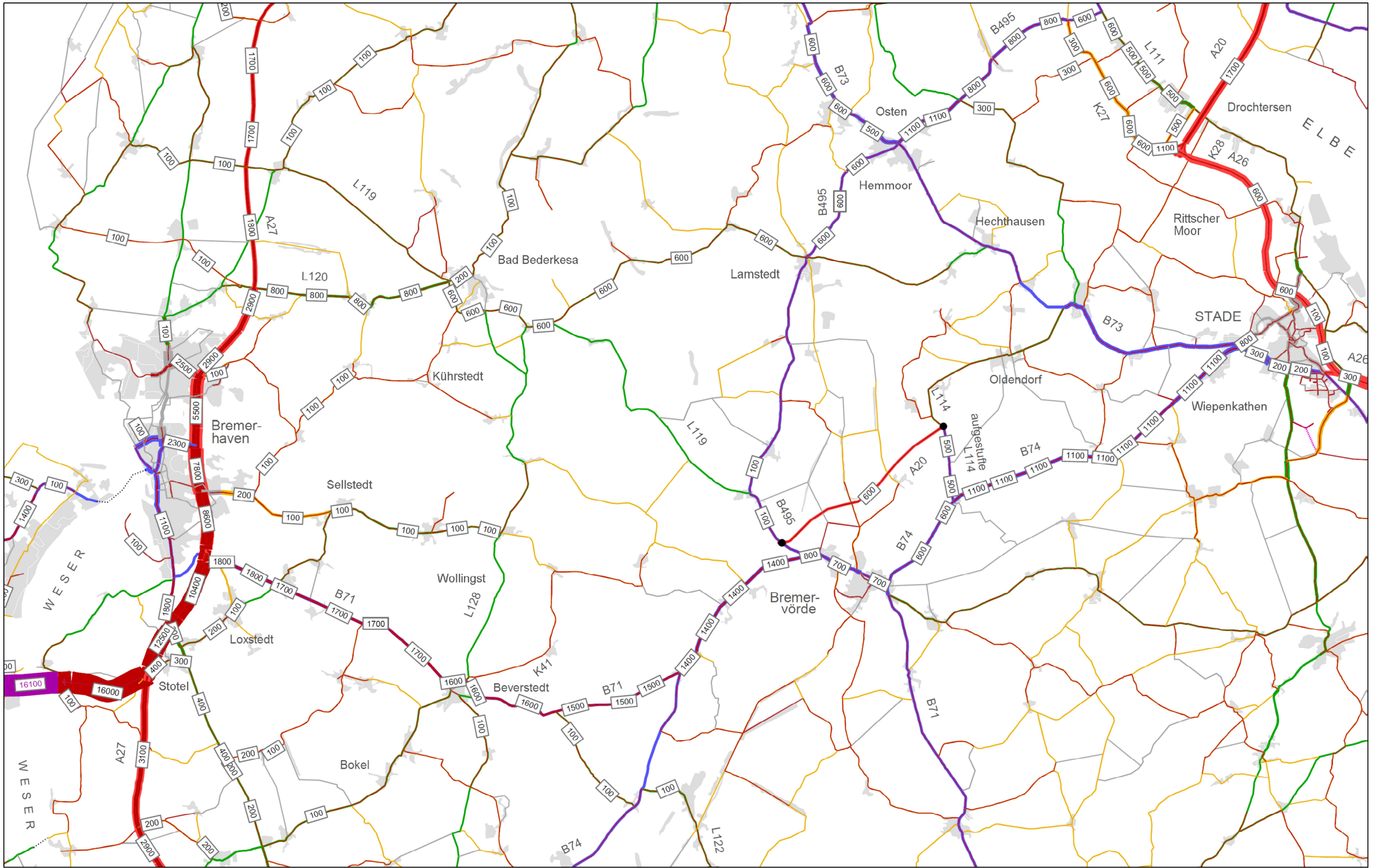


Abbildung 8d: Planfall 2: Strombündel A 20 Weserquerung (Teilabschnitt Ost) , DTV 2025 in Kfz/24h