

Abbildung 0a: Lage der Vergleichsquerschnitte (Teilabschnitt West)

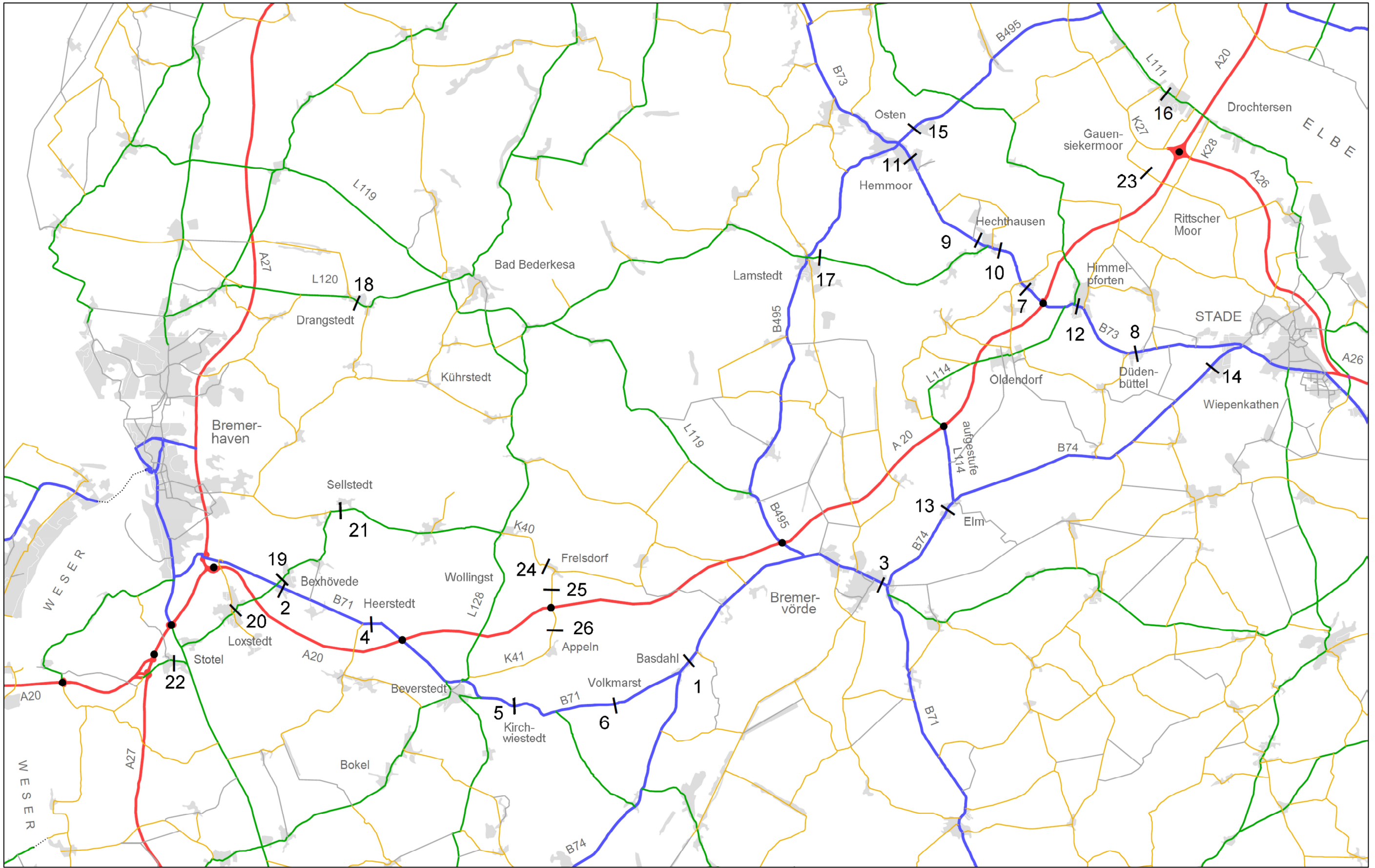


Abbildung 0b: Lage der Vergleichsquerschnitte (Teilabschnitt Ost)

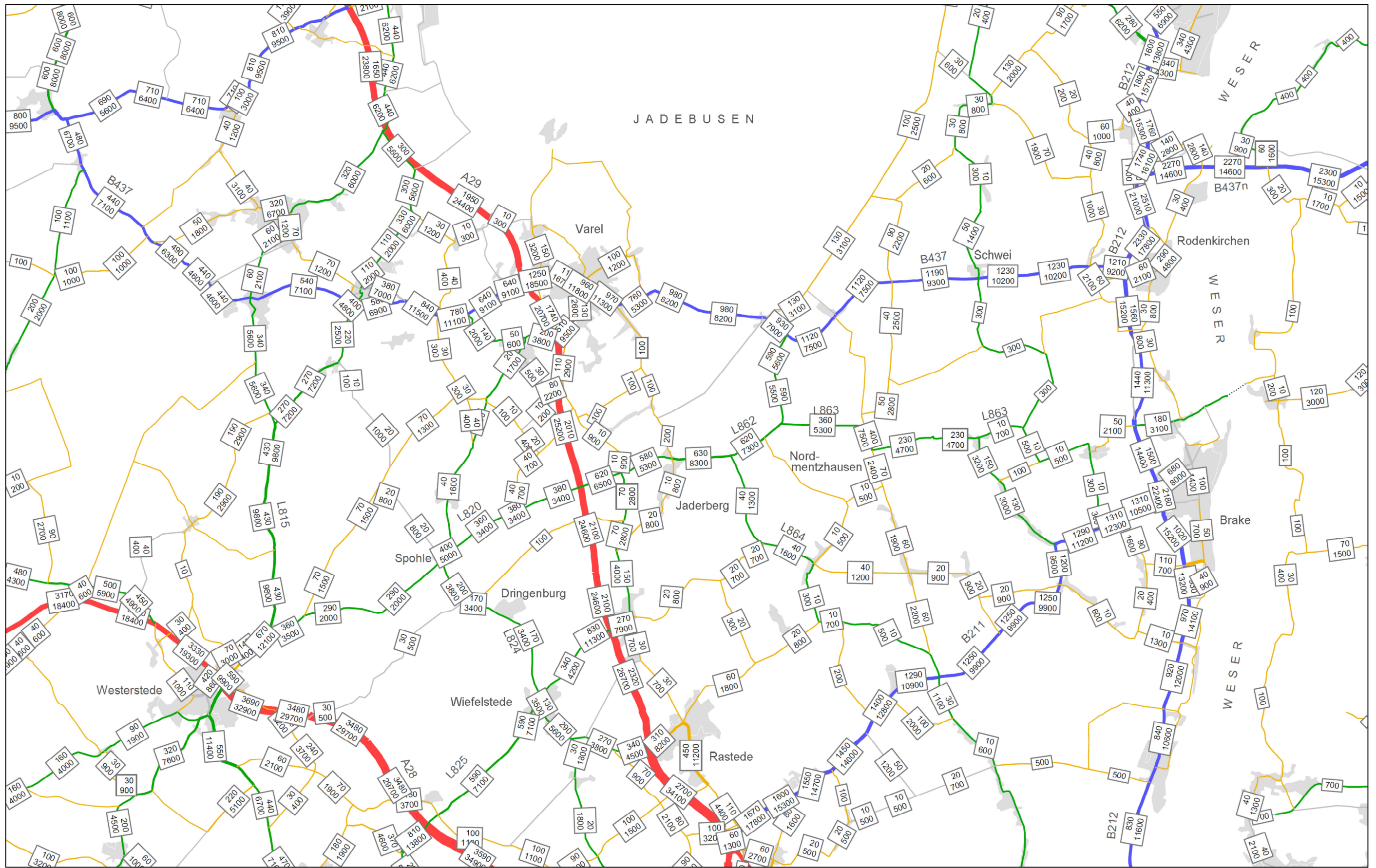


Abbildung 1a: Analysefall: Verkehr 2010 im Netz 2010 (Teilabschnitt West), DTV 2010 in Lkw/24h und Kfz/24h

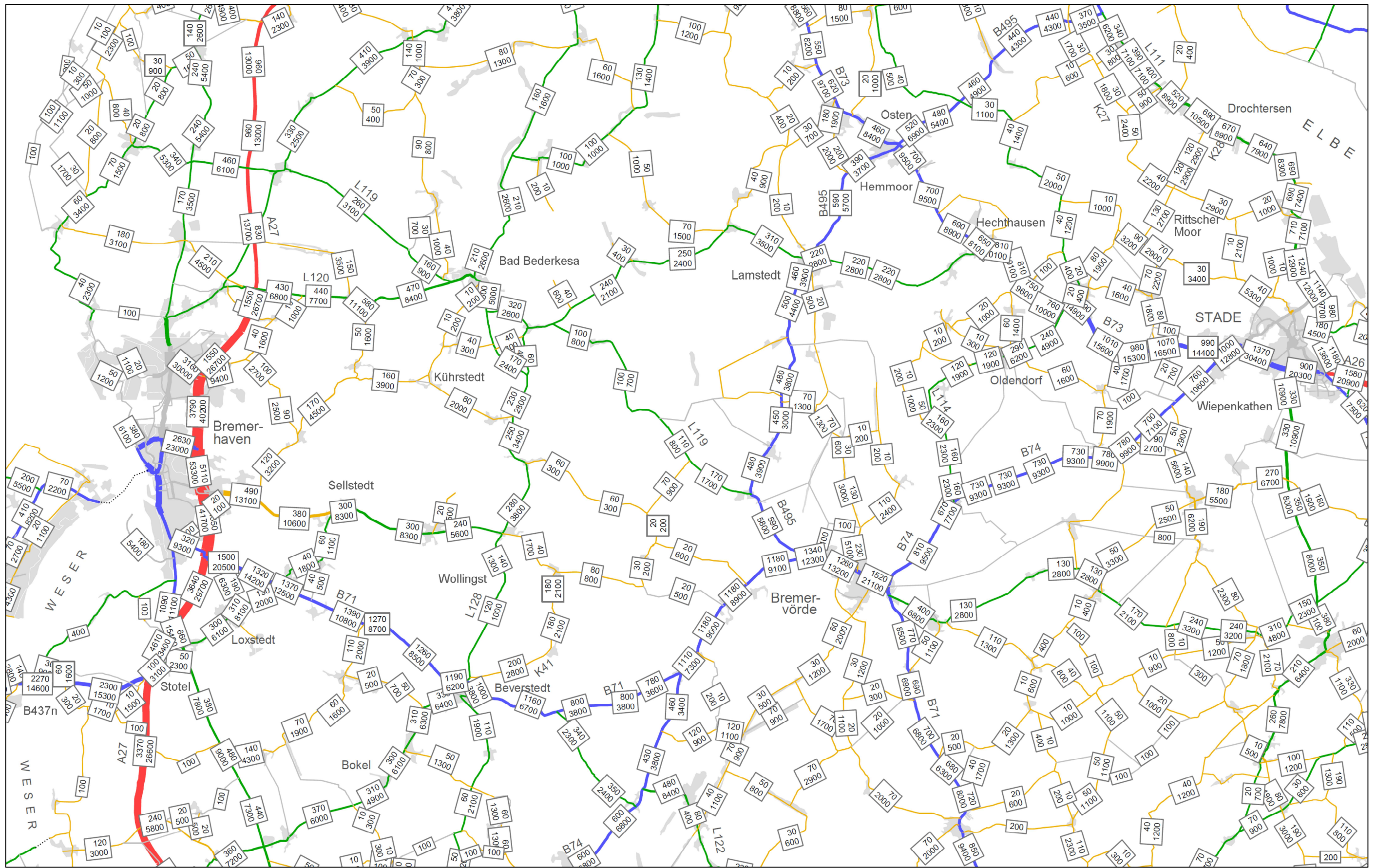


Abbildung 1b: Analysefall: Verkehr 2010 im Netz 2010 (Teilabschnitt Ost) , DTV 2010 in Lkw/24h und Kfz/24h

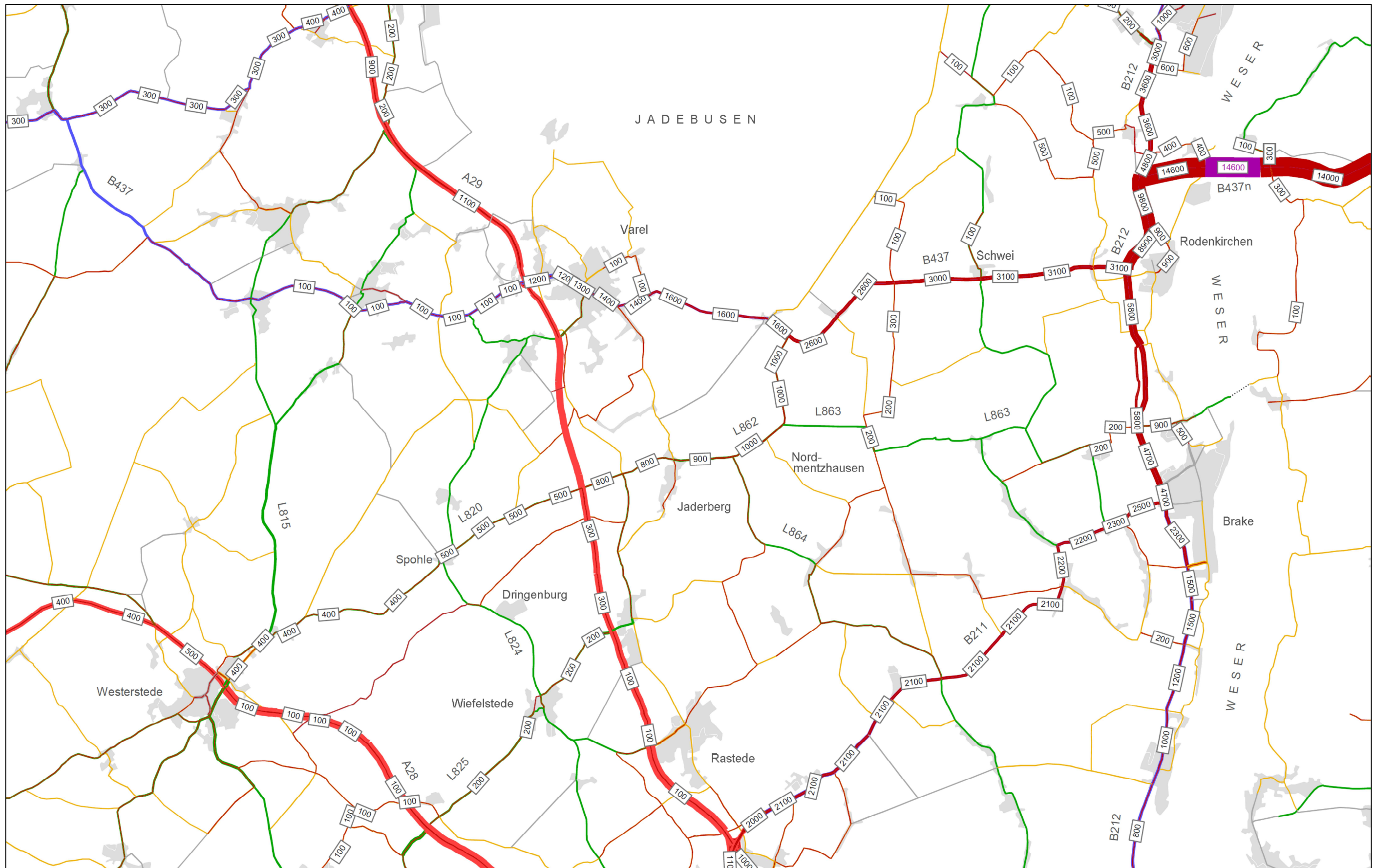


Abbildung 1c: Analysefall: Strombündel B 437 Weserquerung (Teilabschnitt West) , DTV 2025 in Kfz/24h

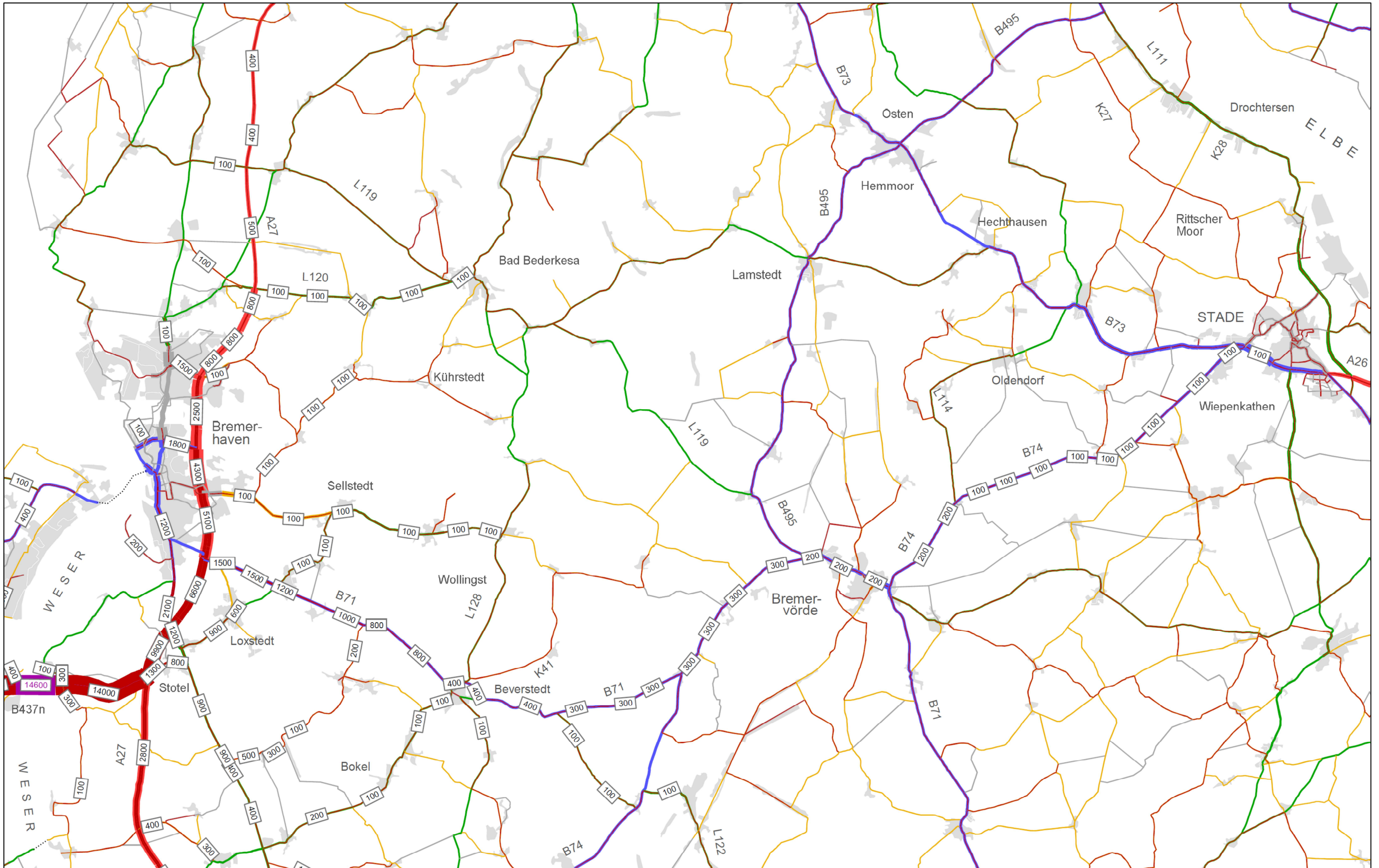


Abbildung 1d: Analysefall: Strombündel B 437 Weserquerung (Teilabschnitt Ost) , DTV 2025 in Kfz/24h

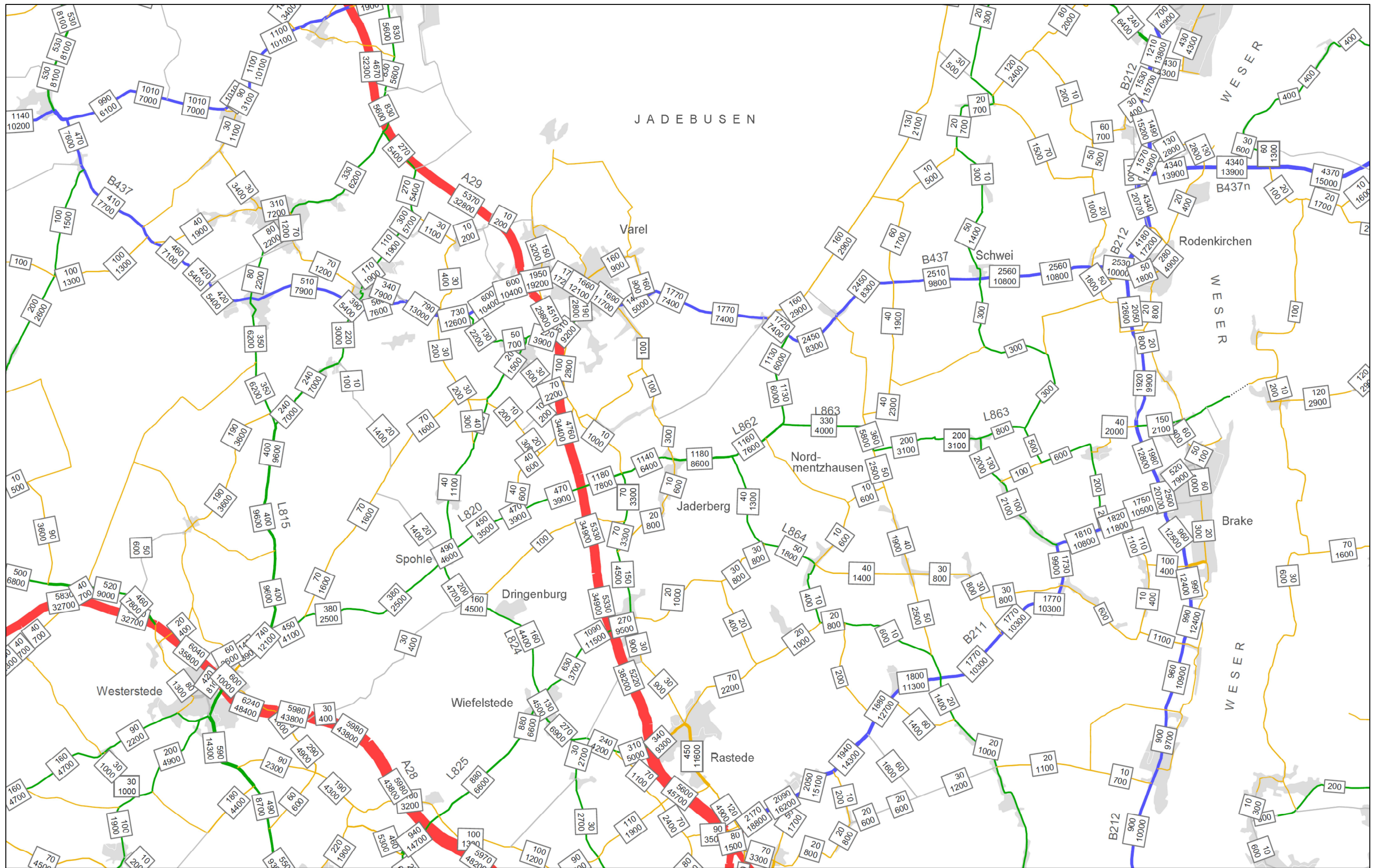


Abbildung 2a: Prognosenullfall: Verkehr 2025 im Netz 2010 (Teilabschnitt West) , DTV 2025 in Lkw/24h und Kfz/24h

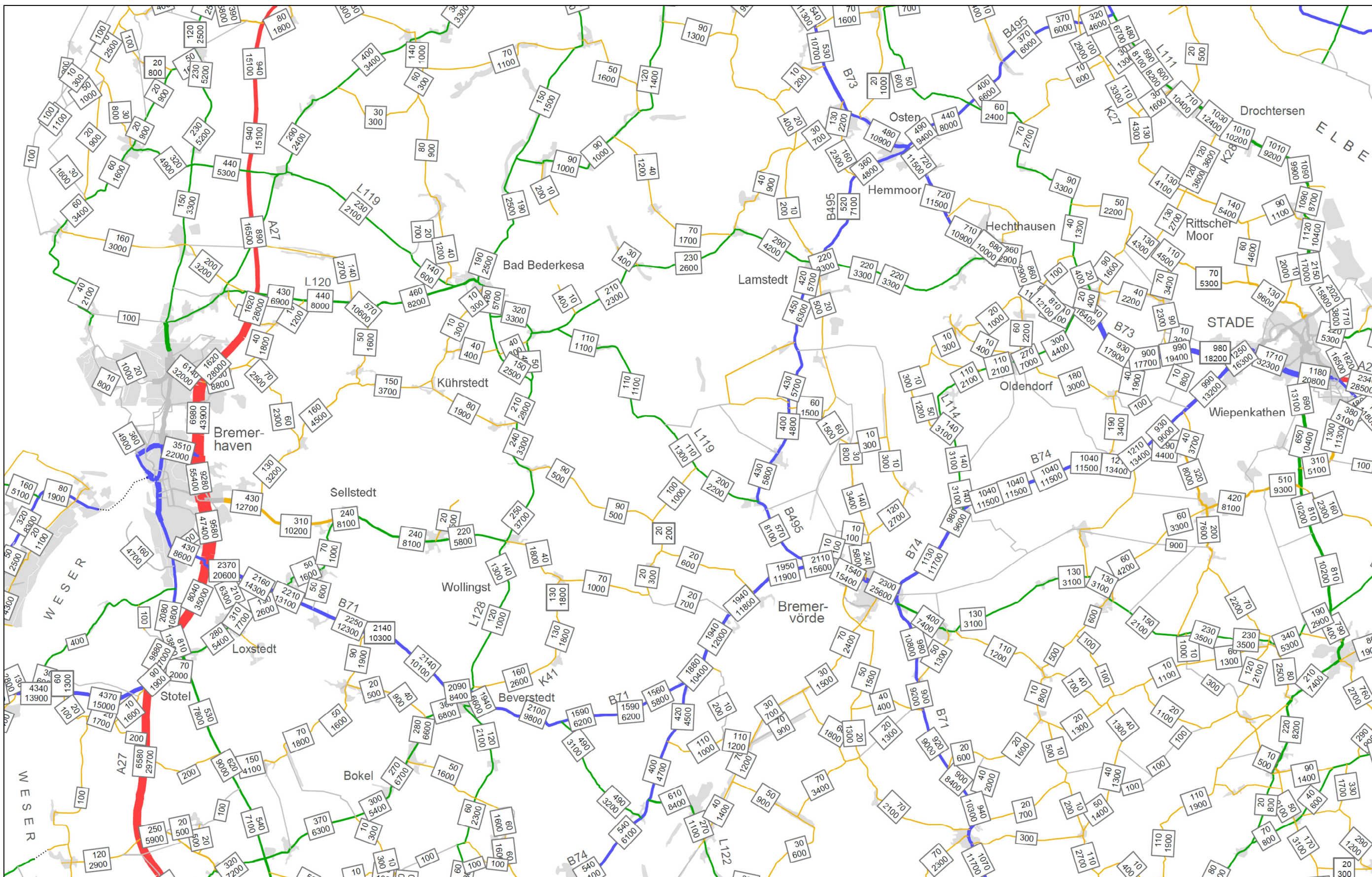


Abbildung 2b: Prognosenullfall: Verkehr 2025 im Netz 2010 (Teilabschnitt Ost) , DTV 2025 in Lkw/24h und Kfz/24h



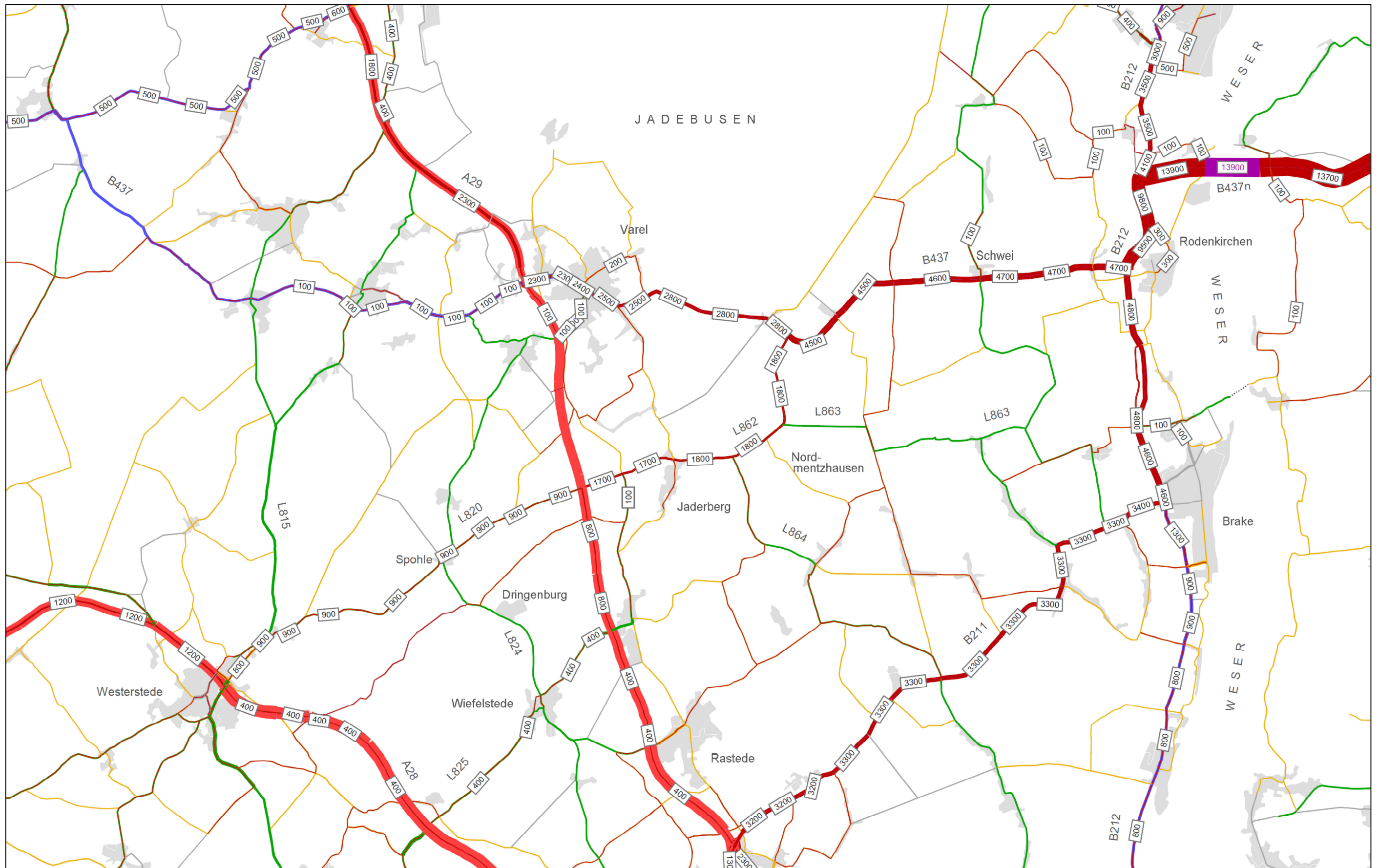


Abbildung 2c: Prognosenullfall: Strombündel B 437 Weserquerung (Teilabschnitt West) , DTV 2025 in Kfz/24h

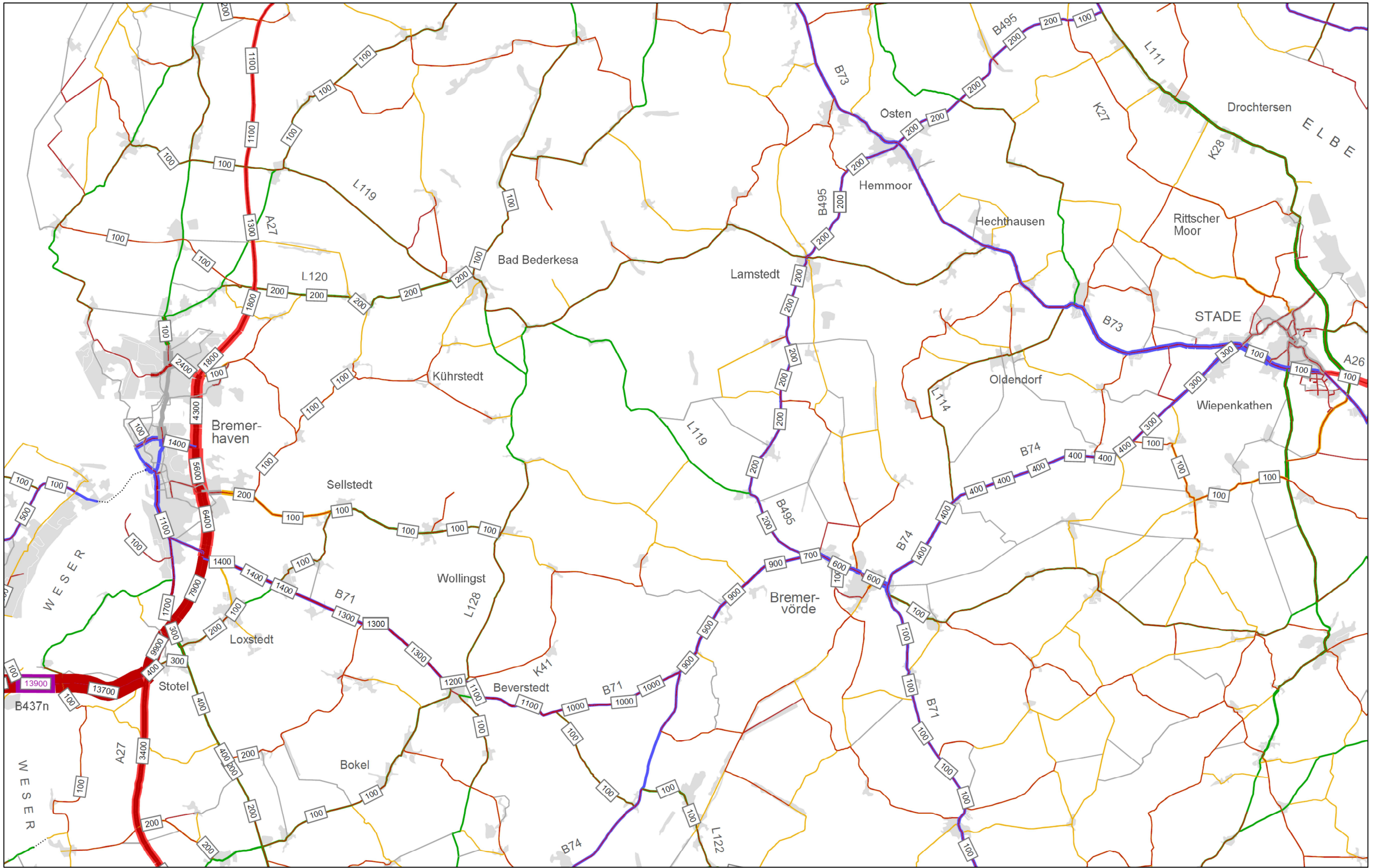


Abbildung 2d: Prognosenullfall: Strombündel B 437 Weserquerung (Teilabschnitt Ost) , DTV 2025 in Kfz/24h

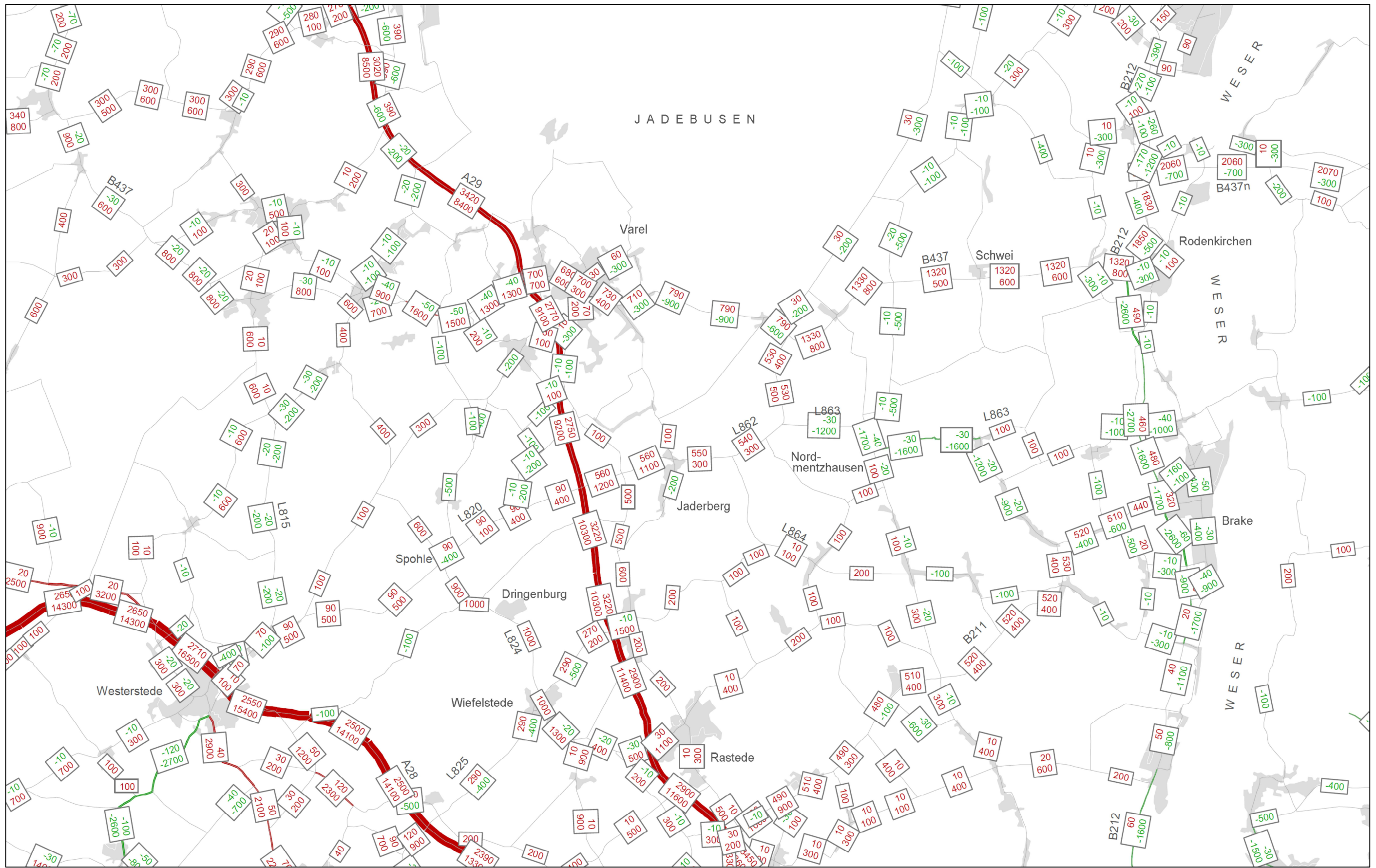


Abbildung 3a: Prognosenullfall: Belastungsdifferenzen zur Analyse (Teilabschnitt West) , DTV 2025 in Lkw/24h und Kfz/24h

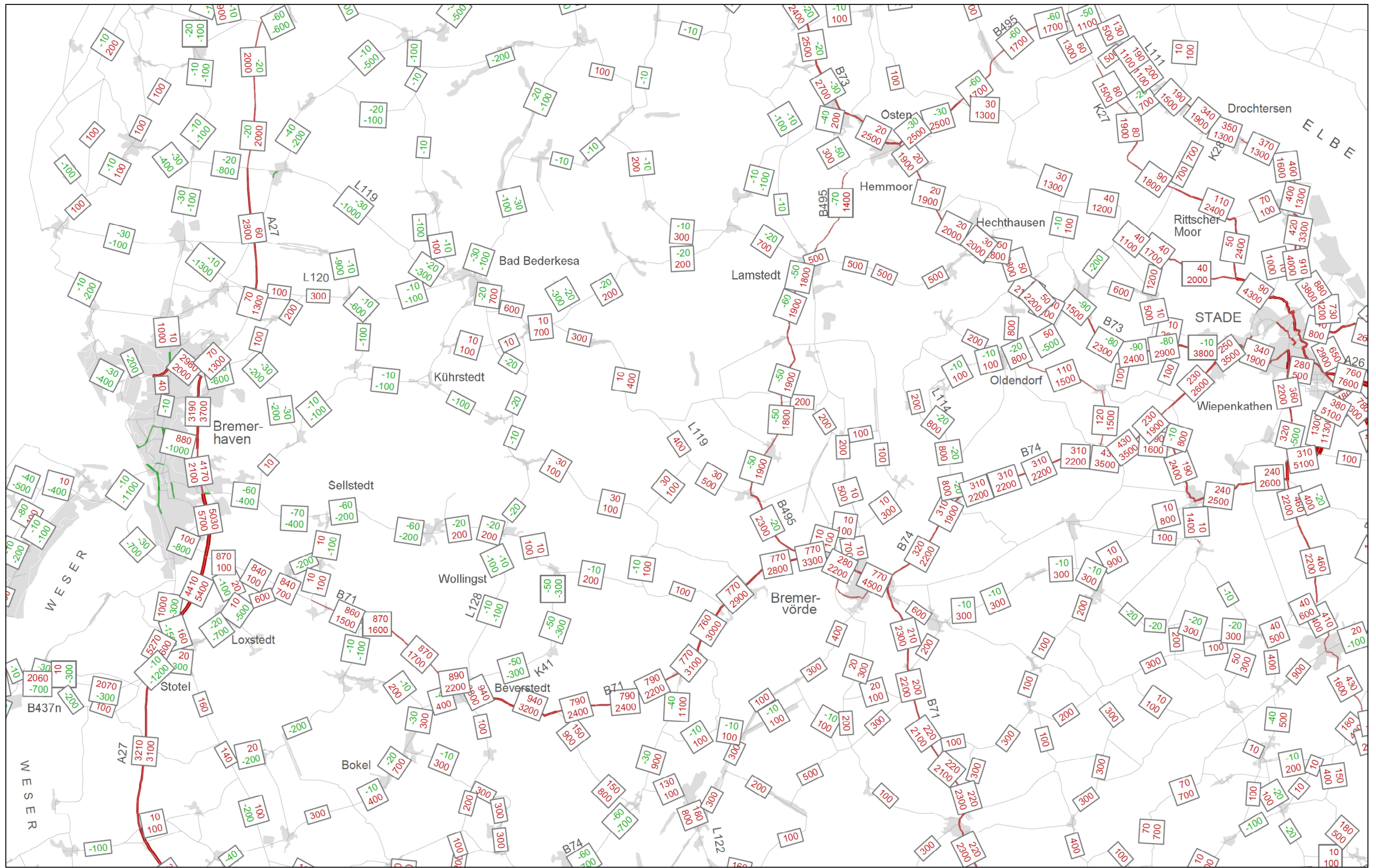


Abbildung 3b: Prognosenullfall: Belastungsdifferenzen zur Analyse (Teilabschnitt Ost) , DTV 2025 in Lkw/24h und Kfz/24h

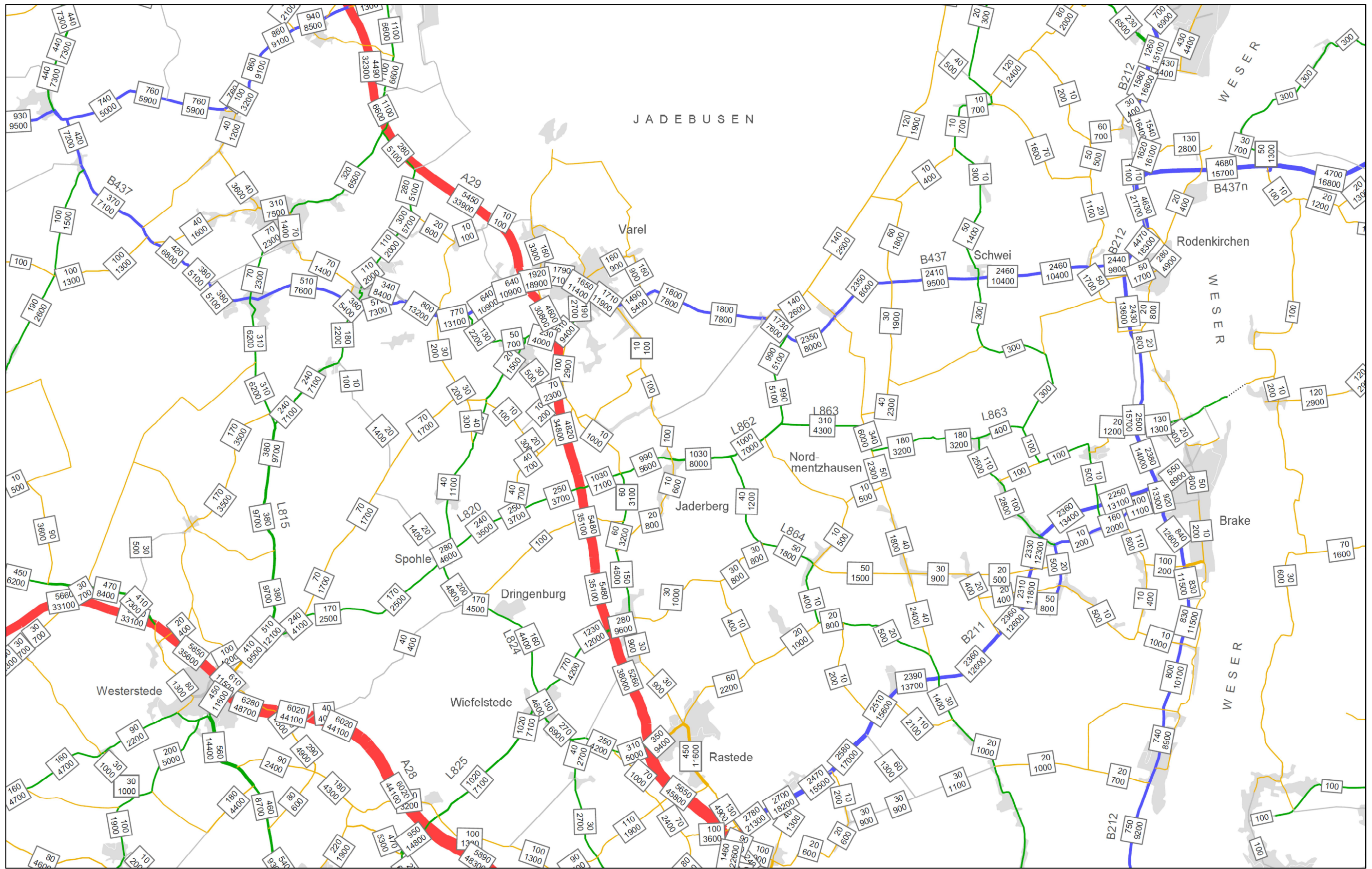


Abbildung 4a: Bezugsfall: Verkehr 2025 im Bezugsnetz 2025 (Teilabschnitt West) , DTV 2025 in Lkw/24h und Kfz/24h

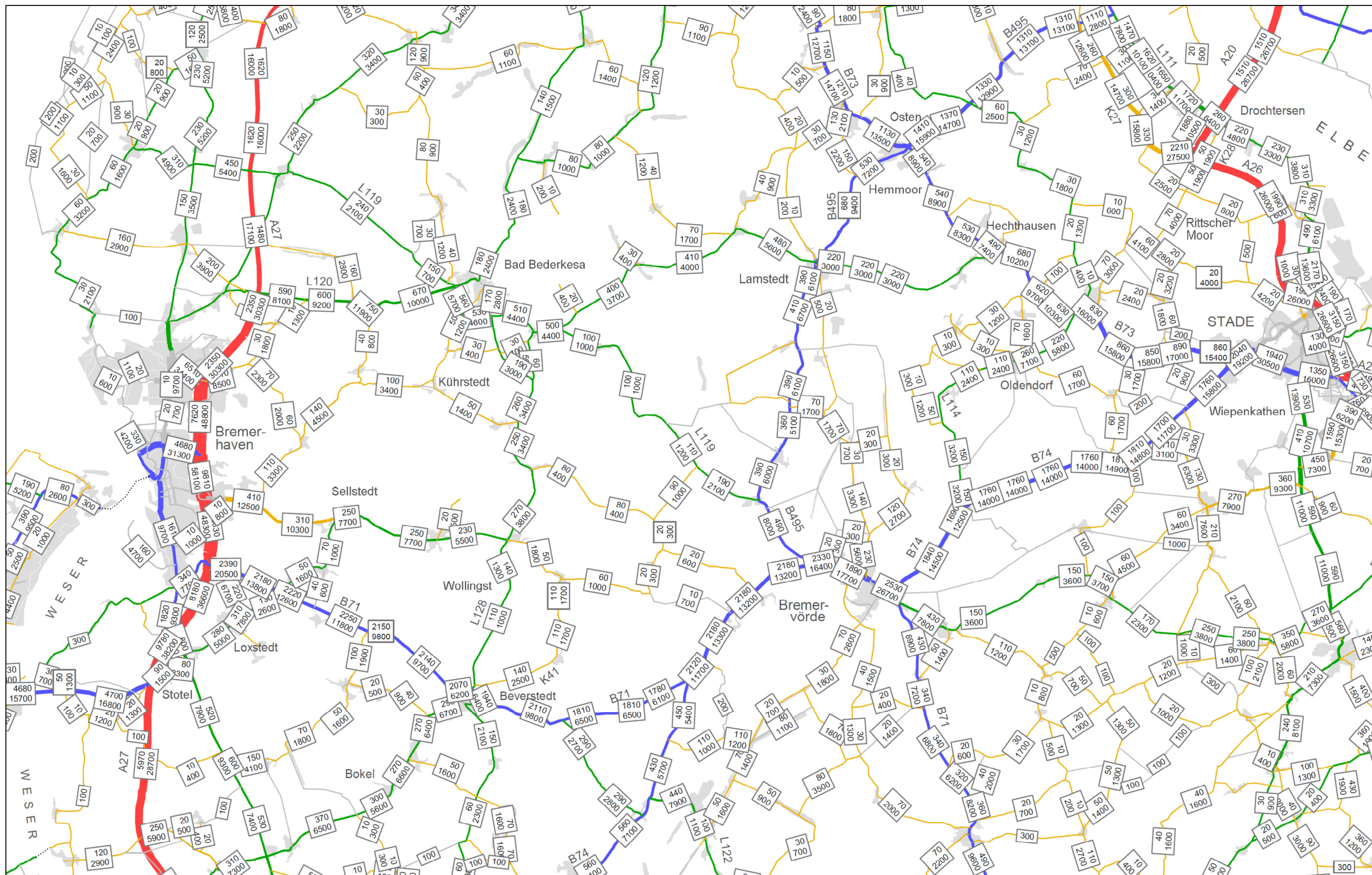


Abbildung 4b: Bezugsfall: Verkehr 2025 im Bezugsnetz 2025 (Teilabschnitt Ost) , DTV 2025 in Lkw/24h und Kfz/24h

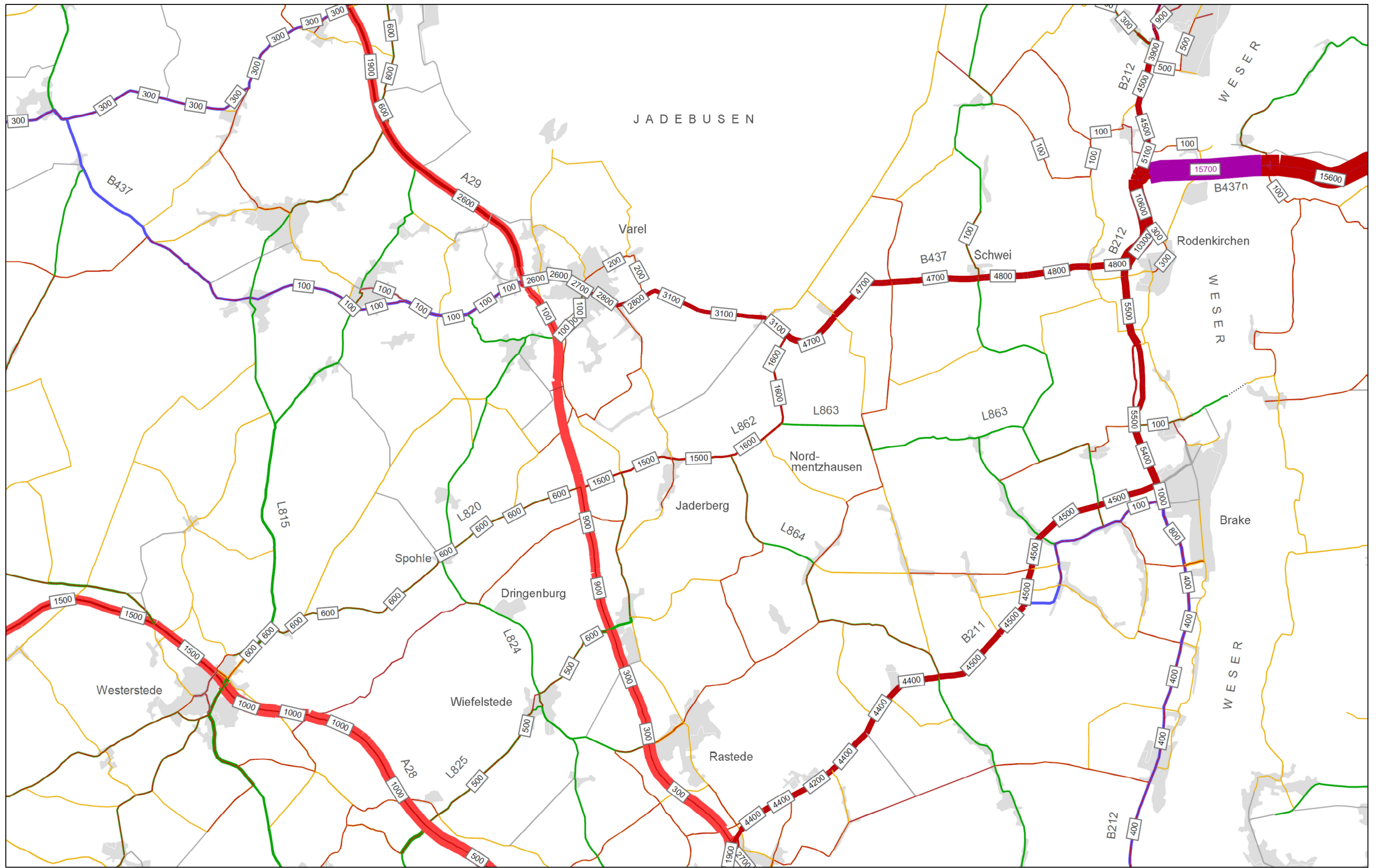


Abbildung 4c: Bezugsfall: Strombündel B 437 Weserquerung (Teilabschnitt West) , DTV 2025 in Kfz/24h

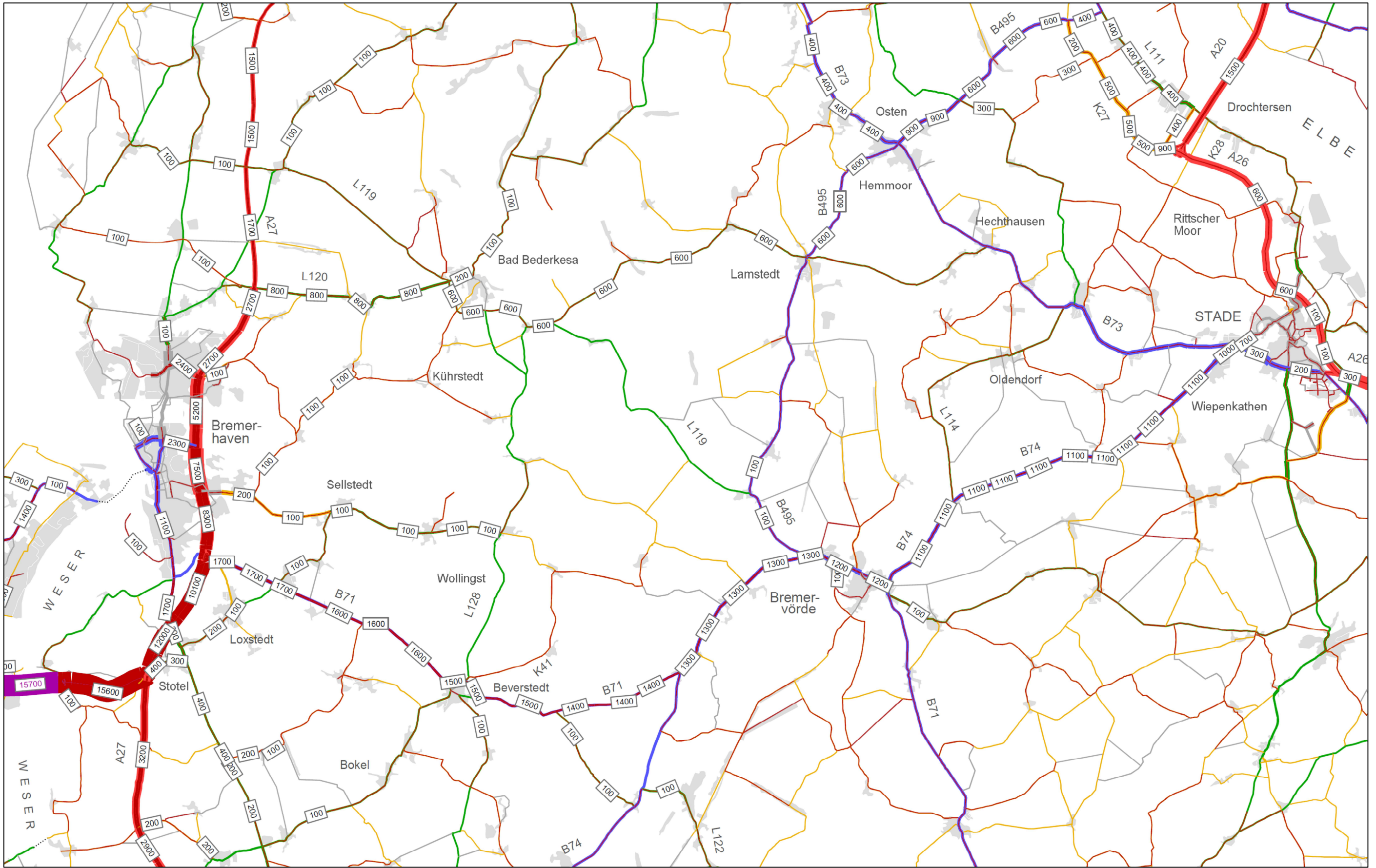


Abbildung 4d: Bezugsfall: Strombündel B 437 Weserquerung (Teilabschnitt Ost) , DTV 2025 in Kfz/24h