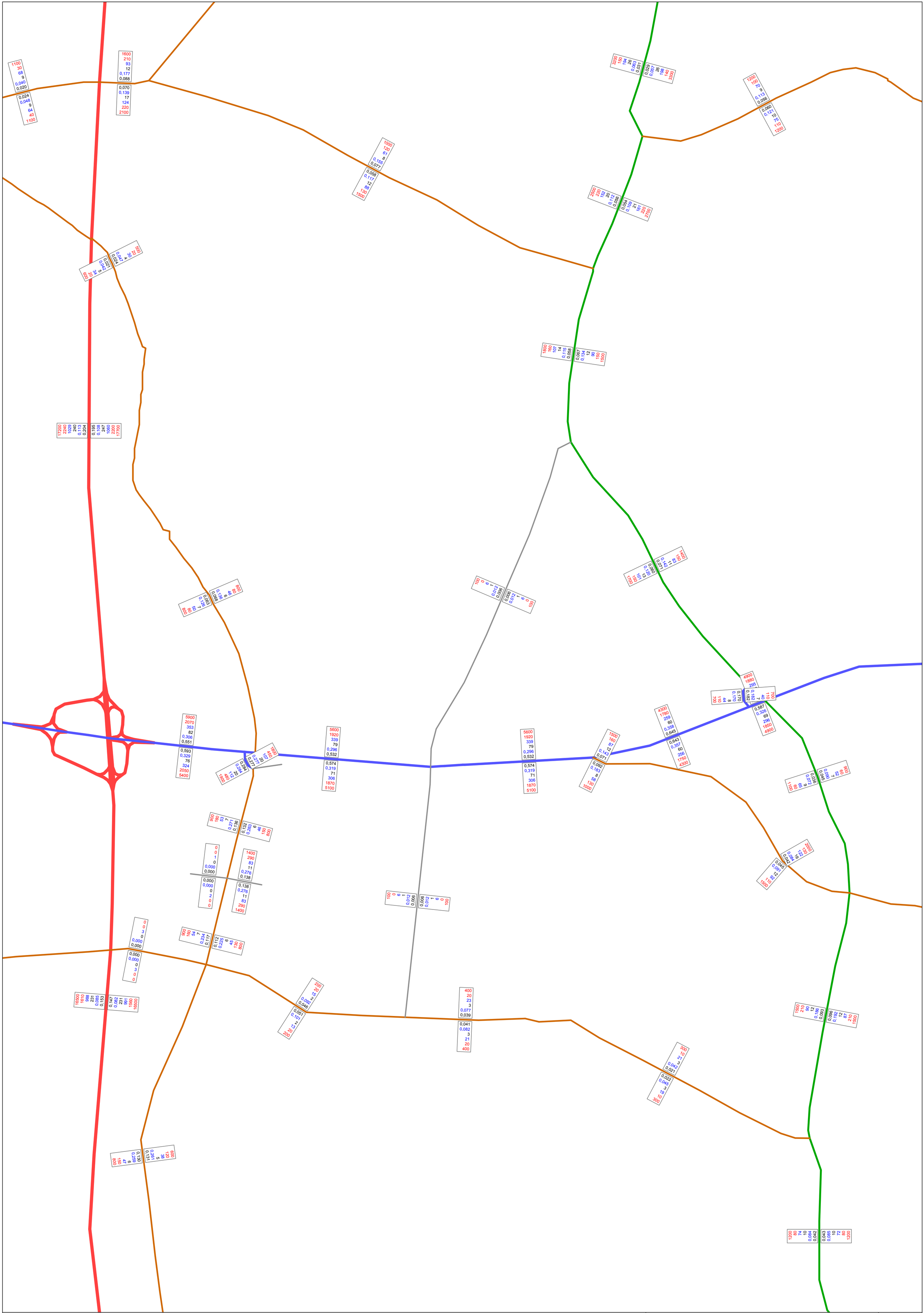
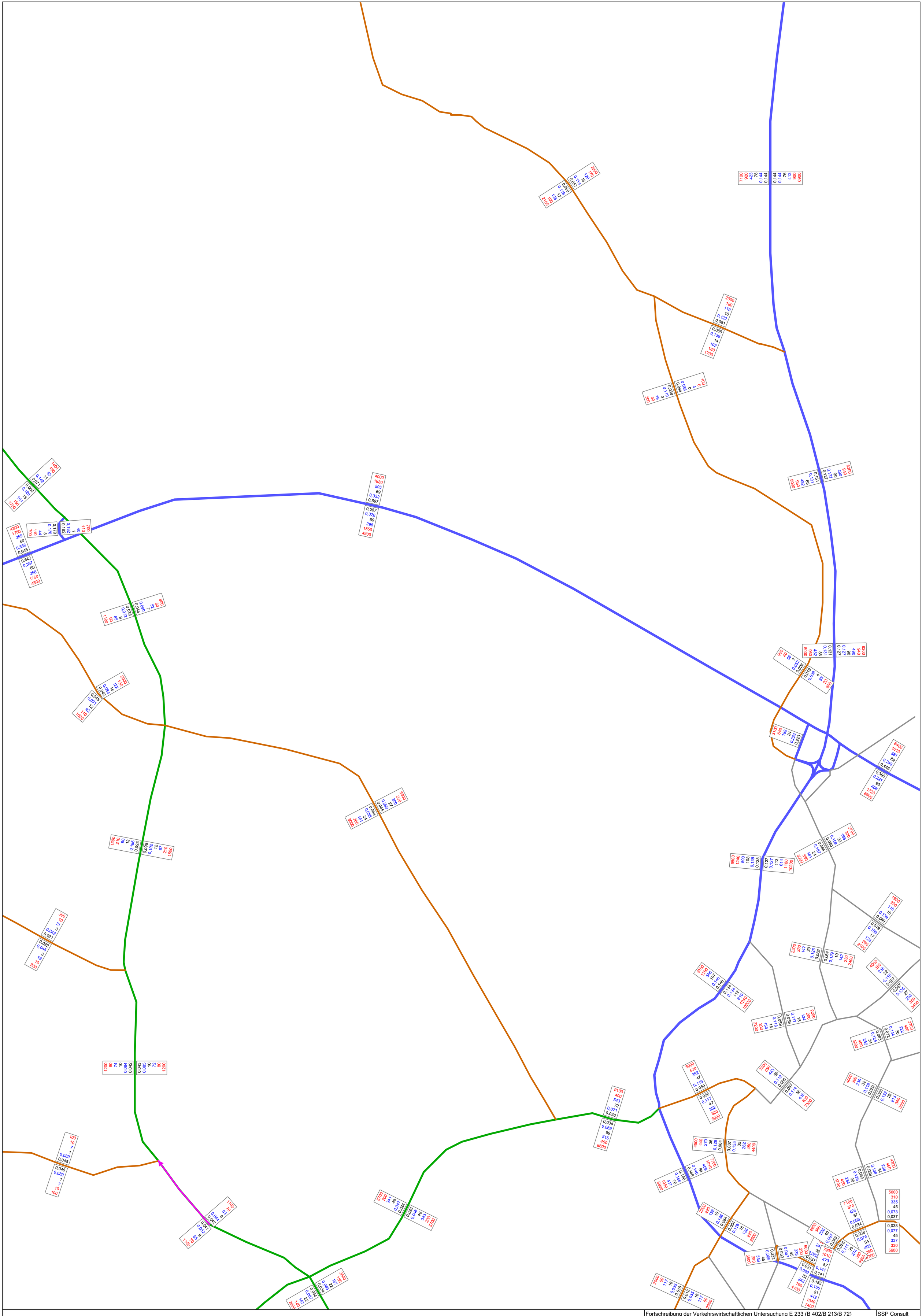
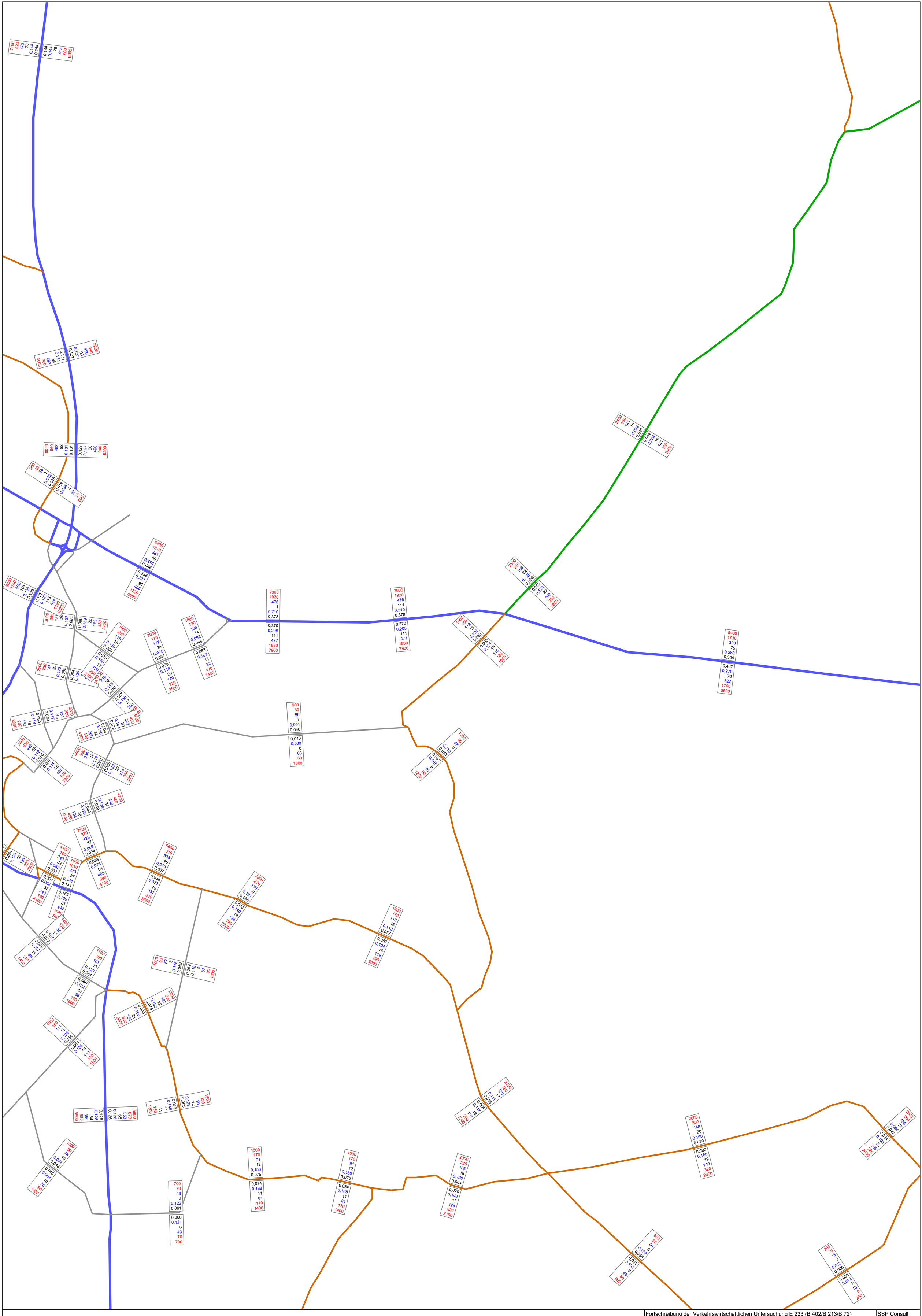


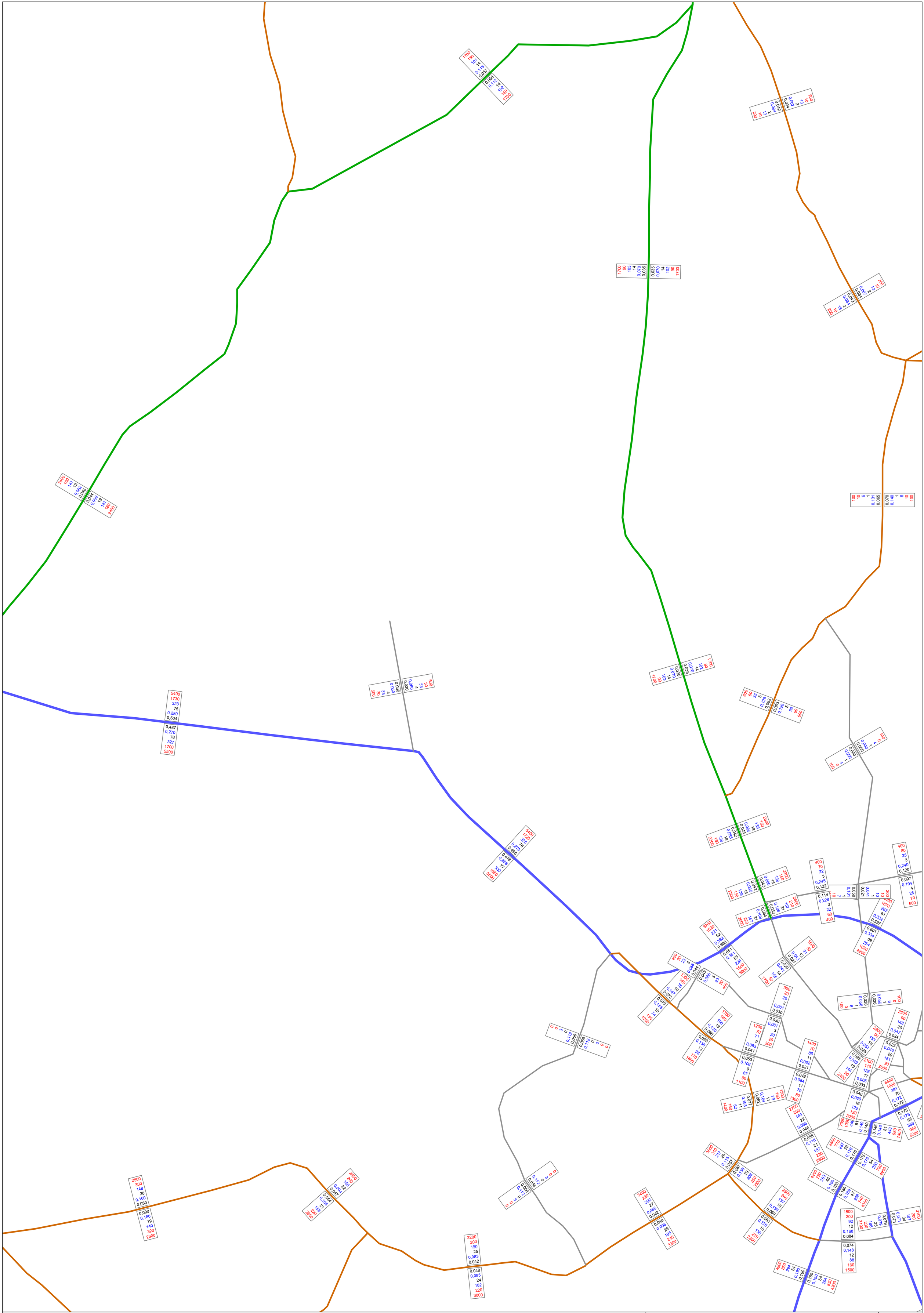
| | | |
|---|---|---|
| | Fortschreibung der Verkehrswirtschaftlichen Untersuchung E 233 (B 402/B 213/B 72) | SSP Consult |
| | Analysefall 2010: Richtungsbezogene schalltechnische Parameter für den PA 1 West, DTV Kfz und SV in rot,Tag-Werte Mt und pt in blau und Nacht-Werte Mn und pn in schwarz | Januar 2013 |
| | | Abbildung SA 1a |



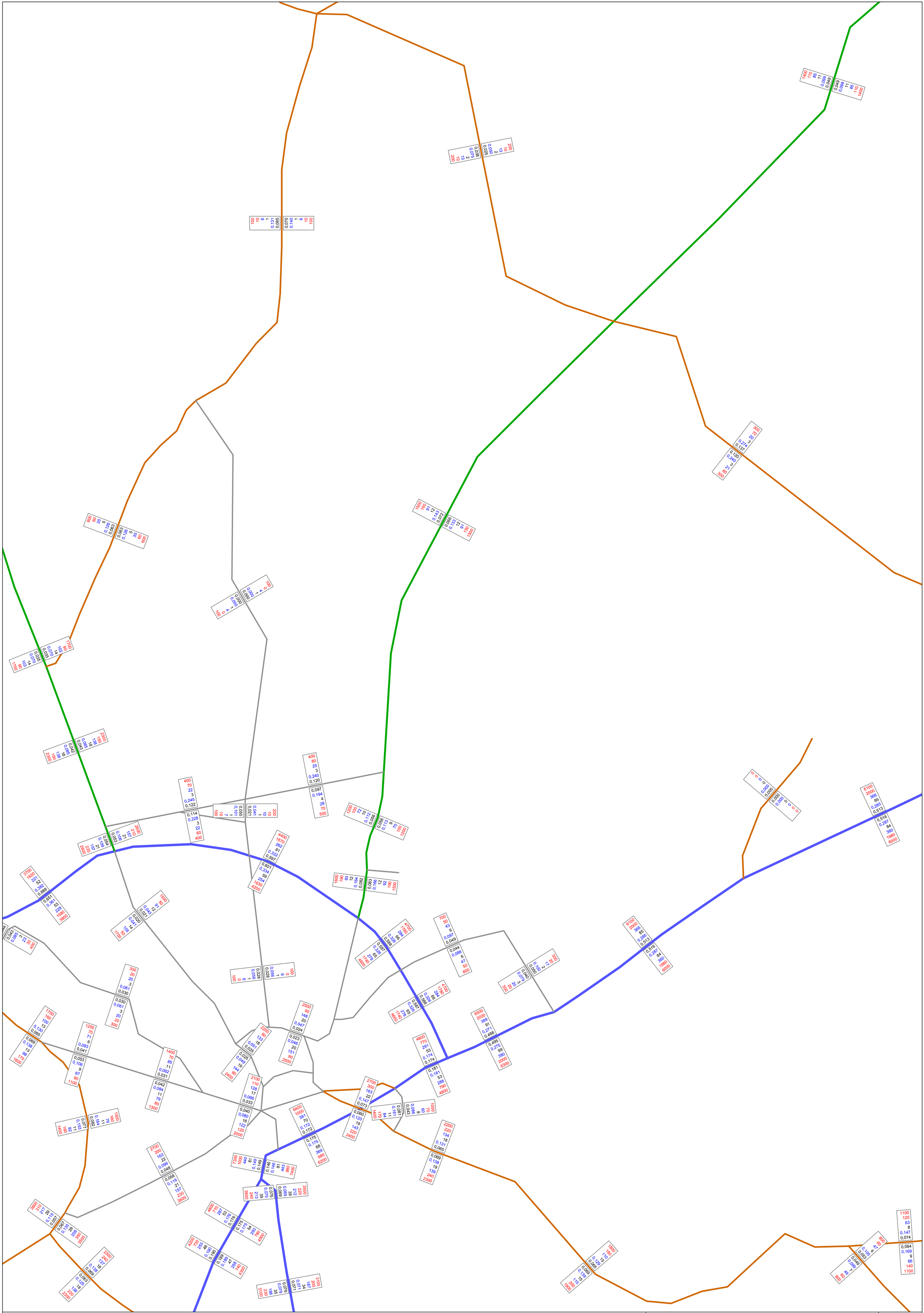
| | | |
|---|---|---|
| | Fortschreibung der Verkehrswirtschaftlichen Untersuchung E 233 (B 402/B 213/B 72) | SSP Consult |
| | Analysefall 2010: Richtungsbezogene schalltechnische Parameter für den PA 1 Ost, DTV Kfz und SV in rot,Tag-Werte Mt und pt in blau und Nacht-Werte Mn und pn in schwarz | Januar 2013 |
| | | Abbildung SA 1b |



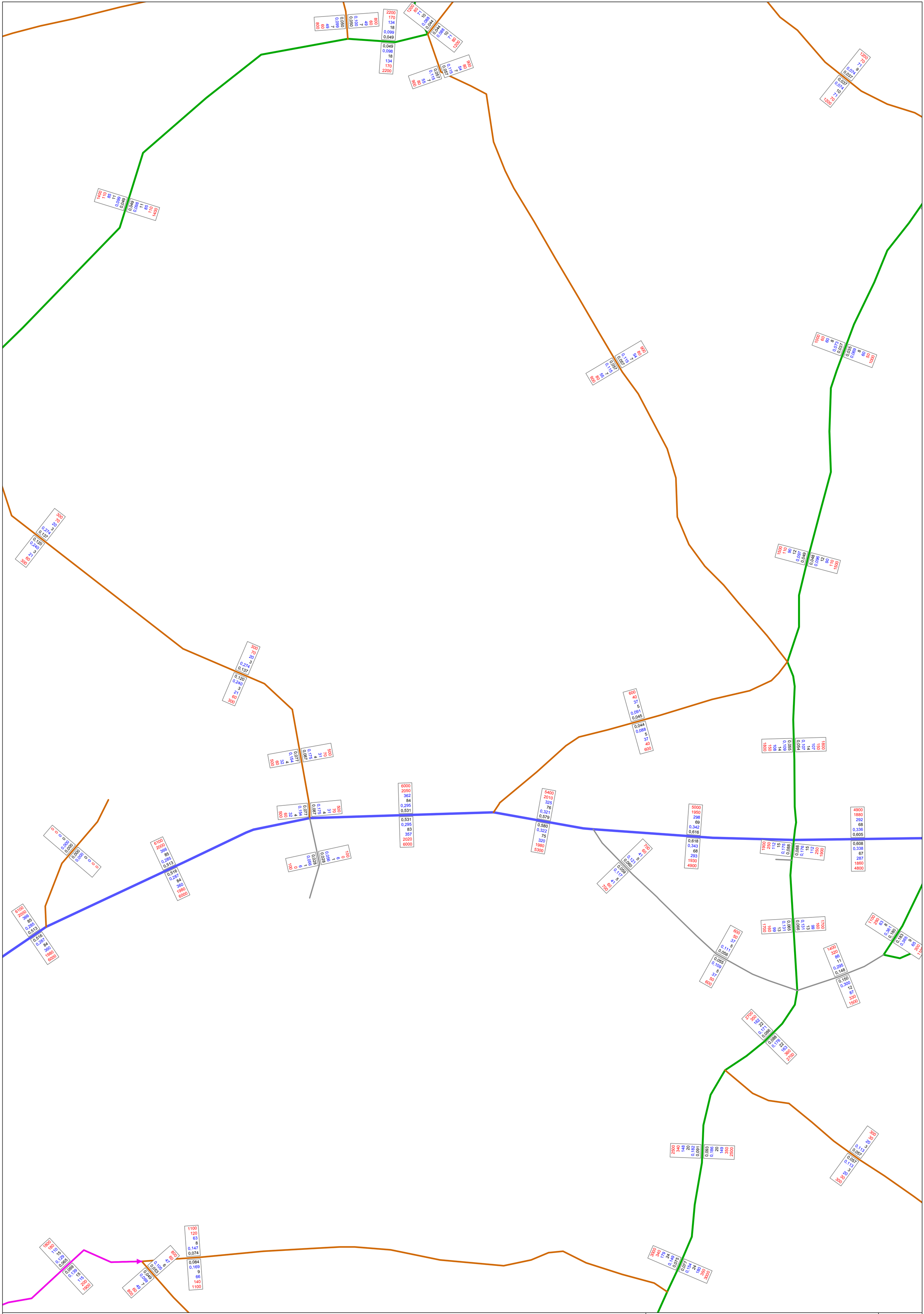
| | | |
|---|---|---|
| | Fortschreibung der Verkehrswirtschaftlichen Untersuchung E 233 (B 402/B 213/B 72) | SSP Consult |
| | Analysefall 2010: Richtungsbezogene schalltechnische Parameter für den PA 2 West, DTV Kfz und SV in rot,Tag-Werte Mt und pt in blau und Nacht-Werte Mn und pn in schwarz | Januar 2013 |
| | | Abbildung SA 2a |



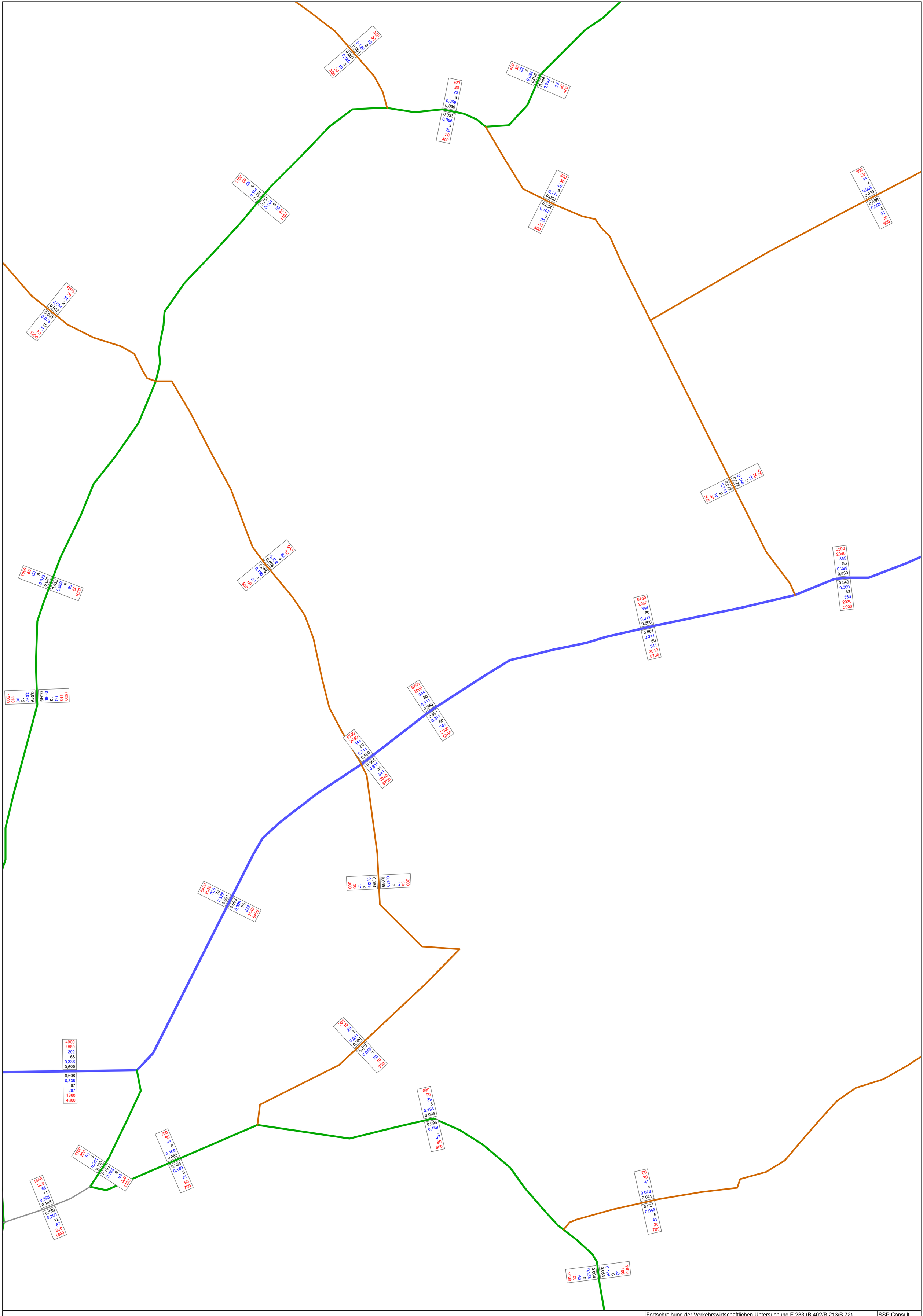
| | | |
|---|---|---|
| | Fortschreibung der Verkehrswirtschaftlichen Untersuchung E 233 (B 402/B 213/B 72) | SSP Consult |
| | Analysefall 2010: Richtungsbezogene schalltechnische Parameter für den PA 2 Ost, DTV Kfz und SV in rot,Tag-Werte Mt und pt in blau und Nacht-Werte Mn und pn in schwarz | Januar 2013 |
| | | Abbildung SA 2b |



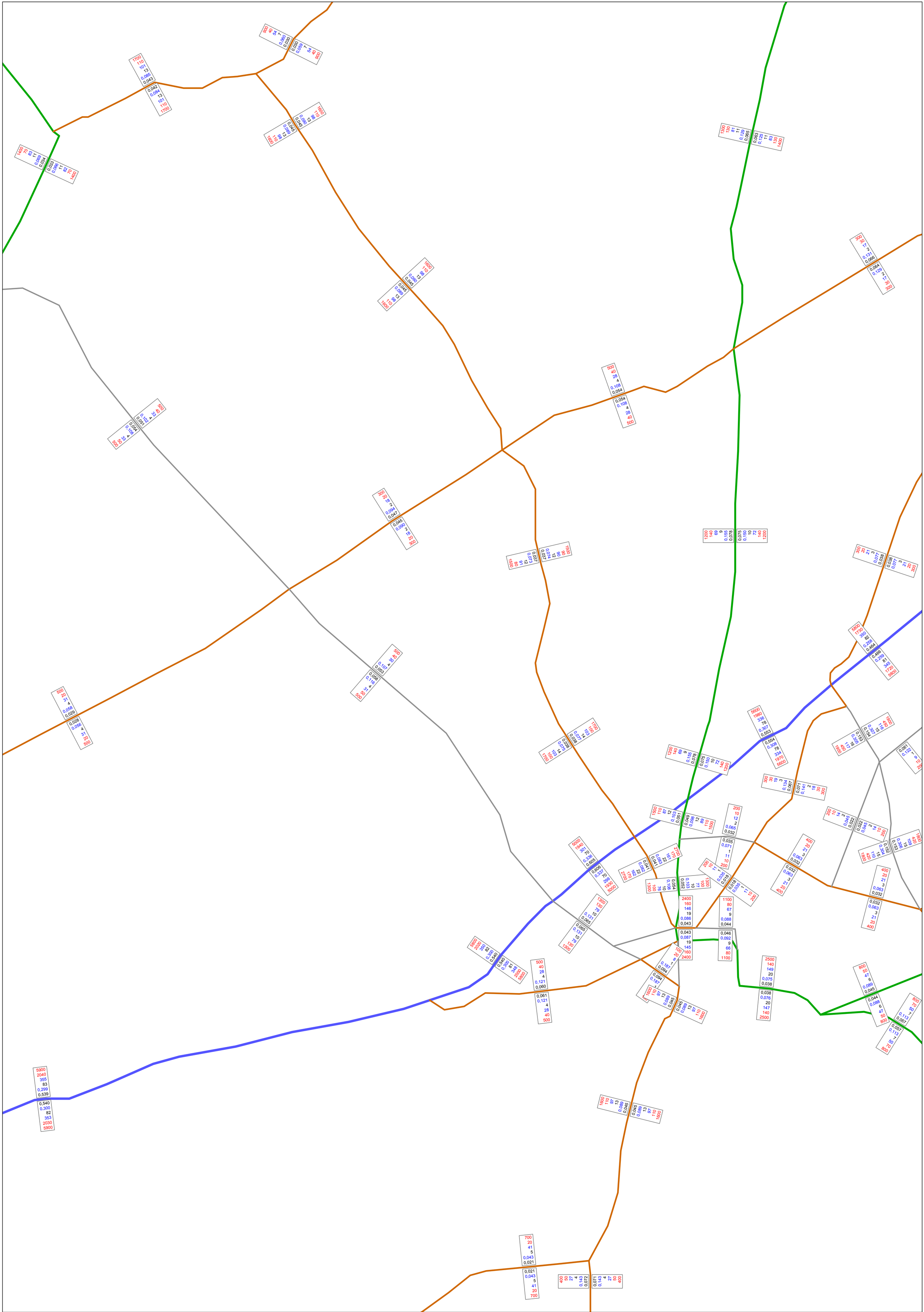
| | | |
|---|---|---|
| | Fortschreibung der Verkehrswirtschaftlichen Untersuchung E 233 (B 402/B 213/B 72) | SSP Consult |
| | Analysefall 2010: Richtungsbezogene schalltechnische Parameter für den PA 3 West, DTV Kfz und SV in rot,Tag-Werte Mt und pt in blau und Nacht-Werte Mn und pn in schwarz | Januar 2013 |
| | | Abbildung SA 3a |



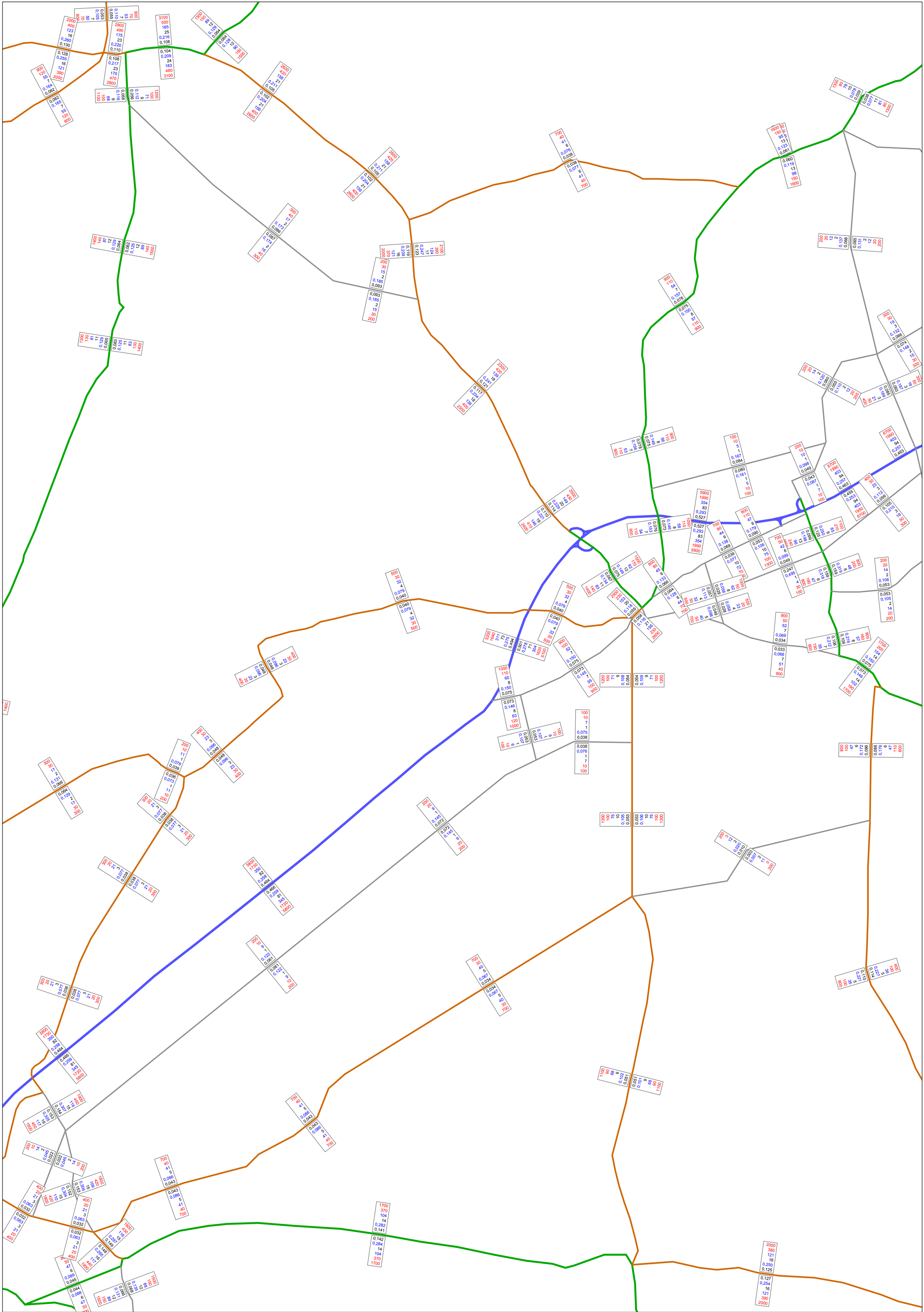
| | | |
|---|---|---|
| | Fortschreibung der Verkehrswirtschaftlichen Untersuchung E 233 (B 402/B 213/B 72) | SSP Consult |
| | Analysefall 2010: Richtungsbezogene schalltechnische Parameter für den PA 3 Ost, DTV Kfz und SV in rot,Tag-Werte Mt und pt in blau und Nacht-Werte Mn und pn in schwarz | Januar 2013<br>Abbildung SA 3b |



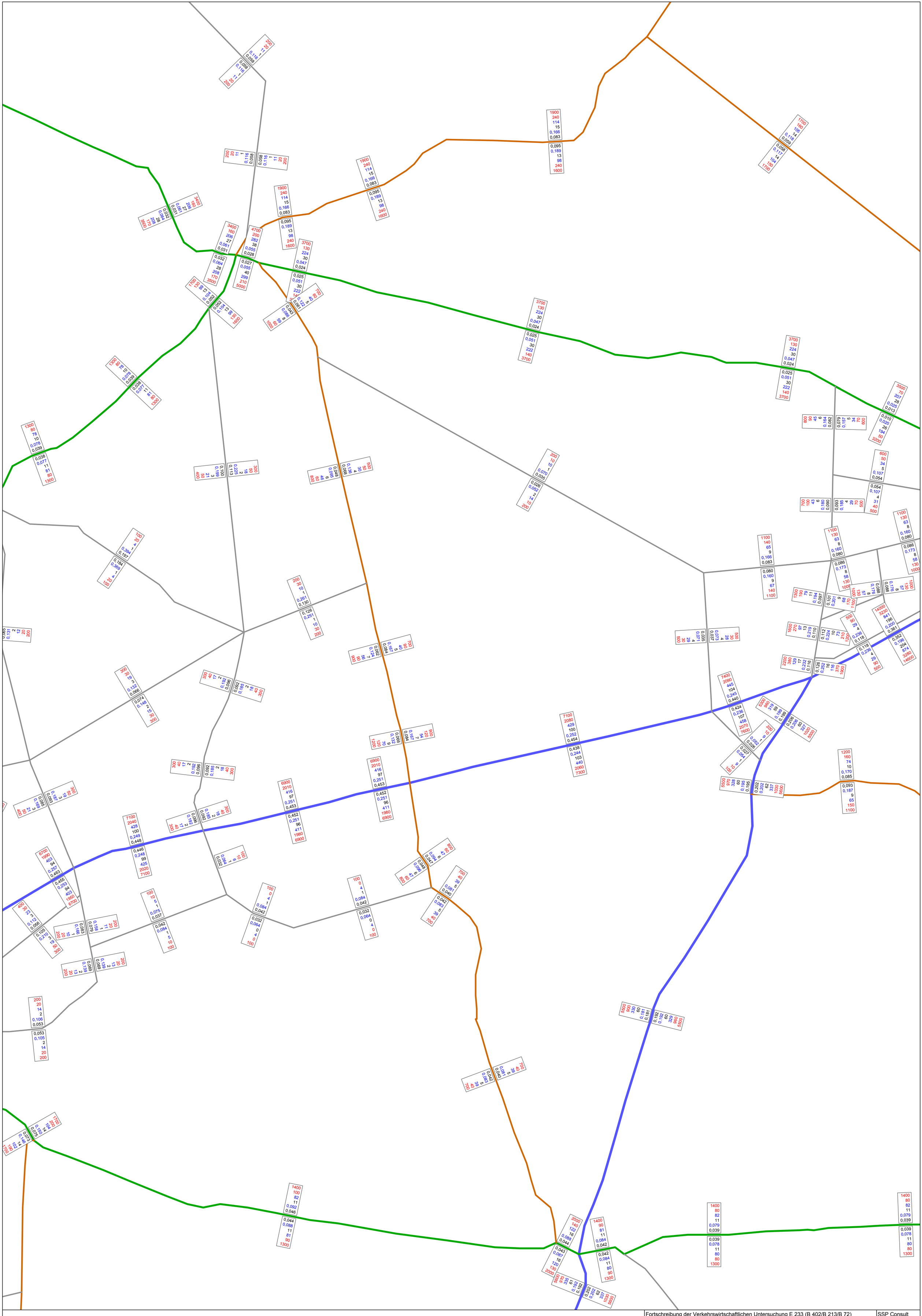
| | | |
|---|---|---|
| | Fortschreibung der Verkehrswirtschaftlichen Untersuchung E 233 (B 402/B 213/B 72) | SSP Consult |
| | Analysefall 2010: Richtungsbezogene schalltechnische Parameter für den PA 4 West, DTV Kfz und SV in rot,Tag-Werte Mt und pt in blau und Nacht-Werte Mn und pn in schwarz | Januar 2013 |
| | | Abbildung SA 4a |



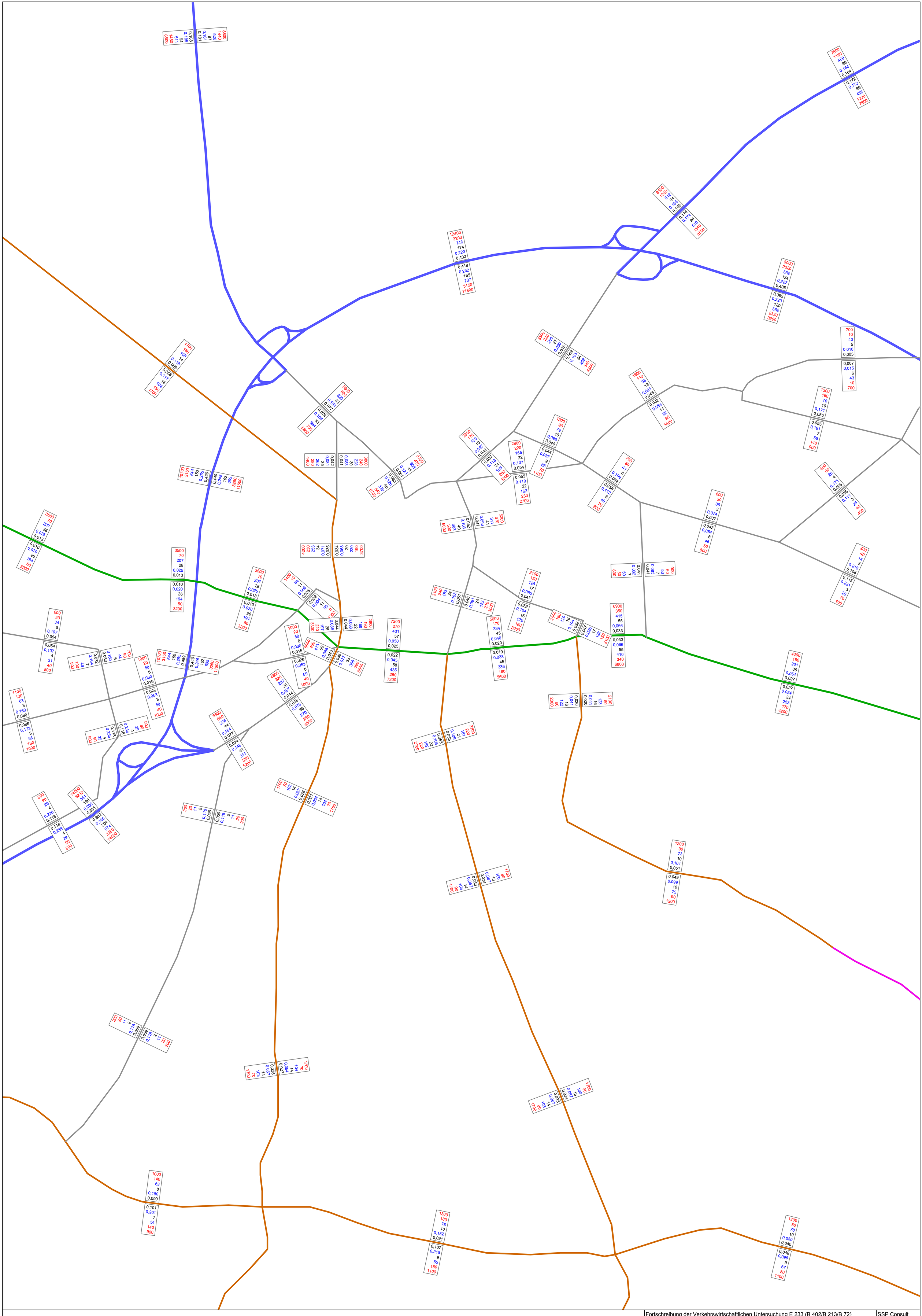
| | | |
|---|---|---|
| | Fortschreibung der Verkehrswirtschaftlichen Untersuchung E 233 (B 402/B 213/B 72) | SSP Consult |
| | Analysefall 2010: Richtungsbezogene schalltechnische Parameter für den PA 4 Ost, DTV Kfz und SV in rot,Tag-Werte Mt und pt in blau und Nacht-Werte Mn und pn in schwarz | Januar 2013<br>Abbildung SA 4b |



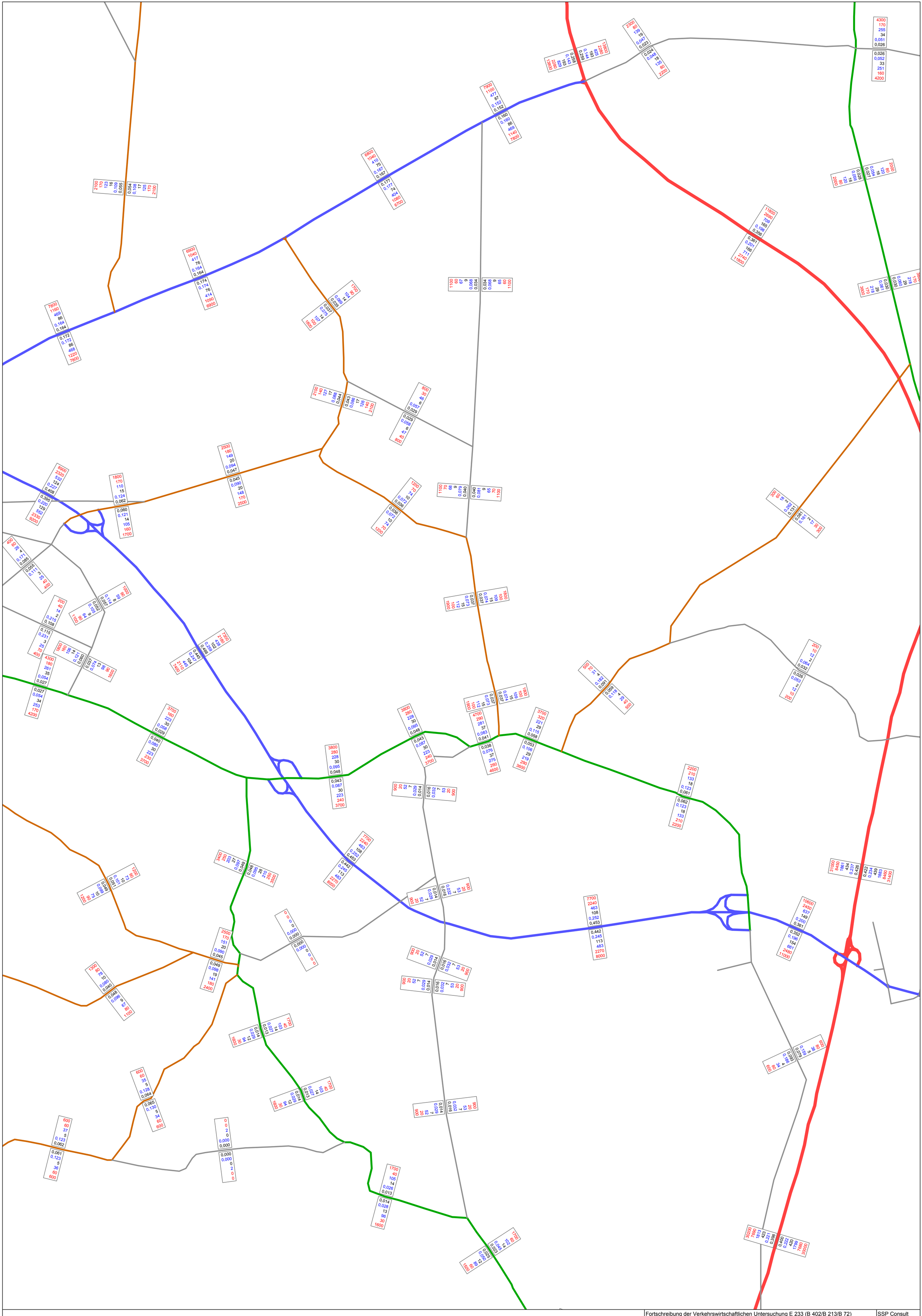
| | | |
|---|---|---|
| | Fortschreibung der Verkehrswirtschaftlichen Untersuchung E 233 (B 402/B 213/B 72) | SSP Consult |
| | Analysefall 2010: Richtungsbezogene schalltechnische Parameter für den PA 5, DTV Kfz und SV in rot,Tag-Werte Mt und pt in blau und Nacht-Werte Mn und pn in schwarz | Januar 2013<br>Abbildung SA 5 |



| | | |
|---|---|---|
| | Fortschreibung der Verkehrswirtschaftlichen Untersuchung E 233 (B 402/B 213/B 72) | SSP Consult |
| | Analysefall 2010: Richtungsbezogene schalltechnische Parameter für den PA 6, DTV Kfz und SV in rot,Tag-Werte Mt und pt in blau und Nacht-Werte Mn und pn in schwarz | Januar 2013 |
| | | Abbildung SA 6 |



| | | |
|---|---|---|
| | Fortschreibung der Verkehrswirtschaftlichen Untersuchung E 233 (B 402/B 213/B 72) | SSP Consult |
| | Analysefall 2010: Richtungsbezogene schalltechnische Parameter für den PA 7, DTV Kfz und SV in rot,Tag-Werte Mt und pt in blau und Nacht-Werte Mn und pn in schwarz | Januar 2013<br>Abbildung SA 7 |



| | | |
|---|---|---|
| | Fortschreibung der Verkehrswirtschaftlichen Untersuchung E 233 (B 402/B 213/B 72) | SSP Consult |
| | Analysefall 2010: Richtungsbezogene schalltechnische Parameter für den PA 8, DTV Kfz und SV in rot,Tag-Werte Mt und pt in blau und Nacht-Werte Mn und pn in schwarz | Januar 2013 |
| | | Abbildung SA 8 |