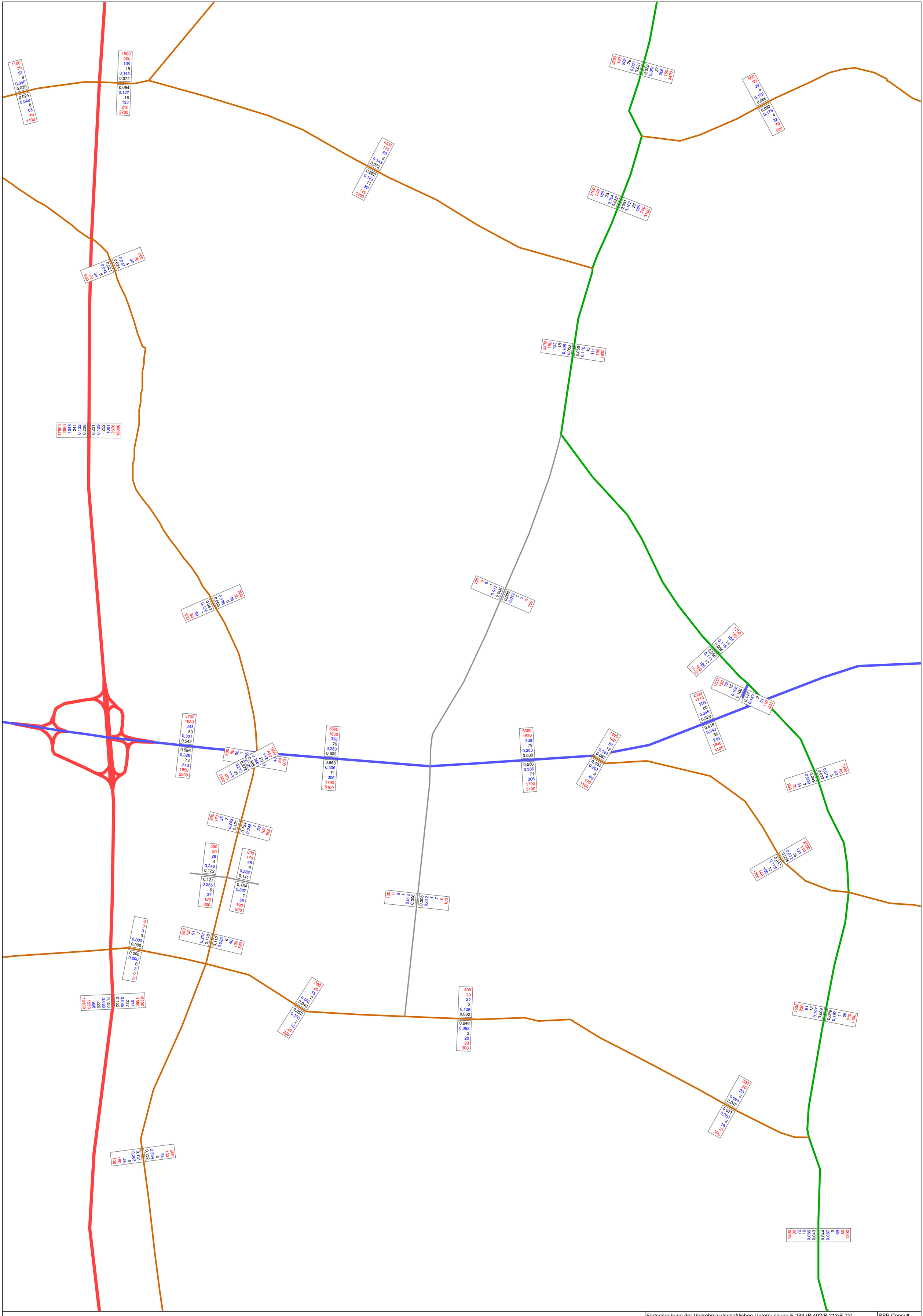
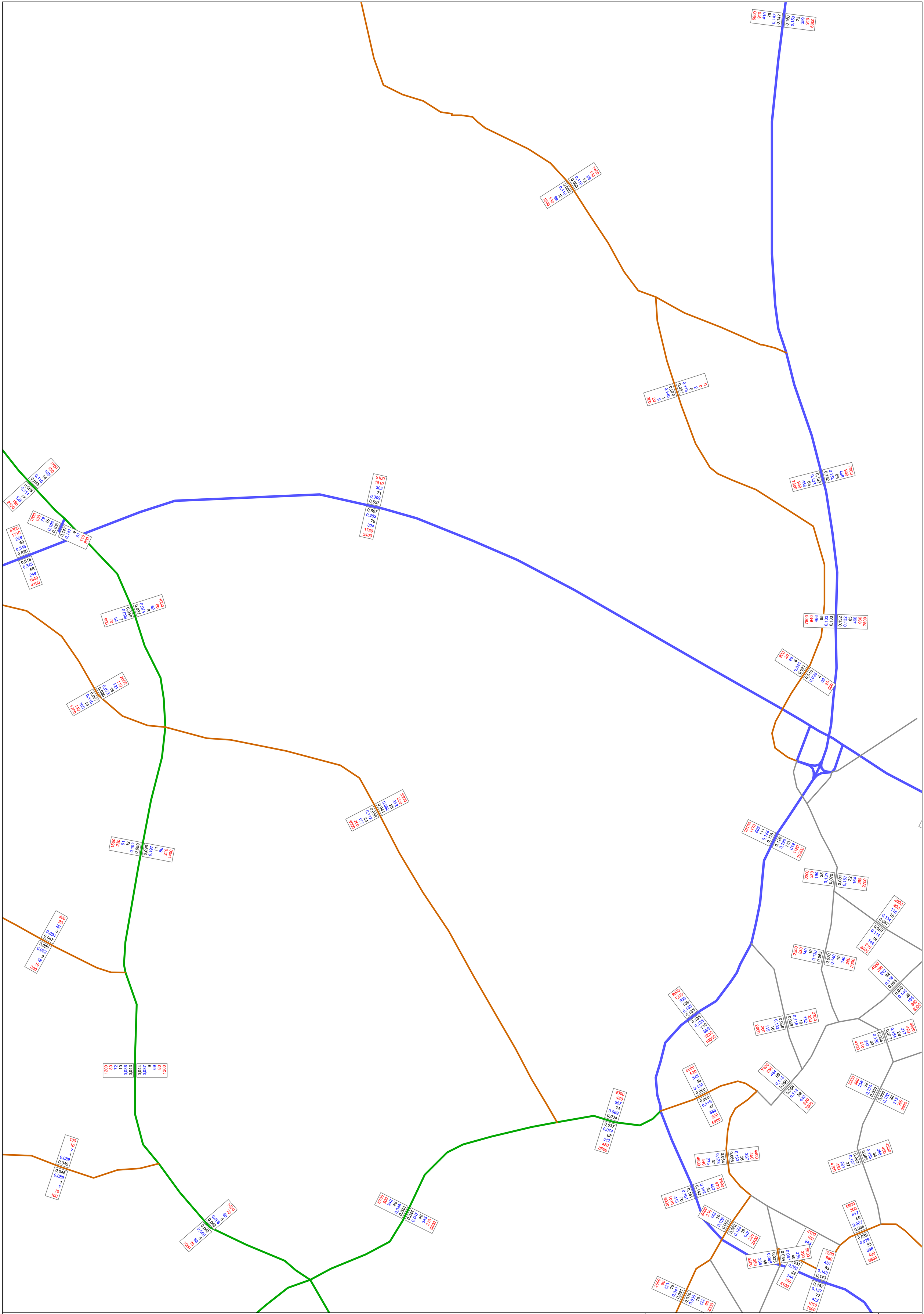
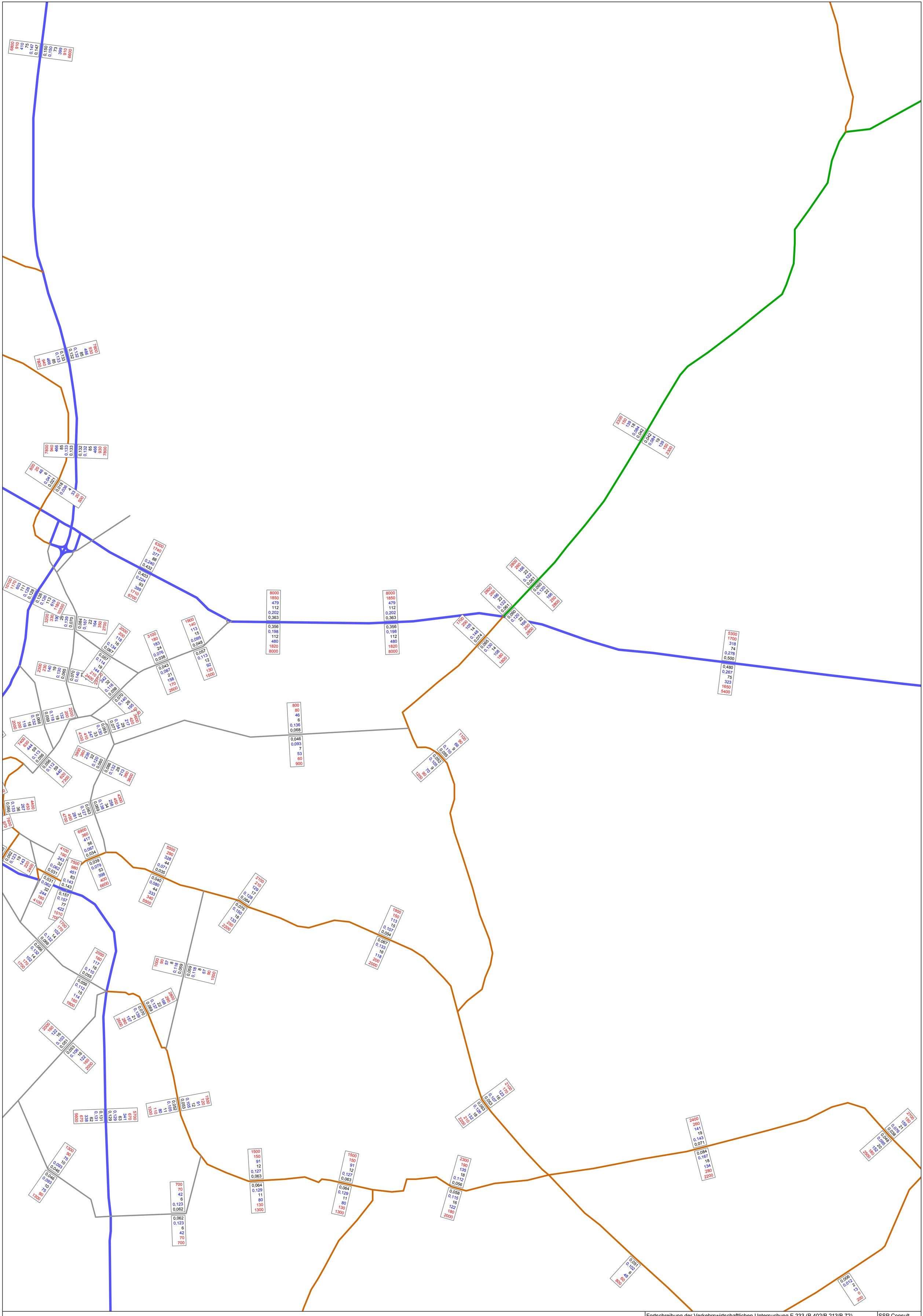


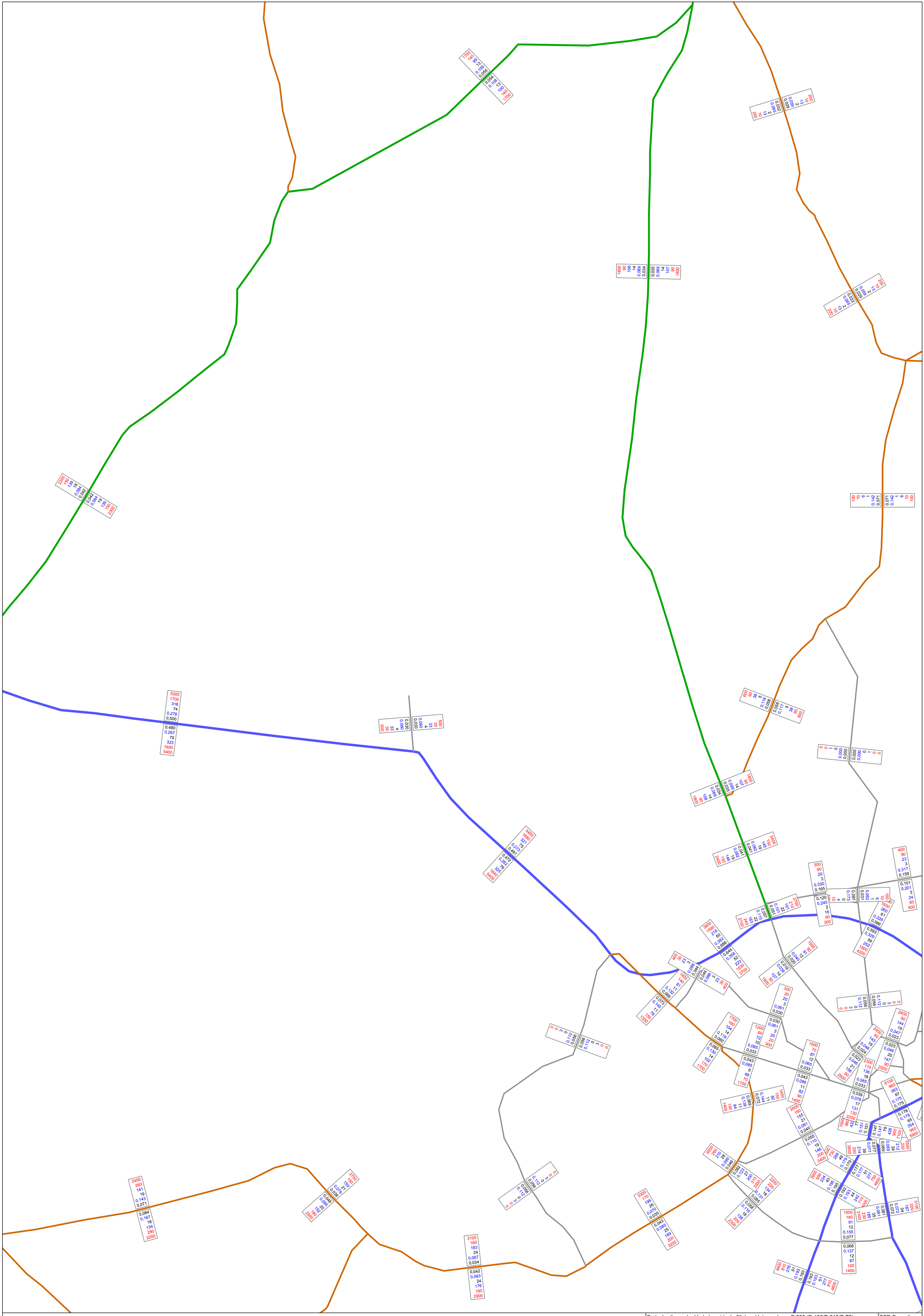
	Fortschreibung der Verkehrswirtschaftlichen Untersuchung E 233 (B 402/B 213/B 72)	SSP Consult
	Bezugsfall 2025: Richtungsbezogene schalltechnische Parameter für den PA 1 West, DTV Kfz und SV in rot,Tag-Werte Mt und pt in blau und Nacht-Werte Mn und pn in schwarz	Januar 2013 Abbildung SB 1a



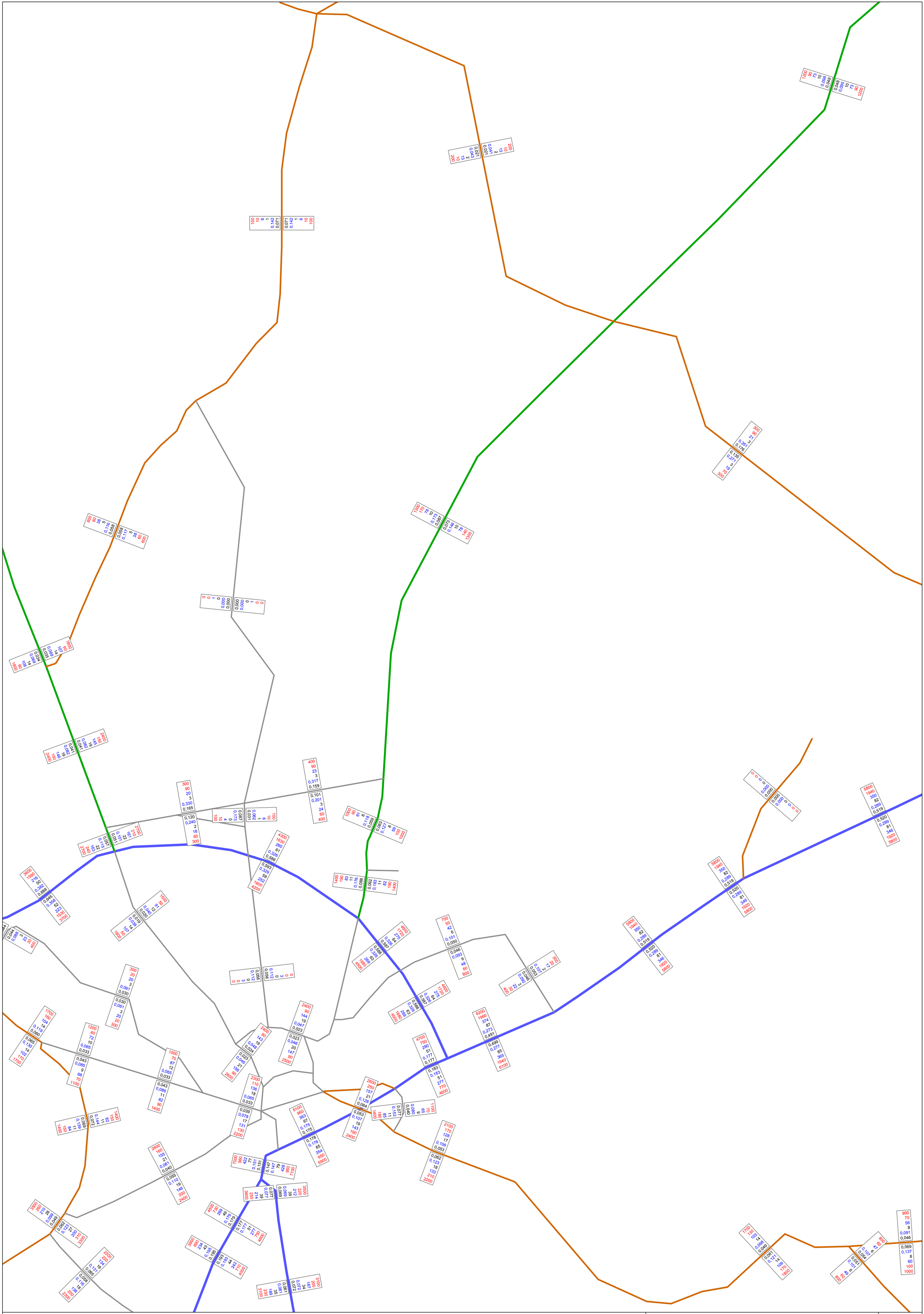
Fortschreibung der Verkehrswirtschaftlichen Untersuchung E 233 (B 402/B 213/B 72)	SSP Consult
Bezugsfall 2025: Richtungsbezogene schalltechnische Parameter für den PA 1 Ost, DTV Kfz und SV in rot,Tag-Werte Mt und pt in blau und Nacht-Werte Mn und pn in schwarz	Januar 2013 Abbildung SB 1b



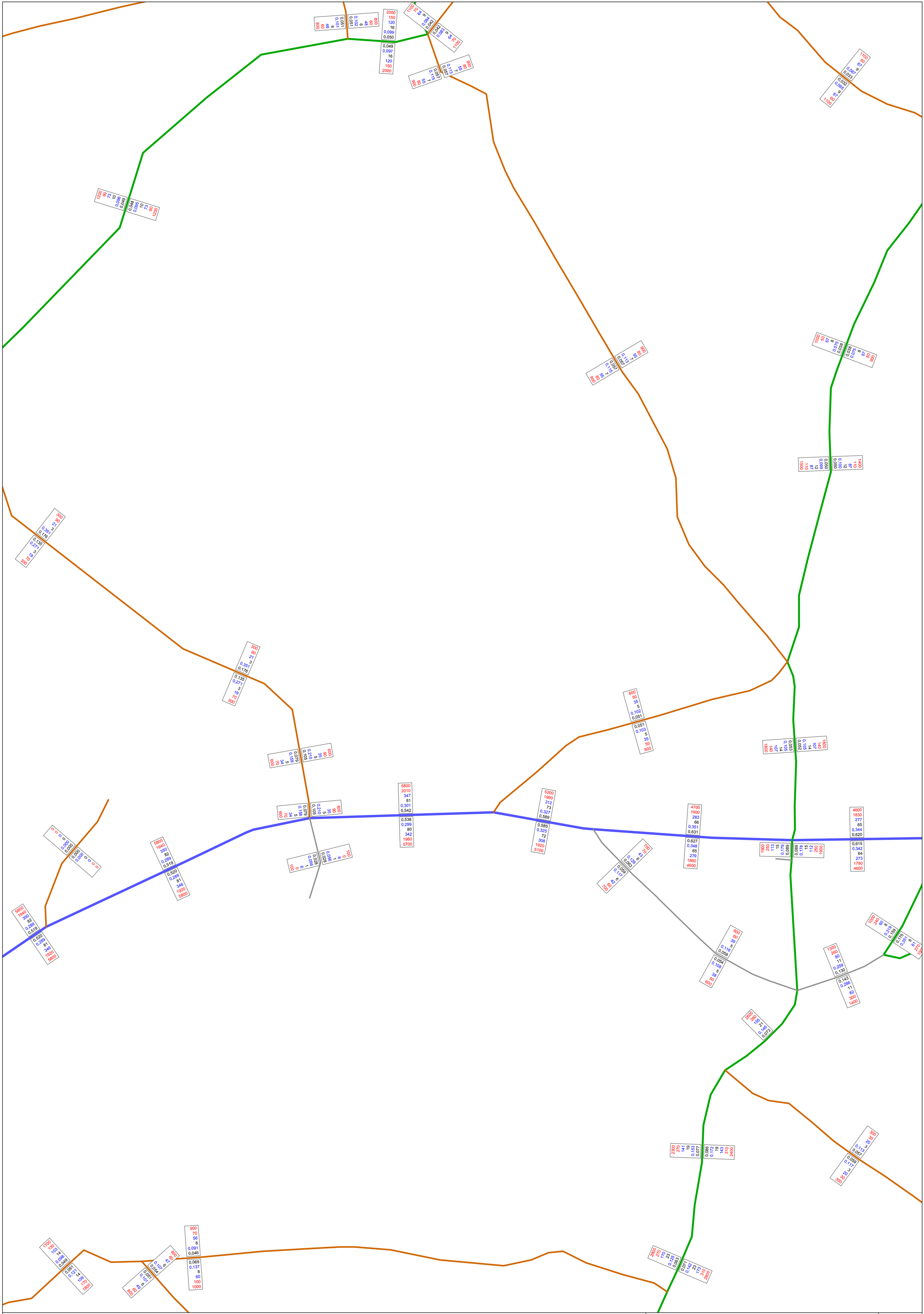
	Fortschreibung der Verkehrswirtschaftlichen Untersuchung E 233 (B 402/B 213/B 72)	SSP Consult
	Bezugsfall 2025: Richtungsbezogene schalltechnische Parameter für den PA 2 West, DTV Kfz und SV in rot,Tag-Werte Mt und pt in blau und Nacht-Werte Mn und pn in schwarz	Januar 2013 Abbildung SB 2a



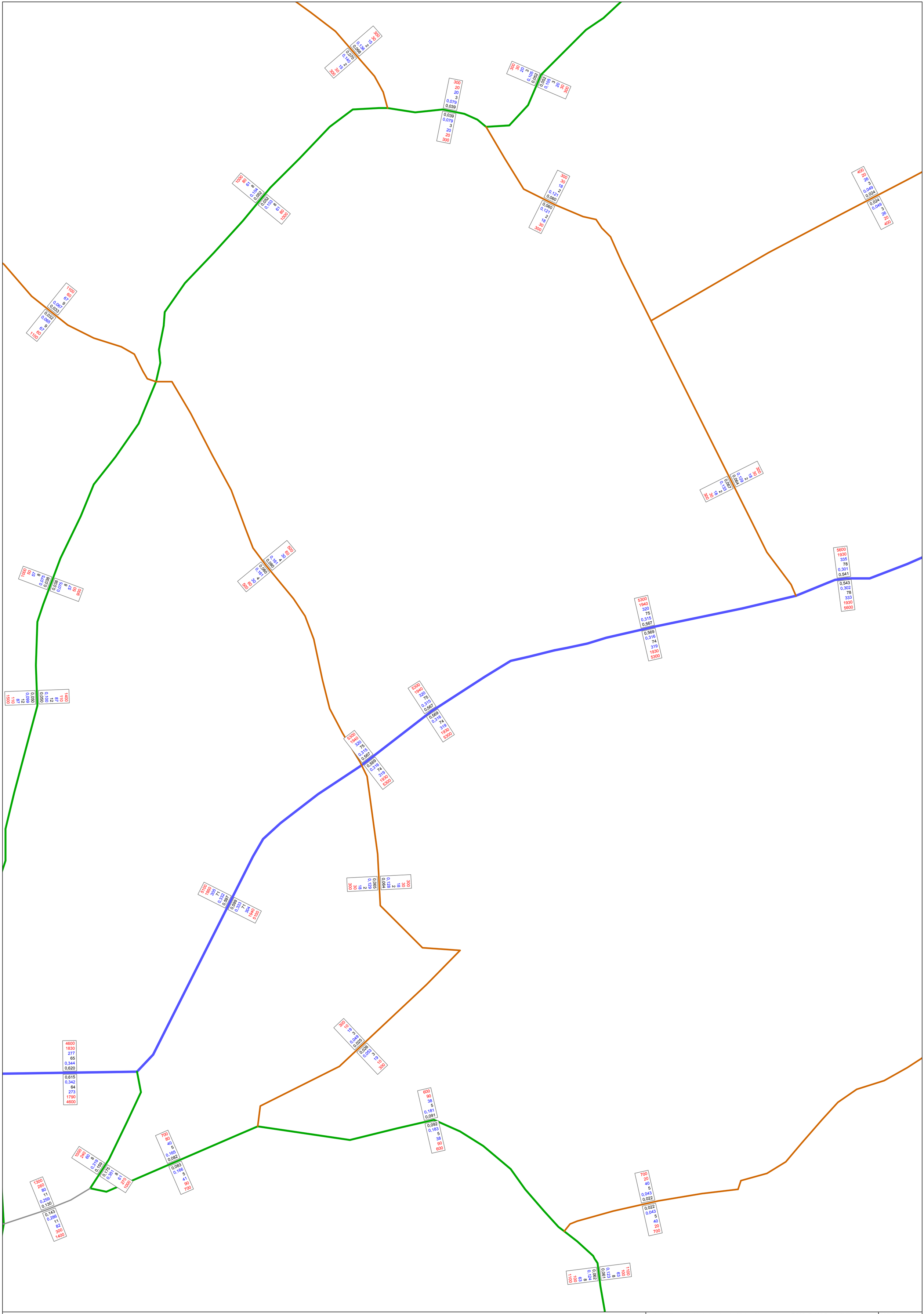
	Fortschreibung der Verkehrswirtschaftlichen Untersuchung E 233 (B 402/B 213/B 72)	SSP Consult
	Bezugsfall 2025: Richtungsbezogene schalltechnische Parameter für den PA 2 Ost, DTV Kfz und SV in rot,Tag-Werte Mt und pt in blau und Nacht-Werte Mn und pn in schwarz	Januar 2013 Abbildung SB 2b



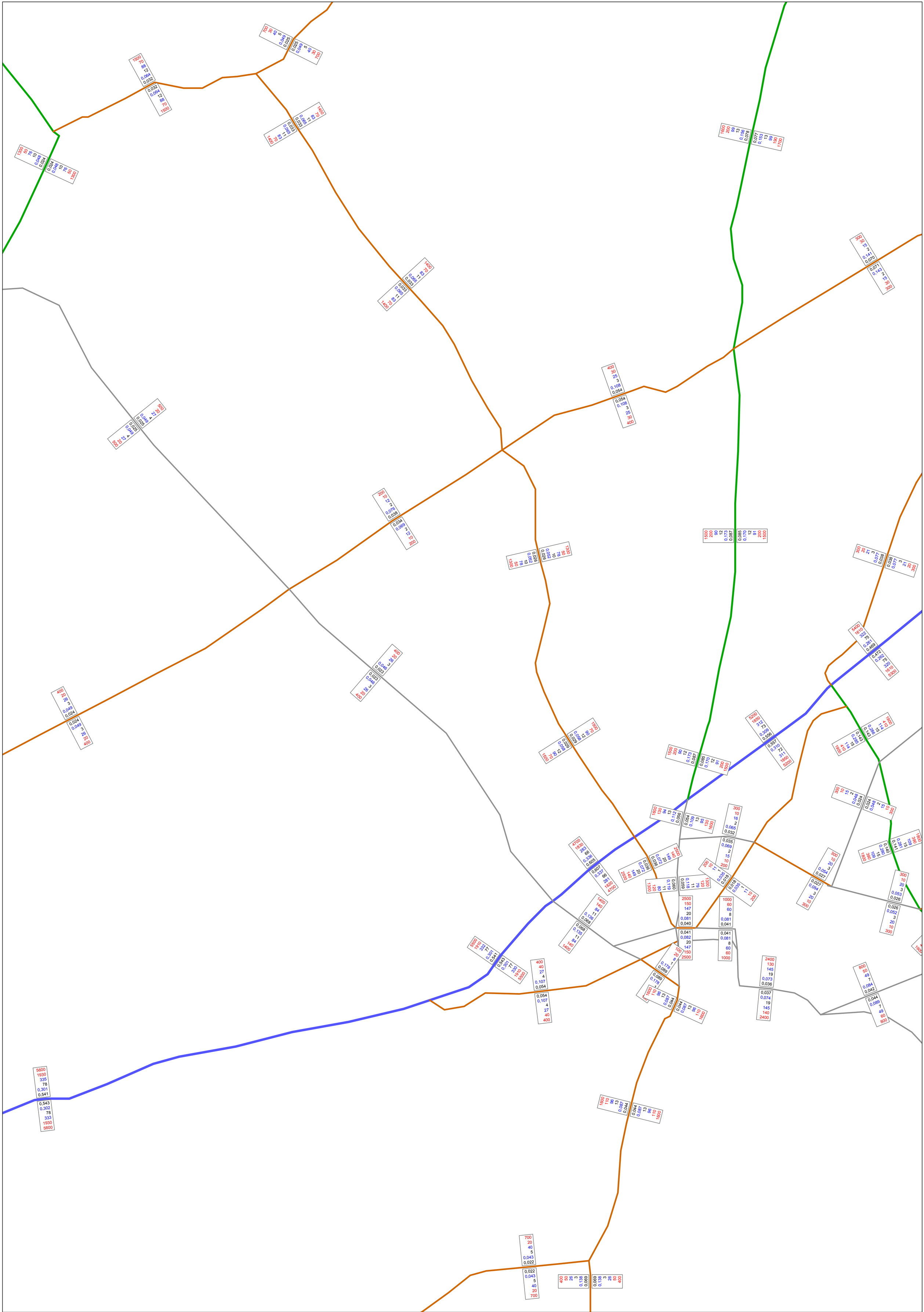
	Fortschreibung der Verkehrswirtschaftlichen Untersuchung E 233 (B 402/B 213/B 72)	SSP Consult
	Bezugsfall 2025: Richtungsbezogene schalltechnische Parameter für den PA 3 West, DTV Kfz und SV in rot,Tag-Werte Mt und pt in blau und Nacht-Werte Mn und pn in schwarz	Januar 2013 Abbildung SB 3a



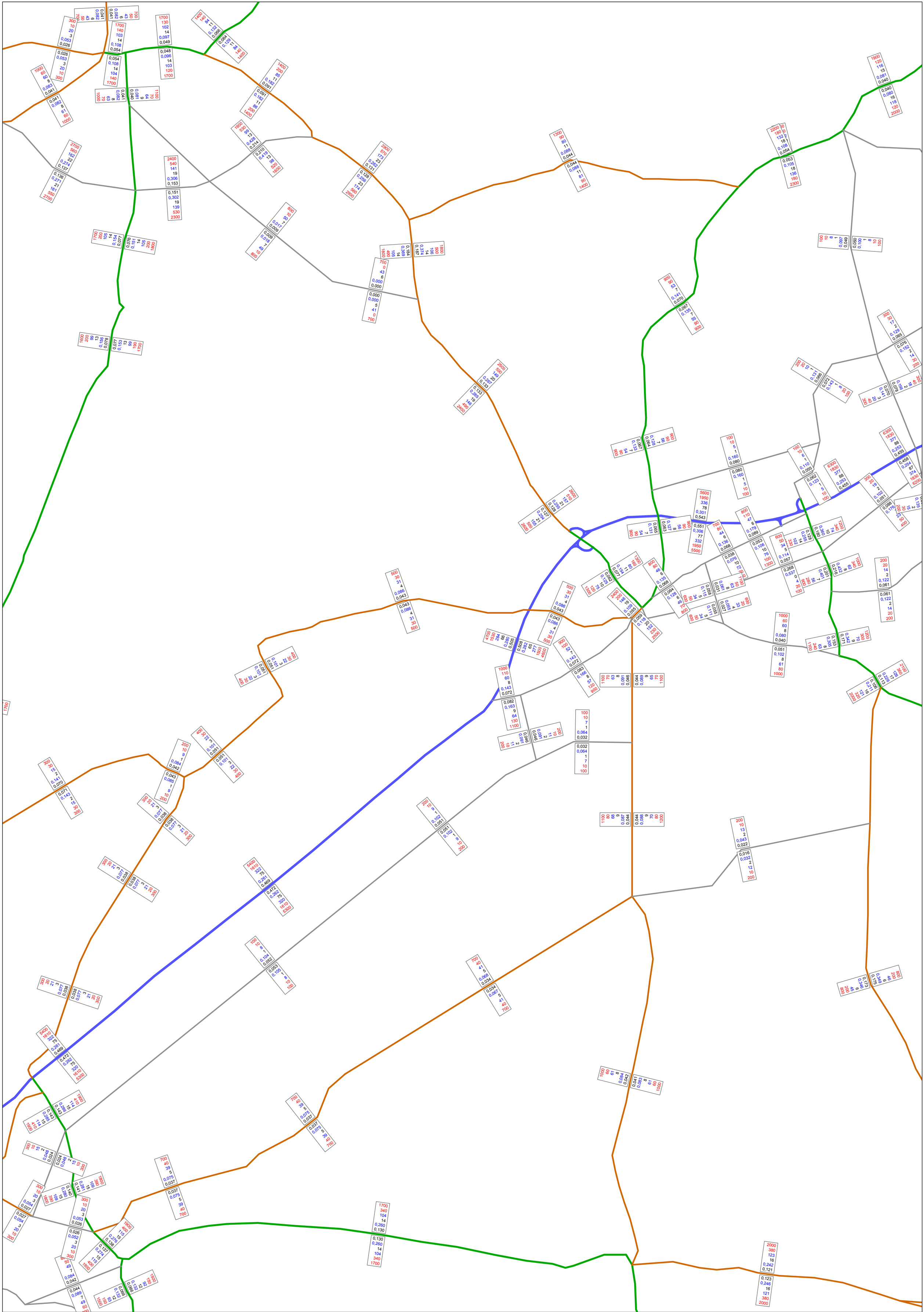
	Fortschreibung der Verkehrswirtschaftlichen Untersuchung E 233 (B 402/B 213/B 72)	SSP Consult
	Bezugsfall 2025: Richtungsbezogene schalltechnische Parameter für den PA 3 Ost, DTV Kfz und SV in rot,Tag-Werte Mt und pt in blau und Nacht-Werte Mn und pn in schwarz	Januar 2013 Abbildung SB 3b



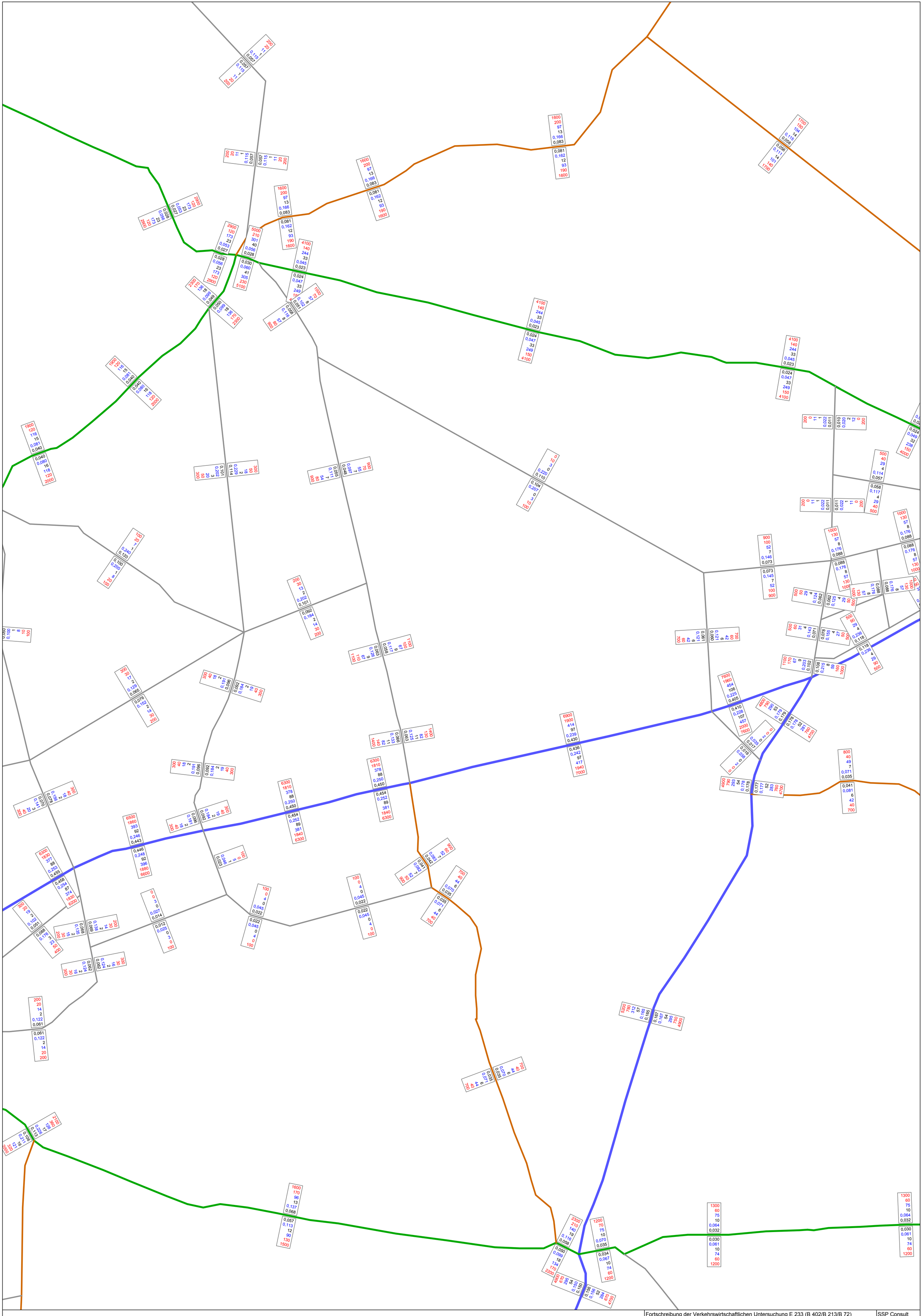
	Fortschreibung der Verkehrswirtschaftlichen Untersuchung E 233 (B 402/B 213/B 72)	SSP Consult
	Bezugsfall 2025: Richtungsbezogene schalltechnische Parameter für den PA 4 West, DTV Kfz und SV in rot,Tag-Werte Mt und pt in blau und Nacht-Werte Mn und pn in schwarz	Januar 2013 Abbildung SB 4a



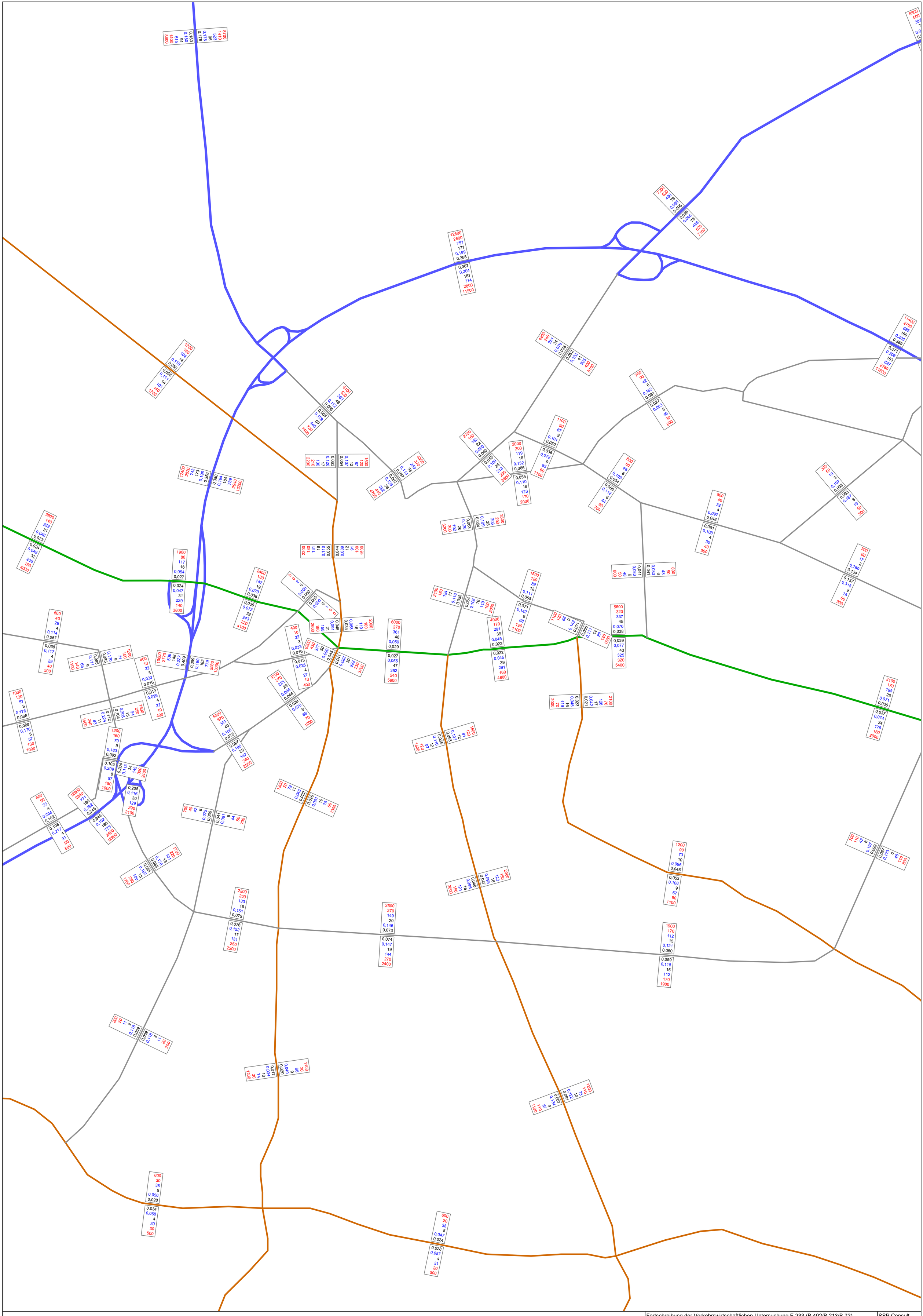
	Fortschreibung der Verkehrswirtschaftlichen Untersuchung E 233 (B 402/B 213/B 72)	SSP Consult
	Bezugsfall 2025: Richtungsbezogene schalltechnische Parameter für den PA 4 Ost, DTV Kfz und SV in rot,Tag-Werte Mt und pt in blau und Nacht-Werte Mn und pn in schwarz	Januar 2013 Abbildung SB 4b



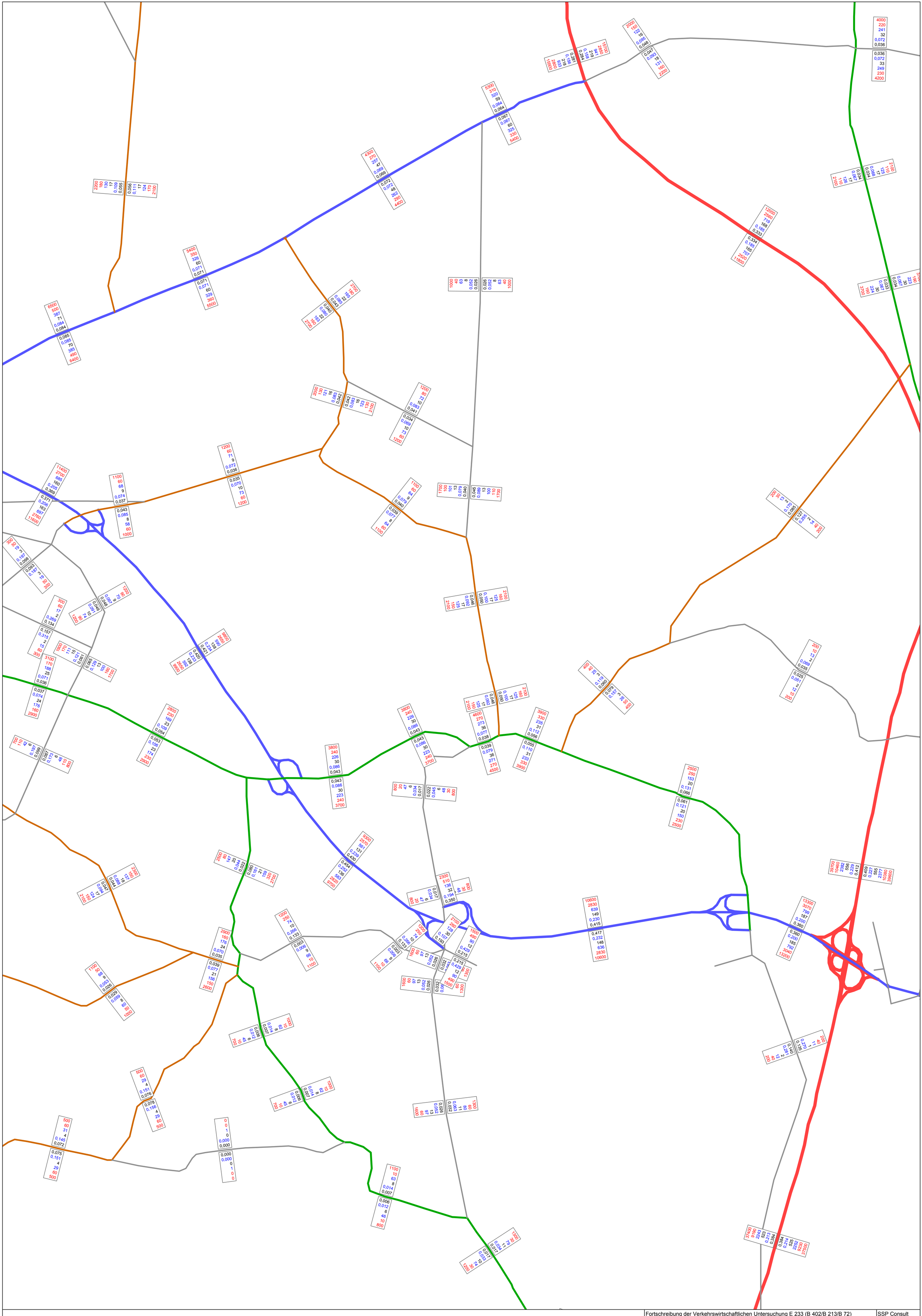
	Fortschreibung der Verkehrswirtschaftlichen Untersuchung E 233 (B 402/B 213/B 72)	SSP Consult
	Bezugsfall 2025 Richtungsbezogene schalltechnische Parameter für den PA 5, DTV Kfz und SV in rot,Tag-Werte Mt und pt in blau und Nacht-Werte Mn und pn in schwarz	Januar 2013 Abbildung SB 5



	Fortschreibung der Verkehrswirtschaftlichen Untersuchung E 233 (B 402/B 213/B 72)	SSP Consult
	Bezugsfall 2025 Richtungsbezogene schalltechnische Parameter für den PA 6, DTV Kfz und SV in rot,Tag-Werte Mt und pt in blau und Nacht-Werte Mn und pn in schwarz	Januar 2013 Abbildung SB 6



	Fortschreibung der Verkehrswirtschaftlichen Untersuchung E 233 (B 402/B 213/B 72)	SSP Consult
	Bezugsfall 2025: Richtungsbezogene schalltechnische Parameter für den PA 7, DTV Kfz und SV in rot,Tag-Werte Mt und pt in blau und Nacht-Werte Mn und pn in schwarz	Januar 2013 Abbildung SB 7



	Fortschreibung der Verkehrswirtschaftlichen Untersuchung E 233 (B 402/B 213/B 72)	SSP Consult
	Bezugsfall 2025: Richtungsbezogene schalltechnische Parameter für den PA 8, DTV Kfz und SV in rot,Tag-Werte Mt und pt in blau und Nacht-Werte Mn und pn in schwarz	Januar 2013 Abbildung SB 8