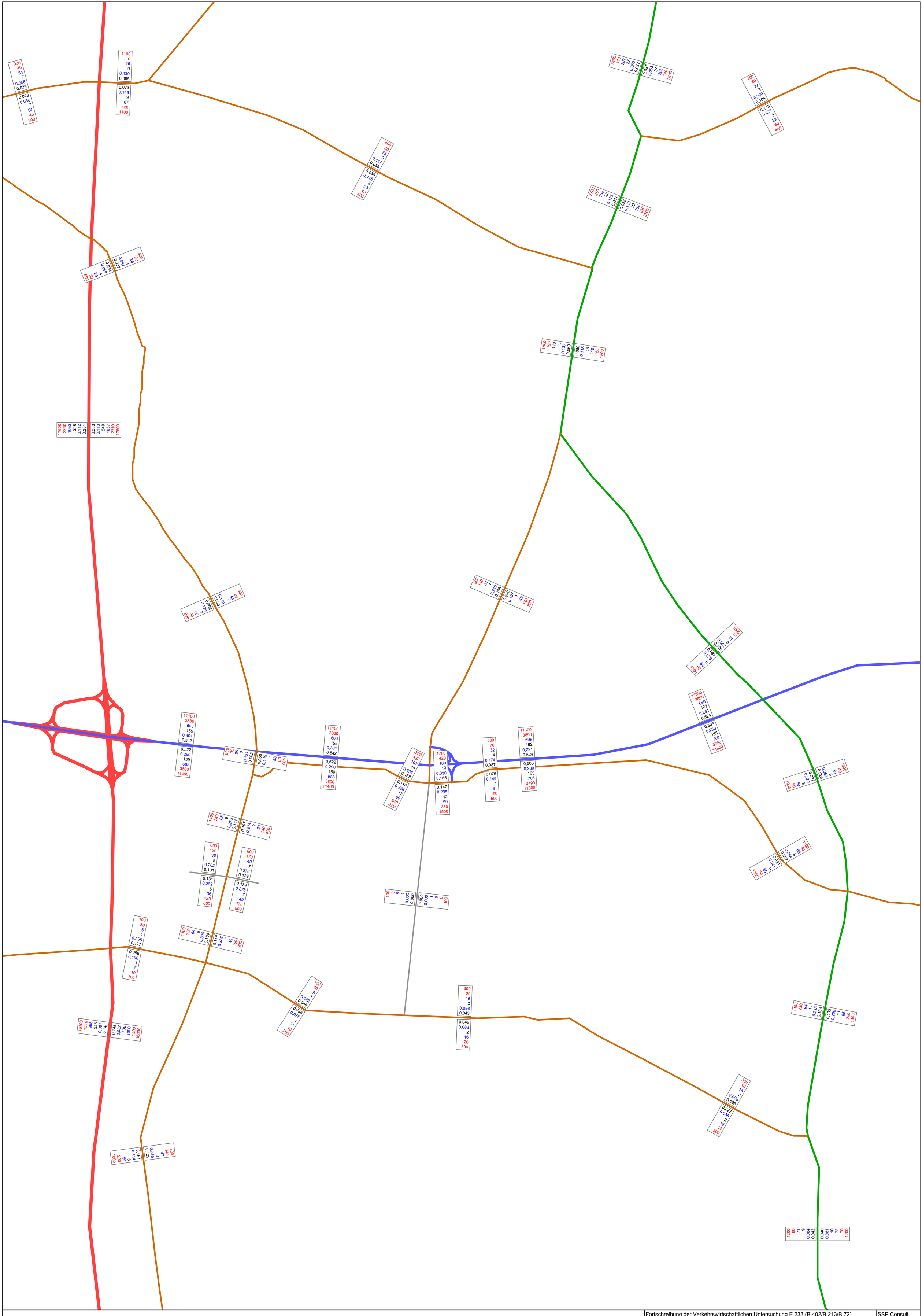
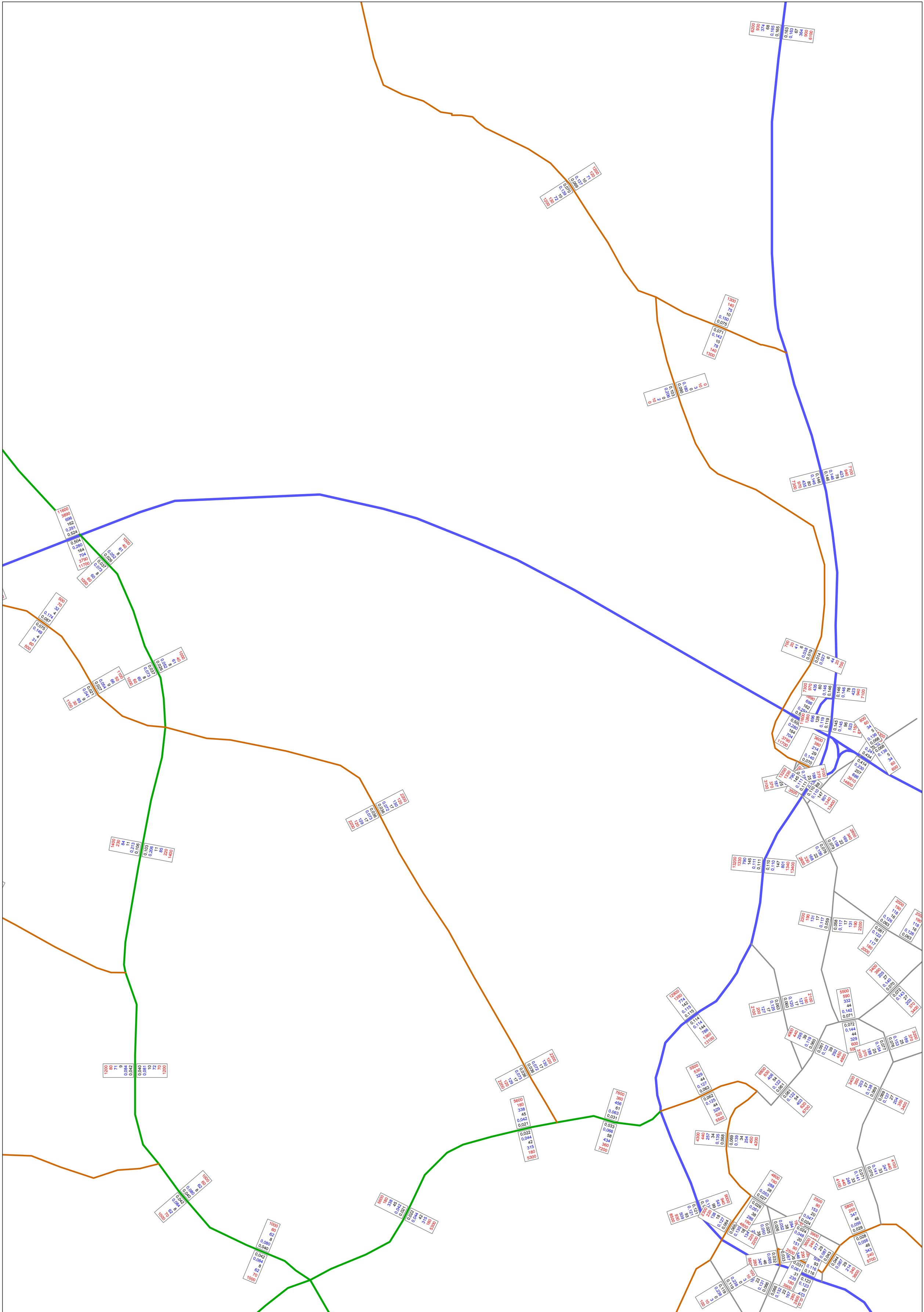
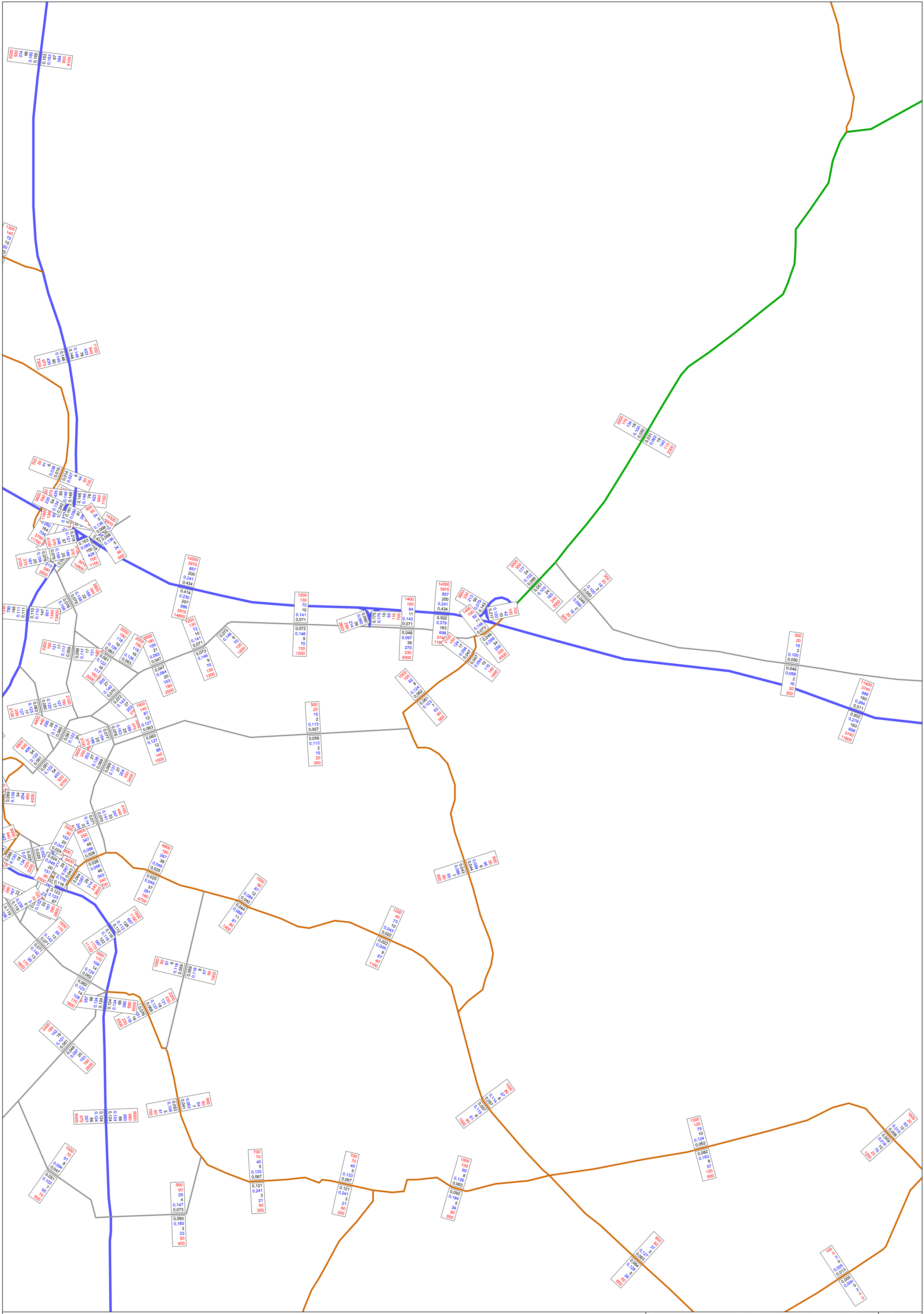


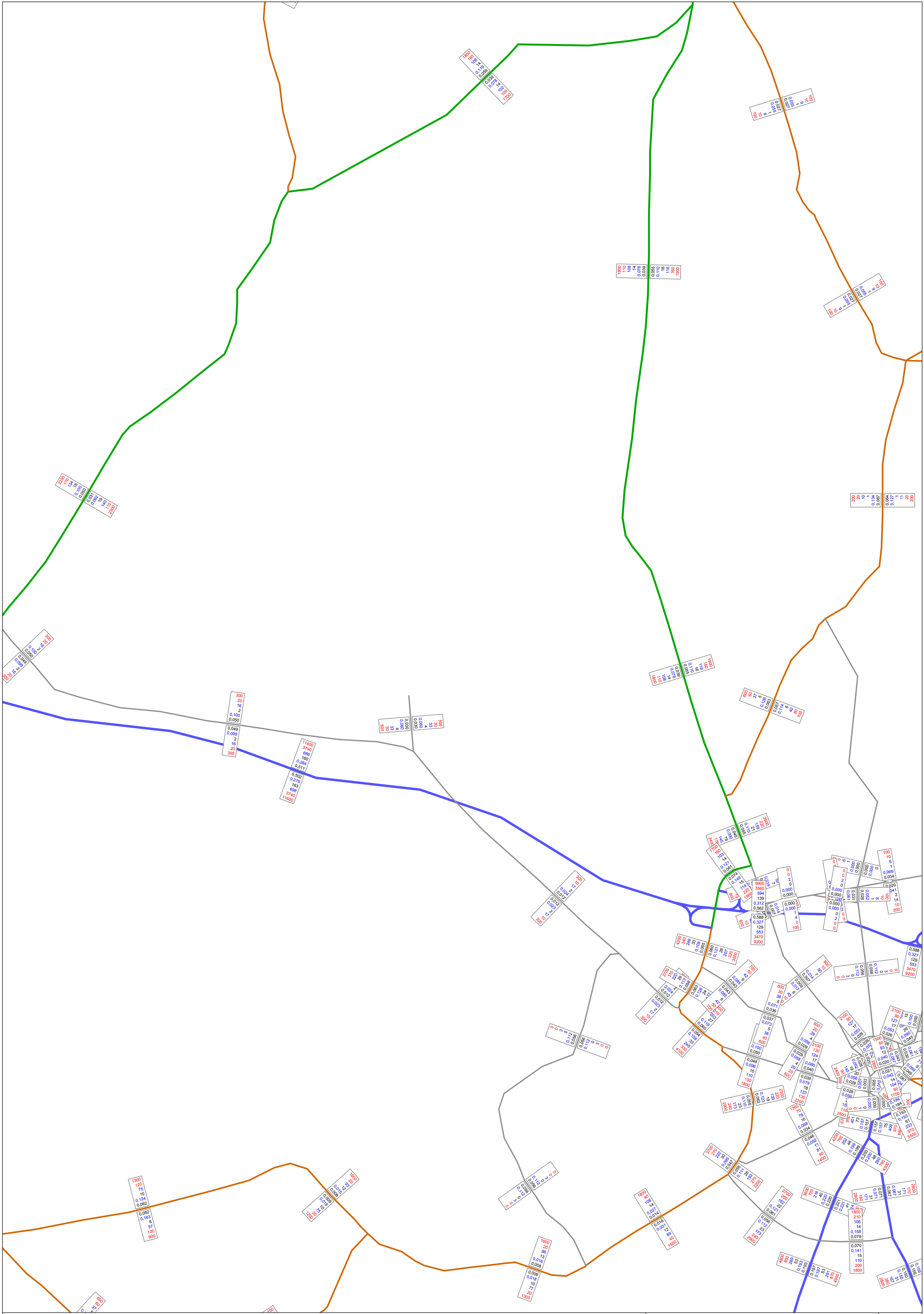
	Fortschreibung der Verkehrswirtschaftlichen Untersuchung E 233 (B 402/B 213/B 72)	SSP Consult
	Planfall 2025: Richtungsbezogene schalltechnische Parameter für den PA 1 West, DTV Kfz und SV in rot,Tag-Werte Mt und pt in blau und Nacht-Werte Mn und pn in schwarz	Januar 2013 Abbildung SP 1a



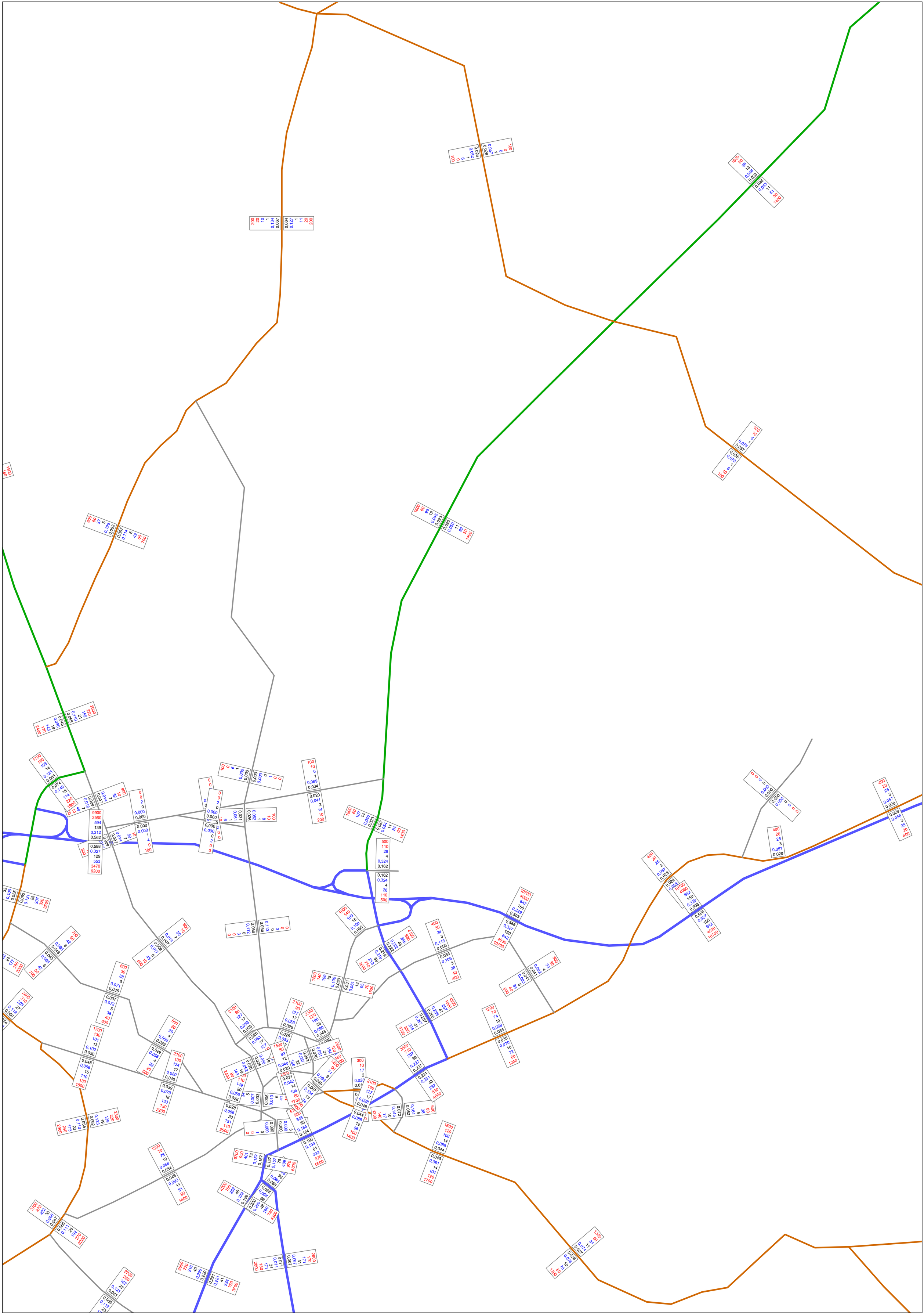
	Fortschreibung der Verkehrswirtschaftlichen Untersuchung E 233 (B 402/B 213/B 72)	SSP Consult
	Planfall 2025: Richtungsbezogene schalltechnische Parameter für den PA 1 Ost, DTV Kfz und SV in rot,Tag-Werte Mt und pt in blau und Nacht-Werte Mn und pn in schwarz	Januar 2013 Abbildung SP 1b



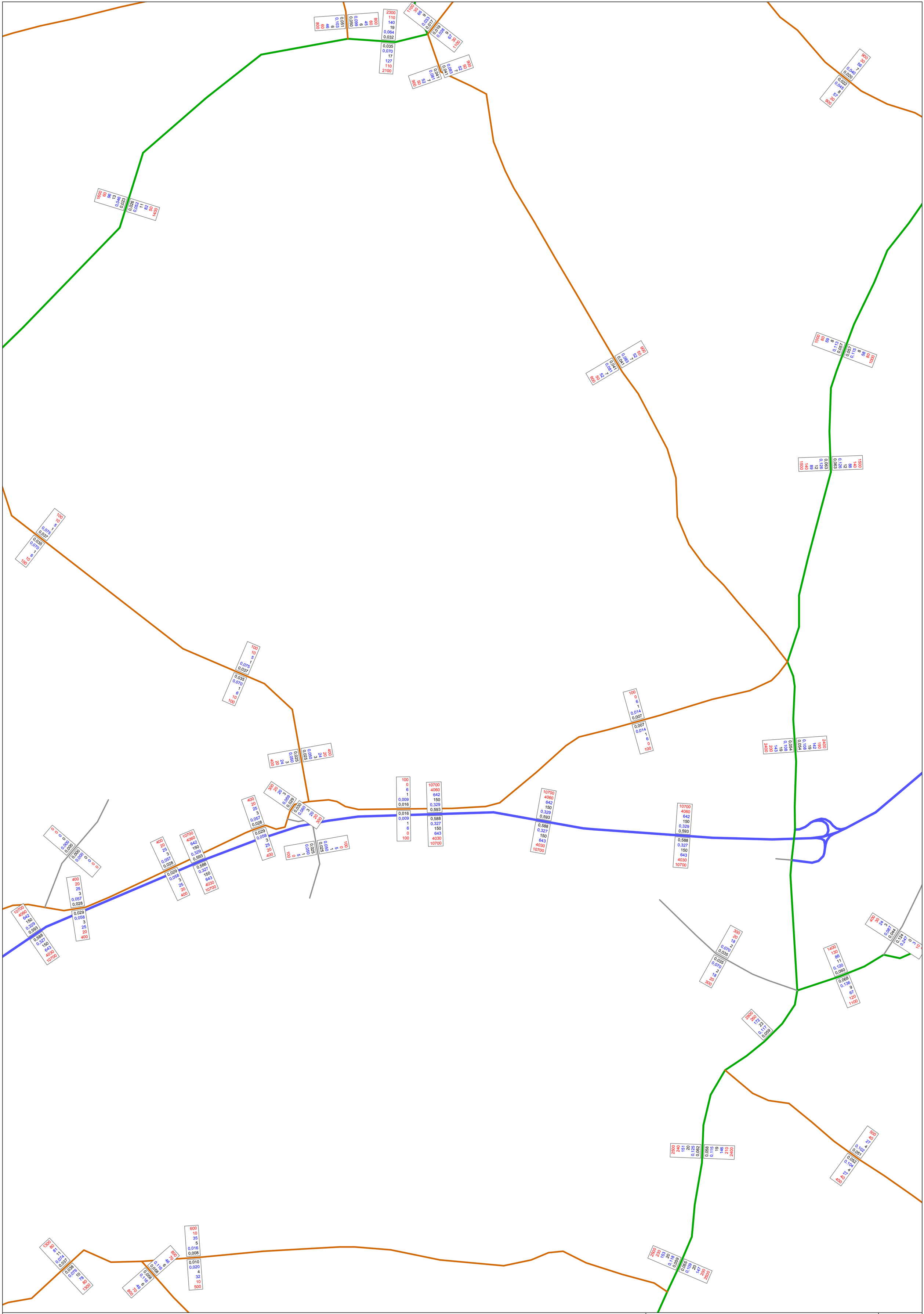
	Fortschreibung der Verkehrswirtschaftlichen Untersuchung E 233 (B 402/B 213/B 72)	SSP Consult
	Planfall 2025: Richtungsbezogene schalltechnische Parameter für den PA 2 West, DTV Kfz und SV in rot,Tag-Werte Mt und pt in blau und Nacht-Werte Mn und pn in schwarz	Januar 2013 Abbildung SP 2a



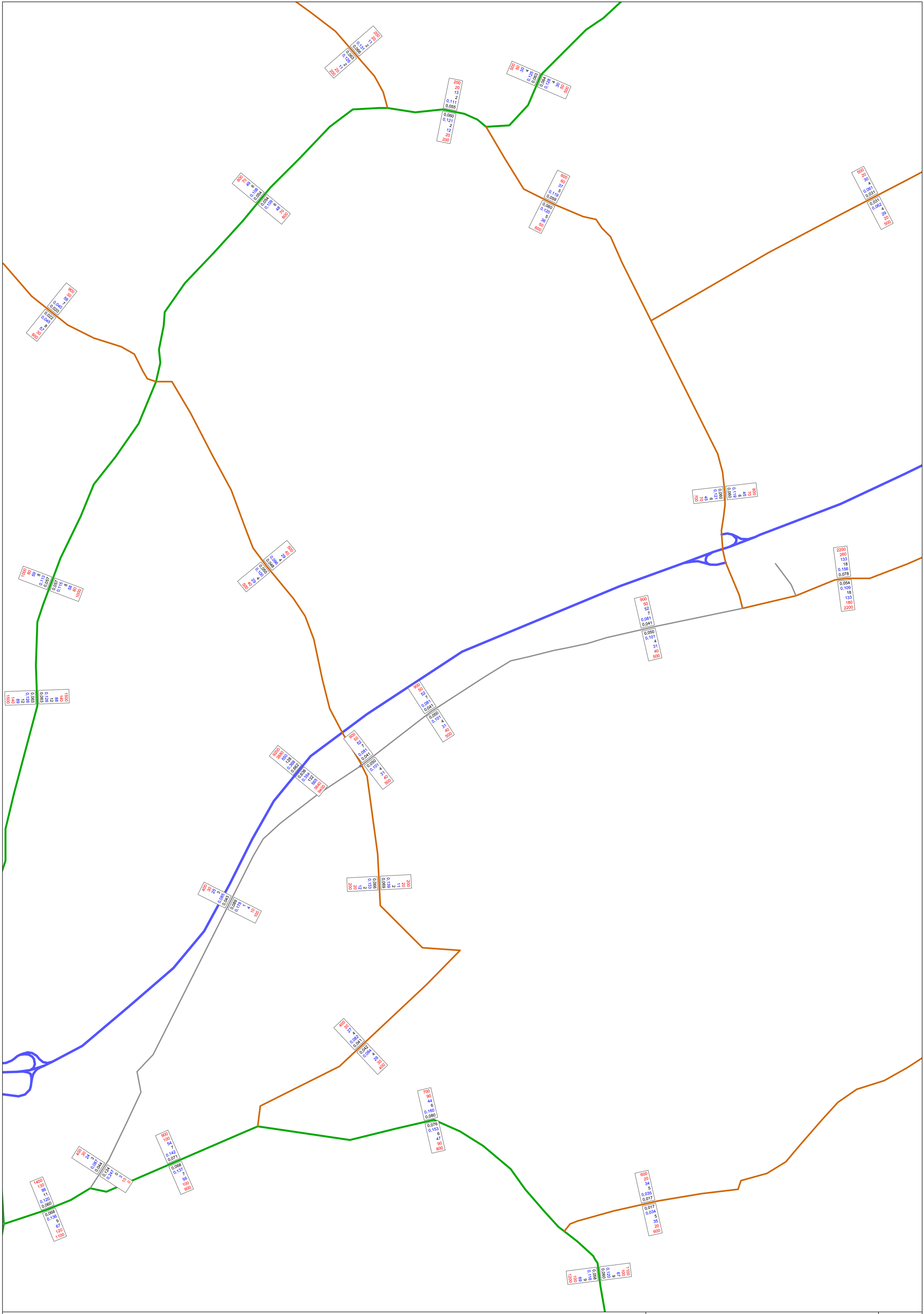
	Fortschreibung der Verkehrswirtschaftlichen Untersuchung E 233 (B 402/B 213/B 72)	SSP Consult
	Planfall 2025: Richtungsbezogene schalltechnische Parameter für den PA 2 ost, DTV Kfz und SV in rot,Tag-Werte Mt und pt in blau und Nacht-Werte Mn und pn in schwarz	Januar 2013 Abbildung SP 2b



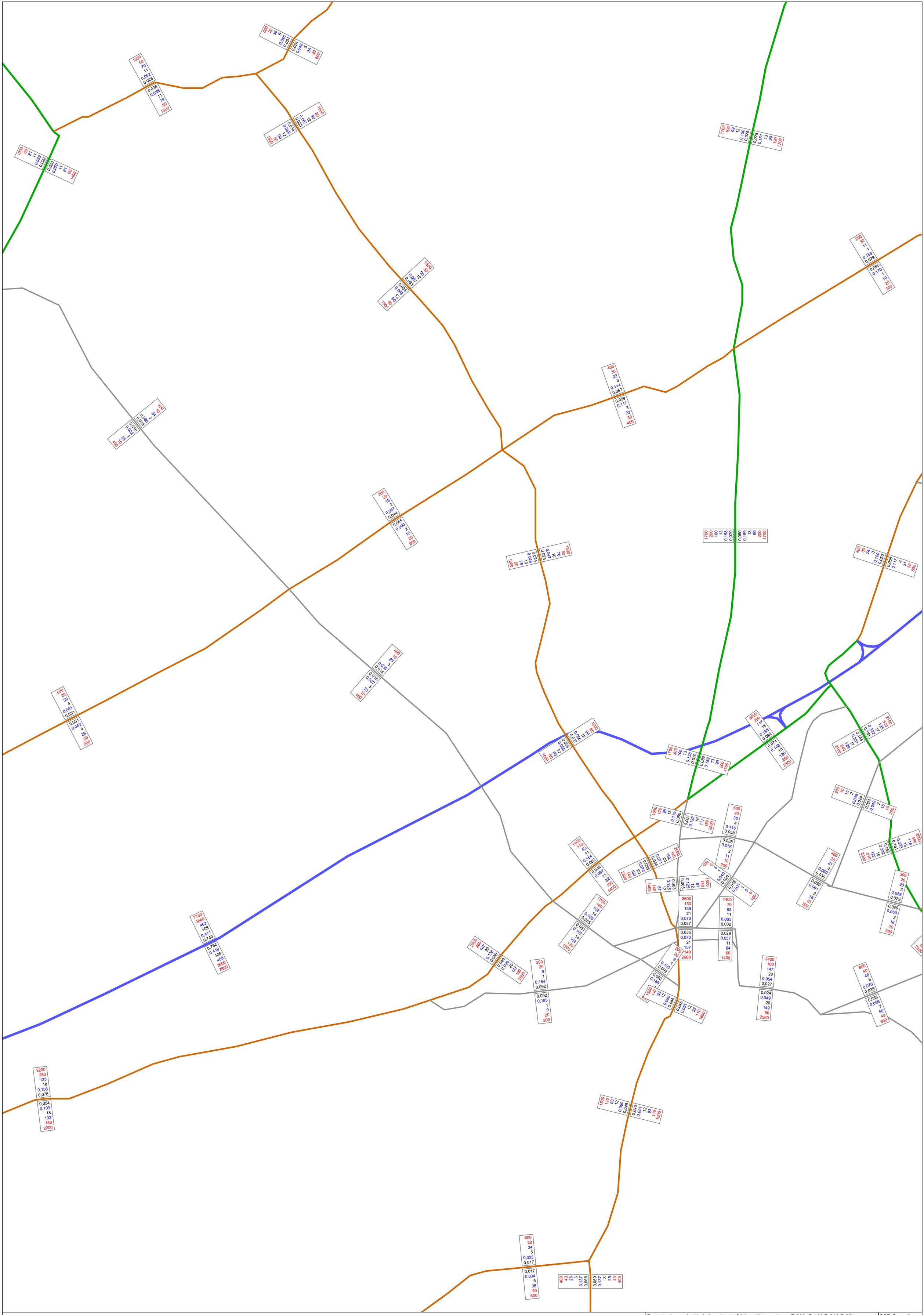
	Fortschreibung der Verkehrswirtschaftlichen Untersuchung E 233 (B 402/B 213/B 72)	SSP Consult
	Planfall 2025: Richtungsbezogene schalltechnische Parameter für den PA 3 West, DTV Kfz und SV in rot,Tag-Werte Mt und pt in blau und Nacht-Werte Mn und pn in schwarz	Januar 2013 Abbildung SP 3a



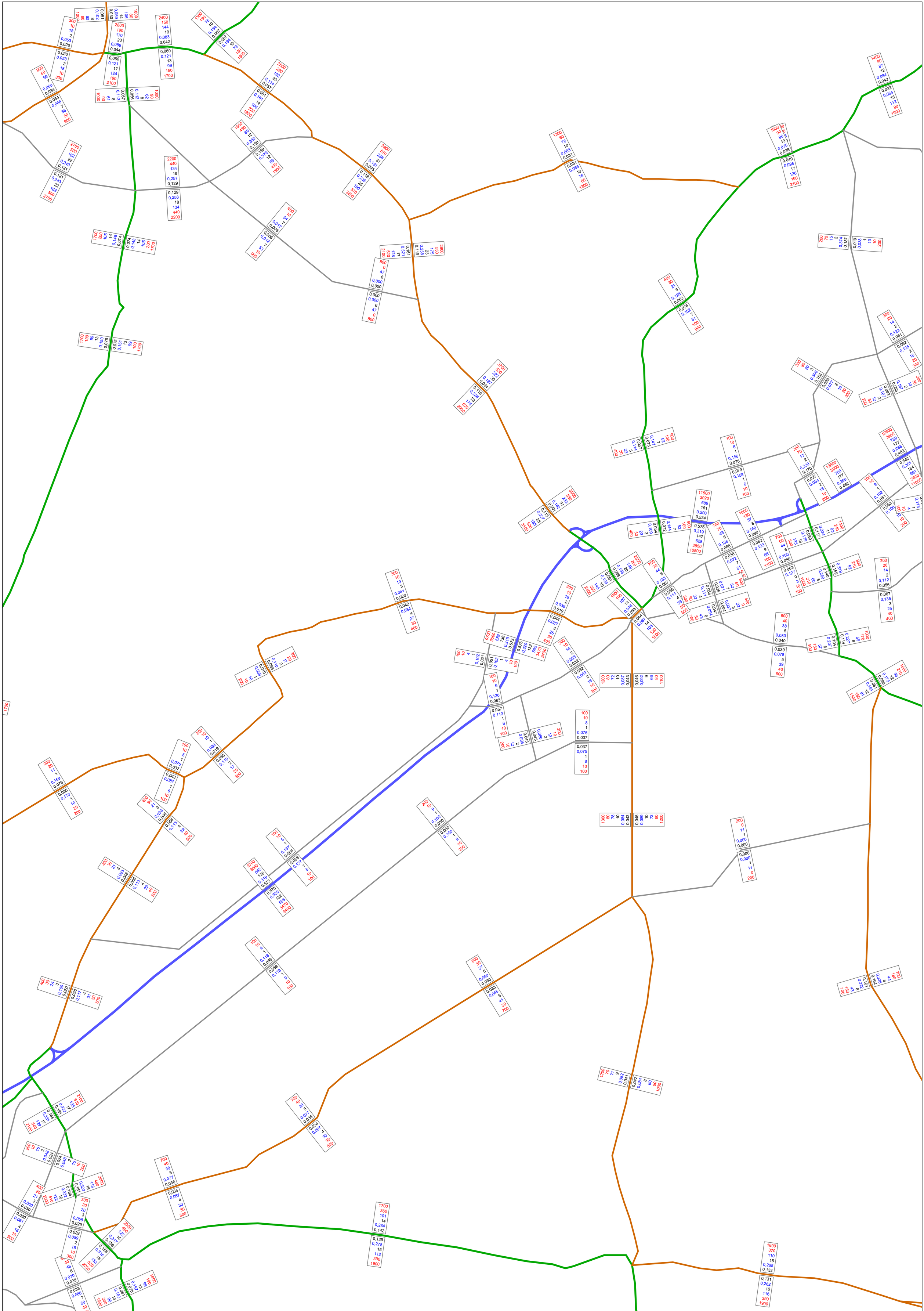
	Fortschreibung der Verkehrswirtschaftlichen Untersuchung E 233 (B 402/B 213/B 72)	SSP Consult
	Planfall 2025: Richtungsbezogene schalltechnische Parameter für den PA 3 Ost, DTV Kfz und SV in rot,Tag-Werte Mt und pt in blau und Nacht-Werte Mn und pn in schwarz	Januar 2013 Abbildung SP 3b



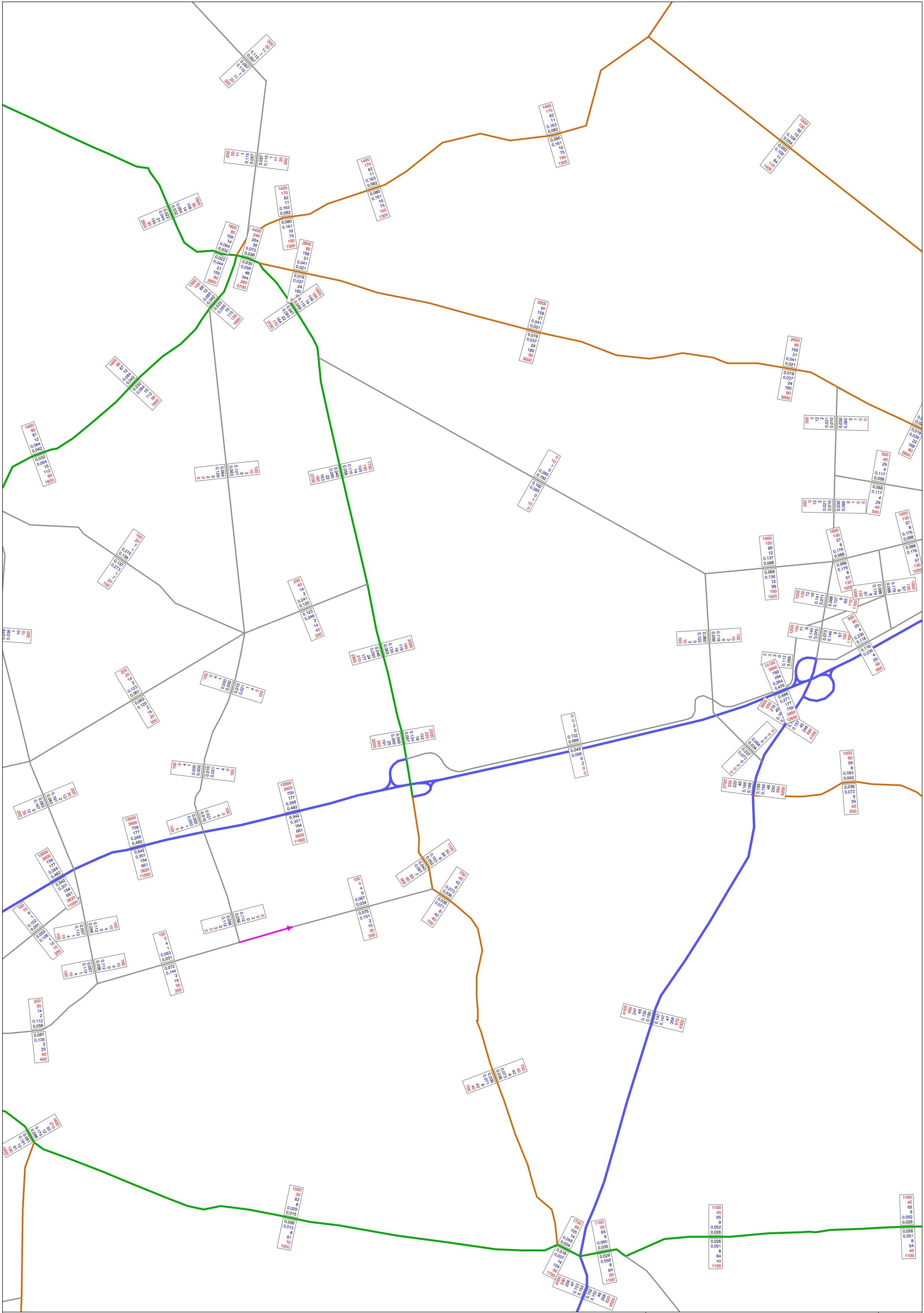
	Fortschreibung der Verkehrswirtschaftlichen Untersuchung E 233 (B 402/B 213/B 72)	SSP Consult
	Planfall 2025: Richtungsbezogene schalltechnische Parameter für den PA 4 West, DTV Kfz und SV in rot,Tag-Werte Mt und pt in blau und Nacht-Werte Mn und pn in schwarz	Januar 2013 Abbildung SP 4a



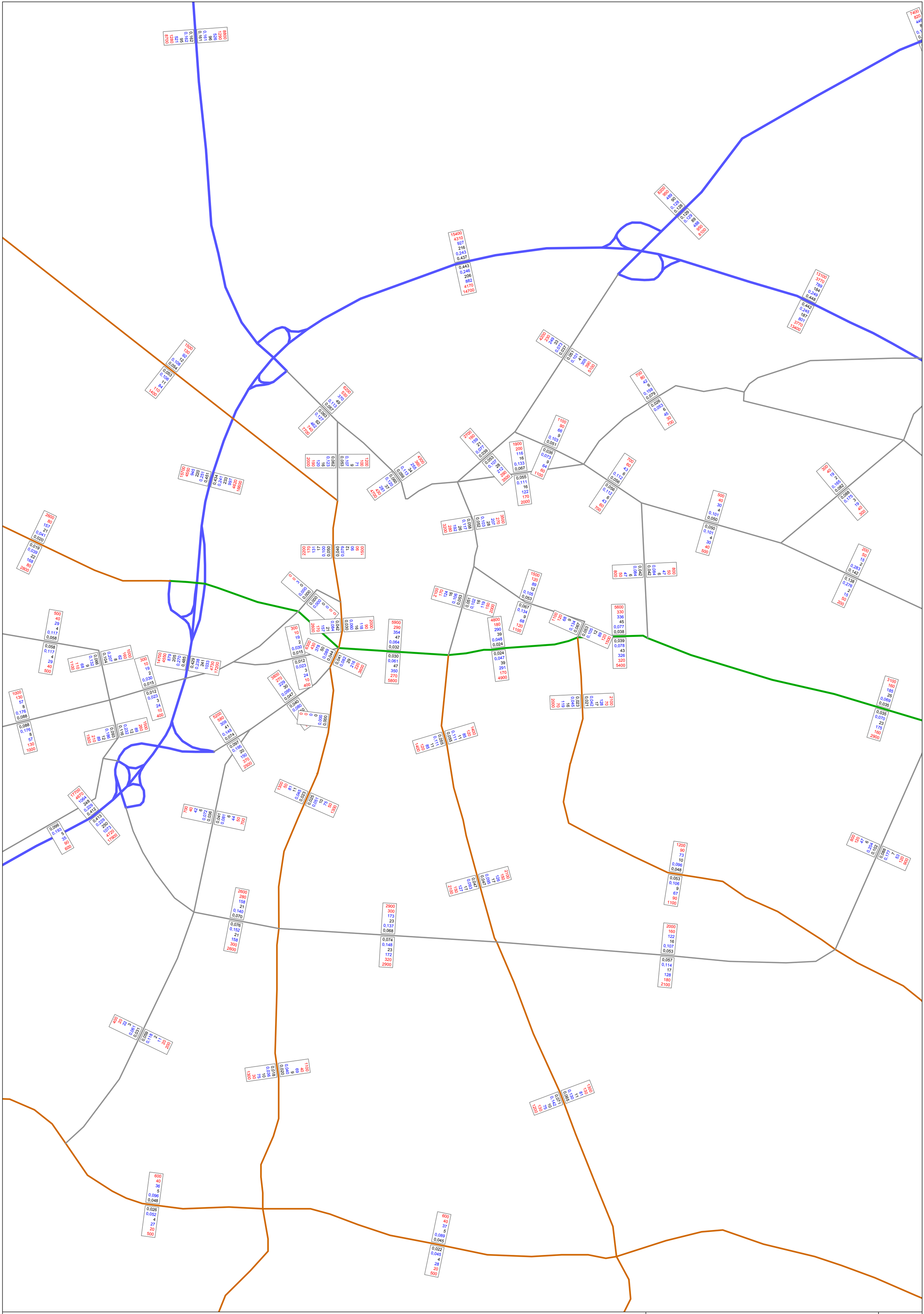
	Fortschreibung der Verkehrswirtschaftlichen Untersuchung E 233 (B 402/B 213/B 72)	SSP Consult
	Planfall 2025: Richtungsbezogene schalltechnische Parameter für den PA 4 Ost, DTV Kfz und SV in rot,Tag-Werte Mt und pt in blau und Nacht-Werte Mn und pn in schwarz	Januar 2013 Abbildung SP 4b



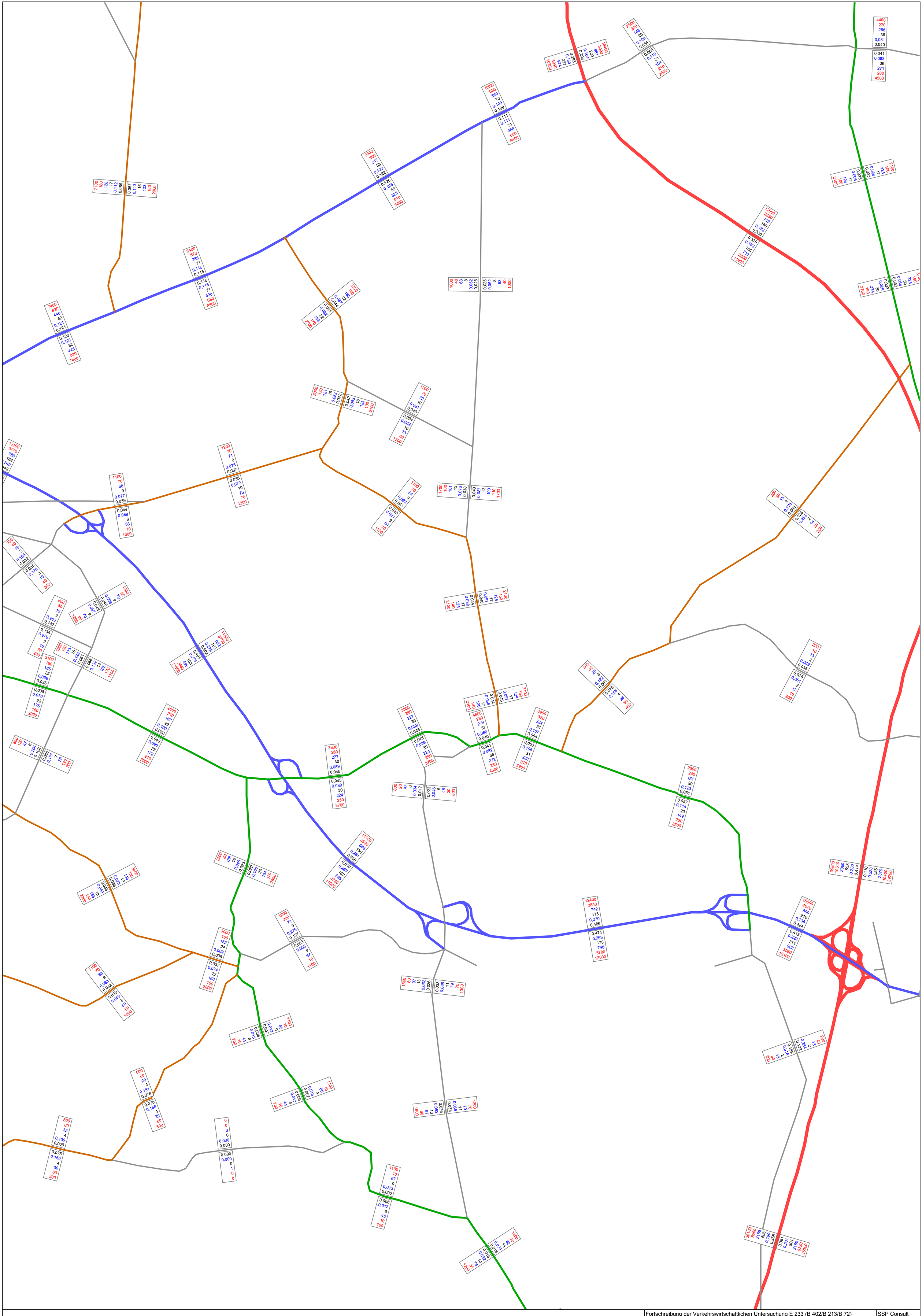
	Fortschreibung der Verkehrswirtschaftlichen Untersuchung E 233 (B 402/B 213/B 72)	SSP Consult
	Planfall 2025: Richtungsbezogene schalltechnische Parameter für den PA 5, DTV Kfz und SV in rot,Tag-Werte Mt und pt in blau und Nacht-Werte Mn und pn in schwarz	Januar 2013 Abbildung SP 5



	Fortschreibung der Verkehrswirtschaftlichen Untersuchung E 233 (B 402/B 213/B 72)	SSP Consult
	Planfall 2025: Richtungsbezogene schalltechnische Parameter für den PA 6, DTV Kfz und SV in rot,Tag-Werte Mt und pt in blau und Nacht-Werte Mn und pn in schwarz	Januar 2013 Abbildung SP 6



	Fortschreibung der Verkehrswirtschaftlichen Untersuchung E 233 (B 402/B 213/B 72)	SSP Consult
	Planfall 2025: Richtungsbezogene schalltechnische Parameter für den PA 7, DTV Kfz und SV in rot,Tag-Werte Mt und pt in blau und Nacht-Werte Mn und pn in schwarz	Januar 2013 Abbildung SP 7



	Fortschreibung der Verkehrswirtschaftlichen Untersuchung E 233 (B 402/B 213/B 72)	SSP Consult
	Planfall 2025: Richtungsbezogene schalltechnische Parameter für den PA 8, DTV Kfz und SV in rot,Tag-Werte Mt und pt in blau und Nacht-Werte Mn und pn in schwarz	Januar 2013 Abbildung SP 8