

## Erweiterung von Rechten auf eine andere Klasse oder ein anderes Muster in einer LAPL

Hiermit beantrage ich die gebührenpflichtige Erweiterung meiner Rechte um eine weitere Klasse oder ein weiteres Muster in meiner Teil-FCL LAPL<sup>1</sup> für Flugzeuge oder Hubschrauber<sup>2</sup>.

### A Angaben Antragsteller:in

Familienname

Vorname

Geburtsdatum (tt/mm/jjjj)

Geburtsort

Postleitzahl, Wohnort

Straße, Nr.

Telefonnummer<sup>3</sup>

E-Mail<sup>3</sup>

### B Selbsterklärung Antragsteller:in

Ich erkläre mit meiner Unterschrift, dass

ich nicht rechtskräftig verurteilt worden bin

- wegen eines Verbrechens, wenn seit dem Eintritt der Rechtskraft der letzten Verurteilung zehn Jahre noch nicht verstrichen sind,
- wegen sonstiger vorsätzlicher Straftaten zu einer Freiheitsstrafe oder Jugendstrafe von mindestens einem Jahr, wenn seit dem Eintritt der Rechtskraft der letzten Verurteilung fünf Jahre noch nicht verstrichen sind;

keine sonstigen Ermittlungs- oder Strafverfahren in den letzten 5 Jahren gegen mich anhängig waren und oder gegen mich anhängig sind;

kein regelmäßiger Missbrauch von Alkohol, Rauschmittel oder Medikamenten vorliegt;

für mich keine rechtliche Betreuung nach den §§ 1896 ff. des Bürgerlichen Gesetzbuchs besteht;

<sup>1</sup> Leichtluftfahrzeug-Pilotenlizenz

<sup>2</sup> FCL.135.A bzw. FCL.135.H der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011

<sup>3</sup> Freiwillige Angabe

keine luftverkehrsrechtliche Ordnungswidrigkeit in den letzten 2 Jahren geahndet wurde;

Weniger als 4 Punkte im Fahreignungsregister (FAER) des Kraftfahrt-Bundesamtes vorliegen, die Fahrerlaubnis nicht entzogen wurde und keine Eintragungen hinsichtlich

- Entscheidungen wegen verkehrssicherheitsbeeinträchtigenden Ordnungswidrigkeiten (z.B. Handyverstoß),
- Entscheidungen wegen besonders verkehrssicherheitsbeeinträchtigenden Ordnungswidrigkeiten (z.B. Alkoholdelikte), oder
- Entscheidungen wegen Straftaten mit/ohne Entziehung der Fahrerlaubnis oder mit/ohne einer isolierten Sperrfrist für die Erteilung einer Fahrerlaubnis vorliegen.<sup>4</sup>

**Sollte eine Erklärung nicht abgegeben werden können, sind entsprechende Nachweise beizufügen (siehe hierzu auch Abschnitt G).**

Die Erlaubnis kann beschränkt oder widerrufen werden, wenn die Erlangung durch Fälschung eingereicherter Nachweise oder durch missbräuchliche Verwendung von Zeugnissen zustande kam.

\_\_\_\_\_  
Ort, Datum

\_\_\_\_\_  
Unterschrift Antragsteller:in

**C Anerkennung von TMG-Rechten aus einer Lizenz für Segelflugzeuge in der LAPL(A)**

Ich beantrage die Erweiterung meiner Rechte in meiner LAPL(A) um die Klasse TMG auf Basis von TMG-Rechten aus meiner Teil-SFCL SPL.

**D Erteilung von Rechten für eine Klasse oder ein Muster in einer LAPL(A/H)**

Ich beantrage folgende Rechte einer Klasse oder eines Musters:

TMG                      SEP(land)                      SEP(sea)                      Muster: \_\_\_\_\_

**E Angaben der Ausbildungsorganisation zur Ausbildung der Klasse / des Muster**

\_\_\_\_\_  
Ausbildungsorganisation

\_\_\_\_\_  
Registrierungsnummer

\_\_\_\_\_  
Beginn der Ausbildung (tt/mm/jjjj)

\_\_\_\_\_  
Ende der Ausbildung (tt/mm/jjjj)

**E.1 Erweiterung der Rechte für eine Klasse in einer LAPL(A)**

\_\_\_\_\_  
Flugausbildungsstunden (mind. 3h)

\_\_\_\_\_  
Starts/Landungen mit FI(A) / CRI(A) (mind. 10)

\_\_\_\_\_  
Überwachte Allein-Starts/Landungen (mind. 10)

**E.2 Erweiterung der Rechte für ein Muster in einer LAPL(H)**

\_\_\_\_\_  
Flugausbildungsstunden (mind. 5h)

\_\_\_\_\_  
Starts/Landungen mit FI(H) (mind. 15)

\_\_\_\_\_  
Überwachte Allein-Starts/Landungen (mind. 15)

<sup>4</sup> Vorliegende Selbsterklärungen zur Zuverlässigkeit erfolgen gemäß § 18 der Verordnung über Luftfahrtpersonal

Bestätigung der zuvor gemachten Angaben durch die Ausbildungsleitung:

Ort, Datum

Name und Unterschrift Ausbildungsleitung

## **F Hinweise zur Datenverarbeitung**

Die Daten werden auf Basis des Artikel 6 Absatz 1 Buchstabe e der Verordnung (EU) 2016/679<sup>5</sup> i.V.m. der Verordnung (EU) 2018/1139<sup>6</sup> und dem Luftverkehrsgesetz zum Zwecke der Erlaubniserteilung verarbeitet.

Die Daten werden in Papierform und/oder elektronischer Form gespeichert. Die Speicherung erfolgt bis zu 5 Jahre nach dem Ende der Gültigkeit Ihrer Erlaubnis.

Mehr Informationen zu Ihren Rechten als Betroffene:r sowie die Kontaktdaten der:des Datenschutzbeauftragten und der Aufsichtsbehörde finden Sie unter:

## **G Beizufügende Unterlagen**

Kopie eines gültigen Zuverlässigkeitsbescheids (ZÜP) nach § 7 Luftsicherheitsgesetz, sofern dieser der Luftfahrtbehörde nicht bereits vorliegt.

Protokoll über die erfolgte praktische Prüfung durch eine:n Prüfer:in.

Eine Kopie der Auskunft aus dem Fahreignungsregister (FAER), sofern die entsprechende Selbsterklärung im Abschnitt B nicht abgegeben werden kann. Eine unentgeltliche Auskunft erhalten Sie unter: <https://www.kba.de>

Führungszeugnis nach § 30 Absatz 5 des Bundeszentralregistergesetzes, sofern die entsprechende Selbsterklärung im Abschnitt B zu Verurteilungen, Straf- oder Ermittlungsverfahren nicht abgegeben werden kann.

Eine Kopie des Bußgeldbescheids über die luftverkehrsrechtliche Ordnungswidrigkeit, sofern die entsprechende Selbsterklärung im Abschnitt B nicht abgegeben werden kann.

<sup>5</sup> Datenschutz-Grundverordnung - DSGVO

<sup>6</sup> gemeinsame Vorschriften für die Zivilluftfahrt