

Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr
Dez. 52 – Standort Oldenburg

Kaiserstraße 27

26122 Oldenburg

| |
|----------------------------------|
| Name: |
| Vorname: |
| Adresse: |
| Telefon (Angabe freiwillig): |
| E-Mail (Angabe freiwillig): |
| ggf. Nr. des Luftfahrerscheines: |
| Ausbildungsbetrieb (ATO / DTO) |
| Ausbildungsbeginn (Datum) |

Anmeldung zur praktischen Prüfung LAPL(B)

Nachweis der Fahrausbildung gemäß FCL.110.B der VO(EU) Nr. 1178/2011
für den Erwerb der Leichtluftfahrzeugpilotenlizenz (Ballone), LAPL(B) gemäß Teil-FCL

Beginn/Ende der Fahrausbildung _____ / _____

1. Nachweis der Fahrausbildung

Ballonklasse Ballongruppe - Hülleninhalt

| | |
|-----------------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> Heißluft | <input type="checkbox"/> bis 3.400 m ³ |
| <input type="checkbox"/> Gas | <input type="checkbox"/> bis 1.200 m ³ |

2. Umfang der Fahrausbildung

| | |
|---|------------------------|
| Fahrausbildung auf Ballonen derselben Klasse und Gruppe | (mind. 16 Fahrstunden) |
| davon | |
| Fahrausbildung mit Fluglehrer/-in | (mind. 12 Fahrstunden) |
| Anzahl Ballonfüllungen | (mind. 10) |
| Anzahl der Starts und Landungen | (mind. 20) |
| überwachte Alleinfahrt | (mind. 30 Minuten) |

3. Erleichterungen

Bei Bewerbern/-innen, die bereits Erfahrung als PIC auf Ballonen besitzen, kann eine Anrechnung auf die o.g. Anforderungen an die Fahrausbildung erfolgen. *(Kopie der Lizenz bitte beifügen)*

Der Umfang der Anrechnung wird von der ATO / DTO, bei der der Pilot/die Pilotin den Ausbildungslehrgang absolviert, auf der Grundlage eines Vorab-Testfluges festgelegt. Der Umfang der Anrechnung darf die Fahrzeit als PIC nicht überschreiten.

| | | |
|-------------------------------|----------------------------|-----------------------|
| Fahrzeit als PIC auf Ballonen | Vorab-Testfahrt am (Datum) | Anrechenbare Fahrzeit |
|-------------------------------|----------------------------|-----------------------|

Ausbildungsinhalt bei Anrechnung (Mindestanforderungen)

| | |
|---|-----------------------|
| Fahrausbildung auf Ballonen derselben Klasse und Gruppe | (mind. 8 Fahrstunden) |
| davon | |
| Fahrausbildung mit Fluglehrer/-in | (mind. 6 Fahrstunden) |
| Anzahl Ballonfüllungen | (mind. 10) |
| Anzahl Starts und Landungen | (mind. 20) |
| überwachte Alleinfahrt | (mind. 30 Minuten) |

Bestätigung der überwachten Alleinfahrt:

Die überwachte Alleinfahrt von mindestens 30 Minuten wurde am _____ durchgeführt.

Der Bewerber/Die Bewerberin fuhr allein und hat die gesamte Flugvorbereitung selbständig durchgeführt.

Wir bestätigen, dass der Bewerber die entsprechenden praktischen Unterrichtsteile des Ausbildungslehrgangs auf einem zufrieden stellenden Niveau abgeschlossen hat. Die Prüfungsreife wird hiermit bescheinigt.

Ort, Datum

Unterschrift der Ausbildungsleiterin/des Ausbildungsleiters
(Namen bitte in Druckbuchstaben wiederholen)

Antrag der Bewerberin/des Bewerbers

Hiermit beantrage ich die Abnahme der praktischen Prüfung zum Erwerb der Leichtluftfahrzeugpilotenlizenz (Ballone), LAPL(B) gemäß Teil-FCL sowie die Ausstellung der Lizenz nach bestandener Prüfung. Diese Lizenz habe ich noch bei keiner anderen Behörde beantragt. Eine Pilotenlizenz wurde mir bisher weder versagt noch entzogen.

Ort, Datum

Unterschrift der Bewerberin/des Bewerbers

Hinweis:

Der KBA-Auszug und das Führungszeugnis dürfen bei Anmeldung zur praktischen Prüfung zum erstmaligen Erwerb einer Lizenz nicht älter als 24 Monate sein. Ggf. sind diese neu zu beantragen.

- Anlagen (ggf. noch einzureichende Unterlagen):
 - Kopie Funksprechzeugnis (soweit vorhanden)
 - Kopie Tauglichkeitszeugnis
 - KBA-Auszug
 - Dokumentation überwachte Alleinfahrt

Hinweis: Personenbezogene Daten werden gem. Art. 6 Abs. 1 DSGVO i. V. m. § 3 NDSG verarbeitet. Weitere Informationen finden Sie auf unserer Webseite <https://www.strassenbau.niedersachsen.de> unter Service. Auf Wunsch senden wir Ihnen die Informationen zu.