



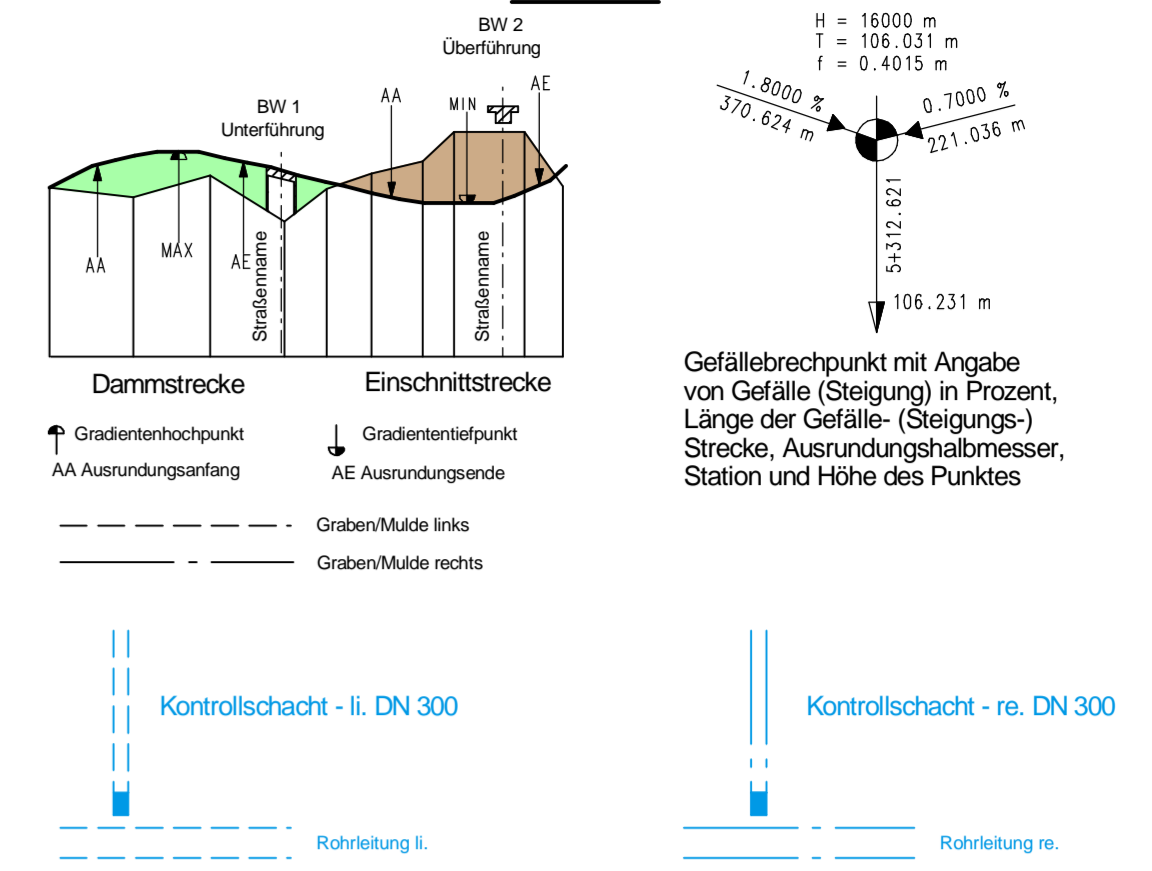








**Legende**

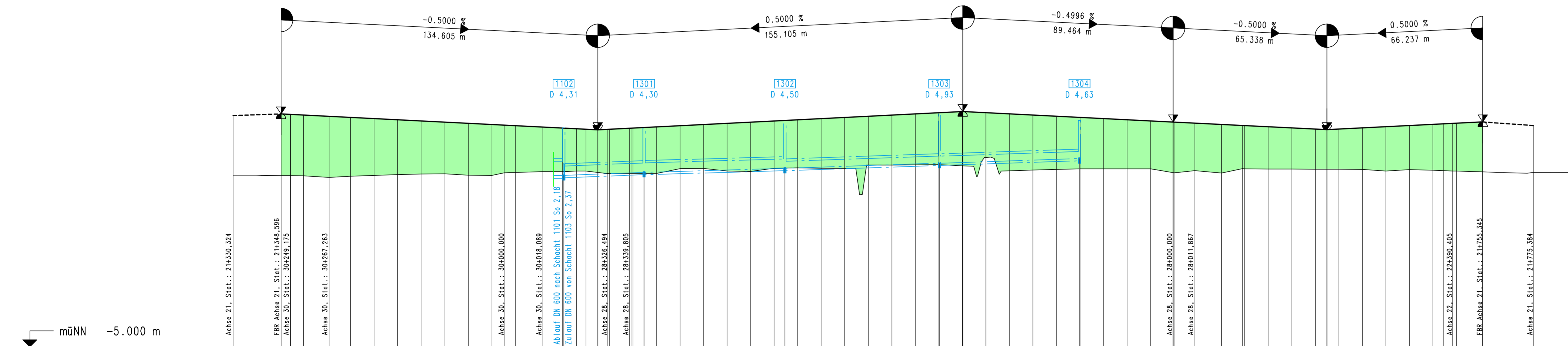


ohne Ausrundung  
km 27+155.034  
h TS = 4.232 m

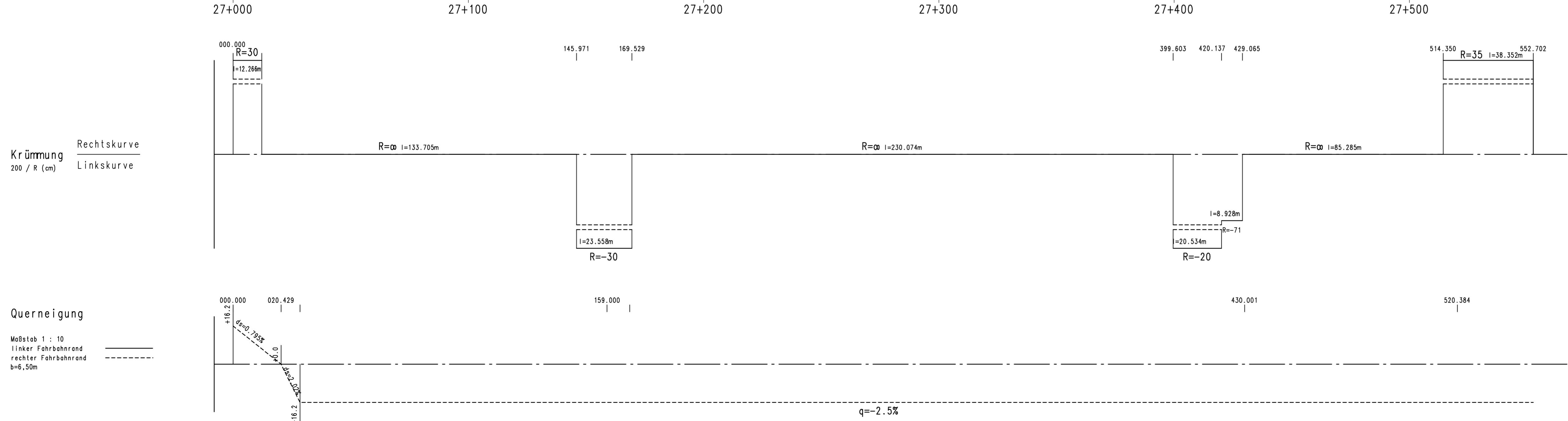
ohne Ausrundung  
km 27+310.139  
h TS = 5.008 m

ohne Ausrundung  
km 27+399.603  
h TS = 4.561 m

ohne Ausrundung  
km 27+464.941  
h TS = 4.234 m



Station	Entwässerung Regenwasserkanal	Höhe	Gradiente L/A	Geländehöhe	Station Querprofil
27+000		4.835		2.302	0.000
27+100		4.905		2.283	19.000
27+200		4.885		2.278	20.428
27+300		4.857		2.270	24.455
27+400		4.803		2.206	30.000
27+500		4.757		2.256	40.879
27+600		4.707		2.294	50.000
27+700		4.657		2.320	60.000
27+800		4.607		2.349	70.000
27+900		4.557		2.362	80.000
28+000		4.507		2.296	90.000
28+100		4.457		2.294	100.000
28+200		4.407		2.284	110.000
28+300		4.357		2.413	115.295
28+400		4.307		2.413	120.000
28+500		4.257		2.448	131.719
28+600		4.207		2.448	140.000
28+700		4.157		2.277	145.971
28+800		4.107		2.277	150.000
28+900		4.057		2.232	159.287
29+000		4.007		2.171	168.458
29+100		3.957		2.171	177.719
29+200		3.907		2.371	180.000
29+300		3.857		2.371	190.000
29+400		3.807		2.574	200.000
29+500		3.757		2.587	210.000
29+600		3.707		2.475	220.000
29+700		3.657		2.456	230.000
29+800		3.607		2.596	240.000
29+900		3.557		2.608	250.000
30+000		3.507		2.597	260.000
30+100		3.457		2.588	270.000
30+200		3.407		2.730	280.000
30+300		3.357		2.734	290.000
30+400		3.307		2.739	300.000
30+500		3.257		2.748	310.000
30+600		3.207		2.684	320.000
30+700		3.157		3.055	330.000
30+800		3.107		2.487	340.000
30+900		3.057		2.517	350.000
31+000		3.007		2.546	360.000
31+100		2.957		2.573	370.000
31+200		2.907		2.573	380.000
31+300		2.857		2.572	390.000
31+400		2.807		2.571	400.000
31+500		2.757		2.411	408.773
31+600		2.707		2.493	420.137
31+700		2.657		2.396	429.055
31+800		2.607		2.375	399.603
31+900		2.557		2.375	420.137
32+000		2.507		2.413	429.055
32+100		2.457		2.413	514.350
32+200		2.407		2.471	520.000
32+300		2.357		2.471	514.350
32+400		2.307		2.471	520.000
32+500		2.257		2.448	531.178
32+600		2.207		2.448	540.000
32+700		2.157		2.416	550.000
32+800		2.107		2.407	552.702
32+900		2.057		2.407	560.000
33+000		2.007		2.416	571.750



**PLANFESTSTELLUNG**

5.			
4.			
3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsbearbeitung:	<b>IPW</b> INGENIEURPLANUNG GmbH & Co KG Marie-Curie-Str. 40 • 49134 Wallenhorst Tel. 05407/880-0 • Fax 05407/880-88	Datum	Zeichen
Wallenhorst, den 2012-08-15	<i>Sumi</i>	bearbeitet	2011-11 Bu
		gezeichnet	2011-11 Ri
		geprüft	2012-08 Bu
		freigegeben	2012-08 Bu

Plan-Nummer: H:\SBA-VER\2012\18\ESTRA\_PL\catal\U-08a1\_Hq27.pl - EB27-0

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen		Unterlage	8
Bundesautobahn: A1		Blatt Nr.	12/15
(Nächster Ort):		Reg. Nr.:	
von km: 10,585 bis km: 11,994		Datum	Zeichen
		nach-geprüft	09/2012 En
<b>Neubau der Tank und Rastanlage "Elbmarsch" (beidseitig)</b>		Westseite Höhenplan: Achse 27+000 Maßstab 1: 1000/100	

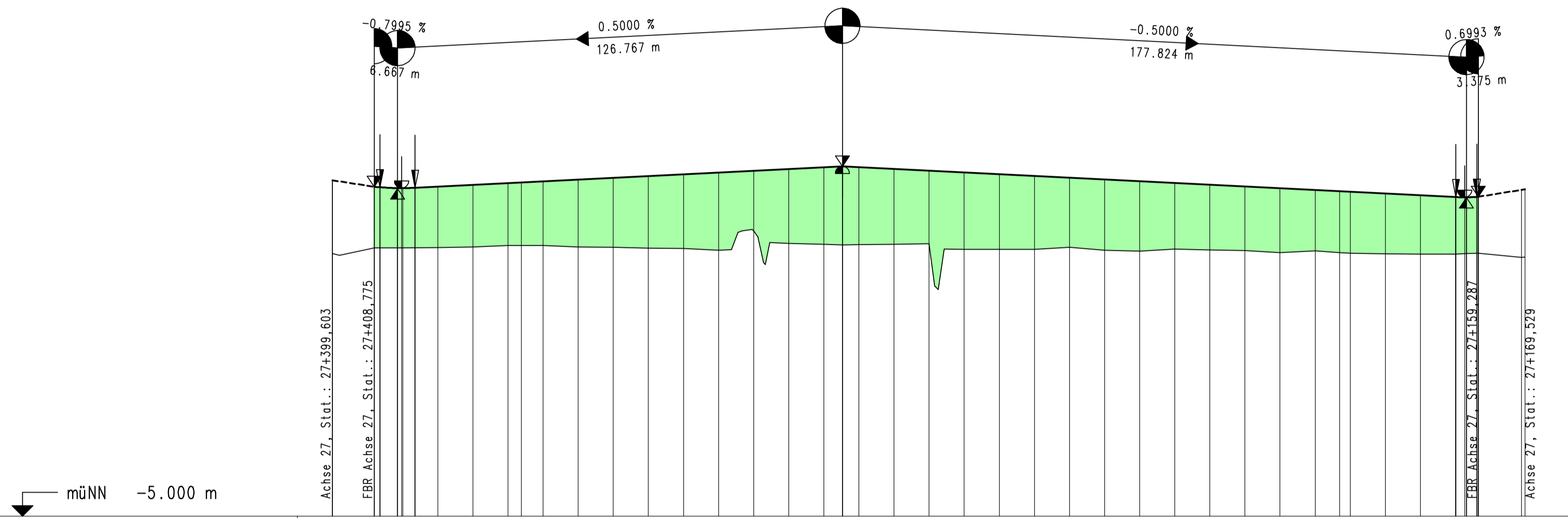
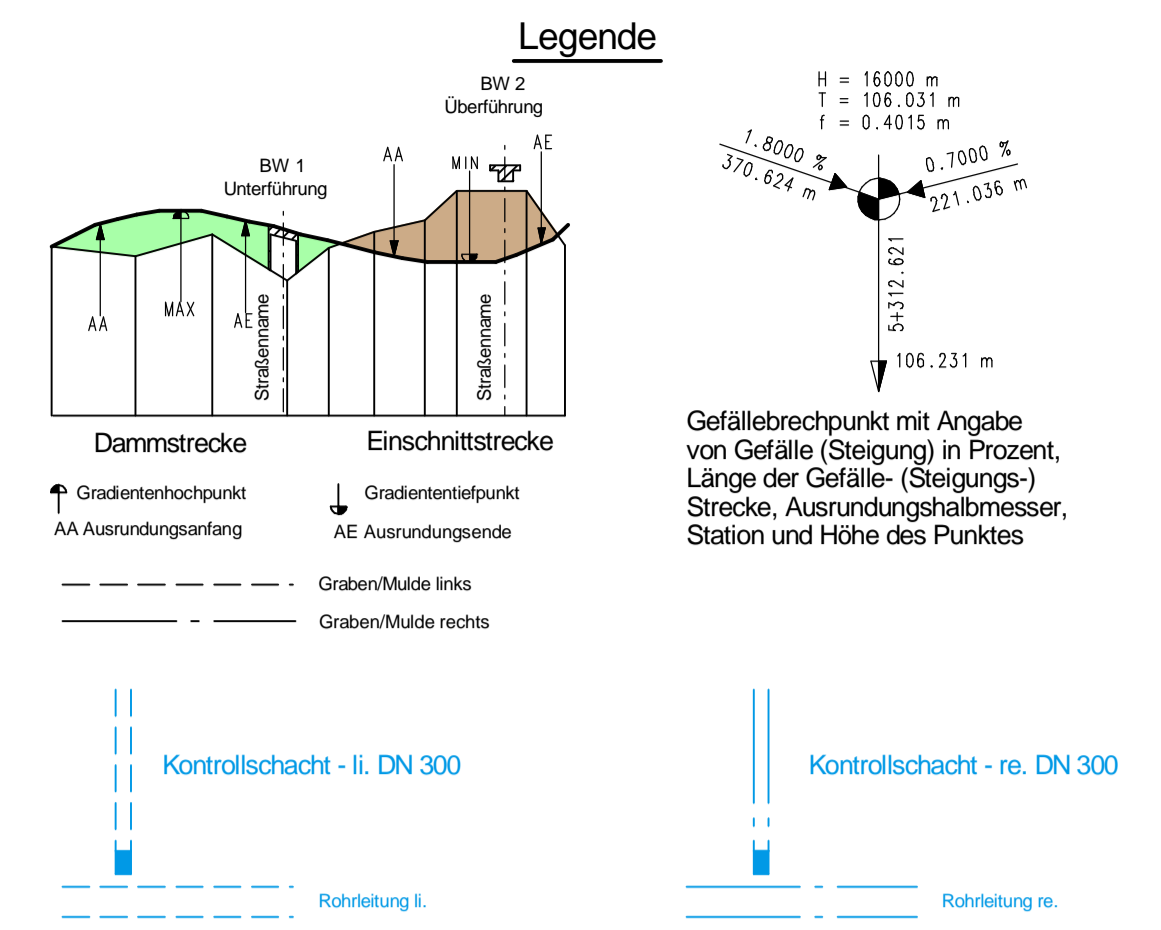
**Aufgestellt:**  
Verden, den 25.09.2012  
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr  
Geschäftsbereich Verden  
im Auftrage: \_\_\_\_\_, gez. Zulauf



H = 769.567 m  
 T = 5.000 m  
 f = 0.016 m  
 km = 28+018.528  
 h TS = 4.324 m

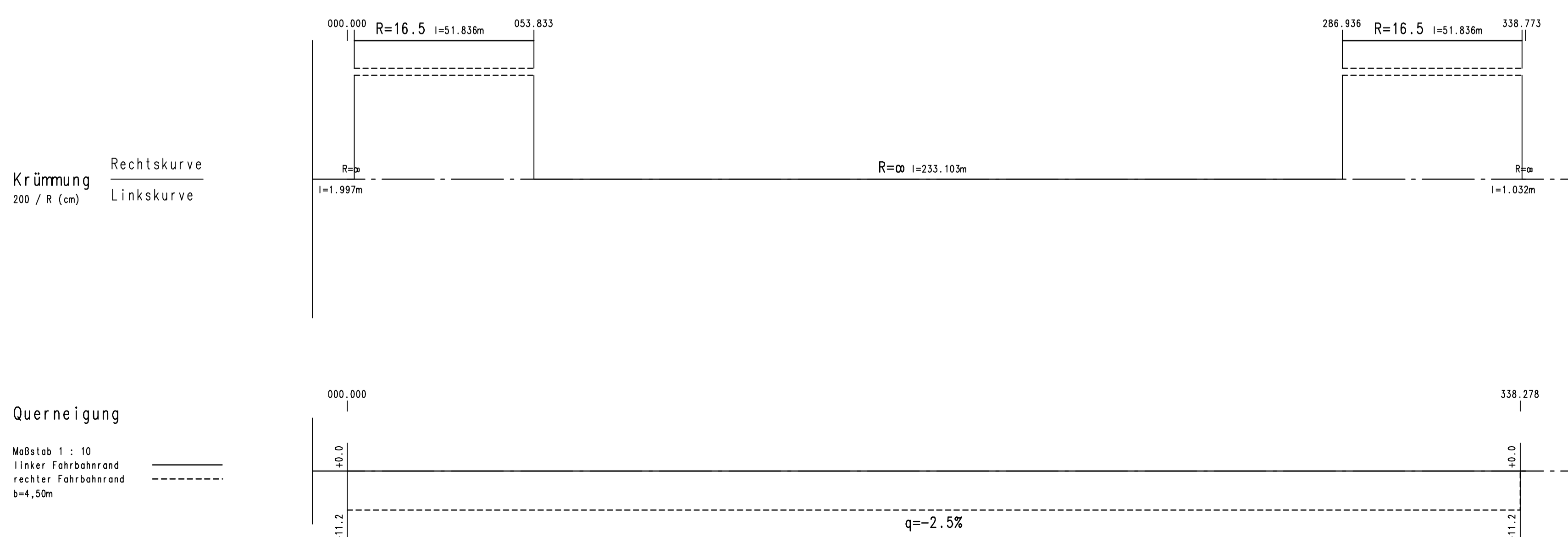
ohne Ausrundung  
 km = 28+145.295  
 h TS = 4.957 m

H = 500.314 m  
 T = 3.000 m  
 f = 0.009 m  
 km = 28+323.119  
 h TS = 4.068 m



Entwässerung Regenwasserkanal

Höhe	Gradiente L/A	Geländehöhe	Station Querprofil
4.561		2.777	0.000
4.561		2.777	1.861
4.561		2.639	11.861
4.561		2.639	18.568
4.561		2.639	20.000
4.561		2.639	21.438
4.561		2.645	30.000
4.561		2.645	31.431
4.561		2.661	40.000
4.561		2.661	41.431
4.561		2.705	50.000
4.561		2.705	51.431
4.561		2.704	53.833
4.561		2.706	60.000
4.561		2.706	61.431
4.561		2.659	70.000
4.561		2.659	71.431
4.561		2.653	80.000
4.561		2.653	81.431
4.561		2.611	90.000
4.561		2.611	91.431
4.561		2.619	100.000
4.561		2.619	101.431
4.561		2.571	110.000
4.561		2.571	111.431
4.561		3.116	120.000
4.561		3.116	121.431
4.561		2.768	130.000
4.561		2.768	131.431
4.561		2.743	140.000
4.561		2.743	141.431
4.561		2.722	145.295
4.561		2.722	146.728
4.561		2.728	150.000
4.561		2.728	151.431
4.561		2.740	160.000
4.561		2.740	161.431
4.561		2.760	170.000
4.561		2.760	171.431
4.561		2.599	180.000
4.561		2.599	181.431
4.561		2.594	190.000
4.561		2.594	191.431
4.561		2.596	200.000
4.561		2.596	201.431
4.561		2.651	210.000
4.561		2.651	211.431
4.561		2.586	220.000
4.561		2.586	221.431
4.561		2.546	230.000
4.561		2.546	231.431
4.561		2.600	240.000
4.561		2.600	241.431
4.561		2.581	250.000
4.561		2.581	251.431
4.561		2.585	260.000
4.561		2.585	261.431
4.561		2.506	270.000
4.561		2.506	271.431
4.561		2.556	280.000
4.561		2.556	281.431
4.561		2.498	285.936
4.561		2.498	287.369
4.561		2.500	290.000
4.561		2.500	291.431
4.561		2.470	300.000
4.561		2.470	301.431
4.561		2.459	310.000
4.561		2.459	311.431
4.561		2.463	320.000
4.561		2.463	321.431
4.561		2.473	323.119
4.561		2.473	324.552
4.561		2.481	326.954
4.561		2.481	328.387
4.561		2.470	338.773
4.561		2.470	340.206



## PLANFESTSTELLUNG

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
5.			
4.			
3.			
2.			
1.			

Entwurfsbearbeitung:	Datum	Zeichen
bearbeitet	2011-11	Bu
gezeichnet	2011-11	Ri
geprüft	2012-08	Bu
freigegeben	2012-08	Bu

Plan-Nummer: H:\SBA-VER\208218\VESTRA\_PL\daba\U-08st\_Hq28.pdf - E828-0

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen		Unterlage	8
Bundesautobahn:	A1	Blatt Nr.:	13/15
(Nächster Ort):		Reg. Nr.:	
von km: 10,585 bis km: 11,994		Datum	Zeichen
		nach/geprüft	09/2012 En
Neubau der Tank und Rastanlage "Elbmarsch" (beidseitig)		Westseite Höhenplan: Achse 28+000 Maßstab 1 : 1000/100	
Aufgestellt: Verden, den 25.09.2012 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Verden			
im Auftrage: _____			

H = 506.064 m  
 T = 5.000 m  
 f = 0.025 m  
 km = 30+094.092  
 h TS = 4.868 m

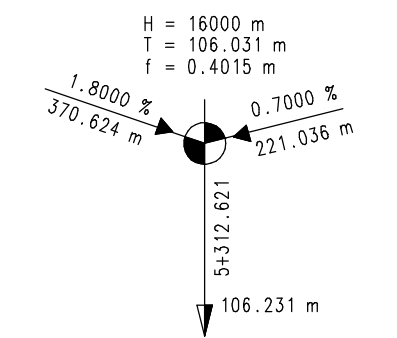
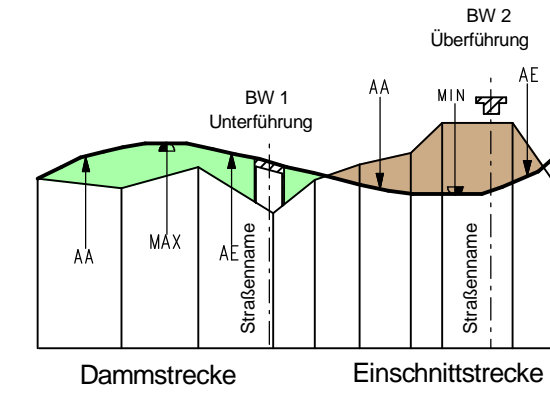
ohne Ausrundung  
 km = 30+066.500  
 h TS = 4.185 m

ohne Ausrundung  
 km = 30+057.298  
 h TS = 3.990 m

H = 714.507 m  
 T = 5.000 m  
 f = 0.017 m  
 km = 30+170.000  
 h TS = 5.247 m

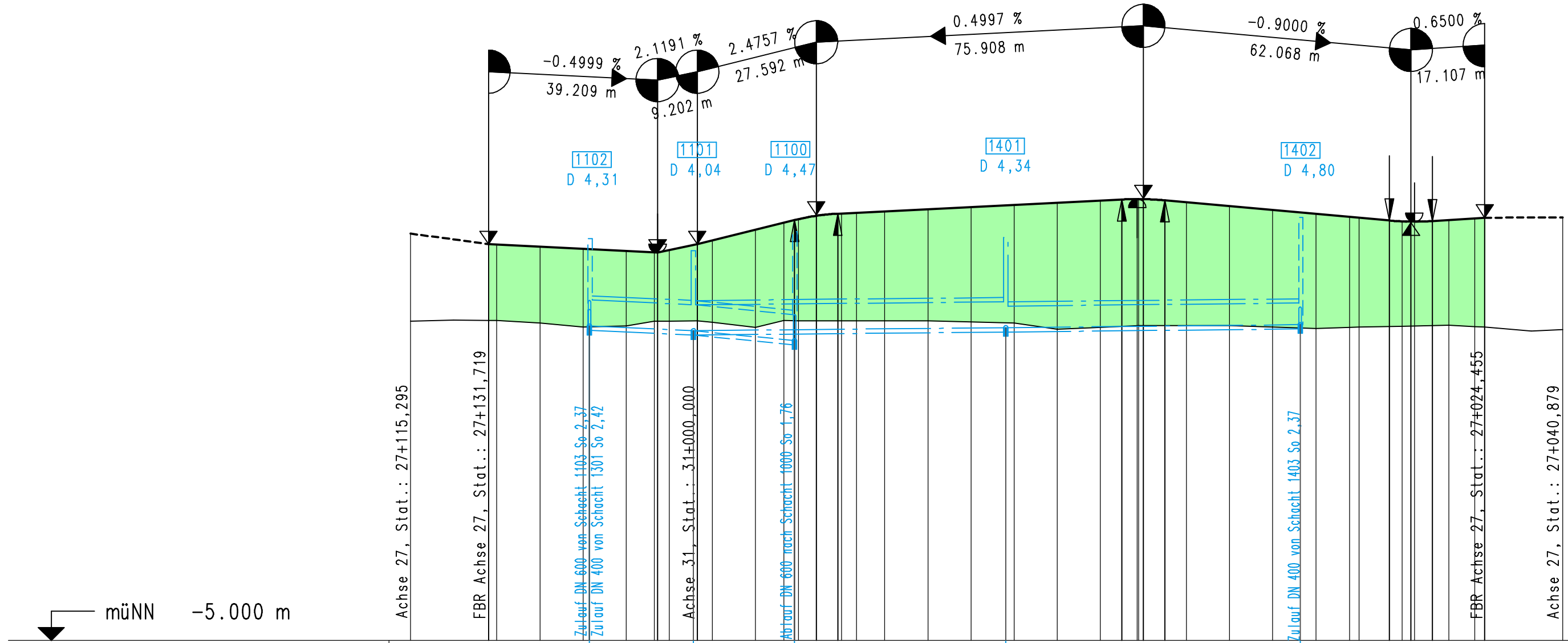
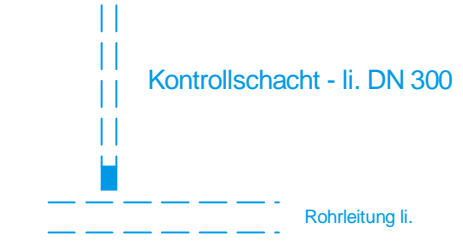
H = 645.158 m  
 T = 5.000 m  
 f = 0.019 m  
 km = 30+232.068  
 h TS = 4.689 m

Legende

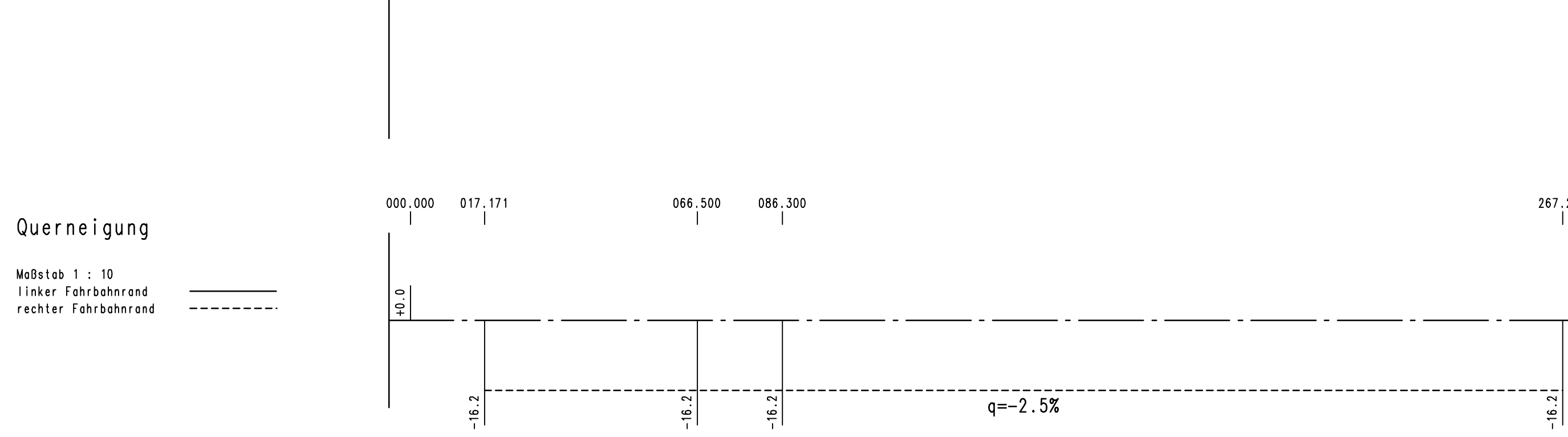
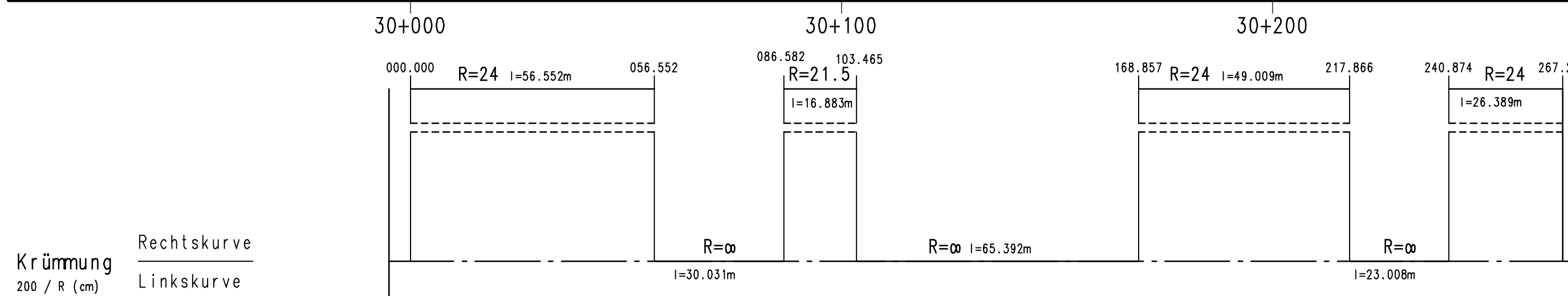


Gefällebrechpunkt mit Angabe von Gefälle (Steigung) in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke, Ausrundungshalbmesser, Station und Höhe des Punktes

↑ Gradientenhochpunkt  
 ↓ Gradiententiefpunkt  
 AA Ausrundungsanfang  
 AE Ausrundungsende



Entwässerung Regenwasserkanal	2,29 B DN 600 24 m 4,2‰		2,18 B DN 600 30 m 7,7‰		1,95 B DN 600 62 m 11‰		2,25 B DN 500 66 m 11‰		2,32		
Höhe Gradiente L/A	4.431	4.186	4.126	4.076	4.026	3.984	3.937	3.885	3.834	3.785	4.803
Geländehöhe	2.397	2.428	2.410	2.356	2.262	2.292	2.404	2.397	2.408	2.409	2.206
Station Querprofil	0.000	10.000	20.000	30.000	40.000	50.000	60.000	70.000	80.000	90.000	100.000



PLANFESTSTELLUNG

5.			
4.			
3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsbearbeitung: IPW Wallenhorst, den 2012-08-15	INGENIEURPLANUNG GmbH & Co. KG Merle-Curte-Str. 4a • 49134 Wallenhorst Tel. 05407/880-0 • Fax 05407/880-88	Datum	Zeichen
	<i>Summ</i>	bearbeitet 2011-11	Bu
	gezeichnet 2011-11	Ri	
	geprüft 2012-08	Bu	
freigegeben 2012-08	Bu		

Plan-Nummer: H:\SBA-VER\208218\VESTRA\_PL\data\U-08\st\_Hp21.plt - E821-0

**Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen**

Bundesautobahn: A1  
 (Nächster Ort):  
 von km: 10,585 bis km: 11,994

Unterlage 8  
 Blatt Nr. 14/15  
 Reg. Nr.:

Datum 09/2012  
 Zeichen En

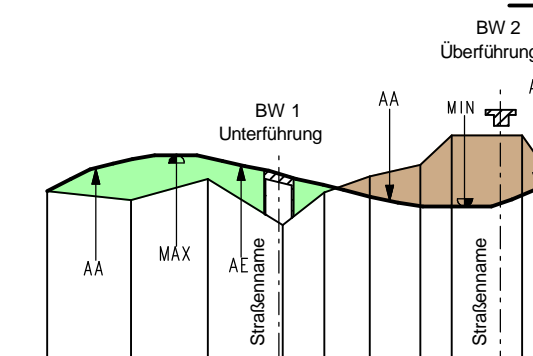
**Neubau der Tank und Rastanlage "Elbmarsch" (beidseitig)**

Westseite  
 Höhenplan: Achse 30+000  
 Maßstab 1: 1000/100

**Aufgestellt:**  
 Verden, den 25.09.2012  
 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr  
 Geschäftsbereich Verden  
 im Auftrage: gez. Zulauf

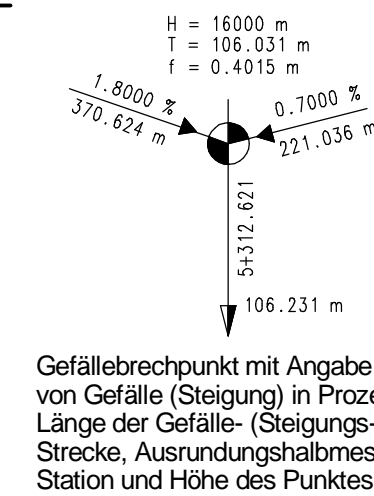
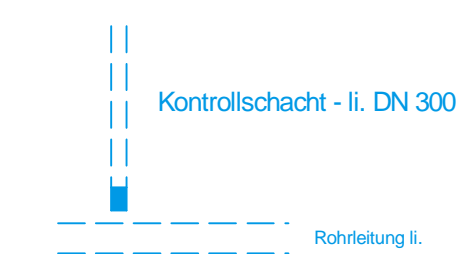


**Legende**



↑ Gradientenhochpunkt  
 ↓ Gradiententiefpunkt  
 AA Ausrundungsanfang  
 AE Ausrundungsende

--- Graben/Mulde links  
 --- Graben/Mulde rechts

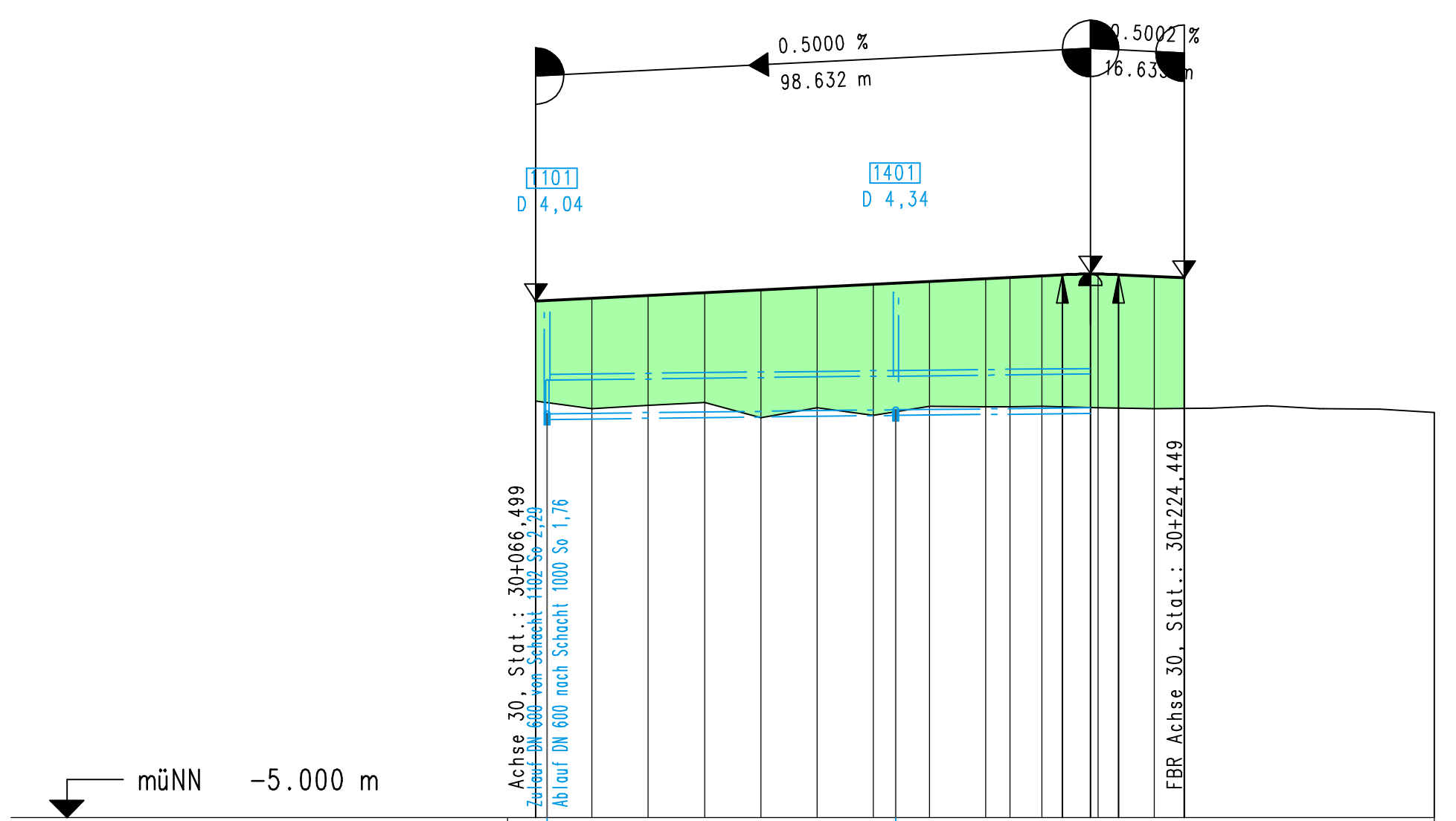


Gefällebrechpunkt mit Angabe von Gefälle (Steigung) in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke, Ausrundungshalbmesser, Station und Höhe des Punktes

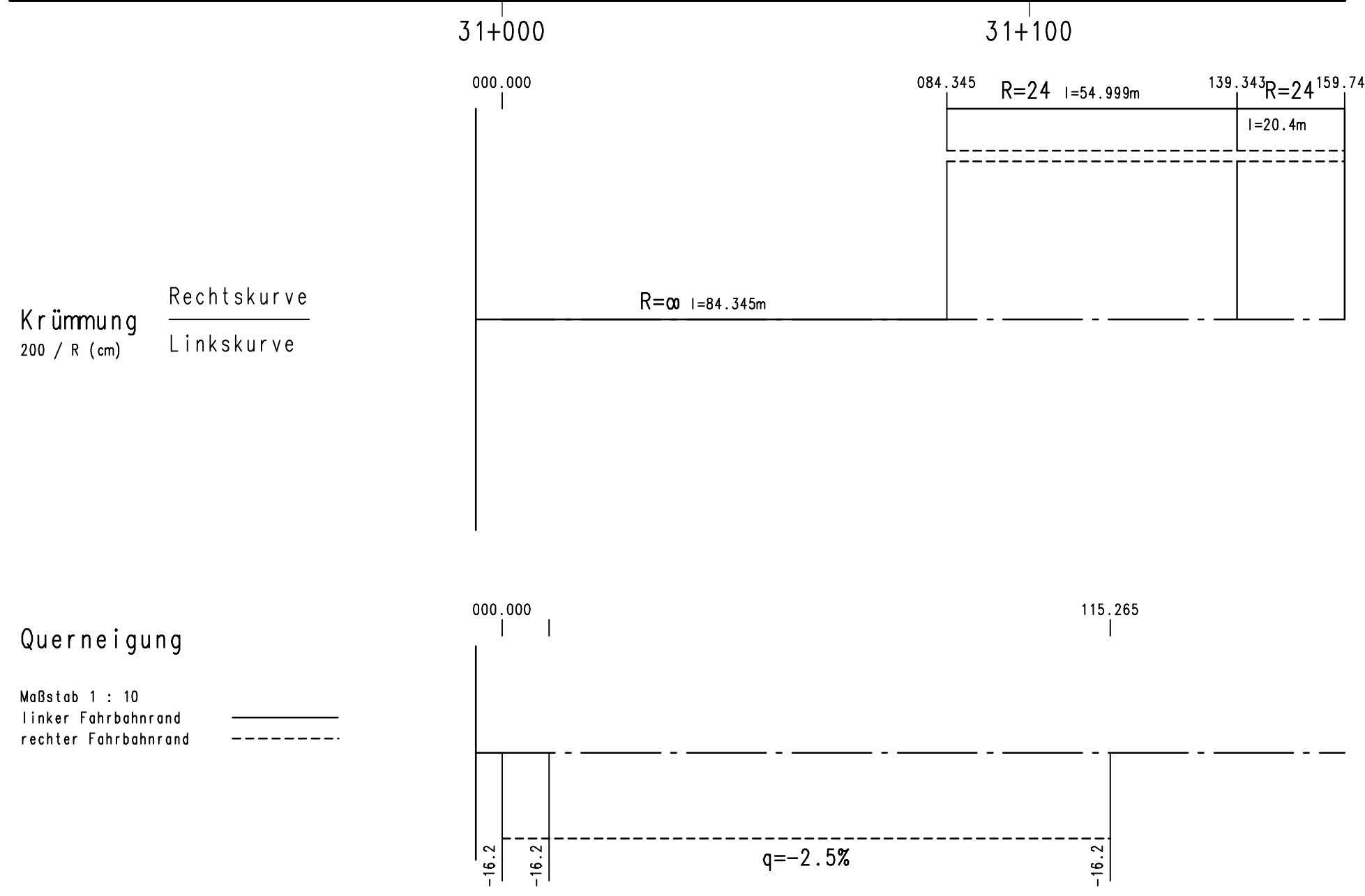
H = 1000.012 m  
 T = 5.001 m  
 f = 0.013 m  
 km = 31+098.632  
 h TS = 4.678 m

ohne Ausrundung  
 km = 31+000.000  
 h TS = 4.185 m

ohne Ausrundung  
 km = 31+115.265  
 h TS = 4.595 m



Entwässerung Regenwasserkanal	2,18	B DN 600 62 m 11‰	2,25	B DN 500 66 m 11‰															
Höhe Gradiente L/A	4.185	4.235	4.285	4.335	4.385	4.435	4.485	4.535	4.585	4.607	4.635	4.653	4.685	4.693	4.621	4.595			
Geländehöhe	2.408	2.272	2.328	2.384	2.109	2.285	2.148	2.311	2.301	2.306	2.314	2.314	2.284	2.272	2.282	2.264	2.206		
Station Querprofil	0.000	10.000	20.000	30.000	40.000	50.000	60.000	70.000	80.000	84.345	90.000	100.000	110.000	120.000	130.000	133.353	139.343	150.000	159.743



**PLANFESTSTELLUNG**

5.			
4.			
3.			
2.			
1.			
Nr.	<b>Art der Änderung</b>	Datum	Zeichen

Entwurfsbearbeitung:	<b>IPW</b> INGENIEURPLANUNG GmbH & Co. KG Marie-Curie-Str. 4a • 49134 Wallenhorst Tel. 05407/880-0 • Fax 05407/880-88	Datum	Zeichen
Wallenhorst, den 2012-08-15	<i>Summ</i>	bearbeitet	2011-11 Bu
		gezeichnet	2011-11 Ri
		geprüft	2012-08 Bu
		freigegeben	2012-08 Bu

Plan-Nummer: H:\SBA-VER\208218\VESTRA\_PL\daba\U-08\st\_Hp31.plt - EB\31-0

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen		Unterlage	8
Bundesautobahn:	A1	Blatt Nr.	15/15
(Nächster Ort):		Reg. Nr.:	
von km: 10,585 bis km: 11,994		Datum	Zeichen
		nach-/geprüft	09/2012 En
Neubau der Tank und Rastanlage "Elbmarsch" (beidseitig)		Westseite	
		Höhenplan: Achse 31+000 Maßstab 1 : 1000/100	
Aufgestellt: Verden, den 25.09.2012 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Verden im Auftrage: .....gez. Zulauf.....			