

H = 4832.832 m  
T = 30.000 m  
f = 0.093 km  
h TS = 21+100.000  
3.957 m

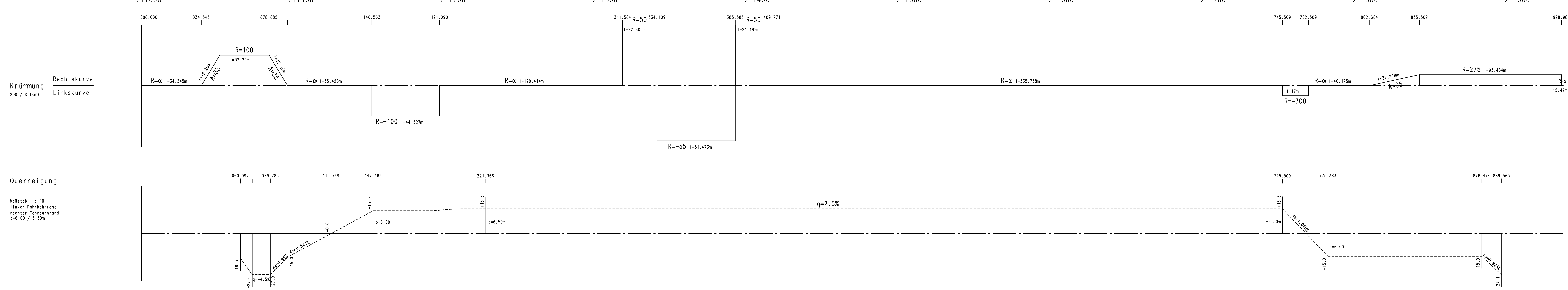
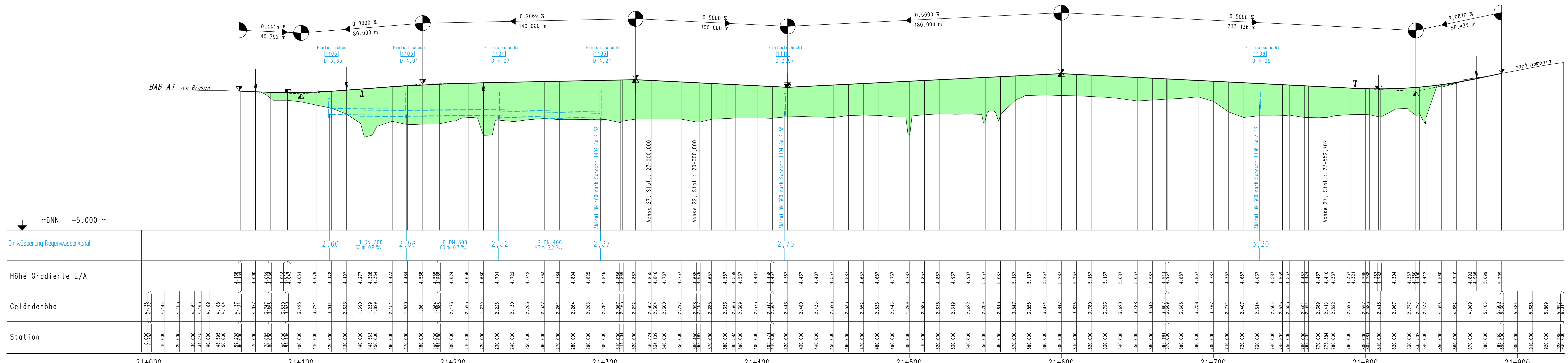
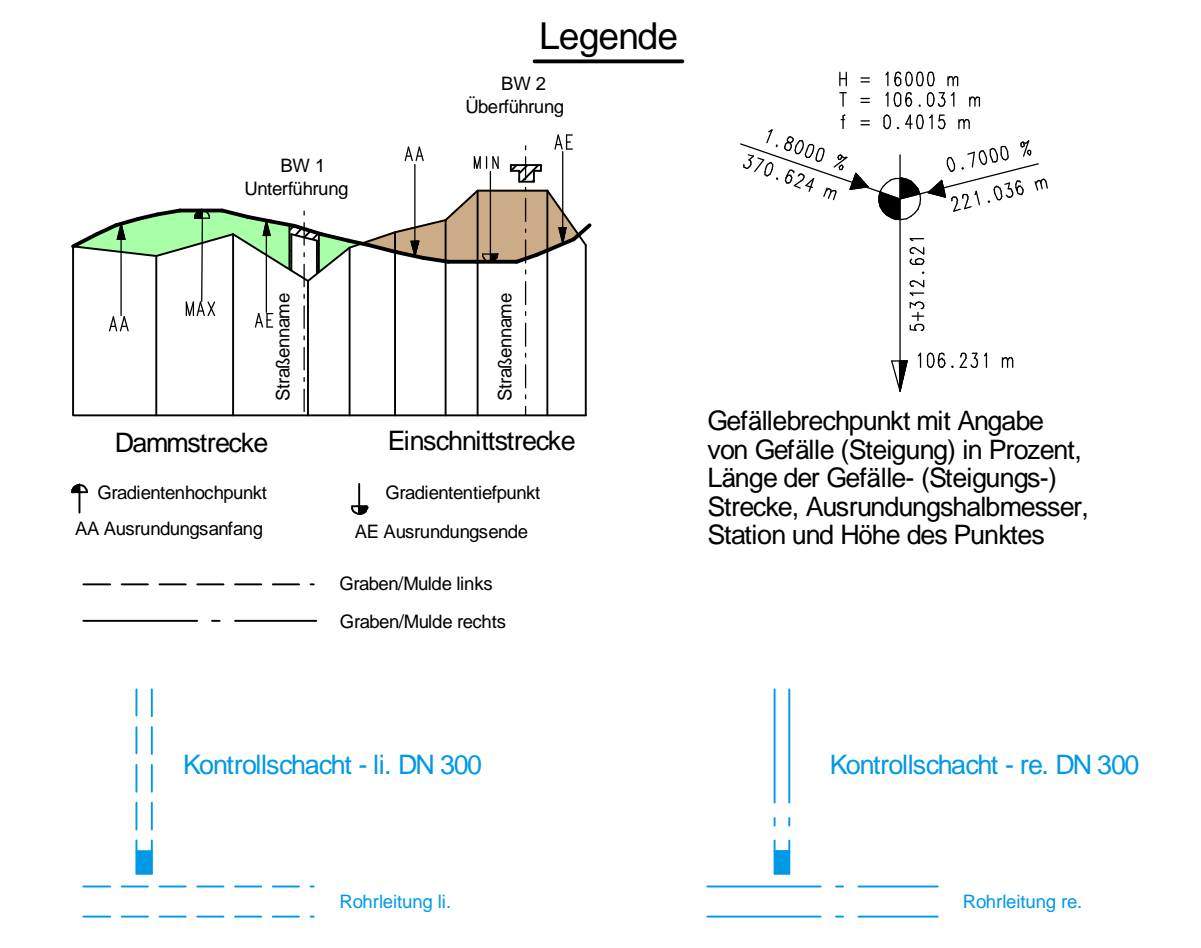
H = 13487.476 m  
T = 40.000 m  
f = 0.059 km  
h TS = 21+180.000  
4.597 m

ohne Ausrundung  
km = 21+320.000  
h TS = 4.887 m

ohne Ausrundung  
km = 21+420.000  
h TS = 4.387 m

ohne Ausrundung  
km = 21+600.000  
h TS = 5.287 m

H = 3092.318 m  
T = 40.000 m  
f = 0.259 km  
h TS = 21+833.136  
4.121 m



**PLANFESTSTELLUNG**

5.			
4.			
3.			
2.			
1.			
Nr.	<b>Art der Änderung</b>	Datum	Zeichen

Entwurfsbearbeitung:	<b>IPW</b>	INGENIEURPLANUNG GmbH & Co KG Helm-Curtz-Str. 44 • 40154 Wallerhorst Tel: 020477390-0 • Fax: 020477390-30	Datum	Zeichen
Wallerhorst, den 2012-08-15	<i>[Signature]</i>	bearbeitet	2011-11	Bu
		gezeichnet	2011-11	Ri
		geprüft	2012-08	Bu
		freigegeben	2012-08	Bu

Plan-Nummer:		H:\GBA-VER200218\VESTRITA_PL\Gabaarzt_Hp21.pfl - EW21-0		
Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen		Unterlage: 8		
Bundesautobahn: A1	(Nächster Ort):	Blatt Nr.: 7/15		
von km: 10,585	bis km: 11,994	Reg. Nr.:		
		Datum	Zeichen	
		nach/geprüft	09/2012	En
Neubau der Tank und Rastanlage "Elbmarsch" (beidseitig)		Westseite		
Aufgestellt:		Höhenplan: Achse 21+000		
Verban, den 25.09.2012		Meßstab 1 : 1000/100		
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr				
Geschäftsbereich Verban				
im Auftrag: <i>[Signature]</i>				

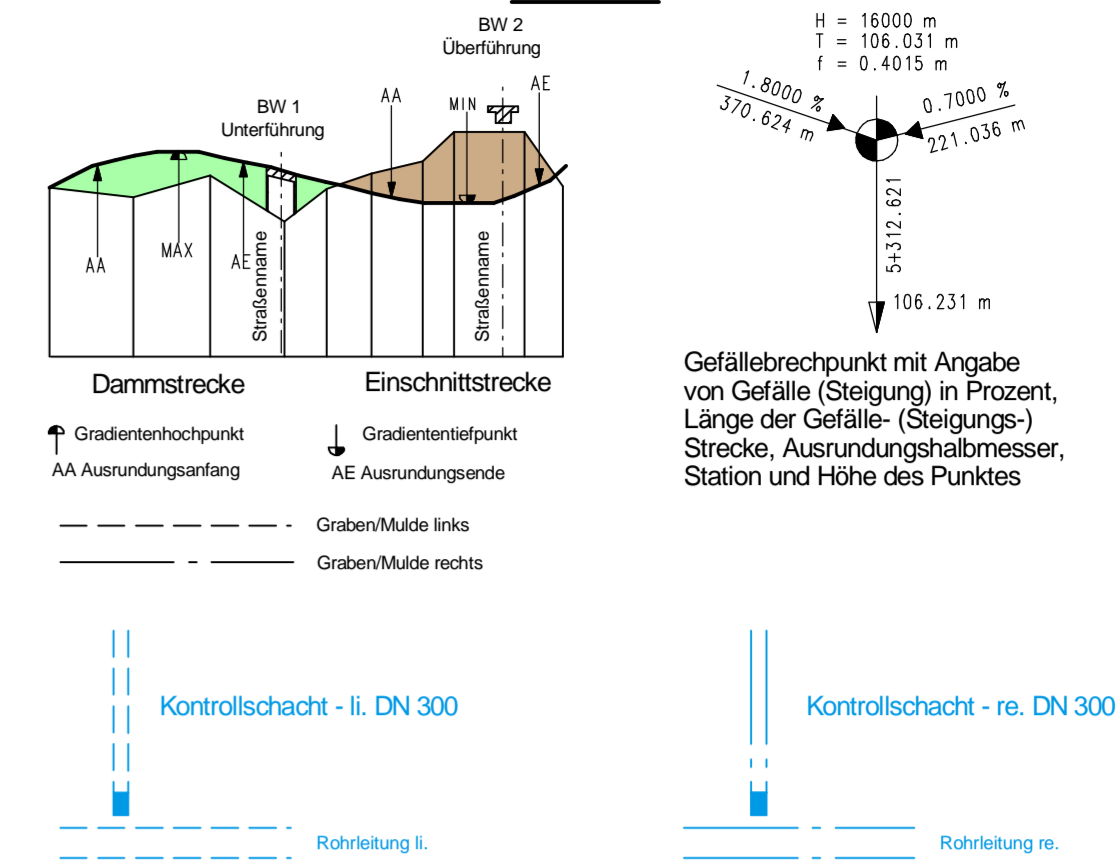








**Legende**

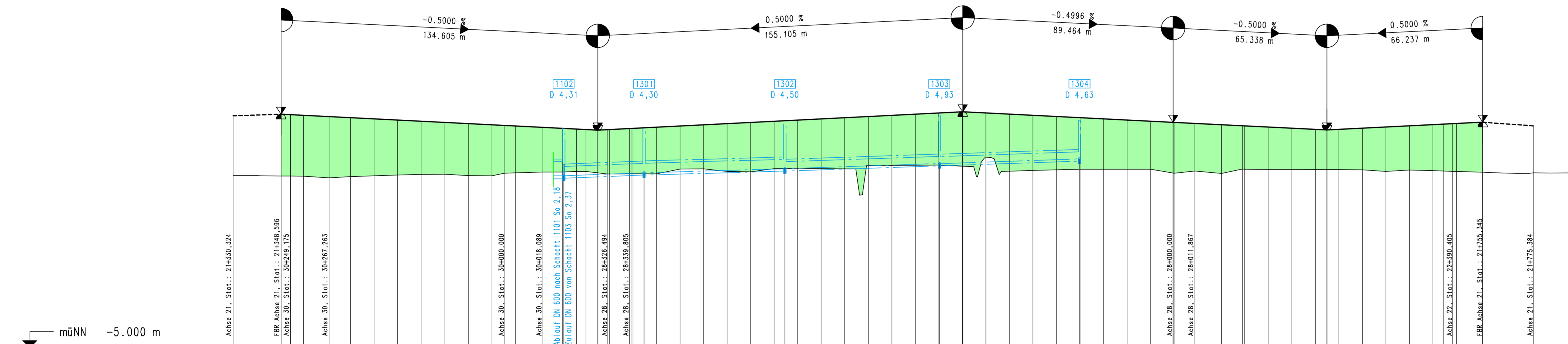


ohne Ausrundung  
km 27+155.034  
h TS = 4.232 m

ohne Ausrundung  
km 27+310.139  
h TS = 5.008 m

ohne Ausrundung  
km 27+399.603  
h TS = 4.561 m

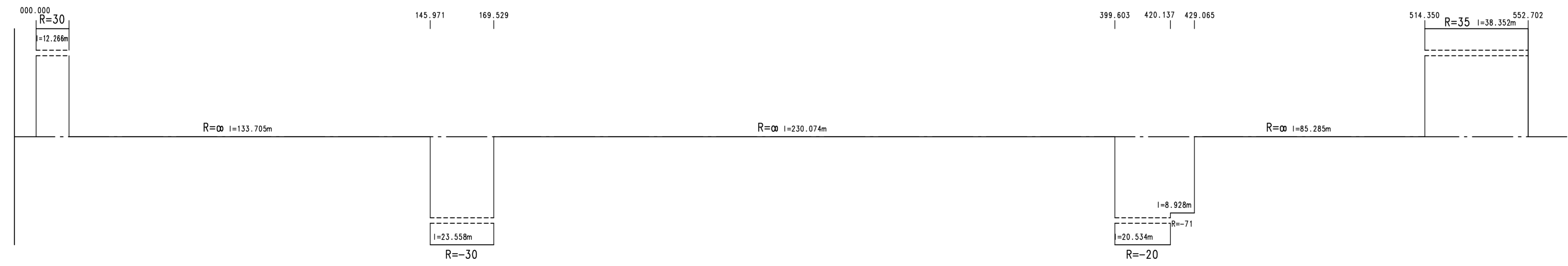
ohne Ausrundung  
km 27+464.941  
h TS = 4.234 m



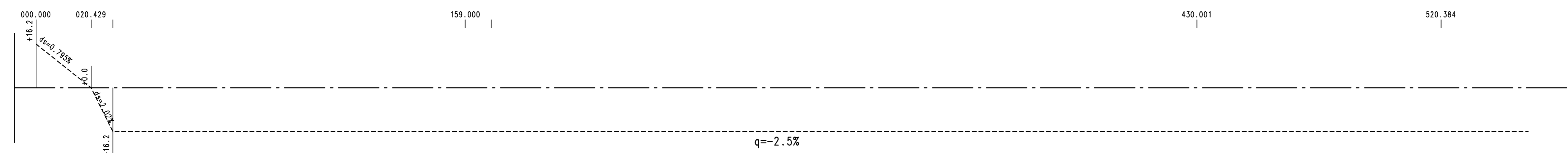
**Entwässerung Regenwasserkanal**

Höhe	Gradiente L/A	Geländehöhe	Station Querprofil
4.835	2, 2,9	2.302	0.000
4.905	DN 400	2.283	19.000
4.885	2, 4,3	2.278	20.428
4.857	2, 5,9	2.270	24.455
4.803	B DN 300	2.206	30.000
4.757	2, 8,1	2.256	40.879
4.707	B DN 300	2.294	50.000
4.657	3, 0,1	2.320	60.000
4.607		2.349	70.000
4.557		2.352	80.000
4.507		2.296	90.000
4.457		2.284	100.000
4.407		2.413	110.000
4.349		2.413	115.295
4.307		2.448	120.000
4.277		2.448	131.719
4.257		2.475	140.000
4.232		2.479	145.971
4.207		2.385	150.000
4.188		2.371	159.287
4.168		2.371	168.458
4.137		2.371	177.707
4.107		2.371	180.000
4.077		2.574	190.000
4.057		2.587	200.000
4.007		2.475	210.000
3.957		2.456	220.000
3.907		2.596	230.000
3.857		2.608	240.000
3.807		2.597	250.000
3.758		2.588	260.000
3.708		2.730	270.000
3.658		2.734	280.000
3.608		2.739	290.000
3.558		2.748	300.000
3.508		2.684	310.000
3.458		3.055	320.000
3.408		2.487	330.000
3.358		2.517	340.000
3.308		2.546	350.000
3.258		2.573	360.000
3.208		2.573	370.000
3.158		2.572	380.000
3.108		2.571	390.000
3.058		2.411	400.000
3.008		2.493	408.773
2.958		2.396	420.137
2.908		2.375	430.000
2.858		2.375	440.000
2.808		2.557	450.000
2.758		2.581	460.000
2.708		2.551	470.000
2.658		2.554	480.000
2.608		2.547	490.000
2.558		2.474	500.000
2.508		2.534	510.000
2.458		2.508	520.000
2.408		2.493	531.178
2.358		2.471	540.000
2.308		2.416	550.000
2.258		2.407	560.000
2.208		2.416	571.750

**Krümmung**



**Querneigung**



**PLANFESTSTELLUNG**

5.			
4.			
3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsbearbeitung:	<b>IPW</b> INGENIEURPLANUNG GmbH & Co KG Marie-Curie-Str. 40 • 49134 Wallenhorst Tel. 05407/880-0 • Fax 05407/880-88	Datum	Zeichen
Wallenhorst, den 2012-08-15	<i>Sumi</i>	bearbeitet 2011-11	Bu
		gezeichnet 2011-11	Ri
		geprüft 2012-08	Bu
		freigegeben 2012-08	Bu

Plan-Nummer: H:\SBA-VER\2012\18\VESTRA\_PL\catal\U-08a1\_Hq27.pl - EB27-0

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen	Unterlage	8
Bundesautobahn: A1	Blatt Nr.	12/15
(Nächster Ort):	Reg. Nr.:	
von km: 10,585 bis km: 11,994	Datum	09/2012
	nach-geprüft	En

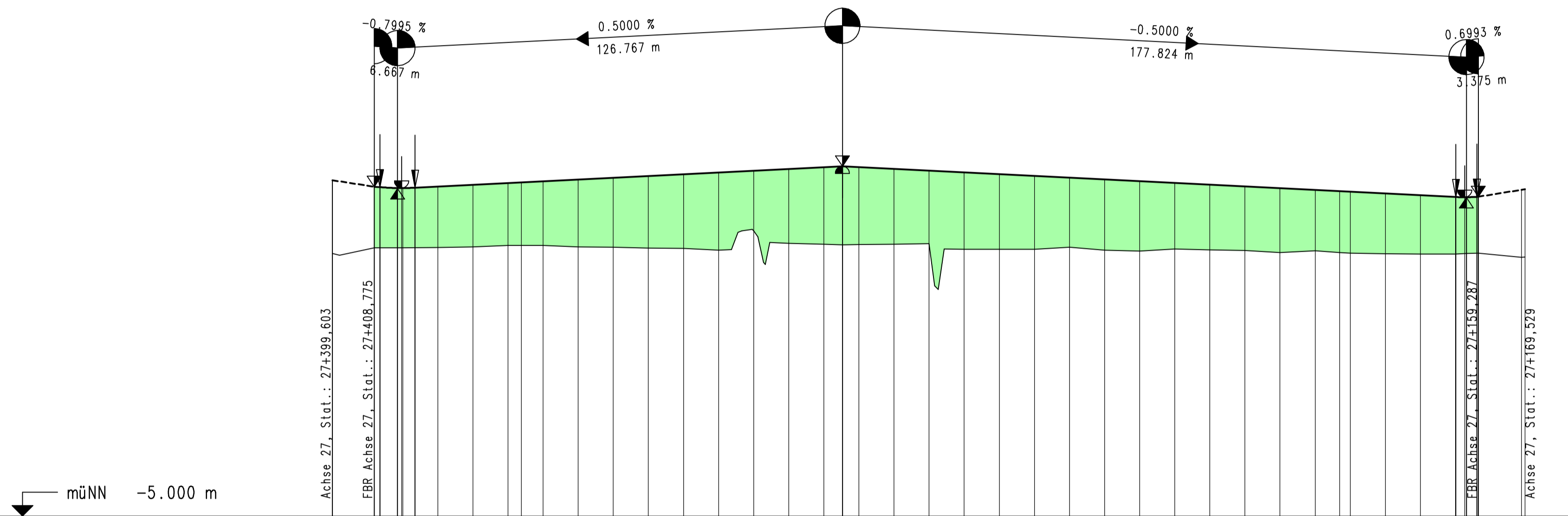
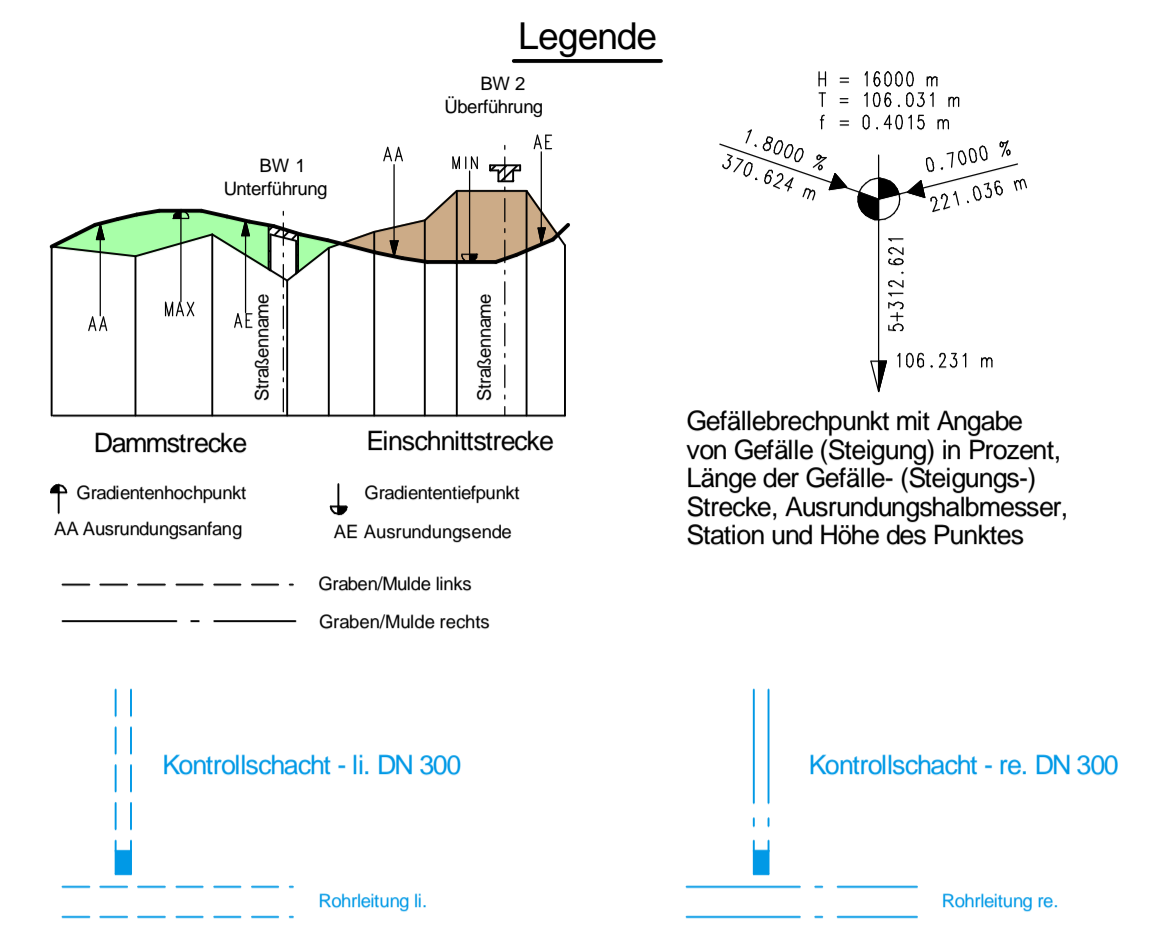
**Neubau der Tank und Rastanlage "Elbmarsch" (beidseitig)**  
Westseite  
Höhenplan: Achse 27+000  
Maßstab 1: 1000/100

**Aufgestellt:**  
Verden, den 25.09.2012  
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr  
Geschäftsbereich Verden  
im Auftrage: \_\_\_\_\_, gez. Zulauf

H = 769.567 m  
 T = 5.000 m  
 f = 0.016 m  
 km = 28+018.528  
 h TS = 4.324 m

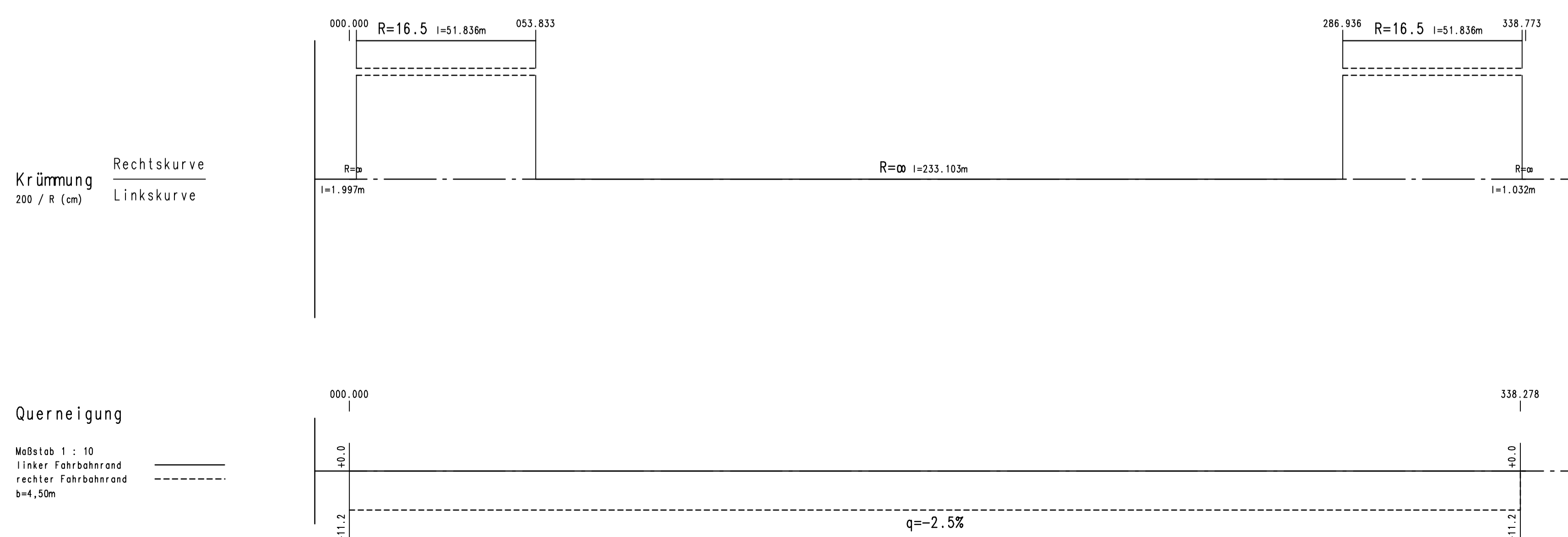
ohne Ausrundung  
 km = 28+145.295  
 h TS = 4.957 m

H = 500.314 m  
 T = 3.000 m  
 f = 0.009 m  
 km = 28+323.119  
 h TS = 4.068 m



Entwässerung Regenwasserkanal

Höhe	Gradiente L/A	Geländehöhe	Station
4.561		2.777	0.000
4.331		2.547	11.861
4.101		2.317	23.722
3.871		2.087	35.583
3.641		1.857	47.444
3.411		1.627	59.305
3.181		1.397	71.166
2.951		1.167	83.027
2.721		0.937	94.888
2.491		0.707	106.749
2.261		0.477	118.610
2.031		0.247	130.471
1.801		0.017	142.332
1.571		-0.213	154.193
1.341		-0.443	166.054
1.111		-0.673	177.915
0.881		-0.903	189.776
0.651		-1.133	201.637
0.421		-1.363	213.498
0.191		-1.593	225.359
-0.039		-1.823	237.220
-0.269		-2.053	249.081
-0.499		-2.283	260.942
-0.729		-2.513	272.803
-0.959		-2.743	284.664
-1.189		-2.973	296.525
-1.419		-3.203	308.386
-1.649		-3.433	320.247
-1.879		-3.663	332.108
-2.109		-3.893	343.969
-2.339		-4.123	355.830
-2.569		-4.353	367.691
-2.799		-4.583	379.552
-3.029		-4.813	391.413
-3.259		-5.043	403.274
-3.489		-5.273	415.135
-3.719		-5.503	427.000
-3.949		-5.733	438.861
-4.179		-5.963	450.722
-4.409		-6.193	462.583
-4.639		-6.423	474.444
-4.869		-6.653	486.305
-5.099		-6.883	498.166
-5.329		-7.113	510.027
-5.559		-7.343	521.888
-5.789		-7.573	533.749
-6.019		-7.803	545.610
-6.249		-8.033	557.471
-6.479		-8.263	569.332
-6.709		-8.493	581.193
-6.939		-8.723	593.054
-7.169		-8.953	604.915
-7.399		-9.183	616.776
-7.629		-9.413	628.637
-7.859		-9.643	640.498
-8.089		-9.873	652.359
-8.319		-10.103	664.220
-8.549		-10.333	676.081
-8.779		-10.563	687.942
-9.009		-10.793	700.000



## PLANFESTSTELLUNG

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
5.			
4.			
3.			
2.			
1.			

Entwurfsbearbeitung:	Datum	Zeichen
<b>IPW</b> INGENIEURPLANUNG GmbH & Co KG Marie-Curie-Str. 4a • 49134 Wallenhorst Tel. 05407/880-0 • Fax 05407/880-88	2011-11	Bu
	2011-11	Ri
	2012-08	Bu
	2012-08	Bu

Plan-Nummer: H:\SBA-VER\208218\VESTRA\_PL\daba\U-08st\_Hq28.pdf - E828-0

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen		Unterlage	8
Bundesautobahn:	A1	Blatt Nr.:	13/15
(Nächster Ort):		Reg. Nr.:	
von km: 10,585 bis km: 11,994		Datum	Zeichen
		nach/geprüft	09/2012 En
Neubau der Tank und Rastanlage "Elbmarsch" (beidseitig)		Westseite Höhenplan: Achse 28+000 Maßstab 1 : 1000/100	
Aufgestellt: Verden, den 25.09.2012 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Verden			
im Auftrage: _____			

H = 506.064 m  
 T = 5.000 m  
 f = 0.025 m  
 km = 30+094.092  
 h TS = 4.868 m

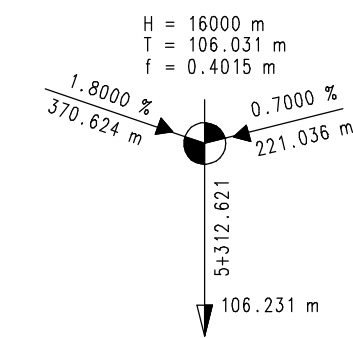
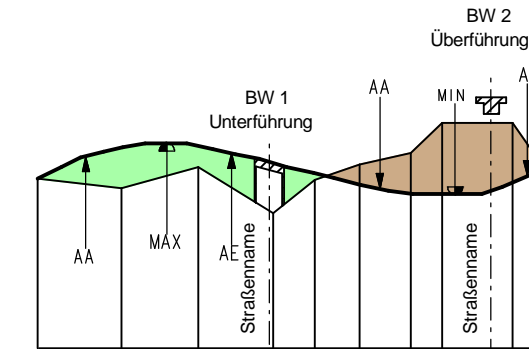
ohne Ausrundung  
 km = 30+066.500  
 h TS = 4.185 m

ohne Ausrundung  
 km = 30+057.298  
 h TS = 3.990 m

H = 714.507 m  
 T = 5.000 m  
 f = 0.017 m  
 km = 30+170.000  
 h TS = 5.247 m

H = 645.158 m  
 T = 5.000 m  
 f = 0.019 m  
 km = 30+232.068  
 h TS = 4.689 m

Legende



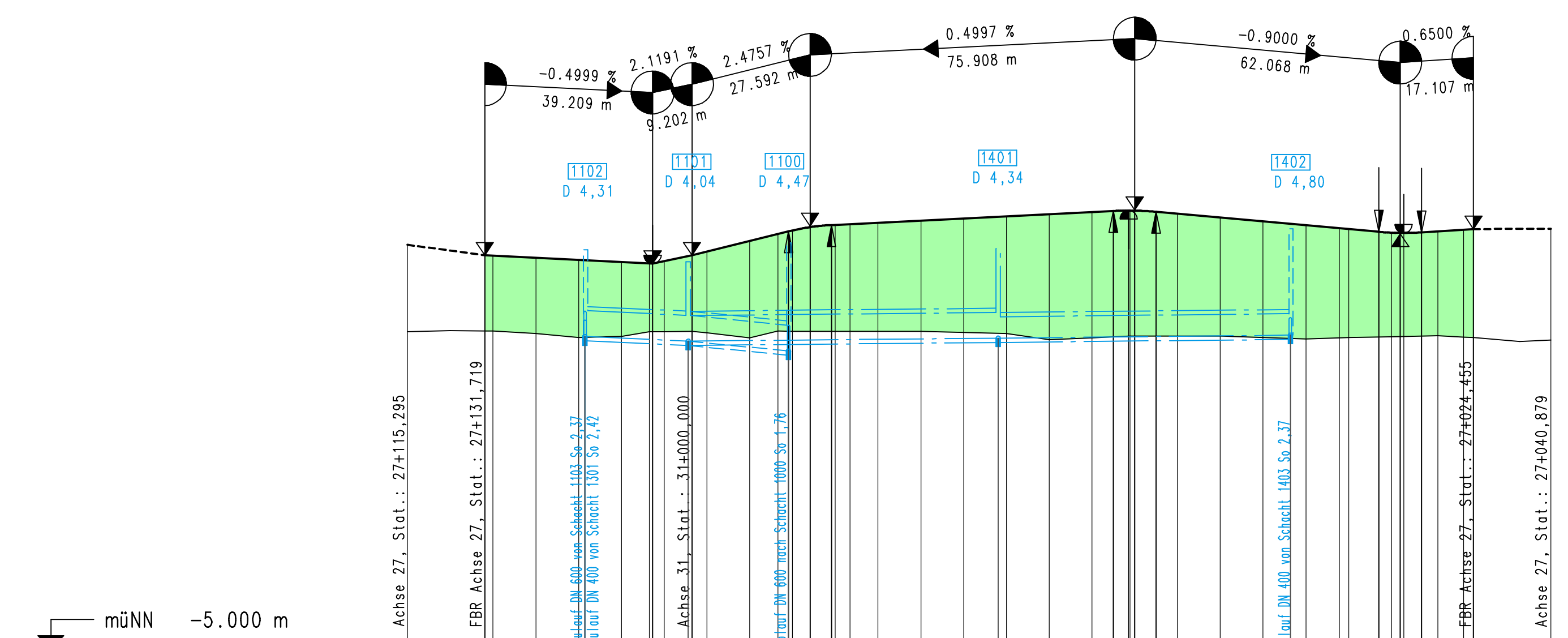
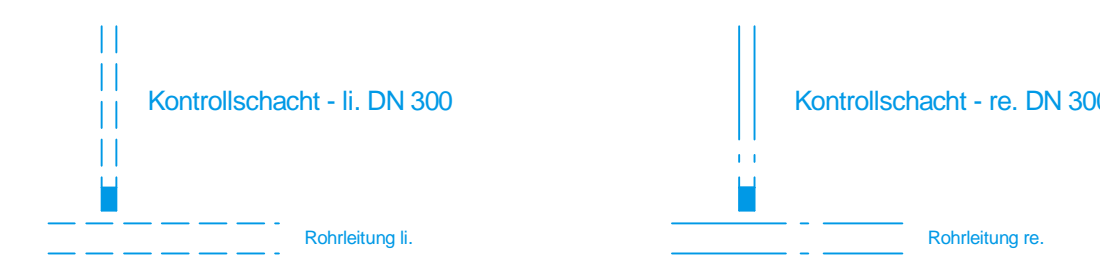
Gefällebrechpunkt mit Angabe von Gefälle (Steigung) in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke, Ausrundungshalbmesser, Station und Höhe des Punktes

Dammstrecke  
 Einschnittstrecke

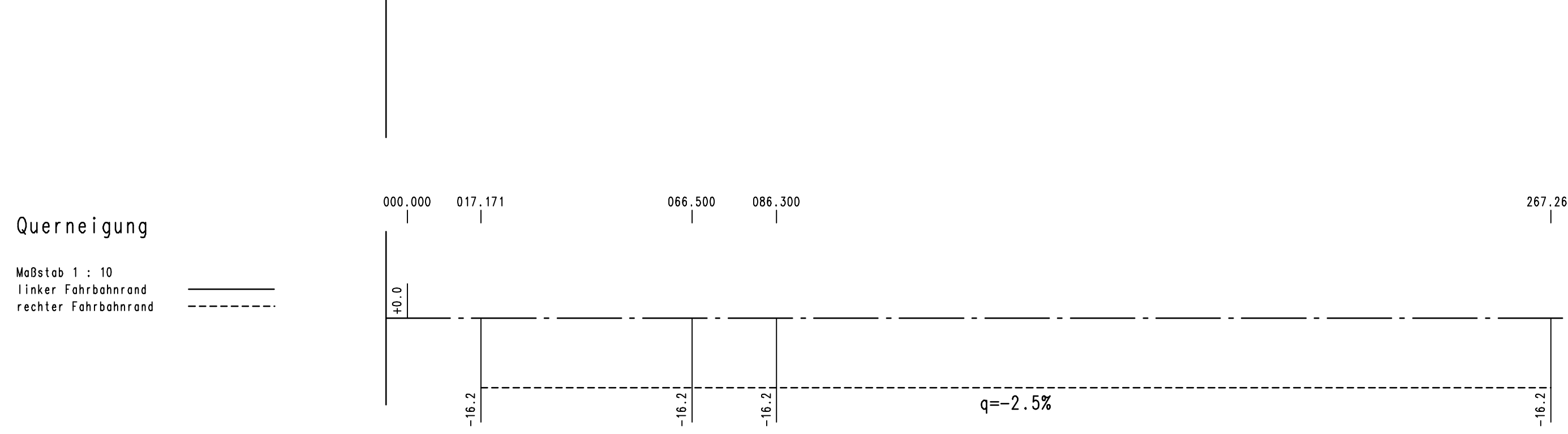
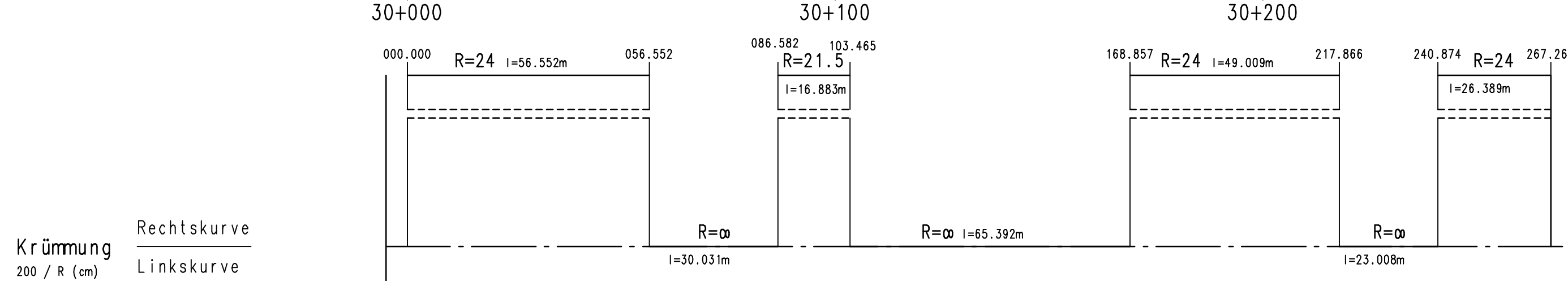
↑ Gradientenhochpunkt  
 AA Ausrundungsanfang

↓ Gradiententiefpunkt  
 AE Ausrundungsende

--- Gräben/Mulde links  
 --- Gräben/Mulde rechts



Entwässerung Regenwasserkanal		2,29 24 m 4,2‰	2,18 30 m 7,7‰	1,95 62 m 11‰	2,25	2,32 66 m 11‰	
Höhe Gradiente L/A	4.431	4.186	4.176	4.126	4.076	4.026	4.000
Geländehöhe	2.397	2.428	2.410	2.356	2.262	2.292	2.300
Station Querprofil	0.000	10.000	20.000	30.000	40.000	50.000	60.000



PLANFESTSTELLUNG

5.			
4.			
3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsbearbeitung:		Datum	Zeichen
bearbeitet		2011-11	Bu
gezeichnet		2011-11	Ri
geprüft		2012-08	Bu
freigegeben	2012-08	Bu	

Wallenhorst, den 2012-08-15 *Summ*

Plan-Nummer: H:\SBA-VER\208218\VESTRA\_PL\data\U-08\st\_Hp21.plt - E821-0

**Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen**

Bundesautobahn: A1  
 (Nächster Ort):  
 von km: 10,585 bis km: 11,994

Unterlage 8  
 Blatt Nr. 14/15  
 Reg. Nr.:

Datum 09/2012  
 Zeichen En

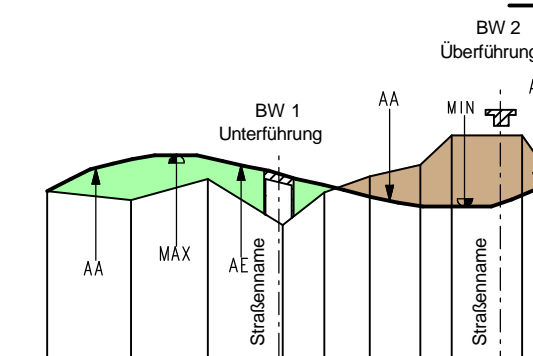
**Neubau der Tank und Rastanlage "Elbmarsch" (beidseitig)**

Westseite  
 Höhenplan: Achse 30+000  
 Maßstab 1: 1000/100

**Aufgestellt:**  
 Verden, den 25.09.2012  
 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr  
 Geschäftsbereich Verden  
 im Auftrage: ..... gez. Zulauf .....

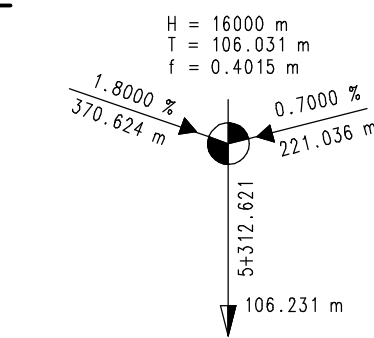


**Legende**



↑ Gradientenhochpunkt  
↓ Gradiententiefpunkt  
AA Ausrundungsanfang  
AE Ausrundungsende

--- Graben/Mulde links  
--- Graben/Mulde rechts

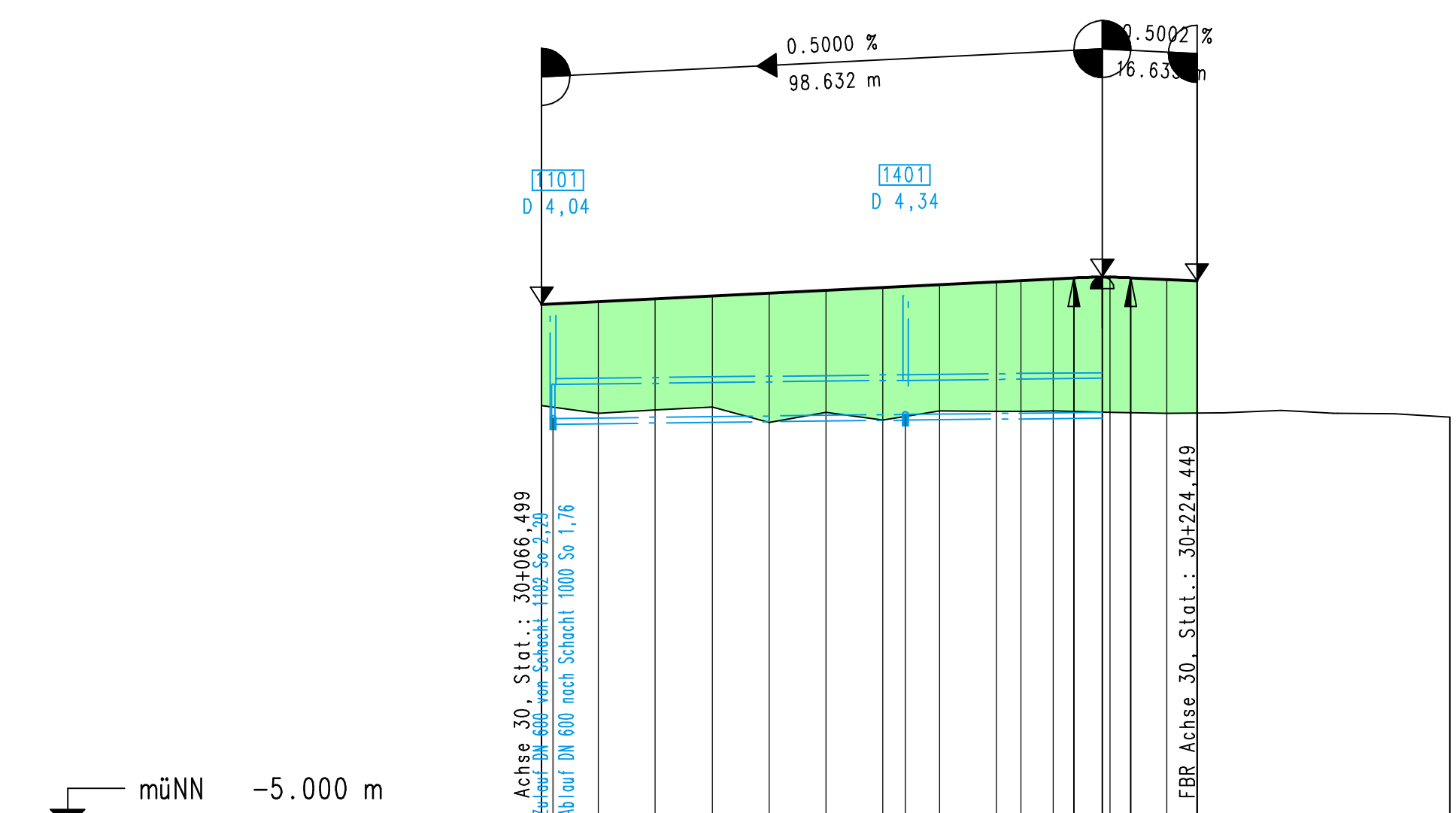


Gefällebrechpunkt mit Angabe von Gefälle (Steigung) in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke, Ausrundungshalbmesser, Station und Höhe des Punktes

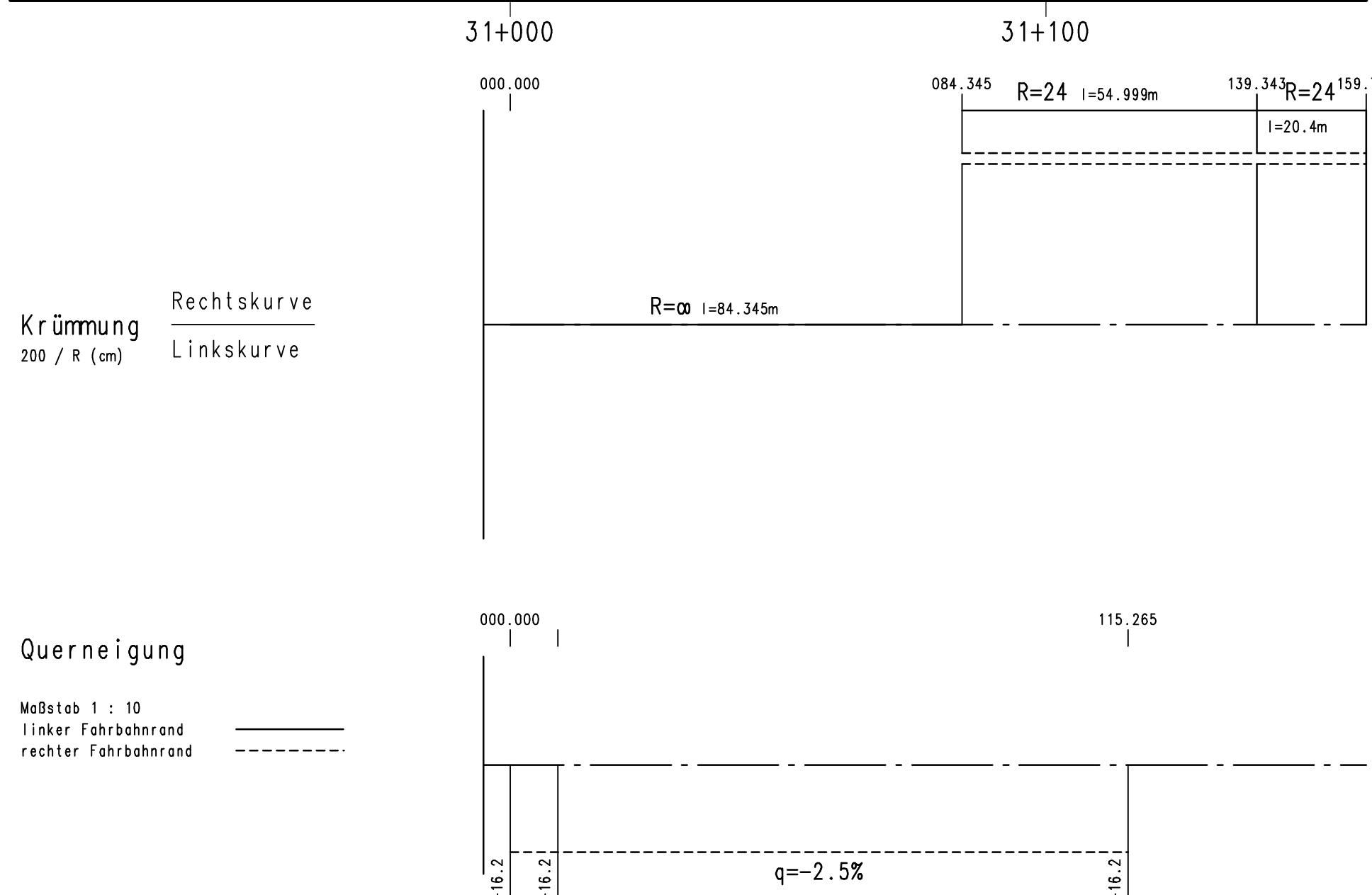
H = 1000.012 m  
T = 5.001 m  
f = 0.013 m  
km 31+098.632  
h TS = 4.678 m

ohne Ausrundung  
km 31+000.000  
h TS = 4.185 m

ohne Ausrundung  
km 31+115.265  
h TS = 4.595 m



Entwässerung Regenwasserkanal	2, 18	B DN 600 62 m 11‰	2, 25	B DN 500 66 m 11‰
Höhe Gradiente L/A	4.185	4.235	4.285	4.335
Geländehöhe	2.408	2.272	2.328	2.384
Station Querprofil	0.000	10.000	20.000	30.000



**PLANFESTSTELLUNG**

5.			
4.			
3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsbearbeitung:	<b>IPW</b> INGENIEURPLANUNG GmbH & Co. KG Marie-Curie-Str. 4a • 49134 Wallenhorst Tel. 05407/880-0 • Fax 05407/880-88	Datum	Zeichen
Wallenhorst, den 2012-08-15	<i>Sun, 11/10</i>	bearbeitet 2011-11	Bu
		gezeichnet 2011-11	Ri
		geprüft 2012-08	Bu
		freigegeben 2012-08	Bu

Plan-Nummer: H:\SBA-VER\208218\VESTRA\_PL\daba\U-08\st\_Hp31.plt - EB\31-0

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen		Unterlage	8
Bundesautobahn: A1		Blatt Nr.	15/15
(Nächster Ort):		Reg. Nr.:	
von km: 10,585 bis km: 11,994		Datum	Zeichen
		nach-/geprüft	09/2012 En
Neubau der Tank und Rastanlage "Elbmarsch" (beidseitig)		Westseite	
		Höhenplan: Achse 31+000	
		Maßstab 1 : 1000/100	
Aufgestellt: Verden, den 25.09.2012 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Verden			
im Auftrage: .....gez. Zulauf.....			