



**Neubau der A 39, Lüneburg – Wolfsburg
mit nds. Teil der B190n
Abschnitt 6, Wittingen (B244) – Ehra (L289)
Abschnitt 7, Ehra (L 289) – Wolfsburg (B 188)**

**Information der Kommunen zum Umstufungskonzept
26.02.2013, 15:00 Uhr
Landkreis Gifhorn - Rittersaal**



Tagesordnung

1. Begrüßung
2. Rechtsgrundlagen
3. Umstufungen
4. weitere Vorgehensweise



2. Rechtsgrundlagen

1. Bundesfernstraßengesetz (FStrG)

§ 2 Widmung, Umstufung, Einziehung

insbesondere § 2 Abs. 4 „Eine Bundesfernstraße, bei der sich die Verkehrsbedeutung geändert hat und bei der die Voraussetzungen des § 1 Abs. 1 weggefallen sind, ist entweder unverzüglich einzuziehen, wenn Sie jede Verkehrsbedeutung verloren hat oder überwiegende Gründe des öffentlichen Wohls vorliegen (Einziehung), oder unverzüglich dem Träger der Straßenbaulast zu überlassen, der sich nach Landesrecht bestimmt (Abstufung).“

§ 1 Einteilung der Bundesstraßen des Fernverkehrs

„... öffentliche Straßen, die zusammenhängendes Verkehrsnetz bilden und dem weiträumigen Verkehr dienen ...“

2. Niedersächsisches Straßengesetz (NStrG)

§ 7 Umstufung

insbesondere § 7 Abs. 1 „Entspricht die Einstufung einer Straße nicht mehr ihrer Verkehrsbedeutung, so ist sie in die entsprechende Straßengruppe (§3) umzustufen (Aufstufung, Abstufung).“



2. Rechtsgrundlagen

3. Linienbestimmungserlass BMVBS vom 31.10.2008

„...“

III.

Die B4 verliert zukünftig zwischen der B216 südlich Lüneburg und der B191 östlich Uelzen sowie zwischen der B4/B191/B190n und der B188 nördlich Gifhorn mit Verkehrsübergabe der neu gebauten A39 und B190 n, deren Linie entsprechend der in der Übersichtskarte „rot durchgezogen“ dargestellten Trasse in Niedersachsen bestimmt wird, ihre Funktion als Straße des weiträumigen Verkehrs und ist daher nach Fertigstellung verkehrswirksamer Abschnitte der A39 entsprechend schrittweise abzustufen.

Ebenso verhält es sich mit der B244 zwischen der jetzigen B4 westlich Dedelstorf und der A2 (AS Helmstedt-West) sowie der B248 zwischen Ehra und Weyhausen (B188).

...“



2. Rechtsgrundlagen

4. BMVBS hat mit Erlass vom 29.05.2012 unter den Vorbehalten:

- Nach Fertigstellung B190n kann die B4 zwischen Lüneburg und Uelzen komplett abgestuft werden.
- Nach Vorliegen neuer Beurteilungsgrundlagen (RIN) ist im Raum WOB über weitere Umstufungen zwischen B188 und A2 zu entscheiden.

dem Umstufungskonzept des Landes zugestimmt.



3. Umstufungen

3.1 Stufenweises Umstufen

Mit Inbetriebnahme einzelner (verkehrswirksamer) Abschnitte werden Teile des Straßennetzes umzustufen sein.

Inbetriebnahme Abschnitt 1

Inbetriebnahme Abschnitt 7

Inbetriebnahme Abschnitt 6

Inbetriebnahme Abschn...

Inbetriebn...

...

...

Gesamtfertigstellung A39



3.2 Umstufung nach Inbetriebnahme Abschnitt 7

Veränderung der Verkehrsmengen durch Inbetriebnahme des 1. und 7. Abschnitts * (als Indiz für die zukünftige Verkehrsbedeutung)

Strecke	Prognose ohne A39	Prognose nur A39/7 fertig	Belastungsdifferenz
B248 Tappenbeck - Jembke	11300	6500	-4700
B248 Ehra - Barwedel	5400	700	-4600
L291 Barwedel - Tiddische	3500	2700	-800
K28 Grußendorf - Bokensdorf	2400	900	-1400
B248 Ehra - Voitze	5200	6600	1400
* Quelle: VU SSP 2011, Kfz/24h, Rundungsfehler möglich!			

L289 Lessien - neue AS

Landesstrasse, Bestandteil der Planung A39

B248 neue AS - B248 östl. Ehra

Bundesstrasse, Bestandteil der Planung A39

B248 Ehra – Tappenbeck – B188

Abstufung zur Kreisstrasse

L291 Barwedel – Wendschott

Abstufung zur Kreisstrasse

div. kleinteilige Abstufungen im Raum Ehra

Planunterlage



3.3 Umstufung nach Inbetriebnahme Abschnitt 6

Veränderung der Verkehrsmengen durch Inbetriebnahme des 1. - 3. und 6. + 7. Abschnitts (PF4) * (als Indiz für die zukünftige Verkehrsbedeutung)

Strecke	Prognose ohne A39	Prognose nur A39/1, 2, 3, 6, 7 fertig	Belastungsdifferenz
B244 Alt Isenhagen - AS	5500	7500	2000
B244 AS - Wittingen	5500	8200	2700
B244 Ohrdorf - Zasenbeck	2900	1900	- 1000
L288 Boitzenhagen - Schneflingen	2200	300	-1900
B248 Ehra - Voitze	5200	6800	1600
* Quelle: VU SSP 2011, Kfz/24h, Rundungsfehler möglich!			

B244 Wittingen - Rühren

Abstufung zur Landesstrasse

B244 Rühren - B 188

Abstufung zur Kreisstrasse

L288 Ehra – Ohrdorf

Abstufung zur Kreisstrasse

[Planunterlage](#)



3.4 Umstufung nach Inbetriebnahme A39 LG - WOB

Veränderung der Verkehrsmengen durch Inbetriebnahme der A39 *

Strecke	Prognose ohne A39	Prognose	Belastungsdifferenz
B244 bei Dedelstorf	3000	2200	-900
B4 nördl. Gifhorn			-5200**
B248 Ehra - Voitze	5200	5500	-300
B248 Tappenbeck - Jembke	11300	6500	-4800
B244 AS - Wittingen	5500	6800	1300
* Quelle: VU SSP 2011, Kfz/24h, Rundungsfehler möglich!			** Quelle: Vorabzug VU SSP 2013

B4 B188 – Sprakensehl – B191

Abstufung zur Landesstrasse

B244 AS – B4

Abstufung zur Landesstrasse

[Planunterlage](#)



3.5 Netzänderungen

Veränderung der Baulasten:

Bund:	ca. - 25 km (Minderlänge)
Land:	ca. + 84 km (Mehrlänge)
LK Gifhorn:	ca. + 35 km (Mehrlänge)
LK Helmstedt:	ca. + 5 km (Mehrlänge)
Stadt WOB:	ca. + 4 km (Mehrlänge)
Gem. Ehra:	ca. + 3 km (Mehrlänge)

[Planunterlage](#)



4. weitere Vorgehensweise

- Schließen von Umstufungsvereinbarungen (abschnittsweise)
- Planfeststellung (Aufzählung der Netzänderungen im Regelungsverzeichnis)

[Planunterlage](#)



Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit

<http://www.strassenbau.niedersachsen.de>