

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel - Bereich Landwehr**

Unterlage 17.1.2
Tabelle 2

Punktname 1	HFront 2	SW 3	Nutz 4	SA m 5	H I-A m 6	IGW Tag Nacht in dB(A) 7 8		Prog. oA Tag Nacht in dB(A) 9 10		Prog. mA Tag Nacht in dB(A) 11 12		Diff. oA / mA S11-9 S12-10 in dB(A) 13 14		wes. And. 15	Anpruch passiv 16
IO 950, Hamburger Landstr. 24	SW	EG	WA	213,44	5,71	59	49	65	57	65	57	0,1	0,1	nein	nein
IO 950, Hamburger Landstr. 24	SW	1.OG	WA	213,44	8,51	59	49	66	58	66	58	0,1	0,2	nein	nein
IO 950, Hamburger Landstr. 24	SO	EG	WA	216,43	3,92	59	49	61	53	61	54	0,4	0,7	nein	nein
IO 950, Hamburger Landstr. 24	SO	1.OG	WA	216,43	6,72	59	49	62	54	62	54	0,3	0,6	nein	nein
IO 950, Hamburger Landstr. 24	NO	EG	WA	224,68	1,54	59	49	49	41	51	45	2,1	3,8	ja	nein
IO 950, Hamburger Landstr. 24	NO	1.OG	WA	224,68	4,34	59	49	49	42	51	45	2,0	3,6	ja	nein
IO 950, Hamburger Landstr. 24, AWB			WA	228,10	3,27	59	-	59	-	59	-	0,1	0,0	nein	nein
IO 951, Hagemannsweg 2	SO	EG	WA	242,95	1,64	59	49	48	40	49	43	1,6	3,3	ja	nein
IO 951, Hagemannsweg 2	SO	1.OG	WA	242,95	4,44	59	49	50	42	51	45	1,5	3,0	ja	nein
IO 951, Hagemannsweg 2	NO	EG	WA	248,31	1,64	59	49	51	43	52	46	1,4	2,9	ja	nein
IO 951, Hagemannsweg 2	NO	1.OG	WA	248,31	4,44	59	49	52	44	53	47	1,4	2,8	ja	nein
IO 951, Hagemannsweg 2, AWB			WA	235,47	0,06	59	-	62	-	62	-	0,0	0,0	nein	nein
IO 952, Hagemannsweg 2a-2d	SW	EG	WA	251,44	0,81	59	49	52	45	53	47	1,2	2,3	ja	nein
IO 952, Hagemannsweg 2a-2d	SW	1.OG	WA	251,44	3,41	59	49	54	46	55	48	0,9	1,7	nein	nein
IO 952, Hagemannsweg 2a-2d	SW	2.OG	WA	251,44	6,01	59	49	56	48	57	49	0,5	1,3	nein	nein
IO 952, Hagemannsweg 2a-2d	SO	EG	WA	254,54	0,79	59	49	53	46	55	49	1,6	3,0	ja	nein
IO 952, Hagemannsweg 2a-2d	SO	1.OG	WA	254,54	3,39	59	49	55	47	56	49	1,3	2,6	ja	nein
IO 952, Hagemannsweg 2a-2d	SO	2.OG	WA	254,54	5,99	59	49	56	48	57	50	0,9	2,0	nein	nein
IO 952, Hagemannsweg 2a-2d	NO	EG	WA	261,06	0,77	59	49	48	41	51	45	2,4	4,4	ja	nein
IO 952, Hagemannsweg 2a-2d	NW	EG	WA	260,51	0,78	59	49	50	42	51	44	0,9	1,8	nein	nein
IO 952, Hagemannsweg 2a-2d	NO	1.OG	WA	261,06	3,37	59	49	49	41	51	46	2,4	4,2	ja	nein
IO 952, Hagemannsweg 2a-2d	NW	1.OG	WA	260,51	3,38	59	49	51	43	52	45	0,9	1,9	nein	nein
IO 952, Hagemannsweg 2a-2d	NW	2.OG	WA	260,51	5,98	59	49	49	41	50	42	0,6	1,2	nein	nein
IO 952, Hagemannsweg 2a-2d	NO	2.OG	WA	261,06	5,97	59	49	50	43	52	46	2,0	3,7	ja	nein
IO 952, Hagemannsweg 2a-2d, Blk		1.OG	WA	253,58	3,41	59	-	56	-	57	-	1,0	0,0	nein	nein
IO 952, Hagemannsweg 2a-2d, AWB			WA	249,05	0,42	59	-	53	-	55	-	1,5	0,0	ja	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel - Bereich Landwehr**

Unterlage 17.1.2
Tabelle 2

Punktname 1	HFront 2	SW 3	Nutz 4	SA m 5	H I-A m 6	IGW		Prog. oA		Prog. mA		Diff. oA / mA		wes. And. 15	Anpruch passiv 16
						Tag in dB(A) 7	Nacht 8	Tag in dB(A) 9	Nacht 10	Tag in dB(A) 11	Nacht 12	S11-9 in dB(A) 13	S12-10 in dB(A) 14		
IO 953, Hagemannsweg 4	SW	EG	WA	270,59	0,75	59	49	53	45	54	47	0,8	1,6	nein	nein
IO 953, Hagemannsweg 4	SW	1.OG	WA	270,59	3,55	59	49	54	46	55	48	0,6	1,4	nein	nein
IO 953, Hagemannsweg 4	SO	EG	WA	273,25	0,74	59	49	50	42	51	44	1,1	2,2	ja	nein
IO 953, Hagemannsweg 4	SO	1.OG	WA	273,25	3,54	59	49	52	45	53	47	1,2	2,5	ja	nein
IO 953, Hagemannsweg 4	NO	EG	WA	280,13	0,71	59	49	48	40	50	44	2,1	3,9	ja	nein
IO 953, Hagemannsweg 4	NO	1.OG	WA	280,13	3,51	59	49	49	42	51	45	1,9	3,5	ja	nein
IO 953, Hagemannsweg 4	NW	EG	WA	276,32	0,73	59	49	51	43	51	44	0,4	1,1	nein	nein
IO 953, Hagemannsweg 4	NW	1.OG	WA	276,32	3,53	59	49	52	44	53	45	0,4	1,1	nein	nein
IO 953, Hagemannsweg 4, AWB			WA	269,79	0,35	59	-	52	-	53	-	0,7	0,0	nein	nein
IO 954, Hagemannsweg 1	SW	EG	WA	237,79	1,56	59	49	66	58	66	58	0,0	0,0	nein	nein
IO 954, Hagemannsweg 1	SW	1.OG	WA	237,79	4,36	59	49	67	59	67	59	0,0	0,0	nein	nein
IO 954, Hagemannsweg 1	SO	EG	WA	235,40	1,58	59	49	63	55	63	55	0,1	0,3	nein	nein
IO 954, Hagemannsweg 1	SO	1.OG	WA	235,40	4,38	59	49	64	56	64	56	0,1	0,3	nein	nein
IO 955, Hagemannsweg 3	SW	EG	WA	276,28	0,64	59	49	53	45	54	46	0,3	0,7	nein	nein
IO 955, Hagemannsweg 3	SW	1.OG	WA	276,28	3,44	59	49	55	47	55	48	0,2	0,7	nein	nein
IO 955, Hagemannsweg 3	SO	EG	WA	289,51	0,59	59	49	50	43	52	45	1,3	2,6	ja	nein
IO 955, Hagemannsweg 3	SO	1.OG	WA	289,51	3,39	59	49	52	45	54	47	1,4	2,7	ja	nein
IO 956, Hagemannsweg 4a	SW	EG	WA	285,51	0,69	59	49	50	42	52	46	1,7	3,3	ja	nein
IO 956, Hagemannsweg 4a	SW	1.OG	WA	285,51	3,49	59	49	52	44	53	47	1,3	2,7	ja	nein
IO 956, Hagemannsweg 4a	SO	EG	WA	286,14	0,68	59	49	52	44	54	48	2,0	3,6	ja	nein
IO 956, Hagemannsweg 4a	SO	1.OG	WA	286,14	3,48	59	49	52	45	54	48	1,8	3,3	ja	nein
IO 956, Hagemannsweg 4a	NO	EG	WA	296,39	0,64	59	49	46	39	48	43	2,4	4,3	ja	nein
IO 956, Hagemannsweg 4a	NO	1.OG	WA	296,39	3,44	59	49	47	40	49	43	2,0	3,8	ja	nein
IO 956, Hagemannsweg 4a	NW	EG	WA	289,91	0,67	59	49	46	38	47	41	1,3	2,6	ja	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel - Bereich Landwehr**

Unterlage 17.1.2
Tabelle 2

Punktname 1	HFront 2	SW 3	Nutz 4	SA m 5	H I-A m 6	IGW Tag Nacht in dB(A) 7 8		Prog. oA Tag Nacht in dB(A) 9 10		Prog. mA Tag Nacht in dB(A) 11 12		Diff. oA / mA S11-9 S12-10 in dB(A) 13 14		wes. And. 15	Anpruch passiv 16
IO 956, Hagemannsweg 4a	NW	1.OG	WA	289,91	3,47	59	49	48	40	49	42	1,0	2,1	ja	nein
IO 956, Hagemannsweg 4a, AWB			WA	286,78	0,27	59	-	54	-	55	-	1,6	0,0	ja	nein
IO 957, Hagemannsweg 5	SW	EG	WA	300,70	0,56	59	49	51	43	51	44	0,5	1,3	nein	nein
IO 957, Hagemannsweg 5	SW	1.OG	WA	300,70	3,36	59	49	53	45	53	46	0,6	1,3	nein	nein
IO 957, Hagemannsweg 5	SO	EG	WA	305,11	0,64	59	49	51	43	52	46	1,1	2,2	ja	nein
IO 957, Hagemannsweg 5	SO	1.OG	WA	305,11	3,44	59	49	53	46	55	48	1,2	2,3	ja	nein
IO 958, Hagemannsweg 6	W	EG	WA	306,42	0,61	59	49	51	43	52	45	1,2	2,3	ja	nein
IO 958, Hagemannsweg 6	W	1.OG	WA	306,42	3,41	59	49	52	44	53	46	0,9	2,0	nein	nein
IO 958, Hagemannsweg 6	SO	EG	WA	307,23	0,60	59	49	52	45	54	48	1,7	3,3	ja	nein
IO 958, Hagemannsweg 6	SO	1.OG	WA	307,23	3,40	59	49	53	45	54	48	1,6	3,1	ja	nein

Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel - Bereich Industriegebiet Lüneburg Hafen

Unterlage 17.1.2
Tabelle 2

Punktname	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prog. oA		Prog. mA		Diff. oA / mA		wes. And.	Anpruch passiv
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S11-9	S12-10		
1	2	3	4	m	m	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
IO 970, Otto-Brenner-Str. 10 (Gewerbe)	S	EG	GE	483,48	-11,73	69	-	61	-	51	-	-9,9	0,0	nein	nein
IO 971, Otto-Brenner-Str. 15	S	EG	GE	723,93	-11,99	69	59	62	55	53	48	-9,1	-6,9	nein	nein
IO 971, Otto-Brenner-Str. 15	S	1.OG	GE	723,93	-9,19	69	59	63	55	54	48	-9,2	-7,1	nein	nein
IO 971, Otto-Brenner-Str. 15	W	EG	GE	721,45	-11,98	69	59	62	54	53	48	-8,9	-6,6	nein	nein
IO 971, Otto-Brenner-Str. 15	W	1.OG	GE	721,45	-9,18	69	59	62	55	53	48	-9,1	-6,8	nein	nein
IO 971, Otto-Brenner-Str. 15, AWB			GE	707,85	-12,05	69	-	64	-	55	-	-9,5	0,0	nein	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel - Bereich Stadtkoppel**

Unterlage 17.1.2
Tabelle 2

Punktname 1	HFront 2	SW 3	Nutz 4	SA m 5	H I-A m 6	IGW Tag Nacht in dB(A) 7 8		Prog. oA Tag Nacht in dB(A) 9 10		Prog. mA Tag Nacht in dB(A) 11 12		Diff. oA / mA S11-9 S12-10 in dB(A) 13 14		wes. And. 15	Anpruch passiv 16
IO 785, Stadtkoppel 9 (Gewerbe)	NO	EG	MI	88,01	7,19	64	-	51	-	52	-	0,1	0,0	ja	nein
IO 785, Stadtkoppel 9 (Gewerbe)	NW	EG	MI	92,13	6,75	64	-	51	-	50	-	-0,6	0,0	nein	nein
IO 786, Stadtkoppel 9 (Gewerbe)	NO	EG	MI	86,81	7,23	64	-	51	-	52	-	0,5	0,0	ja	nein
IO 786, Stadtkoppel 9 (Gewerbe)	NO	1.OG	MI	86,81	9,95	64	-	53	-	54	-	0,6	0,0	ja	nein
IO 786, Stadtkoppel 9 (Gewerbe)	SO	EG	MI	90,27	6,93	64	-	49	-	49	-	0,6	0,0	ja	nein
IO 786, Stadtkoppel 9 (Gewerbe)	SO	1.OG	MI	90,27	9,65	64	-	53	-	53	-	0,2	0,0	ja	nein
IO 787, Stadtkoppel 11 (Gewerbe)	NO	EG	MI	86,94	7,36	64	-	52	-	53	-	0,9	0,0	ja	nein
IO 787, Stadtkoppel 11 (Gewerbe)	NO	1.OG	MI	86,94	10,49	64	-	53	-	54	-	0,7	0,0	ja	nein
IO 787, Stadtkoppel 11 (Gewerbe)	NW	EG	MI	93,57	6,70	64	-	49	-	48	-	-0,3	0,0	ja	nein
IO 787, Stadtkoppel 11 (Gewerbe)	SO	EG	MI	89,67	7,50	64	-	52	-	53	-	1,3	0,0	ja	nein
IO 787, Stadtkoppel 11 (Gewerbe)	SO	1.OG	MI	89,67	10,63	64	-	53	-	54	-	0,8	0,0	ja	nein
IO 797, Stadtkoppel 14 (Gewerbe)	N	EG	MI	150,81	3,30	64	-	48	-	48	-	-0,5	0,0	ja	nein
IO 797, Stadtkoppel 14 (Gewerbe)	N	1.OG	MI	150,81	6,10	64	-	49	-	49	-	-0,5	0,0	ja	nein
IO 797, Stadtkoppel 14 (Gewerbe)	O	EG	MI	152,46	3,07	64	-	48	-	48	-	-0,3	0,0	ja	nein
IO 797, Stadtkoppel 14 (Gewerbe)	O	1.OG	MI	152,46	5,87	64	-	50	-	50	-	0,5	0,0	ja	nein
IO 798, Stadtkoppel 13 (Gewerbe)	NO	EG	MI	134,86	2,94	64	-	49	-	49	-	-0,1	0,0	ja	nein
IO 798, Stadtkoppel 13 (Gewerbe)	NO	1.OG	MI	134,86	5,74	64	-	51	-	52	-	0,6	0,0	ja	nein
IO 799, Stadtkoppel 15 (Gewerbe)	NO	EG	MI	176,20	1,73	64	-	48	-	47	-	-0,6	0,0	nein	nein
IO 799, Stadtkoppel 15 (Gewerbe)	NO	1.OG	MI	176,20	4,53	64	-	49	-	49	-	-0,4	0,0	ja	nein
IO 799, Stadtkoppel 15 (Gewerbe)	NO	2.OG	MI	176,20	7,33	64	-	50	-	50	-	-0,3	0,0	ja	nein
IO 799, Stadtkoppel 15 (Gewerbe)	SO	EG	MI	178,98	1,83	64	-	49	-	50	-	0,7	0,0	ja	nein
IO 799, Stadtkoppel 15 (Gewerbe)	SO	1.OG	MI	178,98	4,63	64	-	50	-	51	-	0,7	0,0	ja	nein
IO 799, Stadtkoppel 15 (Gewerbe)	SO	2.OG	MI	178,98	7,43	64	-	51	-	51	-	0,6	0,0	ja	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel - Bereich Stadtkoppel**

Unterlage 17.1.2
Tabelle 2

Punktname 1	HFront 2	SW 3	Nutz 4	SA m 5	H I-A m 6	IGW		Prog. oA		Prog. mA		Diff. oA / mA		wes. And. 15	Anpruch passiv 16
						Tag in dB(A) 7	Nacht 8	Tag in dB(A) 9	Nacht 10	Tag in dB(A) 11	Nacht 12	S11-9 in dB(A) 13	S12-10 14		
IO 800, Stadtkoppel 25, Schule	NO	EG	SOS	82,35	6,10	57	-	53	-	54	-	1,5	0,0	ja	nein
IO 800, Stadtkoppel 25, Schule	NO	1.OG	SOS	82,35	9,60	57	-	55	-	56	-	1,3	0,0	ja	nein
IO 800, Stadtkoppel 25, Schule	SO	EG	SOS	85,53	5,64	57	-	50	-	52	-	2,1	0,0	ja	nein
IO 800, Stadtkoppel 25, Schule	SO	1.OG	SOS	85,53	9,37	57	-	53	-	55	-	1,4	0,0	ja	nein
IO 801, Stadtkoppel 31/33 (Gewerbe)	NO	EG	MI	76,74	4,65	64	-	53	-	54	-	1,8	0,0	ja	nein
IO 801, Stadtkoppel 31/33 (Gewerbe)	NO	1.OG	MI	76,74	7,43	64	-	54	-	56	-	2,0	0,0	ja	nein
IO 801, Stadtkoppel 31/33 (Gewerbe)	NO	2.OG	MI	76,74	10,21	64	-	57	-	58	-	1,4	0,0	ja	nein
IO 801, Stadtkoppel 31/33 (Gewerbe)	SO	EG	MI	81,10	4,27	64	-	52	-	52	-	-0,3	0,0	ja	nein
IO 801, Stadtkoppel 31/33 (Gewerbe)	SO	1.OG	MI	81,10	7,05	64	-	54	-	54	-	0,5	0,0	ja	nein
IO 801, Stadtkoppel 31/33 (Gewerbe)	SO	2.OG	MI	81,10	9,83	64	-	56	-	57	-	0,5	0,0	ja	nein
IO 803, Stadtkoppel 19/21 (Gewerbe)	NO	EG	MI	192,56	0,81	64	-	47	-	47	-	0,6	0,0	ja	nein
IO 803, Stadtkoppel 19/21 (Gewerbe)	NO	1.OG	MI	192,56	3,61	64	-	48	-	49	-	0,7	0,0	ja	nein
IO 804, Stadtkoppel 25a (Gewerbe)	NO	EG	MI	132,62	3,27	64	-	50	-	51	-	1,1	0,0	ja	nein
IO 804, Stadtkoppel 25a (Gewerbe)	NO	1.OG	MI	132,62	6,07	64	-	51	-	52	-	1,2	0,0	ja	nein
IO 804, Stadtkoppel 25a (Gewerbe)	SO	EG	MI	136,32	2,68	64	-	50	-	50	-	0,0	0,0	ja	nein
IO 804, Stadtkoppel 25a (Gewerbe)	SO	1.OG	MI	136,32	5,48	64	-	51	-	51	-	0,4	0,0	ja	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel - Bereich Stadtkoppel**

Unterlage 17.1.2
Tabelle 2

Nummer	Spalte	Beschreibung
1	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
2	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
3	SW	Stockwerk
4	Nutz	Gebietsnutzung
5	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
6	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
7-8	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
9-10	Prog. oA	Beurteilungspegel Prognose ohne Ausbau tags/nachts
11-12	Prog. mA	Beurteilungspegel Prognose mit Ausbau tags/nachts
13-14	Diff. oA / mA	Differenz Prognose ohne/mit Ausbau tags/nachts
15	wes.	Wesentliche Änderung: ja/nein
16	Anpruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz tags/nachts bzw. Entschädigung Außenwohnbereich