

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel - Bereich Goseburg**

Unterlage 17.1.2
Tabelle 1

Punktname 1	Station km 2	HFront 3	SW 4	Nutz 5	SA m 6	H I-A m 7	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv 18
							Tag in dB(A) 8	Nacht 9	Tag in dB(A) 10	Nacht 11	Tag in dB(A) 12	Nacht 13	Tag in dB(A) 14	Nacht 15	S13-11 in dB(A) 16	S14-12 in dB(A) 17	
IO 1, Bei der Pferdehütte 5 (Gewerbe)	1+747	N	EG	GE	63,08	2,11	69	-	67	-	67	-	-	-	0,0	0,0	nein
IO 1, Bei der Pferdehütte 5 (Gewerbe)	1+759	O	EG	GE	62,08	2,22	69	-	67	-	67	-	-	-	-0,4	0,0	nein
IO 2, Bei der Pferdehütte 5 (Gewerbe)	1+782	O	EG	GE	88,40	2,44	69	-	66	-	65	-	-	-	-1,0	0,0	nein
IO 2, Bei der Pferdehütte 5 (Gewerbe)	1+782	O	1.OG	GE	88,40	5,24	69	-	66	-	65	-	-	-	-0,8	0,0	nein
IO 3, Bei der Pferdehütte 5 (Gewerbe)	1+804	O	EG	GE	112,28	2,65	69	-	64	-	63	-	-	-	-1,5	0,0	nein
IO 4, Bei der Pferdehütte 1 (Gewerbe)	1+819	N	EG	GE	143,38	2,96	69	-	62	-	60	-	-	-	-1,9	0,0	nein
IO 4, Bei der Pferdehütte 1 (Gewerbe)	1+828	O	EG	GE	149,31	3,05	69	-	61	-	59	-	-	-	-2,1	0,0	nein
IO 5, Bei der Pferdehütte 7a (Gewerbe)	1+885	W	EG	GE	92,70	3,30	69	-	62	-	61	-	-	-	-0,3	0,0	nein
IO 6, Bei der Pferdehütte 9	1+918	N	EG	GE	87,97	3,17	69	59	64	59	60	55	-	-	-4,1	-4,1	nein
IO 6, Bei der Pferdehütte 9	1+918	N	1.OG	GE	87,97	6,04	69	59	66	61	62	57	-	-	-3,9	-4,0	nein
IO 6, Bei der Pferdehütte 9	1+925	O	EG	GE	89,65	3,25	69	59	63	58	59	53	-	-	-4,5	-4,5	nein
IO 6, Bei der Pferdehütte 9	1+925	O	1.OG	GE	89,65	6,12	69	59	65	60	61	55	-	-	-4,5	-4,5	nein
IO 6, Bei der Pferdehütte 9	1+913	W	EG	GE	95,89	3,11	69	59	61	56	59	54	-	-	-2,5	-2,4	nein
IO 6, Bei der Pferdehütte 9	1+913	W	1.OG	GE	95,89	5,98	69	59	63	58	61	56	-	-	-2,0	-2,1	nein
IO 6, Bei der Pferdehütte 9, AWB	1+910			GE	74,08	2,81	69	-	67	-	63	-	-	-	-4,6	0,0	nein
IO 7, Bei der Pferdehütte 9a	1+943	N	EG	GE	55,29	4,00	69	59	68	63	62	57	-	-	-5,7	-5,6	nein
IO 7, Bei der Pferdehütte 9a	1+948	O	EG	GE	55,14	4,05	69	59	67	61	59	54	-	-	-7,4	-7,4	nein
IO 7, Bei der Pferdehütte 9a	1+941	W	EG	GE	61,71	3,97	69	59	64	59	62	56	-	-	-2,5	-2,6	nein
IO 7, Bei der Pferdehütte 9a, AWB	1+936			GE	46,94	2,94	69	-	70	-	64	-	-	-	-6,2	0,0	nein
IO 8, Bei der Pferdehütte 11	1+955	N	EG	GE	43,31	3,22	69	59	69	63	63	57	-	-	-6,0	-6,1	nein
IO 8, Bei der Pferdehütte 11	1+959	O	EG	GE	43,58	3,26	69	59	68	63	60	55	-	-	-7,9	-7,8	nein
IO 8, Bei der Pferdehütte 11	1+953	W	EG	GE	46,79	3,20	69	59	65	60	61	56	-	-	-3,5	-3,5	nein
IO 8, Bei der Pferdehütte 11, AWB	1+951			GE	33,95	2,97	69	-	72	-	65	-	-	-	-7,0	0,0	nein
IO 9, Bei der Pferdehütte 13	1+973	N	EG	GE	42,19	4,03	69	59	69	64	63	58	-	-	-6,2	-6,1	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel - Bereich Goseburg**

Unterlage 17.1.2
Tabelle 1

Punktname 1	Station km 2	HFront 3	SW 4	Nutz 5	SA m 6	H I-A m 7	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv 18
							Tag in dB(A) 8	Nacht 9	Tag in dB(A) 10	Nacht 11	Tag in dB(A) 12	Nacht 13	Tag in dB(A) 14	Nacht 15	S13-11 in dB(A) 16	S14-12 17	
IO 9, Bei der Pferdehütte 13	1+973	N	1.OG	GE	42,19	6,66	69	59	71	66	66	61	-	1,2	-4,9	-4,9	N
IO 9, Bei der Pferdehütte 13	1+977	O	EG	GE	41,44	4,07	69	59	67	62	60	54	-	-	-7,8	-7,8	nein
IO 9, Bei der Pferdehütte 13	1+977	O	1.OG	GE	41,44	6,70	69	59	69	64	63	58	-	-	-5,5	-5,6	nein
IO 9, Bei der Pferdehütte 13	1+971	W	EG	GE	48,32	4,00	69	59	65	60	60	55	-	-	-4,7	-4,8	nein
IO 9, Bei der Pferdehütte 13	1+971	W	1.OG	GE	48,32	6,63	69	59	66	61	63	58	-	-	-3,2	-3,1	nein
IO 9, Bei der Pferdehütte 13, AWB	1+959			GE	34,01	3,06	69	-	72	-	65	-	-	-	-7,2	0,0	nein
IO 10, Bei der Pferdehütte 15	1+989	N	EG	GE	23,47	3,86	69	59	74	68	65	60	-	0,8	-8,1	-8,2	N
IO 10, Bei der Pferdehütte 15	1+989	N	1.OG	GE	23,47	6,78	69	59	75	69	71	66	1,9	6,7	-3,3	-3,3	T/N
IO 10, Bei der Pferdehütte 15	1+994	O	EG	GE	24,65	3,92	69	59	73	68	65	60	-	0,6	-7,8	-7,8	N
IO 10, Bei der Pferdehütte 15	1+994	O	1.OG	GE	24,65	6,84	69	59	74	69	71	66	1,3	6,2	-3,5	-3,4	T/N
IO 10, Bei der Pferdehütte 15	1+984	W	EG	GE	35,88	3,80	69	59	67	62	63	58	-	-	-4,2	-4,2	nein
IO 10, Bei der Pferdehütte 15	1+984	W	1.OG	GE	35,88	6,72	69	59	68	63	65	60	-	0,5	-2,5	-2,6	N
IO 10, Bei der Pferdehütte 15	1+997	S	EG	GE	32,22	3,95	69	59	66	61	63	57	-	-	-3,1	-3,2	nein
IO 10, Bei der Pferdehütte 15	1+997	S	1.OG	GE	32,22	6,87	69	59	67	61	64	59	-	-	-2,4	-2,4	nein
IO 10, Bei der Pferdehütte 15, AWB	1+977			GE	22,83	3,00	69	-	74	-	67	-	-	-	-7,9	0,0	nein
IO 11, Boecklerstr. 26	1+932	N	EG	GE	115,34	3,70	69	59	61	56	59	54	-	-	-2,6	-2,6	nein
IO 11, Boecklerstr. 26	1+932	N	1.OG	GE	115,34	6,50	69	59	63	58	61	56	-	-	-2,0	-2,1	nein
IO 11, Boecklerstr. 26	1+937	O	EG	GE	116,39	3,75	69	59	61	56	58	52	-	-	-3,2	-3,2	nein
IO 11, Boecklerstr. 26	1+937	O	1.OG	GE	116,39	6,55	69	59	62	57	60	54	-	-	-2,8	-2,8	nein
IO 12, Bei der Pferdehütte 21	1+958	N	EG	GE	91,82	3,48	69	59	64	59	61	55	-	-	-3,1	-3,1	nein
IO 12, Bei der Pferdehütte 21	1+958	N	1.OG	GE	91,82	6,28	69	59	65	60	62	57	-	-	-2,6	-2,7	nein
IO 12, Bei der Pferdehütte 21	1+962	O	EG	GE	92,50	3,52	69	59	61	56	58	53	-	-	-2,6	-2,7	nein
IO 12, Bei der Pferdehütte 21	1+962	O	1.OG	GE	92,50	6,32	69	59	63	58	61	55	-	-	-2,2	-2,2	nein
IO 12, Bei der Pferdehütte 21, AWB	1+958			GE	107,33	3,76	69	-	63	-	61	-	-	-	-1,8	0,0	nein
IO 13, Bei der Pferdehütte 22 (Gewerbe)	2+000	N	EG	GE	99,49	4,27	69	-	60	-	58	-	-	-	-1,1	0,0	nein
IO 13, Bei der Pferdehütte 22 (Gewerbe)	2+000	N	1.OG	GE	99,49	7,07	69	-	62	-	61	-	-	-	-1,5	0,0	nein
IO 14, Bei der Pferdehütte 18	2+036	N	EG	GE	130,60	4,36	69	59	58	53	58	52	-	-	-0,7	-0,7	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel - Bereich Goseburg**

Unterlage 17.1.2
Tabelle 1

Punktname 1	Station 2	HFront 3	SW 4	Nutz 5	SA 6	H I-A 7	IGW Tag Nacht in dB(A) 8 9		Prognose oL Tag Nacht in dB(A) 10 11		Prognose mL Tag Nacht in dB(A) 12 13		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A) 14 15		Diff. PmL/PoL S13-11 S14-12 in dB(A) 16 17		Anpruch passiv 18
	km				m	m											
IO 14, Bei der Pferdehütte 18	2+036	N	1.OG	GE	130,60	7,16	69	59	61	56	60	55	-	-	-1,0	-1,0	nein
IO 14, Bei der Pferdehütte 18	2+040	O	EG	GE	131,44	4,40	69	59	60	54	59	54	-	-	-0,4	-0,4	nein
IO 14, Bei der Pferdehütte 18	2+040	O	1.OG	GE	131,44	7,20	69	59	61	56	61	55	-	-	-0,8	-0,8	nein
IO 14, Bei der Pferdehütte 18, Blk.	2+029		1.OG	GE	133,74	7,54	69	-	63	-	62	-	-	-	-1,0	0,0	nein
IO 15, Bei der Pferdehütte 16a	2+065	N	EG	GE	128,10	4,65	69	59	61	55	60	55	-	-	-0,3	-0,3	nein
IO 15, Bei der Pferdehütte 16a	2+065	N	1.OG	GE	128,10	7,45	69	59	62	57	61	56	-	-	-0,8	-0,9	nein
IO 16, Bei der Pferdehütte 24 (Gewerbe)	2+067	N	EG	GE	43,32	4,10	69	-	70	-	66	-	-	-	-4,2	0,0	nein
IO 16, Bei der Pferdehütte 24 (Gewerbe)	2+067	N	1.OG	GE	43,32	7,24	69	-	71	-	68	-	-	-	-3,4	0,0	nein
IO 16, Bei der Pferdehütte 24 (Gewerbe)	2+077	O	EG	GE	46,91	4,19	69	-	69	-	68	-	-	-	-1,7	0,0	nein
IO 16, Bei der Pferdehütte 24 (Gewerbe)	2+077	O	1.OG	GE	46,91	7,33	69	-	70	-	69	-	-	-	-1,6	0,0	nein
IO 17, Bei der Pferdehütte 16 (Gewerbe)	2+099	O	EG	GE	132,59	4,16	69	-	63	-	63	-	-	-	-0,3	0,0	nein
IO 17, Bei der Pferdehütte 16 (Gewerbe)	2+099	O	1.OG	GE	132,59	6,96	69	-	63	-	63	-	-	-	-0,2	0,0	nein
IO 18, Bessemerstr. 11 (Gewerbe)	2+189	N	EG	GE	102,39	3,33	69	-	66	-	65	-	-	-	-0,3	0,0	nein
IO 18, Bessemerstr. 11 (Gewerbe)	2+189	N	1.OG	GE	102,39	6,13	69	-	66	-	66	-	-	-	-0,3	0,0	nein
IO 18, Bessemerstr. 11 (Gewerbe)	2+204	O	EG	GE	107,73	3,37	69	-	65	-	65	-	-	-	-0,1	0,0	nein
IO 18, Bessemerstr. 11 (Gewerbe)	2+204	O	1.OG	GE	107,73	6,17	69	-	66	-	66	-	-	-	0,0	0,0	nein
IO 19, Borsigstr. 18 (Gewerbe)	2+248	N	EG	GE	57,43	1,76	69	-	69	-	69	-	-	-	0,0	0,0	nein
IO 19, Borsigstr. 18 (Gewerbe)	2+257	O	EG	GE	56,55	1,76	69	-	69	-	69	-	-	-	0,0	0,0	nein
IO 20, Borsigstr. 18 (Gewerbe)	2+271	O	EG	GE	70,20	1,75	69	-	68	-	68	-	-	-	0,0	0,0	nein
IO 20, Borsigstr. 18 (Gewerbe)	2+271	O	1.OG	GE	70,20	4,55	69	-	69	-	69	-	-	-	0,0	0,0	nein
IO 21, Borsigstr. 6 (Gewerbe)	2+355	W	EG	GE	50,48	0,25	69	-	61	-	61	-	-	-	0,0	0,0	nein
IO 21, Borsigstr. 6 (Gewerbe)	2+355	W	1.OG	GE	50,48	3,05	69	-	64	-	64	-	-	-	0,0	0,0	nein
IO 21, Borsigstr. 6 (Gewerbe)	2+369	O	EG	GE	49,16	0,16	69	-	65	-	65	-	-	-	0,0	0,0	nein
IO 21, Borsigstr. 6 (Gewerbe)	2+369	O	1.OG	GE	49,16	2,96	69	-	66	-	66	-	-	-	0,0	0,0	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel - Bereich Goseburg**

Unterlage 17.1.2
Tabelle 1

Punktname 1	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv
	km 2						3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
IO 22, In der Marsch 18 (Gewerbe)	2+386	O	EG	GE	96,64	0,32	69	-	61	-	61	-	-	-	0,0	0,0	nein
IO 23, In der Marsch 16 (Gewerbe)	2+472	O	EG	GE	43,51	0,20	69	-	71	-	71	-	1,1	-	0,0	0,0	T
IO 23, In der Marsch 16 (Gewerbe)	2+466	S	EG	GE	61,14	0,27	69	-	63	-	63	-	-	-	-0,1	0,0	nein
IO 24, In der Marsch 14	2+497	N	1.OG	GE	48,00	2,35	69	59	72	66	72	66	2,2	6,9	0,0	0,0	T/N
IO 24, In der Marsch 14	2+490	W	EG	GE	52,90	-0,32	69	59	66	61	66	61	-	1,6	0,0	0,0	N
IO 24, In der Marsch 14	2+490	W	1.OG	GE	52,90	2,44	69	59	67	62	67	62	-	2,3	-0,1	0,0	N
IO 24, In der Marsch 14	2+502	O	EG	GE	50,51	-0,47	69	59	69	63	69	63	-	3,8	0,0	0,0	N
IO 24, In der Marsch 14	2+502	O	1.OG	GE	50,51	2,29	69	59	70	65	70	65	0,7	5,4	0,0	0,0	T/N
IO 24, In der Marsch 14	2+500	S	EG	GE	57,93	-0,45	69	59	61	56	61	56	-	-	-0,1	-0,1	nein
IO 24, In der Marsch 14	2+500	S	1.OG	GE	57,93	2,31	69	59	63	58	63	58	-	-	-0,2	-0,2	nein
IO 24, In der Marsch 14, Blk.	2+494		1.OG	GE	58,72	2,42	69	-	63	-	63	-	-	-	-0,1	0,0	nein
IO 25, In der Marsch 12 (Gewerbe)	2+517	NW	EG	GE	56,09	-0,84	69	-	68	-	68	-	-	-	0,0	0,0	nein
IO 25, In der Marsch 12 (Gewerbe)	2+517	NW	1.OG	GE	56,09	1,92	69	-	69	-	69	-	-	-	-0,1	0,0	nein
IO 25, In der Marsch 12 (Gewerbe)	2+528	SO	EG	GE	59,95	-0,97	69	-	58	-	58	-	-	-	-0,6	0,0	nein
IO 25, In der Marsch 12 (Gewerbe)	2+528	SO	1.OG	GE	59,95	1,79	69	-	60	-	60	-	-	-	-0,4	0,0	nein
IO 26, In der Marsch 12a (Gewerbe)	2+575	NO	EG	GE	36,38	-1,80	69	-	71	-	71	-	1,4	-	-0,1	0,0	T
IO 26, In der Marsch 12a (Gewerbe)	2+575	NO	1.OG	GE	36,38	1,18	69	-	73	-	73	-	4,0	-	0,0	0,0	T
IO 26, In der Marsch 12a (Gewerbe)	2+578	SO	EG	GE	42,88	-1,85	69	-	68	-	68	-	-	-	-0,1	0,0	nein
IO 26, In der Marsch 12a (Gewerbe)	2+578	SO	1.OG	GE	42,88	1,13	69	-	69	-	69	-	-	-	0,0	0,0	nein
IO 27, In der Marsch 17 (Gewerbe)	2+483	N	EG	GE	89,12	-0,85	69	-	64	-	64	-	-	-	0,0	0,0	nein
IO 28, In der Marsch 15 (Gewerbe)	2+540	NO	EG	GE	110,02	-1,59	69	-	63	-	63	-	-	-	-0,1	0,0	nein
IO 28, In der Marsch 15 (Gewerbe)	2+540	NO	1.OG	GE	110,02	1,21	69	-	64	-	64	-	-	-	-0,1	0,0	nein
IO 29, In der Marsch 8b (Gewerbe)	2+596	NO	EG	GE	77,85	-0,80	69	-	68	-	67	-	-	-	-0,1	0,0	nein
IO 29, In der Marsch 8b (Gewerbe)	2+596	NO	1.OG	GE	77,85	2,28	69	-	68	-	68	-	-	-	-0,1	0,0	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel - Bereich Goseburg**

Unterlage 17.1.2
Tabelle 1

Punktname 1	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv
	km 2						Tag 8	Nacht 9	Tag 10	Nacht 11	Tag 12	Nacht 13	Tag 14	Nacht 15	S13-11 16	S14-12 17	
IO 30, In der Marsch 8a (Gewerbe)	2+625	NO	EG	GE	90,53	-2,80	69	-	67	-	66	-	-	-	-0,2	0,0	nein
IO 31, In der Marsch 8 (Gewerbe)	2+729	NO	EG	GE	176,05	-3,31	69	-	62	-	62	-	-	-	-0,3	0,0	nein
IO 31, In der Marsch 8 (Gewerbe)	2+719	NW	EG	GE	172,25	-3,24	69	-	63	-	63	-	-	-	-0,1	0,0	nein
IO 32, Christian-Herbst-Str.15 (Gewerbe)	3+034	NW	EG	GE	163,10	-2,29	69	-	63	-	61	-	-	-	-1,6	0,0	nein
IO 32, Christian-Herbst-Str.15 (Gewerbe)	3+034	NW	1.OG	GE	163,10	0,51	69	-	63	-	62	-	-	-	-1,7	0,0	nein
IO 32, Christian-Herbst-Str.15 (Gewerbe)	3+070	NO	EG	GE	156,56	-1,92	69	-	64	-	62	-	-	-	-2,5	0,0	nein
IO 32, Christian-Herbst-Str.15 (Gewerbe)	3+070	NO	1.OG	GE	156,56	0,88	69	-	65	-	62	-	-	-	-2,5	0,0	nein
IO 33, Christian-Herbst-Str. 5 (Gewerbe)	3+035	NO	EG	GE	309,75	-1,34	69	-	61	-	59	-	-	-	-2,0	0,0	nein
IO 34, Christian-Herbst-Str. 3	3+013	NO	EG	GE	363,24	-1,49	69	59	58	53	55	50	-	-	-2,6	-2,7	nein
IO 34, Christian-Herbst-Str. 3	3+013	NO	1.OG	GE	363,24	1,31	69	59	59	53	56	51	-	-	-2,6	-2,5	nein
IO 34, Christian-Herbst-Str. 3	3+013	NO	2.OG	GE	363,24	4,11	69	59	59	53	56	51	-	-	-2,3	-2,3	nein
IO 34a, Christian-Herbst-Str. 1	2+997	NO	EG	GE	388,23	-1,63	69	59	56	51	54	48	-	-	-2,1	-2,2	nein
IO 34a, Christian-Herbst-Str. 1	2+997	NO	1.OG	GE	388,23	1,17	69	59	56	51	54	49	-	-	-2,2	-2,1	nein
IO 34a, Christian-Herbst-Str. 1	2+997	NO	2.OG	GE	388,23	3,97	69	59	58	53	56	51	-	-	-2,0	-2,1	nein
IO 35, Goebelstr. 43 (Gewerbe)	3+249	O	EG	GE	413,56	-0,13	69	-	58	-	55	-	-	-	-2,3	0,0	nein
IO 36, Goebelstr. 7/9	3+112	N	EG	WA	489,21	-0,75	59	49	57	52	55	50	-	0,5	-1,7	-1,7	N
IO 36, Goebelstr. 7/9	3+112	N	1.OG	WA	489,21	2,05	59	49	57	52	56	50	-	0,8	-1,7	-1,7	N
IO 36, Goebelstr. 7/9	3+112	N	2.OG	WA	489,21	4,85	59	49	57	52	56	51	-	1,1	-1,6	-1,7	N
IO 36, Goebelstr. 7/9	3+149	O	EG	WA	487,52	-0,59	59	49	57	52	55	50	-	0,1	-2,4	-2,5	N
IO 36, Goebelstr. 7/9	3+149	O	1.OG	WA	487,52	2,21	59	49	57	52	55	50	-	0,3	-2,4	-2,4	N
IO 36, Goebelstr. 7/9	3+149	O	2.OG	WA	487,52	5,01	59	49	58	53	55	50	-	0,8	-2,4	-2,4	N
IO 36, Goebelstr. 7/9	3+013	W	EG	WA	502,25	-1,68	59	49	50	45	50	44	-	-	-0,5	-0,4	nein
IO 36, Goebelstr. 7/9	3+013	W	1.OG	WA	502,25	1,12	59	49	52	47	52	46	-	-	-0,5	-0,5	nein
IO 36, Goebelstr. 7/9	3+013	W	2.OG	WA	502,25	3,92	59	49	54	48	53	48	-	-	-0,6	-0,5	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel - Bereich Goseburg**

Unterlage 17.1.2
Tabelle 1

Punktname 1	Station km 2	HFront 3	SW 4	Nutz 5	SA m 6	H I-A m 7	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv 18
							Tag in dB(A) 8	Nacht 9	Tag in dB(A) 10	Nacht 11	Tag in dB(A) 12	Nacht 13	Tag in dB(A) 14	Nacht 15	S13-11 in dB(A) 16	S14-12 17	
IO 37, Goseburgstr. 3/5	3+212	O	EG	WA	488,09	-0,33	59	49	56	51	54	49	-	-	-2,1	-2,2	nein
IO 37, Goseburgstr. 3/5	3+212	O	1.OG	WA	488,09	2,47	59	49	56	51	54	49	-	-	-2,1	-2,2	nein
IO 37, Goseburgstr. 3/5	3+212	O	2.OG	WA	488,09	5,27	59	49	57	52	55	49	-	-	-2,1	-2,1	nein
IO 38, Goebelstr. 15/17	2+948	N	EG	WA	515,15	-2,33	59	49	53	48	51	46	-	-	-2,1	-2,1	nein
IO 38, Goebelstr. 15/17	2+948	N	1.OG	WA	515,15	0,27	59	49	55	50	53	48	-	-	-1,7	-1,6	nein
IO 38, Goebelstr. 15/17	2+981	O	EG	WA	511,17	-1,92	59	49	55	50	53	48	-	-	-2,6	-2,6	nein
IO 38, Goebelstr. 15/17	2+981	O	1.OG	WA	511,17	0,68	59	49	56	51	54	49	-	-	-2,3	-2,3	nein
IO 38, Goebelstr. 15/17	2+921	W	EG	WA	523,66	-2,60	59	49	47	42	46	41	-	-	-0,6	-0,6	nein
IO 38, Goebelstr. 15/17	2+921	W	1.OG	WA	523,66	0,00	59	49	51	45	50	45	-	-	-0,5	-0,5	nein
IO 39, Goebelstr. 15/17	3+012	O	EG	WA	517,28	-1,51	59	49	53	48	51	46	-	-	-1,6	-1,6	nein
IO 39, Goebelstr. 15/17	3+012	O	1.OG	WA	517,28	1,09	59	49	54	49	52	47	-	-	-1,7	-1,8	nein
IO 40, Goebelstr. 19	2+860	N	EG	WA	528,79	-2,58	59	49	52	47	50	45	-	-	-1,8	-1,7	nein
IO 40, Goebelstr. 19	2+860	N	1.OG	WA	528,79	0,22	59	49	55	50	54	49	-	-	-1,4	-1,4	nein
IO 40, Goebelstr. 19	2+887	O	EG	WA	537,55	-2,43	59	49	52	47	50	45	-	-	-1,8	-1,9	nein
IO 40, Goebelstr. 19	2+887	O	1.OG	WA	537,55	0,37	59	49	55	50	53	48	-	-	-1,7	-1,7	nein
IO 41, Goebelstr. 25	2+814	N	EG	WA	542,38	-2,54	59	49	53	48	52	46	-	-	-1,3	-1,3	nein
IO 41, Goebelstr. 25	2+814	N	1.OG	WA	542,38	0,16	59	49	55	50	54	49	-	-	-1,3	-1,2	nein
IO 41, Goebelstr. 25	2+820	O	EG	WA	545,48	-2,54	59	49	52	47	50	45	-	-	-1,9	-2,0	nein
IO 41, Goebelstr. 25	2+820	O	1.OG	WA	545,48	0,16	59	49	55	50	53	48	-	-	-1,8	-1,8	nein
IO 42, Goseburgstr.	3+288	O	EG	WA	551,18	-0,28	59	49	55	49	53	47	-	-	-2,1	-2,2	nein
IO 42, Goseburgstr.	3+288	O	1.OG	WA	551,18	2,52	59	49	56	50	53	48	-	-	-2,2	-2,1	nein
IO 42, Goseburgstr.	3+288	O	2.OG	WA	551,18	5,32	59	49	56	51	54	49	-	-	-2,2	-2,2	nein
IO 43, Goseburgstr.	3+273	O	EG	WA	579,69	-0,01	59	49	52	47	50	45	-	-	-2,2	-2,1	nein
IO 43, Goseburgstr.	3+273	O	1.OG	WA	579,69	2,79	59	49	54	49	52	47	-	-	-2,1	-2,2	nein
IO 43, Goseburgstr.	3+273	O	2.OG	WA	579,69	5,59	59	49	55	50	53	48	-	-	-2,2	-2,1	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel - Bereich Goseburg**

Unterlage 17.1.2
Tabelle 1

Punktname 1	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv
	km 2						Tag 8	Nacht 9	Tag 10	Nacht 11	Tag 12	Nacht 13	Tag 14	Nacht 15	S13-11 16	S14-12 17	
IO 44, Goseburgstr.	3+357	O	EG	WA	541,19	-0,10	59	49	55	50	53	47	-	-	-2,3	-2,2	nein
IO 44, Goseburgstr.	3+357	O	1.OG	WA	541,19	2,70	59	49	55	50	53	48	-	-	-2,3	-2,3	nein
IO 44, Goseburgstr.	3+357	O	2.OG	WA	541,19	5,50	59	49	55	50	53	48	-	-	-2,2	-2,3	nein
IO 45, Goseburgstr.	3+374	O	EG	MI	557,94	0,08	64	54	54	49	52	47	-	-	-2,3	-2,3	nein
IO 45, Goseburgstr.	3+374	O	1.OG	MI	557,94	2,88	64	54	55	49	52	47	-	-	-2,3	-2,2	nein
IO 45, Goseburgstr.	3+374	O	2.OG	MI	557,94	5,68	64	54	55	50	53	47	-	-	-2,3	-2,2	nein
IO 46, Goseburgstr.	3+393	O	EG	MI	571,27	0,29	64	54	54	49	52	47	-	-	-2,3	-2,3	nein
IO 46, Goseburgstr.	3+393	O	1.OG	MI	571,27	3,09	64	54	54	49	52	47	-	-	-2,3	-2,3	nein
IO 46, Goseburgstr.	3+393	O	2.OG	MI	571,27	5,89	64	54	55	49	52	47	-	-	-2,3	-2,2	nein
IO 47, Bockelmannstr. 1 (Gewerbe)	3+578	N	EG	MI	322,10	-0,39	64	-	58	-	56	-	-	-	-2,4	0,0	nein
IO 47, Bockelmannstr. 1 (Gewerbe)	3+578	N	1.OG	MI	322,10	2,63	64	-	58	-	56	-	-	-	-2,3	0,0	nein
IO 47, Bockelmannstr. 1 (Gewerbe)	3+578	O	EG	MI	323,62	-0,39	64	-	57	-	55	-	-	-	-2,6	0,0	nein
IO 47, Bockelmannstr. 1 (Gewerbe)	3+578	O	1.OG	MI	323,62	2,63	64	-	58	-	55	-	-	-	-2,6	0,0	nein
IO 48, Bockelmannstr. 5 (Tierheim)	3+666	N	EG	MI	354,72	0,13	64	-	57	-	55	-	-	-	-2,5	0,0	nein
IO 48, Bockelmannstr. 5 (Tierheim)	3+670	O	EG	MI	359,36	0,14	64	-	55	-	53	-	-	-	-2,5	0,0	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel - Bereich Industriegebiet Lüner Heide**

Unterlage 17.1.2
Tabelle 1

Punktname 1	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv
	km 2						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)	
	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
IO 50, Lüner Rennbahn 9 (Gewerbe)	3+005	SW	EG	GE	154,30	-1,95	69	-	54	-	51	-	-	-	-2,4	0,0	nein
IO 50, Lüner Rennbahn 9 (Gewerbe)	3+005	SW	1.OG	GE	154,30	0,85	69	-	58	-	56	-	-	-	-2,1	0,0	nein
IO 51, Lüner Rennbahn 7 (Gewerbe)	3+065	SW	EG	GE	116,41	-0,47	69	-	65	-	62	-	-	-	-2,5	0,0	nein
IO 51, Lüner Rennbahn 7 (Gewerbe)	3+065	SW	1.OG	GE	116,41	2,33	69	-	66	-	63	-	-	-	-2,3	0,0	nein
IO 51, Lüner Rennbahn 7 (Gewerbe)	3+070	SO	EG	GE	123,58	-0,73	69	-	62	-	59	-	-	-	-2,6	0,0	nein
IO 51, Lüner Rennbahn 7 (Gewerbe)	3+070	SO	1.OG	GE	123,58	2,07	69	-	63	-	60	-	-	-	-2,6	0,0	nein
IO 52, Lüner Rennbahn 5 (Gewerbe)	3+121	SW	EG	GE	110,37	0,69	69	-	64	-	62	-	-	-	-2,2	0,0	nein
IO 52, Lüner Rennbahn 5 (Gewerbe)	3+121	SW	1.OG	GE	110,37	3,49	69	-	65	-	62	-	-	-	-2,2	0,0	nein
IO 53, Am Schlachthof 2a (Gewerbe)	3+270	NO	EG	GE	64,40	1,82	69	-	53	-	50	-	-	-	-2,7	0,0	nein
IO 53, Am Schlachthof 2a (Gewerbe)	3+270	NO	1.OG	GE	64,40	4,95	69	-	54	-	52	-	-	-	-2,8	0,0	nein
IO 54, Am Schlachthof 2 (Gewerbe)	3+306	W	EG	GE	46,81	2,56	69	-	70	-	67	-	-	-	-2,7	0,0	nein
IO 54, Am Schlachthof 2 (Gewerbe)	3+306	W	1.OG	GE	46,81	6,87	69	-	71	-	69	-	-	-	-2,7	0,0	nein
IO 55, Am Schlachthof 7a (Gewerbe)	3+364	W	EG	GE	48,98	0,94	69	-	71	-	68	-	-	-	-2,7	0,0	nein
IO 55, Am Schlachthof 7a (Gewerbe)	3+364	W	1.OG	GE	48,98	3,73	69	-	71	-	69	-	-	-	-2,7	0,0	nein
IO 55, Am Schlachthof 7a (Gewerbe)	3+369	S	EG	GE	51,22	0,90	69	-	68	-	66	-	-	-	-2,8	0,0	nein
IO 55, Am Schlachthof 7a (Gewerbe)	3+369	S	1.OG	GE	51,22	3,69	69	-	69	-	67	-	-	-	-2,7	0,0	nein
IO 56, Am Schlachthof 7 (Gewerbe)	3+414	S	EG	GE	118,47	0,96	69	-	62	-	59	-	-	-	-2,7	0,0	nein
IO 56, Am Schlachthof 7 (Gewerbe)	3+414	S	1.OG	GE	118,47	3,76	69	-	63	-	61	-	-	-	-2,7	0,0	nein
IO 57, Artlenburger Landstr. 1	3+601	S	EG	GE	96,58	4,38	69	59	64	59	61	56	-	-	-2,7	-2,6	nein
IO 57, Artlenburger Landstr. 1	3+601	S	1.OG	GE	96,58	7,04	69	59	65	60	62	57	-	-	-2,6	-2,6	nein
IO 57, Artlenburger Landstr. 1	3+594	W	EG	GE	96,75	4,41	69	59	65	60	62	57	-	-	-2,6	-2,6	nein
IO 57, Artlenburger Landstr. 1	3+594	W	1.OG	GE	96,75	7,07	69	59	66	60	63	58	-	-	-2,7	-2,6	nein
IO 57, Artlenburger Landstr. 1	3+603	O	EG	GE	102,25	4,26	69	59	58	53	55	50	-	-	-2,6	-2,6	nein
IO 57, Artlenburger Landstr. 1	3+603	O	1.OG	GE	102,25	6,92	69	59	59	54	57	52	-	-	-2,6	-2,6	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel - Bereich Industriegebiet Lüner Heide**

Unterlage 17.1.2
Tabelle 1

Punktname 1	Station km 2	HFront 3	SW 4	Nutz 5	SA m 6	H I-A m 7	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv 18
							Tag in dB(A) 8	Nacht in dB(A) 9	Tag in dB(A) 10	Nacht in dB(A) 11	Tag in dB(A) 12	Nacht in dB(A) 13	Tag in dB(A) 14	Nacht in dB(A) 15	S13-11 in dB(A) 16	S14-12 in dB(A) 17	
IO 58, Artlenburger Landstr. 3	3+589	W	EG	GE	108,89	4,22	69	59	64	59	62	57	-	-	-2,6	-2,6	nein
IO 58, Artlenburger Landstr. 3	3+596	O	EG	GE	113,74	4,07	69	59	58	53	56	51	-	-	-2,6	-2,6	nein
IO 59, Artlenburger Landstr. 9	3+521	S	EG	GE	172,82	2,76	69	59	59	54	56	51	-	-	-2,6	-2,7	nein
IO 59, Artlenburger Landstr. 9	3+521	S	1.OG	GE	172,82	5,36	69	59	60	55	57	52	-	-	-2,7	-2,6	nein
IO 59, Artlenburger Landstr. 9	3+514	W	EG	GE	170,87	2,32	69	59	59	54	57	52	-	-	-2,4	-2,4	nein
IO 59, Artlenburger Landstr. 9	3+514	W	1.OG	GE	170,87	4,92	69	59	60	55	58	53	-	-	-2,4	-2,4	nein
IO 59, Artlenburger Landstr. 9	3+520	O	EG	GE	181,83	2,87	69	59	55	50	53	47	-	-	-2,6	-2,6	nein
IO 59, Artlenburger Landstr. 9	3+520	O	1.OG	GE	181,83	5,47	69	59	56	51	54	48	-	-	-2,7	-2,6	nein
IO 60, Artlenburger Landstr. 11	3+497	W	EG	GE	181,12	2,70	69	59	59	54	57	52	-	-	-2,4	-2,4	nein
IO 60, Artlenburger Landstr. 11	3+497	W	1.OG	GE	181,12	5,30	69	59	60	55	58	53	-	-	-2,4	-2,4	nein
IO 60, Artlenburger Landstr. 11	3+515	O	EG	GE	187,70	2,96	69	59	55	50	53	47	-	-	-2,6	-2,7	nein
IO 60, Artlenburger Landstr. 11	3+515	O	1.OG	GE	187,70	5,56	69	59	56	51	53	48	-	-	-2,7	-2,7	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel - Bereich Adendorf**

Unterlage 17.1.2
Tabelle 1

Punktname 1	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv
	km 2						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)	
	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
IO 100, Artlenburger Landstr. 2	3+345	S	EG	WA	333,42	4,16	59	49	55	50	52	47	-	-	-2,7	-2,7	nein
IO 100, Artlenburger Landstr. 2	3+345	S	1.OG	WA	333,42	6,76	59	49	56	51	53	48	-	-	-2,7	-2,7	nein
IO 100, Artlenburger Landstr. 2	3+340	W	EG	WA	327,29	4,09	59	49	56	51	54	49	-	-	-2,2	-2,1	nein
IO 100, Artlenburger Landstr. 2	3+340	W	1.OG	WA	327,29	6,69	59	49	57	51	54	49	-	-	-2,2	-2,2	nein
IO 101, Artlenburger Landstr.4	3+323	S	EG	WA	346,24	4,17	59	49	56	51	53	48	-	-	-2,8	-2,8	nein
IO 101, Artlenburger Landstr.4	3+323	S	1.OG	WA	346,24	6,97	59	49	56	51	54	48	-	-	-2,8	-2,8	nein
IO 102, Grüner Weg 2	3+497	S	EG	WA	372,88	6,01	59	49	57	52	54	49	-	-	-2,8	-2,7	nein
IO 102, Grüner Weg 2	3+497	S	1.OG	WA	372,88	8,51	59	49	57	52	55	49	-	-	-2,7	-2,7	nein
IO 102, Grüner Weg 2, AWB	3+447			WA	360,81	4,78	59	-	58	-	55	-	-	-	-2,5	0,0	nein
IO 103, Grüner Weg 2a	3+400	S	EG	WA	376,68	5,19	59	49	56	51	53	48	-	-	-2,7	-2,7	nein
IO 103, Grüner Weg 2a	3+400	S	1.OG	WA	376,68	8,04	59	49	57	52	54	49	-	-	-2,7	-2,7	nein
IO 103, Grüner Weg 2a	3+394	W	EG	WA	377,43	4,81	59	49	56	51	54	48	-	-	-2,2	-2,2	nein
IO 103, Grüner Weg 2a	3+394	W	1.OG	WA	377,43	7,66	59	49	56	51	54	49	-	-	-2,2	-2,2	nein
IO 104, Grüner Weg 2b	3+410	S	EG	WA	383,10	5,82	59	49	56	51	53	48	-	-	-2,7	-2,7	nein
IO 104, Grüner Weg 2b	3+410	S	1.OG	WA	383,10	8,67	59	49	57	52	54	49	-	-	-2,7	-2,7	nein
IO 105, Grüner Weg 2c	3+454	S	EG	WA	397,39	5,25	59	49	55	50	52	47	-	-	-2,7	-2,7	nein
IO 106, Grüner Weg 4	3+550	S	EG	WA	389,65	7,63	59	49	57	52	54	49	-	-	-2,8	-2,7	nein
IO 106, Grüner Weg 4	3+550	S	1.OG	WA	389,65	10,45	59	49	57	52	55	49	-	-	-2,7	-2,7	nein
IO 106, Grüner Weg 4, AWB	3+562			WA	382,71	6,74	59	-	59	-	56	-	-	-	-2,6	0,0	nein
IO 107, Grüner Weg 4a	3+565	S	EG	WA	432,28	6,55	59	49	56	51	53	48	-	-	-2,8	-2,8	nein
IO 107, Grüner Weg 4a	3+565	S	1.OG	WA	432,28	9,05	59	49	57	52	54	49	-	-	-2,8	-2,8	nein
IO 108, Grüner Weg 4b	3+628	S	EG	WA	438,21	6,31	59	49	56	51	53	48	-	-	-2,8	-2,8	nein
IO 108, Grüner Weg 4b	3+628	S	1.OG	WA	438,21	9,08	59	49	57	51	54	49	-	-	-2,7	-2,7	nein
IO 109, Grüner Weg 4c	3+703	S	EG	WA	446,07	7,10	59	49	56	51	53	48	-	-	-2,8	-2,8	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel - Bereich Adendorf**

Unterlage 17.1.2
Tabelle 1

Punktname 1	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv
	km 2						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)	
	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
IO 109, Grüner Weg 4c	3+703	S	1.OG	WA	446,07	9,92	59	49	57	51	54	49	-	-	-2,8	-2,7	nein
IO 110, Grüner Weg 4d	3+759	S	EG	WA	452,33	7,91	59	49	55	50	52	47	-	-	-2,8	-2,8	nein
IO 110, Grüner Weg 4d	3+759	S	1.OG	WA	452,33	10,58	59	49	56	51	53	48	-	-	-2,7	-2,7	nein
IO 111, Grüner Weg 4e	3+913	S	EG	WA	451,14	9,01	59	49	56	51	53	48	-	-	-2,9	-2,8	nein
IO 112, Kirchweg 1	3+759	SW	EG	WA	415,89	7,02	59	49	56	51	54	49	-	-	-2,4	-2,4	nein
IO 112, Kirchweg 1	3+759	SW	1.OG	WA	415,89	9,62	59	49	57	52	54	49	-	-	-2,4	-2,4	nein
IO 112, Kirchweg 1	3+794	O	EG	WA	418,46	7,18	59	49	55	49	52	47	-	-	-2,8	-2,8	nein
IO 112, Kirchweg 1	3+794	O	1.OG	WA	418,46	9,78	59	49	55	50	52	47	-	-	-2,8	-2,8	nein
IO 112, Kirchweg 1, AWB	3+750			WA	417,18	6,84	59	-	58	-	55	-	-	-	-2,5	0,0	nein
IO 113, Kirchweg 1a	3+835	S	EG	WA	419,12	7,97	59	49	56	51	54	49	-	-	-2,8	-2,7	nein
IO 113, Kirchweg 1a	3+835	S	1.OG	WA	419,12	10,77	59	49	57	51	54	49	-	-	-2,7	-2,7	nein
IO 114, Kirchweg 2	3+959	SW	EG	WA	423,46	10,76	59	49	57	52	54	49	-	-	-2,6	-2,6	nein
IO 114, Kirchweg 2	3+959	SW	1.OG	WA	423,46	14,03	59	49	57	52	54	49	-	-	-2,6	-2,6	nein
IO 114, Kirchweg 2	3+959	SO	EG	WA	423,95	10,77	59	49	55	50	52	47	-	-	-2,9	-2,8	nein
IO 114, Kirchweg 2	3+959	SO	1.OG	WA	423,95	14,04	59	49	55	50	52	47	-	-	-2,9	-2,9	nein
IO 114, Kirchweg 2, AWB	3+959			WA	425,48	8,72	59	-	57	-	54	-	-	-	-2,8	0,0	nein
IO 115, Kirchweg 2b	3+989	S	EG	WA	443,13	10,40	59	49	56	51	53	48	-	-	-2,7	-2,6	nein
IO 115, Kirchweg 2b	3+989	S	1.OG	WA	443,13	13,19	59	49	56	51	54	49	-	-	-2,7	-2,7	nein
IO 116, Kirchweg 2a	3+993	S	EG	WA	459,94	10,29	59	49	53	48	50	45	-	-	-3,0	-2,9	nein
IO 116, Kirchweg 2a	3+993	S	1.OG	WA	459,94	13,03	59	49	54	49	51	46	-	-	-2,9	-2,9	nein
IO 117, Grüner Weg 6	4+033	S	EG	WA	454,86	9,90	59	49	55	50	53	48	-	-	-2,7	-2,7	nein
IO 117, Grüner Weg 6	4+033	S	1.OG	WA	454,86	12,80	59	49	56	51	54	48	-	-	-2,7	-2,6	nein
IO 118, Grüner Weg 8	4+045	S	EG	WA	452,48	9,96	59	49	55	50	52	47	-	-	-2,7	-2,7	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel - Bereich Adendorf**

Unterlage 17.1.2
Tabelle 1

Punktname 1	Station	HFfront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv
	km 2						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)	
	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
IO 118, Grüner Weg 8	4+045	S	1.OG	WA	452,48	12,56	59	49	56	50	53	48	-	-	-2,8	-2,8	nein
IO 119, Grüner Weg 8a	4+062	S	EG	WA	448,81	9,63	59	49	55	49	52	47	-	-	-2,8	-2,7	nein
IO 119, Grüner Weg 8a	4+062	S	1.OG	WA	448,81	12,80	59	49	55	50	52	47	-	-	-2,8	-2,8	nein
IO 119, Grüner Weg 8a	4+062	S	2.OG	WA	448,81	15,97	59	49	56	51	54	48	-	-	-2,6	-2,6	nein
IO 120, Grüner Weg 10	4+077	S	EG	WA	437,96	10,57	59	49	56	51	53	48	-	-	-2,8	-2,8	nein
IO 120, Grüner Weg 10	4+077	S	1.OG	WA	437,96	13,16	59	49	56	51	53	48	-	-	-2,8	-2,8	nein
IO 121, Grüner Weg 12	4+102	S	EG	WA	433,16	9,74	59	49	56	50	53	48	-	-	-2,8	-2,8	nein
IO 121, Grüner Weg 12	4+102	S	1.OG	WA	433,16	12,61	59	49	56	51	53	48	-	-	-2,8	-2,8	nein
IO 122, Grüner Weg 14	4+121	S	EG	WA	428,73	9,76	59	49	55	50	53	47	-	-	-2,8	-2,8	nein
IO 122, Grüner Weg 14	4+121	S	1.OG	WA	428,73	12,48	59	49	56	50	53	48	-	-	-2,8	-2,8	nein
IO 123, Grüner Weg 16	4+135	S	EG	WA	441,51	10,11	59	49	53	47	50	45	-	-	-2,7	-2,6	nein
IO 123, Grüner Weg 16	4+135	S	1.OG	WA	441,51	12,76	59	49	55	49	52	47	-	-	-2,8	-2,8	nein
IO 124, Schwarzer Weg 1	4+057	S	EG	WA	417,39	8,60	59	49	56	51	53	48	-	-	-2,9	-2,8	nein
IO 124, Schwarzer Weg 1	4+057	S	1.OG	WA	417,39	11,68	59	49	56	51	53	48	-	-	-2,8	-2,8	nein
IO 124, Schwarzer Weg 1	4+057	S	2.OG	WA	417,39	14,76	59	49	56	51	53	48	-	-	-2,8	-2,8	nein
IO 125, Lindenweg 1	4+140	S	EG	WA	414,24	10,06	59	49	56	50	53	48	-	-	-2,8	-2,8	nein
IO 125, Lindenweg 1	4+140	S	1.OG	WA	414,24	12,80	59	49	56	51	53	48	-	-	-2,8	-2,8	nein
IO 126, Schwarzer Weg 5	4+157	S	EG	WA	405,31	11,27	59	49	56	50	53	48	-	-	-2,9	-2,8	nein
IO 126, Schwarzer Weg 5	4+157	S	1.OG	WA	405,31	14,24	59	49	56	51	53	48	-	-	-2,8	-2,8	nein
IO 126, Schwarzer Weg 5	4+157	S	2.OG	WA	405,31	17,21	59	49	56	51	53	48	-	-	-2,8	-2,8	nein
IO 126, Schwarzer Weg 5, AWB	4+168			WA	412,25	9,22	59	-	55	-	53	-	-	-	-2,8	0,0	nein
IO 127, Schwarzer Weg 7	4+189	S	EG	WA	418,66	10,27	59	49	55	50	53	47	-	-	-2,9	-2,9	nein
IO 127, Schwarzer Weg 7	4+189	S	1.OG	WA	418,66	13,02	59	49	56	50	53	48	-	-	-2,9	-2,9	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel - Bereich Adendorf**

Unterlage 17.1.2
Tabelle 1

Punktname 1	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv
	km 2						3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
IO 128, Schwarzer Weg 7a	4+199	S	EG	WA	420,86	9,99	59	49	55	50	52	47	-	-	-2,9	-2,8	nein
IO 128, Schwarzer Weg 7a	4+199	S	1.OG	WA	420,86	12,65	59	49	56	50	53	47	-	-	-2,9	-2,8	nein
IO 129, Schwarzer Weg 9	4+211	S	EG	WA	420,38	10,01	59	49	56	50	53	47	-	-	-2,9	-2,9	nein
IO 130, Am Lüner Holz 1	4+233	SW	EG	WA	433,80	8,75	59	49	55	50	52	47	-	-	-2,8	-2,8	nein
IO 130, Am Lüner Holz 1	4+233	SW	1.OG	WA	433,80	11,66	59	49	55	50	53	47	-	-	-2,8	-2,7	nein
IO 131, Am Lüner Holz 2	4+254	SW	EG	WA	432,35	8,30	59	49	55	50	53	47	-	-	-2,7	-2,8	nein
IO 131, Am Lüner Holz 2	4+254	SW	1.OG	WA	432,35	11,13	59	49	55	50	53	48	-	-	-2,7	-2,7	nein
IO 132, Schwarzer Weg 12	4+275	SW	EG	WA	381,61	6,77	59	49	54	49	52	47	-	-	-2,7	-2,7	nein
IO 132, Schwarzer Weg 12	4+275	SW	1.OG	WA	381,61	9,60	59	49	56	50	53	48	-	-	-2,8	-2,8	nein
IO 133, Schwarzer Weg 10	4+271	SW	EG	WA	336,47	7,36	59	49	57	52	54	49	-	-	-2,8	-2,8	nein
IO 134, Schwarzer Weg 10	4+279	SW	EG	WA	334,00	7,62	59	49	57	52	54	49	-	-	-2,9	-2,8	nein
IO 134, Schwarzer Weg 10	4+279	SW	1.OG	WA	334,00	10,61	59	49	57	52	55	49	-	-	-2,8	-2,9	nein
IO 134, Schwarzer Weg 10	4+281	SO	EG	WA	336,19	7,49	59	49	56	51	53	48	-	-	-3,0	-3,0	nein
IO 134, Schwarzer Weg 10	4+281	SO	1.OG	WA	336,19	10,48	59	49	57	52	54	49	-	-	-2,9	-3,0	nein
IO 134, Schwarzer Weg 10, AWB	4+269			WA	322,92	7,26	59	-	58	-	55	-	-	-	-2,9	0,0	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel - Bereich Moorfeld (Kleingärten)**

Unterlage 17.1.2
Tabelle 1

Punktname 1	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv
	km 2						3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
IO 150, Kleingarten, Parz. 50	4+180			MI	203,95	4,12	64	-	58	-	55	-	-	-	-3,1	0,0	nein
IO 151, Kleingarten, Parz. 55	4+234			MI	139,27	3,14	64	-	58	-	55	-	-	-	-3,2	0,0	nein
IO 152, Kleingarten, Parz. 57	4+277			MI	115,93	2,61	64	-	59	-	56	-	-	-	-3,2	0,0	nein
IO 153, Kleingarten, Parz. 59	4+303			MI	103,58	3,19	64	-	59	-	56	-	-	-	-3,1	0,0	nein
IO 154, Kleingarten, Parz. 61	4+297			MI	159,09	2,41	64	-	58	-	55	-	-	-	-3,3	0,0	nein
IO 155, Kleingarten, Parz. 69	4+393			MI	124,87	2,44	64	-	59	-	55	-	-	-	-3,5	0,0	nein
IO 156, Kleingarten, Parz. 74	4+432			MI	91,54	1,98	64	-	59	-	56	-	-	-	-3,5	0,0	nein
IO 157, Kleingarten, Parz. 75	4+462			MI	78,94	1,67	64	-	59	-	56	-	-	-	-3,6	0,0	nein
IO 158, Kleingarten, Parz. 77	4+488			MI	99,58	1,33	64	-	59	-	55	-	-	-	-3,8	0,0	nein
IO 159, Kleingarten, Parz. 79	4+518			MI	126,29	0,89	64	-	59	-	54	-	-	-	-4,5	0,0	nein
IO 160, Kleingarten, Parz. 82	4+560			MI	115,77	0,78	64	-	60	-	54	-	-	-	-5,3	0,0	nein
IO 161, Kleingarten, Parz. 87	4+653			MI	102,69	0,56	64	-	62	-	55	-	-	-	-7,1	0,0	nein
IO 162, Kleingarten, Parz. 88	4+691			MI	94,07	0,65	64	-	63	-	54	-	-	-	-8,6	0,0	nein
IO 163, Kleingarten, Parz. 111	4+456			MI	175,52	2,20	64	-	58	-	54	-	-	-	-3,9	0,0	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel - Bereich Moorfeld (westl. der A39)**

Unterlage 17.1.2
Tabelle 1

Punktname 1	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv
	km 2						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)	
	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
IO 200, Moorweg 27	3+979	N	EG	WA	457,91	7,37	59	49	54	49	52	46	-	-	-2,6	-2,5	nein
IO 200, Moorweg 27	3+979	N	1.OG	WA	457,91	10,17	59	49	55	49	52	47	-	-	-2,6	-2,6	nein
IO 200, Moorweg 27	3+990	O	EG	WA	460,12	7,41	59	49	53	48	50	45	-	-	-3,0	-3,0	nein
IO 200, Moorweg 27	3+990	O	1.OG	WA	460,12	10,21	59	49	54	49	51	46	-	-	-3,3	-3,3	nein
IO 201, Moorweg 27a	3+974	N	EG	WA	411,22	5,64	59	49	55	50	53	47	-	-	-2,6	-2,6	nein
IO 201, Moorweg 27a	3+976	O	EG	WA	415,37	5,70	59	49	55	49	51	46	-	-	-3,3	-3,3	nein
IO 201, Moorweg 27a, AWB	3+959			WA	405,77	5,09	59	-	56	-	53	-	-	-	-2,9	0,0	nein
IO 202, Moorweg 29	3+996	N	EG	WA	453,03	6,67	59	49	52	47	50	44	-	-	-2,6	-2,6	nein
IO 202, Moorweg 29	3+996	N	1.OG	WA	453,03	9,47	59	49	55	49	52	47	-	-	-2,8	-2,7	nein
IO 202, Moorweg 29	3+996	O	EG	WA	459,34	6,88	59	49	51	46	48	42	-	-	-3,4	-3,3	nein
IO 202, Moorweg 29	3+996	O	1.OG	WA	459,34	9,68	59	49	53	48	49	44	-	-	-3,6	-3,5	nein
IO 203, Moorweg 31	4+010	N	EG	WA	444,99	6,02	59	49	55	49	52	46	-	-	-2,9	-2,9	nein
IO 203, Moorweg 31	4+010	N	1.OG	WA	444,99	8,82	59	49	55	50	52	47	-	-	-2,8	-2,8	nein
IO 203, Moorweg 31	4+012	O	EG	WA	449,32	6,14	59	49	53	48	49	44	-	-	-3,5	-3,4	nein
IO 203, Moorweg 31	4+012	O	1.OG	WA	449,32	8,94	59	49	54	48	50	45	-	-	-3,7	-3,5	nein
IO 203, Moorweg 31, AWB	4+011			WA	420,92	4,99	59	-	57	-	54	-	-	-	-3,1	0,0	nein
IO 204, Moorweg 33	4+034	N	EG	WA	443,16	6,20	59	49	55	50	52	47	-	-	-3,0	-2,9	nein
IO 204, Moorweg 33	4+034	N	1.OG	WA	443,16	9,00	59	49	55	50	52	47	-	-	-3,0	-3,0	nein
IO 205, Moorweg 35	4+048	N	EG	WA	447,73	6,38	59	49	55	50	52	47	-	-	-3,2	-3,2	nein
IO 205, Moorweg 35	4+048	N	1.OG	WA	447,73	9,18	59	49	55	50	52	47	-	-	-3,2	-3,2	nein
IO 205, Moorweg 35	4+051	O	EG	WA	450,57	6,46	59	49	52	47	48	43	-	-	-4,1	-4,0	nein
IO 205, Moorweg 35	4+051	O	1.OG	WA	450,57	9,26	59	49	53	48	49	44	-	-	-4,1	-4,0	nein
IO 205, Moorweg 35, AWB	4+056			WA	423,32	5,47	59	-	57	-	54	-	-	-	-3,1	0,0	nein
IO 206, Moorweg 37	4+083	N	EG	WA	449,75	6,48	59	49	55	49	52	46	-	-	-3,1	-3,0	nein
IO 206, Moorweg 37	4+083	N	1.OG	WA	449,75	9,28	59	49	55	50	52	47	-	-	-3,1	-3,0	nein
IO 207, Moorweg 39	4+105	N	EG	WA	450,49	6,46	59	49	54	49	51	46	-	-	-3,0	-3,0	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel - Bereich Moorfeld (westl. der A39)**

Unterlage 17.1.2
Tabelle 1

Punktname 1	Station km 2	HFront 3	SW 4	Nutz 5	SA m 6	H I-A m 7	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv 18
							Tag in dB(A) 8	Nacht 9	Tag in dB(A) 10	Nacht 11	Tag in dB(A) 12	Nacht 13	Tag in dB(A) 14	Nacht 15	S13-11 in dB(A) 16	S14-12 in dB(A) 17	
IO 207, Moorweg 39	4+105	N	1.OG	WA	450,49	9,26	59	49	55	50	52	47	-	-	-3,0	-3,0	nein
IO 207, Moorweg 39	4+122	O	EG	WA	452,60	6,50	59	49	52	46	48	43	-	-	-3,8	-3,6	nein
IO 207, Moorweg 39	4+122	O	1.OG	WA	452,60	9,30	59	49	53	48	49	44	-	-	-4,0	-3,9	nein
IO 207, Moorweg 39, AWB	4+122			WA	424,08	5,72	59	-	57	-	54	-	-	-	-3,2	0,0	nein
IO 208, Moorweg 41	4+212	N	EG	WA	445,94	6,16	59	49	54	49	51	46	-	-	-2,6	-2,6	nein
IO 208, Moorweg 41	4+212	N	1.OG	WA	445,94	8,96	59	49	54	49	52	46	-	-	-2,7	-2,7	nein
IO 209, Moorweg 43	4+285	N	EG	WA	443,25	5,53	59	49	54	49	51	46	-	-	-3,1	-3,1	nein
IO 209, Moorweg 43	4+285	N	1.OG	WA	443,25	8,33	59	49	55	50	52	47	-	-	-3,5	-3,5	nein
IO 209, Moorweg 43	4+309	O	EG	WA	447,66	5,30	59	49	50	45	46	41	-	-	-4,7	-4,6	nein
IO 209, Moorweg 43	4+309	O	1.OG	WA	447,66	8,10	59	49	53	48	49	43	-	-	-4,4	-4,2	nein
IO 209, Moorweg 43, AWB	4+261			WA	416,23	5,01	59	-	57	-	54	-	-	-	-3,3	0,0	nein
IO 210, Moorweg 45	4+387	N	EG	WA	435,56	4,25	59	49	54	49	51	46	-	-	-2,9	-2,9	nein
IO 210, Moorweg 45	4+387	N	1.OG	WA	435,56	7,05	59	49	55	50	52	46	-	-	-3,2	-3,2	nein
IO 211, Moorweg 47	4+435	N	EG	WA	429,21	3,68	59	49	54	49	51	46	-	-	-3,2	-3,2	nein
IO 211, Moorweg 47	4+435	N	1.OG	WA	429,21	6,48	59	49	55	50	51	46	-	-	-3,3	-3,2	nein
IO 211, Moorweg 47	4+435	N	2.OG	WA	429,21	9,28	59	49	56	51	52	47	-	-	-3,4	-3,2	nein
IO 211, Moorweg 47	4+461	O	EG	WA	429,76	3,37	59	49	51	46	47	42	-	-	-4,2	-4,1	nein
IO 211, Moorweg 47	4+461	O	1.OG	WA	429,76	6,17	59	49	53	48	49	43	-	-	-4,7	-4,6	nein
IO 211, Moorweg 47	4+461	O	2.OG	WA	429,76	8,97	59	49	57	52	54	49	-	-	-3,5	-3,4	nein
IO 211, Moorweg 47, AWB	4+395			WA	407,33	3,60	59	-	57	-	53	-	-	-	-3,3	0,0	nein
IO 212, Moorweg 49	4+513	N	EG	WA	416,78	2,72	59	49	54	49	51	46	-	-	-3,3	-3,3	nein
IO 212, Moorweg 49	4+513	N	1.OG	WA	416,78	5,52	59	49	55	50	51	46	-	-	-3,3	-3,3	nein
IO 213, Moorweg 51	4+545	N	EG	WA	409,79	2,31	59	49	54	49	51	46	-	-	-3,1	-3,1	nein
IO 213, Moorweg 51	4+545	N	1.OG	WA	409,79	5,11	59	49	54	49	51	46	-	-	-3,2	-3,2	nein
IO 213, Moorweg 51	4+560	O	EG	WA	409,16	2,15	59	49	51	46	47	42	-	-	-4,3	-4,2	nein
IO 213, Moorweg 51	4+560	O	1.OG	WA	409,16	4,95	59	49	53	48	49	43	-	-	-4,5	-4,3	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel - Bereich Moorfeld (westl. der A39)**

Unterlage 17.1.2
Tabelle 1

Punktname 1	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv
	km 2						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)	
	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
IO 213, Moorweg 51, AWB	4+494			WA	391,87	2,46	59	-	57	-	53	-	-	-	-3,5	0,0	nein
IO 214, Moorweg 53	4+586	N	EG	WA	388,87	1,79	59	49	54	49	51	46	-	-	-3,4	-3,4	nein
IO 214, Moorweg 53	4+586	N	1.OG	WA	388,87	4,59	59	49	55	50	51	46	-	-	-3,4	-3,4	nein
IO 214, Moorweg 53, Blk.	4+566		1.OG	WA	393,08	4,64	59	-	56	-	53	-	-	-	-3,4	0,0	nein
IO 215, Moorweg 55	4+610	N	EG	WA	384,13	1,51	59	49	55	50	51	46	-	-	-3,8	-3,7	nein
IO 215, Moorweg 55	4+632	O	EG	WA	385,66	1,24	59	49	52	47	47	42	-	-	-5,2	-5,0	nein
IO 215, Moorweg 55	4+610	N	1.OG	WA	384,13	4,31	59	49	55	50	51	46	-	-	-3,9	-3,8	nein
IO 215, Moorweg 55	4+632	O	1.OG	WA	385,66	4,04	59	49	54	49	49	44	-	-	-5,2	-5,0	nein
IO 215, Moorweg 55, AWB	4+566			WA	370,10	1,59	59	-	57	-	53	-	-	-	-3,7	0,0	nein
IO 216, Moorweg 57	4+665	N	EG	WA	366,22	0,83	59	49	54	49	51	46	-	-	-3,5	-3,4	nein
IO 216, Moorweg 57	4+665	N	1.OG	WA	366,22	3,63	59	49	55	50	51	46	-	-	-3,6	-3,5	nein
IO 216, Moorweg 57	4+665	N	2.OG	WA	366,22	6,43	59	49	56	51	52	47	-	-	-3,7	-3,7	nein
IO 217, Moorweg 59	4+684	N	EG	WA	355,75	0,60	59	49	54	49	51	46	-	-	-3,6	-3,5	nein
IO 217, Moorweg 59	4+684	N	1.OG	WA	355,75	3,40	59	49	55	50	51	46	-	-	-3,7	-3,7	nein
IO 217, Moorweg 59	4+684	N	2.OG	WA	355,75	6,20	59	49	56	51	52	47	-	-	-3,9	-3,8	nein
IO 217, Moorweg 59	4+699	O	EG	WA	352,40	0,43	59	49	52	47	47	42	-	-	-5,0	-4,9	nein
IO 217, Moorweg 59	4+699	O	1.OG	WA	352,40	3,23	59	49	54	49	49	44	-	-	-5,0	-4,9	nein
IO 217, Moorweg 59	4+699	O	2.OG	WA	352,40	6,03	59	49	58	52	54	49	-	-	-4,0	-3,9	nein
IO 217, Moorweg 59, Blk.	4+700		1.OG	WA	350,46	3,02	59	-	57	-	52	-	-	-	-4,5	0,0	nein
IO 217, Moorweg 59, AWB	4+631			WA	341,12	0,74	59	-	56	-	53	-	-	-	-3,5	0,0	nein
IO 218, Moorweg 61	4+720	N	EG	WA	337,97	0,17	59	49	55	49	51	46	-	-	-3,5	-3,4	nein
IO 218, Moorweg 61	4+720	N	1.OG	WA	337,97	2,97	59	49	55	50	51	46	-	-	-3,7	-3,7	nein
IO 218, Moorweg 61	4+720	N	2.OG	WA	337,97	5,77	59	49	56	51	52	47	-	-	-3,9	-3,8	nein
IO 218, Moorweg 61	4+728	O	EG	WA	335,70	0,09	59	49	53	48	48	43	-	-	-4,8	-4,7	nein
IO 218, Moorweg 61	4+728	O	1.OG	WA	335,70	2,89	59	49	54	49	49	44	-	-	-4,9	-4,9	nein
IO 218, Moorweg 61	4+728	O	2.OG	WA	335,70	5,69	59	49	57	52	53	48	-	-	-4,2	-4,1	nein
IO 218, Moorweg 61, AWB	4+664			WA	326,61	0,36	59	-	56	-	53	-	-	-	-3,5	0,0	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel - Bereich Moorfeld (westl. der A39)**

Unterlage 17.1.2
Tabelle 1

Punktname 1	Station km 2	HFront 3	SW 4	Nutz 5	SA m 6	H I-A m 7	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv 18
							Tag in dB(A) 8	Nacht 9	Tag in dB(A) 10	Nacht 11	Tag in dB(A) 12	Nacht 13	Tag in dB(A) 14	Nacht 15	S13-11 in dB(A) 16	S14-12 17	
IO 219, Moorweg 63	4+741	N	EG	WA	320,30	-0,04	59	49	55	49	51	46	-	-	-3,5	-3,4	nein
IO 219, Moorweg 63	4+741	N	1.OG	WA	320,30	2,76	59	49	55	50	51	46	-	-	-3,7	-3,7	nein
IO 219, Moorweg 63	4+753	O	EG	WA	318,29	-0,19	59	49	54	49	49	44	-	-	-4,7	-4,5	nein
IO 219, Moorweg 63	4+753	O	1.OG	WA	318,29	2,61	59	49	55	50	50	45	-	-	-4,9	-4,7	nein
IO 219, Moorweg 63, AWB	4+722			WA	314,36	-0,21	59	-	56	-	53	-	-	-	-3,6	0,0	nein
IO 220, Moorweg 65	4+767	N	EG	WA	295,23	-0,30	59	49	55	49	51	46	-	-	-3,2	-3,2	nein
IO 220, Moorweg 65	4+767	N	1.OG	WA	295,23	2,50	59	49	55	50	52	47	-	-	-3,5	-3,5	nein
IO 220, Moorweg 65	4+774	O	EG	WA	292,81	-0,37	59	49	54	49	50	45	-	-	-4,4	-4,2	nein
IO 220, Moorweg 65	4+774	O	1.OG	WA	292,81	2,43	59	49	55	50	51	45	-	-	-4,6	-4,4	nein
IO 220, Moorweg 65, Blk.	4+755		1.OG	WA	298,45	2,44	59	-	57	-	53	-	-	-	-3,9	0,0	nein
IO 220, Moorweg 65, AWB	4+747			WA	287,21	-0,53	59	-	57	-	53	-	-	-	-3,6	0,0	nein
IO 221, Moorweg 67	4+768	N	EG	WA	270,16	-0,31	59	49	55	49	51	46	-	-	-3,6	-3,6	nein
IO 221, Moorweg 67	4+768	N	1.OG	WA	270,16	2,49	59	49	56	50	52	46	-	-	-3,9	-3,9	nein
IO 222, Moorweg 69	4+774	N	EG	WA	258,51	-0,46	59	49	54	49	51	46	-	-	-3,6	-3,5	nein
IO 222, Moorweg 69	4+774	N	1.OG	WA	258,51	2,34	59	49	56	50	52	46	-	-	-3,9	-3,8	nein
IO 222, Moorweg 69	4+782	O	EG	WA	255,99	-0,56	59	49	53	48	48	43	-	-	-5,0	-4,6	nein
IO 222, Moorweg 69	4+782	O	1.OG	WA	255,99	2,24	59	49	55	50	50	45	-	-	-5,1	-4,8	nein
IO 223, Moorweg 22	4+022	N	EG	WA	482,59	7,34	59	49	54	48	51	46	-	-	-2,8	-2,8	nein
IO 223, Moorweg 22	4+022	N	1.OG	WA	482,59	10,14	59	49	55	50	52	47	-	-	-3,0	-2,9	nein
IO 223, Moorweg 22	4+033	O	EG	WA	487,07	7,41	59	49	51	46	48	43	-	-	-3,7	-3,6	nein
IO 223, Moorweg 22	4+033	O	1.OG	WA	487,07	10,21	59	49	53	48	49	44	-	-	-3,7	-3,5	nein
IO 223, Moorweg 22, Blk.	4+034		1.OG	WA	483,18	9,85	59	-	56	-	53	-	-	-	-3,3	0,0	nein
IO 224, Moorweg 36	4+539	N	EG	WA	454,38	2,81	59	49	53	48	50	44	-	-	-3,6	-3,6	nein
IO 224, Moorweg 36	4+539	N	1.OG	WA	454,38	5,61	59	49	55	49	51	46	-	-	-3,6	-3,6	nein
IO 224, Moorweg 36	4+539	N	2.OG	WA	454,38	8,41	59	49	55	50	52	47	-	-	-3,3	-3,3	nein
IO 224, Moorweg 36	4+566	O	EG	WA	453,75	2,51	59	49	52	47	48	43	-	-	-4,3	-4,1	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel - Bereich Moorfeld (westl. der A39)**

Unterlage 17.1.2
Tabelle 1

Punktname 1	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv
	km 2						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)	
	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
IO 224, Moorweg 36	4+566	O	1.OG	WA	453,75	5,31	59	49	54	49	49	44	-	-	-4,5	-4,3	nein
IO 224, Moorweg 36	4+566	O	2.OG	WA	453,75	8,11	59	49	55	50	51	46	-	-	-4,3	-4,1	nein
IO 225, Moorweg 48	4+767	N	EG	WA	371,10	-0,12	59	49	53	48	50	44	-	-	-3,4	-3,4	nein
IO 225, Moorweg 48	4+767	N	1.OG	WA	371,10	2,68	59	49	55	49	51	46	-	-	-3,7	-3,7	nein
IO 225, Moorweg 48	4+780	O	EG	WA	369,31	-0,24	59	49	53	48	49	44	-	-	-4,3	-4,0	nein
IO 225, Moorweg 48	4+780	O	1.OG	WA	369,31	2,56	59	49	55	49	50	45	-	-	-4,5	-4,3	nein
IO 226, Moorweg 54	4+813	N	EG	WA	299,39	-0,37	59	49	54	48	50	45	-	-	-3,9	-3,8	nein
IO 226, Moorweg 54	4+813	N	1.OG	WA	299,39	2,43	59	49	55	50	51	46	-	-	-4,1	-4,0	nein
IO 226, Moorweg 54	4+813	O	EG	WA	296,86	-0,27	59	49	54	48	48	43	-	-	-5,3	-5,1	nein
IO 226, Moorweg 54	4+813	O	1.OG	WA	296,86	2,53	59	49	56	50	50	45	-	-	-5,3	-5,1	nein
IO 227, Brandheider Weg 25	4+813	N	EG	WA	257,65	-0,06	59	49	54	49	50	45	-	-	-4,2	-4,1	nein
IO 227, Brandheider Weg 25	4+813	N	1.OG	WA	257,65	2,74	59	49	55	50	51	46	-	-	-4,4	-4,3	nein
IO 227, Brandheider Weg 25	4+813	O	EG	WA	256,28	0,05	59	49	54	49	49	44	-	-	-5,1	-4,9	nein
IO 227, Brandheider Weg 25	4+813	O	1.OG	WA	256,28	2,85	59	49	56	50	50	45	-	-	-5,3	-5,1	nein
IO 228, Brandheider Weg 27	4+775	N	EG	WA	239,41	-0,24	59	49	53	48	49	44	-	-	-3,6	-3,4	nein
IO 228, Brandheider Weg 27	4+785	O	EG	WA	237,96	-0,44	59	49	54	49	49	44	-	-	-5,0	-4,7	nein
IO 229, Brandheider Weg 29	4+736	N	EG	WA	233,93	0,66	59	49	54	49	51	45	-	-	-3,3	-3,2	nein
IO 229, Brandheider Weg 29	4+736	N	1.OG	WA	233,93	3,46	59	49	55	50	51	46	-	-	-3,8	-3,8	nein
IO 229, Brandheider Weg 29	4+746	O	EG	WA	232,53	0,48	59	49	54	49	49	44	-	-	-4,8	-4,6	nein
IO 229, Brandheider Weg 29	4+746	O	1.OG	WA	232,53	3,28	59	49	56	50	50	45	-	-	-5,3	-5,1	nein
IO 229, Brandheider Weg 29, AWB	4+728			WA	252,18	0,15	59	-	57	-	53	-	-	-	-3,6	0,0	nein
IO 230, Brandheider Weg 31	4+700	N	EG	WA	223,58	0,22	59	49	54	48	50	45	-	-	-3,6	-3,5	nein
IO 230, Brandheider Weg 31	4+700	N	1.OG	WA	223,58	3,02	59	49	55	50	51	46	-	-	-4,0	-4,0	nein
IO 230, Brandheider Weg 31	4+708	O	EG	WA	222,42	0,14	59	49	55	49	49	44	-	-	-5,6	-5,5	nein
IO 230, Brandheider Weg 31	4+708	O	1.OG	WA	222,42	2,94	59	49	56	51	50	45	-	-	-6,0	-5,8	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel - Bereich Moorfeld (westl. der A39)**

Unterlage 17.1.2
Tabelle 1

Punktname 1	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv	
	km 2						3	4	5	6	7	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)		Nacht in dB(A)
IO 231, Brandheider Weg 33	4+677	N	EG	WA	215,17	0,36	59	49	55	49	51	45	-	-	-4,1	-4,0	nein	
IO 231, Brandheider Weg 33	4+677	N	1.OG	WA	215,17	3,16	59	49	56	50	51	46	-	-	-4,3	-4,3	nein	
IO 231, Brandheider Weg 33	4+684	O	EG	WA	214,58	0,29	59	49	53	47	48	43	-	-	-4,9	-4,7	nein	
IO 231, Brandheider Weg 33	4+684	O	1.OG	WA	214,58	3,09	59	49	54	49	49	44	-	-	-5,2	-5,0	nein	
IO 232, Brandheider Weg 35	4+653	N	EG	WA	202,25	0,47	59	49	57	51	51	46	-	-	-5,5	-5,6	nein	
IO 232, Brandheider Weg 35	4+653	N	1.OG	WA	202,25	3,27	59	49	57	52	52	47	-	-	-5,3	-5,2	nein	
IO 232, Brandheider Weg 35	4+660	O	EG	WA	202,31	0,43	59	49	56	51	48	43	-	-	-7,8	-7,7	nein	
IO 232, Brandheider Weg 35	4+660	O	1.OG	WA	202,31	3,23	59	49	57	52	49	44	-	-	-7,6	-7,5	nein	
IO 232, Brandheider Weg 35, AWB	4+639			WA	222,41	0,32	59	-	56	-	53	-	-	-	-3,5	0,0	nein	
IO 233, Brandheider Weg 37, Kindergarten	4+567	N	EG	SOS	171,89	1,82	57	47	56	50	53	47	-	-	-3,0	-3,0	nein	
IO 233, Brandheider Weg 37, Kindergarten	4+605	O	EG	SOS	175,69	1,25	57	47	57	52	50	45	-	-	-7,5	-7,4	nein	
IO 233, Brandheider Weg 37, Kindergarten	4+622	S	EG	SOS	193,33	0,98	57	47	56	51	50	45	-	-	-6,0	-5,8	nein	
IO 233, Brandheider Weg 37, AWB	4+564			SOS	189,20	1,16	57	-	57	-	53	-	-	-	-4,0	0,0	nein	
IO 234, Brandheider Weg 37, Kindergarten	4+589	O	EG	SOS	162,72	1,72	57	47	57	52	50	45	-	-	-7,0	-6,8	nein	
IO 235, Brandheider Weg 34	4+700	O	EG	WA	184,38	2,23	59	49	55	50	49	44	-	-	-5,6	-5,4	nein	
IO 235, Brandheider Weg 34	4+700	O	1.OG	WA	184,38	4,43	59	49	56	51	50	45	-	-	-6,1	-6,0	nein	
IO 236, Brandheider Weg 34a	4+707	O	EG	WA	164,56	1,14	59	49	55	50	50	45	-	-	-5,4	-5,3	nein	
IO 236, Brandheider Weg 34a	4+707	O	1.OG	WA	164,56	3,06	59	49	56	51	51	46	-	-	-5,5	-5,4	nein	
IO 236, Brandheider Weg 34a	4+699	N	EG	WA	165,46	1,29	59	49	57	52	52	47	-	-	-5,5	-5,5	nein	
IO 236, Brandheider Weg 34a	4+699	N	1.OG	WA	165,46	3,21	59	49	58	53	52	47	-	-	-5,7	-5,6	nein	
IO 236, Brandheider Weg 34a, AWB	4+714			WA	178,36	0,84	59	-	56	-	51	-	-	-	-5,0	0,0	nein	
IO 237, Brandheider Weg 36	4+717	O	EG	WA	146,97	1,89	59	49	54	49	49	44	-	-	-5,4	-5,3	nein	
IO 237, Brandheider Weg 36	4+717	O	1.OG	WA	146,97	4,55	59	49	56	51	50	45	-	-	-6,0	-6,0	nein	
IO 237, Brandheider Weg 36	4+707	N	EG	WA	146,62	1,84	59	49	59	54	52	47	-	-	-7,3	-7,3	nein	
IO 237, Brandheider Weg 36	4+707	N	1.OG	WA	146,62	4,50	59	49	60	55	53	47	-	-	-7,3	-7,3	nein	

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel - Bereich Moorfeld (westl. der A39)**

Unterlage 17.1.2
Tabelle 1

Punktname 1	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv
	km 2						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)	
	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
IO 238, Brandheider Weg 38	4+729	O	EG	WA	132,98	1,86	59	49	60	55	50	45	-	-	-9,9	-9,8	nein
IO 238, Brandheider Weg 38	4+729	O	1.OG	WA	132,98	4,53	59	49	61	55	51	46	-	-	-9,7	-9,5	nein
IO 238, Brandheider Weg 38	4+720	N	EG	WA	135,39	1,99	59	49	61	55	52	47	-	-	-8,4	-8,4	nein
IO 238, Brandheider Weg 38	4+720	N	1.OG	WA	135,39	4,66	59	49	61	56	53	48	-	-	-8,3	-8,3	nein
IO 239, Brandheider Weg 32	4+765	O	EG	WA	144,70	0,56	59	49	56	51	49	43	-	-	-7,5	-7,5	nein
IO 239, Brandheider Weg 32	4+765	O	1.OG	WA	144,70	3,36	59	49	58	52	50	45	-	-	-7,7	-7,5	nein
IO 240, Brandheider Weg 30	4+752	O	EG	WA	194,64	0,37	59	49	56	51	49	44	-	-	-7,1	-6,9	nein
IO 240, Brandheider Weg 30	4+752	O	1.OG	WA	194,64	3,17	59	49	57	52	50	45	-	-	-7,1	-6,9	nein
IO 241, Brandheider Weg 28a	4+775	O	EG	WA	200,51	-0,23	59	49	54	49	49	44	-	-	-5,6	-5,4	nein
IO 241, Brandheider Weg 28a	4+775	O	1.OG	WA	200,51	2,57	59	49	56	50	50	45	-	-	-6,1	-5,9	nein
IO 242, Brandheider Weg 28	4+801	O	EG	WA	207,97	-0,44	59	49	55	50	49	44	-	-	-5,8	-5,6	nein
IO 242, Brandheider Weg 28	4+801	O	1.OG	WA	207,97	2,36	59	49	56	51	50	45	-	-	-6,0	-5,7	nein
IO 243, Dehmelweg 1	4+793	O	EG	WA	99,92	2,03	59	49	58	53	50	45	-	-	-7,7	-7,5	nein
IO 243, Dehmelweg 1	4+793	O	1.OG	WA	99,92	4,83	59	49	60	54	52	47	-	-	-7,9	-7,8	nein
IO 243, Dehmelweg 1	4+788	N	EG	WA	101,00	1,96	59	49	57	52	48	43	-	-	-8,7	-8,7	nein
IO 243, Dehmelweg 1	4+788	N	1.OG	WA	101,00	4,76	59	49	59	54	51	46	-	-	-8,0	-8,0	nein
IO 243, Dehmelweg 1	4+798	S	EG	WA	104,18	1,79	59	49	56	50	49	44	-	-	-6,2	-6,0	nein
IO 243, Dehmelweg 1	4+798	S	1.OG	WA	104,18	4,59	59	49	57	52	51	46	-	-	-6,1	-5,9	nein
IO 244, Dehmelweg 3a	4+766	N	EG	WA	106,64	1,87	59	49	58	53	52	47	-	-	-5,6	-5,5	nein
IO 244, Dehmelweg 3a	4+766	N	1.OG	WA	106,64	4,67	59	49	59	54	53	48	-	-	-6,3	-6,2	nein
IO 245, Dehmelweg 3	4+773	O	EG	WA	94,19	2,25	59	49	61	55	51	45	-	-	-10,2	-10,0	nein
IO 245, Dehmelweg 3	4+773	O	1.OG	WA	94,19	5,05	59	49	62	57	52	47	-	-	-10,3	-10,1	nein
IO 245, Dehmelweg 3	4+767	N	EG	WA	95,04	2,24	59	49	60	55	52	47	-	-	-7,5	-7,4	nein
IO 245, Dehmelweg 3	4+767	N	1.OG	WA	95,04	5,04	59	49	61	56	53	48	-	-	-8,1	-8,0	nein
IO 245, Dehmelweg 3	4+776	S	EG	WA	99,01	2,07	59	49	55	50	48	43	-	-	-6,8	-6,8	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel - Bereich Moorfeld (westl. der A39)**

Unterlage 17.1.2
Tabelle 1

Punktname 1	Station km 2	HFront 3	SW 4	Nutz 5	SA m 6	H I-A m 7	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv 18
							Tag in dB(A) 8	Nacht 9	Tag in dB(A) 10	Nacht 11	Tag in dB(A) 12	Nacht 13	Tag in dB(A) 14	Nacht 15	S13-11 in dB(A) 16	S14-12 17	
IO 245, Dehmelweg 3	4+776	S	1.OG	WA	99,01	4,87	59	49	57	52	51	46	-	-	-6,6	-6,5	nein
IO 246, Dehmelweg 5	4+756	O	EG	WA	81,19	2,57	59	49	64	58	50	45	-	-	-13,3	-13,2	nein
IO 246, Dehmelweg 5	4+756	O	1.OG	WA	81,19	5,22	59	49	65	60	52	47	-	-	-13,1	-12,9	nein
IO 246, Dehmelweg 5	4+750	N	EG	WA	82,36	2,67	59	49	64	59	53	48	-	-	-10,9	-10,9	nein
IO 246, Dehmelweg 5	4+750	N	1.OG	WA	82,36	5,32	59	49	65	59	54	48	-	-	-11,0	-10,9	nein
IO 246, Dehmelweg 5	4+760	S	EG	WA	85,65	2,51	59	49	58	53	51	46	-	-	-7,2	-7,1	nein
IO 246, Dehmelweg 5	4+760	S	1.OG	WA	85,65	5,16	59	49	60	54	53	47	-	-	-7,2	-7,0	nein
IO 246, Dehmelweg 5, AWB	4+739			WA	112,13	1,06	59	-	62	-	54	-	-	-	-7,5	0,0	nein
IO 247, Dehmelweg 6	4+771	O	EG	WA	56,40	2,14	59	49	66	61	51	46	-	-	-14,9	-14,8	nein
IO 247, Dehmelweg 6	4+771	O	1.OG	WA	56,40	4,53	59	49	68	62	53	47	-	-	-15,0	-14,9	nein
IO 247, Dehmelweg 6	4+762	N	EG	WA	57,11	2,29	59	49	66	61	53	48	-	-	-12,8	-12,8	nein
IO 247, Dehmelweg 6	4+762	N	1.OG	WA	57,11	4,68	59	49	67	62	54	49	-	-	-13,2	-13,2	nein
IO 247, Dehmelweg 6	4+771	S	EG	WA	60,18	2,13	59	49	61	56	51	46	-	-	-10,0	-9,9	nein
IO 247, Dehmelweg 6	4+771	S	1.OG	WA	60,18	4,52	59	49	59	54	52	47	-	-	-6,8	-6,7	nein
IO 247, Dehmelweg 6, AWB	4+773			WA	37,41	1,77	59	-	70	-	56	-	-	-	-14,6	0,0	nein
IO 248, Dehmelweg 4	4+786	O	EG	WA	63,49	2,36	59	49	65	59	50	45	-	-	-14,4	-14,3	nein
IO 248, Dehmelweg 4	4+786	O	1.OG	WA	63,49	4,58	59	49	66	61	52	46	-	-	-14,3	-14,3	nein
IO 248, Dehmelweg 4	4+786	O	2.OG	WA	63,49	6,80	59	49	67	61	53	48	-	-	-13,7	-13,6	nein
IO 248, Dehmelweg 4	4+780	N	EG	WA	64,89	2,84	59	49	64	59	51	46	-	-	-13,6	-13,5	nein
IO 248, Dehmelweg 4	4+780	N	1.OG	WA	64,89	5,06	59	49	65	60	52	47	-	-	-13,0	-13,0	nein
IO 248, Dehmelweg 4	4+780	N	2.OG	WA	64,89	7,28	59	49	66	61	54	49	-	-	-12,2	-12,3	nein
IO 248, Dehmelweg 4	4+789	S	EG	WA	68,00	2,28	59	49	59	53	49	44	-	-	-9,4	-9,4	nein
IO 248, Dehmelweg 4	4+789	S	1.OG	WA	68,00	4,50	59	49	59	54	51	46	-	-	-8,0	-7,9	nein
IO 248, Dehmelweg 4	4+789	S	2.OG	WA	68,00	6,72	59	49	61	55	53	48	-	-	-7,3	-7,2	nein
IO 249, Dehmelweg 2	4+805	O	EG	WA	76,41	2,14	59	49	58	53	49	44	-	-	-9,2	-9,0	nein
IO 249, Dehmelweg 2	4+805	O	1.OG	WA	76,41	4,86	59	49	60	55	50	45	-	-	-9,5	-9,3	nein
IO 249, Dehmelweg 2	4+805	O	2.OG	WA	76,41	7,58	59	49	63	58	53	48	-	-	-10,1	-9,9	nein
IO 249, Dehmelweg 2	4+797	N	EG	WA	78,20	2,10	59	49	59	54	51	46	-	-	-8,1	-8,1	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel - Bereich Moorfeld (westl. der A39)**

Unterlage 17.1.2
Tabelle 1

Punktname 1	Station km 2	HFront 3	SW 4	Nutz 5	SA m 6	H I-A m 7	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv 18
							Tag in dB(A) 8	Nacht 9	Tag in dB(A) 10	Nacht 11	Tag in dB(A) 12	Nacht 13	Tag in dB(A) 14	Nacht 15	S13-11 in dB(A) 16	S14-12 in dB(A) 17	
IO 249, Dehmelweg 2	4+797	N	1.OG	WA	78,20	4,82	59	49	61	56	53	47	-	-	-8,2	-8,1	nein
IO 249, Dehmelweg 2	4+797	N	2.OG	WA	78,20	7,54	59	49	63	58	54	49	-	-	-9,0	-9,0	nein
IO 249, Dehmelweg 2	4+806	S	EG	WA	79,32	1,95	59	49	57	52	49	44	-	-	-7,9	-7,7	nein
IO 249, Dehmelweg 2	4+806	S	1.OG	WA	79,32	4,67	59	49	59	54	51	46	-	-	-7,8	-7,6	nein
IO 249, Dehmelweg 2	4+806	S	2.OG	WA	79,32	7,39	59	49	61	56	54	49	-	-	-7,5	-7,3	nein
IO 249, Dehmelweg 2, AWB	4+808			WA	36,58	2,23	59	-	66	-	54	-	-	-	-11,5	0,0	nein
IO 250, Dehmelweg 2a	4+813	O	EG	WA	82,14	2,05	59	49	60	55	48	43	-	-	-11,7	-11,5	nein
IO 250, Dehmelweg 2a	4+813	O	1.OG	WA	82,14	4,16	59	49	62	56	50	45	-	-	-11,7	-11,6	nein
IO 250, Dehmelweg 2a	4+813	O	2.OG	WA	82,14	6,27	59	49	63	57	52	46	-	-	-11,2	-11,0	nein
IO 250, Dehmelweg 2a	4+813	N	EG	WA	83,34	1,98	59	49	58	53	49	44	-	-	-9,5	-9,5	nein
IO 250, Dehmelweg 2a	4+813	N	1.OG	WA	83,34	4,09	59	49	60	55	51	45	-	-	-9,3	-9,2	nein
IO 250, Dehmelweg 2a	4+813	N	2.OG	WA	83,34	6,20	59	49	61	56	52	47	-	-	-9,1	-9,1	nein
IO 250, Dehmelweg 2a	4+813	S	EG	WA	86,90	2,20	59	49	56	51	47	42	-	-	-9,2	-9,2	nein
IO 250, Dehmelweg 2a	4+813	S	1.OG	WA	86,90	4,31	59	49	58	53	49	44	-	-	-9,1	-9,0	nein
IO 250, Dehmelweg 2a	4+813	S	2.OG	WA	86,90	6,42	59	49	60	54	51	46	-	-	-8,3	-8,2	nein
IO 251, Rilkestr. 1	4+812	O	EG	WA	175,40	-0,20	59	49	53	48	47	42	-	-	-6,0	-5,9	nein
IO 251, Rilkestr. 1	4+812	O	1.OG	WA	175,40	2,60	59	49	56	50	50	45	-	-	-5,9	-5,8	nein
IO 252, Rilkestr. 1a	4+813	O	EG	WA	156,86	-0,34	59	49	53	48	48	43	-	-	-4,7	-4,5	nein
IO 252, Rilkestr. 1a	4+813	O	1.OG	WA	156,86	2,46	59	49	55	50	50	45	-	-	-5,0	-5,0	nein
IO 253, Rilkestr. 3	4+813	O	EG	WA	138,78	0,12	59	49	54	49	48	43	-	-	-5,7	-5,6	nein
IO 253, Rilkestr. 3	4+813	O	1.OG	WA	138,78	2,92	59	49	56	51	50	45	-	-	-6,1	-5,9	nein
IO 254, Rilkestr. 5	4+813	O	EG	WA	125,94	1,35	59	49	55	50	49	44	-	-	-6,2	-6,1	nein
IO 254, Rilkestr. 5	4+813	O	1.OG	WA	125,94	4,15	59	49	57	52	51	46	-	-	-6,6	-6,4	nein
IO 255, Rilkestr. 7	4+813	O	EG	WA	110,29	2,35	59	49	56	51	50	45	-	-	-6,4	-6,1	nein
IO 255, Rilkestr. 7	4+813	O	1.OG	WA	110,29	5,15	59	49	58	53	51	46	-	-	-6,7	-6,6	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel - Bereich Moorfeld (westl. der A39)**

Unterlage 17.1.2
Tabelle 1

Punktname 1	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv
	km 2						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)	
	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
IO 256, Rilkestr. 9	4+813	O	EG	WA	88,53	3,52	59	49	60	55	48	43	-	-	-12,4	-12,2	nein
IO 256, Rilkestr. 9	4+813	O	1.OG	WA	88,53	5,89	59	49	61	56	50	45	-	-	-11,8	-11,6	nein
IO 256, Rilkestr. 9	4+813	O	2.OG	WA	88,53	8,26	59	49	63	57	52	46	-	-	-11,0	-11,0	nein
IO 257, Rilkestr. 11	4+813	O	EG	WA	75,07	3,28	59	49	61	55	48	43	-	-	-12,3	-12,1	nein
IO 257, Rilkestr. 11	4+813	O	1.OG	WA	75,07	5,63	59	49	62	56	50	45	-	-	-11,9	-11,7	nein
IO 257, Rilkestr. 11	4+813	O	2.OG	WA	75,07	7,98	59	49	63	58	52	46	-	-	-11,2	-11,1	nein
IO 257, Rilkestr. 11	4+813	N	EG	WA	75,13	3,25	59	49	61	56	50	44	-	-	-11,6	-11,5	nein
IO 257, Rilkestr. 11	4+813	N	1.OG	WA	75,13	5,60	59	49	62	57	52	47	-	-	-10,6	-10,5	nein
IO 257, Rilkestr. 11	4+813	N	2.OG	WA	75,13	7,95	59	49	63	58	53	48	-	-	-10,2	-10,2	nein
IO 257, Rilkestr. 11	4+813	S	EG	WA	80,51	3,34	59	49	55	50	48	43	-	-	-6,8	-6,7	nein
IO 257, Rilkestr. 11	4+813	S	1.OG	WA	80,51	5,69	59	49	57	52	50	45	-	-	-6,6	-6,4	nein
IO 257, Rilkestr. 11	4+813	S	2.OG	WA	80,51	8,04	59	49	59	54	52	47	-	-	-6,7	-6,6	nein
IO 258, Rilkestr. 13	4+813	O	EG	WA	61,62	3,55	59	49	60	55	50	44	-	-	-10,3	-10,2	nein
IO 258, Rilkestr. 13	4+813	O	1.OG	WA	61,62	6,35	59	49	61	56	51	46	-	-	-10,1	-10,0	nein
IO 258, Rilkestr. 13	4+813	N	EG	WA	62,12	3,65	59	49	62	56	52	46	-	-	-10,1	-10,0	nein
IO 258, Rilkestr. 13	4+813	N	1.OG	WA	62,12	6,45	59	49	63	58	53	48	-	-	-9,8	-9,7	nein
IO 258, Rilkestr. 13	4+813	S	EG	WA	65,61	3,67	59	49	57	52	51	46	-	-	-6,8	-6,6	nein
IO 258, Rilkestr. 13	4+813	S	1.OG	WA	65,61	6,47	59	49	59	54	52	47	-	-	-7,1	-6,9	nein
IO 258, Rilkestr. 13, AWB	4+813			WA	58,76	2,46	59	-	63	-	53	-	-	-	-10,4	0,0	nein
IO 259, Rilkestr. 15	4+813	O	EG	WA	44,58	4,12	59	49	62	57	49	44	-	-	-13,1	-13,1	nein
IO 259, Rilkestr. 15	4+813	O	1.OG	WA	44,58	6,59	59	49	64	58	51	45	-	-	-13,1	-13,1	nein
IO 259, Rilkestr. 15	4+813	N	EG	WA	43,33	3,63	59	49	63	58	53	47	-	-	-10,2	-10,3	nein
IO 259, Rilkestr. 15	4+813	N	1.OG	WA	43,33	6,10	59	49	64	59	54	49	-	-	-10,2	-10,2	nein
IO 259, Rilkestr. 15	4+813	S	EG	WA	51,69	3,99	59	49	59	53	50	45	-	-	-8,9	-8,7	nein
IO 259, Rilkestr. 15	4+813	S	1.OG	WA	51,69	6,46	59	49	61	55	52	47	-	-	-8,7	-8,5	nein
IO 259, Rilkestr. 15, AWB	4+813			WA	36,54	2,78	59	-	64	-	54	-	-	-	-9,6	0,0	nein
IO 260, Rilkestr. 2	4+813	O	EG	WA	171,00	0,09	59	49	54	49	48	43	-	-	-5,6	-5,4	nein
IO 260, Rilkestr. 2	4+813	O	1.OG	WA	171,00	2,89	59	49	56	51	50	45	-	-	-5,7	-5,6	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel - Bereich Moorfeld (westl. der A39)**

Unterlage 17.1.2
Tabelle 1

Punktname 1	Station km 2	HFront 3	SW 4	Nutz 5	SA m 6	H I-A m 7	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv 18
							Tag in dB(A) 8	Nacht 9	Tag in dB(A) 10	Nacht 11	Tag in dB(A) 12	Nacht 13	Tag in dB(A) 14	Nacht 15	S13-11 in dB(A) 16	S14-12 17	
IO 261, Rilkestr. 4	4+813	O	EG	WA	154,02	0,10	59	49	53	48	48	43	-	-	-5,1	-5,0	nein
IO 261, Rilkestr. 4	4+813	O	1.OG	WA	154,02	2,90	59	49	56	50	50	45	-	-	-5,5	-5,3	nein
IO 262, Rilkestr. 6	4+813	O	EG	WA	137,38	2,15	59	49	55	50	49	44	-	-	-6,2	-5,9	nein
IO 262, Rilkestr. 6	4+813	O	1.OG	WA	137,38	4,95	59	49	57	52	51	46	-	-	-6,5	-6,2	nein
IO 263, Rilkestr. 8	4+813	O	EG	WA	124,87	2,29	59	49	55	50	49	44	-	-	-6,0	-5,8	nein
IO 263, Rilkestr. 8	4+813	O	1.OG	WA	124,87	5,09	59	49	57	52	51	46	-	-	-6,3	-6,1	nein
IO 264, Rilkestr. 10	4+813	O	EG	WA	113,06	3,28	59	49	57	51	48	43	-	-	-8,5	-8,2	nein
IO 264, Rilkestr. 10	4+813	O	1.OG	WA	113,06	6,08	59	49	58	53	50	45	-	-	-8,2	-8,0	nein
IO 265, Rilkestr. 12	4+813	O	EG	WA	102,14	3,52	59	49	57	52	50	45	-	-	-7,8	-7,4	nein
IO 265, Rilkestr. 12	4+813	O	1.OG	WA	102,14	6,27	59	49	59	54	51	46	-	-	-8,1	-7,7	nein
IO 266, Rilkestr. 14	4+813	O	EG	WA	93,21	4,30	59	49	56	51	47	41	-	-	-9,8	-9,7	nein
IO 266, Rilkestr. 14	4+813	O	1.OG	WA	93,21	6,61	59	49	58	53	49	43	-	-	-9,7	-9,5	nein
IO 266, Rilkestr. 14, AWB	4+813			WA	102,71	3,75	59	-	56	-	47	-	-	-	-8,4	0,0	nein
IO 267, Lenaustr. 22	4+813	O	EG	WA	77,07	4,07	59	49	60	55	47	41	-	-	-13,6	-13,5	nein
IO 267, Lenaustr. 22	4+813	O	1.OG	WA	77,07	6,47	59	49	62	56	48	43	-	-	-13,8	-13,8	nein
IO 267, Lenaustr. 22	4+813	N	EG	WA	74,04	3,97	59	49	60	55	50	45	-	-	-9,5	-9,4	nein
IO 267, Lenaustr. 22	4+813	N	1.OG	WA	74,04	6,37	59	49	61	56	52	47	-	-	-9,4	-9,3	nein
IO 267, Lenaustr. 22	4+813	S	EG	WA	81,44	4,06	59	49	56	51	46	41	-	-	-10,1	-10,0	nein
IO 267, Lenaustr. 22	4+813	S	1.OG	WA	81,44	6,46	59	49	58	53	49	43	-	-	-9,6	-9,5	nein
IO 267, Lenaustr. 22, AWB	4+813			WA	71,36	3,30	59	-	62	-	53	-	-	-	-9,7	0,0	nein
IO 268, Lenaustr. 20	4+813	O	EG	WA	92,19	4,67	59	49	59	54	44	38	-	-	-15,4	-15,3	nein
IO 268, Lenaustr. 20	4+813	O	1.OG	WA	92,19	7,13	59	49	61	56	46	41	-	-	-14,7	-14,6	nein
IO 269, Lenaustr. 18	4+813	O	EG	WA	109,63	4,84	59	49	59	54	46	41	-	-	-13,3	-13,2	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel - Bereich Moorfeld (westl. der A39)**

Unterlage 17.1.2
Tabelle 1

Punktname 1	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv
	km 2						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)	
	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
IO 269, Lenaustr. 18	4+813	O	1.OG	WA	109,63	7,31	59	49	61	56	47	42	-	-	-13,7	-13,6	nein
IO 269, Lenaustr. 18, AWB	4+813			WA	107,47	4,53	59	-	62	-	51	-	-	-	-10,4	0,0	nein
IO 270, Lenaustr. 16	4+813	O	EG	WA	129,92	6,05	59	49	60	55	46	41	-	-	-13,9	-13,8	nein
IO 270, Lenaustr. 16	4+813	O	1.OG	WA	129,92	8,62	59	49	62	57	48	43	-	-	-14,1	-13,9	nein
IO 271, Lenaustr. 14	4+813	O	EG	WA	143,45	6,59	59	49	60	55	47	42	-	-	-13,8	-13,6	nein
IO 271, Lenaustr. 14	4+813	O	1.OG	WA	143,45	9,03	59	49	62	57	48	43	-	-	-14,1	-13,8	nein
IO 271, Lenaustr. 14, AWB	4+813			WA	144,88	6,22	59	-	63	-	52	-	-	-	-10,4	0,0	nein
IO 272, Lenaustr. 12	4+813	O	EG	WA	162,18	7,41	59	49	61	55	48	43	-	-	-12,9	-12,7	nein
IO 272, Lenaustr. 12	4+813	O	1.OG	WA	162,18	9,94	59	49	63	58	50	45	-	-	-13,0	-12,7	nein
IO 273, Lenaustr. 10	4+813	O	EG	WA	178,61	7,36	59	49	59	54	47	41	-	-	-12,8	-12,7	nein
IO 273, Lenaustr. 10	4+813	O	1.OG	WA	178,61	9,46	59	49	62	56	49	44	-	-	-12,7	-12,5	nein
IO 273, Lenaustr. 10	4+813	O	2.OG	WA	178,61	11,56	59	49	64	59	51	45	-	-	-13,3	-13,1	nein
IO 273, Lenaustr. 10, AWB	4+813			WA	177,84	7,37	59	-	63	-	52	-	-	-	-11,1	0,0	nein
IO 274, Lenaustr. 8	4+813	O	EG	WA	194,06	8,16	59	49	62	57	50	45	-	-	-12,0	-11,6	nein
IO 274, Lenaustr. 8	4+813	O	1.OG	WA	194,06	10,93	59	49	65	60	51	46	-	-	-13,9	-13,6	nein
IO 275, Lenaustr. 6	4+680	O	EG	WA	178,38	2,29	59	49	64	59	52	47	-	-	-12,0	-11,6	nein
IO 275, Lenaustr. 6	4+680	O	1.OG	WA	178,38	4,95	59	49	67	61	52	48	-	-	-14,1	-13,6	nein
IO 275, Lenaustr. 6, AWB	4+680			WA	176,98	1,68	59	-	64	-	51	-	-	-	-12,9	0,0	nein
IO 276, Lenaustr. 4	4+680	O	EG	WA	159,16	2,95	59	49	64	59	51	46	-	-	-13,1	-12,7	nein
IO 276, Lenaustr. 4	4+680	O	1.OG	WA	159,16	5,55	59	49	67	62	52	47	-	-	-15,5	-15,0	nein
IO 276, Lenaustr. 4	4+680	O	2.OG	WA	159,16	8,15	59	49	70	65	52	47	-	-	-18,6	-18,1	nein
IO 277, Lenaustr. 2	4+680	O	EG	WA	137,08	3,95	59	49	66	61	52	47	-	-	-14,5	-13,9	nein
IO 277, Lenaustr. 2	4+680	O	1.OG	WA	137,08	6,51	59	49	70	64	52	47	-	-	-17,8	-17,4	nein
IO 277, Lenaustr. 2, AWB	4+680			WA	134,01	3,58	59	-	69	-	52	-	-	-	-16,8	0,0	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel - Bereich Moorfeld (westl. der A39)**

Unterlage 17.1.2
Tabelle 1

Punktname 1	Station km 2	HFront 3	SW 4	Nutz 5	SA m 6	H I-A m 7	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv 18
							Tag in dB(A) 8	Nacht 9	Tag in dB(A) 10	Nacht 11	Tag in dB(A) 12	Nacht 13	Tag in dB(A) 14	Nacht 15	S13-11 in dB(A) 16	S14-12 17	
IO 278, Lenaustr. 11	4+813	O	EG	WA	113,09	5,51	59	49	58	53	49	44	-	-	-9,3	-9,0	nein
IO 278, Lenaustr. 11	4+813	O	1.OG	WA	113,09	7,91	59	49	59	54	50	45	-	-	-9,6	-9,3	nein
IO 278, Lenaustr. 11	4+813	O	2.OG	WA	113,09	10,31	59	49	61	56	51	46	-	-	-10,6	-10,4	nein
IO 279, Lenaustr. 9	4+813	O	EG	WA	138,37	6,36	59	49	58	53	50	45	-	-	-8,5	-8,3	nein
IO 279, Lenaustr. 9	4+813	O	1.OG	WA	138,37	8,83	59	49	60	54	51	46	-	-	-9,1	-8,8	nein
IO 279, Lenaustr. 9	4+813	O	2.OG	WA	138,37	11,30	59	49	61	56	51	46	-	-	-10,0	-9,7	nein
IO 280, Lenaustr. 7	4+813	O	EG	WA	169,20	7,18	59	49	58	53	49	44	-	-	-8,9	-8,6	nein
IO 280, Lenaustr. 7	4+813	O	1.OG	WA	169,20	9,54	59	49	59	54	50	45	-	-	-9,2	-8,9	nein
IO 280, Lenaustr. 7	4+813	O	2.OG	WA	169,20	11,90	59	49	61	56	51	46	-	-	-10,1	-9,7	nein
IO 280, Lenaustr. 7, Blk.	4+813		1.OG	WA	176,64	9,87	59	-	58	-	49	-	-	-	-9,1	0,0	nein
IO 281, Lenaustr. 5	4+813	O	EG	WA	195,93	8,52	59	49	57	52	48	44	-	-	-8,5	-8,1	nein
IO 281, Lenaustr. 5	4+813	O	1.OG	WA	195,93	10,66	59	49	59	53	50	45	-	-	-8,4	-8,0	nein
IO 281, Lenaustr. 5	4+813	O	2.OG	WA	195,93	12,80	59	49	61	56	52	47	-	-	-8,8	-8,4	nein
IO 282, Lenaustr. 3	4+680	O	EG	WA	182,84	2,17	59	49	58	53	48	43	-	-	-10,0	-9,6	nein
IO 282, Lenaustr. 3	4+680	O	1.OG	WA	182,84	4,94	59	49	60	55	50	45	-	-	-10,2	-9,8	nein
IO 282, Lenaustr. 3	4+680	O	2.OG	WA	182,84	7,71	59	49	63	57	52	47	-	-	-10,8	-10,5	nein
IO 282, Lenaustr. 3, Blk.	4+680		1.OG	WA	177,04	4,57	59	-	60	-	51	-	-	-	-8,8	0,0	nein
IO 283, Lenaustr. 1	4+680	O	EG	WA	155,79	2,75	59	49	60	55	49	44	-	-	-10,4	-10,1	nein
IO 283, Lenaustr. 1	4+680	O	1.OG	WA	155,79	5,65	59	49	62	57	51	46	-	-	-11,0	-10,7	nein
IO 284, Stehrstr. 9	4+813	O	EG	WA	163,62	5,06	59	49	55	50	48	43	-	-	-7,5	-7,2	nein
IO 284, Stehrstr. 9	4+813	O	1.OG	WA	163,62	7,86	59	49	57	52	50	45	-	-	-7,7	-7,3	nein
IO 284a, Brandheider Weg 20	4+813	O	EG	WA	239,92	1,66	59	49	55	49	50	45	-	-	-5,2	-4,9	nein
IO 284a, Brandheider Weg 20	4+813	O	1.OG	WA	239,92	4,46	59	49	56	51	50	45	-	-	-5,4	-5,3	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel - Bereich Moorfeld (westl. der A39)**

Unterlage 17.1.2
Tabelle 1

Punktname 1	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv
	km 2						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)	
	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
IO 285, Stehrstr. 3	4+813	O	EG	WA	194,45	2,49	59	49	54	49	48	43	-	-	-6,1	-5,8	nein
IO 285, Stehrstr. 3	4+813	O	1.OG	WA	194,45	5,29	59	49	55	50	49	44	-	-	-6,3	-6,1	nein
IO 286, Stehrstr. 4	4+813	O	EG	WA	214,69	3,43	59	49	54	49	49	44	-	-	-5,7	-5,4	nein
IO 286, Stehrstr. 4	4+813	O	1.OG	WA	214,69	6,23	59	49	56	51	50	46	-	-	-5,7	-5,4	nein
IO 287, Stehrstr. 10	4+813	O	EG	WA	186,73	6,60	59	49	55	50	48	43	-	-	-7,2	-6,8	nein
IO 287, Stehrstr. 10	4+813	O	1.OG	WA	186,73	9,40	59	49	57	52	50	45	-	-	-7,2	-6,8	nein
IO 288, Hebbelstr. 37	4+680	O	EG	WA	194,38	1,68	59	49	57	52	49	44	-	-	-8,3	-8,0	nein
IO 288, Hebbelstr. 37	4+680	O	1.OG	WA	194,38	4,31	59	49	59	54	51	46	-	-	-8,3	-8,0	nein
IO 289, Hebbelstr. 33	4+680	O	EG	WA	180,71	2,01	59	49	57	52	48	44	-	-	-8,6	-8,3	nein
IO 289, Hebbelstr. 33	4+680	O	1.OG	WA	180,71	4,93	59	49	59	54	51	46	-	-	-8,2	-7,8	nein
IO 290, Hebbelstr. 27	4+680	O	EG	WA	161,24	2,77	59	49	57	52	47	42	-	-	-10,3	-10,0	nein
IO 290, Hebbelstr. 27	4+680	O	1.OG	WA	161,24	5,59	59	49	60	54	50	45	-	-	-9,6	-9,2	nein
IO 290, Hebbelstr. 27	4+680	S	EG	WA	160,48	2,58	59	49	55	50	48	43	-	-	-7,6	-7,2	nein
IO 290, Hebbelstr. 27	4+680	S	1.OG	WA	160,48	5,40	59	49	58	53	50	46	-	-	-7,5	-7,1	nein
IO 291, Hebbelstr. 25	4+680	O	EG	WA	210,18	0,08	59	49	56	50	49	44	-	-	-7,0	-6,7	nein
IO 291, Hebbelstr. 25	4+680	O	1.OG	WA	210,18	2,68	59	49	57	52	50	45	-	-	-7,1	-6,7	nein
IO 292, Hebbelstr. 21	4+680	O	EG	WA	195,64	0,61	59	49	56	50	48	44	-	-	-7,2	-6,9	nein
IO 292, Hebbelstr. 21	4+680	O	1.OG	WA	195,64	3,21	59	49	57	52	50	45	-	-	-7,4	-7,0	nein
IO 293, Hebbelstr. 15	4+680	O	EG	WA	177,74	0,34	59	49	54	49	45	39	-	-	-9,3	-9,1	nein
IO 293, Hebbelstr. 15	4+680	O	1.OG	WA	177,74	2,94	59	49	56	51	47	42	-	-	-8,9	-8,7	nein
IO 293, Hebbelstr. 15	4+680	S	EG	WA	177,82	0,34	59	49	52	47	44	39	-	-	-8,4	-8,0	nein
IO 293, Hebbelstr. 15	4+680	S	1.OG	WA	177,82	2,94	59	49	55	49	47	42	-	-	-7,3	-6,8	nein
IO 294, Hebbelstr. 20	4+680	O	EG	WA	116,31	4,99	59	49	66	61	52	47	-	-	-14,8	-14,2	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel - Bereich Moorfeld (westl. der A39)**

Unterlage 17.1.2
Tabelle 1

Punktname 1	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv
	km 2						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)	
	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
IO 294, Hebbelstr. 20	4+680	O	1.OG	WA	116,31	7,48	59	49	69	64	54	49	-	-	-15,6	-15,1	nein
IO 294, Hebbelstr. 20	4+680	O	2.OG	WA	116,31	9,97	59	49	71	66	53	49	-	-	-17,8	-17,2	nein
IO 294, Hebbelstr. 20	4+680	S	EG	WA	113,02	5,10	59	49	62	56	50	45	-	-	-12,0	-11,4	nein
IO 294, Hebbelstr. 20	4+680	S	1.OG	WA	113,02	7,59	59	49	65	59	52	47	-	-	-12,6	-12,0	nein
IO 294, Hebbelstr. 20	4+680	S	2.OG	WA	113,02	10,08	59	49	66	61	54	49	-	-	-12,4	-12,0	nein
IO 294, Hebbelstr. 20, AWB	4+680			WA	114,40	4,55	59	-	69	-	51	-	-	-	-18,1	0,0	nein
IO 295, Hebbelstr. 18	4+680	O	EG	WA	122,67	4,17	59	49	59	54	50	45	-	-	-9,7	-9,2	nein
IO 295, Hebbelstr. 18	4+680	O	1.OG	WA	122,67	7,04	59	49	63	58	52	47	-	-	-10,6	-10,2	nein
IO 295, Hebbelstr. 18	4+680	S	EG	WA	121,03	4,10	59	49	58	53	50	45	-	-	-8,6	-8,1	nein
IO 295, Hebbelstr. 18	4+680	S	1.OG	WA	121,03	6,97	59	49	61	56	52	48	-	-	-8,8	-8,3	nein
IO 295, Hebbelstr. 18, AWB	4+680			WA	113,45	4,11	59	-	60	-	51	-	-	-	-9,0	0,0	nein
IO 296, Hebbelstr. 12	4+680	S	EG	WA	140,33	3,65	59	49	55	50	48	44	-	-	-7,0	-6,4	nein
IO 296, Hebbelstr. 12	4+680	S	1.OG	WA	140,33	6,32	59	49	58	53	52	47	-	-	-6,8	-6,3	nein
IO 296, Hebbelstr. 12, AWB	4+680			WA	133,40	3,77	59	-	57	-	48	-	-	-	-8,5	0,0	nein
IO 297, Hebbelstr. 6	4+680	S	EG	WA	163,01	1,92	59	49	54	48	47	42	-	-	-6,5	-6,1	nein
IO 297, Hebbelstr. 6	4+680	S	1.OG	WA	163,01	4,52	59	49	56	51	50	45	-	-	-6,2	-5,8	nein
IO 297, Hebbelstr. 6, AWB	4+680			WA	155,40	2,77	59	-	55	-	48	-	-	-	-7,1	0,0	nein
IO 298, Scheffelstr. 27	4+680	O	EG	WA	79,86	4,87	59	49	61	56	51	46	-	-	-10,6	-10,1	nein
IO 298, Scheffelstr. 27	4+680	O	1.OG	WA	79,86	7,67	59	49	68	63	53	48	-	-	-14,8	-14,3	nein
IO 298, Scheffelstr. 27	4+680	S	EG	WA	74,11	4,87	59	49	60	55	51	46	-	-	-9,4	-8,8	nein
IO 298, Scheffelstr. 27	4+680	S	1.OG	WA	74,11	7,67	59	49	64	59	53	49	-	-	-10,4	-10,0	nein
IO 298, Scheffelstr. 27, AWB	4+680			WA	67,18	6,45	59	-	65	-	53	-	-	-	-11,9	0,0	nein
IO 299, Scheffelstr. 25	4+680	S	EG	WA	78,11	5,01	59	49	59	54	51	46	-	-	-8,5	-8,1	nein
IO 299, Scheffelstr. 25	4+680	S	1.OG	WA	78,11	7,81	59	49	62	57	53	49	-	-	-8,7	-8,3	nein
IO 300, Scheffelstr. 23	4+680	O	EG	WA	91,20	4,63	59	49	59	54	51	46	-	-	-8,1	-7,7	nein
IO 300, Scheffelstr. 23	4+680	O	1.OG	WA	91,20	7,43	59	49	62	57	54	49	-	-	-8,3	-7,7	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel - Bereich Moorfeld (westl. der A39)**

Unterlage 17.1.2
Tabelle 1

Punktname 1	Station km 2	HFront 3	SW 4	Nutz 5	SA m 6	H I-A m 7	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv 18
							Tag in dB(A) 8	Nacht 9	Tag in dB(A) 10	Nacht 11	Tag in dB(A) 12	Nacht 13	Tag in dB(A) 14	Nacht 15	S13-11 in dB(A) 16	S14-12 17	
IO 300, Scheffelstr. 23	4+680	S	EG	WA	86,75	4,63	59	49	57	52	50	45	-	-	-7,5	-7,0	nein
IO 300, Scheffelstr. 23	4+680	S	1.OG	WA	86,75	7,43	59	49	61	55	53	49	-	-	-7,3	-6,8	nein
IO 300, Scheffelstr. 23, AWB	4+680			WA	81,84	5,96	59	-	60	-	52	-	-	-	-8,3	0,0	nein
IO 301, Scheffelstr. 21	4+680	S	EG	WA	92,87	4,54	59	49	57	51	49	45	-	-	-7,1	-6,6	nein
IO 301, Scheffelstr. 21	4+680	S	1.OG	WA	92,87	7,34	59	49	60	55	53	49	-	-	-6,8	-6,4	nein
IO 302, Scheffelstr. 19	4+680	O	EG	WA	104,84	4,26	59	49	57	52	51	46	-	-	-6,3	-5,9	nein
IO 302, Scheffelstr. 19	4+680	O	1.OG	WA	104,84	7,06	59	49	61	56	54	49	-	-	-6,6	-6,2	nein
IO 302, Scheffelstr. 19	4+680	S	EG	WA	101,14	4,26	59	49	56	51	49	44	-	-	-6,7	-6,3	nein
IO 302, Scheffelstr. 19	4+680	S	1.OG	WA	101,14	7,06	59	49	60	55	53	48	-	-	-6,6	-6,1	nein
IO 302, Scheffelstr. 19, AWB	4+680			WA	98,12	5,58	59	-	59	-	51	-	-	-	-7,6	0,0	nein
IO 303, Scheffelstr. 17	4+680	S	EG	WA	108,60	4,15	59	49	55	50	49	44	-	-	-6,6	-6,2	nein
IO 303, Scheffelstr. 17	4+680	S	1.OG	WA	108,60	6,95	59	49	59	54	53	48	-	-	-6,3	-5,8	nein
IO 304, Scheffelstr. 15	4+680	O	EG	WA	120,35	4,15	59	49	56	51	50	45	-	-	-6,2	-5,7	nein
IO 304, Scheffelstr. 15	4+680	O	1.OG	WA	120,35	6,95	59	49	60	54	53	48	-	-	-6,4	-6,0	nein
IO 304, Scheffelstr. 15	4+680	S	EG	WA	118,13	4,15	59	49	55	50	49	44	-	-	-6,3	-5,8	nein
IO 304, Scheffelstr. 15	4+680	S	1.OG	WA	118,13	6,95	59	49	59	54	53	48	-	-	-6,1	-5,6	nein
IO 304, Scheffelstr. 15, AWB	4+680			WA	115,91	5,22	59	-	58	-	51	-	-	-	-7,1	0,0	nein
IO 305, Scheffelstr. 13	4+680	S	EG	WA	126,27	3,99	59	49	56	51	49	45	-	-	-6,5	-6,0	nein
IO 305, Scheffelstr. 13	4+680	S	1.OG	WA	126,27	6,79	59	49	59	54	53	49	-	-	-6,0	-5,5	nein
IO 306, Scheffelstr. 11	4+680	O	EG	WA	137,24	3,12	59	49	57	51	50	46	-	-	-6,2	-5,8	nein
IO 306, Scheffelstr. 11	4+680	O	1.OG	WA	137,24	5,92	59	49	59	54	53	48	-	-	-6,3	-5,8	nein
IO 306, Scheffelstr. 11	4+680	S	EG	WA	138,67	3,12	59	49	55	50	48	43	-	-	-6,8	-6,4	nein
IO 306, Scheffelstr. 11	4+680	S	1.OG	WA	138,67	5,92	59	49	58	53	52	47	-	-	-6,1	-5,6	nein
IO 306, Scheffelstr. 11, AWB	4+680			WA	134,94	4,30	59	-	58	-	52	-	-	-	-6,0	0,0	nein
IO 307, Scheffelstr. 9	4+680	S	EG	WA	146,01	2,62	59	49	55	50	49	44	-	-	-6,5	-6,0	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel - Bereich Moorfeld (westl. der A39)**

Unterlage 17.1.2
Tabelle 1

Punktname 1	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv
	km 2						3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
IO 307, Scheffelstr. 9	4+680	S	1.OG	WA	146,01	5,42	59	49	58	53	52	47	-	-	-6,1	-5,7	nein
IO 308, Scheffelstr. 24	4+680	O	EG	WA	54,91	7,30	59	49	63	58	53	48	-	-	-10,4	-10,0	nein
IO 308, Scheffelstr. 24	4+680	S	EG	WA	55,62	7,23	59	49	61	56	51	47	-	-	-10,1	-9,6	nein
IO 308, Scheffelstr. 24, AWB	4+680			WA	50,28	7,04	59	-	63	-	51	-	-	-	-11,2	0,0	nein
IO 309, Scheffelstr. 22	4+680	S	EG	WA	63,42	7,99	59	49	63	58	54	49	-	-	-9,2	-8,6	nein
IO 310, Scheffelstr. 20	4+680	S	EG	WA	70,20	8,02	59	49	62	57	54	49	-	-	-8,7	-8,3	nein
IO 310, Scheffelstr. 20, AWB	4+680			WA	67,57	7,77	59	-	63	-	52	-	-	-	-10,5	0,0	nein
IO 311, Scheffelstr. 18	4+680	S	EG	WA	77,29	8,03	59	49	62	57	54	49	-	-	-8,5	-8,1	nein
IO 312, Scheffelstr. 16	4+680	S	EG	WA	84,43	7,91	59	49	62	56	53	49	-	-	-8,1	-7,7	nein
IO 312, Scheffelstr. 16, AWB	4+680			WA	81,52	7,71	59	-	62	-	52	-	-	-	-10,0	0,0	nein
IO 313, Scheffelstr. 14	4+680	S	EG	WA	91,82	7,83	59	49	61	56	53	49	-	-	-8,0	-7,5	nein
IO 314, Scheffelstr. 12	4+680	S	EG	WA	98,58	7,82	59	49	62	57	54	49	-	-	-8,1	-7,8	nein
IO 314, Scheffelstr. 12, AWB	4+680			WA	95,77	7,54	59	-	62	-	53	-	-	-	-9,2	0,0	nein
IO 315, Scheffelstr. 10	4+680	S	EG	WA	106,08	7,44	59	49	62	57	54	49	-	-	-7,8	-7,5	nein
IO 316, Scheffelstr. 8	4+680	S	EG	WA	113,20	6,31	59	49	60	55	53	48	-	-	-7,5	-7,2	nein
IO 316, Scheffelstr. 8, AWB	4+680			WA	117,18	7,18	59	-	61	-	52	-	-	-	-8,9	0,0	nein
IO 317, Scheffelstr. 6	4+680	S	EG	WA	120,48	6,40	59	49	61	56	53	48	-	-	-7,6	-7,2	nein
IO 318, Scheffelstr. 4	4+680	O	EG	WA	130,37	6,64	59	49	60	55	52	47	-	-	-8,6	-8,2	nein
IO 318, Scheffelstr. 4	4+680	O	1.OG	WA	130,37	9,44	59	49	61	55	55	50	-	0,9	-5,6	-5,1	N
IO 318, Scheffelstr. 4	4+680	S	EG	WA	133,28	6,84	59	49	58	53	51	46	-	-	-7,4	-7,0	nein
IO 318, Scheffelstr. 4	4+680	S	1.OG	WA	133,28	9,64	59	49	60	55	55	51	-	1,3	-4,5	-4,0	N

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel - Bereich Moorfeld (westl. der A39)**

Unterlage 17.1.2
Tabelle 1

Punktname 1	Station km 2	HFront 3	SW 4	Nutz 5	SA m 6	H I-A m 7	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv 18
							Tag in dB(A) 8	Nacht 9	Tag in dB(A) 10	Nacht 11	Tag in dB(A) 12	Nacht 13	Tag in dB(A) 14	Nacht 15	S13-11 in dB(A) 16	S14-12 in dB(A) 17	
IO 318, Scheffelstr. 4	4+680	W	EG	WA	138,27	6,38	59	49	52	47	48	43	-	-	-4,3	-4,2	nein
IO 318, Scheffelstr. 4	4+680	W	1.OG	WA	138,27	9,18	59	49	53	47	49	44	-	-	-3,9	-3,6	nein
IO 318, Scheffelstr. 4	4+680	N	EG	WA	132,89	6,24	59	49	58	52	49	44	-	-	-8,7	-8,3	nein
IO 318, Scheffelstr. 4	4+680	N	1.OG	WA	132,89	9,04	59	49	56	51	46	40	-	-	-10,8	-10,7	nein
IO 318, Scheffelstr. 4, AWB	4+680			WA	132,35	6,99	59	-	60	-	52	-	-	-	-8,4	0,0	nein
IO 319, Scheffelstr. 7	4+680	O	EG	WA	190,00	1,87	59	49	55	50	48	43	-	-	-6,9	-6,5	nein
IO 319, Scheffelstr. 7	4+680	S	EG	WA	191,52	1,87	59	49	54	49	48	44	-	-	-5,7	-5,3	nein
IO 320, Brandheider Weg 4	4+680	O	EG	WA	223,86	3,48	59	49	56	51	49	44	-	-	-6,7	-6,3	nein
IO 320, Brandheider Weg 4	4+680	O	1.OG	WA	223,86	6,28	59	49	57	52	52	47	-	-	-5,4	-5,0	nein
IO 320, Brandheider Weg 4	4+680	S	EG	WA	226,22	3,59	59	49	56	50	50	45	-	-	-5,7	-5,3	nein
IO 320, Brandheider Weg 4	4+680	S	1.OG	WA	226,22	6,39	59	49	57	51	52	47	-	-	-4,7	-4,2	nein
IO 321, Brandheider Weg 2	4+680	O	EG	WA	230,04	4,73	59	49	57	51	51	47	-	-	-5,2	-4,8	nein
IO 321, Brandheider Weg 2	4+680	O	1.OG	WA	230,04	7,53	59	49	57	52	53	48	-	-	-4,7	-4,3	nein
IO 321, Brandheider Weg 2	4+680	S	EG	WA	231,88	4,95	59	49	56	51	52	47	-	-	-4,3	-3,9	nein
IO 321, Brandheider Weg 2	4+680	S	1.OG	WA	231,88	7,75	59	49	56	51	52	48	-	-	-4,0	-3,6	nein
IO 321, Brandheider Weg 2, AWB	4+680			WA	211,15	4,82	59	-	58	-	51	-	-	-	-6,4	0,0	nein
IO 322, Mörekesiedlung 1	4+680	O	EG	WA	265,78	1,81	59	49	53	48	47	42	-	-	-5,8	-5,5	nein
IO 322, Mörekesiedlung 1	4+680	O	1.OG	WA	265,78	4,61	59	49	55	50	50	45	-	-	-5,4	-5,0	nein
IO 322, Mörekesiedlung 1	4+680	S	EG	WA	268,06	2,22	59	49	53	48	49	44	-	-	-4,5	-4,1	nein
IO 322, Mörekesiedlung 1	4+680	S	1.OG	WA	268,06	5,02	59	49	54	49	50	45	-	-	-4,4	-4,0	nein
IO 322, Mörekesiedlung 1, AWB	4+680			WA	260,86	3,36	59	-	57	-	52	-	-	-	-4,6	0,0	nein
IO 323, Mörekesiedlung 2	4+680	S	EG	WA	281,19	1,72	59	49	53	48	49	44	-	-	-4,2	-3,8	nein
IO 323, Mörekesiedlung 2	4+680	S	1.OG	WA	281,19	4,52	59	49	54	49	50	45	-	-	-4,2	-3,8	nein
IO 324, Mörekesiedlung 3	4+680	O	EG	WA	298,84	-0,06	59	49	51	46	47	42	-	-	-4,8	-4,5	nein
IO 324, Mörekesiedlung 3	4+680	O	1.OG	WA	298,84	2,74	59	49	54	49	49	44	-	-	-4,8	-4,5	nein
IO 324, Mörekesiedlung 3	4+680	S	EG	WA	300,60	0,22	59	49	52	47	48	43	-	-	-4,1	-3,6	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel - Bereich Moorfeld (westl. der A39)**

Unterlage 17.1.2
Tabelle 1

Punktname 1	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv
	km 2						Tag 8	Nacht 9	Tag 10	Nacht 11	Tag 12	Nacht 13	Tag 14	Nacht 15	S13-11 16	S14-12 17	
IO 324, Mörekesiedlung 3	4+680	S	1.OG	WA	300,60	3,02	59	49	53	48	49	44	-	-	-4,1	-3,7	nein
IO 324, Mörekesiedlung 3, AWB	4+680			WA	293,06	1,75	59	-	56	-	52	-	-	-	-4,0	0,0	nein
IO 325, Mörekesiedlung 4	4+680	S	EG	WA	308,82	0,21	59	49	52	47	48	43	-	-	-4,2	-3,7	nein
IO 325, Mörekesiedlung 4	4+680	S	1.OG	WA	308,82	3,01	59	49	53	48	49	44	-	-	-4,2	-3,8	nein
IO 326, Mörekesiedlung 5	4+680	O	EG	WA	328,59	0,10	59	49	52	47	47	42	-	-	-4,8	-4,5	nein
IO 326, Mörekesiedlung 5	4+680	O	1.OG	WA	328,59	2,90	59	49	54	49	50	45	-	-	-4,9	-4,5	nein
IO 326, Mörekesiedlung 5	4+680	S	EG	WA	330,97	0,36	59	49	52	47	48	43	-	-	-4,0	-3,6	nein
IO 326, Mörekesiedlung 5	4+680	S	1.OG	WA	330,97	3,16	59	49	53	48	49	44	-	-	-4,1	-3,6	nein
IO 326, Mörekesiedlung 5, AWB	4+680			WA	328,67	0,70	59	-	55	-	51	-	-	-	-4,3	0,0	nein
IO 327, Mörekesiedlung 6	4+680	S	EG	WA	344,36	0,25	59	49	52	47	48	43	-	-	-4,3	-3,9	nein
IO 327, Mörekesiedlung 6	4+680	S	1.OG	WA	344,36	3,05	59	49	53	47	48	44	-	-	-4,3	-3,9	nein
IO 328, Hermann-Löns-Str. 38/40	4+680	O	EG	WA	363,01	0,14	59	49	53	48	48	43	-	-	-4,6	-4,3	nein
IO 328, Hermann-Löns-Str. 38/40	4+680	O	1.OG	WA	363,01	2,94	59	49	54	49	49	44	-	-	-4,7	-4,4	nein
IO 328, Hermann-Löns-Str. 38/40	4+680	O	2.OG	WA	363,01	5,74	59	49	54	49	50	45	-	-	-4,9	-4,5	nein
IO 328, Hermann-Löns-Str. 38/40	4+680	S	EG	WA	369,79	0,31	59	49	52	47	47	43	-	-	-4,3	-3,9	nein
IO 328, Hermann-Löns-Str. 38/40	4+680	S	1.OG	WA	369,79	3,11	59	49	52	47	48	43	-	-	-4,3	-3,9	nein
IO 328, Hermann-Löns-Str. 38/40	4+680	S	2.OG	WA	369,79	5,91	59	49	53	48	49	44	-	-	-4,3	-3,9	nein
IO 328, Hermann-Löns-Str. 38/40, AWB	4+680			WA	375,64	0,62	59	-	54	-	49	-	-	-	-4,5	0,0	nein
IO 329, Hermann-Löns-Str. 29/31	4+680	O	EG	WA	396,80	-1,49	59	49	52	47	47	42	-	-	-4,6	-4,4	nein
IO 329, Hermann-Löns-Str. 29/31	4+680	O	1.OG	WA	396,80	1,31	59	49	54	48	49	44	-	-	-4,7	-4,5	nein
IO 329, Hermann-Löns-Str. 29/31	4+680	O	2.OG	WA	396,80	4,11	59	49	54	49	49	44	-	-	-4,9	-4,6	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel - Bereich Moorfeld (östl. der A39)**

Unterlage 17.1.2
Tabelle 1

Punktname 1	Station km 2	HFront 3	SW 4	Nutz 5	SA m 6	H I-A m 7	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv 18
							Tag in dB(A) 8	Nacht 9	Tag in dB(A) 10	Nacht 11	Tag in dB(A) 12	Nacht 13	Tag in dB(A) 14	Nacht 15	S13-11 in dB(A) 16	S14-12 in dB(A) 17	
IO 400, Gerhart-Hauptmann-Str. 5	4+828	W	EG	WA	63,52	3,48	59	49	63	57	52	47	-	-	-10,4	-10,3	nein
IO 400, Gerhart-Hauptmann-Str. 5	4+828	W	1.OG	WA	63,52	5,95	59	49	64	58	54	49	-	-	-9,9	-9,9	nein
IO 400, Gerhart-Hauptmann-Str. 5	4+828	N	EG	WA	62,51	3,48	59	49	63	58	52	47	-	-	-11,0	-10,9	nein
IO 400, Gerhart-Hauptmann-Str. 5	4+828	N	1.OG	WA	62,51	5,95	59	49	63	58	53	48	-	-	-10,1	-10,1	nein
IO 400, Gerhart-Hauptmann-Str. 5	4+828	S	EG	WA	67,10	3,48	59	49	55	50	42	37	-	-	-13,0	-12,8	nein
IO 400, Gerhart-Hauptmann-Str. 5	4+828	S	1.OG	WA	67,10	5,95	59	49	57	51	45	40	-	-	-11,9	-11,7	nein
IO 400, Gerhart-Hauptmann-Str. 5, AWB	4+828			WA	57,69	1,08	59	-	63	-	53	-	-	-	-10,6	0,0	nein
IO 401, Gerhart-Hauptmann-Str. 7	4+828	N	EG	WA	76,93	3,59	59	49	62	57	53	48	-	-	-8,8	-8,8	nein
IO 401, Gerhart-Hauptmann-Str. 7	4+828	N	1.OG	WA	76,93	6,06	59	49	63	57	54	49	-	-	-8,7	-8,7	nein
IO 401, Gerhart-Hauptmann-Str. 7	4+828	S	EG	WA	79,43	3,59	59	49	59	54	50	44	-	-	-9,3	-9,2	nein
IO 401, Gerhart-Hauptmann-Str. 7	4+828	S	1.OG	WA	79,43	6,06	59	49	60	54	51	46	-	-	-8,5	-8,4	nein
IO 401, Gerhart-Hauptmann-Str. 7, AWB	4+828			WA	77,29	1,45	59	-	63	-	54	-	-	-	-8,6	0,0	nein
IO 402, Gerhart-Hauptmann-Str. 9	4+828	W	EG	WA	101,32	3,37	59	49	61	56	54	49	-	-	-7,3	-7,4	nein
IO 402, Gerhart-Hauptmann-Str. 9	4+828	W	1.OG	WA	101,32	5,79	59	49	62	57	55	49	-	-	-7,4	-7,5	nein
IO 402, Gerhart-Hauptmann-Str. 9	4+828	N	EG	WA	102,00	3,37	59	49	62	56	54	49	-	-	-7,9	-7,9	nein
IO 402, Gerhart-Hauptmann-Str. 9	4+828	N	1.OG	WA	102,00	5,79	59	49	62	57	54	49	-	-	-8,2	-8,2	nein
IO 402, Gerhart-Hauptmann-Str. 9, AWB	4+828			WA	98,58	1,58	59	-	62	-	55	-	-	-	-7,5	0,0	nein
IO 403, Gerhart-Hauptmann-Str. 11	4+828	W	EG	WA	115,01	3,50	59	49	61	55	54	49	-	-	-7,0	-6,9	nein
IO 403, Gerhart-Hauptmann-Str. 11	4+828	W	1.OG	WA	115,01	5,97	59	49	61	56	54	49	-	-	-7,2	-7,2	nein
IO 403, Gerhart-Hauptmann-Str. 11	4+828	N	EG	WA	117,18	3,50	59	49	60	55	54	49	-	-	-6,7	-6,6	nein
IO 403, Gerhart-Hauptmann-Str. 11	4+828	N	1.OG	WA	117,18	5,97	59	49	61	56	54	49	-	-	-6,9	-6,9	nein
IO 403, Gerhart-Hauptmann-Str. 11, AWB	4+828			WA	120,54	1,46	59	-	62	-	56	-	-	-	-6,0	0,0	nein
IO 404, Gerhart-Hauptmann-Str. 13	4+828	W	EG	WA	141,58	3,00	59	49	58	52	53	48	-	-	-4,2	-4,2	nein
IO 404, Gerhart-Hauptmann-Str. 13	4+828	W	1.OG	WA	141,58	5,50	59	49	59	53	54	49	-	-	-4,6	-4,6	nein
IO 404, Gerhart-Hauptmann-Str. 13	4+828	N	EG	WA	143,80	2,83	59	49	58	53	53	48	-	-	-5,0	-5,0	nein
IO 404, Gerhart-Hauptmann-Str. 13	4+828	N	1.OG	WA	143,80	5,33	59	49	59	53	53	48	-	-	-5,3	-5,3	nein
IO 404, Gerhart-Hauptmann-Str. 13, AWB	4+828			WA	142,87	1,13	59	-	60	-	54	-	-	-	-6,1	0,0	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel - Bereich Moorfeld (östl. der A39)**

Unterlage 17.1.2
Tabelle 1

Punktname 1	Station km 2	HFront 3	SW 4	Nutz 5	SA m 6	H I-A m 7	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv 18
							Tag in dB(A) 8	Nacht 9	Tag in dB(A) 10	Nacht 11	Tag in dB(A) 12	Nacht 13	Tag in dB(A) 14	Nacht 15	S13-11 in dB(A) 16	S14-12 17	
IO 405, Gerhart-Hauptmann-Str. 15	4+828	N	EG	WA	160,52	2,26	59	49	58	53	53	47	-	-	-5,6	-5,5	nein
IO 405, Gerhart-Hauptmann-Str. 15	4+828	N	1.OG	WA	160,52	4,76	59	49	59	53	53	48	-	-	-5,7	-5,7	nein
IO 405, Gerhart-Hauptmann-Str. 15, AWB	4+828			WA	163,06	0,23	59	-	59	-	54	-	-	-	-5,6	0,0	nein
IO 406, Gerhart-Hauptmann-Str. 17	4+828	W	EG	WA	176,28	0,43	59	49	57	52	52	47	-	-	-5,0	-5,0	nein
IO 406, Gerhart-Hauptmann-Str. 17	4+828	W	1.OG	WA	176,28	3,23	59	49	58	53	54	48	-	-	-4,8	-4,8	nein
IO 406, Gerhart-Hauptmann-Str. 17	4+828	W	2.OG	WA	176,28	6,03	59	49	60	54	55	49	-	-	-5,0	-5,1	nein
IO 406, Gerhart-Hauptmann-Str. 17	4+828	N	EG	WA	180,12	0,49	59	49	58	52	52	47	-	-	-5,7	-5,6	nein
IO 406, Gerhart-Hauptmann-Str. 17	4+828	N	1.OG	WA	180,12	3,29	59	49	58	53	52	47	-	-	-5,8	-5,7	nein
IO 406, Gerhart-Hauptmann-Str. 17	4+828	N	2.OG	WA	180,12	6,09	59	49	59	53	53	47	-	-	-5,9	-5,8	nein
IO 406, Gerhart-Hauptmann-Str. 17, AWB	4+828			WA	188,34	-0,14	59	-	58	-	52	-	-	-	-6,0	0,0	nein
IO 407, Gerhart-Hauptmann-Str. 19	4+828	N	EG	WA	197,74	0,22	59	49	57	52	52	47	-	-	-5,4	-5,4	nein
IO 407, Gerhart-Hauptmann-Str. 19	4+828	N	1.OG	WA	197,74	3,02	59	49	57	52	52	47	-	-	-5,4	-5,4	nein
IO 407, Gerhart-Hauptmann-Str. 19	4+828	N	2.OG	WA	197,74	5,82	59	49	58	53	52	47	-	-	-5,5	-5,5	nein
IO 408, Gerhart-Hauptmann-Str. 8	4+828	W	EG	WA	177,11	1,51	59	49	54	48	49	44	-	-	-5,0	-4,9	nein
IO 408, Gerhart-Hauptmann-Str. 8	4+828	W	1.OG	WA	177,11	4,31	59	49	56	51	52	47	-	-	-4,6	-4,6	nein
IO 408, Gerhart-Hauptmann-Str. 8	4+828	W	2.OG	WA	177,11	7,11	59	49	59	53	54	49	-	-	-4,9	-4,8	nein
IO 409, Gerhart-Hauptmann-Str. 6	4+828	W	EG	WA	142,05	2,87	59	49	57	52	51	46	-	-	-6,5	-6,4	nein
IO 409, Gerhart-Hauptmann-Str. 6	4+828	W	1.OG	WA	142,05	5,67	59	49	59	54	53	48	-	-	-6,0	-6,0	nein
IO 409, Gerhart-Hauptmann-Str. 6	4+828	W	2.OG	WA	142,05	8,47	59	49	61	55	55	49	-	-	-6,1	-6,0	nein
IO 410, Gerhart-Hauptmann-Str. 4	4+828	W	EG	WA	108,25	4,41	59	49	57	52	51	45	-	-	-6,5	-6,5	nein
IO 410, Gerhart-Hauptmann-Str. 4	4+828	W	1.OG	WA	108,25	7,25	59	49	60	55	53	48	-	-	-6,7	-6,7	nein
IO 410, Gerhart-Hauptmann-Str. 4	4+828	W	2.OG	WA	108,25	10,09	59	49	62	56	54	49	-	-	-7,3	-7,2	nein
IO 410, Gerhart-Hauptmann-Str. 4	4+828	N	EG	WA	107,96	4,50	59	49	57	52	52	47	-	-	-5,2	-5,1	nein
IO 410, Gerhart-Hauptmann-Str. 4	4+828	N	1.OG	WA	107,96	7,34	59	49	60	55	54	49	-	-	-5,8	-5,9	nein
IO 410, Gerhart-Hauptmann-Str. 4	4+828	N	2.OG	WA	107,96	10,18	59	49	61	56	54	49	-	-	-7,0	-7,0	nein
IO 410, Gerhart-Hauptmann-Str. 4	4+828	S	EG	WA	112,54	4,64	59	49	54	48	45	40	-	-	-9,0	-8,8	nein
IO 410, Gerhart-Hauptmann-Str. 4	4+828	S	1.OG	WA	112,54	7,48	59	49	55	50	46	42	-	-	-8,6	-8,3	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel - Bereich Moorfeld (östl. der A39)**

Unterlage 17.1.2
Tabelle 1

Punktname 1	Station km 2	HFront 3	SW 4	Nutz 5	SA m 6	H I-A m 7	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv 18
							Tag in dB(A) 8	Nacht 9	Tag in dB(A) 10	Nacht 11	Tag in dB(A) 12	Nacht 13	Tag in dB(A) 14	Nacht 15	S13-11 in dB(A) 16	S14-12 17	
IO 410, Gerhart-Hauptmann-Str. 4	4+828	S	2.OG	WA	112,54	10,32	59	49	57	52	49	44	-	-	-8,1	-7,7	nein
IO 410, Gerhart-Hauptmann-Str. 4, Blk.	4+828		EG	WA	115,99	5,82	59	-	55	-	47	-	-	-	-8,5	0,0	nein
IO 410, Gerhart-Hauptmann-Str. 4, Blk.	4+828		1.OG	WA	115,99	8,66	59	-	57	-	50	-	-	-	-7,6	0,0	nein
IO 411, Gerhart-Hauptmann-Str. 2	4+828	W	EG	WA	80,82	3,90	59	49	61	56	52	46	-	-	-9,4	-9,3	nein
IO 411, Gerhart-Hauptmann-Str. 2	4+828	W	1.OG	WA	80,82	6,54	59	49	62	57	53	48	-	-	-8,8	-8,7	nein
IO 411, Gerhart-Hauptmann-Str. 2	4+828	W	2.OG	WA	80,82	9,18	59	49	63	58	55	49	-	-	-8,6	-8,5	nein
IO 411, Gerhart-Hauptmann-Str. 2	4+828	N	EG	WA	78,25	3,90	59	49	62	57	53	48	-	-	-8,9	-8,9	nein
IO 411, Gerhart-Hauptmann-Str. 2	4+828	N	1.OG	WA	78,25	6,54	59	49	63	58	54	49	-	-	-8,4	-8,4	nein
IO 411, Gerhart-Hauptmann-Str. 2	4+828	N	2.OG	WA	78,25	9,18	59	49	63	58	54	49	-	-	-9,1	-9,1	nein
IO 411, Gerhart-Hauptmann-Str. 2	4+828	S	EG	WA	84,27	3,90	59	49	55	50	43	38	-	-	-12,1	-11,7	nein
IO 411, Gerhart-Hauptmann-Str. 2	4+828	S	1.OG	WA	84,27	6,54	59	49	58	52	47	42	-	-	-10,4	-9,9	nein
IO 411, Gerhart-Hauptmann-Str. 2	4+828	S	2.OG	WA	84,27	9,18	59	49	59	54	48	44	-	-	-10,6	-10,3	nein
IO 411, Gerhart-Hauptmann-Str. 2, Blk.	4+828		EG	WA	87,73	6,57	59	-	59	-	48	-	-	-	-10,9	0,0	nein
IO 411, Gerhart-Hauptmann-Str. 2, Blk.	4+828		1.OG	WA	87,73	9,31	59	-	61	-	51	-	-	-	-9,7	0,0	nein
IO 412, Schlegelweg 8	4+828	W	EG	WA	116,75	5,12	59	49	60	55	52	47	-	-	-7,4	-7,3	nein
IO 412, Schlegelweg 8	4+828	W	1.OG	WA	116,75	7,74	59	49	61	56	54	49	-	-	-7,6	-7,6	nein
IO 412, Schlegelweg 8	4+828	W	2.OG	WA	116,75	10,36	59	49	63	57	55	49	-	-	-8,0	-7,9	nein
IO 412, Schlegelweg 8	4+828	N	EG	WA	111,95	5,12	59	49	60	55	53	48	-	-	-6,7	-6,6	nein
IO 412, Schlegelweg 8	4+828	N	1.OG	WA	111,95	7,74	59	49	61	55	54	49	-	-	-6,5	-6,4	nein
IO 412, Schlegelweg 8	4+828	N	2.OG	WA	111,95	10,36	59	49	61	56	54	49	-	-	-6,8	-6,8	nein
IO 412, Schlegelweg 8, Blk.	4+828		EG	WA	122,56	7,86	59	-	59	-	50	-	-	-	-8,5	0,0	nein
IO 412, Schlegelweg 8, Blk.	4+828		1.OG	WA	122,56	10,58	59	-	61	-	52	-	-	-	-9,0	0,0	nein
IO 413, Schlegelweg 6	4+828	W	EG	WA	133,07	5,97	59	49	56	51	50	44	-	-	-6,5	-6,5	nein
IO 413, Schlegelweg 6	4+828	W	1.OG	WA	133,07	8,68	59	49	58	53	52	47	-	-	-6,6	-6,4	nein
IO 413, Schlegelweg 6	4+828	W	2.OG	WA	133,07	11,39	59	49	60	55	53	48	-	-	-6,9	-6,8	nein
IO 414, Schlegelweg 4	4+828	W	EG	WA	158,66	5,89	59	49	57	52	51	46	-	-	-6,1	-6,1	nein
IO 414, Schlegelweg 4	4+828	W	1.OG	WA	158,66	8,60	59	49	59	53	53	47	-	-	-6,1	-6,1	nein
IO 414, Schlegelweg 4	4+828	W	2.OG	WA	158,66	11,31	59	49	60	55	54	49	-	-	-6,2	-6,2	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel - Bereich Moorfeld (östl. der A39)**

Unterlage 17.1.2
Tabelle 1

Punktname 1	Station km 2	HFront 3	SW 4	Nutz 5	SA m 6	H I-A m 7	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv 18
							Tag in dB(A) 8	Nacht 9	Tag in dB(A) 10	Nacht 11	Tag in dB(A) 12	Nacht 13	Tag in dB(A) 14	Nacht 15	S13-11 in dB(A) 16	S14-12 17	
IO 415, Schlegelweg 2	4+828	W	EG	WA	185,47	4,03	59	49	56	51	51	46	-	-	-5,5	-5,3	nein
IO 415, Schlegelweg 2	4+828	W	1.OG	WA	185,47	6,74	59	49	58	52	53	47	-	-	-5,1	-5,1	nein
IO 415, Schlegelweg 2	4+828	W	2.OG	WA	185,47	9,45	59	49	59	54	54	49	-	-	-5,1	-5,1	nein
IO 416, Hölderlinstr. 17	4+828	W	EG	WA	200,23	4,65	59	49	54	49	49	44	-	-	-5,2	-5,0	nein
IO 416, Hölderlinstr. 17	4+828	W	1.OG	WA	200,23	7,45	59	49	56	50	51	46	-	-	-5,1	-4,8	nein
IO 416, Hölderlinstr. 17	4+828	W	2.OG	WA	200,23	10,25	59	49	58	52	52	47	-	-	-5,1	-5,0	nein
IO 417, Hölderlinstr. 9	4+828	W	EG	WA	211,74	5,24	59	49	56	50	50	45	-	-	-5,8	-5,7	nein
IO 417, Hölderlinstr. 9	4+828	W	1.OG	WA	211,74	8,04	59	49	57	52	52	46	-	-	-5,6	-5,4	nein
IO 417, Hölderlinstr. 9	4+828	W	2.OG	WA	211,74	10,84	59	49	58	53	53	48	-	-	-5,4	-5,4	nein
IO 418, Schlegelweg 1	4+828	W	EG	WA	171,70	6,21	59	49	55	50	49	44	-	-	-6,4	-6,3	nein
IO 418, Schlegelweg 1	4+828	W	1.OG	WA	171,70	8,86	59	49	57	52	51	45	-	-	-6,2	-6,1	nein
IO 418, Schlegelweg 1	4+828	W	2.OG	WA	171,70	11,51	59	49	59	54	53	48	-	-	-6,1	-6,0	nein
IO 419, Schlegelweg 9	4+828	W	EG	WA	187,93	6,29	59	49	56	51	50	45	-	-	-5,9	-5,8	nein
IO 419, Schlegelweg 9	4+828	W	1.OG	WA	187,93	8,94	59	49	58	52	52	47	-	-	-5,9	-5,8	nein
IO 419, Schlegelweg 9	4+828	W	2.OG	WA	187,93	11,59	59	49	59	54	53	48	-	-	-6,0	-6,0	nein
IO 420, Schlegelweg 11	4+828	S	EG	WA	147,84	6,16	59	49	58	53	50	45	-	-	-8,4	-8,2	nein
IO 420, Schlegelweg 11	4+828	N	EG	WA	146,66	5,88	59	49	55	49	46	41	-	-	-8,1	-7,9	nein
IO 420, Schlegelweg 11	4+828	N	1.OG	WA	146,66	8,53	59	49	56	51	49	43	-	-	-7,5	-7,5	nein
IO 420, Schlegelweg 11	4+828	N	2.OG	WA	146,66	11,18	59	49	59	53	52	46	-	-	-7,1	-7,1	nein
IO 420, Schlegelweg 11, AWB	4+828			WA	137,19	5,44	59	-	59	-	51	-	-	-	-7,3	0,0	nein
IO 421, Schlegelweg 15	4+828	W	EG	WA	155,06	6,18	59	49	58	52	51	45	-	-	-7,0	-7,0	nein
IO 421, Schlegelweg 15	4+828	W	1.OG	WA	155,06	8,83	59	49	59	54	52	47	-	-	-7,2	-7,0	nein
IO 421, Schlegelweg 15	4+828	W	2.OG	WA	155,06	11,48	59	49	61	55	53	48	-	-	-7,3	-7,2	nein
IO 421, Schlegelweg 15, AWB	4+828			WA	148,90	5,66	59	-	60	-	53	-	-	-	-6,8	0,0	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel - Bereich Moorfeld (östl. der A39)**

Unterlage 17.1.2
Tabelle 1

Punktname 1	Station km 2	HFront 3	SW 4	Nutz 5	SA m 6	H I-A m 7	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv 18
							Tag in dB(A) 8	Nacht 9	Tag in dB(A) 10	Nacht 11	Tag in dB(A) 12	Nacht 13	Tag in dB(A) 14	Nacht 15	S13-11 in dB(A) 16	S14-12 in dB(A) 17	
IO 422, Schlegelweg 19	4+828	W	EG	WA	163,09	6,20	59	49	59	53	52	47	-	-	-6,2	-6,0	nein
IO 422, Schlegelweg 19	4+828	W	1.OG	WA	163,09	8,85	59	49	60	55	53	48	-	-	-6,4	-6,3	nein
IO 422, Schlegelweg 19	4+828	W	2.OG	WA	163,09	11,50	59	49	61	56	54	49	-	-	-6,8	-6,8	nein
IO 422, Schlegelweg 19, AWB	4+828			WA	161,21	5,93	59	-	59	-	53	-	-	-	-6,8	0,0	nein
IO 423, Eichendorffstr. 4	4+828	W	EG	WA	177,99	8,08	59	49	59	54	52	47	-	-	-7,6	-7,6	nein
IO 423, Eichendorffstr. 4	4+828	W	1.OG	WA	177,99	10,86	59	49	61	56	53	48	-	-	-8,0	-7,9	nein
IO 423, Eichendorffstr. 4	4+828	W	2.OG	WA	177,99	13,64	59	49	62	57	54	49	-	-	-8,5	-8,4	nein
IO 423, Eichendorffstr. 4, Blk.	4+828		EG	WA	185,97	10,51	59	-	59	-	51	-	-	-	-8,1	0,0	nein
IO 423, Eichendorffstr. 4, Blk.	4+828		1.OG	WA	185,97	13,29	59	-	61	-	53	-	-	-	-8,0	0,0	nein
IO 424, Eichendorffstr. 2	4+828	W	EG	WA	197,11	8,12	59	49	56	51	50	44	-	-	-6,3	-6,1	nein
IO 424, Eichendorffstr. 2	4+828	W	1.OG	WA	197,11	10,90	59	49	58	53	52	47	-	-	-6,2	-6,1	nein
IO 424, Eichendorffstr. 2	4+828	W	2.OG	WA	197,11	13,68	59	49	60	55	54	49	-	-	-6,1	-6,0	nein
IO 425, Hölderlinstr. 3	4+828	W	EG	WA	226,46	5,47	59	49	53	48	47	42	-	-	-5,9	-5,8	nein
IO 425, Hölderlinstr. 3	4+828	W	1.OG	WA	226,46	8,27	59	49	55	50	50	45	-	-	-5,4	-5,3	nein
IO 425, Hölderlinstr. 3	4+828	W	2.OG	WA	226,46	11,07	59	49	57	52	52	47	-	-	-5,2	-5,1	nein
IO 425, Hölderlinstr. 3, Blk.	4+828		1.OG	WA	225,09	8,15	59	-	57	-	52	-	-	-	-5,5	0,0	nein
IO 426, Eichendorffstr. 5/7	4+680	W	EG	WA	242,94	0,30	59	49	55	50	50	45	-	-	-5,4	-5,3	nein
IO 426, Eichendorffstr. 5/7	4+680	W	1.OG	WA	242,94	3,00	59	49	56	51	51	46	-	-	-5,5	-5,4	nein
IO 427, Eichendorffstr. 9/11	4+828	W	EG	WA	210,89	8,33	59	49	57	52	50	45	-	-	-6,6	-6,4	nein
IO 427, Eichendorffstr. 9/11	4+828	W	1.OG	WA	210,89	11,05	59	49	59	53	52	47	-	-	-6,7	-6,5	nein
IO 428, Eichendorffstr. 13/15	4+680	W	EG	WA	204,16	1,49	59	49	60	55	51	46	-	-	-8,9	-8,8	nein
IO 428, Eichendorffstr. 13/15	4+680	W	1.OG	WA	204,16	4,22	59	49	62	57	53	48	-	-	-9,0	-8,8	nein
IO 429, Eichendorffstr. 17/19	4+813	W	EG	WA	188,75	8,79	59	49	62	57	51	46	-	-	-10,9	-10,7	nein
IO 429, Eichendorffstr. 17/19	4+813	W	1.OG	WA	188,75	11,51	59	49	65	60	53	48	-	-	-12,3	-12,1	nein
IO 429, Eichendorffstr. 17/19	4+828	N	EG	WA	179,26	8,15	59	49	60	55	52	47	-	-	-8,5	-8,4	nein
IO 429, Eichendorffstr. 17/19	4+828	N	1.OG	WA	179,26	10,87	59	49	63	58	53	48	-	-	-9,5	-9,4	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel - Bereich Moorfeld (östl. der A39)**

Unterlage 17.1.2
Tabelle 1

Punktname 1	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv
	km 2						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)	
	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
IO 429, Eichendorffstr. 17/19	4+813	S	EG	WA	199,25	8,80	59	49	59	53	46	41	-	-	-12,4	-11,9	nein
IO 429, Eichendorffstr. 17/19	4+813	S	1.OG	WA	199,25	11,52	59	49	61	56	48	43	-	-	-13,1	-12,6	nein
IO 429, Eichendorffstr. 17/19, AWB	4+680			WA	199,06	1,10	59	-	61	-	51	-	-	-	-10,0	0,0	nein
IO 430, Uhlandstr. 16	4+680	W	EG	WA	167,61	3,63	59	49	60	55	51	46	-	-	-9,1	-8,9	nein
IO 430, Uhlandstr. 16	4+680	W	1.OG	WA	167,61	6,32	59	49	62	57	52	47	-	-	-9,6	-9,4	nein
IO 430, Uhlandstr. 16	4+680	W	2.OG	WA	167,61	9,01	59	49	64	58	53	48	-	-	-10,1	-9,8	nein
IO 431, Uhlandstr. 12	4+680	W	EG	WA	176,20	3,59	59	49	57	52	51	46	-	-	-6,4	-6,2	nein
IO 431, Uhlandstr. 12	4+680	W	1.OG	WA	176,20	6,31	59	49	59	54	52	47	-	-	-6,7	-6,6	nein
IO 431, Uhlandstr. 12	4+680	W	2.OG	WA	176,20	9,03	59	49	61	56	54	49	-	-	-7,0	-6,9	nein
IO 432, Uhlandstr. 8	4+680	W	EG	WA	191,45	3,18	59	49	56	51	51	46	-	-	-5,6	-5,3	nein
IO 432, Uhlandstr. 8	4+680	W	1.OG	WA	191,45	5,88	59	49	58	52	52	47	-	-	-5,7	-5,5	nein
IO 432, Uhlandstr. 8	4+680	W	2.OG	WA	191,45	8,58	59	49	59	54	54	49	-	-	-5,8	-5,7	nein
IO 433, Uhlandstr. 4	4+680	W	EG	WA	209,01	1,60	59	49	55	50	50	45	-	-	-5,0	-4,9	nein
IO 433, Uhlandstr. 4	4+680	W	1.OG	WA	209,01	4,30	59	49	57	51	52	46	-	-	-5,0	-5,0	nein
IO 433, Uhlandstr. 4	4+680	W	2.OG	WA	209,01	7,00	59	49	58	53	53	48	-	-	-5,1	-5,0	nein
IO 434, Uhlandstr. 1	4+680	W	EG	WA	186,01	2,49	59	49	53	48	48	43	-	-	-5,8	-5,5	nein
IO 434, Uhlandstr. 1	4+680	W	1.OG	WA	186,01	5,25	59	49	55	50	50	45	-	-	-5,4	-5,2	nein
IO 435, Uhlandstr. 5	4+680	W	EG	WA	168,31	4,30	59	49	54	49	48	43	-	-	-6,2	-6,0	nein
IO 435, Uhlandstr. 5	4+680	W	1.OG	WA	168,31	7,06	59	49	56	51	50	45	-	-	-5,9	-5,7	nein
IO 436, Uhlandstr. 9	4+680	W	EG	WA	150,99	4,67	59	49	57	52	49	44	-	-	-7,4	-7,2	nein
IO 436, Uhlandstr. 9	4+680	W	1.OG	WA	150,99	7,43	59	49	59	54	51	46	-	-	-7,5	-7,3	nein
IO 437, Uhlandstr. 13	4+680	W	EG	WA	138,24	4,54	59	49	61	55	51	46	-	-	-9,6	-9,3	nein
IO 437, Uhlandstr. 13	4+680	W	1.OG	WA	138,24	7,28	59	49	62	57	52	47	-	-	-9,9	-9,7	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel - Bereich Moorfeld (östl. der A39)**

Unterlage 17.1.2
Tabelle 1

Punktname 1	Station km 2	HFront 3	SW 4	Nutz 5	SA m 6	H I-A m 7	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv 18
							Tag in dB(A) 8	Nacht 9	Tag in dB(A) 10	Nacht 11	Tag in dB(A) 12	Nacht 13	Tag in dB(A) 14	Nacht 15	S13-11 in dB(A) 16	S14-12 17	
IO 438, Uhlandstr. 15/17	4+680	W	EG	WA	145,09	4,43	59	49	64	59	51	46	-	-	-13,0	-12,8	nein
IO 438, Uhlandstr. 15/17	4+680	W	1.OG	WA	145,09	7,13	59	49	69	63	52	47	-	-	-16,5	-16,3	nein
IO 438, Uhlandstr. 15/17	4+680	N	EG	WA	155,94	4,10	59	49	62	56	52	46	-	-	-10,1	-10,1	nein
IO 438, Uhlandstr. 15/17	4+680	N	1.OG	WA	155,94	6,80	59	49	64	59	52	47	-	-	-12,1	-12,2	nein
IO 438, Uhlandstr. 15/17	4+680	S	EG	WA	138,60	4,37	59	49	60	55	49	44	-	-	-11,7	-11,3	nein
IO 438, Uhlandstr. 15/17	4+680	S	1.OG	WA	138,60	7,07	59	49	64	59	50	45	-	-	-14,0	-13,5	nein
IO 438, Uhlandstr. 15/17, AWB	4+680			WA	127,18	4,21	59	-	63	-	53	-	-	-	-10,8	0,0	nein
IO 439, Chamissostr. 16	4+680	W	EG	WA	84,21	7,74	59	49	62	57	52	47	-	-	-10,3	-10,0	nein
IO 439, Chamissostr. 16	4+680	W	1.OG	WA	84,21	10,60	59	49	65	59	54	49	-	-	-10,8	-10,5	nein
IO 439, Chamissostr. 16	4+680	S	EG	WA	82,40	7,72	59	49	58	52	48	43	-	-	-9,5	-9,0	nein
IO 439, Chamissostr. 16	4+680	S	1.OG	WA	82,40	10,58	59	49	60	55	51	47	-	-	-8,8	-8,3	nein
IO 439, Chamissostr. 16, Blk.	4+680		EG	WA	79,97	10,47	59	-	63	-	54	-	-	-	-9,1	0,0	nein
IO 439, Chamissostr. 16, Blk.	4+680		1.OG	WA	79,97	13,33	59	-	66	-	58	-	-	-	-8,2	0,0	nein
IO 440, Chamissostr. 12	4+680	W	EG	WA	97,58	7,98	59	49	59	54	53	48	-	-	-6,1	-5,8	nein
IO 440, Chamissostr. 12	4+680	W	1.OG	WA	97,58	10,69	59	49	61	55	54	49	-	-	-6,8	-6,5	nein
IO 440, Chamissostr. 12	4+680	S	EG	WA	96,82	7,97	59	49	58	53	52	47	-	-	-6,1	-5,6	nein
IO 440, Chamissostr. 12	4+680	S	1.OG	WA	96,82	10,68	59	49	59	54	54	49	-	-	-5,5	-5,0	nein
IO 440, Chamissostr. 12, Blk.	4+680		EG	WA	94,48	10,51	59	-	61	-	56	-	-	-	-5,3	0,0	nein
IO 440, Chamissostr. 12, Blk.	4+680		1.OG	WA	94,48	13,22	59	-	62	-	57	-	-	-	-5,2	0,0	nein
IO 441, Chamissostr. 8	4+680	W	EG	WA	115,70	7,42	59	49	56	51	50	45	-	-	-6,1	-5,9	nein
IO 441, Chamissostr. 8	4+680	W	1.OG	WA	115,70	10,12	59	49	58	53	52	47	-	-	-6,3	-6,0	nein
IO 441, Chamissostr. 8	4+680	S	EG	WA	115,62	7,28	59	49	55	50	50	45	-	-	-5,2	-4,7	nein
IO 441, Chamissostr. 8	4+680	S	1.OG	WA	115,62	9,98	59	49	56	51	51	47	-	-	-4,9	-4,5	nein
IO 441, Chamissostr. 8, Blk.	4+680		EG	WA	113,67	6,93	59	-	56	-	51	-	-	-	-5,3	0,0	nein
IO 441, Chamissostr. 8, Blk.	4+680		1.OG	WA	113,67	9,63	59	-	58	-	53	-	-	-	-5,0	0,0	nein
IO 442, Chamissostr. 4	4+680	W	EG	WA	135,93	5,63	59	49	55	50	50	45	-	-	-5,5	-5,2	nein
IO 442, Chamissostr. 4	4+680	W	1.OG	WA	135,93	8,33	59	49	56	51	51	46	-	-	-5,7	-5,5	nein
IO 442, Chamissostr. 4	4+680	S	EG	WA	135,82	5,58	59	49	52	47	47	42	-	-	-5,2	-4,9	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel - Bereich Moorfeld (östl. der A39)**

Unterlage 17.1.2
Tabelle 1

Punktname 1	Station km 2	HFront 3	SW 4	Nutz 5	SA m 6	H I-A m 7	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv 18
							Tag in dB(A) 8	Nacht 9	Tag in dB(A) 10	Nacht 11	Tag in dB(A) 12	Nacht 13	Tag in dB(A) 14	Nacht 15	S13-11 in dB(A) 16	S14-12 17	
IO 442, Chamissostr. 4	4+680	S	1.OG	WA	135,82	8,28	59	49	54	49	49	44	-	-	-5,1	-4,7	nein
IO 442, Chamissostr. 4, Blk.	4+680		EG	WA	135,00	8,21	59	-	56	-	51	-	-	-	-5,0	0,0	nein
IO 442, Chamissostr. 4, Blk.	4+680		1.OG	WA	135,00	10,91	59	-	59	-	55	-	-	-	-4,5	0,0	nein
IO 443, Chamissostr. 15	4+680	W	EG	WA	66,72	8,26	59	49	71	66	53	48	-	-	-18,8	-18,5	nein
IO 443, Chamissostr. 15	4+680	W	1.OG	WA	66,72	10,98	59	49	73	68	55	50	-	0,3	-18,3	-17,9	N
IO 443, Chamissostr. 15	4+680	N	EG	WA	69,72	8,26	59	49	66	61	50	45	-	-	-15,9	-15,7	nein
IO 443, Chamissostr. 15	4+680	N	1.OG	WA	69,72	10,98	59	49	69	64	50	44	-	-	-19,3	-19,2	nein
IO 443, Chamissostr. 15, AWB	4+680			WA	80,91	7,09	59	-	67	-	52	-	-	-	-14,7	0,0	nein
IO 444, Chamissostr. 13	4+680	W	EG	WA	57,37	8,38	59	49	72	66	53	48	-	-	-18,7	-18,4	nein
IO 444, Chamissostr. 13	4+680	W	1.OG	WA	57,37	11,10	59	49	73	68	55	50	-	1,0	-17,7	-17,3	N
IO 444, Chamissostr. 13	4+680	S	EG	WA	52,88	8,38	59	49	65	60	54	49	-	-	-11,2	-10,7	nein
IO 444, Chamissostr. 13	4+680	S	1.OG	WA	52,88	11,10	59	49	69	64	57	52	-	2,6	-12,0	-11,5	N
IO 444, Chamissostr. 13	4+680	O	EG	WA	57,62	8,38	59	49	57	52	51	46	-	-	-6,5	-6,1	nein
IO 444, Chamissostr. 13	4+680	O	1.OG	WA	57,62	11,10	59	49	59	54	52	47	-	-	-6,9	-6,5	nein
IO 444, Chamissostr. 13, AWB	4+680			WA	48,87	7,75	59	-	68	-	56	-	-	-	-11,7	0,0	nein
IO 445, Chamissostr. 11	4+680	W	EG	WA	57,01	8,15	59	49	63	58	53	49	-	-	-9,7	-9,3	nein
IO 445, Chamissostr. 11	4+680	W	1.OG	WA	57,01	10,93	59	49	66	60	56	52	-	2,1	-9,2	-8,8	N
IO 445, Chamissostr. 11	4+680	S	EG	WA	55,57	8,15	59	49	62	57	54	49	-	-	-8,0	-7,6	nein
IO 445, Chamissostr. 11	4+680	S	1.OG	WA	55,57	10,93	59	49	64	59	57	52	-	2,9	-7,0	-6,6	N
IO 445, Chamissostr. 11	4+680	N	EG	WA	62,52	8,15	59	49	59	54	49	44	-	-	-9,7	-9,5	nein
IO 445, Chamissostr. 11	4+680	N	1.OG	WA	62,52	10,93	59	49	61	55	51	46	-	-	-9,8	-9,6	nein
IO 445, Chamissostr. 11, AWB	4+680			WA	51,00	7,88	59	-	64	-	55	-	-	-	-8,4	0,0	nein
IO 446, Chamissostr. 9	4+680	S	EG	WA	65,79	8,13	59	49	61	56	53	49	-	-	-7,5	-7,0	nein
IO 446, Chamissostr. 9	4+680	S	1.OG	WA	65,79	10,91	59	49	63	58	57	52	-	2,8	-5,8	-5,3	N
IO 446, Chamissostr. 9	4+680	O	EG	WA	70,03	8,13	59	49	54	49	48	43	-	-	-6,1	-5,8	nein
IO 446, Chamissostr. 9	4+680	O	1.OG	WA	70,03	10,91	59	49	55	50	50	45	-	-	-5,2	-4,8	nein
IO 446, Chamissostr. 9	4+680	N	EG	WA	71,08	8,13	59	49	56	51	49	44	-	-	-7,3	-6,9	nein
IO 446, Chamissostr. 9	4+680	N	1.OG	WA	71,08	10,91	59	49	59	53	51	47	-	-	-7,3	-6,9	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel - Bereich Moorfeld (östl. der A39)**

Unterlage 17.1.2
Tabelle 1

Punktname 1	Station km 2	HFront 3	SW 4	Nutz 5	SA m 6	H I-A m 7	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv 18
							Tag in dB(A) 8	Nacht 9	Tag in dB(A) 10	Nacht 11	Tag in dB(A) 12	Nacht 13	Tag in dB(A) 14	Nacht 15	S13-11 in dB(A) 16	S14-12 in dB(A) 17	
IO 446, Chamissostr. 9, AWB	4+680			WA	59,92	7,88	59	-	63	-	55	-	-	-	-8,0	0,0	nein
IO 447, Chamissostr. 7	4+680	W	EG	WA	79,77	8,21	59	49	61	56	54	49	-	-	-6,9	-6,5	nein
IO 447, Chamissostr. 7	4+680	W	1.OG	WA	79,77	11,00	59	49	62	57	57	52	-	2,4	-5,8	-5,2	N
IO 447, Chamissostr. 7	4+680	S	EG	WA	81,15	8,21	59	49	60	55	53	48	-	-	-6,9	-6,5	nein
IO 447, Chamissostr. 7	4+680	S	1.OG	WA	81,15	11,00	59	49	62	56	57	52	-	2,4	-4,9	-4,5	N
IO 447, Chamissostr. 7	4+680	N	EG	WA	85,64	8,21	59	49	57	52	51	46	-	-	-6,0	-5,7	nein
IO 447, Chamissostr. 7	4+680	N	1.OG	WA	85,64	11,00	59	49	59	53	52	48	-	-	-6,1	-5,7	nein
IO 447, Chamissostr. 7, AWB	4+680			WA	78,83	7,93	59	-	62	-	55	-	-	-	-7,6	0,0	nein
IO 448, Chamissostr. 5	4+680	S	EG	WA	92,66	8,22	59	49	60	55	53	48	-	-	-6,6	-6,2	nein
IO 448, Chamissostr. 5	4+680	S	1.OG	WA	92,66	11,01	59	49	61	56	56	52	-	2,2	-4,7	-4,2	N
IO 448, Chamissostr. 5	4+680	O	EG	WA	97,36	8,22	59	49	52	47	46	41	-	-	-6,2	-5,8	nein
IO 448, Chamissostr. 5	4+680	O	1.OG	WA	97,36	11,01	59	49	54	49	49	45	-	-	-4,4	-4,0	nein
IO 448, Chamissostr. 5	4+680	N	EG	WA	96,77	8,22	59	49	54	49	48	43	-	-	-6,8	-6,4	nein
IO 448, Chamissostr. 5	4+680	N	1.OG	WA	96,77	11,01	59	49	57	52	51	46	-	-	-5,9	-5,6	nein
IO 448, Chamissostr. 5, AWB	4+680			WA	89,36	7,99	59	-	62	-	55	-	-	-	-7,3	0,0	nein
IO 449, Chamissostr. 3	4+680	W	EG	WA	108,31	7,74	59	49	60	55	54	49	-	-	-6,0	-5,6	nein
IO 449, Chamissostr. 3	4+680	W	1.OG	WA	108,31	10,53	59	49	61	56	56	51	-	2,0	-4,9	-4,5	N
IO 449, Chamissostr. 3	4+680	S	EG	WA	110,22	7,74	59	49	59	54	52	48	-	-	-6,6	-6,2	nein
IO 449, Chamissostr. 3	4+680	S	1.OG	WA	110,22	10,53	59	49	60	55	56	51	-	1,5	-4,5	-4,1	N
IO 449, Chamissostr. 3	4+680	N	EG	WA	113,52	7,74	59	49	56	50	50	46	-	-	-5,3	-4,9	nein
IO 449, Chamissostr. 3	4+680	N	1.OG	WA	113,52	10,53	59	49	57	52	52	47	-	-	-5,2	-5,0	nein
IO 449, Chamissostr. 3, AWB	4+680			WA	108,50	7,87	59	-	61	-	54	-	-	-	-6,8	0,0	nein
IO 450, Chamissostr. 1	4+680	S	EG	WA	119,41	7,28	59	49	58	53	51	47	-	-	-7,0	-6,5	nein
IO 450, Chamissostr. 1	4+680	S	1.OG	WA	119,41	10,07	59	49	60	55	55	51	-	1,1	-4,7	-4,2	N
IO 450, Chamissostr. 1	4+680	O	EG	WA	127,26	7,28	59	49	51	46	46	41	-	-	-4,8	-4,5	nein
IO 450, Chamissostr. 1	4+680	O	1.OG	WA	127,26	10,07	59	49	53	48	49	44	-	-	-3,4	-3,2	nein
IO 450, Chamissostr. 1	4+680	N	EG	WA	125,18	7,28	59	49	53	48	47	42	-	-	-5,8	-5,5	nein
IO 450, Chamissostr. 1	4+680	N	1.OG	WA	125,18	10,07	59	49	55	50	50	45	-	-	-5,2	-4,9	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel - Bereich Moorfeld (östl. der A39)**

Unterlage 17.1.2
Tabelle 1

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	km	3	4	5	m	m	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
IO 450, Chamissostr. 1, AWB	4+680			WA	120,82	7,83	59	-	61	-	54	-	-	-	-6,9	0,0	nein
IO 451, Von-Kleist-Str. 2/4	4+680	W	EG	WA	153,35	6,13	59	49	58	53	54	49	-	-	-4,1	-3,7	nein
IO 451, Von-Kleist-Str. 2/4	4+680	W	1.OG	WA	153,35	8,93	59	49	59	54	56	51	-	1,4	-3,8	-3,4	N
IO 451, Von-Kleist-Str. 2/4	4+680	S	EG	WA	162,89	6,13	59	49	56	51	52	47	-	-	-4,7	-4,3	nein
IO 451, Von-Kleist-Str. 2/4	4+680	S	1.OG	WA	162,89	8,93	59	49	59	53	55	50	-	0,9	-3,5	-3,1	N
IO 451, Von-Kleist-Str. 2/4	4+680	O	EG	WA	172,05	6,13	59	49	50	45	45	40	-	-	-5,2	-5,1	nein
IO 451, Von-Kleist-Str. 2/4	4+680	O	1.OG	WA	172,05	8,93	59	49	51	46	46	41	-	-	-5,3	-5,1	nein
IO 51, Von-Kleist-Str. 2/4	4+680	N	EG	WA	159,06	6,13	59	49	53	48	49	43	-	-	-4,9	-4,8	nein
IO 51, Von-Kleist-Str. 2/4	4+680	N	1.OG	WA	159,06	8,93	59	49	54	49	49	44	-	-	-5,1	-4,9	nein
IO 451, Von-Kleist-Str. 2/4, AWB	4+680			WA	161,31	6,94	59	-	60	-	55	-	-	-	-4,5	0,0	nein
IO 452, Von-Kleist-Str. 6/8	4+680	W	EG	WA	182,40	5,89	59	49	57	52	53	48	-	-	-4,5	-4,2	nein
IO 452, Von-Kleist-Str. 6/8	4+680	W	1.OG	WA	182,40	8,69	59	49	59	54	55	50	-	0,6	-3,9	-3,5	N
IO 452, Von-Kleist-Str. 6/8	4+680	S	EG	WA	189,48	6,18	59	49	56	51	52	47	-	-	-4,5	-4,1	nein
IO 452, Von-Kleist-Str. 6/8	4+680	S	1.OG	WA	189,48	8,98	59	49	58	53	54	50	-	0,1	-3,6	-3,2	N
IO 452, Von-Kleist-Str. 6/8	4+680	O	EG	WA	199,07	6,25	59	49	52	47	48	43	-	-	-4,3	-4,1	nein
IO 452, Von-Kleist-Str. 6/8	4+680	N	EG	WA	187,13	5,84	59	49	54	49	49	44	-	-	-5,0	-4,9	nein
IO 452, Von-Kleist-Str. 6/8	4+680	N	1.OG	WA	187,13	8,64	59	49	55	49	50	44	-	-	-5,0	-4,9	nein
IO 452, Von-Kleist-Str. 6/8	4+680	O	1.OG	WA	199,07	9,05	59	49	53	48	49	44	-	-	-4,0	-3,7	nein
IO 452, Von-Kleist-Str. 6/8, AWB	4+680			WA	188,80	6,42	59	-	59	-	54	-	-	-	-4,5	0,0	nein
IO 453, Von-Kleist-Str. 10	4+680	W	EG	WA	207,94	6,59	59	49	57	52	53	48	-	-	-4,3	-4,0	nein
IO 453, Von-Kleist-Str. 10	4+680	W	1.OG	WA	207,94	9,39	59	49	58	53	55	50	-	0,3	-3,7	-3,4	N
IO 453, Von-Kleist-Str. 10	4+680	S	EG	WA	218,71	6,45	59	49	56	51	51	47	-	-	-4,5	-4,0	nein
IO 453, Von-Kleist-Str. 10	4+680	S	1.OG	WA	218,71	9,25	59	49	57	52	54	49	-	-	-3,5	-3,0	nein
IO 453, Von-Kleist-Str. 10	4+680	O	EG	WA	226,29	6,40	59	49	44	39	38	33	-	-	-6,6	-6,2	nein
IO 453, Von-Kleist-Str. 10	4+680	O	1.OG	WA	226,29	9,20	59	49	47	41	41	36	-	-	-6,0	-5,5	nein
IO 453, Von-Kleist-Str. 10	4+680	N	EG	WA	215,04	6,45	59	49	53	47	48	43	-	-	-4,6	-4,5	nein
IO 453, Von-Kleist-Str. 10	4+680	N	1.OG	WA	215,04	9,25	59	49	52	47	47	42	-	-	-5,0	-4,9	nein
IO 453, Von-Kleist-Str. 10, AWB	4+680			WA	213,46	7,14	59	-	58	-	54	-	-	-	-4,5	0,0	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel - Bereich Moorfeld (östl. der A39)**

Unterlage 17.1.2
Tabelle 1

Punktname 1	Station km 2	HFront 3	SW 4	Nutz 5	SA m 6	H I-A m 7	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv 18
							Tag in dB(A) 8	Nacht 9	Tag in dB(A) 10	Nacht 11	Tag in dB(A) 12	Nacht 13	Tag in dB(A) 14	Nacht 15	S13-11 in dB(A) 16	S14-12 17	
IO 454, Von-Kleist-Str. 12	4+680	W	EG	WA	235,81	5,82	59	49	56	51	51	46	-	-	-4,6	-4,3	nein
IO 454, Von-Kleist-Str. 12	4+680	W	1.OG	WA	235,81	8,62	59	49	57	52	53	48	-	-	-4,1	-3,8	nein
IO 454, Von-Kleist-Str. 12	4+680	S	EG	WA	247,49	6,35	59	49	55	50	51	46	-	-	-4,2	-3,8	nein
IO 454, Von-Kleist-Str. 12	4+680	S	1.OG	WA	247,49	9,15	59	49	57	51	53	48	-	-	-3,6	-3,2	nein
IO 454, Von-Kleist-Str. 12	4+680		(2,0 m)	WA	245,58	6,58	59	49	57	52	52	48	-	-	-4,4	-3,9	nein
IO 455, Von-Kleist-Str. 1	4+680	W	EG	WA	235,23	3,90	59	49	55	50	50	45	-	-	-4,4	-4,2	nein
IO 455, Von-Kleist-Str. 1	4+680	W	1.OG	WA	235,23	6,70	59	49	56	51	51	46	-	-	-4,3	-4,1	nein
IO 455, Von-Kleist-Str. 1	4+680	W	2.OG	WA	235,23	9,50	59	49	57	52	53	48	-	-	-4,2	-3,9	nein
IO 455, Von-Kleist-Str. 1	4+680	S	EG	WA	237,02	3,96	59	49	52	47	48	43	-	-	-4,4	-4,1	nein
IO 455, Von-Kleist-Str. 1	4+680	S	1.OG	WA	237,02	6,76	59	49	54	49	50	45	-	-	-4,2	-3,8	nein
IO 455, Von-Kleist-Str. 1	4+680	S	2.OG	WA	237,02	9,56	59	49	56	51	52	47	-	-	-4,0	-3,7	nein
IO 456, Von-Kleist-Str. 9	4+680	W	EG	WA	240,82	3,11	59	49	54	49	50	45	-	-	-4,7	-4,4	nein
IO 456, Von-Kleist-Str. 9	4+680	W	1.OG	WA	240,82	5,91	59	49	55	50	50	45	-	-	-4,7	-4,4	nein
IO 456, Von-Kleist-Str. 9	4+680	W	2.OG	WA	240,82	8,71	59	49	57	51	52	47	-	-	-4,5	-4,3	nein
IO 457, Von-Kleist-Str. 14	4+680	W	EG	WA	263,22	6,50	59	49	56	51	52	47	-	-	-4,1	-3,7	nein
IO 457, Von-Kleist-Str. 14	4+680	W	1.OG	WA	263,22	9,30	59	49	57	52	53	48	-	-	-3,9	-3,5	nein
IO 457, Von-Kleist-Str. 14	4+680	S	EG	WA	267,65	6,50	59	49	55	50	51	46	-	-	-4,0	-3,5	nein
IO 457, Von-Kleist-Str. 14	4+680	S	1.OG	WA	267,65	9,30	59	49	56	51	53	48	-	-	-3,6	-3,2	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel - Bereich Moorfeld (südl. Erbstorfer Landstraße)**

Unterlage 17.1.2
Tabelle 1

Punktname 1	Station km 2	HFront 3	SW 4	Nutz 5	SA m 6	H I-A m 7	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv 18
							Tag in dB(A) 8	Nacht 9	Tag in dB(A) 10	Nacht 11	Tag in dB(A) 12	Nacht 13	Tag in dB(A) 14	Nacht 15	S13-11 in dB(A) 16	S14-12 17	
IO 500, Klaus-Groth-Str. 1 (Gewerbe)	4+723	O	EG	GE	219,79	5,78	69	-	58	-	54	-	-	-	-4,2	0,0	nein
IO 500, Klaus-Groth-Str. 1 (Gewerbe)	4+723	O	1.OG	GE	219,79	8,58	69	-	58	-	54	-	-	-	-4,2	0,0	nein
IO 500, Klaus-Groth-Str. 1 (Gewerbe)	4+723	O	2.OG	GE	219,79	11,38	69	-	59	-	55	-	-	-	-4,1	0,0	nein
IO 500, Klaus-Groth-Str. 1 (Gewerbe)	4+705	N	EG	GE	224,00	5,96	69	-	53	-	48	-	-	-	-5,0	0,0	nein
IO 500, Klaus-Groth-Str. 1 (Gewerbe)	4+705	N	1.OG	GE	224,00	8,76	69	-	53	-	48	-	-	-	-4,8	0,0	nein
IO 500, Klaus-Groth-Str. 1 (Gewerbe)	4+705	N	2.OG	GE	224,00	11,56	69	-	54	-	49	-	-	-	-4,7	0,0	nein
IO 500, Klaus-Groth-Str. 1 (Gewerbe)	4+739	S	EG	GE	226,91	5,19	69	-	58	-	54	-	-	-	-4,0	0,0	nein
IO 500, Klaus-Groth-Str. 1 (Gewerbe)	4+739	S	1.OG	GE	226,91	7,99	69	-	58	-	54	-	-	-	-4,0	0,0	nein
IO 500, Klaus-Groth-Str. 1 (Gewerbe)	4+739	S	2.OG	GE	226,91	10,79	69	-	58	-	54	-	-	-	-3,9	0,0	nein
IO 501, Klaus-Groth-Str. (Gewerbe)	4+842	O	EG	GE	157,52	4,52	69	-	61	-	57	-	-	-	-4,3	0,0	nein
IO 501, Klaus-Groth-Str. (Gewerbe)	4+788	N	EG	GE	158,61	5,08	69	-	59	-	55	-	-	-	-3,6	0,0	nein
IO 501, Klaus-Groth-Str. (Gewerbe)	4+886	S	EG	GE	176,43	2,70	69	-	58	-	52	-	-	-	-5,6	0,0	nein
IO 502, Klaus-Groth-Str. (gewerbe)	4+795	O	EG	GE	233,11	2,62	69	-	57	-	52	-	-	-	-4,3	0,0	nein
IO 502, Klaus-Groth-Str. (gewerbe)	4+795	O	1.OG	GE	233,11	5,42	69	-	59	-	54	-	-	-	-4,5	0,0	nein
IO 503, Klaus-Grothe-Str. (Gewerbe)	4+811	NO	EG	GE	206,26	2,76	69	-	57	-	52	-	-	-	-4,2	0,0	nein
IO 503, Klaus-Grothe-Str. (Gewerbe)	4+811	NO	1.OG	GE	206,26	5,46	69	-	61	-	56	-	-	-	-4,1	0,0	nein
IO 503, Klaus-Grothe-Str. (Gewerbe)	4+821	SO	EG	GE	206,61	2,24	69	-	58	-	53	-	-	-	-4,5	0,0	nein
IO 503, Klaus-Grothe-Str. (Gewerbe)	4+821	SO	1.OG	GE	206,61	4,94	69	-	60	-	55	-	-	-	-4,3	0,0	nein
IO 504, Klaus-Groth-Str. 4-22	4+825	O	EG	WA	278,66	-0,02	59	49	55	49	50	45	-	-	-4,7	-4,3	nein
IO 504, Klaus-Groth-Str. 4-22	4+825	O	1.OG	WA	278,66	2,78	59	49	56	51	52	47	-	-	-4,8	-4,3	nein
IO 504, Klaus-Groth-Str. 4-22	4+825	O	2.OG	WA	278,66	5,58	59	49	57	52	53	48	-	-	-4,5	-4,0	nein
IO 505, Klaus-Groth-Str. 24-42	4+883	O	EG	WA	279,24	-1,94	59	49	56	51	50	46	-	-	-5,5	-5,0	nein
IO 505, Klaus-Groth-Str. 24-42	4+883	O	1.OG	WA	279,24	0,86	59	49	57	52	52	47	-	-	-5,2	-4,8	nein
IO 505, Klaus-Groth-Str. 24-42	4+883	O	2.OG	WA	279,24	3,66	59	49	58	52	53	48	-	-	-4,9	-4,4	nein
IO 506, Klaus-Groth-Str. 44-66	4+934	O	EG	WA	277,75	-2,27	59	49	56	51	51	46	-	-	-5,3	-4,8	nein
IO 506, Klaus-Groth-Str. 44-66	4+934	O	1.OG	WA	277,75	0,53	59	49	57	52	52	47	-	-	-5,1	-4,7	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel - Bereich Moorfeld (südl. Erbstorfer Landstraße)**

Unterlage 17.1.2
Tabelle 1

Punktname 1	Station km 2	HFront 3	SW 4	Nutz 5	SA m 6	H I-A m 7	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv 18
							Tag in dB(A) 8	Nacht 9	Tag in dB(A) 10	Nacht 11	Tag in dB(A) 12	Nacht 13	Tag in dB(A) 14	Nacht 15	S13-11 in dB(A) 16	S14-12 17	
IO 506, Klaus-Groth-Str. 44-66	4+934	O	2.OG	WA	277,75	3,33	59	49	57	52	52	48	-	-	-5,0	-4,6	nein
IO 507, Gebrüder-Löwe-Str. 2-20	4+824	O	EG	WA	318,10	-1,18	59	49	52	47	47	42	-	-	-5,1	-4,7	nein
IO 507, Gebrüder-Löwe-Str. 2-20	4+824	O	1.OG	WA	318,10	1,62	59	49	54	49	49	44	-	-	-5,1	-4,6	nein
IO 507, Gebrüder-Löwe-Str. 2-20	4+824	O	2.OG	WA	318,10	4,42	59	49	56	50	51	46	-	-	-4,9	-4,5	nein
IO 508, Gebrüder-Löwe-Str. 1-9	4+858	O	EG	WA	316,51	-2,55	59	49	52	47	47	43	-	-	-4,4	-4,0	nein
IO 508, Gebrüder-Löwe-Str. 1-9	4+858	O	1.OG	WA	316,51	0,25	59	49	55	49	50	45	-	-	-4,7	-4,3	nein
IO 509, Gebrüder-Löwe-Str. 11-19	4+882	O	EG	WA	318,47	-3,67	59	49	52	47	47	43	-	-	-4,4	-4,0	nein
IO 509, Gebrüder-Löwe-Str. 11-19	4+882	O	1.OG	WA	318,47	-0,87	59	49	54	49	49	45	-	-	-4,7	-4,2	nein
IO 509, Gebrüder-Löwe-Str. 11-19	4+882	O	2.OG	WA	318,47	1,93	59	49	57	51	52	47	-	-	-4,8	-4,4	nein
IO 510, Gebrüder-Löwe-Str. 21-29	4+912	O	EG	WA	320,71	-4,41	59	49	52	47	47	42	-	-	-5,0	-4,6	nein
IO 510, Gebrüder-Löwe-Str. 21-29	4+912	O	1.OG	WA	320,71	-1,61	59	49	54	49	49	44	-	-	-5,0	-4,5	nein
IO 510, Gebrüder-Löwe-Str. 21-29	4+912	O	2.OG	WA	320,71	1,19	59	49	56	51	51	46	-	-	-5,0	-4,5	nein
IO 511, Gebrüder-Löwe-Str. 70	4+971	NO	EG	WA	309,33	-4,63	59	49	54	49	48	43	-	-	-6,1	-5,8	nein
IO 511, Gebrüder-Löwe-Str. 70	4+971	NO	1.OG	WA	309,33	-1,83	59	49	55	50	49	44	-	-	-5,7	-5,4	nein
IO 511, Gebrüder-Löwe-Str. 70	4+971	NO	2.OG	WA	309,33	0,97	59	49	57	51	51	47	-	-	-5,3	-4,9	nein
IO 511, Gebrüder-Löwe-Str. 70	4+977	SO	EG	WA	309,29	-4,94	59	49	55	50	50	45	-	-	-5,2	-4,8	nein
IO 511, Gebrüder-Löwe-Str. 70	4+977	SO	1.OG	WA	309,29	-2,14	59	49	56	51	51	46	-	-	-5,1	-4,7	nein
IO 511, Gebrüder-Löwe-Str. 70	4+977	SO	2.OG	WA	309,29	0,66	59	49	57	51	52	47	-	-	-4,9	-4,5	nein
IO 511, Gebrüder-Löwe-Str. 70, AWB	4+985			WA	327,37	-6,05	59	-	54	-	49	-	-	-	-4,8	0,0	nein
IO 512, Gebrüder-Löwe-Str. 68	4+961	NO	EG	WA	325,94	-4,61	59	49	52	46	46	41	-	-	-5,9	-5,5	nein
IO 512, Gebrüder-Löwe-Str. 68	4+961	NO	1.OG	WA	325,94	-1,81	59	49	53	48	47	42	-	-	-5,6	-5,3	nein
IO 512, Gebrüder-Löwe-Str. 68	4+964	SO	EG	WA	324,38	-4,72	59	49	48	42	42	37	-	-	-6,0	-5,5	nein
IO 512, Gebrüder-Löwe-Str. 68	4+964	SO	1.OG	WA	324,38	-1,92	59	49	50	45	44	40	-	-	-5,4	-5,0	nein
IO 512, Gebrüder-Löwe-Str. 68, AWB	4+974			WA	340,32	-5,90	59	-	53	-	49	-	-	-	-4,5	0,0	nein
IO 513, Gebrüder-Löwe-Str. 66	4+947	NO	EG	WA	341,62	-5,16	59	49	51	46	46	42	-	-	-5,0	-4,7	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel - Bereich Moorfeld (südl. Erbstorfer Landstraße)**

Unterlage 17.1.2
Tabelle 1

Punktname 1	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv
	km 2						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)	
	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
IO 513, Gebrüder-Löwe-Str. 66	4+947	NO	1.OG	WA	341,62	-2,36	59	49	53	48	48	43	-	-	-5,1	-4,8	nein
IO 513, Gebrüder-Löwe-Str. 66	4+952	SO	EG	WA	342,80	-5,14	59	49	47	42	43	38	-	-	-4,7	-4,2	nein
IO 513, Gebrüder-Löwe-Str. 66	4+952	SO	1.OG	WA	342,80	-2,34	59	49	51	46	46	41	-	-	-4,7	-4,2	nein
IO 514, Gebrüder-Löwe-Str. 64	4+937	SO	EG	WA	358,82	-6,35	59	49	50	44	44	39	-	-	-5,5	-5,0	nein
IO 514, Gebrüder-Löwe-Str. 64	4+937	SO	1.OG	WA	358,82	-3,55	59	49	52	47	47	42	-	-	-5,2	-4,7	nein
IO 515, Gebrüder-Löwe-Str. 62	4+926	SO	EG	WA	373,78	-7,24	59	49	46	41	41	36	-	-	-4,8	-4,3	nein
IO 515, Gebrüder-Löwe-Str. 62	4+926	SO	1.OG	WA	373,78	-4,44	59	49	49	44	44	39	-	-	-4,7	-4,3	nein
IO 516, Gebrüder-Löwe-Str. 60	4+904	O	EG	WA	373,18	-6,31	59	49	52	47	48	43	-	-	-4,6	-4,2	nein
IO 516, Gebrüder-Löwe-Str. 60	4+904	O	1.OG	WA	373,18	-3,51	59	49	54	49	49	45	-	-	-4,6	-4,2	nein
IO 517, Gebrüder-Löwe-Str. 58	4+885	O	EG	WA	370,64	-5,41	59	49	52	47	47	42	-	-	-5,0	-4,6	nein
IO 517, Gebrüder-Löwe-Str. 58	4+885	O	1.OG	WA	370,64	-2,61	59	49	54	48	49	44	-	-	-5,0	-4,5	nein
IO 518, Gebrüder-Löwe-Str. 54	4+861	O	EG	WA	369,51	-4,30	59	49	51	46	46	41	-	-	-4,7	-4,3	nein
IO 518, Gebrüder-Löwe-Str. 54	4+861	O	1.OG	WA	369,51	-1,50	59	49	53	48	48	44	-	-	-4,9	-4,4	nein
IO 519, Gebrüder-Löwe-Str. 52	4+845	O	EG	WA	368,84	-3,66	59	49	51	46	47	42	-	-	-4,5	-4,0	nein
IO 519, Gebrüder-Löwe-Str. 52	4+845	O	1.OG	WA	368,84	-0,86	59	49	54	48	49	44	-	-	-4,5	-4,1	nein
IO 520, Gebrüder-Löwe-Str. 22-40	4+810	O	EG	WA	355,53	-1,72	59	49	51	46	46	42	-	-	-5,0	-4,6	nein
IO 520, Gebrüder-Löwe-Str. 22-40	4+810	O	1.OG	WA	355,53	1,08	59	49	53	48	48	43	-	-	-5,1	-4,7	nein
IO 520, Gebrüder-Löwe-Str. 22-40	4+810	O	2.OG	WA	355,53	3,88	59	49	55	50	50	46	-	-	-5,0	-4,5	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel - Bereich B-Plan "Hansepark" und Schlieffenkaserne**

Unterlage 17.1.2
Tabelle 1

Punktname 1	Station km 2	HFront 3	SW 4	Nutz 5	SA m 6	H I-A m 7	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv 18
							Tag in dB(A) 8	Nacht 9	Tag in dB(A) 10	Nacht 11	Tag in dB(A) 12	Nacht 13	Tag in dB(A) 14	Nacht 15	S13-11 in dB(A) 16	S14-12 17	
IO 550, B-Plan "Hansepark"	5+147	O	EG	WA	491,61	-7,50	59	49	52	47	48	43	-	-	-4,2	-4,2	nein
IO 550, B-Plan "Hansepark"	5+147	O	1.OG	WA	491,61	-4,70	59	49	53	48	49	44	-	-	-4,0	-4,0	nein
IO 550, B-Plan "Hansepark"	5+147	O	2.OG	WA	491,61	-1,90	59	49	54	49	50	45	-	-	-3,8	-3,8	nein
IO 551, B-Plan "Hansepark"	5+165	N	EG	WA	459,58	-7,81	59	49	51	47	47	42	-	-	-4,2	-4,2	nein
IO 551, B-Plan "Hansepark"	5+165	N	1.OG	WA	459,58	-5,01	59	49	52	47	48	43	-	-	-4,1	-4,1	nein
IO 551, B-Plan "Hansepark"	5+165	N	2.OG	WA	459,58	-2,21	59	49	54	50	50	46	-	-	-3,9	-4,0	nein
IO 551, B-Plan "Hansepark"	5+172	O	EG	WA	454,82	-7,62	59	49	51	46	47	42	-	-	-3,6	-3,7	nein
IO 551, B-Plan "Hansepark"	5+172	O	1.OG	WA	454,82	-4,82	59	49	53	48	49	44	-	-	-3,9	-3,9	nein
IO 551, B-Plan "Hansepark"	5+172	O	2.OG	WA	454,82	-2,02	59	49	54	50	50	46	-	-	-3,9	-3,9	nein
IO 552, B-Plan "Hansepark"	5+171	N	EG	WA	425,90	-8,20	59	49	52	48	47	42	-	-	-5,1	-5,3	nein
IO 552, B-Plan "Hansepark"	5+171	N	1.OG	WA	425,90	-5,40	59	49	53	48	48	43	-	-	-5,0	-5,1	nein
IO 552, B-Plan "Hansepark"	5+171	N	2.OG	WA	425,90	-2,60	59	49	55	50	51	46	-	-	-4,3	-4,2	nein
IO 552, B-Plan "Hansepark"	5+178	O	EG	WA	419,83	-8,31	59	49	52	47	48	43	-	-	-4,3	-4,2	nein
IO 552, B-Plan "Hansepark"	5+178	O	1.OG	WA	419,83	-5,51	59	49	53	49	49	45	-	-	-4,1	-4,1	nein
IO 552, B-Plan "Hansepark"	5+178	O	2.OG	WA	419,83	-2,71	59	49	55	50	51	46	-	-	-3,9	-4,0	nein
IO 553, B-Plan "Hansepark"	5+178	N	EG	WA	392,47	-8,31	59	49	51	46	48	43	-	-	-3,7	-3,8	nein
IO 553, B-Plan "Hansepark"	5+178	N	1.OG	WA	392,47	-5,51	59	49	52	47	48	43	-	-	-3,9	-3,9	nein
IO 553, B-Plan "Hansepark"	5+178	N	2.OG	WA	392,47	-2,71	59	49	55	50	51	46	-	-	-3,8	-3,8	nein
IO 553, B-Plan "Hansepark"	5+188	O	EG	WA	385,91	-8,06	59	49	54	49	50	45	-	-	-4,0	-4,1	nein
IO 553, B-Plan "Hansepark"	5+188	O	1.OG	WA	385,91	-5,26	59	49	54	50	50	46	-	-	-4,0	-3,9	nein
IO 553, B-Plan "Hansepark"	5+188	O	2.OG	WA	385,91	-2,46	59	49	55	50	51	46	-	-	-3,6	-3,6	nein
IO 554, B-Plan "Hansepark"	5+218	O	EG	WA	396,31	-3,47	59	49	55	50	51	46	-	-	-4,0	-3,9	nein
IO 554, B-Plan "Hansepark"	5+218	O	1.OG	WA	396,31	-0,67	59	49	55	50	51	46	-	-	-3,9	-3,9	nein
IO 554, B-Plan "Hansepark"	5+218	O	2.OG	WA	396,31	2,13	59	49	55	50	51	47	-	-	-3,7	-3,8	nein
IO 555, B-Plan "Hansepark"	5+257	O	EG	WA	402,46	-3,40	59	49	54	50	50	46	-	-	-4,0	-4,0	nein
IO 555, B-Plan "Hansepark"	5+257	O	1.OG	WA	402,46	-0,60	59	49	55	50	51	46	-	-	-3,9	-4,0	nein
IO 555, B-Plan "Hansepark"	5+257	O	2.OG	WA	402,46	2,20	59	49	55	50	51	47	-	-	-3,8	-3,8	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel - Bereich B-Plan "Hansepark" und Schlieffenkaserne**

Unterlage 17.1.2
Tabelle 1

Punktname 1	Station km 2	HFront 3	SW 4	Nutz 5	SA m 6	H I-A m 7	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv 18
							Tag in dB(A) 8	Nacht 9	Tag in dB(A) 10	Nacht 11	Tag in dB(A) 12	Nacht 13	Tag in dB(A) 14	Nacht 15	S13-11 in dB(A) 16	S14-12 in dB(A) 17	
IO 556, B-Plan "Hansepark"	5+214	N	EG	WA	360,63	-7,86	59	49	52	48	48	44	-	-	-3,9	-4,0	nein
IO 556, B-Plan "Hansepark"	5+214	N	1.OG	WA	360,63	-5,06	59	49	53	48	49	44	-	-	-4,0	-4,0	nein
IO 556, B-Plan "Hansepark"	5+214	N	2.OG	WA	360,63	-2,26	59	49	55	51	52	47	-	-	-3,4	-3,5	nein
IO 556, B-Plan "Hansepark"	5+247	O	EG	WA	360,98	-7,40	59	49	53	48	50	45	-	-	-3,3	-3,3	nein
IO 556, B-Plan "Hansepark"	5+247	O	1.OG	WA	360,98	-4,60	59	49	54	50	51	46	-	-	-3,5	-3,6	nein
IO 556, B-Plan "Hansepark"	5+247	O	2.OG	WA	360,98	-1,80	59	49	56	51	52	48	-	-	-3,6	-3,6	nein
IO 557, B-Plan "Hansepark"	5+229	O	EG	WA	329,58	-8,18	59	49	52	47	48	44	-	-	-3,2	-3,3	nein
IO 557, B-Plan "Hansepark"	5+229	O	1.OG	WA	329,58	-5,38	59	49	54	49	50	45	-	-	-3,6	-3,5	nein
IO 557, B-Plan "Hansepark"	5+229	O	2.OG	WA	329,58	-2,58	59	49	56	51	52	47	-	-	-3,6	-3,7	nein
IO 557, B-Plan "Hansepark"	5+222	N	EG	WA	333,40	-8,21	59	49	52	47	48	44	-	-	-3,9	-3,9	nein
IO 557, B-Plan "Hansepark"	5+222	N	1.OG	WA	333,40	-5,41	59	49	53	48	49	44	-	-	-3,8	-3,9	nein
IO 557, B-Plan "Hansepark"	5+222	N	2.OG	WA	333,40	-2,61	59	49	55	51	52	47	-	-	-3,4	-3,4	nein
IO 557, B-Plan "Hansepark"	5+237	S	EG	WA	336,04	-7,96	59	49	53	49	50	45	-	-	-3,4	-3,4	nein
IO 557, B-Plan "Hansepark"	5+237	S	1.OG	WA	336,04	-5,16	59	49	54	49	51	46	-	-	-3,2	-3,3	nein
IO 557, B-Plan "Hansepark"	5+237	S	2.OG	WA	336,04	-2,36	59	49	56	51	52	48	-	-	-3,7	-3,8	nein
IO 558, B-Plan "Hansepark"	5+238	O	EG	WA	300,69	-8,18	59	49	55	50	51	47	-	-	-3,4	-3,4	nein
IO 558, B-Plan "Hansepark"	5+238	O	1.OG	WA	300,69	-5,38	59	49	55	51	52	47	-	-	-3,3	-3,4	nein
IO 558, B-Plan "Hansepark"	5+238	O	2.OG	WA	300,69	-2,58	59	49	56	51	53	48	-	-	-3,2	-3,3	nein
IO 558, B-Plan "Hansepark"	5+243	S	EG	WA	307,86	-7,81	59	49	54	49	51	46	-	-	-3,2	-3,2	nein
IO 558, B-Plan "Hansepark"	5+225	N	EG	WA	304,15	-8,61	59	49	53	48	48	44	-	-	-4,6	-4,6	nein
IO 558, B-Plan "Hansepark"	5+243	S	1.OG	WA	307,86	-5,01	59	49	54	50	51	46	-	-	-3,2	-3,3	nein
IO 558, B-Plan "Hansepark"	5+225	N	1.OG	WA	304,15	-5,81	59	49	53	49	49	44	-	-	-4,5	-4,5	nein
IO 558, B-Plan "Hansepark"	5+243	S	2.OG	WA	307,86	-2,21	59	49	57	52	53	48	-	-	-3,7	-3,7	nein
IO 558, B-Plan "Hansepark"	5+225	N	2.OG	WA	304,15	-3,01	59	49	57	52	53	48	-	-	-3,9	-3,9	nein
IO 559, Schlieffen-Kaserne, Casino	5+331	O	EG	MI	344,98	-0,75	64	54	55	50	51	46	-	-	-4,1	-4,1	nein
IO 559, Schlieffen-Kaserne, Casino	5+331	O	1.OG	MI	344,98	2,05	64	54	56	51	52	47	-	-	-3,8	-3,8	nein
IO 560, Schlieffen-Kaserne	5+365	O	EG	MI	224,60	-0,87	64	54	57	53	54	49	-	-	-3,5	-3,6	nein
IO 560, Schlieffen-Kaserne	5+365	O	1.OG	MI	224,60	1,93	64	54	58	53	55	50	-	-	-3,4	-3,5	nein
IO 560, Schlieffen-Kaserne	5+336	N	EG	MI	228,95	-0,53	64	54	55	51	50	45	-	-	-5,0	-5,1	nein

Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel - Bereich B-Plan "Hansepark" und Schlieffenkaserne

Unterlage 17.1.2
Tabelle 1

Punktname 1	Station km 2	HFront 3	SW 4	Nutz 5	SA m 6	H I-A m 7	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv 18
							Tag in dB(A) 8	Nacht 9	Tag in dB(A) 10	Nacht 11	Tag in dB(A) 12	Nacht 13	Tag in dB(A) 14	Nacht 15	S13-11 in dB(A) 16	S14-12 17	
IO 560, Schlieffen-Kaserne	5+336	N	1.OG	MI	228,95	2,27	64	54	56	51	51	46	-	-	-4,9	-4,9	nein
IO 560, Schlieffen-Kaserne	5+435	S	EG	MI	252,66	0,95	64	54	53	48	50	45	-	-	-2,8	-2,9	nein
IO 560, Schlieffen-Kaserne	5+435	S	1.OG	MI	252,66	3,75	64	54	54	49	51	46	-	-	-2,9	-2,9	nein
IO 561, Schlieffen-Kaserne	5+540	O	EG	MI	186,77	3,70	64	54	58	54	56	51	-	-	-2,7	-2,8	nein
IO 561, Schlieffen-Kaserne	5+540	O	1.OG	MI	186,77	6,50	64	54	60	55	57	53	-	-	-2,7	-2,7	nein
IO 561, Schlieffen-Kaserne	5+540	O	2.OG	MI	186,77	9,30	64	54	60	56	58	53	-	-	-2,7	-2,7	nein
IO 561, Schlieffen-Kaserne	5+474	N	EG	MI	171,16	2,22	64	54	59	54	55	51	-	-	-3,3	-3,3	nein
IO 561, Schlieffen-Kaserne	5+562	S	EG	MI	199,62	4,06	64	54	54	49	52	47	-	-	-2,5	-2,5	nein
IO 561, Schlieffen-Kaserne	5+474	N	1.OG	MI	171,16	5,02	64	54	59	54	56	51	-	-	-3,2	-3,2	nein
IO 561, Schlieffen-Kaserne	5+562	S	1.OG	MI	199,62	6,86	64	54	56	51	53	48	-	-	-2,5	-2,6	nein
IO 561, Schlieffen-Kaserne	5+562	S	2.OG	MI	199,62	9,66	64	54	56	52	54	49	-	-	-2,5	-2,6	nein
IO 561, Schlieffen-Kaserne	5+474	N	2.OG	MI	171,16	7,82	64	54	59	54	56	51	-	-	-3,1	-3,1	nein
IO 562, Schlieffen-Kaserne	5+612	O	EG	MI	210,77	4,64	64	54	56	51	53	49	-	-	-2,8	-2,9	nein
IO 562, Schlieffen-Kaserne	5+612	O	1.OG	MI	210,77	7,44	64	54	58	54	56	51	-	-	-2,7	-2,7	nein
IO 562, Schlieffen-Kaserne	5+612	O	2.OG	MI	210,77	10,24	64	54	59	54	56	51	-	-	-2,6	-2,7	nein
IO 562, Schlieffen-Kaserne	5+582	N	EG	MI	205,01	4,33	64	54	57	52	54	49	-	-	-2,7	-2,8	nein
IO 562, Schlieffen-Kaserne	5+582	N	1.OG	MI	205,01	7,13	64	54	58	53	55	50	-	-	-2,7	-2,8	nein
IO 562, Schlieffen-Kaserne	5+582	N	2.OG	MI	205,01	9,93	64	54	58	54	56	51	-	-	-2,8	-2,8	nein
IO 562, Schlieffen-Kaserne	5+643	S	EG	MI	228,19	5,23	64	54	50	46	48	43	-	-	-2,5	-2,5	nein
IO 562, Schlieffen-Kaserne	5+643	S	1.OG	MI	228,19	8,03	64	54	51	47	49	44	-	-	-2,6	-2,6	nein
IO 562, Schlieffen-Kaserne	5+643	S	2.OG	MI	228,19	10,83	64	54	53	48	50	46	-	-	-2,7	-2,7	nein
IO 563, Schlieffen-Kaserne	5+685	O	EG	MI	246,48	5,41	64	54	55	50	52	48	-	-	-2,7	-2,8	nein
IO 563, Schlieffen-Kaserne	5+685	O	1.OG	MI	246,48	8,21	64	54	56	51	53	49	-	-	-2,7	-2,8	nein
IO 563, Schlieffen-Kaserne	5+685	O	2.OG	MI	246,48	11,01	64	54	56	52	54	49	-	-	-2,7	-2,7	nein
IO 563, Schlieffen-Kaserne	5+656	N	EG	MI	240,53	5,36	64	54	54	49	51	47	-	-	-2,6	-2,6	nein
IO 563, Schlieffen-Kaserne	5+695	S	EG	MI	257,37	5,40	64	54	49	44	46	41	-	-	-2,4	-2,5	nein
IO 563, Schlieffen-Kaserne	5+656	N	1.OG	MI	240,53	8,16	64	54	56	51	53	48	-	-	-2,7	-2,6	nein
IO 563, Schlieffen-Kaserne	5+695	S	1.OG	MI	257,37	8,20	64	54	50	45	47	43	-	-	-2,5	-2,6	nein
IO 563, Schlieffen-Kaserne	5+656	N	2.OG	MI	240,53	10,96	64	54	57	52	54	49	-	-	-2,6	-2,7	nein
IO 563, Schlieffen-Kaserne	5+695	S	2.OG	MI	257,37	11,00	64	54	52	47	49	44	-	-	-2,7	-2,7	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel - Bereich B-Plan "Hansepark" und Schlieffenkaserne**

Unterlage 17.1.2
Tabelle 1

Punktname 1	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv
	km 2						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
					m 6	m 7	in dB(A) 8	in dB(A) 9	in dB(A) 10	in dB(A) 11	in dB(A) 12	in dB(A) 13	in dB(A) 14	in dB(A) 15	in dB(A) 16	in dB(A) 17	18
IO 564, Schlieffen-Kaserne	5+692	O	EG	MI	197,86	5,19	64	54	56	52	54	49	-	-	-2,7	-2,7	nein
IO 564, Schlieffen-Kaserne	5+692	O	1.OG	MI	197,86	7,99	64	54	57	53	55	50	-	-	-2,7	-2,7	nein
IO 564, Schlieffen-Kaserne	5+692	O	2.OG	MI	197,86	10,79	64	54	58	53	55	50	-	-	-2,7	-2,6	nein
IO 564, Schlieffen-Kaserne	5+672	N	EG	MI	195,92	5,18	64	54	56	51	53	49	-	-	-2,6	-2,6	nein
IO 564, Schlieffen-Kaserne	5+672	N	1.OG	MI	195,92	7,98	64	54	58	53	56	51	-	-	-2,5	-2,6	nein
IO 564, Schlieffen-Kaserne	5+672	N	2.OG	MI	195,92	10,78	64	54	59	54	56	51	-	-	-2,5	-2,6	nein
IO 564, Schlieffen-Kaserne	5+713	S	EG	MI	212,81	4,97	64	54	53	49	51	46	-	-	-2,8	-2,9	nein
IO 564, Schlieffen-Kaserne	5+713	S	1.OG	MI	212,81	7,77	64	54	54	50	52	47	-	-	-2,8	-2,8	nein
IO 564, Schlieffen-Kaserne	5+713	S	2.OG	MI	212,81	10,57	64	54	54	50	52	47	-	-	-2,8	-2,8	nein
IO 565, Schlieffen-Kaserne	5+707	O	EG	MI	152,47	4,77	64	54	57	53	55	50	-	-	-2,5	-2,5	nein
IO 565, Schlieffen-Kaserne	5+707	O	1.OG	MI	152,47	7,57	64	54	58	53	56	51	-	-	-2,5	-2,4	nein
IO 565, Schlieffen-Kaserne	5+707	O	2.OG	MI	152,47	10,37	64	54	59	54	56	52	-	-	-2,4	-2,4	nein
IO 565, Schlieffen-Kaserne	5+692	N	EG	MI	151,28	4,98	64	54	58	53	55	50	-	-	-2,5	-2,5	nein
IO 565, Schlieffen-Kaserne	5+692	N	1.OG	MI	151,28	7,78	64	54	59	54	57	52	-	-	-2,4	-2,5	nein
IO 565, Schlieffen-Kaserne	5+692	N	2.OG	MI	151,28	10,58	64	54	59	54	57	52	-	-	-2,2	-2,3	nein
IO 565, Schlieffen-Kaserne	5+730	S	EG	MI	167,85	4,53	64	54	54	49	51	46	-	-	-2,7	-2,8	nein
IO 565, Schlieffen-Kaserne	5+730	S	1.OG	MI	167,85	7,33	64	54	55	50	52	47	-	-	-2,9	-2,9	nein
IO 565, Schlieffen-Kaserne	5+730	S	2.OG	MI	167,85	10,13	64	54	55	50	52	47	-	-	-2,9	-3,0	nein
IO 566, Schlieffen-Kaserne	5+745	O	EG	MI	81,23	6,54	64	54	60	55	58	53	-	-	-2,1	-2,2	nein
IO 566, Schlieffen-Kaserne	5+745	O	1.OG	MI	81,23	9,34	64	54	61	56	59	54	-	-	-2,1	-2,2	nein
IO 566, Schlieffen-Kaserne	5+745	O	2.OG	MI	81,23	12,14	64	54	62	58	60	55	-	1,0	-2,3	-2,3	N
IO 566, Schlieffen-Kaserne	5+725	N	EG	MI	79,10	6,46	64	54	62	57	61	56	-	1,9	-1,0	-1,0	N
IO 566, Schlieffen-Kaserne	5+725	N	1.OG	MI	79,10	9,26	64	54	63	58	62	57	-	2,7	-1,0	-1,0	N
IO 566, Schlieffen-Kaserne	5+725	N	2.OG	MI	79,10	12,06	64	54	63	59	62	58	-	3,1	-1,1	-1,1	N
IO 566, Schlieffen-Kaserne	5+764	S	EG	MI	96,51	7,82	64	54	57	52	54	49	-	-	-2,9	-3,0	nein
IO 566, Schlieffen-Kaserne	5+764	S	1.OG	MI	96,51	10,62	64	54	58	54	55	50	-	-	-3,0	-3,1	nein
IO 566, Schlieffen-Kaserne	5+764	S	2.OG	MI	96,51	13,42	64	54	59	55	56	51	-	-	-3,2	-3,2	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel - Bereich Theodor-Körner-Kaserne und Fuchsweg**

Unterlage 17.1.2
Tabelle 1

Punktname 1	Station km 2	HFront 3	SW 4	Nutz 5	SA m 6	H I-A m 7	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv 18
							Tag in dB(A) 8	Nacht 9	Tag in dB(A) 10	Nacht 11	Tag in dB(A) 12	Nacht 13	Tag in dB(A) 14	Nacht 15	S13-11 in dB(A) 16	S14-12 17	
IO 600, Fuchsweg 18 (Kaserne)	5+377	W	EG	MI	138,37	1,94	64	54	59	54	56	51	-	-	-2,6	-2,7	nein
IO 600, Fuchsweg 18 (Kaserne)	5+377	W	1.OG	MI	138,37	4,42	64	54	59	54	56	52	-	-	-2,6	-2,7	nein
IO 600, Fuchsweg 18 (Kaserne)	5+374	N	EG	MI	148,34	1,51	64	54	61	56	58	53	-	-	-2,7	-2,7	nein
IO 600, Fuchsweg 18 (Kaserne)	5+374	N	1.OG	MI	148,34	3,99	64	54	61	56	58	53	-	-	-2,6	-2,7	nein
IO 600, Fuchsweg 18 (Kaserne)	5+385	S	EG	MI	145,22	2,17	64	54	50	46	48	43	-	-	-2,5	-2,6	nein
IO 600, Fuchsweg 18 (Kaserne)	5+385	S	1.OG	MI	145,22	4,65	64	54	51	47	49	44	-	-	-2,5	-2,5	nein
IO 601, Fuchsweg 18 (Kaserne)	5+488	W	EG	MI	255,99	0,95	64	54	54	49	51	46	-	-	-2,7	-2,7	nein
IO 601, Fuchsweg 18 (Kaserne)	5+488	W	1.OG	MI	255,99	3,75	64	54	54	49	52	47	-	-	-2,7	-2,7	nein
IO 602, Fuchsweg 18 (Kaserne)	5+516	W	EG	MI	153,34	3,98	64	54	55	50	52	47	-	-	-2,7	-2,7	nein
IO 602, Fuchsweg 18 (Kaserne)	5+516	W	1.OG	MI	153,34	6,78	64	54	55	50	52	48	-	-	-2,7	-2,6	nein
IO 602, Fuchsweg 18 (Kaserne)	5+516	W	2.OG	MI	153,34	9,58	64	54	55	51	53	48	-	-	-2,6	-2,7	nein
IO 603, Fuchsweg 18 (Kaserne)	5+535	W	EG	MI	214,94	2,96	64	54	54	50	52	47	-	-	-2,6	-2,7	nein
IO 603, Fuchsweg 18 (Kaserne)	5+535	W	1.OG	MI	214,94	5,76	64	54	55	50	52	47	-	-	-2,7	-2,7	nein
IO 603, Fuchsweg 18 (Kaserne)	5+535	W	2.OG	MI	214,94	8,56	64	54	55	50	52	48	-	-	-2,7	-2,6	nein
IO 604, Fuchsweg 18 (Kaserne)	5+555	W	EG	MI	276,64	3,34	64	54	53	48	51	46	-	-	-2,7	-2,6	nein
IO 604, Fuchsweg 18 (Kaserne)	5+555	W	1.OG	MI	276,64	6,14	64	54	54	49	51	46	-	-	-2,7	-2,6	nein
IO 604, Fuchsweg 18 (Kaserne)	5+555	W	2.OG	MI	276,64	8,94	64	54	54	49	51	46	-	-	-2,6	-2,7	nein
IO 605, Fuchsweg 18 (Kaserne)	5+698	W	EG	MI	169,16	9,13	64	54	53	48	50	45	-	-	-2,6	-2,7	nein
IO 605, Fuchsweg 18 (Kaserne)	5+698	W	1.OG	MI	169,16	12,38	64	54	53	49	51	46	-	-	-2,7	-2,6	nein
IO 605, Fuchsweg 18 (Kaserne)	5+698	W	2.OG	MI	169,16	15,63	64	54	54	49	52	47	-	-	-2,6	-2,7	nein
IO 606, Fuchsweg 18 (Kaserne)	5+759	W	EG	MI	224,10	7,69	64	54	51	46	48	44	-	-	-2,6	-2,6	nein
IO 606, Fuchsweg 18 (Kaserne)	5+759	W	1.OG	MI	224,10	10,49	64	54	52	48	50	45	-	-	-2,5	-2,6	nein
IO 606, Fuchsweg 18 (Kaserne)	5+759	W	2.OG	MI	224,10	13,29	64	54	53	49	51	46	-	-	-2,5	-2,6	nein
IO 607, Fuchsweg 18 (Kaserne)	5+833	W	EG	MI	223,59	8,00	64	54	53	48	50	45	-	-	-2,7	-2,7	nein
IO 607, Fuchsweg 18 (Kaserne)	5+833	W	1.OG	MI	223,59	10,80	64	54	55	50	52	47	-	-	-2,7	-2,6	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel - Bereich Theodor-Körner-Kaserne und Fuchsweg**

Unterlage 17.1.2
Tabelle 1

Punktname 1	Station km 2	HFront 3	SW 4	Nutz 5	SA m 6	H I-A m 7	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv 18
							Tag in dB(A) 8	Nacht 9	Tag in dB(A) 10	Nacht 11	Tag in dB(A) 12	Nacht 13	Tag in dB(A) 14	Nacht 15	S13-11 in dB(A) 16	S14-12 17	
IO 608, Fuchsweg 18 (Kaserne)	5+833	W	EG	MI	181,87	8,23	64	54	53	48	50	45	-	-	-2,6	-2,6	nein
IO 609, Fuchsweg 18 (Kaserne)	5+801	W	EG	MI	93,76	9,76	64	54	54	50	52	47	-	-	-2,7	-2,7	nein
IO 609, Fuchsweg 18 (Kaserne)	5+801	W	1.OG	MI	93,76	12,24	64	54	56	51	53	48	-	-	-2,7	-2,7	nein
IO 609, Fuchsweg 18 (Kaserne)	5+812	S	EG	MI	97,39	9,70	64	54	57	52	55	50	-	-	-2,3	-2,3	nein
IO 609, Fuchsweg 18 (Kaserne)	5+812	S	1.OG	MI	97,39	12,18	64	54	58	54	56	51	-	-	-2,3	-2,4	nein
IO 610, Fuchsweg 15	5+574	NW	EG	WA	49,28	7,06	59	49	54	50	52	47	-	-	-2,6	-2,7	nein
IO 610, Fuchsweg 15	5+574	NW	1.OG	WA	49,28	9,67	59	49	57	52	54	49	-	-	-2,6	-2,6	nein
IO 610, Fuchsweg 15	5+577	SW	EG	WA	49,16	7,07	59	49	55	50	52	47	-	-	-2,6	-2,7	nein
IO 610, Fuchsweg 15	5+577	SW	1.OG	WA	49,16	9,68	59	49	57	52	54	49	-	-	-2,6	-2,6	nein
IO 610, Fuchsweg 15	5+570	NO	EG	WA	56,50	7,05	59	49	55	50	52	47	-	-	-2,6	-2,7	nein
IO 610, Fuchsweg 15	5+570	NO	1.OG	WA	56,50	9,66	59	49	56	51	53	48	-	-	-2,6	-2,7	nein
IO 610, Fuchsweg 15	5+580	SO	EG	WA	56,41	7,07	59	49	55	50	52	47	-	-	-2,6	-2,6	nein
IO 610, Fuchsweg 15	5+580	SO	1.OG	WA	56,41	9,68	59	49	56	51	53	48	-	-	-2,7	-2,7	nein
IO 610, Fuchsweg 15, AWB	5+585			WA	46,66	6,10	59	-	57	-	55	-	-	-	-2,7	0,0	nein
IO 611, Fuchsweg 13	5+588	NW	EG	WA	68,41	7,72	59	49	54	49	51	47	-	-	-2,6	-2,7	nein
IO 611, Fuchsweg 13	5+588	NW	1.OG	WA	68,41	10,42	59	49	56	51	53	48	-	-	-2,6	-2,6	nein
IO 611, Fuchsweg 13	5+594	SW	EG	WA	68,55	7,77	59	49	54	49	52	47	-	-	-2,5	-2,5	nein
IO 611, Fuchsweg 13	5+594	SW	1.OG	WA	68,55	10,47	59	49	56	51	53	49	-	-	-2,5	-2,6	nein
IO 611, Fuchsweg 13	5+585	NO	EG	WA	74,64	7,67	59	49	54	49	51	47	-	-	-2,7	-2,7	nein
IO 611, Fuchsweg 13	5+585	NO	1.OG	WA	74,64	10,37	59	49	55	50	52	48	-	-	-2,7	-2,7	nein
IO 611, Fuchsweg 13, AWB	5+601			WA	65,12	6,48	59	-	56	-	53	-	-	-	-2,6	0,0	nein
IO 612, Fuchsweg 11	5+560	NW	EG	WA	91,04	6,70	59	49	55	50	52	47	-	-	-2,7	-2,7	nein
IO 612, Fuchsweg 11	5+560	NW	1.OG	WA	91,04	9,44	59	49	56	51	53	48	-	-	-2,6	-2,7	nein
IO 612, Fuchsweg 11	5+560	NW	2.OG	WA	91,04	12,18	59	49	57	52	54	49	-	-	-2,6	-2,7	nein
IO 612, Fuchsweg 11	5+573	SW	EG	WA	91,15	6,74	59	49	53	49	51	46	-	-	-2,5	-2,6	nein
IO 612, Fuchsweg 11	5+573	SW	1.OG	WA	91,15	9,48	59	49	55	50	52	48	-	-	-2,5	-2,6	nein
IO 612, Fuchsweg 11	5+573	SW	2.OG	WA	91,15	12,22	59	49	57	52	54	49	-	-	-2,6	-2,6	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel - Bereich Theodor-Körner-Kaserne und Fuchsweg**

Unterlage 17.1.2
Tabelle 1

Punktname 1	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv	
	km 2						3	4	5	6	7	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)		Nacht in dB(A)
IO 612, Fuchsweg 11	5+561	NO	EG	WA	96,81	6,71	59	49	55	50	52	47	-	-	-2,6	-2,7	nein	
IO 612, Fuchsweg 11	5+561	NO	1.OG	WA	96,81	9,45	59	49	55	51	53	48	-	-	-2,6	-2,7	nein	
IO 612, Fuchsweg 11	5+561	NO	2.OG	WA	96,81	12,19	59	49	55	50	52	47	-	-	-2,7	-2,8	nein	
IO 612, Fuchsweg 11, AWB	5+549			WA	79,97	5,56	59	-	56	-	54	-	-	-	-2,6	0,0	nein	
IO 613, Fuchsweg 9	5+577	SW	EG	WA	95,82	7,37	59	49	53	49	51	46	-	-	-2,5	-2,6	nein	
IO 613, Fuchsweg 9	5+577	SW	1.OG	WA	95,82	10,20	59	49	55	50	52	48	-	-	-2,6	-2,6	nein	
IO 613, Fuchsweg 9	5+577	SW	2.OG	WA	95,82	13,03	59	49	56	52	54	49	-	-	-2,5	-2,5	nein	
IO 613, Fuchsweg 9	5+568	NO	EG	WA	104,88	7,12	59	49	55	50	52	47	-	-	-2,6	-2,7	nein	
IO 613, Fuchsweg 9	5+568	NO	1.OG	WA	104,88	9,95	59	49	55	50	52	48	-	-	-2,7	-2,7	nein	
IO 613, Fuchsweg 9	5+568	NO	2.OG	WA	104,88	12,78	59	49	55	50	52	47	-	-	-2,6	-2,7	nein	
IO 614, Fuchsweg 7	5+627	W	EG	WA	101,12	7,79	59	49	52	47	49	44	-	-	-2,6	-2,7	nein	
IO 614, Fuchsweg 7	5+627	W	1.OG	WA	101,12	10,74	59	49	54	49	51	46	-	-	-2,6	-2,6	nein	
IO 614, Fuchsweg 7	5+627	W	2.OG	WA	101,12	13,69	59	49	55	50	53	48	-	-	-2,6	-2,5	nein	
IO 614, Fuchsweg 7	5+624	N	EG	WA	105,46	7,73	59	49	52	47	49	45	-	-	-2,7	-2,7	nein	
IO 614, Fuchsweg 7	5+624	N	1.OG	WA	105,46	10,68	59	49	53	49	51	46	-	-	-2,6	-2,7	nein	
IO 614, Fuchsweg 7	5+624	N	2.OG	WA	105,46	13,63	59	49	55	50	52	47	-	-	-2,7	-2,7	nein	
IO 615, Fuchsweg 5	5+635	W	EG	WA	98,28	7,90	59	49	52	47	50	45	-	-	-2,6	-2,6	nein	
IO 615, Fuchsweg 5	5+635	W	1.OG	WA	98,28	10,85	59	49	54	49	51	47	-	-	-2,5	-2,6	nein	
IO 615, Fuchsweg 5	5+635	W	2.OG	WA	98,28	13,80	59	49	55	51	53	48	-	-	-2,6	-2,5	nein	
IO 615, Fuchsweg 5	5+640	S	EG	WA	98,41	7,96	59	49	53	48	50	46	-	-	-2,5	-2,5	nein	
IO 615, Fuchsweg 5	5+640	S	1.OG	WA	98,41	10,91	59	49	54	49	51	47	-	-	-2,5	-2,5	nein	
IO 615, Fuchsweg 5	5+640	S	2.OG	WA	98,41	13,86	59	49	55	50	52	48	-	-	-2,5	-2,5	nein	
IO 616, Fuchsweg 3	5+669	W	EG	WA	79,00	7,78	59	49	54	50	52	47	-	-	-2,8	-2,8	nein	
IO 616, Fuchsweg 3	5+669	W	1.OG	WA	79,00	10,38	59	49	56	51	53	48	-	-	-2,7	-2,7	nein	
IO 616, Fuchsweg 3	5+669	W	2.OG	WA	79,00	12,98	59	49	57	52	54	49	-	-	-2,6	-2,7	nein	
IO 616, Fuchsweg 3	5+667	N	EG	WA	83,05	7,92	59	49	53	49	51	46	-	-	-2,6	-2,7	nein	
IO 616, Fuchsweg 3	5+667	N	1.OG	WA	83,05	10,52	59	49	54	50	52	47	-	-	-2,6	-2,7	nein	
IO 616, Fuchsweg 3	5+667	N	2.OG	WA	83,05	13,12	59	49	56	51	53	48	-	-	-2,6	-2,7	nein	

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel - Bereich Theodor-Körner-Kaserne und Fuchsweg**

Unterlage 17.1.2
Tabelle 1

Punktname 1	Station 2	HFront 3	SW 4	Nutz 5	SA 6	H I-A 7	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Diff. PmL/PoL S13-11 S14-12 in dB(A)		Anpruch passiv 18
	km				m	m	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
IO 616, Fuchsweg 3	5+676	S	EG	WA	78,69	8,11	59	49	55	50	52	47	-	-	-2,6	-2,6	nein
IO 616, Fuchsweg 3	5+676	S	1.OG	WA	78,69	10,71	59	49	55	51	53	48	-	-	-2,6	-2,6	nein
IO 616, Fuchsweg 3	5+676	S	2.OG	WA	78,69	13,31	59	49	57	52	54	49	-	-	-2,6	-2,6	nein
IO 616, Fuchsweg 3, AWB	5+664			WA	62,98	7,15	59	-	56	-	54	-	-	-	-2,6	0,0	nein
IO 617, Fuchsweg 1	5+705	W	EG	WA	59,73	7,93	59	49	55	51	53	48	-	-	-2,7	-2,7	nein
IO 617, Fuchsweg 1	5+705	W	1.OG	WA	59,73	10,67	59	49	57	52	54	49	-	-	-2,7	-2,8	nein
IO 617, Fuchsweg 1	5+701	N	EG	WA	64,93	7,96	59	49	55	50	52	47	-	-	-2,6	-2,7	nein
IO 617, Fuchsweg 1	5+701	N	1.OG	WA	64,93	10,70	59	49	56	51	53	48	-	-	-2,6	-2,7	nein
IO 617, Fuchsweg 1	5+710	S	EG	WA	59,90	7,91	59	49	54	50	52	47	-	-	-2,5	-2,6	nein
IO 617, Fuchsweg 1	5+710	S	1.OG	WA	59,90	10,65	59	49	56	51	53	49	-	-	-2,6	-2,6	nein
IO 617, Fuchsweg 1	5+712	O	EG	WA	71,02	7,90	59	49	53	49	51	46	-	-	-2,4	-2,5	nein
IO 617, Fuchsweg 1	5+712	O	1.OG	WA	71,02	10,64	59	49	54	50	52	47	-	-	-2,5	-2,6	nein
IO 617, Fuchsweg 1, AWB	5+699			WA	49,08	7,84	59	-	58	-	55	-	-	-	-2,6	0,0	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel - Bereich Neu Hagen und Stadtkoppel**

Unterlage 17.1.2
Tabelle 1

Punktname 1	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv
	km 2						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)	
	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
IO 700, Bleckeder Landstr. 120	5+816	O	EG	WA	109,89	7,96	59	49	56	52	53	49	-	-	-3,0	-3,1	nein
IO 700, Bleckeder Landstr. 120	5+816	O	1.OG	WA	109,89	10,76	59	49	58	53	55	50	-	0,6	-3,1	-3,1	N
IO 700, Bleckeder Landstr. 120	5+812	N	EG	WA	109,93	7,96	59	49	56	52	54	49	-	-	-2,6	-2,7	nein
IO 700, Bleckeder Landstr. 120	5+812	N	1.OG	WA	109,93	10,76	59	49	58	53	55	50	-	0,7	-2,7	-2,8	N
IO 700, Bleckeder Landstr. 120	5+818	S	EG	WA	113,19	7,76	59	49	54	50	51	47	-	-	-2,9	-2,9	nein
IO 700, Bleckeder Landstr. 120	5+818	S	1.OG	WA	113,19	10,56	59	49	56	51	53	48	-	-	-3,0	-3,1	nein
IO 700, Bleckeder Landstr. 120, AWB	5+807			WA	109,48	7,65	59	-	58	-	56	-	-	-	-2,7	0,0	nein
IO 701, Bleckeder Landstr. 118	5+809	N	EG	WA	115,86	7,82	59	49	55	51	53	48	-	-	-2,6	-2,7	nein
IO 701, Bleckeder Landstr. 118	5+809	N	1.OG	WA	115,86	10,62	59	49	57	52	54	49	-	-	-2,7	-2,7	nein
IO 701, Bleckeder Landstr. 118	5+815	S	EG	WA	119,37	7,58	59	49	55	50	52	47	-	-	-2,8	-2,8	nein
IO 701, Bleckeder Landstr. 118	5+815	S	1.OG	WA	119,37	10,38	59	49	56	51	53	48	-	-	-2,9	-2,9	nein
IO 702, Bleckeder Landstr. 116	5+806	N	EG	WA	121,95	7,74	59	49	55	50	52	48	-	-	-2,5	-2,6	nein
IO 702, Bleckeder Landstr. 116	5+806	N	1.OG	WA	121,95	10,54	59	49	56	52	54	49	-	-	-2,6	-2,7	nein
IO 702, Bleckeder Landstr. 116	5+812	S	EG	WA	125,62	7,50	59	49	53	49	50	46	-	-	-2,9	-3,0	nein
IO 702, Bleckeder Landstr. 116	5+812	S	1.OG	WA	125,62	10,30	59	49	55	50	52	47	-	-	-3,0	-3,0	nein
IO 702, Bleckeder Landstr. 116, AWB	5+801			WA	121,62	7,47	59	-	57	-	54	-	-	-	-2,6	0,0	nein
IO 703, Bleckeder Landstr. 114	5+803	N	EG	WA	128,32	7,32	59	49	56	51	53	48	-	-	-2,6	-2,7	nein
IO 703, Bleckeder Landstr. 114	5+803	N	1.OG	WA	128,32	10,12	59	49	56	52	54	49	-	-	-2,7	-2,7	nein
IO 703, Bleckeder Landstr. 114	5+809	S	EG	WA	131,30	6,84	59	49	53	49	51	46	-	-	-2,8	-2,8	nein
IO 703, Bleckeder Landstr. 114	5+809	S	1.OG	WA	131,30	9,64	59	49	55	50	52	47	-	-	-2,9	-2,9	nein
IO 703, Bleckeder Landstr. 114	5+803	W	EG	WA	133,73	6,57	59	49	54	50	52	47	-	-	-2,5	-2,6	nein
IO 703, Bleckeder Landstr. 114	5+803	W	1.OG	WA	133,73	9,37	59	49	55	50	52	47	-	-	-2,5	-2,6	nein
IO 704, Bleckeder Landstr. 112	5+798	O	EG	WA	141,25	5,57	59	49	55	50	52	47	-	-	-2,5	-2,6	nein
IO 704, Bleckeder Landstr. 112	5+798	O	1.OG	WA	141,25	8,37	59	49	56	51	53	48	-	-	-2,7	-2,7	nein
IO 704, Bleckeder Landstr. 112	5+796	N	EG	WA	141,82	5,51	59	49	56	51	53	49	-	-	-2,5	-2,6	nein
IO 704, Bleckeder Landstr. 112	5+796	N	1.OG	WA	141,82	8,31	59	49	56	52	54	49	-	-	-2,6	-2,6	nein
IO 704, Bleckeder Landstr. 112	5+800	S	EG	WA	144,92	5,49	59	49	52	47	49	44	-	-	-2,8	-2,8	nein
IO 704, Bleckeder Landstr. 112	5+800	S	1.OG	WA	144,92	8,29	59	49	53	48	50	45	-	-	-3,0	-3,0	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel - Bereich Neu Hagen und Stadtkoppel**

Unterlage 17.1.2
Tabelle 1

Punktname 1	Station km 2	HFront 3	SW 4	Nutz 5	SA m 6	H I-A m 7	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv 18
							Tag in dB(A) 8	Nacht 9	Tag in dB(A) 10	Nacht 11	Tag in dB(A) 12	Nacht 13	Tag in dB(A) 14	Nacht 15	S13-11 in dB(A) 16	S14-12 17	
IO 704, Bleckeder Landstr. 112, AWB	5+792			WA	140,68	5,32	59	-	58	-	55	-	-	-	-2,5	0,0	nein
IO 705, Bleckeder Landstr. 110	5+793	N	EG	WA	147,78	5,13	59	49	56	51	53	49	-	-	-2,6	-2,6	nein
IO 705, Bleckeder Landstr. 110	5+793	N	1.OG	WA	147,78	7,93	59	49	56	52	54	49	-	-	-2,6	-2,7	nein
IO 706, Bleckeder Landstr. 108	5+790	N	EG	WA	154,19	4,93	59	49	56	51	53	49	-	-	-2,5	-2,6	nein
IO 706, Bleckeder Landstr. 108	5+790	N	1.OG	WA	154,19	7,73	59	49	56	52	54	49	-	-	-2,5	-2,6	nein
IO 706, Bleckeder Landstr. 108, AWB	5+787			WA	152,73	4,42	59	-	58	-	55	-	-	-	-2,5	0,0	nein
IO 707, Bleckeder Landstr. 106	5+788	N	EG	WA	160,32	4,82	59	49	56	51	54	49	-	-	-2,5	-2,6	nein
IO 707, Bleckeder Landstr. 106	5+788	N	1.OG	WA	160,32	7,62	59	49	57	52	54	49	-	-	-2,5	-2,6	nein
IO 707, Bleckeder Landstr. 106	5+787	W	EG	WA	165,34	4,80	59	49	53	49	51	46	-	-	-2,6	-2,7	nein
IO 707, Bleckeder Landstr. 106	5+787	W	1.OG	WA	165,34	7,60	59	49	54	49	51	47	-	-	-2,7	-2,7	nein
IO 708, Bleckeder Landstr. 104	5+785	O	EG	WA	173,77	4,74	59	49	56	51	53	49	-	-	-2,6	-2,6	nein
IO 708, Bleckeder Landstr. 104	5+785	O	1.OG	WA	173,77	7,54	59	49	57	52	54	49	-	-	-2,7	-2,7	nein
IO 708, Bleckeder Landstr. 104	5+781	N	EG	WA	174,46	4,70	59	49	56	52	54	49	-	-	-2,6	-2,6	nein
IO 708, Bleckeder Landstr. 104	5+781	N	1.OG	WA	174,46	7,50	59	49	57	52	54	49	-	-	-2,6	-2,7	nein
IO 708, Bleckeder Landstr. 104	5+787	S	EG	WA	177,45	4,77	59	49	52	47	49	44	-	-	-2,7	-2,7	nein
IO 708, Bleckeder Landstr. 104	5+787	S	1.OG	WA	177,45	7,57	59	49	53	48	50	45	-	-	-2,7	-2,8	nein
IO 708, Bleckeder Landstr. 104, AWB	5+779			WA	173,41	4,23	59	-	58	-	55	-	-	-	-2,5	0,0	nein
IO 709, Bleckeder Landstr. 102	5+780	N	EG	WA	180,46	4,63	59	49	56	51	53	48	-	-	-2,6	-2,6	nein
IO 709, Bleckeder Landstr. 102	5+780	N	1.OG	WA	180,46	7,43	59	49	56	52	54	49	-	-	-2,6	-2,7	nein
IO 710, Bleckeder Landstr. 100	5+776	N	EG	WA	188,02	4,56	59	49	55	51	53	48	-	-	-2,6	-2,6	nein
IO 710, Bleckeder Landstr. 100	5+776	N	1.OG	WA	188,02	7,36	59	49	56	51	53	49	-	-	-2,6	-2,6	nein
IO 710, Bleckeder Landstr. 100, AWB	5+772			WA	185,87	4,13	59	-	57	-	54	-	-	-	-2,6	0,0	nein
IO 711, Bleckeder Landstr. 98	5+774	N	EG	WA	192,56	4,52	59	49	55	50	52	48	-	-	-2,5	-2,6	nein
IO 711, Bleckeder Landstr. 98	5+774	W	EG	WA	198,20	4,46	59	49	52	47	49	44	-	-	-2,8	-2,8	nein
IO 711, Bleckeder Landstr. 98	5+774	N	1.OG	WA	192,56	7,32	59	49	56	51	53	49	-	-	-2,5	-2,6	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel - Bereich Neu Hagen und Stadtkoppel**

Unterlage 17.1.2
Tabelle 1

Punktname 1	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv
	km 2						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)	
	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
IO 711, Bleckeder Landstr. 98	5+774	W	1.OG	WA	198,20	7,26	59	49	53	48	50	45	-	-	-2,8	-2,8	nein
IO 712, Bunsenstr. 5/7	5+808	O	EG	WA	225,97	4,91	59	49	53	49	51	46	-	-	-2,7	-2,7	nein
IO 712, Bunsenstr. 5/7	5+808	O	1.OG	WA	225,97	7,71	59	49	55	51	53	48	-	-	-2,7	-2,7	nein
IO 712, Bunsenstr. 5/7	5+799	N	EG	WA	224,65	4,93	59	49	53	48	50	45	-	-	-3,1	-3,1	nein
IO 712, Bunsenstr. 5/7	5+799	N	1.OG	WA	224,65	7,73	59	49	55	50	52	47	-	-	-3,1	-3,1	nein
IO 713, Bunsenstr. 9/11	5+827	O	EG	WA	197,70	7,28	59	49	56	51	53	48	-	-	-2,7	-2,7	nein
IO 713, Bunsenstr. 9/11	5+827	O	1.OG	WA	197,70	10,08	59	49	57	52	54	49	-	-	-2,7	-2,7	nein
IO 713, Bunsenstr. 9/11	5+813	N	EG	WA	192,66	5,65	59	49	54	49	51	47	-	-	-2,7	-2,7	nein
IO 713, Bunsenstr. 9/11	5+813	N	1.OG	WA	192,66	8,45	59	49	56	51	53	48	-	-	-2,8	-2,7	nein
IO 713, Bunsenstr. 9/11	5+839	S	EG	WA	207,12	8,20	59	49	49	45	46	42	-	-	-2,9	-2,9	nein
IO 713, Bunsenstr. 9/11	5+839	S	1.OG	WA	207,12	11,00	59	49	52	47	49	44	-	-	-2,8	-2,8	nein
IO 714, Dieselstr. 1	5+838	N	EG	WA	90,04	7,81	59	49	57	52	54	49	-	-	-2,8	-2,8	nein
IO 714, Dieselstr. 1	5+838	N	1.OG	WA	90,04	10,43	59	49	58	53	55	50	-	0,8	-2,9	-3,0	N
IO 714, Dieselstr. 1	5+845	S	EG	WA	91,47	7,21	59	49	54	50	51	46	-	-	-3,1	-3,2	nein
IO 714, Dieselstr. 1	5+845	S	1.OG	WA	91,47	9,83	59	49	57	52	54	49	-	-	-3,1	-3,2	nein
IO 714, Dieselstr. 1	5+839	W	EG	WA	95,54	7,50	59	49	50	46	48	43	-	-	-2,8	-2,8	nein
IO 714, Dieselstr. 1	5+839	W	1.OG	WA	95,54	10,12	59	49	52	47	49	44	-	-	-2,9	-3,0	nein
IO 715, Dieselstr. 3	5+839	N	EG	WA	83,13	7,99	59	49	57	53	54	50	-	0,2	-2,9	-2,9	N
IO 715, Dieselstr. 3	5+839	N	1.OG	WA	83,13	10,61	59	49	58	54	55	51	-	1,2	-3,1	-3,1	N
IO 715, Dieselstr. 3	5+848	S	EG	WA	85,01	7,36	59	49	54	50	51	46	-	-	-3,2	-3,2	nein
IO 715, Dieselstr. 3	5+848	S	1.OG	WA	85,01	9,98	59	49	57	52	54	49	-	-	-3,1	-3,2	nein
IO 716, Dieselstr. 5	5+841	N	EG	WA	76,94	8,16	59	49	58	53	55	50	-	0,6	-3,0	-3,1	N
IO 716, Dieselstr. 5	5+841	N	1.OG	WA	76,94	10,78	59	49	59	54	56	51	-	1,7	-3,3	-3,3	N
IO 716, Dieselstr. 5	5+849	S	EG	WA	78,08	7,53	59	49	55	50	51	47	-	-	-3,4	-3,4	nein
IO 716, Dieselstr. 5	5+849	S	1.OG	WA	78,08	10,15	59	49	57	52	54	49	-	-	-3,4	-3,5	nein
IO 716, Dieselstr. 5, AWB	5+856			WA	81,06	6,83	59	-	55	-	52	-	-	-	-3,7	0,0	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel - Bereich Neu Hagen und Stadtkoppel**

Unterlage 17.1.2
Tabelle 1

Punktname 1	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv
	km 2						3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
IO 717, Dieselstr. 7	5+842	N	EG	WA	69,89	8,34	59	49	58	54	55	50	-	0,9	-3,1	-3,2	N
IO 717, Dieselstr. 7	5+842	N	1.OG	WA	69,89	10,96	59	49	60	55	56	52	-	2,1	-3,4	-3,5	N
IO 717, Dieselstr. 7	5+850	S	EG	WA	71,48	7,71	59	49	56	52	52	48	-	-	-3,9	-4,0	nein
IO 717, Dieselstr. 7	5+850	S	1.OG	WA	71,48	10,33	59	49	58	54	54	50	-	0,3	-3,9	-3,9	N
IO 718, Dieselstr. 9	5+844	N	EG	WA	63,76	8,49	59	49	59	54	55	51	-	1,2	-3,4	-3,4	N
IO 718, Dieselstr. 9	5+844	N	1.OG	WA	63,76	11,11	59	49	60	56	57	52	-	2,5	-3,6	-3,7	N
IO 718, Dieselstr. 9	5+852	S	EG	WA	64,92	7,88	59	49	57	52	53	48	-	-	-4,3	-4,3	nein
IO 718, Dieselstr. 9	5+852	S	1.OG	WA	64,92	10,50	59	49	59	54	55	50	-	0,4	-4,2	-4,3	N
IO 719, Dieselstr. 11	5+850	O	EG	WA	55,67	8,40	59	49	61	56	56	52	-	2,3	-4,3	-4,3	N
IO 719, Dieselstr. 11	5+850	O	1.OG	WA	55,67	11,02	59	49	63	58	58	53	-	4,0	-4,4	-4,4	N
IO 719, Dieselstr. 11	5+845	N	EG	WA	57,14	8,56	59	49	59	55	56	51	-	1,4	-3,7	-3,7	N
IO 719, Dieselstr. 11	5+845	N	1.OG	WA	57,14	11,18	59	49	61	56	57	52	-	3,0	-3,8	-3,8	N
IO 719, Dieselstr. 11	5+853	S	EG	WA	58,43	8,14	59	49	57	52	52	48	-	-	-4,3	-4,3	nein
IO 719, Dieselstr. 11	5+853	S	1.OG	WA	58,43	10,76	59	49	59	54	54	49	-	-	-4,6	-4,6	nein
IO 719, Dieselstr. 11, AWB	5+861			WA	61,61	8,10	59	-	58	-	54	-	-	-	-4,1	0,0	nein
IO 720, Dieselstr. 13	5+870	N	EG	WA	96,98	7,27	59	49	54	49	50	45	-	-	-3,9	-4,0	nein
IO 720, Dieselstr. 13	5+870	N	1.OG	WA	96,98	9,91	59	49	56	52	53	48	-	-	-3,7	-3,7	nein
IO 720, Dieselstr. 13	5+871	W	EG	WA	102,56	6,93	59	49	51	46	48	43	-	-	-3,3	-3,4	nein
IO 720, Dieselstr. 13	5+871	W	1.OG	WA	102,56	9,57	59	49	53	48	50	45	-	-	-3,4	-3,5	nein
IO 721, Dieselstr. 15	5+871	N	EG	WA	90,81	7,69	59	49	55	50	51	46	-	-	-3,9	-4,0	nein
IO 721, Dieselstr. 15	5+871	N	1.OG	WA	90,81	10,33	59	49	57	52	53	48	-	-	-3,8	-3,8	nein
IO 722, Dieselstr. 17	5+871	N	EG	WA	83,93	8,19	59	49	55	50	51	46	-	-	-3,9	-4,0	nein
IO 722, Dieselstr. 17	5+871	N	1.OG	WA	83,93	10,83	59	49	57	53	54	49	-	-	-3,7	-3,7	nein
IO 722, Dieselstr. 17, AWB	5+884			WA	88,16	6,81	59	-	55	-	51	-	-	-	-3,4	0,0	nein
IO 723, Dieselstr. 19	5+872	N	EG	WA	77,63	8,63	59	49	54	49	50	45	-	-	-3,8	-3,8	nein
IO 723, Dieselstr. 19	5+872	N	1.OG	WA	77,63	11,27	59	49	57	52	53	48	-	-	-3,7	-3,7	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel - Bereich Neu Hagen und Stadtkoppel**

Unterlage 17.1.2
Tabelle 1

Punktname 1	Station km 2	HFront 3	SW 4	Nutz 5	SA m 6	H I-A m 7	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv 18
							Tag in dB(A) 8	Nacht 9	Tag in dB(A) 10	Nacht 11	Tag in dB(A) 12	Nacht 13	Tag in dB(A) 14	Nacht 15	S13-11 in dB(A) 16	S14-12 in dB(A) 17	
IO 724, Dieselstr. 21	5+874	N	EG	WA	71,16	9,07	59	49	55	50	51	46	-	-	-4,2	-4,3	nein
IO 724, Dieselstr. 21	5+874	N	1.OG	WA	71,16	11,71	59	49	58	53	54	49	-	-	-4,2	-4,1	nein
IO 724, Dieselstr. 21	5+881	S	EG	WA	72,47	8,94	59	49	56	51	52	48	-	-	-3,5	-3,5	nein
IO 724, Dieselstr. 21	5+881	S	1.OG	WA	72,47	11,58	59	49	58	53	54	50	-	0,2	-3,5	-3,5	N
IO 725, Dieselstr. 23	5+880	O	EG	WA	63,02	9,63	59	49	60	55	56	51	-	1,6	-4,2	-4,2	N
IO 725, Dieselstr. 23	5+880	O	1.OG	WA	63,02	12,27	59	49	62	57	57	52	-	2,9	-4,7	-4,7	N
IO 725, Dieselstr. 23	5+876	N	EG	WA	63,98	9,57	59	49	58	54	54	50	-	0,1	-4,2	-4,2	N
IO 725, Dieselstr. 23	5+876	N	1.OG	WA	63,98	12,21	59	49	60	56	56	51	-	1,6	-4,5	-4,5	N
IO 725, Dieselstr. 23	5+883	S	EG	WA	65,70	9,45	59	49	55	51	52	47	-	-	-3,5	-3,6	nein
IO 725, Dieselstr. 23	5+883	S	1.OG	WA	65,70	12,09	59	49	57	52	53	48	-	-	-3,8	-3,9	nein
IO 725, Dieselstr. 23, AWB	5+889			WA	68,61	7,85	59	-	57	-	53	-	-	-	-3,8	0,0	nein
IO 726, Dieselstr. 25	5+897	N	EG	WA	105,93	7,27	59	49	54	49	51	46	-	-	-3,5	-3,5	nein
IO 726, Dieselstr. 25	5+897	N	1.OG	WA	105,93	10,07	59	49	56	52	53	48	-	-	-3,5	-3,5	nein
IO 726, Dieselstr. 25	5+898	W	EG	WA	110,79	7,04	59	49	51	46	48	43	-	-	-2,9	-3,0	nein
IO 726, Dieselstr. 25	5+898	W	1.OG	WA	110,79	9,84	59	49	52	48	49	45	-	-	-3,0	-3,1	nein
IO 727, Dieselstr. 27	5+899	N	EG	WA	99,16	7,70	59	49	54	49	51	46	-	-	-3,5	-3,5	nein
IO 727, Dieselstr. 27	5+899	N	1.OG	WA	99,16	10,50	59	49	56	52	53	48	-	-	-3,3	-3,4	nein
IO 728, Dieselstr. 29	5+904	N	EG	WA	92,46	8,07	59	49	54	49	50	46	-	-	-3,6	-3,7	nein
IO 728, Dieselstr. 29	5+904	N	1.OG	WA	92,46	10,87	59	49	56	52	53	48	-	-	-3,5	-3,6	nein
IO 728, Dieselstr. 29, AWB	5+913			WA	97,06	7,05	59	-	54	-	51	-	-	-	-3,2	0,0	nein
IO 729, Dieselstr. 31	5+906	N	EG	WA	85,93	8,49	59	49	53	48	49	44	-	-	-3,8	-3,8	nein
IO 729, Dieselstr. 31	5+906	N	1.OG	WA	85,93	11,29	59	49	56	51	52	47	-	-	-3,7	-3,8	nein
IO 730, Dieselstr. 33	5+907	N	EG	WA	79,12	8,94	59	49	53	49	50	45	-	-	-3,8	-3,9	nein
IO 730, Dieselstr. 33	5+907	N	1.OG	WA	79,12	11,74	59	49	56	52	53	48	-	-	-3,8	-3,8	nein
IO 730, Dieselstr. 33	5+910	S	EG	WA	81,28	9,05	59	49	55	50	52	47	-	-	-3,3	-3,3	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel - Bereich Neu Hagen und Stadtkoppel**

Unterlage 17.1.2
Tabelle 1

Punktname 1	Station km 2	HFront 3	SW 4	Nutz 5	SA m 6	H I-A m 7	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv 18
							Tag in dB(A) 8	Nacht 9	Tag in dB(A) 10	Nacht 11	Tag in dB(A) 12	Nacht 13	Tag in dB(A) 14	Nacht 15	S13-11 in dB(A) 16	S14-12 in dB(A) 17	
IO 730, Dieselstr. 33	5+910	S	1.OG	WA	81,28	11,85	59	49	57	52	54	49	-	-	-3,3	-3,3	nein
IO 731, Dieselstr. 35	5+909	O	EG	WA	71,32	9,59	59	49	59	54	55	50	-	0,6	-3,8	-3,8	N
IO 731, Dieselstr. 35	5+909	O	1.OG	WA	71,32	12,39	59	49	60	55	56	51	-	1,7	-4,1	-4,1	N
IO 731, Dieselstr. 35	5+907	N	EG	WA	72,32	9,40	59	49	57	52	53	48	-	-	-4,0	-4,1	nein
IO 731, Dieselstr. 35	5+907	N	1.OG	WA	72,32	12,20	59	49	59	54	55	50	-	0,4	-4,2	-4,2	N
IO 731, Dieselstr. 35	5+912	S	EG	WA	74,38	9,49	59	49	54	50	51	47	-	-	-3,2	-3,2	nein
IO 731, Dieselstr. 35	5+912	S	1.OG	WA	74,38	12,29	59	49	56	51	53	48	-	-	-3,2	-3,4	nein
IO 731, Dieselstr. 35, AWB	5+920			WA	77,43	8,27	59	-	56	-	52	-	-	-	-3,6	0,0	nein
IO 732, Dieselstr. 39	5+928	N	EG	WA	108,06	7,84	59	49	53	48	50	45	-	-	-3,2	-3,3	nein
IO 732, Dieselstr. 39	5+928	N	1.OG	WA	108,06	10,46	59	49	55	50	52	47	-	-	-3,1	-3,2	nein
IO 733, Dieselstr. 43	5+932	N	EG	WA	95,19	8,62	59	49	52	47	48	43	-	-	-3,5	-3,6	nein
IO 733, Dieselstr. 43	5+932	N	1.OG	WA	95,19	11,24	59	49	54	49	51	46	-	-	-3,3	-3,4	nein
IO 734, Dieselstr. 45	5+934	N	EG	WA	88,69	9,07	59	49	52	47	48	44	-	-	-3,8	-3,8	nein
IO 734, Dieselstr. 45	5+934	N	1.OG	WA	88,69	11,69	59	49	55	50	51	46	-	-	-3,7	-3,7	nein
IO 735, Dieselstr. 47	5+940	O	EG	WA	80,76	9,60	59	49	58	53	54	49	-	-	-3,6	-3,6	nein
IO 735, Dieselstr. 47	5+940	O	1.OG	WA	80,76	12,22	59	49	59	54	55	50	-	0,7	-3,7	-3,8	N
IO 735, Dieselstr. 47	5+936	N	EG	WA	81,48	9,56	59	49	56	51	52	47	-	-	-3,9	-3,9	nein
IO 735, Dieselstr. 47	5+936	N	1.OG	WA	81,48	12,18	59	49	57	53	53	49	-	-	-3,9	-4,0	nein
IO 735, Dieselstr. 47	5+941	S	EG	WA	83,55	9,58	59	49	54	50	51	47	-	-	-3,1	-3,1	nein
IO 735, Dieselstr. 47	5+941	S	1.OG	WA	83,55	12,20	59	49	55	51	52	48	-	-	-3,1	-3,1	nein
IO 735, Dieselstr. 47, AWB	5+948			WA	86,59	8,22	59	-	55	-	52	-	-	-	-3,3	0,0	nein
IO 736, Dieselstr. 51	5+957	N	EG	WA	118,11	8,12	59	49	53	48	50	45	-	-	-3,2	-3,2	nein
IO 736, Dieselstr. 51	5+957	N	1.OG	WA	118,11	10,73	59	49	55	50	52	47	-	-	-3,1	-3,2	nein
IO 737, Dieselstr. 55	5+961	N	EG	WA	105,10	9,02	59	49	51	46	48	43	-	-	-3,2	-3,2	nein
IO 737, Dieselstr. 55	5+961	N	1.OG	WA	105,10	11,63	59	49	54	49	51	46	-	-	-3,1	-3,2	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel - Bereich Neu Hagen und Stadtkoppel**

Unterlage 17.1.2
Tabelle 1

Punktname 1	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv
	km 2						3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
IO 737, Dieselstr. 55	5+967	S	EG	WA	106,94	9,13	59	49	54	50	51	47	-	-	-2,9	-3,0	nein
IO 737, Dieselstr. 55	5+967	S	1.OG	WA	106,94	11,74	59	49	56	51	53	48	-	-	-3,0	-3,0	nein
IO 738, Dieselstr. 59	5+969	O	EG	WA	91,12	10,07	59	49	57	53	54	49	-	-	-3,4	-3,5	nein
IO 738, Dieselstr. 59	5+969	O	1.OG	WA	91,12	12,68	59	49	58	53	55	50	-	0,5	-3,5	-3,5	N
IO 738, Dieselstr. 59	5+965	N	EG	WA	91,93	9,93	59	49	55	50	51	46	-	-	-3,9	-3,9	nein
IO 738, Dieselstr. 59	5+965	N	1.OG	WA	91,93	12,54	59	49	56	52	52	48	-	-	-3,8	-3,8	nein
IO 738, Dieselstr. 59	5+971	S	EG	WA	94,00	9,94	59	49	54	50	52	47	-	-	-2,9	-3,0	nein
IO 738, Dieselstr. 59	5+971	S	1.OG	WA	94,00	12,55	59	49	56	51	53	48	-	-	-2,9	-2,9	nein
IO 738, Dieselstr. 59, AWB	5+977			WA	97,52	8,40	59	-	55	-	52	-	-	-	-3,2	0,0	nein
IO 739, Dieselstr. 63	5+983	N	EG	WA	128,44	7,97	59	49	52	47	49	44	-	-	-3,1	-3,2	nein
IO 739, Dieselstr. 63	5+983	N	1.OG	WA	128,44	10,78	59	49	54	49	51	46	-	-	-3,1	-3,2	nein
IO 740, Dieselstr. 67	5+988	N	EG	WA	115,98	8,86	59	49	50	45	47	42	-	-	-3,0	-3,1	nein
IO 740, Dieselstr. 67	5+988	N	1.OG	WA	115,98	11,67	59	49	53	48	50	45	-	-	-3,0	-3,1	nein
IO 740, Dieselstr. 67	5+994	S	EG	WA	118,21	9,01	59	49	53	49	51	46	-	-	-2,6	-2,7	nein
IO 740, Dieselstr. 67	5+994	S	1.OG	WA	118,21	11,82	59	49	55	50	52	47	-	-	-2,8	-2,9	nein
IO 741, Dieselstr. 71	5+997	O	EG	WA	102,53	10,00	59	49	56	52	53	48	-	-	-3,4	-3,4	nein
IO 741, Dieselstr. 71	5+997	O	1.OG	WA	102,53	12,81	59	49	57	52	54	49	-	-	-3,4	-3,5	nein
IO 741, Dieselstr. 71	5+993	N	EG	WA	103,12	9,77	59	49	54	49	50	45	-	-	-3,8	-3,8	nein
IO 741, Dieselstr. 71	5+993	N	1.OG	WA	103,12	12,58	59	49	55	50	52	47	-	-	-3,5	-3,6	nein
IO 741, Dieselstr. 71	5+999	S	EG	WA	105,50	9,91	59	49	53	48	50	46	-	-	-2,8	-2,9	nein
IO 741, Dieselstr. 71	5+999	S	1.OG	WA	105,50	12,72	59	49	55	50	52	47	-	-	-2,8	-2,9	nein
IO 741, Dieselstr. 71, AWB	6+005			WA	107,87	8,83	59	-	54	-	51	-	-	-	-2,9	0,0	nein
IO 742, Dieselstr. 73	6+027	O	EG	WA	114,92	9,81	59	49	55	50	52	47	-	-	-3,2	-3,2	nein
IO 742, Dieselstr. 73	6+027	O	1.OG	WA	114,92	12,45	59	49	56	51	53	48	-	-	-3,2	-3,2	nein
IO 742, Dieselstr. 73	6+024	N	EG	WA	115,49	9,79	59	49	53	48	50	45	-	-	-3,6	-3,7	nein
IO 742, Dieselstr. 73	6+024	N	1.OG	WA	115,49	12,43	59	49	54	50	51	46	-	-	-3,5	-3,5	nein
IO 742, Dieselstr. 73	6+027	S	EG	WA	118,27	9,83	59	49	53	48	50	45	-	-	-2,7	-2,7	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel - Bereich Neu Hagen und Stadtkoppel**

Unterlage 17.1.2
Tabelle 1

Punktname 1	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv
	km 2						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)	
	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
IO 742, Dieselstr. 73	6+027	S	1.OG	WA	118,27	12,47	59	49	54	50	51	47	-	-	-2,9	-2,9	nein
IO 743, Dieselstr. 77	6+019	N	EG	WA	128,36	9,38	59	49	50	45	47	42	-	-	-3,1	-3,2	nein
IO 743, Dieselstr. 77	6+019	N	1.OG	WA	128,36	12,02	59	49	53	48	49	45	-	-	-3,2	-3,1	nein
IO 743, Dieselstr. 77	6+026	S	EG	WA	130,62	9,54	59	49	53	48	50	45	-	-	-2,5	-2,7	nein
IO 743, Dieselstr. 77	6+026	S	1.OG	WA	130,62	12,18	59	49	54	49	51	46	-	-	-2,7	-2,8	nein
IO 744, Dieselstr. 81	6+019	O	EG	WA	151,37	8,43	59	49	52	47	50	45	-	-	-2,6	-2,7	nein
IO 744, Dieselstr. 81	6+019	O	1.OG	WA	151,37	11,03	59	49	54	49	51	47	-	-	-2,7	-2,8	nein
IO 744, Dieselstr. 81	6+014	N	EG	WA	151,83	8,40	59	49	53	48	50	45	-	-	-2,9	-2,9	nein
IO 744, Dieselstr. 81	6+014	N	1.OG	WA	151,83	11,00	59	49	54	49	51	46	-	-	-2,9	-3,0	nein
IO 744, Dieselstr. 81	6+021	S	EG	WA	154,59	7,60	59	49	52	47	49	44	-	-	-2,6	-2,7	nein
IO 744, Dieselstr. 81	6+021	S	1.OG	WA	154,59	10,20	59	49	53	48	51	46	-	-	-2,6	-2,7	nein
IO 745, Dieselstr. 85	6+009	N	EG	WA	165,14	6,58	59	49	53	48	50	46	-	-	-2,8	-2,9	nein
IO 745, Dieselstr. 85	6+009	N	1.OG	WA	165,14	9,18	59	49	54	49	51	47	-	-	-2,8	-2,9	nein
IO 746, Dieselstr. 2	5+842	O	EG	WA	114,72	6,72	59	49	57	52	54	50	-	0,3	-2,7	-2,7	N
IO 746, Dieselstr. 2	5+842	O	1.OG	WA	114,72	9,32	59	49	58	54	55	51	-	1,2	-2,8	-2,9	N
IO 746, Dieselstr. 2	5+838	N	EG	WA	116,85	6,83	59	49	55	51	53	48	-	-	-2,7	-2,8	nein
IO 746, Dieselstr. 2	5+838	N	1.OG	WA	116,85	9,43	59	49	56	52	53	49	-	-	-2,8	-2,9	nein
IO 746, Dieselstr. 2	5+840	W	EG	WA	121,39	7,08	59	49	49	45	46	42	-	-	-2,9	-3,0	nein
IO 746, Dieselstr. 2	5+840	W	1.OG	WA	121,39	9,68	59	49	51	46	48	43	-	-	-2,9	-2,9	nein
IO 747, Dieselstr. 4	5+852	O	EG	WA	116,38	6,80	59	49	57	53	55	50	-	0,5	-2,8	-2,8	N
IO 747, Dieselstr. 4	5+852	O	1.OG	WA	116,38	9,40	59	49	58	54	56	51	-	1,4	-2,9	-2,9	N
IO 747, Dieselstr. 4	5+850	W	EG	WA	123,10	6,94	59	49	50	45	47	42	-	-	-3,2	-3,2	nein
IO 747, Dieselstr. 4	5+850	W	1.OG	WA	123,10	9,54	59	49	52	47	48	44	-	-	-3,1	-3,2	nein
IO 748, Dieselstr. 6	5+857	O	EG	WA	117,59	6,70	59	49	57	52	54	50	-	0,2	-2,8	-2,8	N
IO 748, Dieselstr. 6	5+857	O	1.OG	WA	117,59	9,30	59	49	58	53	55	50	-	1,0	-2,9	-2,9	N
IO 748, Dieselstr. 6	5+856	W	EG	WA	124,38	6,82	59	49	50	45	46	42	-	-	-3,2	-3,1	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel - Bereich Neu Hagen und Stadtkoppel**

Unterlage 17.1.2
Tabelle 1

Punktname 1	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv
	km 2						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)	
	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
IO 748, Dieselstr. 6	5+856	W	1.OG	WA	124,38	9,42	59	49	51	46	48	43	-	-	-3,1	-3,2	nein
IO 749, Dieselstr. 8	5+863	O	EG	WA	114,43	6,49	59	49	57	52	54	49	-	-	-2,9	-2,9	nein
IO 749, Dieselstr. 8	5+863	O	1.OG	WA	114,43	9,09	59	49	58	53	55	50	-	0,8	-3,0	-3,0	N
IO 749, Dieselstr. 8	5+861	N	EG	WA	115,65	6,58	59	49	57	52	54	50	-	0,2	-2,8	-2,8	N
IO 749, Dieselstr. 8	5+861	N	1.OG	WA	115,65	9,18	59	49	58	53	55	50	-	1,0	-2,9	-2,9	N
IO 749, Dieselstr. 8	5+866	S	EG	WA	117,33	6,46	59	49	53	48	50	45	-	-	-3,0	-3,0	nein
IO 749, Dieselstr. 8	5+866	S	1.OG	WA	117,33	9,06	59	49	54	49	51	46	-	-	-3,1	-3,1	nein
IO 749, Dieselstr. 8	5+861	W	EG	WA	125,95	6,70	59	49	49	45	46	42	-	-	-3,0	-3,1	nein
IO 749, Dieselstr. 8	5+861	W	1.OG	WA	125,95	9,30	59	49	51	46	48	43	-	-	-3,1	-3,1	nein
IO 750, Dieselstr. 10	5+875	O	EG	WA	122,72	5,97	59	49	53	49	50	45	-	-	-3,2	-3,3	nein
IO 750, Dieselstr. 10	5+875	O	1.OG	WA	122,72	8,57	59	49	55	51	52	47	-	-	-3,3	-3,3	nein
IO 750, Dieselstr. 10	5+871	N	EG	WA	123,10	6,07	59	49	51	46	47	43	-	-	-3,5	-3,5	nein
IO 750, Dieselstr. 10	5+871	N	1.OG	WA	123,10	8,67	59	49	53	48	50	45	-	-	-3,4	-3,4	nein
IO 751, Dieselstr. 12	5+882	O	EG	WA	124,39	6,08	59	49	54	50	51	46	-	-	-3,1	-3,1	nein
IO 751, Dieselstr. 12	5+882	O	1.OG	WA	124,39	8,68	59	49	56	52	53	48	-	-	-3,1	-3,2	nein
IO 752, Dieselstr. 14	5+888	O	EG	WA	126,03	6,20	59	49	55	50	52	47	-	-	-2,9	-2,9	nein
IO 752, Dieselstr. 14	5+888	O	1.OG	WA	126,03	9,00	59	49	57	52	54	49	-	-	-3,0	-3,0	nein
IO 753, Dieselstr. 16	5+892	O	EG	WA	127,96	6,10	59	49	55	51	52	48	-	-	-2,8	-2,9	nein
IO 753, Dieselstr. 16	5+892	O	1.OG	WA	127,96	8,70	59	49	57	52	54	49	-	-	-3,0	-3,1	nein
IO 754, Dieselstr. 18	5+904	O	EG	WA	129,91	5,94	59	49	55	51	52	48	-	-	-3,1	-3,0	nein
IO 754, Dieselstr. 18	5+904	O	1.OG	WA	129,91	8,54	59	49	56	52	53	48	-	-	-3,2	-3,2	nein
IO 755, Dieselstr. 20	5+907	O	EG	WA	131,18	6,17	59	49	55	51	52	48	-	-	-2,9	-2,9	nein
IO 755, Dieselstr. 20	5+907	O	1.OG	WA	131,18	8,77	59	49	56	52	53	49	-	-	-3,1	-3,1	nein
IO 755, Dieselstr. 20	5+907	S	EG	WA	133,91	6,24	59	49	51	46	48	44	-	-	-2,7	-2,8	nein
IO 755, Dieselstr. 20	5+907	S	1.OG	WA	133,91	8,84	59	49	52	48	49	45	-	-	-2,9	-2,9	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel - Bereich Neu Hagen und Stadtkoppel**

Unterlage 17.1.2
Tabelle 1

Punktname 1	Station km 2	HFront 3	SW 4	Nutz 5	SA m 6	H I-A m 7	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv 18
							Tag in dB(A) 8	Nacht 9	Tag in dB(A) 10	Nacht 11	Tag in dB(A) 12	Nacht 13	Tag in dB(A) 14	Nacht 15	S13-11 in dB(A) 16	S14-12 17	
IO 756, Dieselstr. 22	5+930	O	EG	WA	139,49	7,38	59	49	55	50	52	47	-	-	-2,8	-2,8	nein
IO 756, Dieselstr. 22	5+930	O	1.OG	WA	139,49	9,98	59	49	56	51	53	48	-	-	-2,9	-3,0	nein
IO 757, Dieselstr. 26	5+941	O	EG	WA	143,27	7,39	59	49	55	50	52	47	-	-	-2,8	-2,8	nein
IO 757, Dieselstr. 26	5+941	O	1.OG	WA	143,27	10,19	59	49	56	51	53	48	-	-	-3,0	-3,1	nein
IO 758, Dieselstr. 30	5+961	O	EG	WA	150,52	9,07	59	49	56	51	53	48	-	-	-3,0	-2,9	nein
IO 758, Dieselstr. 30	5+961	O	1.OG	WA	150,52	11,67	59	49	57	52	53	49	-	-	-3,3	-3,3	nein
IO 759, Dieselstr. 34	5+972	O	EG	WA	155,07	9,64	59	49	55	51	53	48	-	-	-2,9	-3,0	nein
IO 759, Dieselstr. 34	5+972	O	1.OG	WA	155,07	12,24	59	49	56	51	53	48	-	-	-3,2	-3,3	nein
IO 760, Dieselstr. 38	5+981	O	EG	WA	159,68	8,89	59	49	55	51	52	48	-	-	-3,0	-3,0	nein
IO 760, Dieselstr. 38	5+981	O	1.OG	WA	159,68	11,49	59	49	56	51	53	48	-	-	-3,2	-3,3	nein
IO 761, Siemensstr. 47	5+869	O	EG	WA	162,03	6,04	59	49	54	49	51	46	-	-	-2,7	-2,8	nein
IO 761, Siemensstr. 47	5+869	O	1.OG	WA	162,03	8,84	59	49	55	50	52	47	-	-	-2,8	-2,9	nein
IO 761, Siemensstr. 47	5+864	N	EG	WA	163,13	6,17	59	49	53	48	50	45	-	-	-2,7	-2,8	nein
IO 761, Siemensstr. 47	5+864	N	1.OG	WA	163,13	8,97	59	49	54	50	51	47	-	-	-2,8	-2,8	nein
IO 762, Siemensstr. 43	5+879	O	EG	WA	166,89	5,78	59	49	53	48	50	45	-	-	-2,8	-2,7	nein
IO 762, Siemensstr. 43	5+879	O	1.OG	WA	166,89	8,58	59	49	54	49	51	46	-	-	-2,8	-2,8	nein
IO 763, Siemensstr. 39	5+890	O	EG	WA	170,38	5,48	59	49	54	49	51	47	-	-	-2,7	-2,8	nein
IO 763, Siemensstr. 39	5+890	O	1.OG	WA	170,38	8,28	59	49	55	51	53	48	-	-	-2,8	-2,9	nein
IO 764, Siemensstr. 35	5+860	O	EG	WA	196,65	7,11	59	49	55	50	53	48	-	-	-2,7	-2,7	nein
IO 764, Siemensstr. 35	5+860	O	1.OG	WA	196,65	9,91	59	49	56	52	54	49	-	-	-2,6	-2,7	nein
IO 765, Siemensstr. 31	5+870	O	EG	WA	202,80	6,70	59	49	53	48	51	46	-	-	-2,6	-2,7	nein
IO 765, Siemensstr. 31	5+870	O	1.OG	WA	202,80	9,50	59	49	55	50	52	47	-	-	-2,7	-2,7	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel - Bereich Neu Hagen und Stadtkoppel**

Unterlage 17.1.2
Tabelle 1

Punktname 1	Station km 2	HFront 3	SW 4	Nutz 5	SA m 6	H I-A m 7	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv 18
							Tag in dB(A) 8	Nacht 9	Tag in dB(A) 10	Nacht 11	Tag in dB(A) 12	Nacht 13	Tag in dB(A) 14	Nacht 15	S13-11 in dB(A) 16	S14-12 17	
IO 766, Siemensstr. 27	5+879	O	EG	WA	207,52	6,28	59	49	54	50	52	47	-	-	-2,6	-2,6	nein
IO 766, Siemensstr. 27	5+879	O	1.OG	WA	207,52	9,08	59	49	56	51	53	48	-	-	-2,6	-2,7	nein
IO 767, Siemensstr. 40	5+917	O	EG	WA	170,95	5,77	59	49	53	48	50	46	-	-	-2,8	-2,8	nein
IO 767, Siemensstr. 40	5+917	O	1.OG	WA	170,95	8,57	59	49	55	50	52	47	-	-	-2,9	-3,0	nein
IO 768, Siemensstr. 36	5+908	N	EG	WA	183,98	5,23	59	49	50	45	47	42	-	-	-3,2	-3,2	nein
IO 768, Siemensstr. 36	5+908	N	1.OG	WA	183,98	8,03	59	49	52	48	49	44	-	-	-3,2	-3,3	nein
IO 768, Siemensstr. 36	5+917	S	EG	WA	186,69	5,23	59	49	50	45	48	43	-	-	-2,4	-2,5	nein
IO 768, Siemensstr. 36	5+917	S	1.OG	WA	186,69	8,03	59	49	52	47	50	45	-	-	-2,5	-2,6	nein
IO 769, Siemensstr. 32	5+907	O	EG	WA	204,30	5,48	59	49	54	49	51	47	-	-	-2,6	-2,6	nein
IO 769, Siemensstr. 32	5+907	O	1.OG	WA	204,30	8,28	59	49	55	50	52	48	-	-	-2,6	-2,7	nein
IO 770, Siemensstr. 28	5+906	N	EG	WA	216,93	4,98	59	49	52	47	49	45	-	-	-2,7	-2,7	nein
IO 770, Siemensstr. 28	5+906	N	1.OG	WA	216,93	7,78	59	49	53	48	50	45	-	-	-2,7	-2,8	nein
IO 771, Guerickestr. 89	5+948	O	EG	WA	187,51	6,25	59	49	54	50	51	47	-	-	-3,1	-3,1	nein
IO 771, Guerickestr. 89	5+948	O	1.OG	WA	187,51	9,05	59	49	55	50	52	47	-	-	-3,2	-3,3	nein
IO 771, Guerickestr. 89	5+948	O	2.OG	WA	187,51	11,85	59	49	55	51	52	47	-	-	-3,2	-3,3	nein
IO 770, Siemensstr. 28	5+907	S	EG	WA	220,11	5,17	59	49	49	44	47	42	-	-	-2,4	-2,4	nein
IO 770, Siemensstr. 28	5+907	S	1.OG	WA	220,11	7,97	59	49	51	46	48	43	-	-	-2,4	-2,5	nein
IO 772, Guerickestr. 81	5+962	O	EG	WA	193,92	6,53	59	49	54	49	51	46	-	-	-2,9	-2,9	nein
IO 772, Guerickestr. 81	5+962	O	1.OG	WA	193,92	9,33	59	49	55	50	52	47	-	-	-3,0	-3,0	nein
IO 772, Guerickestr. 81	5+962	O	2.OG	WA	193,92	12,13	59	49	55	50	52	47	-	-	-2,9	-3,0	nein
IO 773, Guerickestr.73	5+975	O	EG	WA	199,89	6,87	59	49	53	49	51	46	-	-	-2,7	-2,7	nein
IO 773, Guerickestr.73	5+975	O	1.OG	WA	199,89	9,67	59	49	54	50	52	47	-	-	-2,7	-2,7	nein
IO 773, Guerickestr.73	5+975	O	2.OG	WA	199,89	12,47	59	49	55	50	52	47	-	-	-2,7	-2,8	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel - Bereich Neu Hagen und Stadtkoppel**

Unterlage 17.1.2
Tabelle 1

Punktname 1	Station km 2	HFront 3	SW 4	Nutz 5	SA m 6	H I-A m 7	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv 18
							Tag in dB(A) 8	Nacht 9	Tag in dB(A) 10	Nacht 11	Tag in dB(A) 12	Nacht 13	Tag in dB(A) 14	Nacht 15	S13-11 in dB(A) 16	S14-12 17	
IO 774, Kopernikusstr. 7	6+062	O	EG	WA	133,77	9,39	59	49	51	47	49	44	-	-	-2,5	-2,7	nein
IO 774, Kopernikusstr. 7	6+062	O	1.OG	WA	133,77	12,19	59	49	52	47	49	45	-	-	-2,7	-2,7	nein
IO 774, Kopernikusstr. 7	6+056	N	EG	WA	134,40	9,26	59	49	50	46	47	42	-	-	-3,4	-3,5	nein
IO 774, Kopernikusstr. 7	6+056	N	1.OG	WA	134,40	12,06	59	49	53	48	49	45	-	-	-3,3	-3,3	nein
IO 774, Kopernikusstr. 7	6+065	S	EG	WA	139,58	9,46	59	49	53	48	50	45	-	-	-2,4	-2,5	nein
IO 774, Kopernikusstr. 7	6+065	S	1.OG	WA	139,58	12,26	59	49	54	49	51	46	-	-	-2,5	-2,5	nein
IO 775, Kopernikusstr. 9	6+091	O	EG	WA	145,45	9,30	59	49	50	46	48	43	-	-	-2,3	-2,3	nein
IO 775, Kopernikusstr. 9	6+091	O	1.OG	WA	145,45	12,10	59	49	51	46	49	44	-	-	-2,3	-2,4	nein
IO 775, Kopernikusstr. 9	6+082	N	EG	WA	144,10	9,45	59	49	51	46	48	43	-	-	-3,5	-3,6	nein
IO 775, Kopernikusstr. 9	6+082	N	1.OG	WA	144,10	12,25	59	49	53	49	50	45	-	-	-3,3	-3,4	nein
IO 775, Kopernikusstr. 9	6+092	S	EG	WA	150,00	9,28	59	49	50	45	48	43	-	-	-2,1	-2,1	nein
IO 775, Kopernikusstr. 9	6+092	S	1.OG	WA	150,00	12,08	59	49	52	47	49	45	-	-	-2,3	-2,3	nein
IO 776, Kopernikusstr. 11	6+100	O	EG	WA	157,93	9,17	59	49	50	45	47	43	-	-	-2,3	-2,4	nein
IO 776, Kopernikusstr. 11	6+100	O	1.OG	WA	157,93	11,97	59	49	50	46	48	43	-	-	-2,3	-2,3	nein
IO 777, Stadtkoppel 2/4 (Gewerbe)	6+062	NO	EG	MI	78,84	9,67	64	-	56	-	53	-	-	-	-2,9	0,0	nein
IO 777, Stadtkoppel 2/4 (Gewerbe)	6+062	NO	1.OG	MI	78,84	12,33	64	-	57	-	54	-	-	-	-3,0	0,0	nein
IO 777, Stadtkoppel 2/4 (Gewerbe)	6+051	NW	EG	MI	82,24	9,70	64	-	55	-	51	-	-	-	-3,2	0,0	nein
IO 777, Stadtkoppel 2/4 (Gewerbe)	6+051	NW	1.OG	MI	82,24	12,36	64	-	56	-	53	-	-	-	-3,1	0,0	nein
IO 777, Stadtkoppel 2/4 (Gewerbe)	6+073	SO	EG	MI	86,36	9,69	64	-	54	-	51	-	-	-	-2,8	0,0	nein
IO 777, Stadtkoppel 2/4 (Gewerbe)	6+073	SO	1.OG	MI	86,36	12,35	64	-	56	-	53	-	-	-	-3,0	0,0	nein
IO 778, Stadtkoppel 6 (Gewerbe)	6+096	O	EG	MI	91,96	9,83	64	-	55	-	52	-	-	-	-3,0	0,0	nein
IO 778, Stadtkoppel 6 (Gewerbe)	6+096	O	1.OG	MI	91,96	12,68	64	-	56	-	53	-	-	-	-3,0	0,0	nein
IO 778, Stadtkoppel 6 (Gewerbe)	6+096	O	2.OG	MI	91,96	15,53	64	-	57	-	54	-	-	-	-3,0	0,0	nein
IO 778, Stadtkoppel 6 (Gewerbe)	6+085	N	EG	MI	88,45	9,89	64	-	51	-	48	-	-	-	-3,3	0,0	nein
IO 778, Stadtkoppel 6 (Gewerbe)	6+085	N	1.OG	MI	88,45	12,74	64	-	54	-	51	-	-	-	-3,1	0,0	nein
IO 778, Stadtkoppel 6 (Gewerbe)	6+085	N	2.OG	MI	88,45	15,59	64	-	56	-	53	-	-	-	-3,2	0,0	nein
IO 778, Stadtkoppel 6 (Gewerbe)	6+109	S	EG	MI	100,78	9,74	64	-	53	-	50	-	-	-	-2,6	0,0	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel - Bereich Neu Hagen und Stadtkoppel**

Unterlage 17.1.2
Tabelle 1

Punktname 1	Station km 2	HFront 3	SW 4	Nutz 5	SA m 6	H I-A m 7	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv 18
							Tag in dB(A) 8	Nacht 9	Tag in dB(A) 10	Nacht 11	Tag in dB(A) 12	Nacht 13	Tag in dB(A) 14	Nacht 15	S13-11 in dB(A) 16	S14-12 17	
IO 778, Stadtkoppel 6 (Gewerbe)	6+109	S	1.OG	MI	100,78	12,59	64	-	53	-	50	-	-	-	-2,8	0,0	nein
IO 778, Stadtkoppel 6 (Gewerbe)	6+109	S	2.OG	MI	100,78	15,44	64	-	56	-	53	-	-	-	-2,8	0,0	nein
IO 779, Stadtkoppel 1 (Gewerbe)	6+170	NO	EG	MI	70,51	8,43	64	-	55	-	52	-	-	-	-2,9	0,0	nein
IO 779, Stadtkoppel 1 (Gewerbe)	6+170	NO	1.OG	MI	70,51	10,99	64	-	57	-	53	-	-	-	-3,2	0,0	nein
IO 779, Stadtkoppel 1 (Gewerbe)	6+153	NW	EG	MI	70,33	8,75	64	-	54	-	50	-	-	-	-3,4	0,0	nein
IO 779, Stadtkoppel 1 (Gewerbe)	6+153	NW	1.OG	MI	70,33	11,31	64	-	56	-	52	-	-	-	-3,4	0,0	nein
IO 779, Stadtkoppel 1 (Gewerbe)	6+188	SO	EG	MI	76,93	7,91	64	-	51	-	48	-	-	-	-2,9	0,0	nein
IO 779, Stadtkoppel 1 (Gewerbe)	6+188	SO	1.OG	MI	76,93	10,47	64	-	54	-	51	-	-	-	-2,7	0,0	nein
IO 780, Stadtkoppel 3 (Gewerbe)	6+204	NO	EG	MI	71,46	8,61	64	-	55	-	52	-	-	-	-2,7	0,0	nein
IO 780, Stadtkoppel 3 (Gewerbe)	6+204	NO	1.OG	MI	71,46	11,75	64	-	57	-	54	-	-	-	-2,8	0,0	nein
IO 780, Stadtkoppel 3 (Gewerbe)	6+199	NW	EG	MI	73,24	8,38	64	-	54	-	50	-	-	-	-3,5	0,0	nein
IO 780, Stadtkoppel 3 (Gewerbe)	6+199	NW	1.OG	MI	73,24	11,52	64	-	56	-	54	-	-	-	-2,8	0,0	nein
IO 780, Stadtkoppel 3 (Gewerbe)	6+225	SO	EG	MI	81,46	8,26	64	-	54	-	52	-	-	-	-2,2	0,0	nein
IO 781, Stadtkoppel 5 (Kindergarten)	6+237	NO	EG	SOS	100,41	6,93	57	47	52	48	49	45	-	-	-2,8	-2,8	nein
IO 781, Stadtkoppel 5 (Kindergarten)	6+234	NW	EG	SOS	104,27	6,67	57	47	51	47	49	44	-	-	-2,7	-2,7	nein
IO 782, Stadtkoppel 5 (Gewerbe)	6+263	NO	EG	MI	91,64	7,39	64	-	54	-	51	-	-	-	-2,6	0,0	nein
IO 782, Stadtkoppel 5 (Gewerbe)	6+263	NO	1.OG	MI	91,64	10,17	64	-	55	-	52	-	-	-	-2,5	0,0	nein
IO 782, Stadtkoppel 5 (Gewerbe)	6+272	SO	EG	MI	96,21	6,97	64	-	51	-	49	-	-	-	-1,6	0,0	nein
IO 782, Stadtkoppel 5 (Gewerbe)	6+272	SO	1.OG	MI	96,21	9,75	64	-	52	-	51	-	-	-	-1,9	0,0	nein
IO 783, Stadtkoppel 5c (Gewerbe)	6+296	NO	EG	MI	98,49	6,52	64	-	53	-	50	-	-	-	-2,7	0,0	nein
IO 783, Stadtkoppel 5c (Gewerbe)	6+296	NO	1.OG	MI	98,49	9,32	64	-	54	-	51	-	-	-	-2,6	0,0	nein
IO 783, Stadtkoppel 5c (Gewerbe)	6+296	NO	2.OG	MI	98,49	12,12	64	-	56	-	53	-	-	-	-2,5	0,0	nein
IO 783, Stadtkoppel 5c (Gewerbe)	6+289	NW	EG	MI	102,59	6,20	64	-	50	-	47	-	-	-	-2,8	0,0	nein
IO 783, Stadtkoppel 5c (Gewerbe)	6+289	NW	1.OG	MI	102,59	9,00	64	-	52	-	49	-	-	-	-3,0	0,0	nein
IO 783, Stadtkoppel 5c (Gewerbe)	6+289	NW	2.OG	MI	102,59	11,80	64	-	56	-	53	-	-	-	-2,5	0,0	nein
IO 783, Stadtkoppel 5c (Gewerbe)	6+304	SO	EG	MI	101,55	6,27	64	-	49	-	47	-	-	-	-2,3	0,0	nein
IO 783, Stadtkoppel 5c (Gewerbe)	6+304	SO	1.OG	MI	101,55	9,07	64	-	51	-	50	-	-	-	-1,9	0,0	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel - Bereich Neu Hagen und Stadtkoppel**

Unterlage 17.1.2
Tabelle 1

Punktname 1	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv
	km 2						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)	
	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
IO 783, Stadtkoppel 5c (Gewerbe)	6+304	SO	2.OG	MI	101,55	11,87	64	-	56	-	53	-	-	-	-2,5	0,0	nein
IO 784, Stadtkoppel 7 (Gewerbe)	6+337	NO	EG	MI	88,61	7,17	64	-	54	-	52	-	-	-	-2,4	0,0	nein
IO 784, Stadtkoppel 7 (Gewerbe)	6+320	NW	EG	MI	92,65	6,94	64	-	52	-	49	-	-	-	-3,2	0,0	nein
IO 784, Stadtkoppel 7 (Gewerbe)	6+355	SO	EG	MI	91,69	6,84	64	-	51	-	49	-	-	-	-1,4	0,0	nein
IO 785, Stadtkoppel 9 (Gewerbe)	6+372	NO	EG	MI	88,01	7,19	64	-	54	-	52	-	-	-	-2,0	0,0	nein
IO 785, Stadtkoppel 9 (Gewerbe)	6+368	NW	EG	MI	92,13	6,75	64	-	53	-	50	-	-	-	-2,6	0,0	nein
IO 786, Stadtkoppel 9 (Gewerbe)	6+410	NO	EG	MI	86,81	7,23	64	-	54	-	52	-	-	-	-2,2	0,0	nein
IO 786, Stadtkoppel 9 (Gewerbe)	6+410	NO	1.OG	MI	86,81	9,95	64	-	56	-	54	-	-	-	-2,0	0,0	nein
IO 786, Stadtkoppel 9 (Gewerbe)	6+412	SO	EG	MI	90,27	6,93	64	-	51	-	49	-	-	-	-1,8	0,0	nein
IO 786, Stadtkoppel 9 (Gewerbe)	6+412	SO	1.OG	MI	90,27	9,65	64	-	55	-	53	-	-	-	-2,1	0,0	nein
IO 787, Stadtkoppel 11 (Gewerbe)	6+449	NO	EG	MI	86,94	7,36	64	-	55	-	53	-	-	-	-2,0	0,0	nein
IO 787, Stadtkoppel 11 (Gewerbe)	6+449	NO	1.OG	MI	86,94	10,49	64	-	56	-	54	-	-	-	-2,1	0,0	nein
IO 787, Stadtkoppel 11 (Gewerbe)	6+430	NW	EG	MI	93,57	6,70	64	-	51	-	48	-	-	-	-2,5	0,0	nein
IO 787, Stadtkoppel 11 (Gewerbe)	6+471	SO	EG	MI	89,67	7,50	64	-	54	-	53	-	-	-	-1,3	0,0	nein
IO 787, Stadtkoppel 11 (Gewerbe)	6+471	SO	1.OG	MI	89,67	10,63	64	-	55	-	54	-	-	-	-1,5	0,0	nein
IO 788, Stadtkoppel 10 (Gewerbe)	6+184	NO	EG	MI	139,07	5,79	64	-	51	-	49	-	-	-	-2,2	0,0	nein
IO 788, Stadtkoppel 10 (Gewerbe)	6+184	NO	1.OG	MI	139,07	8,82	64	-	52	-	50	-	-	-	-2,3	0,0	nein
IO 788, Stadtkoppel 10 (Gewerbe)	6+184	NO	2.OG	MI	139,07	11,85	64	-	53	-	50	-	-	-	-2,4	0,0	nein
IO 788, Stadtkoppel 10 (Gewerbe)	6+157	N	EG	MI	124,95	6,27	64	-	51	-	48	-	-	-	-3,1	0,0	nein
IO 788, Stadtkoppel 10 (Gewerbe)	6+157	N	1.OG	MI	124,95	9,30	64	-	52	-	49	-	-	-	-3,1	0,0	nein
IO 788, Stadtkoppel 10 (Gewerbe)	6+157	N	2.OG	MI	124,95	12,33	64	-	53	-	50	-	-	-	-3,1	0,0	nein
IO 789, Walter-Böttcher-Str.11 (Gewerbe)	6+218	N	EG	MI	156,51	5,37	64	-	51	-	49	-	-	-	-2,3	0,0	nein
IO 789, Walter-Böttcher-Str.11 (Gewerbe)	6+222	O	EG	MI	157,39	5,55	64	-	47	-	45	-	-	-	-2,3	0,0	nein
IO 790, Walter-Böttcher-Str.13/15 (Gew.)	6+237	N	EG	MI	146,84	5,23	64	-	52	-	49	-	-	-	-2,9	0,0	nein
IO 790, Walter-Böttcher-Str.13/15 (Gew.)	6+237	N	1.OG	MI	146,84	8,03	64	-	53	-	50	-	-	-	-2,9	0,0	nein
IO 790, Walter-Böttcher-Str.13/15 (Gew.)	6+241	O	EG	MI	148,16	5,35	64	-	51	-	49	-	-	-	-1,7	0,0	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel - Bereich Neu Hagen und Stadtkoppel**

Unterlage 17.1.2
Tabelle 1

Punktname 1	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv
	km 2						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)	
	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
IO 790, Walter-Böttcher-Str.13/15 (Gew.)	6+241	O	1.OG	MI	148,16	8,15	64	-	52	-	50	-	-	-	-1,8	0,0	nein
IO 791, Stadtkoppel 12 (Gewerbe)	6+297	NO	EG	MI	147,84	3,72	64	-	53	-	51	-	-	-	-2,1	0,0	nein
IO 792, Walter-Böttcher-Str. 3a	6+244	N	EG	MI	202,47	4,77	64	54	49	44	46	41	-	-	-2,7	-2,7	nein
IO 792, Walter-Böttcher-Str. 3a	6+244	N	1.OG	MI	202,47	7,57	64	54	50	45	47	42	-	-	-2,7	-2,8	nein
IO 792, Walter-Böttcher-Str. 3a	6+244	N	2.OG	MI	202,47	10,37	64	54	51	46	48	43	-	-	-2,7	-2,8	nein
IO 792, Walter-Böttcher-Str. 3a	6+249	O	EG	MI	204,17	5,85	64	54	49	45	48	43	-	-	-1,4	-1,5	nein
IO 792, Walter-Böttcher-Str. 3a	6+249	O	1.OG	MI	204,17	8,65	64	54	50	45	48	43	-	-	-1,6	-1,7	nein
IO 792, Walter-Böttcher-Str. 3a	6+249	O	2.OG	MI	204,17	11,45	64	54	50	46	49	44	-	-	-1,6	-1,7	nein
IO 793, Walter-Böttcher-Str. 2	6+298	N	EG	MI	206,64	3,10	64	54	50	45	47	42	-	-	-2,6	-2,7	nein
IO 793, Walter-Böttcher-Str. 2	6+303	O	EG	MI	207,14	3,08	64	54	48	44	47	42	-	-	-1,6	-1,7	nein
IO 794, Walter-Böttcher-Str. 4, Kinderg.	6+323	NO	EG	SOS	228,68	3,15	57	47	52	47	50	45	-	-	-1,8	-1,8	nein
IO 795, Walter-Böttcher-Str. 6, Schule	6+347	NO	EG	SOS	260,90	4,03	57	-	51	-	50	-	-	-	-1,6	0,0	nein
IO 796, Schulstr. 2, Schule	6+464	SO	EG	SOS	296,11	0,96	57	-	47	-	46	-	-	-	-1,3	0,0	nein
IO 796, Schulstr. 2, Schule	6+464	SO	1.OG	SOS	296,11	3,76	57	-	49	-	48	-	-	-	-1,1	0,0	nein
IO 796, Schulstr. 2, Schule	6+464	SO	2.OG	SOS	296,11	6,56	57	-	50	-	49	-	-	-	-1,1	0,0	nein
IO 797, Stadtkoppel 14 (Gewerbe)	6+428	N	EG	MI	150,81	3,30	64	-	50	-	48	-	-	-	-2,7	0,0	nein
IO 797, Stadtkoppel 14 (Gewerbe)	6+428	N	1.OG	MI	150,81	6,10	64	-	51	-	49	-	-	-	-2,6	0,0	nein
IO 797, Stadtkoppel 14 (Gewerbe)	6+438	O	EG	MI	152,46	3,07	64	-	49	-	48	-	-	-	-1,5	0,0	nein
IO 797, Stadtkoppel 14 (Gewerbe)	6+438	O	1.OG	MI	152,46	5,87	64	-	52	-	50	-	-	-	-1,4	0,0	nein
IO 798, Stadtkoppel 13 (Gewerbe)	6+480	NO	EG	MI	134,86	2,94	64	-	51	-	49	-	-	-	-2,1	0,0	nein
IO 798, Stadtkoppel 13 (Gewerbe)	6+480	NO	1.OG	MI	134,86	5,74	64	-	53	-	52	-	-	-	-1,6	0,0	nein
IO 799, Stadtkoppel 15 (Gewerbe)	6+524	NO	EG	MI	176,20	1,73	64	-	50	-	47	-	-	-	-2,6	0,0	nein
IO 799, Stadtkoppel 15 (Gewerbe)	6+524	NO	1.OG	MI	176,20	4,53	64	-	51	-	49	-	-	-	-2,6	0,0	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel - Bereich Neu Hagen und Stadtkoppel**

Unterlage 17.1.2
Tabelle 1

Punktname 1	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv
	km 2						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)	
	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
IO 799, Stadtkoppel 15 (Gewerbe)	6+524	NO	2.OG	MI	176,20	7,33	64	-	52	-	50	-	-	-	-2,6	0,0	nein
IO 799, Stadtkoppel 15 (Gewerbe)	6+533	SO	EG	MI	178,98	1,83	64	-	51	-	50	-	-	-	-1,0	0,0	nein
IO 799, Stadtkoppel 15 (Gewerbe)	6+533	SO	1.OG	MI	178,98	4,63	64	-	52	-	51	-	-	-	-1,0	0,0	nein
IO 799, Stadtkoppel 15 (Gewerbe)	6+533	SO	2.OG	MI	178,98	7,43	64	-	52	-	51	-	-	-	-1,2	0,0	nein
IO 800, Stadtkoppel 25, Schule	6+582	NO	EG	SOS	82,35	6,10	57	-	56	-	54	-	-	-	-1,7	0,0	N
IO 800, Stadtkoppel 25, Schule	6+582	NO	1.OG	SOS	82,35	9,60	57	-	58	-	56	-	-	-	-1,9	0,0	N
IO 800, Stadtkoppel 25, Schule	6+614	SO	EG	SOS	85,53	5,64	57	-	54	-	52	-	-	-	-1,2	0,0	N
IO 800, Stadtkoppel 25, Schule	6+614	SO	1.OG	SOS	85,53	9,37	57	-	56	-	55	-	-	-	-1,5	0,0	N
IO 801, Stadtkoppel 31/33 (Gewerbe)	6+651	NO	EG	MI	76,74	4,65	64	-	56	-	54	-	-	-	-1,5	0,0	nein
IO 801, Stadtkoppel 31/33 (Gewerbe)	6+651	NO	1.OG	MI	76,74	7,43	64	-	58	-	56	-	-	-	-1,5	0,0	nein
IO 801, Stadtkoppel 31/33 (Gewerbe)	6+651	NO	2.OG	MI	76,74	10,21	64	-	60	-	58	-	-	-	-1,8	0,0	nein
IO 801, Stadtkoppel 31/33 (Gewerbe)	6+665	SO	EG	MI	81,10	4,27	64	-	53	-	52	-	-	-	-1,3	0,0	nein
IO 801, Stadtkoppel 31/33 (Gewerbe)	6+665	SO	1.OG	MI	81,10	7,05	64	-	56	-	54	-	-	-	-1,4	0,0	nein
IO 801, Stadtkoppel 31/33 (Gewerbe)	6+665	SO	2.OG	MI	81,10	9,83	64	-	58	-	57	-	-	-	-1,7	0,0	nein
IO 802, Stadtkoppel 35 (Gewerbe)	6+706	NO	EG	MI	87,03	3,04	64	-	53	-	51	-	-	-	-1,4	0,0	nein
IO 802, Stadtkoppel 35 (Gewerbe)	6+706	NO	1.OG	MI	87,03	5,94	64	-	55	-	54	-	-	-	-1,4	0,0	nein
IO 802, Stadtkoppel 35 (Gewerbe)	6+706	NO	2.OG	MI	87,03	8,84	64	-	58	-	57	-	-	-	-1,6	0,0	nein
IO 802, Stadtkoppel 35 (Gewerbe)	6+698	NW	EG	MI	88,83	3,23	64	-	53	-	51	-	-	-	-1,3	0,0	nein
IO 802, Stadtkoppel 35 (Gewerbe)	6+698	NW	1.OG	MI	88,83	6,13	64	-	54	-	53	-	-	-	-1,4	0,0	nein
IO 802, Stadtkoppel 35 (Gewerbe)	6+698	NW	2.OG	MI	88,83	9,03	64	-	57	-	55	-	-	-	-1,7	0,0	nein
IO 802, Stadtkoppel 35 (Gewerbe)	6+714	O	EG	MI	90,40	2,98	64	-	52	-	51	-	-	-	-1,3	0,0	nein
IO 802, Stadtkoppel 35 (Gewerbe)	6+714	O	1.OG	MI	90,40	5,88	64	-	54	-	53	-	-	-	-1,3	0,0	nein
IO 802, Stadtkoppel 35 (Gewerbe)	6+714	O	2.OG	MI	90,40	8,78	64	-	57	-	56	-	-	-	-1,5	0,0	nein
IO 803, Stadtkoppel 19/21 (Gewerbe)	6+594	NO	EG	MI	192,56	0,81	64	-	50	-	47	-	-	-	-2,2	0,0	nein
IO 803, Stadtkoppel 19/21 (Gewerbe)	6+594	NO	1.OG	MI	192,56	3,61	64	-	51	-	49	-	-	-	-2,2	0,0	nein
IO 804, Stadtkoppel 25a (Gewerbe)	6+615	NO	EG	MI	132,62	3,27	64	-	53	-	51	-	-	-	-1,8	0,0	nein
IO 804, Stadtkoppel 25a (Gewerbe)	6+615	NO	1.OG	MI	132,62	6,07	64	-	54	-	52	-	-	-	-1,7	0,0	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel - Bereich Neu Hagen und Stadtkoppel**

Unterlage 17.1.2
Tabelle 1

Punktname 1	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv
	km 2						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)	
	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
IO 804, Stadtkoppel 25a (Gewerbe)	6+624	SO	EG	MI	136,32	2,68	64	-	51	-	50	-	-	-	-1,2	0,0	nein
IO 804, Stadtkoppel 25a (Gewerbe)	6+624	SO	1.OG	MI	136,32	5,48	64	-	52	-	51	-	-	-	-1,1	0,0	nein
IO 805, Stadtkoppel 27 (Gewerbe)	6+644	NO	EG	MI	173,76	0,35	64	-	51	-	49	-	-	-	-2,1	0,0	nein
IO 805, Stadtkoppel 27 (Gewerbe)	6+644	NO	1.OG	MI	173,76	3,15	64	-	52	-	51	-	-	-	-1,8	0,0	nein
IO 806, Stadtkoppel 29 (Gewerbe)	6+682	NO	EG	MI	141,00	0,52	64	-	50	-	48	-	-	-	-2,1	0,0	nein
IO 806, Stadtkoppel 29 (Gewerbe)	6+682	NO	1.OG	MI	141,00	3,32	64	-	52	-	50	-	-	-	-1,9	0,0	nein
IO 807, Stadtkoppel 37 (Gewerbe)	6+721	NO	EG	MI	113,56	3,01	64	-	52	-	49	-	-	-	-2,4	0,0	nein
IO 807, Stadtkoppel 37 (Gewerbe)	6+721	NO	1.OG	MI	113,56	5,89	64	-	53	-	51	-	-	-	-2,3	0,0	nein
IO 807, Stadtkoppel 37 (Gewerbe)	6+721	NO	2.OG	MI	113,56	8,77	64	-	55	-	53	-	-	-	-2,3	0,0	nein
IO 807, Stadtkoppel 37 (Gewerbe)	6+723	SO	EG	MI	114,76	3,00	64	-	48	-	46	-	-	-	-2,1	0,0	nein
IO 807, Stadtkoppel 37 (Gewerbe)	6+723	SO	1.OG	MI	114,76	5,88	64	-	51	-	49	-	-	-	-1,9	0,0	nein
IO 807, Stadtkoppel 37 (Gewerbe)	6+723	SO	2.OG	MI	114,76	8,76	64	-	55	-	54	-	-	-	-1,3	0,0	nein
IO 808, Stadtkoppel 39 (Gewerbe)	6+737	NO	EG	MI	103,34	2,42	64	-	51	-	48	-	-	-	-2,1	0,0	nein
IO 808, Stadtkoppel 39 (Gewerbe)	6+737	NO	1.OG	MI	103,34	5,22	64	-	53	-	51	-	-	-	-2,1	0,0	nein
IO 808, Stadtkoppel 39 (Gewerbe)	6+737	NO	2.OG	MI	103,34	8,02	64	-	55	-	53	-	-	-	-2,1	0,0	nein
IO 808, Stadtkoppel 39 (Gewerbe)	6+745	SO	EG	MI	104,70	2,26	64	-	51	-	50	-	-	-	-1,1	0,0	nein
IO 808, Stadtkoppel 39 (Gewerbe)	6+745	SO	1.OG	MI	104,70	5,06	64	-	54	-	53	-	-	-	-0,9	0,0	nein
IO 808, Stadtkoppel 39 (Gewerbe)	6+745	SO	2.OG	MI	104,70	7,86	64	-	56	-	55	-	-	-	-1,1	0,0	nein
IO 809, Stadtkoppel 41/43 (Gewerbe)	6+739	NO	EG	MI	141,37	1,15	64	-	51	-	49	-	-	-	-2,0	0,0	nein
IO 809, Stadtkoppel 41/43 (Gewerbe)	6+739	NO	1.OG	MI	141,37	3,95	64	-	52	-	51	-	-	-	-1,7	0,0	nein
IO 809, Stadtkoppel 41/43 (Gewerbe)	6+739	NO	2.OG	MI	141,37	6,75	64	-	55	-	53	-	-	-	-1,5	0,0	nein
IO 809, Stadtkoppel 41/43 (Gewerbe)	6+747	SO	EG	MI	142,55	0,90	64	-	48	-	47	-	-	-	-1,2	0,0	nein
IO 809, Stadtkoppel 41/43 (Gewerbe)	6+747	SO	1.OG	MI	142,55	3,70	64	-	50	-	49	-	-	-	-1,2	0,0	nein
IO 809, Stadtkoppel 41/43 (Gewerbe)	6+747	SO	2.OG	MI	142,55	6,50	64	-	52	-	51	-	-	-	-1,0	0,0	nein
IO 810, Stadtkoppel 45/49 (Gewerbe)	6+786	NO	EG	MI	105,79	1,26	64	-	51	-	49	-	-	-	-2,0	0,0	nein
IO 810, Stadtkoppel 45/49 (Gewerbe)	6+786	NO	1.OG	MI	105,79	4,27	64	-	53	-	52	-	-	-	-1,9	0,0	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel - Bereich Neu Hagen und Stadtkoppel**

Unterlage 17.1.2
Tabelle 1

Punktname 1	Station 2	HFront 3	SW 4	Nutz 5	SA 6	H I-A 7	IGW Tag Nacht in dB(A) 8 9		Prognose oL Tag Nacht in dB(A) 10 11		Prognose mL Tag Nacht in dB(A) 12 13		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A) 14 15		Diff. PmL/PoL S13-11 S14-12 in dB(A) 16 17		Anpruch passiv 18
	km				m	m											
IO 810, Stadtkoppel 45/49 (Gewerbe)	6+786	NO	2.OG	MI	105,79	7,28	64	-	56	-	54	-	-	-	-1,8	0,0	nein
IO 810, Stadtkoppel 45/49 (Gewerbe)	6+786	NO	3.OG	MI	105,79	10,29	64	-	59	-	57	-	-	-	-1,7	0,0	nein
IO 810, Stadtkoppel 45/49 (Gewerbe)	6+811	SO	EG	MI	115,16	1,20	64	-	52	-	52	-	-	-	-0,5	0,0	nein
IO 810, Stadtkoppel 45/49 (Gewerbe)	6+811	SO	1.OG	MI	115,16	4,21	64	-	54	-	53	-	-	-	-0,4	0,0	nein
IO 810, Stadtkoppel 45/49 (Gewerbe)	6+811	SO	2.OG	MI	115,16	7,22	64	-	56	-	55	-	-	-	-0,5	0,0	nein
IO 810, Stadtkoppel 45/49 (Gewerbe)	6+811	SO	3.OG	MI	115,16	10,23	64	-	58	-	57	-	-	-	-0,8	0,0	nein
IO 811, Stadtkoppel 34 (Gewerbe)	6+791	NO	EG	MI	168,83	-0,60	64	-	53	-	52	-	-	-	-0,8	0,0	nein
IO 811, Stadtkoppel 34 (Gewerbe)	6+791	NO	1.OG	MI	168,83	2,20	64	-	54	-	53	-	-	-	-0,8	0,0	nein
IO 811, Stadtkoppel 34 (Gewerbe)	6+798	SO	EG	MI	171,30	-0,47	64	-	52	-	52	-	-	-	-0,3	0,0	nein
IO 811, Stadtkoppel 34 (Gewerbe)	6+798	SO	1.OG	MI	171,30	2,33	64	-	53	-	53	-	-	-	-0,4	0,0	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel - Bereich Dahlenburger Landstraße**

Unterlage 17.1.2
Tabelle 1

Punktname 1	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv
	km 2						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)	
	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
IO 820, Dahlenburger Landstr. 178	6+808	NO	EG	MI	205,35	-0,31	64	54	51	47	50	46	-	-	-1,0	-1,0	nein
IO 820, Dahlenburger Landstr. 178	6+808	NO	1.OG	MI	205,35	2,49	64	54	53	49	52	48	-	-	-0,9	-0,8	nein
IO 820, Dahlenburger Landstr. 178	6+810	SO	EG	MI	205,97	0,05	64	54	47	42	46	41	-	-	-1,0	-1,1	nein
IO 820, Dahlenburger Landstr. 178	6+810	SO	1.OG	MI	205,97	2,85	64	54	50	45	49	44	-	-	-0,7	-0,7	nein
IO 821, Dahlenburger Landstr. 179	6+822	NO	EG	MI	190,96	0,28	64	54	51	46	50	45	-	-	-1,1	-1,1	nein
IO 821, Dahlenburger Landstr. 179	6+822	NO	1.OG	MI	190,96	3,08	64	54	53	48	52	47	-	-	-1,0	-1,0	nein
IO 822, Dahlenburger Landstr. 179a	6+825	NO	EG	MI	183,55	0,36	64	54	52	48	51	47	-	-	-0,9	-0,8	nein
IO 822, Dahlenburger Landstr. 179a	6+825	SO	EG	MI	184,96	0,51	64	54	48	43	47	42	-	-	-0,9	-0,9	nein
IO 822, Dahlenburger Landstr. 179a	6+825	NO	1.OG	MI	183,55	3,16	64	54	54	50	54	49	-	-	-0,7	-0,7	nein
IO 822, Dahlenburger Landstr. 179a	6+825	SO	1.OG	MI	184,96	3,31	64	54	51	46	50	45	-	-	-0,7	-0,7	nein
IO 823, Dahlenburger Landstr. 180a	6+840	NO	EG	MI	168,16	1,25	64	54	55	51	55	50	-	-	-0,5	-0,5	nein
IO 823, Dahlenburger Landstr. 180a	6+840	NO	1.OG	MI	168,16	4,28	64	54	55	51	55	50	-	-	-0,6	-0,7	nein
IO 823, Dahlenburger Landstr. 180a	6+845	SO	EG	MI	168,88	1,39	64	54	54	50	54	50	-	-	-0,2	-0,3	nein
IO 823, Dahlenburger Landstr. 180a	6+845	SO	1.OG	MI	168,88	4,42	64	54	56	51	56	51	-	-	-0,3	-0,3	nein
IO 824, Dahlenburger Landstr. 180	6+853	NO	EG	MI	171,94	1,30	64	54	55	50	54	50	-	-	-0,4	-0,4	nein
IO 824, Dahlenburger Landstr. 180	6+853	NO	1.OG	MI	171,94	4,18	64	54	56	52	56	51	-	-	-0,4	-0,4	nein
IO 825, Dahlenburger Landstr. 181	6+864	NO	EG	MI	166,87	1,19	64	54	55	51	55	50	-	-	-0,6	-0,6	nein
IO 825, Dahlenburger Landstr. 181	6+864	NO	1.OG	MI	166,87	3,78	64	54	57	52	56	52	-	-	-0,5	-0,6	nein
IO 825, Dahlenburger Landstr. 181	6+868	SO	EG	MI	168,27	1,11	64	54	52	48	52	48	-	-	-0,3	-0,3	nein
IO 825, Dahlenburger Landstr. 181	6+868	SO	1.OG	MI	168,27	3,70	64	54	55	50	55	50	-	-	-0,3	-0,3	nein
IO 825, Dahlenburger Landstr. 181, AWB	6+867			MI	156,14	0,52	64	-	55	-	54	-	-	-	-0,6	0,0	nein
IO 826, Dahlenburger Landstr. 182	6+891	NO	EG	MI	144,98	0,54	64	54	55	51	55	50	-	-	-0,6	-0,6	nein
IO 826, Dahlenburger Landstr. 182	6+891	NO	1.OG	MI	144,98	3,35	64	54	58	53	57	53	-	-	-0,5	-0,5	nein
IO 826, Dahlenburger Landstr. 182	6+895	SO	EG	MI	151,45	0,41	64	54	53	49	53	48	-	-	-0,3	-0,2	nein
IO 826, Dahlenburger Landstr. 182	6+895	SO	1.OG	MI	151,45	3,22	64	54	55	51	55	51	-	-	-0,2	-0,3	nein
IO 826, Dahlenburger Landstr. 182	6+889	NW	EG	MI	154,59	0,50	64	54	52	48	51	46	-	-	-1,2	-1,2	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n
 - Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)
 Zusammenstellung der Beurteilungspegel - Bereich Dahlenburger Landstraße**

Unterlage 17.1.2
Tabelle 1

Punktname 1	Station 2	HFront 3	SW 4	Nutz 5	SA 6	H I-A 7	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Diff. PmL/PoL S13-11 S14-12 in dB(A)		Anpruch passiv 18
	km				m	m	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
IO 826, Dahlenburger Landstr. 182	6+889	NW	1.OG	MI	154,59	3,31	64	54	53	48	51	46	-	-	-1,4	-1,5	nein
IO 826, Dahlenburger Landstr. 182, AWB	6+882			MI	150,19	0,15	64	-	54	-	53	-	-	-	-0,9	0,0	nein
IO 827, Dahlenburger Landstr. (Gewerbe)	6+918	O	EG	GE	202,10	-0,92	69	-	55	-	55	-	-	-	-0,2	0,0	nein
IO 827, Dahlenburger Landstr. (Gewerbe)	6+899	NO	EG	GE	194,91	-0,75	69	-	55	-	54	-	-	-	-0,5	0,0	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel - Bereich Geserbegebiet Bilmer Berg**

Unterlage 17.1.2
Tabelle 1

Punktname 1	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv	
	km 2						3	4	5	6	7	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)		Nacht in dB(A)
IO 850, Lilienthalstr. 1 (Gewerbe)	6+933	W	EG	GE	81,09	1,77	69	-	65	-	64	-	-	-	-1,1	0,0	nein	
IO 850, Lilienthalstr. 1 (Gewerbe)	6+933	W	1.OG	GE	81,09	5,73	69	-	65	-	64	-	-	-	-0,9	0,0	nein	
IO 851, Lilienthalstr. 6 (Gewerbe)	7+167	S	EG	GE	168,64	-0,89	69	-	61	-	61	-	-	-	-0,1	0,0	nein	
IO 852, Zeppelinstr. 18 (Gewerbe)	7+307	S	EG	GE	172,51	-2,20	69	-	61	-	61	-	-	-	0,0	0,0	nein	
IO 853, Gebrüder-Heyn-Str. 10 (Gewerbe)	7+600	S	EG	GE	182,05	-3,09	69	-	60	-	60	-	-	-	0,0	0,0	nein	
IO 854, Gebrüder-Heyn-Str. 10 (Gewerbe)	7+704	S	EG	GE	95,47	-2,37	69	-	63	-	63	-	-	-	0,0	0,0	nein	
IO 855, Auf den Blöcken 22 (Gewerbe)	7+183	W	EG	GE	229,67	-5,24	69	-	52	-	51	-	-	-	-1,4	0,0	nein	
IO 855, Auf den Blöcken 22 (Gewerbe)	7+183	W	1.OG	GE	229,67	-2,44	69	-	54	-	53	-	-	-	-1,1	0,0	nein	
IO 855, Auf den Blöcken 22 (Gewerbe)	7+202	O	EG	GE	233,73	-5,68	69	-	56	-	56	-	-	-	0,0	0,0	nein	
IO 855, Auf den Blöcken 22 (Gewerbe)	7+202	O	1.OG	GE	233,73	-2,88	69	-	56	-	56	-	-	-	0,0	0,0	nein	
IO 856, Auf den Blöcken 7 (Gewerbe)	7+333	N	EG	GE	213,17	-4,55	69	-	59	-	59	-	-	-	-0,2	0,0	nein	
IO 856, Auf den Blöcken 7 (Gewerbe)	7+333	N	1.OG	GE	213,17	-1,75	69	-	59	-	59	-	-	-	-0,2	0,0	nein	
IO 856, Auf den Blöcken 7 (Gewerbe)	7+343	O	EG	GE	223,07	-4,59	69	-	58	-	58	-	-	-	0,0	0,0	nein	
IO 856, Auf den Blöcken 7 (Gewerbe)	7+343	O	1.OG	GE	223,07	-1,79	69	-	58	-	58	-	-	-	0,0	0,0	nein	
IO 857, Auf den Blöcken 9 (Gewerbe)	7+375	N	EG	GE	232,58	-4,36	69	-	60	-	59	-	-	-	-0,1	0,0	nein	
IO 857, Auf den Blöcken 9 (Gewerbe)	7+375	N	1.OG	GE	232,58	-1,56	69	-	60	-	60	-	-	-	-0,1	0,0	nein	
IO 857, Auf den Blöcken 9 (Gewerbe)	7+394	NO	EG	GE	239,53	-4,36	69	-	59	-	59	-	-	-	0,0	0,0	nein	
IO 857, Auf den Blöcken 9 (Gewerbe)	7+394	NO	1.OG	GE	239,53	-1,56	69	-	59	-	59	-	-	-	-0,1	0,0	nein	
IO 858, Auf den Blöcken 3-7 (Gewerbe)	7+531	N	EG	GE	271,17	-3,84	69	-	59	-	59	-	-	-	-0,1	0,0	nein	
IO 858, Auf den Blöcken 3-7 (Gewerbe)	7+531	N	1.OG	GE	271,17	-1,04	69	-	59	-	59	-	-	-	-0,1	0,0	nein	
IO 859, Georg-Leppier-Str. 15 (Gewerbe)	7+641	N	EG	GE	63,01	-1,09	69	-	67	-	67	-	-	-	0,0	0,0	nein	
IO 859, Georg-Leppier-Str. 15 (Gewerbe)	7+653	O	EG	GE	67,51	-1,20	69	-	66	-	66	-	-	-	0,0	0,0	nein	

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel - Bereich Geserbegebiet Bilmer Berg**

Unterlage 17.1.2
Tabelle 1

Punktname 1	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv
	km 2						Tag 8	Nacht 9	Tag 10	Nacht 11	Tag 12	Nacht 13	Tag 14	Nacht 15	S13-11 16	S14-12 17	
IO 860 Georg-Leppier-Str. 21 (Gewerbe)	7+718	O	EG	GE	107,73	-1,55	69	-	63	-	63	-	-	-	0,0	0,0	nein
IO 860 Georg-Leppier-Str. 21 (Gewerbe)	7+718	O	1.OG	GE	107,73	1,25	69	-	65	-	65	-	-	-	0,0	0,0	nein
IO 861, Georg-Leppier-Str. 20 (Gewerbe)	7+738	N	EG	GE	136,31	-4,90	69	-	61	-	61	-	-	-	0,0	0,0	nein
IO 861, Georg-Leppier-Str. 20 (Gewerbe)	7+749	O	EG	GE	138,84	-2,42	69	-	61	-	61	-	-	-	0,0	0,0	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel - Bereich Hagen**

Unterlage 17.1.2
Tabelle 1

Punktname 1	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv
	km 2						Tag 8	Nacht 9	Tag 10	Nacht 11	Tag 12	Nacht 13	Tag 14	Nacht 15	S13-11 16	S14-12 17	
IO 900, Zur Ohe 16	8+397	N	EG	WA	846,80	-6,93	59	49	48	44	48	44	-	-	-0,2	-0,2	nein
IO 900, Zur Ohe 16	8+397	N	1.OG	WA	846,80	-3,96	59	49	49	44	48	44	-	-	-0,2	-0,2	nein
IO 900, Zur Ohe 16	8+402	O	EG	WA	843,76	-7,01	59	49	49	45	49	45	-	-	0,0	0,0	nein
IO 900, Zur Ohe 16	8+402	O	1.OG	WA	843,76	-4,04	59	49	49	45	49	45	-	-	0,0	-0,1	nein
IO 901, Zur Ohe 20	8+439	O	EG	WA	828,73	-7,36	59	49	49	45	49	45	-	-	0,0	0,0	nein
IO 901, Zur Ohe 20	8+436	N	EG	WA	831,52	-7,24	59	49	49	44	48	44	-	-	-0,2	-0,2	nein
IO 901, Zur Ohe 20	8+439	O	1.OG	WA	828,73	-4,21	59	49	49	45	49	45	-	-	0,0	0,0	nein
IO 901, Zur Ohe 20	8+436	N	1.OG	WA	831,52	-4,09	59	49	49	44	49	44	-	-	-0,2	-0,2	nein
IO 902, Zur Ohe 26	8+480	N	EG	WA	779,07	-8,03	59	49	49	44	49	44	-	-	-0,1	-0,2	nein
IO 902, Zur Ohe 26	8+484	O	EG	WA	776,08	-8,04	59	49	48	43	48	43	-	-	0,0	0,0	nein
IO 902, Zur Ohe 26, AWB	8+487			WA	791,98	-8,81	59	-	46	-	46	-	-	-	-0,1	0,0	nein
IO 903, Zur Ohe 11	8+465	N	EG	WA	748,73	-6,14	59	49	50	46	50	46	-	-	-0,1	-0,1	nein
IO 903, Zur Ohe 11	8+465	N	1.OG	WA	748,73	-3,43	59	49	50	46	50	46	-	-	-0,1	-0,1	nein
IO 903, Zur Ohe 11	8+472	O	EG	WA	749,72	-6,40	59	49	47	42	47	42	-	-	0,0	0,0	nein
IO 903, Zur Ohe 11	8+472	O	1.OG	WA	749,72	-3,69	59	49	47	42	47	42	-	-	0,0	0,0	nein
IO 903, Zur Ohe 11, AWB	8+484			WA	722,42	-6,48	59	-	51	-	50	-	-	-	-0,1	0,0	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel - Bereich Hagen**

Unterlage 17.1.2
Tabelle 1

Nummer	Spalte	Beschreibung
1	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
2	Station	Bau- oder Betriebskilometer
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4	SW	Stockwerk
5	Nutz	Gebietsnutzung
6	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
7	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
8-9	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
10-11	Prognose oL	Beurteilungspegel Prognose ohne Lärmschutz tags/nachts
12-13	Prognose mL	Beurteilungspegel Prognose mit Lärmschutz tags/nachts
14-15	GW-Überschr.	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes bei aktivem Lärmschutz tags/nachts
16-17	Diff. PmL/PoL	Differenz von Prognose mit Lärmschutz zu Prognose ohne Lärmschutz tags/nachts
18	Anpruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz tags/nachts