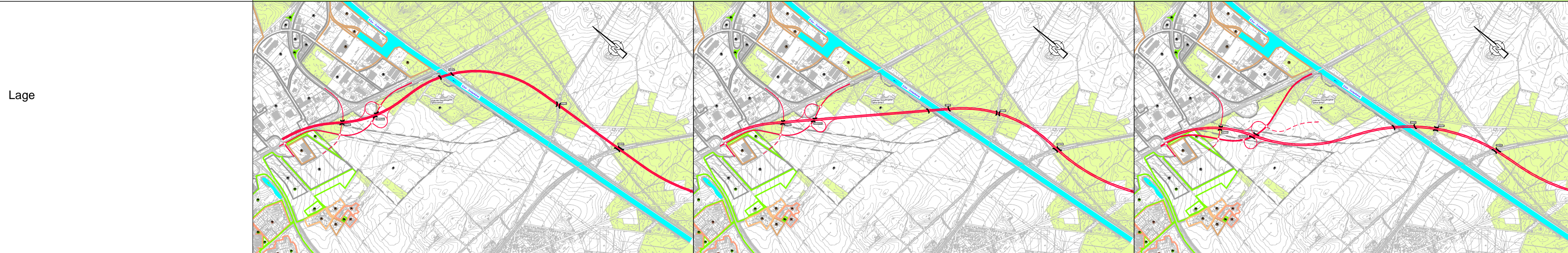


Neubau der BAB 39, Abschnitt 1, Lüneburg Nord (L 216) - östl. Lüneburg (B 216)

Linienvarianten BAB 39 südlich der B 216



Kurzbeschreibung	BAB 39 - Nordvariante mit AS B 216 V1n	BAB 39 - Linienbestimmungsvariante mit AS B 216 V1	BAB 39 - Südvariante mit AS B 216 V7s
Trassenverlauf BAB 39	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kreuzung Elbe-Seiten-Kanal ca. 70m südlich der vorhandenen B 216</li> <li>- Kreuzungswinkel mit Elbe-Seiten-Kanal 55,6°</li> <li>- Zerschneidung Waldgebiet "Bilmer Strauch" auf ca. 2400m</li> <li>- Restwaldfläche zwischen BAB-Trasse und Elbe-Seiten-Kanal ca. 43,7ha</li> <li>- Eingriffsbereich an der Landwehr ca. 160m</li> <li>- Streckenlänge BAB zwischen vorhandener Einfahrt "Bilmer Berg I" und Gelenkpunkt: 5120m</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kreuzung Elbe-Seiten-Kanal ca. 750m südlich der vorhandenen B 216</li> <li>- Kreuzungswinkel mit Elbe-Seiten-Kanal 42,8°</li> <li>- Zerschneidung Waldgebiet "Bilmer Strauch" auf ca. 1600m</li> <li>- Restwaldfläche zwischen BAB-Trasse und Elbe-Seiten-Kanal ca. 15,3ha</li> <li>- Eingriffsbereich an der Landwehr ca. 160m</li> <li>- Streckenlänge BAB zwischen vorhandener Einfahrt "Bilmer Berg I" und Gelenkpunkt: 4860m</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kreuzung Elbe-Seiten-Kanal ca. 900m südlich der vorhandenen B 216</li> <li>- Kreuzungswinkel mit Elbe-Seiten-Kanal 39,4°</li> <li>- Zerschneidung Waldgebiet "Bilmer Strauch" auf ca. 500m</li> <li>- Restwaldfläche zwischen BAB-Trasse und Elbe-Seiten-Kanal ca. 2,4ha</li> <li>- Eingriffsbereich an der Landwehr ca. 100m</li> <li>- Streckenlänge BAB zwischen vorhandener Einfahrt "Bilmer Berg I" und Gelenkpunkt: 4790m</li> </ul>
AS B 216	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ausbildung als halbes Kleeblatt</li> <li>- südliche Verlegung der B 216</li> <li>- Anbindung der L 221 über neuen Knotenpunkt an die B 216</li> <li>- Anbindung Gewerbegebiet am Knoten B 216/L 221</li> <li>- Anbindung für Gewerbegebietserweiterung optional an der nördlichen Rampengruppe möglich</li> <li>- 2 Bauwerke erforderlich</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ausbildung als halbes Kleeblatt</li> <li>- südliche Verlegung der B 216</li> <li>- Anbindung der L 221 über neuen Knotenpunkt an die B 216</li> <li>- Anbindung Gewerbegebiet am Knoten B 216/L 221</li> <li>- Anbindung für Gewerbegebietserweiterung optional an der nördlichen Rampengruppe möglich</li> <li>- 2 Bauwerke erforderlich</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ausbildung als halbes Kleeblatt</li> <li>- südliche Verlegung der B 216</li> <li>- Anbindung der L 221 über neuen Knotenpunkt an die B 216</li> <li>- Anbindung Gewerbegebiet am Knoten B 216/L 221</li> <li>- Anbindung für Gewerbegebietserweiterung optional an der nördlichen Rampengruppe möglich</li> <li>- 2 Bauwerke erforderlich</li> </ul>

Wertung

1. Raumordnung und Städtebau						
1.1 BAB 39						
Linienführung	Trassierung gemäß RAA eingehalten	1	Trassierung gemäß RAA eingehalten	1	Trassierung gemäß RAA eingehalten	1
Streckenlänge BAB	>5000m	2	<5000m	1	<5000m	1
Länge Bauwerk Elbe-Seitenkanal	140m	1	225m	2	240m	3
Eingriff in ausgewiesene Gebietseinstufungen	Tangierung der Gewerbegebietsflächen nördlich der B 216	1	Tangierung der Gewerbegebietsflächen nördlich der B 216	1	Tangierung der Gewerbegebietsflächen nördlich der B 216	1
1.2 AS B 216						
Netzhierarchie	Netzhierarchie eingehalten klar getrennte Netzfunktionen, B 216 durchgehend, L 221 untergeordnet angebunden Anschlussstellenregelung großzügige Trassierung B 216	1	Netzhierarchie eingehalten klar getrennte Netzfunktionen, B 216 durchgehend, L 221 untergeordnet angebunden Anschlussstellenregelung großzügige Trassierung B 216	1	Netzhierarchie eingehalten klar getrennte Netzfunktionen, B 216 durchgehend, L 221 untergeordnet angebunden Anschlussstellenregelung großzügige Trassierung B 216	1
Gebäudeabbruch	nein	1	nein	1	nein	1
Eingriff in ausgewiesene Gebietseinstufungen	nein	1	nein	1	Tangierung der Gewerbegebietsflächen südlich der B 216 durch die verlegte B 216	2
Anschlussmöglichkeit Gewerbegebiet Bilmer Berg I	am KP B 216/L 221	1	am KP B 216/L 221	1	am KP B 216/L 221	1
Durchschnitt		1.13		1.13		1.38
Platzierung		1		1		3
2. Verkehrsverhältnisse						
Wegweisung / Begreifbarkeit	begreifbare regelkonforme Wegweisung	1	begreifbare regelkonforme Wegweisung	1	begreifbare regelkonforme Wegweisung	1
Abstand zur AS B 4	1000m - 1500m	2	1000m - 1500m	2	1000m - 1500m	2
Verkehrsführung während der Bauzeit	Verkehrsführung während der Bauzeit durch verlegte B 216 einfacher	1	Verkehrsführung während der Bauzeit durch verlegte B 216 einfacher	1	Verkehrsführung während der Bauzeit durch verlegte B 216 einfacher	1
Durchschnitt		1.33		1.33		1.33
Platzierung		1		1		1
3. Umweltverträglichkeit						
Entfernung zu Wohnbereichen (Hagen)	830m zu A 39 700m zu B 216	1	830m zu A 39 700m zu B 216	1	700m zu A 39 620m zu B 216	2
Zerschneidung Vorranggebiet Erholung	ca. 1,6km	3	ca. 1,0km	2	ca. 0,1km	1
Zerschneidung histor. Wald Querung Landwehr Querung histor. Siedlungsstellen Querung histor. Grabhügel	zentral ca. 160m -- 2 bis 3 Stk.	2	randlich ca. 160m 1 Stk. 3 bis 5 Stk.	3	randlich ca. 160m 2 Stk. --	1
Zerschneidung Vorsorgegebiet Natur und Landschaft	ca. 0,8km		--		--	
Zerschneidung Bilmer Strauch	ca. 2,4km		ca. 1,6km		ca. 0,5km	
Zerschneidung regional bedeutenden Vogel-lebensraum	ca. 0,5km	3	ca. 1,0km	2	ca. 2,0km	1
Zerschneidung Böden mit besonderen Stand-ortpotential	ca. 2,4km		ca. 1,5km		ca. 0,6km	
Flächenverbrauch/Rückbau	>25ha / Rückbaupotential B 216 gering	3	24 - 25ha / Rückbaupotential B 216 mittel	2	24 - 25ha / größtes Rückbaupotential B 216	1
Durchschnitt		2.4		2		1.2
Platzierung		3		2		1
4. Kosten						
Baukosten Netto	35 - 40 Mio€ (38,8 Mio€)	1	40 - 45,0 Mio€ (45,0 Mio€)	2	>45,0 Mio€ (46,5 Mio€)	3
Durchschnitt		1		2		3
Platzierung		1		2		3
Gesamtdurchschnitt der Platzierung		1.5		1.5		2
Gesamtplatzierung		1		1		3
zu 1. Raumordnung und Städtebau						
zu 1.1 BAB 39						
Entwicklungsmöglichkeiten	Trassenlage entspricht nicht den Planungsabsichten der Stadt Lüneburg im Bereich Bilmer Berg II, Flächenrückgewinnung durch nicht mehr benötigte Verkehrszüge (B 216, L 221) eingeschränkt möglich	3	Trassenlage entspricht nicht den Planungsabsichten der Stadt Lüneburg im Bereich Bilmer Berg II, Flächenrückgewinnung durch nicht mehr benötigte Verkehrszüge (B 216, L 221) möglich	2	Trassenlage entspricht nicht den Planungsabsichten der Stadt Lüneburg im Bereich Bilmer Berg II, Flächenrückgewinnung durch nicht mehr benötigte Verkehrszüge (B 216, L 221) möglich	1
Auswirkungen auf geplanten Hafeneubau	Trasse durchfährt den geplanten Hafeneubau	3	Trasse tangiert den geplanten Parallelhafen	2	Trasse verläuft mit einem Abstand von ca. 200m zum geplanten Hafeneubau	1
zu 1.2 AS B 216						
Anschlussmöglichkeit "Planungsabsichten der Stadt Lüneburg im Bereich Bilmer Berg II"	im Bereich der nördlichen Rampengruppe der AS B 216 unter beengten Verhältnissen möglich, sonst an B 216 außerhalb des AS - Bereiches	1	im Bereich der nördlichen Rampengruppe der AS B 216 möglich	1	im Bereich der nördlichen Rampengruppe der AS B 216 möglich	1
neuer Durchschnitt Punkt 1		1.45		1.27		1.27
Platzierung		3		1		1
Gesamtdurchschnitt der Platzierung unter Berücksichtigung "Planungsabsichten der Stadt Lüneburg im Bereich Bilmer Berg II"		2		1.5		1.5
Gesamtplatzierung unter Berücksichtigung "Planungsabsichten der Stadt Lüneburg im Bereich Bilmer Berg II"		3		1		1

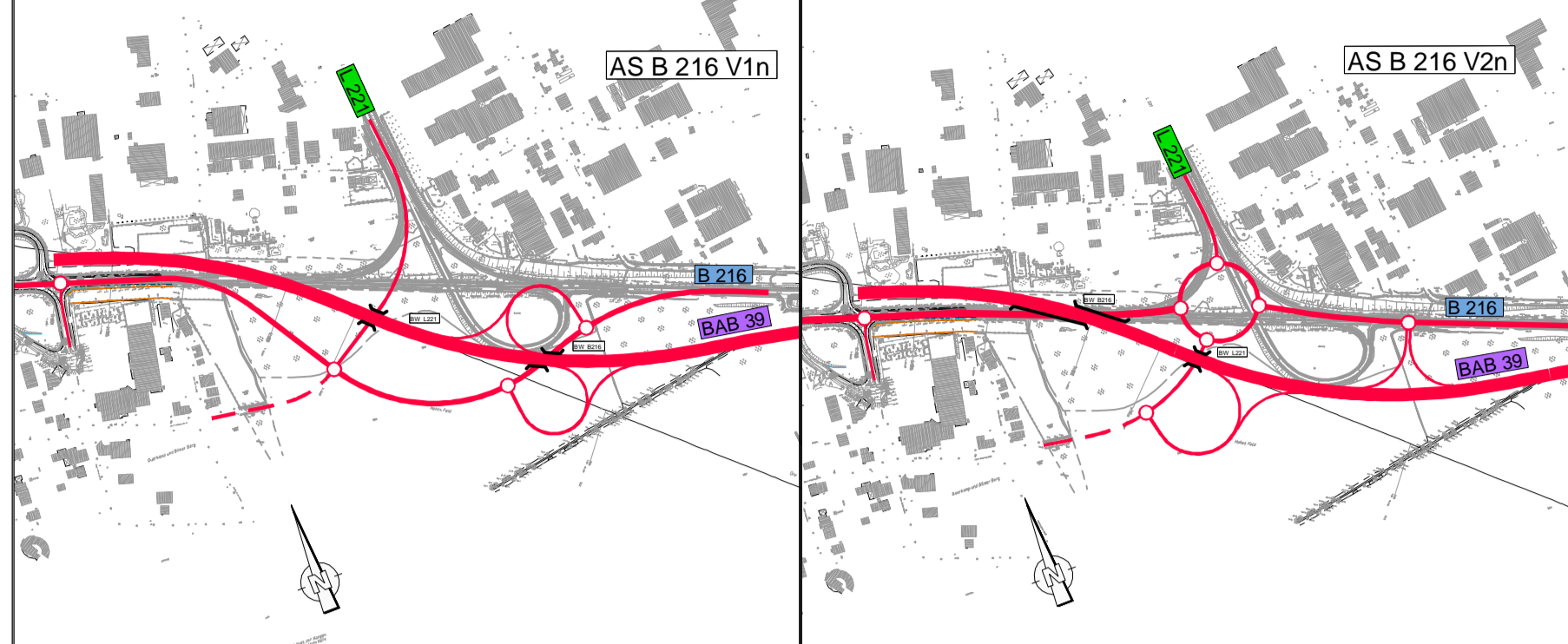
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
Entwurfsbearbeitung:			
<b>EIBS</b> Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351) 46410	bearbeitet	03/2012	Selfert
	gezeichnet	03/2012	Henkel
	geprüft:	23.03.2012	<i>[Signature]</i>
23.03.2012			
Planbezeichnung: T F E U 1 6 0 0 1 0 1 B 0 1			

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen		Unterlage:	16
Bundesautobahn: A39 Hamburg - Salzgitter		Blatt Nr.:	1
Streckenabschnitt: Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n		Datum	
Teilstrecke: Lüneburg - Nord (L 216) - östl. Lüneburg (B 216)		Zeichen	
Neubau der A 39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n		nachgeprüft:	04/2012 Ma
Lüneburg - Nord (L 216) bis östl. Lüneburg (B 216)		Variantenmatrix südlich der B 216 Maßstab o.M.	
FESTSTELLUNGSENTWURF			
Aufgestellt: Lüneburg, den 18.04.2012			
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Lüneburg			
in Auftrag: gez. Padberg			

Neubau der BAB 39, Abschnitt 1, Lüneburg Nord (L 216) - östl. Lüneburg (B 216)  
Anschlussvarianten zur AS B 216 bei nördlicher Verschiebung der BAB 39 - Trasse  
im Bereich der Planungsabsichten der Stadt Lüneburg im Bereich Bilmer Berg II

Lage der BAB 39 nördlich der Linienbestimmungsvariante

Lage



Kurzbeschreibung	AS B 216 V1n	AS B 216 V2n
Führung B 216	- südliche Verlegung der B 216 - Anbindung an BAB 39 im Bereich Dreieck Lüneburg Hafen	- B 216 verbleibt im Bestand - Anbindung an BAB 39 über Verteilerkreis
Führung L 221	- Anbindung L 221 über neuen Knotenpunkt an die B 216	- Anbindung L 221 an Verteilerkreis
Gewerbegebiet Bilmer Berg	- Anbindung Gewerbegebiet am Knoten B 216/ L 221	- Anbindung Gewerbegebiet an Verteilerkreis
Bauwerke / Abbruch	- 2 Bauwerke erforderlich	- 2 Bauwerke erforderlich

Wertung

1. Raumordnung und Städtebau				
Netzhierarchie	Netzhierarchie eingehalten klar getrennte Netzfunktion, B 216 durchgehend, L 221 untergeordnet angebunden, Anschlussstellenregelung, großzügige Trassierung B 216	1	Hauptverkehrsströme über Verteilerkreis, Netzhierarchie für südliche Rampengruppe nicht eindeutig keine Anschlussstellenregelung, keine durchgehende Trassierung B 216	2
Gebäudeabbruch	nein	1	nein	1
Eingriff in ausgewiesene Gebietseinstufungen	Tangierung der Gewerbegebietsflächen nördlich der B 216 durch die BAB 39	1	Tangierung der Gewerbegebietsflächen nördlich der B 216 durch die BAB 39 und Verteilerkreis	2
Anschlussmöglichkeit Gewerbegebiet Bilmer Berg I	am KP B 216/L 221	1	am KP B 216 Süd	2
Anschlussmöglichkeit Ausbaulänge Gewerbegebiet Bilmer Berg I	geringe Ausbaulänge	1	geringe Ausbaulänge	1
<b>Durchschnitt</b>		<b>1.0</b>		<b>1.6</b>
<b>Rangfolge</b>		<b>1</b>		<b>2</b>
2. Verkehrsverhältnisse				
Wegweisung / Begreifbarkeit	begreifbare regelkonforme Wegweisung	1	schwer begreifbare Wegweisung durch geringe Abstände zum Verteilerkreis	2
Verkehrssicherheit	eingehalten, gute Sichtverhältnisse, sichere Fahrverläufe	1	eingehalten, aber erschwerte Sichtverhältnisse (z.B. durch Bauwerke), Gefahr von Fehlfahrten durch komplizierte Knotenpunkte	2
Abstand zur AS B 4	1000m - 1500m	1	600m - 1000m	2
Verkehrsführung während der Bauzeit	Verkehrsführung während der Bauzeit durch verlegte B 216 einfacher	1	erschwerter Verkehrsführung während der Bauzeit, da B 216 im Bestand verbleibt	2
<b>Durchschnitt</b>		<b>1.0</b>		<b>2.0</b>
<b>Rangfolge</b>		<b>1</b>		<b>2</b>
3. Umweltverträglichkeit				
Flächenverbrauch	<15ha	1	<15ha	1
Eingriffe in Natur und Landschaft	Verlust eines historischen Waldstandortes, Rückbau B 216 möglich	1	Verlust eines historischen Waldstandortes, geringe Flächeninanspruchnahme von Ruderalfluren / Sand-Magerrasen	2
<b>Durchschnitt</b>		<b>1.0</b>		<b>1.5</b>
<b>Rangfolge</b>		<b>1</b>		<b>2</b>
4. Kosten				
Baukosten Netto	<16 Mio€ ( 14.4 Mio€)	1	21 Mio€ - 26 Mio€ ( 22.2 Mio€)	2
<b>Durchschnitt</b>		<b>1.0</b>		<b>2.0</b>
<b>Rangfolge</b>		<b>1</b>		<b>2</b>
<b>Gesamtdurchschnitt der Rangfolge</b>		<b>1</b>		<b>2</b>
<b>Gesamtrangfolge</b>		<b>1</b>		<b>2</b>
zu 1. Raumordnung und Städtebau				
Anschlussmöglichkeit "Planungsabsichten der Stadt Lüneburg im Bereich Bilmer Berg II"	im Bereich der nördlichen Rampengruppe der AS B 216 unter beengten Verhältnissen möglich, sonst an B 216 außerhalb des AS - Bereiches	1	im Bereich des Verteilerkreises nicht möglich, Anbindung an B 216 außerhalb des AS - Bereiches	2
Entwicklungsmöglichkeit "Planungsabsichten der Stadt Lüneburg im Bereich Bilmer Berg II" (Zerschneidungswirkung BAB 39, B 216)	gering	1	gering	1
<b>neuer Durchschnitt Punkt 1</b>		<b>1.0</b>		<b>1.57</b>
<b>Rangfolge</b>		<b>1</b>		<b>2</b>
<b>Gesamtdurchschnitt der Rangfolge unter Berücksichtigung "Planungsabsichten der Stadt Lüneburg im Bereich Bilmer Berg II"</b>		<b>1</b>		<b>2</b>
<b>Gesamtrangfolge unter Berücksichtigung "Planungsabsichten der Stadt Lüneburg im Bereich Bilmer Berg II"</b>		<b>1</b>		<b>2</b>

Bemerkung

Gesamtdurchschnitt der Rangfolge wurde gewichtet nach:  
 - Raumordnung und Städtebau 25%  
 - Verkehrsverhältnisse 25%  
 - Umweltverträglichkeit 25%  
 - Kosten 25%

Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

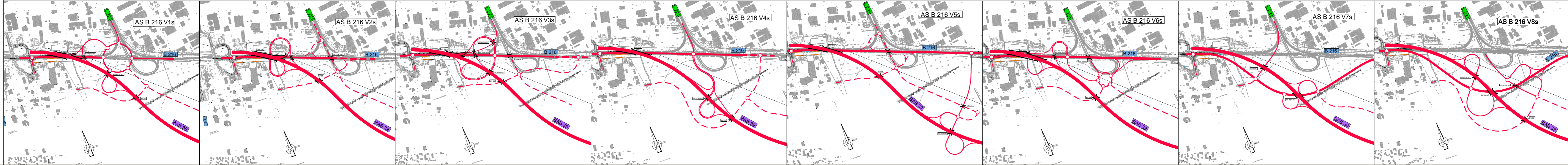
Entwurfsbearbeitung:		Datum	Zeichen
<b>EIBS</b> Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH Bernhardtstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351) 46610 23.03.2012	bearbeitet	03/2012	Seifert
	gezeichnet	03/2012	Henkel
	geprüft:	23.03.2012	<i>i.v. [Signature]</i>

Planbezeichnung: 1 | F | E | Ü | 1 | 6 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 2 | B | 0 | 1

<b>Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen</b> Bundesautobahn : A39 Hamburg - Salzgitter Streckenabschnitt : Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n Teilstrecke: Lüneburg - Nord (L 216) - östl. Lüneburg (B 216)		Unterlage: 16 Blatt Nr.: 2
Datum: 04/2012 Zeichen: Ma		nachgeprüft: 04/2012 Zeichen: Ma
<b>Neubau der A 39                  Lüneburg - Wolfsburg                  mit nds. Teil der B 190n</b> - Abschnitt 1 - Lüneburg - Nord (L 216) bis östl. Lüneburg (B 216) <b>FESTSTELLUNGSENTWURF</b>		
Aufgestellt: Lüneburg, den 18.04.2012 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr -Geschäftsbereich Lüneburg- im Auftrage: gez. Padberg		
Variantenmatrix AS B 216 Lage BAB 39 nördlich der Linienbestimmungsvariante Maßstab o.M.		

Neubau der BAB 39, Abschnitt 1, Lüneburg Nord (L 216) - östl. Lüneburg (B 216)  
Anschlussvarianten zur AS B 216 bei südlicher Verschiebung der BAB 39 - Trasse  
im Bereich der Planungsabsichten der Stadt Lüneburg im Bereich Bilmer Berg II

Lage BAB 39 südlich der Linienbestimmungsvariante



Kurzbeschreibung	AS B 216 V1s	AS B 216 V2s	AS B 216 V3s	AS B 216 V4s	AS B 216 V5s	AS B 216 V6s	AS B 216 V7s	AS B 216 V8s
<b>Führung B 216</b>	- Lage BAB 39 laut Planungsabsichten der Stadt Lüneburg im Bereich Bilmer Berg II - AS B 216 - halbes Kleeblatt mit Anschluss an Verteilerkreis	- Lage BAB 39, L 221 und Erschließung laut Planungsabsichten der Stadt Lüneburg im Bereich Bilmer Berg II - AS B 216 - halbes Kleeblatt mit zentralem Knotenpunkt an der B 216	- Lage BAB 39, L 221 und Erschließung laut Planungsabsichten der Stadt Lüneburg im Bereich Bilmer Berg II - AS B 216 - halbes Kleeblatt mit zentralem Knotenpunkt an der B 216	- Lage BAB 39 laut Planungsabsichten der Stadt Lüneburg im Bereich Bilmer Berg II - AS B 216 - linksliegende Trompete mit zentralem Knotenpunkt an der B 216	- Lage BAB 39, L 221 und Erschließung laut Planungsabsichten der Stadt Lüneburg im Bereich Bilmer Berg II - AS B 216 als halbes Kleeblatt mit Zubringer von der B 216	- Lage BAB 39, L 221 und Erschließung laut Planungsabsichten der Stadt Lüneburg im Bereich Bilmer Berg II - AS B 216 als halbes Kleeblatt	- Lage BAB 39 und Erschließung laut Planungsabsichten der Stadt Lüneburg im Bereich Bilmer Berg II - AS B 216 als halbes Kleeblatt, Anbindung L 221 an B 216 über zusätzlichen Knotenpunkt	- Lage BAB 39 und Erschließung laut Planungsabsichten der Stadt Lüneburg im Bereich Bilmer Berg II - AS B 216 als halbes Kleeblatt mit zentralem Knotenpunkt an der B 216 - AS als halbes Kleeblatt für die Verknüpfung B 216/L 221
<b>Führung L 221</b>	- Anbindung L 221 an Verteilerkreis	- Anbindung L 221 über separate Anschlussstelle an B 216	- Anbindung L 221 über 2 niveaugleiche Knoten an B 216	- Anbindung L 221 an B 216	- Anbindung L 221 über separate Anschlussstelle an der B 216	- Anbindung L 221 über großen Kreisverkehr und separate Rampe/Fahrbahn an die B 216	- Anbindung L 221 an die B 216 über niveaugleichen Knotenpunkt	- Anbindung L 221 an die B 216 über separate Anschlussstelle an der B 216
<b>Gewerbegebiet Bilmer Berg</b>	- Anbindung Gewerbegebiet an Verteilerkreis	- Anbindung Gewerbegebiet an L 221	- Anbindung Gewerbegebiet an L 221	- Anbindung Gewerbegebiet an B 216	- Anbindung Gewerbegebiet an L 221 Option: - Anbindung Gewerbegebiet an AS B 216 möglich	- Anbindung Gewerbegebiet an großen Kreisverkehr für alle Richtungen	- Anbindung Gewerbegebiet an B 216 und L 221	- Anbindung Gewerbegebiet an L 221
<b>Bauwerke / Abbruch</b>	- 4 Bauwerke erforderlich - Gebäudeabbruch für nördliche Rampengruppe erforderlich	- 4 Bauwerke erforderlich - Gebäudeabbruch für nördliche Rampengruppe erforderlich - starke Annäherung an die Bebauung Bilmer Berg II mit südlicher Rampengruppe	- 6 Bauwerke erforderlich - starke Annäherung an die Bebauung mit der nördlichen Rampengruppe	- 3 Bauwerke erforderlich - kein Abbruch erforderlich	- 5 Bauwerke erforderlich - kein Gebäudeabbruch erforderlich	- 4 Bauwerke erforderlich - kein Gebäudeabbruch erforderlich	- 2 Bauwerke erforderlich - Eingriffe ins Gewerbegebiet Bilmer Berg I durch Verlegung der B 216 erforderlich, ggf. mit Abbruch	- 4 Bauwerke erforderlich - Eingriffe ins Gewerbegebiet Bilmer Berg I durch Verlegung der B 216 erforderlich, ggf. mit Abbruch

Wertung

1. Raumordnung und Städtebau	AS B 216 V1s	AS B 216 V2s	AS B 216 V3s	AS B 216 V4s	AS B 216 V5s	AS B 216 V6s	AS B 216 V7s	AS B 216 V8s	
<b>Netzhierarchie</b>	Netzhierarchie nicht eingehalten Hauptverkehrsströme über Verteilerkreis keine Anschlussstellenregulierung, keine durchgängige Trassierung B 216	Netzhierarchie eingehalten, AS B 216 über zentralen KP mit B 216 verknüpft, L 221 über separate AS an B 216 angebunden keine Anschlussstellenregulierung, großzügige Trassierung B 216	Netzhierarchie eingehalten, AS B 216 über zentralen KP mit B 216 verknüpft, L 221 über separate AS an die B 216 verknüpft keine Anschlussstellenregulierung, großzügige Trassierung B 216	Netzhierarchie eingehalten, AS B 216 und L 221 über zentralen KP mit B 216 verknüpft keine Anschlussstellenregulierung, großzügige Trassierung B 216	Netzhierarchie eingehalten, AS B 216 und L 221 über separate AS an die B 216 verknüpft keine Anschlussstellenregulierung, großzügige Trassierung B 216	Netzhierarchie eingehalten, Anbindung der AS B 216 über Zubringerstrasse an B 216, Anbindung L 221 über separate AS an die B 216 Anschlussstellenregulierung, großzügige Trassierung B 216	Netzhierarchie nicht eindeutig Verkehrsströme B 216/L 221 über Verteilerkreis, Anbindung der AS B 216 an die B 216 mit 2 Teil-KP, keine Anschlussstellenregulierung, großzügige Trassierung B 216	Netzhierarchie eingehalten klar getrennte Netzfunktion B 216 durchgehend, L 221 untergeordnet angebunden Anschlussstellenregulierung, großzügige Trassierung B 216	Netzhierarchie eingehalten klar getrennte Netzfunktion B 216 durchgehend, L 221 über separate AS an die B 216 angebunden, AS B 216 über zentralen KP mit der B 216 verknüpft keine Anschlussstellenregulierung, großzügige Trassierung B 216
<b>Gebäudeabbruch</b>	Gebäudeabbruch im Bereich der nördlichen Rampengruppe erforderlich (ca. 5 Gebäude)	Gebäudeabbruch im Bereich der nördlichen Rampengruppe erforderlich (ca. 8 Gebäude)	nein	nein	nein	nein	nein	nein	
<b>Eingriff in ausgewiesene Gebieteinstufungen</b>	Tangierung der Gewerbegebietsflächen nördlich der B 216 durch die BAB 39 und Überbauung durch nördliche Rampengruppe und Verteilerkreis	Tangierung der Gewerbegebietsflächen nördlich der B 216 durch die BAB 39 und Überbauung durch nördliche Rampengruppe der AS B 216 und AS B 216/L 221	Tangierung der Gewerbegebietsflächen nördlich der B 216 durch die BAB 39 und Überbauung durch nördliche Rampengruppe der AS B 216 und AS B 216/L 221	Tangierung der Gewerbegebietsflächen nördlich der B 216 durch die BAB 39	Tangierung der Gewerbegebietsflächen nördlich der B 216 durch die BAB 39 und die nördliche Rampengruppe der AS B 216/L 221	Tangierung der Gewerbegebietsflächen nördlich der B 216 durch die BAB 39 und Überbauung durch nördliche Rampengruppe der AS B 216	Tangierung der Gewerbegebietsflächen nördlich der B 216 durch die BAB 39 und Überbauung durch die verlegte B 216	Tangierung der Gewerbegebietsflächen nördlich der B 216 durch die BAB 39 und südlich der B 216 durch die verlegte B 216	
<b>Anschlussmöglichkeit Gewerbegebiet Bilmer Berg I</b>	Anschluss an Gewerbegebietserschließung für Bilmer Berg II möglich	Anschluss an südliche Rampengruppe der AS B 216/L 221	Anschluss an KP L 221 möglich	Anschluss an B 216 außerhalb des KP - Bereiches AS B 216/B 216/L 221 möglich	Anschluss an südliche Rampengruppe der AS B 216/L 221	Anschluss an Verteilerkreis	am KP B 216/L 221	Anschluss an südliche Rampengruppe der AS B 216/L 221	
<b>Ausbaulänge Anschlussmöglichkeit Gewerbegebiet Bilmer Berg I</b>	mittlere Ausbaulänge	mittlere Ausbaulänge	mittlere Ausbaulänge	große Ausbaulänge	mittlere Ausbaulänge	mittlere Ausbaulänge	geringe Ausbaulänge	große Ausbaulänge	
<b>Durchschnitt</b>	5.8	4.2	3.6	3.2	1.6	4.2	1.2	3.2	
<b>Rangfolge</b>	8	6	5	3	2	6	1	3	
2. Verkehrsverhältnisse	AS B 216 V1s	AS B 216 V2s	AS B 216 V3s	AS B 216 V4s	AS B 216 V5s	AS B 216 V6s	AS B 216 V7s	AS B 216 V8s	
<b>Wegweisung / Begreifbarkeit</b>	- komplizierte Wegweisung durch Vielzahl von Anbindungen und kurze Knotenpunktabstände - ungewohnte Verkehrsführung	- komplizierte Wegweisung durch sehr kurze Knotenpunktabstände - schlechte Begreifbarkeit durch kurze Abstände und erschwerte Sichtverhältnisse (Brückenbauwerke)	- komplizierte Wegweisung durch geringe Knotenpunktabstände - sehr komplizierte Wegweisung für L 221 zur A 39	- begreifbare regelkonforme Wegweisung durch zentralen Knotenpunkt	- begreifbare regelkonforme Wegweisung - schwierige Wegweisung für Verbindung L 221 - A 39 ohne Bilmer Berg II	- komplizierte Wegweisung durch kurze Knotenpunktabstände und ungünstige Sichtverhältnisse (Brückenbauwerke) - ungewohnte Verkehrsführung und Wegweisung im Verteilerkreis	- komplizierte Wegweisung durch kurze Knotenpunktabstände und ungünstige Sichtverhältnisse (Brückenbauwerke) - ungewohnte Verkehrsführung und Wegweisung im Verteilerkreis	- nach begreifbare aber hinsichtlich der Abstände grenzwertige Wegweisung	- nach begreifbare aber hinsichtlich der Abstände grenzwertige Wegweisung
<b>Verkehrssicherheit</b>	eingehalten aber erschwerte Sichtverhältnisse (z.B. durch Bauwerke) Gefahr von Feilfahrten durch komplizierte Knotenpunkte	eingehalten aber erschwerte Sichtverhältnisse (z.B. durch Bauwerke) Gefahr von Feilfahrten durch komplizierte Knotenpunkte	eingehalten aber erschwerte Sichtverhältnisse (z.B. durch Bauwerke) Gefahr von Feilfahrten durch komplizierte Knotenpunkte	eingehalten gute Sichtverhältnisse, sichere Fahrverläufe	eingehalten gute Sichtverhältnisse, sichere Fahrverläufe	eingehalten aber erschwerte Sichtverhältnisse (z.B. durch Bauwerke) Gefahr von Feilfahrten durch komplizierte Knotenpunkte	eingehalten gute Sichtverhältnisse, sichere Fahrverläufe	eingehalten gute Sichtverhältnisse, sichere Fahrverläufe	
<b>Abstand zur AS B 4</b>	<600m	<600m	<600m	1000m - 1500m	>1500m	<600m	1000m - 1500m	600m - 1000m	
<b>Verkehrsführung während der Bauzeit</b>	erschwerte Verkehrsführung während der Bauzeit, da B 216 im Bestand verbleibt	erschwerte Verkehrsführung während der Bauzeit, da B 216 im Bestand verbleibt	erschwerte Verkehrsführung während der Bauzeit, da B 216 im Bestand verbleibt	erschwerte Verkehrsführung während der Bauzeit, da B 216 im Bestand verbleibt	erschwerte Verkehrsführung während der Bauzeit, da B 216 im Bestand verbleibt	erschwerte Verkehrsführung während der Bauzeit, da B 216 im Bestand verbleibt	erschwerte Verkehrsführung während der Bauzeit, da B 216 im Bestand verbleibt	Verkehrsführung während der Bauzeit durch verlegte B 216 einfacher	
<b>Durchschnitt</b>	3.5	3.5	3.5	1.75	2.25	3.5	1.25	2.0	
<b>Rangfolge</b>	5	5	5	2	4	5	1	3	
3. Umweltverträglichkeit	AS B 216 V1s	AS B 216 V2s	AS B 216 V3s	AS B 216 V4s	AS B 216 V5s	AS B 216 V6s	AS B 216 V7s	AS B 216 V8s	
<b>Flächenverbrauch</b>	15ha - 16ha	<15ha	15ha - 16ha	15ha - 16ha	16ha - 17ha	17ha - 18ha	16ha - 17ha	>18ha	
<b>Eingriffe in Natur und Landschaft</b>	Verluste von Ruderalfluren / Sand-Magererrasen	Verluste von Ruderalfluren / Sand-Magererrasen	Verluste von Ruderalfluren / Sand-Magererrasen	Verluste von Ruderalfluren / Sand-Magererrasen	Verluste von Ruderalfluren / Sand-Magererrasen	Verluste von Ruderalfluren / Sand-Magererrasen	geringe Flächenbeanspruchung eines historischen Waldstandortes, Rückbau B 216 möglich	Verlust eines historischen Waldstandortes, Rückbau B 216 möglich	
<b>Durchschnitt</b>	3.5	1.0	3.5	2.0	4.5	7.5	4.5	7.5	
<b>Rangfolge</b>	3	1	3	2	5	7	5	7	
4. Kosten	AS B 216 V1s	AS B 216 V2s	AS B 216 V3s	AS B 216 V4s	AS B 216 V5s	AS B 216 V6s	AS B 216 V7s	AS B 216 V8s	
<b>Baukosten Netto</b>	26 Mio€ - 30 Mio€ ( 28.5 Mio€)	26 Mio€ - 30 Mio€ ( 29.5 Mio€)	>30 Mio€ ( 33.4 Mio€)	21 Mio€ - 26 Mio€ ( 24.8 Mio€)	21 Mio€ - 26 Mio€ ( 25.4 Mio€)	26 Mio€ - 30 Mio€ ( 28.9 Mio€)	16 Mio€ - 21 Mio€ ( 17.3 Mio€)	16 Mio€ - 21 Mio€ ( 20.7 Mio€)	
<b>Durchschnitt</b>	5.0	5.0	8.0	3.0	3.0	5.0	1.0	1.0	
<b>Rangfolge</b>	5	5	8	3	3	5	1	1	
<b>Gesamtdurchschnitt der Rangfolge</b>	5.25	4.25	5.25	2.50	3.50	5.75	2	3.50	
<b>Gesamtrangfolge</b>	6	5	6	2	3	8	1	3	
<b>zu 1. Raumordnung und Städtebau</b>	<b>Anschlussmöglichkeit "Planungsabsichten der Stadt Lüneburg im Bereich Bilmer Berg II"</b>	Anschluss an Verteilerkreis	Anschluss an KP L 221 möglich	Anschluss an Gewerbegebietserschließung für Bilmer Berg I möglich	Anschluss an südliche Rampengruppe der AS B 216/L 221 sowie an nördliche Rampengruppe der AS B 216 möglich	Anschluss an Verteilerkreis	Anschluss an nördliche Rampengruppe der AS B 216	Anschluss an südliche Rampengruppe der AS B 216/L 221	
<b>Entwicklungsmöglichkeit "Planungsabsichten der Stadt Lüneburg im Bereich Bilmer Berg II" (Zerschneidungswirkung BAB 39, B 216)</b>	gering	gering	gering	groß	groß	gering	gering	groß	
<b>neuer Durchschnitt Punkt 1</b>	5.0	3.57	3.71	1.57	1.57	3.86	1.14	3.0	
<b>Rangfolge</b>	8	4	6	4	2	7	1	3	
<b>Gesamtdurchschnitt der Rangfolge unter Berücksichtigung "Planungsabsichten der Stadt Lüneburg im Bereich Bilmer Berg II"</b>	5.25	3.75	5.50	2.75	3.50	6	2	3.50	
<b>Gesamtrangfolge unter Berücksichtigung "Planungsabsichten der Stadt Lüneburg im Bereich Bilmer Berg II"</b>	6	5	7	2	3	8	1	3	

Bemerkung

Gesamtdurchschnitt der Rangfolge wurde gewichtet nach:  
 - Raumordnung und Städtebau 25%  
 - Verkehrsverhältnisse 25%  
 - Umweltverträglichkeit 25%  
 - Kosten 25%

Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgeht

**EIBS** Entwürfs- und Ingenieurbüro  
Straßenwesen GmbH  
Bernhardstraße 92, 01877 Dresden, Tel. (0351) 44410

Datum: 03.02.2012  
Zeichen: Saferl  
gezeichnet: 03.02.2012  
geprüft: 23.03.2012

Planbezeichnung: **1 | F | E | U | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | B | 0 | 1**

**Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen**  
Bundesautobahn: A39 Hamburg - Salzgitter  
Streckenabschnitt: Lüneburg - Wolfsburg mit rds. Teil der B 190n  
Teilstrecke: Lüneburg - Nord (L 216) bis östl. Lüneburg (B 216)

**Neubau der A 39 Lüneburg - Wolfsburg mit rds. Teil der B 190n**  
Abschnitt 1: Lüneburg - Nord (L 216) bis östl. Lüneburg (B 216)  
**FESTSTELLUNGSENTWURF**

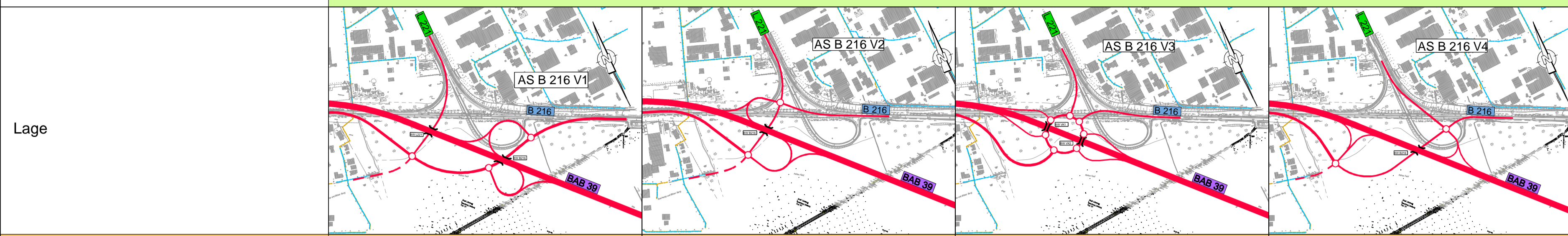
nachgeprüft: 04/2012  
Ma: Ma  
Blatt Nr.: 3  
Untertage: 16  
Blatt Nr.: 3

**Variantenmatrix AS B 216**  
Lage BAB 39 südlich der Linienbestimmungsvariante  
Maßstab: o.M.

Aufgestellt: Lüneburg, den 16.04.2012  
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr  
Geschäftsbereich Lüneburg  
in Auftrag: gez. Podberg

Neubau der BAB 39, Abschnitt 1, Lüneburg Nord (L 216) - östl. Lüneburg (B 216)  
Varianten AS B 216

Lage BAB 39 gemäß Linienbestimmung



Kurzbeschreibung	AS B 216 V1	AS B 216 V2	AS B 216 V3	AS B 216 V4
Führung B 216	Halbes Kleeblatt Anbindung L221 an B 216 über zusätzlichen Knotenpunkt	Halbes Kleeblatt direkte Führung L221	Verteilerkreis	Halbes Kleeblatt direkte Führung B 216
Führung L 221	- direkte Führung B 216 zwischen Lüneburg und Barendorf  - Anbindung an BAB 39 (alle Richtungen) im Bereich Dreieck Lüneburg Hafen	- direkte Führung B 216 über die 2 Teilknoten der AS BAB 39/B 216  - Ausbildung Teilknoten AS als großer Kreisverkehr (2 streifig) ggf. möglich	- Anschluss an Verteilerkreis	- direkte Führung B 216 zwischen Lüneburg und Barendorf  - Ausbildung Teilknoten AS als großer Kreisverkehr (2 streifig) ggf. möglich
Industriegebiet Bilmer Berg	- Anbindung L 221 über neuen Knotenpunkt an die B 216	- Anbindung an Teilknoten Nord	- Anschluss an Verteilerkreis	- Anbindung an Teilknoten Nord
Bauwerke	- Anbindung Industriegebiet am Knoten B 216/L 221	- Anbindung an Teilknoten Süd	- Anbindung an B 216 wegen zu geringen Knotenpunktsabstand zum Verteilerkreis nicht möglich	- Anbindung an Teilknoten Süd
Bauwerke	- 2 Bauwerke erforderlich	- 1 Bauwerk erforderlich	- 2 Bauwerke erforderlich	- 1 Bauwerk erforderlich

Wertung

1. Raumordnung und Städtebau								
Netzhierarchie	Netzhierarchie eingehalten klar getrennte Netzfunktionen, B 216 durchgehend, L 221 untergeordnet angebunden Anschlussstellenregulierung großzügige Trassierung B 216	1	Netzhierarchie nicht eindeutig Verkehr der B 216 wird über Eck geführt Anschlussstellenregulierung keine durchgängige Trassierung B 216	3	Netzhierarchie nicht eindeutig Hauptverkehrsströme über Verteilerkreis Anschlussstellenregulierung keine durchgängige Trassierung B 216	3	Netzhierarchie eingehalten klar getrennte Netzfunktionen, B 216 durchgehend, L 221 untergeordnet angebunden, Erweiterungsoptionen an den KP's der AS B 216 nicht vorhanden Anschlussstellenregulierung, Trassierung B 216 an Grenzwerten	2
Gebäudeabbruch	nein	1	nein	1	nein	1	nein	1
Eingriff in ausgewiesene Gebietseinstufungen	Tangierung der Gewerbegebietsflächen nördlich der B 216 durch die BAB 39	1	Tangierung der Gewerbegebietsflächen nördlich der B 216 durch die BAB 39 Eingriff in Gewerbegebietsfläche durch AS B 216	4	Tangierung der Gewerbegebietsflächen nördlich der B 216 durch die BAB 39	1	Tangierung der Gewerbegebietsflächen nördlich der B 216 durch die BAB 39	1
Anschlussmöglichkeit Gewerbegebiet Bilmer Berg I	am KP B 216/L 221	1	am KP B 216/L 221	1	nein	4	am KP B 216/L 221	1
Ausbaulänge Anschlussmöglichkeit Gewerbegebiet Bilmer Berg I	geringe Ausbaulänge	1	geringe Ausbaulänge	1	nicht vorhanden	4	geringe Ausbaulänge	1
Durchschnitt		1.0		2.0		2.6		1.2
Rangfolge		1		3		4		2
2. Verkehrsverhältnisse								
Wegweisung / Begreifbarkeit	begreifbare, regelkonforme Wegweisung	1	schwierige Wegweisung durch Übereckverkehr	2	- nicht regelkonforme Wegweisung durch kurze Abstände - komplizierte Wegweisung im Verteilerkreis - ungewohnte Verkehrsführung	4	schwierige Wegweisung von L 221	2
Abstand zur AS B 4	1000m - 1500m	1	600m - 1000m	2	<600m	4	600m - 1000m	2
Verkehrssicherheit	eingehalten, gute Sichtverhältnisse, sichere Fahrverläufe	1	eingehalten, aber erschwerte Sichtverhältnisse (z.B. durch Bauwerke), Gefahr von Fehlfahrten durch komplizierte Knotenpunkte	3	eingehalten, aber erschwerte Sichtverhältnisse (z.B. durch Bauwerke), Gefahr von Fehlfahrten durch komplizierte Knotenpunkte	3	eingehalten, gute Sichtverhältnisse, sichere Fahrverläufe	1
Verkehrsführung während der Bauzeit	Verkehrsführung während der Bauzeit durch verlegte B 216 einfacher	1	Verkehrsführung während der Bauzeit durch verlegte B 216 einfacher	1	Verkehrsführung während der Bauzeit durch verlegte B 216 einfacher	1	Verkehrsführung während der Bauzeit durch verlegte B 216 einfacher	1
Durchschnitt		1.0		2.0		3.0		1.5
Rangfolge		1		3		4		2
3. Umweltverträglichkeit								
Flächenverbrauch	<15ha	1	<15ha	1	<15ha	1	<15ha	1
Eingriffe in Natur und Landschaft	geringe Flächeninanspruchnahme eines historischen Waldstandortes, Rückbau B 216 möglich	3	geringe Flächeninanspruchnahme von Ruderalflächen/Sand-Magerrasen	4	---	2	Rückbau B 216 möglich	1
Durchschnitt		2.0		2.5		1.5		1.0
Rangfolge		3		4		2		1
4. Kosten								
Baukosten Netto	<16 Mio€ ( 15.6 Mio€)	1	<16 Mio€ ( 13.5 Mio€)	1	<16 Mio€ ( 14.5 Mio€)	1	<16 Mio€ ( 14.1 Mio€)	1
Durchschnitt		1.0		1.0		1.0		1.0
Rangfolge		1		1		1		1
Gesamtdurchschnitt der Rangfolge		1.5		2.75		2.75		1.5
Gesamtrangfolge		1		3		3		1
zu 1. Raumordnung und Städtebau								
Anschlussmöglichkeit "Planungsabsichten der Stadt Lüneburg im Bereich Bilmer Berg II"	im Bereich der nördlichen Rampengruppe der AS B 216 möglich	1	im Bereich der AS B 216 nicht möglich, Anbindung an B 216 außerhalb des AS - Bereiches	2	Anbindung an B 216 außerhalb des AS - Bereiches	2	Anbindung an B 216 außerhalb des AS - Bereiches	2
Entwicklungsmöglichkeit "Planungsabsichten der Stadt Lüneburg im Bereich Bilmer Berg II" (Zerschneidungswirkung BAB 39, B 216)	gering	1	gering	1	gering	1	gering	1
neuer Durchschnitt Punkt 1		1.0		1.86		2.29		1.29
Rangfolge		1		3		4		2
Gesamtdurchschnitt der Rangfolge unter Berücksichtigung "Planungsabsichten der Stadt Lüneburg im Bereich Bilmer Berg II"		1.5		2.75		2.75		1.5
Gesamtrangfolge unter Berücksichtigung "Planungsabsichten der Stadt Lüneburg im Bereich Bilmer Berg II"		1		3		3		1

Bemerkung

Gesamtdurchschnitt der Rangfolge wurde gewichtet nach:  
 - Raumordnung und Städtebau 25%  
 - Verkehrsverhältnisse 25%  
 - Umweltverträglichkeit 25%  
 - Kosten 25%

Entwurfsmatrix:		Datum	Zeichen
EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH Bernhardtstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351) 44610	bearbeitet	03/2012	Seifert
	gezeichnet	03/2012	Henkel
	geprüft:	23.03.2012	
23.03.2012		Planbezeichnung: 1   F   E   U   1   6   0   0   -   0   0   4   B   0   1	

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen		Unterlage: 16
Bundesautobahn: A39 Hamburg - Salzgitter	Streckenabschnitt: Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n	Blatt Nr.: 4
Teilstrecke: Lüneburg - Nord (L 216) - östl. Lüneburg (B 216)		Datum: 04/2012
Neubau der A 39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n - Abschnitt 1 - Lüneburg - Nord (L 216) bis östl. Lüneburg (B 216) FESTSTELLUNGSENTWURF		Zeichen: Ma
Aufgestellt: Lüneburg, den 18.04.2012 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr - Geschäftsbereich Lüneburg im Auftrage: gez. Padberg		Variantenmatrix AS B 216 Lage BAB 39 gemäß Linienbestimmung Maßstab o.M.

Neubau der BAB 39, Abschnitt 1, Lüneburg Nord (L 216) - östl. Lüneburg (B 216)  
Anschlussvarianten des nachgeordneten Netzes  
an die BAB 39 im Bereich Gewerbegebiet Bilmer Berg

Lage						
Kurzbeschreibung	<b>Anschlussvariante 1</b> (Grundvariante) AS B 4 - Birne AS B 216 - halbes Kleeblatt	<b>Anschlussvariante 2</b> AS B 4 - Birne AS B 216 - halbes Kleeblatt	<b>Anschlussvariante 3</b> AS B 4 - rechtsliegende Trompete AS B 216 - halbes Kleeblatt	<b>Anschlussvariante 4</b> AS B 4 - Verteilerkreis AS B 216 - Verteilerkreis	<b>Anschlussvariante 5</b> AS B 4 - rechtsliegende Trompete mit Teilanschluss B 216 AS B 216 - halbes Kleeblatt	<b>Anschlussvariante 6</b> AS B 4 - halbes Kleeblatt AS B 216 - halbes Kleeblatt
Verkehrsführung	<ul style="list-style-type: none"> <li>- B 4 bindet direkt an BAB 39 an (alle Richtungen)</li> <li>- keine Verknüpfung mit B 216</li> <li>- Erreichbarkeit der Industrie- und Gewerbegebiete nur über BAB 39 und AS B 216</li> </ul>					
Führung B 4	<ul style="list-style-type: none"> <li>- B 4 bindet direkt an BAB 39 an (alle Richtungen)</li> <li>- keine Verknüpfung mit B 216</li> <li>- Erreichbarkeit der Industrie- und Gewerbegebiete nur über BAB 39 und AS B 216</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- B 4 bindet direkt an BAB 39 an (alle Richtungen)</li> <li>- neue Ausfahrt von B 4 zum Gewerbegebiet Bilmer Berg</li> <li>- Verknüpfung B 4 - B 216 auf Grund der erforderlichen Verflechtungslängen nicht möglich</li> <li>- Option: Wegfall der relativ geringen belasteten Fahrrelationen BAB 39 - B 4 und B 4 - BAB 39 am AS B 4 ↳ Herstellung der Fahrrelation BAB 39 - B 216 und B 4 - B 216 siehe Anschlussvariante 2a</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- B 4 bindet direkt an BAB 39 an (alle Richtungen)</li> <li>- neue Ausfahrt von B 4 direkt in das Gewerbegebiet Bilmer Berg</li> <li>- Verknüpfung B 4 - B 216 auf Grund von geringer Verflechtungslängen nur über BAB 39 möglich</li> <li>- Option: Wegfall der relativ geringen belasteten Fahrrelationen BAB 39-B 4 und B 4-BAB 39 ↳ Herstellung der Fahrrelation BAB 39 - B 216 und B 4 - B 216 siehe Anschlussvariante 3a</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Anbindung an Verteilerkreis AS B 4</li> <li>- neue Ausfahrt von B 4 zum Gewerbegebiet Bilmer Berg</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- B 4 bindet direkt an BAB 39 an (alle Richtungen)</li> <li>- neue Ausfahrt von B 4 zum Gewerbegebiet Bilmer Berg</li> <li>- Verknüpfung BAB 39 mit B 216 (nördlich der B 216 über zwei zusätzliche Rampen)</li> <li>- Option: Wegfall der relativ geringen belasteten Fahrrelationen BAB 39 - B 4 und B 4 - BAB 39 am AS B 4 ↳ Herstellung der Fahrrelation B 4 - B 216 und B 4 - B 216 (Richtung Süden) wie im Bestand möglich siehe Anschlussvariante 5a</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Direktanbindung an das Gewerbe- u. Industriegebiet Zeppelinstraße</li> <li>- Anbindung an BAB 39 (alle Richtungen) über LSA-geregelte Knotenpunkte an den Rampefußpunkten</li> <li>- neue Ausfahrt von B 4 direkt in das Gewerbegebiet Bilmer Berg</li> <li>- Verknüpfung B 4 - B 216 auf Grund der geringen Abstände der Anschlusspunkte nur über BAB 39 möglich</li> </ul>
Führung B 216	<ul style="list-style-type: none"> <li>- direkte Führung zwischen Lüneburg und Barendorf</li> <li>- Verknüpfung an B 216 mit der BAB 39 an der AS B 216 (Bereich Dreieck Industriegebiet Lüneburg Hafen)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- direkte Führung zwischen Lüneburg und Barendorf</li> <li>- Verknüpfung an B 216 - B 4 Richtung Süden wie im Bestand möglich (Verflechtungslängen grenzwertig)</li> <li>- Anbindung an BAB 39 (alle Richtungen) im Bereich Dreieck Industriegebiet Lüneburg Hafen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- direkte Führung zwischen Lüneburg und Barendorf</li> <li>- Verknüpfung an B 216 - B 4 Richtung Süden wie im Bestand möglich</li> <li>- Anbindung an BAB 39 (alle Richtungen) im Bereich Dreieck Industriegebiet Lüneburg Hafen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Anbindung an Verteilerkreis AS B 4, weiter über BAB 39 zum Verteilerkreis AS B 216</li> <li>- Bypass am Verteilerkreis AS B 4 für Fahrrelation B 216 - B 4</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- direkte Führung zwischen Lüneburg und Barendorf</li> <li>- Verknüpfung an B 216 - B 4 Richtung Süden wie im Bestand möglich</li> <li>- zusätzliche Verknüpfung B 216 - BAB 39 in Richtung Norden</li> <li>- Anbindung an BAB 39 (alle Richtungen) im Bereich Dreieck Industriegebiet Lüneburg Hafen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- direkte Führung zwischen Lüneburg und Barendorf</li> <li>- Verknüpfung an B 216 - B 4 Richtung Süden wie im Bestand möglich</li> <li>- Anbindung an BAB 39 (alle Richtungen) im Bereich Dreieck Industriegebiet Lüneburg Hafen</li> </ul>
Führung L 221	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Anbindung L 221 über neuen Knotenpunkt an die B 216</li> <li>→ neue Anbindung des Gewerbegebietes Bilmer Berg an diesen Knotenpunkt möglich</li> <li>- Verbindung zur B 4 nur über BAB 39 (AS B 216 und AS B 4) möglich</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Anbindung L 221 über neuen Knotenpunkt an die B 216</li> <li>→ neue Anbindung des Gewerbegebietes Bilmer Berg an diesen Knotenpunkt möglich</li> <li>- Verbindung zur B 4 über BAB 39 und B 216 möglich, von der B 4 über BAB 39</li> <li>- bei Anschlussvariante 2a nur über B 216 möglich</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Anbindung L 221 über neuen Knotenpunkt an die B 216</li> <li>→ neue Anbindung des Gewerbegebietes Bilmer Berg an diesen Knotenpunkt möglich</li> <li>- Verbindung zur B 4 über BAB 39 und B 216 möglich, von der B 4 über BAB 39</li> <li>- bei Anschlussvariante 3a nur über B 216 möglich</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Anbindung L 221 an Verteilerkreis AS B 216</li> <li>- Direktanbindung Gewerbegebiet Bilmer Berg an Verteilerkreis AS B 216</li> <li>- Verbindung zur B 4 über BAB 39 und Verteilerkreis AS B 4</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Anbindung L 221 über neuen Knotenpunkt an die B 216</li> <li>→ neue Anbindung des Gewerbegebietes Bilmer Berg an diesen Knotenpunkt möglich</li> <li>- Verbindung zur B 4 über BAB 39 und B 216 möglich, von der B 4 über BAB 39</li> <li>- bei Anschlussvariante 5a nur über B 216 möglich</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Anbindung L 221 über neuen Knotenpunkt an die B 216</li> <li>→ neue Anbindung des Gewerbegebietes Bilmer Berg an diesen Knotenpunkt möglich</li> <li>- Verbindung zur B 4 über BAB 39 und B 216 möglich, von der B 4 über BAB 39</li> </ul>
Verbindung Gewerbegebiet Bilmer Berg - Gewerbe- und Industriegebiet Zeppelinstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aufrechterhaltung der bestehenden Verbindung möglich</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aufrechterhaltung der bestehenden Verbindung möglich</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aufrechterhaltung der bestehenden Verbindung möglich (Absenkung im Bereich der nördlichen Teilanschlussstelle erforderlich)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- nur über BAB 39 und Verteilerkreis möglich</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aufrechterhaltung der bestehenden Verbindung möglich (Absenkung im Bereich der nördlichen Teilanschlussstelle erforderlich)</li> <li>- größter Flächenverbrauch auf Grund der zusätzlichen Rampen BAB 39 - B 216 / B 216 - BAB 39</li> <li>- Führung der Rampe BAB 39 - B 4 am AS B 4 in der -1 Ebene erforderlich</li> <li>- viele Ingenieurbauwerke erforderlich</li> <li>- Ausbaufähigkeit des Knotens B 216 / BAB 39 / B 4 durch vorhandene Bebauung stark eingeschränkt</li> <li>- Verpflichtungsbereich zwischen AS Stadtkoppel und AS B 4 (Rifa Wolfsburg) sehr kurz, Unterschreitung Ausnahmewert wahrscheinlich</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- nur über BAB 39 möglich</li> </ul>
Bemerkungen	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Entwicklungsmöglichkeiten nördlich der BAB 39 am AS B 4 eingeschränkt</li> <li>- Führung der Rampe BAB 39 - B 4 am AS B 4 in der -1 Ebene möglich</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Entwicklungsmöglichkeiten nördlich der BAB 39 am AS B 4 eingeschränkt</li> <li>- Führung der Rampe BAB 39 - B 4 am AS B 4 in der -1 Ebene möglich</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Entwicklungsmöglichkeiten der nördlichen Teilanschlussstelle am AS B 4 auf Grund der vorhandenen Bebauung eingeschränkt</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Entwicklungsmöglichkeiten Verteilerkreis 1 nördlich der BAB 39 eingeschränkt</li> <li>- Anbindung des Gewerbe- und Industriegebietes Zeppelinstraße nur über neue Flächeninanspruchnahme möglich</li> <li>- ungewohnte Verkehrsführung</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Entwicklungsmöglichkeiten nördlich der BAB 39 am AS B 4 eingeschränkt</li> <li>- größter Flächenverbrauch auf Grund der zusätzlichen Rampen BAB 39 - B 216 / B 216 - BAB 39</li> <li>- Führung der Rampe BAB 39 - B 4 am AS B 4 in der -1 Ebene erforderlich</li> <li>- viele Ingenieurbauwerke erforderlich</li> <li>- Ausbaufähigkeit des Knotens B 216 / BAB 39 / B 4 durch vorhandene Bebauung stark eingeschränkt</li> <li>- Verpflichtungsbereich zwischen AS Stadtkoppel und AS B 4 (Rifa Wolfsburg) sehr kurz, Unterschreitung Ausnahmewert wahrscheinlich</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Netzhierarchie am AS B 4 nicht eingehalten (B4 endet im Gewerbe- und Industriegebiet Zeppelinstraße)</li> <li>- Entwicklungsmöglichkeiten der nördlichen Teilanschlussstelle am AS B 4 auf Grund der vorhandenen Bebauung eingeschränkt</li> </ul>
Wertung	<ul style="list-style-type: none"> <li>- eindeutige Verknüpfung der Bundesstraße B 4 und B 216 mit der BAB 39 an je einer AS</li> <li>- übersichtliche wegweisende Beschilderung</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>- ungewohnte Verkehrsführung in Deutschland unüblich</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- fehlende Netzhierarchie Variante ausgeschlossen</li> </ul>
	<b>Anschlussvariante 2a</b> AS B 4 - Gabelung (direkt) AS B 216 - halbes Kleeblatt	<b>Anschlussvariante 3a</b> AS B 4 - Gabelung (indirekt) AS B 216 - halbes Kleeblatt		<b>Anschlussvariante 5a</b> AS B 4 - Gabelung (indirekt) AS B 216 - halbes Kleeblatt		
	Anschlussvarianten 2/2a weisen auf Grund der direkten Führung der Hauptverkehrsströme an AS B 4 (BAB 39 - B 4 und B 4 - BAB 39) Vorteile auf	Anschlussvarianten 3/3a möglich, aber indirekte Führung des Hauptverkehrsstromes an B 4 - BAB 39 an AS B 4		Anschlussvarianten 5/5a möglich, aber indirekte Führung des Hauptverkehrsstromes an B 4 - BAB 39 an AS B 4		

Nr.		Art der Änderung		Datum		Aufgeht	
Entwurfsbearbeitung:							
		Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH		Bernhardtstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351) 46610		23.03.2012	
bearbeitet		03/2012		Seifert			
gezeichnet		03/2012		Henkel			
geprüft:		23.03.2012		i.v. [Signature]			
Planbezeichnung: 1   F   E   U   1   6   0   0   -   0   0   5   0   1							
Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen						Unterlage: 16	
Bundesautobahn: A39 Hamburg - Salzgitter						Blatt Nr.: 5	
Streckenabschnitt: Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n							
Teilstrecke: Lüneburg - Nord (L 216) - östl. Lüneburg (B 216)							
Neubau der A 39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n - Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L 216) bis östl. Lüneburg (B 216) FESTSTELLUNGSENTWURF				Datum		Zeichen	
				04/2012		Ma	
Aufgestellt: Lüneburg, den 18.04.2012 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr - Geschäftsbereich Lüneburg				Variantenmatrix Anschlussvarianten BAB 39 / B 4 / B 216 Maßstab o.M.			
im Auftrag: gez. Padberg							

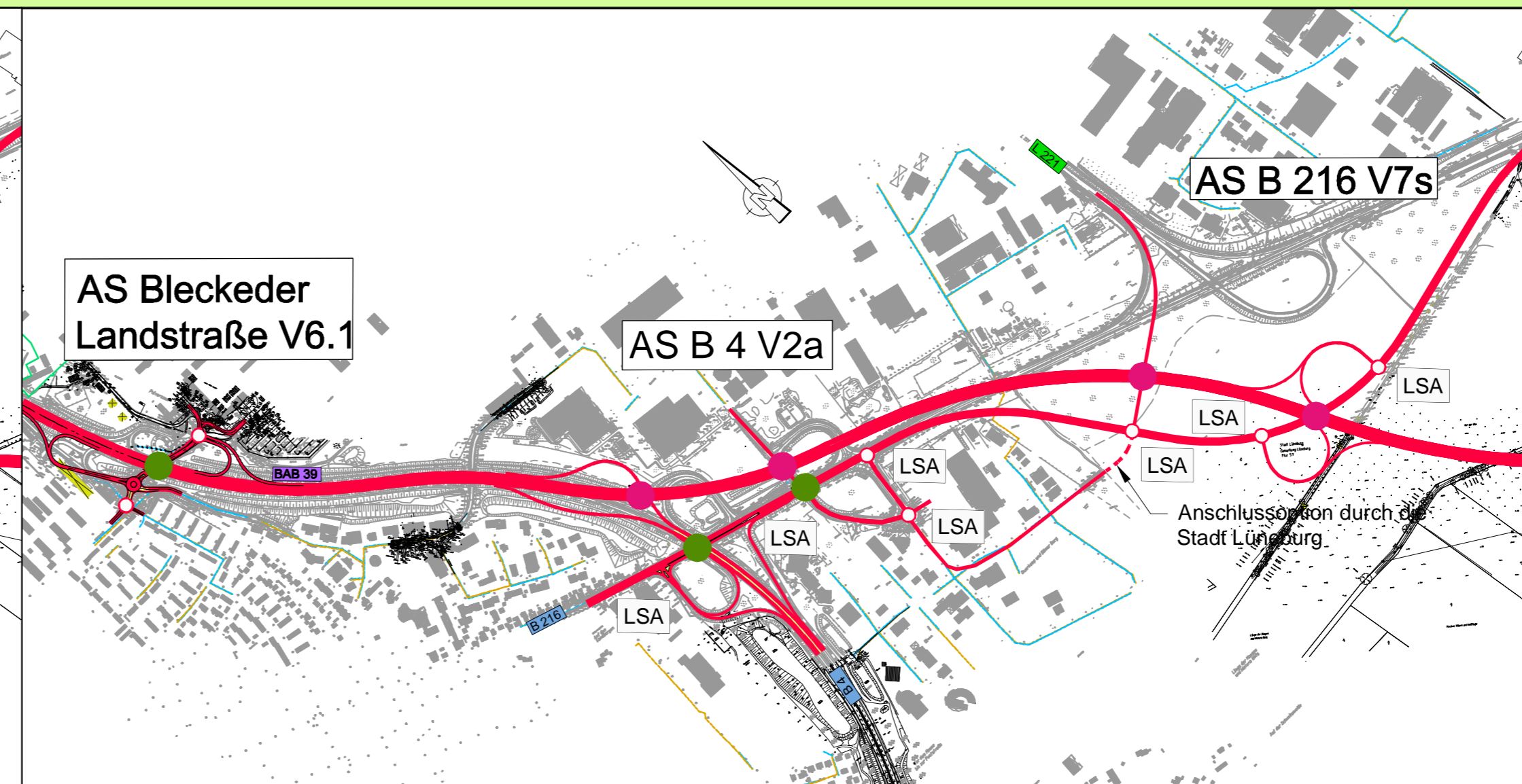
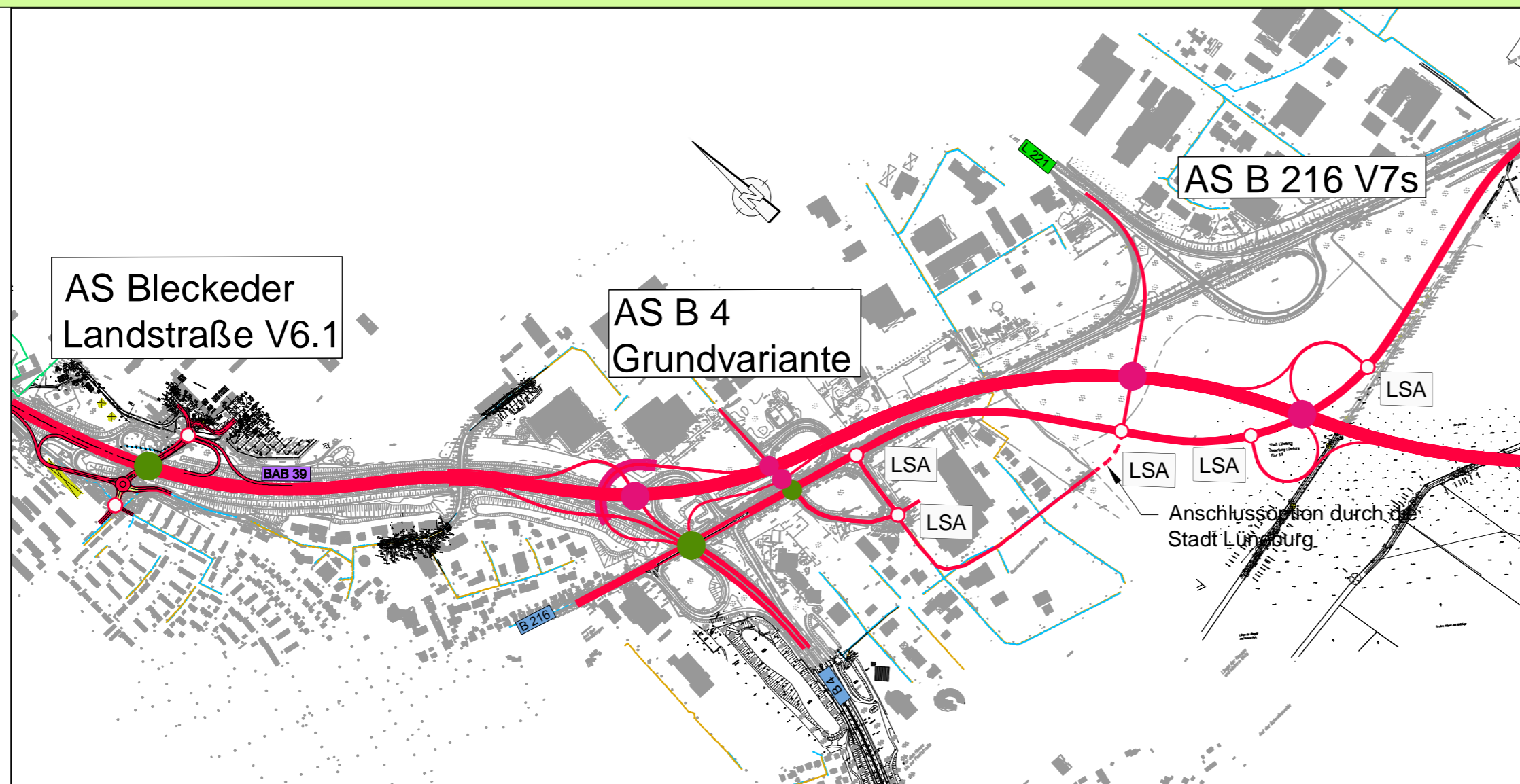
Neubau der BAB 39, Abschnitt 1, Lüneburg Nord (L 216) - östl. Lüneburg (B 216)  
Varianten AS B 4 in Kombination mit AS Bleckeder Landstraße V6, AS B 216 V7s

Zeichenerklärung

- Bauwerk neu
- Bauwerk vorhanden
- 10000 Kfz/24h Verkehrsbelastung günstiger als bei Vergleichsvariante
- 10000 Kfz/24h Verkehrsbelastung ungünstiger als bei Vergleichsvariante

AS B 4

Lage



Kurzbeschreibung	Grundvariante AS B 4	Variante 2a AS B 4
Bleckeder Landstraße	- verbleibt im Bestand, Anpassung AS-Rampen an Mindestentwurfparameter, östl. Rampengruppe nach Süden verlegt	- verbleibt im Bestand, Anpassung AS-Rampen an Mindestentwurfparameter, östl. Rampengruppe nach Süden verlegt
AS B 4	- Vollanschluss der B 4 an die BAB 39, Ausbildung AS - keine Verknüpfung der B 216 mit der BAB 39 und der B 4	- Anschluss der B 4 als Gabelung an die BAB 39 für die Fahrrelationen Lüneburg - Wolfsburg und Wolfsburg - Lüneburg - Verknüpfung der B 4 mit der B 216 bis auf Fahrrelation Wolfsburg - Lüneburg Stadt
AS B 216	- Neubau als halbes diagonales Kleeblatt an verlegter B 216	- Neubau als halbes diagonales Kleeblatt an verlegter B 216
Bauwerke	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Erhaltung von 3 Bauwerken im Bereich / Bestand                             <ul style="list-style-type: none"> <li>AS Bleckeder Landstraße</li> <li>B 216/B 4</li> <li>B 216/Lilienthalstraße</li> </ul> </li> <li>- Neubau von 6 Bauwerken                             <ul style="list-style-type: none"> <li>Rampe Ausfahrt RF Lüneburg nach B 4 über BAB 39 und 2 Rampenfahrbahnen</li> <li>BAB 39 über Rampenfahrbahn B 4 - RF Lüneburg</li> <li>BAB 39 über Lilienthalstraße</li> <li>Rampe B 4 - RF Wolfsburg über Lilienthalstraße</li> <li>BAB 39 über L 221</li> <li>BAB 39 über B 216</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Erhaltung von 3 Bauwerken im Bestand                             <ul style="list-style-type: none"> <li>AS Bleckeder Landstraße</li> <li>B 216/B 4</li> <li>B 216/Lilienthalstraße</li> </ul> </li> <li>- Neubau von 4 Bauwerken                             <ul style="list-style-type: none"> <li>BAB 39 über Rampenfahrbahn B 4 - RF Lüneburg</li> <li>BAB 39 über Lilienthalstraße</li> <li>BAB 39 über L 221</li> <li>BAB 39 über B 216</li> </ul> </li> </ul>
Abstand der AS untereinander		
AS Bleckeder Landstraße		
RF Lüneburg	990m - 250m - 250m = 490m	990m - 250m - 250m = 490m
RF Wolfsburg	950m - 250m - 250m = 450m	950m - 250m - 250m = 450m
AS B 4 - AS B 216		
RF Lüneburg	1080m - 250m - 250m = 580m	2070m - 250m = 1820m
RF Wolfsburg	1035m - 250m - 250m = 535m	1775m - 250m = 1525m
erforderliche LSA - Anlagen	<p>5 LSA - Anlagen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>KP B 216/Bilmer Berg I</li> <li>KP Bilmer Berg I/Lilienthalstraße</li> <li>KP B 216/L 221</li> <li>KP AS B 216 West</li> <li>KP AS B 216 Ost</li> </ul>	<p>7 LSA - Anlagen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>KP B 4/B 216 - 2x</li> <li>KP B 216/Bilmer Berg I</li> <li>KP Bilmer Berg I/Lilienthalstraße</li> <li>KP B 216/L 221</li> <li>KP AS B 216 West</li> <li>KP AS B 216 Ost</li> </ul>
Weiternutzung bestehender Verkehrsanlagen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bleckeder Landstraße</li> <li>Stadtkoppel</li> <li>B 216 Abschnitt B 4 bis Einfahrt Bilmer Berg I</li> <li>"Auf den Blöcken" aber mit Umbau KP an der B 216 und Anlage eines Rechtsabbiegestreifens zur B 216</li> <li>Lilienthalstraße</li> <li>August-Wellenkamp-Straße</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bleckeder Landstraße</li> <li>Stadtkoppel</li> <li>B 216 Abschnitt B 4 bis Einfahrt Bilmer Berg I (Neubau Einfädelfstreifen)</li> <li>"Auf den Blöcken" aber mit Umbau KP an der B 216 und Anlage eines Rechtsabbiegestreifens zur B 216</li> <li>Rampen Süd/West der B 4 zur B 216</li> <li>Rampe Süd/Ost der B 4 zur B 216</li> <li>Lilienthalstraße</li> <li>August-Wellenkamp-Straße</li> </ul>
Unterschiede hinsichtlich der Verkehrsbelastungen im Prognosejahr 2025	<p>Bleckeder Landstraße <span style="border: 1px solid red; padding: 2px;">14200</span> Kfz / 24h</p> <p>Stadtkoppel <span style="border: 1px solid red; padding: 2px;">3500</span> Kfz / 24h*</p> <p>Dahleburger Landstraße (B 216) Wacholderweg bis B 4 <span style="border: 1px solid red; padding: 2px;">14600</span> Kfz / 24h <span style="border: 1px solid red; padding: 2px;">13500</span> Kfz / 24h <span style="border: 1px solid red; padding: 2px;">11700</span> Kfz / 24h*</p> <p>Dahleburger Landstraße (B 216) Bereich B 4 <span style="border: 1px solid green; padding: 2px;">11700</span> Kfz / 24h*</p> <p>Dahleburger Landstraße (B 216) B 4 bis Bilmer Berg I <span style="border: 1px solid green; padding: 2px;">11700</span> Kfz / 24h*</p> <p>Dahleburger Landstraße (B 216) Bilmer Berg I bis L 221 <span style="border: 1px solid green; padding: 2px;">9000</span> Kfz / 24h*</p> <p>Dahleburger Landstraße (B 216) L 221 bis KP West AS B 216 <span style="border: 1px solid red; padding: 2px;">14000</span> Kfz / 24h</p> <p>Dahleburger Landstraße (B 216) KP West AS B 216 bis KP Ost AS B 216 <span style="border: 1px solid red; padding: 2px;">11800</span> Kfz / 24h</p> <p>Auf den Blöcken <span style="border: 1px solid green; padding: 2px;">8400/2100</span> Kfz / 24h</p> <p>August-Wellenkamp-Straße <span style="border: 1px solid red; padding: 2px;">2300</span> Kfz / 24h</p> <p>L 221 <span style="border: 1px solid green; padding: 2px;">11300</span> Kfz / 24h</p> <p>B 4 <span style="border: 1px solid green; padding: 2px;">27000</span> Kfz / 24h*</p> <p>Lilienthalstraße <span style="border: 1px solid green; padding: 2px;">2400</span> Kfz / 24h*</p>	<p>Bleckeder Landstraße <span style="border: 1px solid green; padding: 2px;">13900</span> Kfz / 24h</p> <p>Stadtkoppel <span style="border: 1px solid green; padding: 2px;">2400</span> Kfz / 24h*</p> <p>Dahleburger Landstraße (B 216) Wacholderweg bis B 4 <span style="border: 1px solid green; padding: 2px;">13700</span> Kfz / 24h <span style="border: 1px solid green; padding: 2px;">12600</span> Kfz / 24h <span style="border: 1px solid green; padding: 2px;">11300</span> Kfz / 24h*</p> <p>Dahleburger Landstraße (B 216) Bereich B 4 <span style="border: 1px solid red; padding: 2px;">16100</span> Kfz / 24h*</p> <p>Dahleburger Landstraße (B 216) B 4 bis Bilmer Berg I <span style="border: 1px solid red; padding: 2px;">21000</span> Kfz / 24h*</p> <p>Dahleburger Landstraße (B 216) Bilmer Berg I bis L 221 <span style="border: 1px solid red; padding: 2px;">12400</span> Kfz / 24h*</p> <p>Dahleburger Landstraße (B 216) L 221 bis KP West AS B 216 <span style="border: 1px solid green; padding: 2px;">10900</span> Kfz / 24h</p> <p>Dahleburger Landstraße (B 216) KP West AS B 216 bis KP Ost AS B 216 <span style="border: 1px solid green; padding: 2px;">10900</span> Kfz / 24h</p> <p>Auf den Blöcken <span style="border: 1px solid red; padding: 2px;">10600/3300</span> Kfz / 24h</p> <p>August-Wellenkamp-Straße <span style="border: 1px solid green; padding: 2px;">11100</span> Kfz / 24h</p> <p>L 221 <span style="border: 1px solid red; padding: 2px;">11700</span> Kfz / 24h</p> <p>B 4 <span style="border: 1px solid red; padding: 2px;">29200</span> Kfz / 24h*</p> <p>Lilienthalstraße <span style="border: 1px solid red; padding: 2px;">3300</span> Kfz / 24h*</p>
	* Werte liegen unter den Analysebetrachtungen 2006 im vorhandenen Straßennetz nach Stellungnahme zur Verkehrsuntersuchung - Ergänzung 2007 - der Stadt Lüneburg	* Werte liegen unter den Analysebetrachtungen 2006 im vorhandenen Straßennetz nach Stellungnahme zur Verkehrsuntersuchung - Ergänzung 2007 - der Stadt Lüneburg

Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

Entwurfsbearbeitung:			Datum	Zeichen
<b>EIBS</b> Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351) 44410	bearbeitet	03/2012	Seifert	
	gezeichnet	03/2012	Henkel	
	geprüft:	23.03.2012	<i>[Signature]</i>	

Planbezeichnung: 1 | F | E | U | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1

<b>Strassenbauverwaltung des Landes Niedersachsen</b> Bundesautobahn : A39 Hamburg - Salzgitter Streckenabschnitt : Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n Teilstrecke : Lüneburg - Nord (L 216) - östl. Lüneburg (B 216)		Unterlage: 16 Blatt Nr.: 6
<b>Neubau der A 39</b> Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n - Abschnitt 1 - Lüneburg - Nord (L 216) bis östl. Lüneburg (B 216) <b>FESTSTELLUNGSENTWURF</b>		Datum: 04/2012 Zeichen: Ma
Aufgestellt: Lüneburg, den 18.04.2012 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Lüneburg im Auftrage: <u>gez. Padberg</u>		Variantenmatrix AS B 4 Maßstab: o.M.

