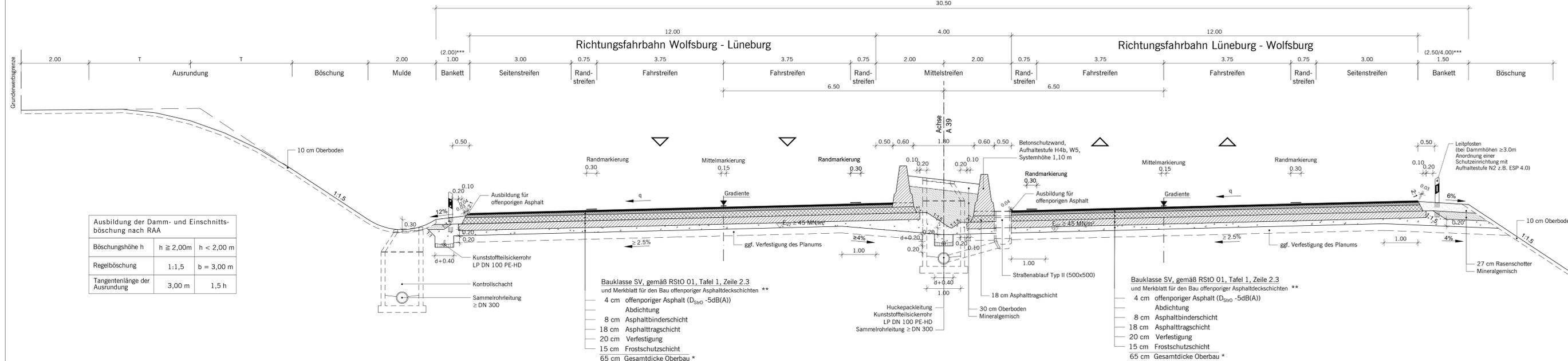
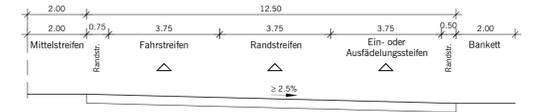


Regelquerschnitt A 39
RQ 31
 Bau-km 2+465 bis 8+700 M 1:50

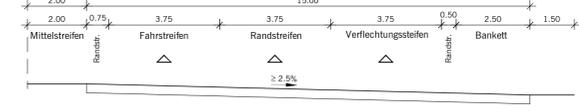


Querschnittsaufteilung M 1: 100

Querschnittsaufteilung mit Ein- und Ausfädelstreifen



Querschnittsaufteilung mit Verflechtungsstreifen und Seitenstreifen



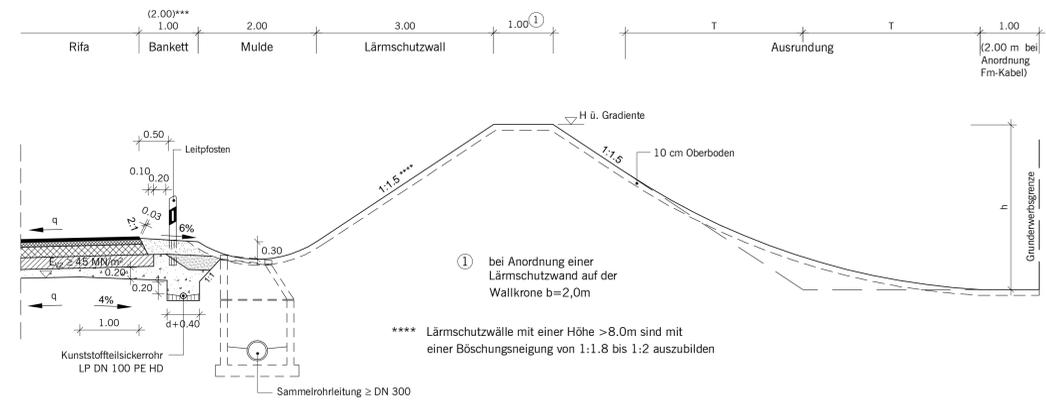
Ausbildung der Damm- und Einschnitts-böschung nach RAA

Böschungshöhe h	h ≥ 2,00m	h < 2,00 m
Regelböschung	1:1,5	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	3,00 m	1,5 h

Bauklasse SV, gemäß RStO 01, Tafel 1, Zeile 2,3 und Merkblatt für den Bau offener Asphaltdeckschichten **
 4 cm offener Asphalt (D₃₀₀-5dB(A))
 Abdichtung
 8 cm Asphaltbinderschicht
 18 cm Asphalttragschicht
 20 cm Verfestigung
 15 cm Frostschuttschicht
 65 cm Gesamtdicke Oberbau *

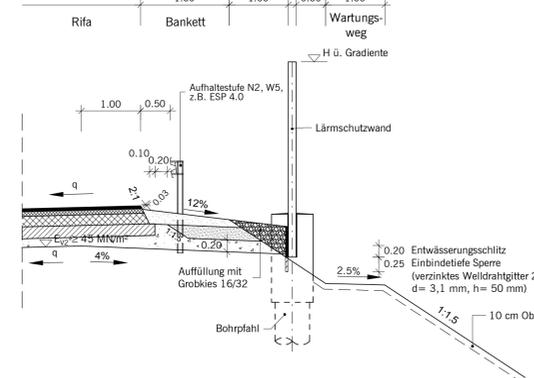
Bauklasse SV, gemäß RStO 01, Tafel 1, Zeile 2,3 und Merkblatt für den Bau offener Asphaltdeckschichten **
 4 cm offener Asphalt (D₃₀₀-5dB(A))
 Abdichtung
 8 cm Asphaltbinderschicht
 18 cm Asphalttragschicht
 20 cm Verfestigung
 15 cm Frostschuttschicht
 65 cm Gesamtdicke Oberbau *

Detail A Lärmschutzwall M 1: 50



① bei Anordnung einer Lärmschutzwand auf der Wallkrone b=2,0m
 **** Lärmschutzwälle mit einer Höhe >8.0m sind mit einer Böschungneigung von 1:1.8 bis 1:2 auszubilden

Detail B Lärmschutzwand in Dammlage Bau-km 4+930 bis 5+400 M 1: 50 (Deckschicht offener Asphalt)

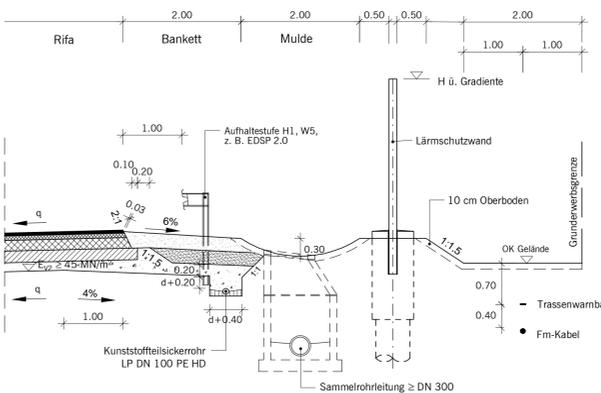


* Die Gesamtdicke Oberbau von 65 cm gilt für Bereiche mit anstehendem Boden der Frostempfindlichkeitsklasse F2 sowie für Dammlagen (>2 m) mit anstehendem Boden der Frostempfindlichkeitsklasse F3. Bei Einschnitts-, Anschnitts- oder Dammlagen (<2 m) und anstehendem Boden der Frostempfindlichkeitsklasse F3 erhöht sich die Dicke der Frostschuttschicht um 10 - 15cm und damit die Gesamtdicke des Oberbaues auf 75 - 80cm.

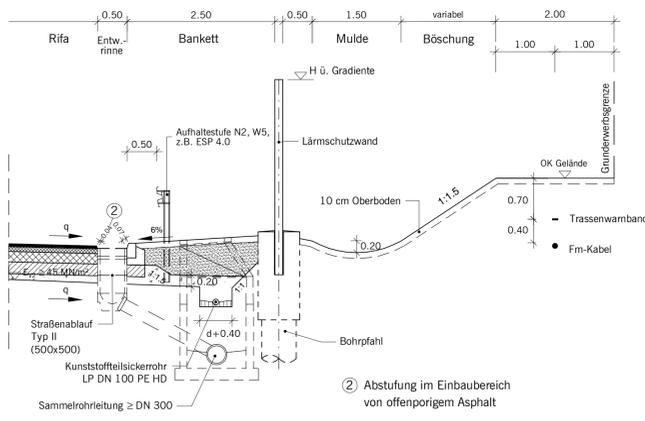
Oberbaudicke	Bereich
65 cm	Bau-km 1+000 bis 3+200
70 cm	Bau-km 4+960 bis 5+380 Bau-km 7+340 bis 8+700
80 cm	Bau-km 3+200 bis 4+960 Bau-km 5+380 bis 7+340

** Der Einbau von offenporigem Asphalt erfolgt im Bereich zwischen Bau-km 2+345 bis 6+900, ab 6+900 bis BE 3.5cm Asphaltdeckschicht (D₃₀₀-2dB(A)) 8.5cm Asphaltbinderschicht
 *** Werte in der Klammer gelten für den Bereich zwischen den Anschlussstellen AS L 216 und AS B 4 zur Vorbereitung des BAB - Querschnitts auf die Umgestaltung in einen 6- streifigen Querschnitt (RQ 31.5), Bankettbreite B = 4,00 m nur im Damm-bereich der Ein- und Ausfädelstreifen der AS B 209.

Detail C Lärmschutzwand bei Geländegleichlage Bau-km 1+300 bis 1+540 M 1: 50



Detail D Lärmschutzwand bei leichter Einschnittslage AS Erbstorfer Landstraße Tangentenfahrbahn West bis Bau-km 4+930 M 1: 50



Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

Entwurfsbearbeitung:

EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH Bernhardtstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351) 46410 23.03.2012	Datum	Zeichen	
	bearbeitet	03/2012	Seifert
	gezeichnet	03/2012	Henkel
	geprüft:	23.03.2012	<i>[Signature]</i>

Planbezeichnung: T F E N 1 4 0 2 0 0 1 B 0 1

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

Bundesautobahn : A39 Hamburg - Salzgitter
 Streckenabschnitt : Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n
 Teilstrecke: Lüneburg - Nord (L 216) - ost. Lüneburg (B 216)

Neubau der A 39
 Lüneburg - Wolfsburg
 mit nds. Teil der B 190n
 Lüneburg - Nord (L 216) bis ost. Lüneburg (B 216)
FESTSTELLUNGSENTWURF

Aufgestellt: Lüneburg, den 18.04.2012
 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
 Geschäftsbereich Lüneburg
 im Auftrage: *gez. Padberg*

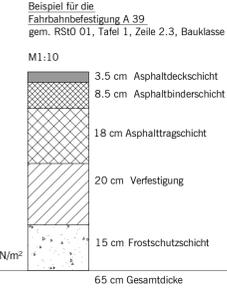
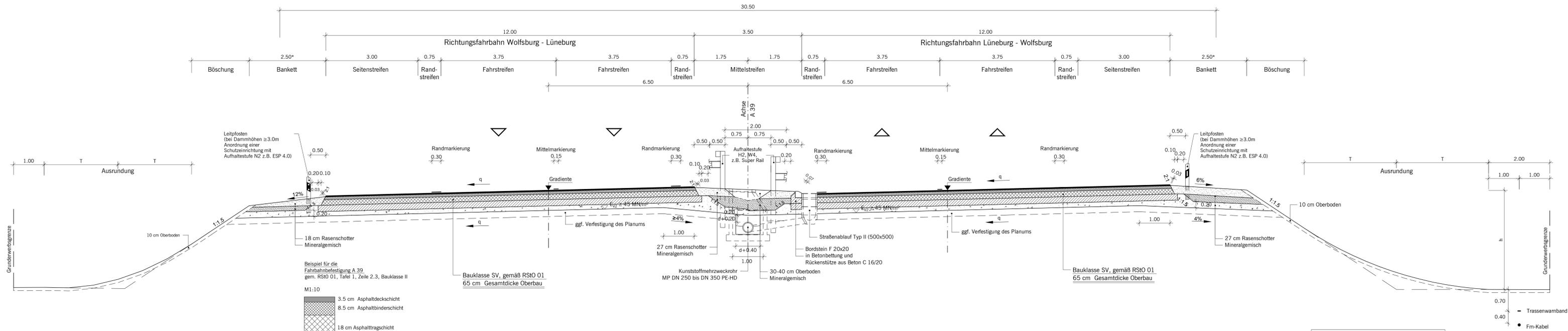
nachgeprüft: 04/2012
 Ma: **Regelquerschnitt 1 A 39**
 Maßstab 1:50 / 100

Unterlage: 14.2
 Blatt Nr.: 1

Datum: 04/2012
 Zeichen: Ma

Regelquerschnitt A 39
 Bauanfang bis Ilmenauquerung M 1: 50

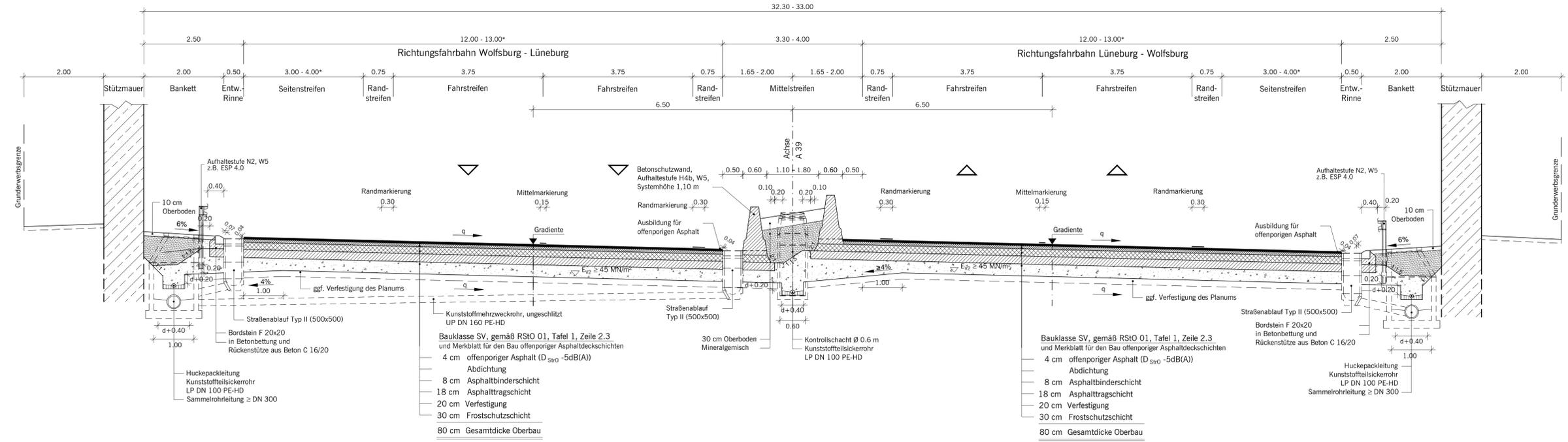
* wegen Verbreiterung des BAB-Querschnitts auf die Umgestaltung in einen 6-streifigen Querschnitt (RQ 31.5)



Regelquerschnitt A 39
 nördlich des Lärmschutztunnels Lüne-Moorfeld
 Bau-km 4+180 bis 4+280 M 1: 50

Ausbildung der Damm- und Einschnittsböschung nach RAA

Böschungshöhe h	$h \geq 2,00 \text{ m}$	$h < 2,00 \text{ m}$
Regelböschung	1:1,5	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	3,00 m	1,5 h



- Bauklasse SV, gemäß RStO 01, Tafel 1, Zeile 2.3 und Merkblatt für den Bau offener Asphaltdeckschichten
- 4 cm offener Asphalt (D_{ST0}-5dB(A))
 - Abdichtung
 - 8 cm Asphaltbinderschicht
 - 18 cm Asphalttragschicht
 - 20 cm Verfestigung
 - 30 cm Frostschuttschicht
 - 80 cm Gesamtdicke Oberbau

- Bauklasse SV, gemäß RStO 01, Tafel 1, Zeile 2.3 und Merkblatt für den Bau offener Asphaltdeckschichten
- 4 cm offener Asphalt (D_{ST0}-5dB(A))
 - Abdichtung
 - 8 cm Asphaltbinderschicht
 - 18 cm Asphalttragschicht
 - 20 cm Verfestigung
 - 30 cm Frostschuttschicht
 - 80 cm Gesamtdicke Oberbau

Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

Entwurfsbearbeitung:

EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßewesen GmbH
 Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351) 46610

23.03.2012

Datum: 03/2012
 Zeichen: Seifert

gezeichnet: 03/2012
 Henkel

geprüft: 23.03.2012
 [Signature]

Planbezeichnung: 1 | F | E | N | 1 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | B | 0 | 1

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

Bundesautobahn: A39 Hamburg - Salzgitter
 Streckenabschnitt: Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n
 Teilstrecke: Lüneburg - Nord (L 216) - östl. Lüneburg (B 216)

Unterlage: 14.2
 Blatt Nr.: 2

Datum: 04/2012
 Zeichen: Ma

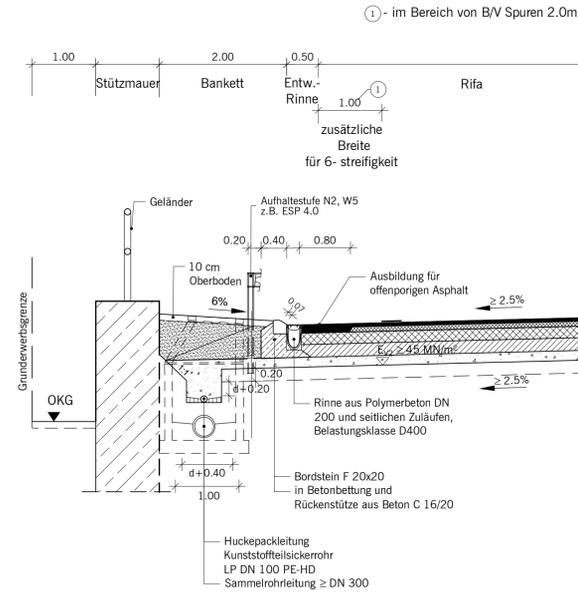
Neubau der A 39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n
 Abschnitt 1 - Lüneburg - Nord (L 216) bis östl. Lüneburg (B 216)
FESTSTELLUNGSENTWURF

Regelquerschnitt 2 A 39
 Maßstab 1: 50

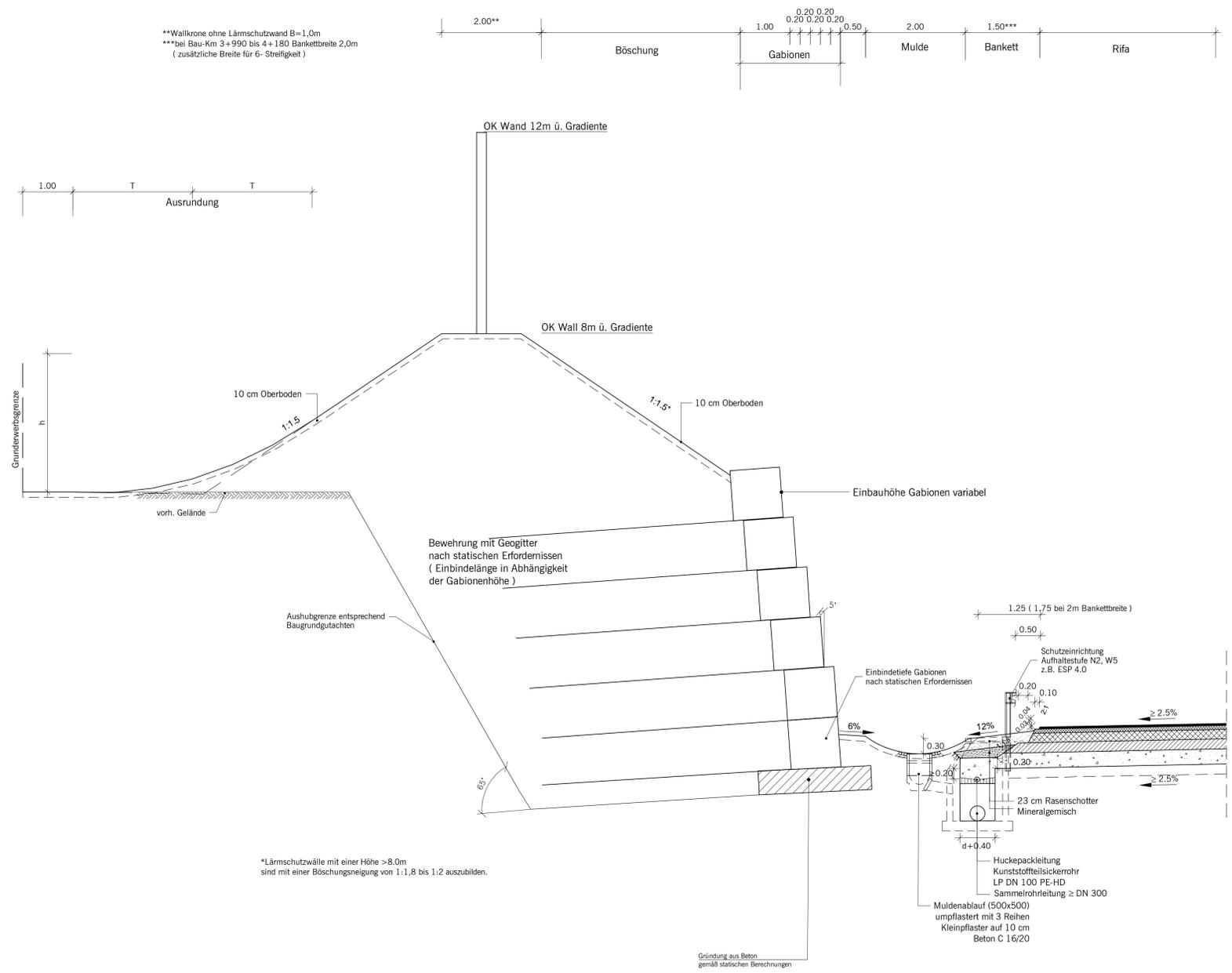
Aufgestellt:
 Lüneburg, den 18.04.2012
 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
 Geschäftsbereich Lüneburg

In Auftrag: gez. Padberg

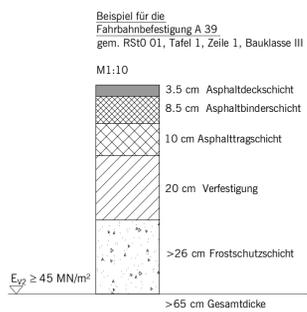
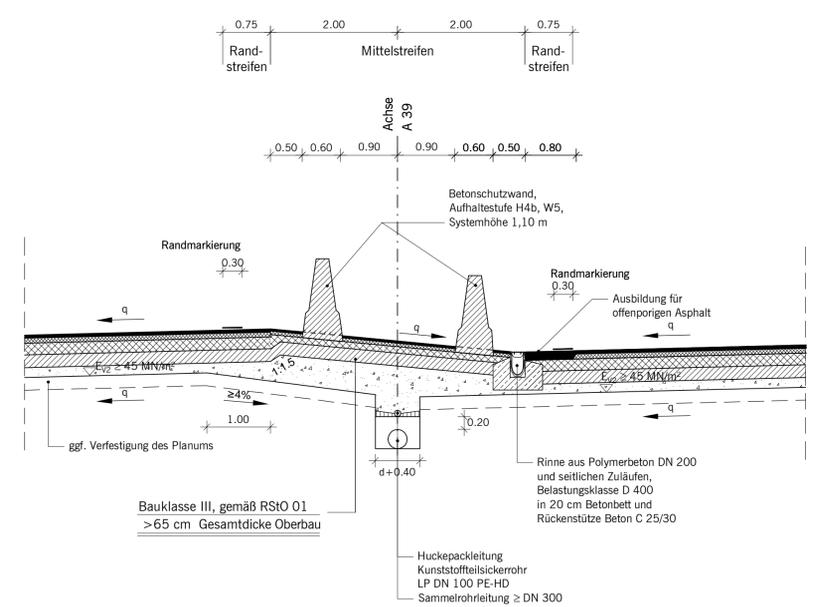
Detail Querschnittsverbreiterung hinsichtlich der Umgestaltung des BAB-Querschnittes auf 6-streifigkeit (RQ 31.5) im Bereich von Stützmauern
M 1: 50



Lärmschutzwall kombiniert mit Gabionen
M 1: 50
RF Lüneburg - Wolfsburg Bau-Km 3+990 bis 4+180
RF Wolfsburg - Lüneburg Bau-Km 5+500 bis 5+740
Ausfahrrampe AS B4 Bau-Km 0+165 bis 0+325



Detail Mittelstreifenüberfahrt M 1: 50



Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt
Entwurfsbearbeitung:		Datum	Zeichen
EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH		bearbeitet 03/2012	Seifert
Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351) 46610		gezeichnet 03/2012	Henkel
23.03.2012		geprüft: 23.03.2012	<i>[Signature]</i>
Planbezeichnung: 1 F E N 1 4 0 2 - 0 0 3 B 0 1			

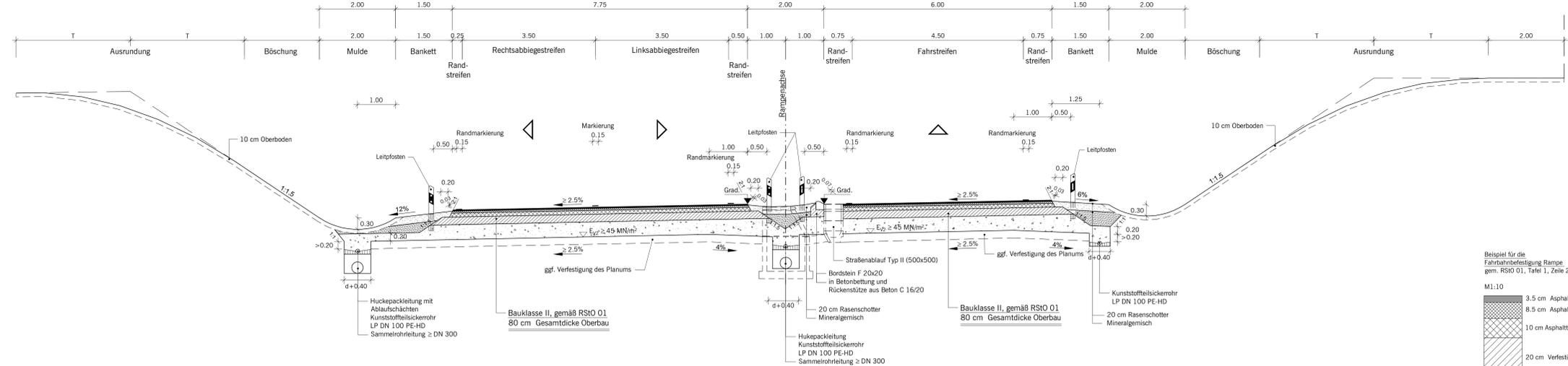
Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen		Unterlage: 14.2
Bundesautobahn: A39 Hamburg - Salzgitter	Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190	Blatt Nr.: 3
Teilstrecke: Lüneburg - Nord (L 216) - östl. Lüneburg (B 216)		Datum
		Zeichen

Neubau der A 39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190	nachgeprüft 04/2012	Ma
- Abschnitt 1 - Lüneburg - Nord (L 216) bis östl. Lüneburg (B 216)	Regelquerschnitt BAB Detail	
FESTSTELLUNGSENTWURF	Lärmschutz, Stützmauern, Mittelstreifenüberfahrt	
	Maßstab 1: 50	

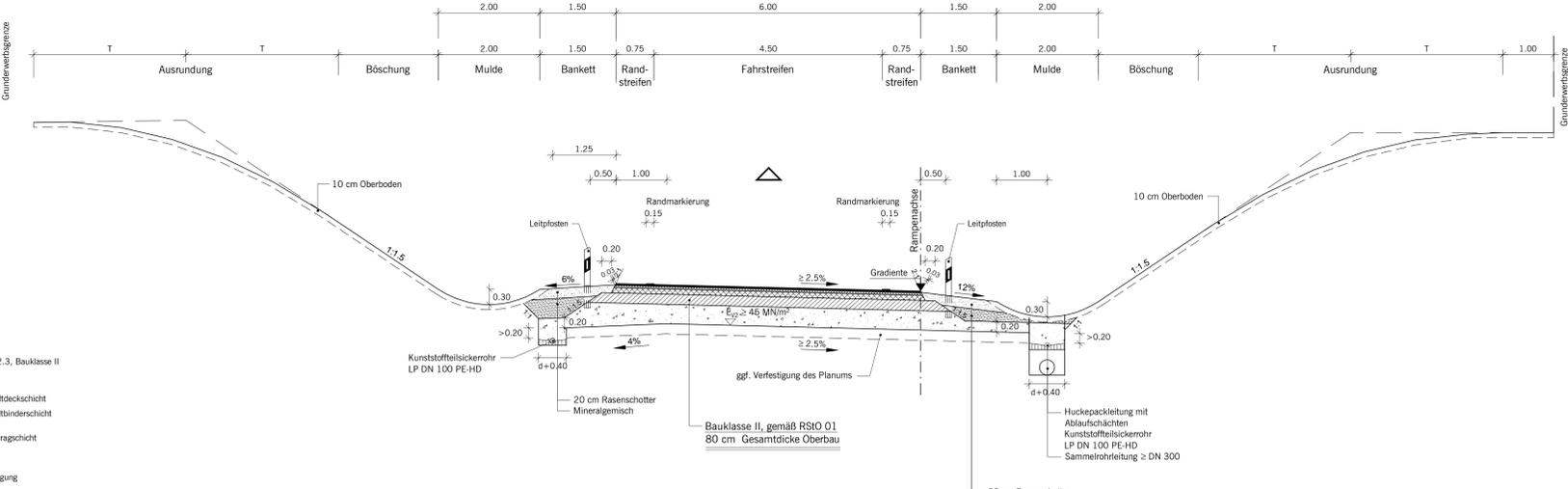
Aufgestellt: Lüneburg, den 18.04.2012 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Lüneburg	
Im Auftrage: <u>gez. Padberg</u>	

Regelquerschnitt AS Erbstorfer Landstraße

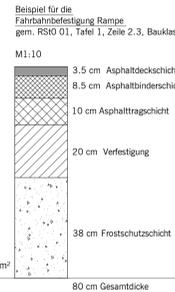
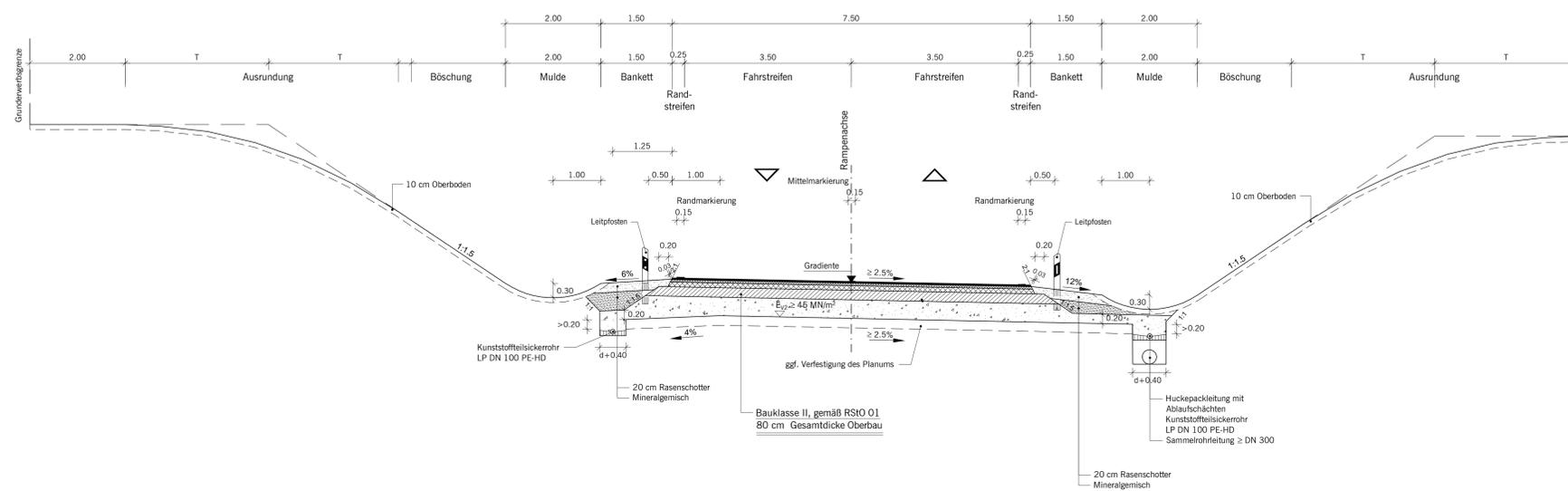
Verbindungsrampe West



Q1- Rampen

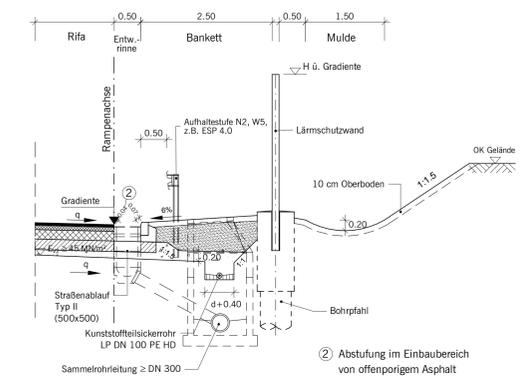


Verbindungsrampe Ost



Ausbildung der Damm- und Einschnitts-böschung nach RAA		
Böschungshöhe h	h ≥ 2,00m	h < 2,00 m
Regelböschung	1:1,5	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	3,00 m	1,5 h

Detail D Lärmschutzwand bei leichter Einschnittslage AS Erbstorfer Landstraße Tangentenfahrbahn West von Bau-km 0+180 bis Bau-km 4+930 (BAB) M 1: 50



Nr.	An der Änderung	Datum	Ausg.

Entwurfsbearbeitung:

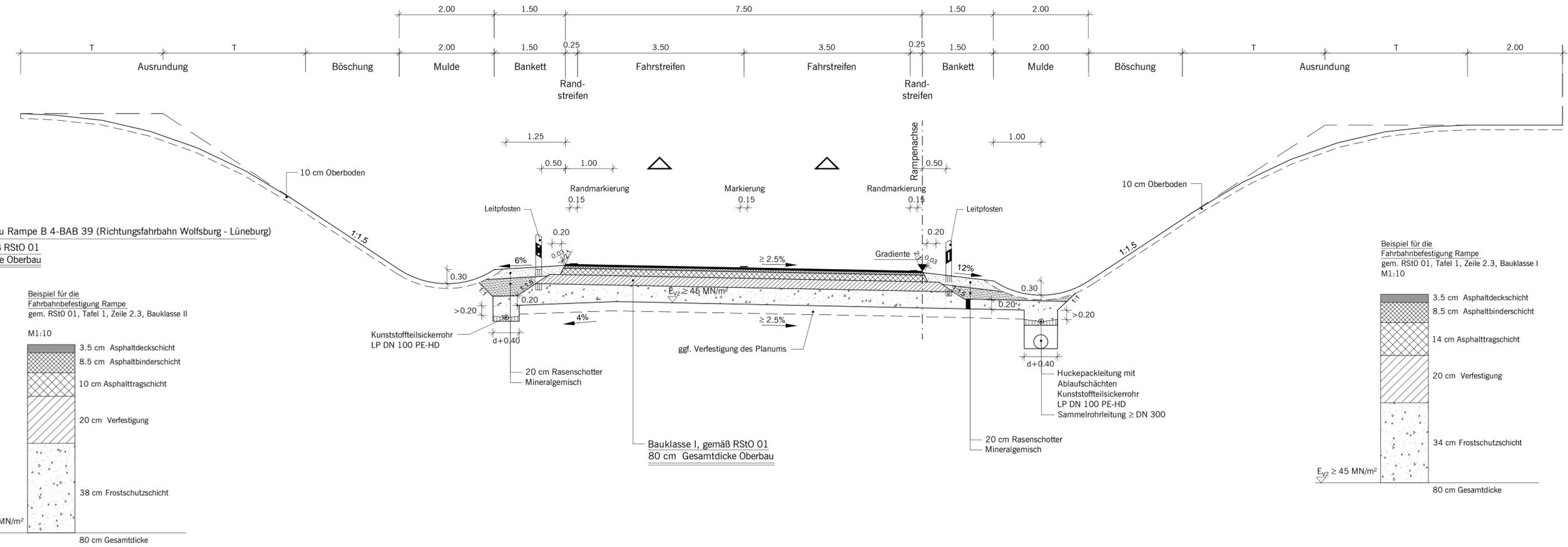
EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH Bernhardtstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351) 44610 23.03.2012	Datum	Zeichen	
	bearbeitet	03/2012	Seifert
	gezeichnet	03/2012	Henkel
	geprüft:	23.03.2012	

Planbezeichnung: 1 F E N 1 4 0 2 | 0 0 6 B 0 1

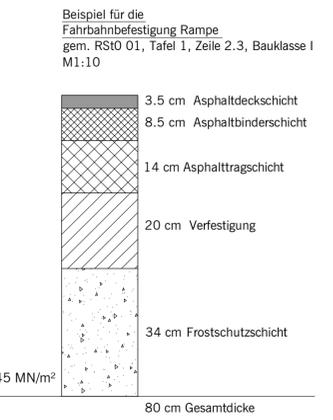
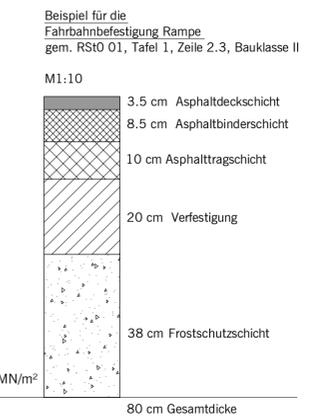
Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen Bundesautobahn: A39 Hamburg - Salzgitter Streckenabschnitt: Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n Teilstrecke: Lüneburg - Nord (L 216) - östl. Lüneburg (B 216)		Unterlage: 14.2 Blatt Nr.: 6
Neubau der A 39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n Lüneburg - Nord (L 216) bis östl. Lüneburg (B 216) FESTSTELLUNGSENTWURF		Datum: 04/2012 Zeichen: Ma
Aufgestellt: Lüneburg, den 18.04.2012 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Lüneburg im Auftrage: gez. Padberg		Regelquerschnitt AS Erbstorfer Landstraße Maßstab 1: 50

Regelquerschnitt AS B 4

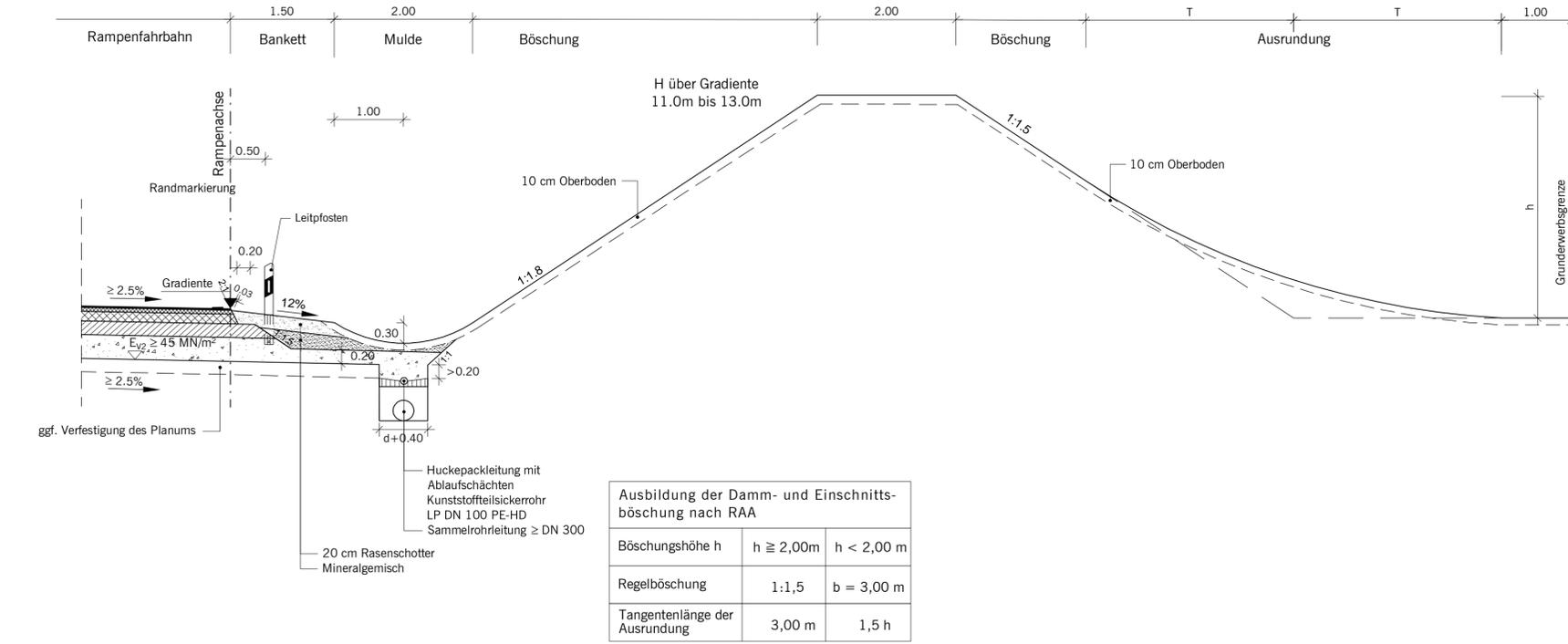
Q2 - Rampen



Befestigung Oberbau Rampe B 4-BAB 39 (Richtungsfahrbahn Wolfsburg - Lüneburg)
 Bauklasse II, gemäß RStO 01
 80 cm Gesamtdicke Oberbau



Detail: Lärmschutzwall an der Rampe BAB 39-B 4 Richtungsfahrbahn Lüneburg - Wolfsburg M 1: 50 (Anordnung Gabionen s. Unterlage 14.2, Blatt 3)

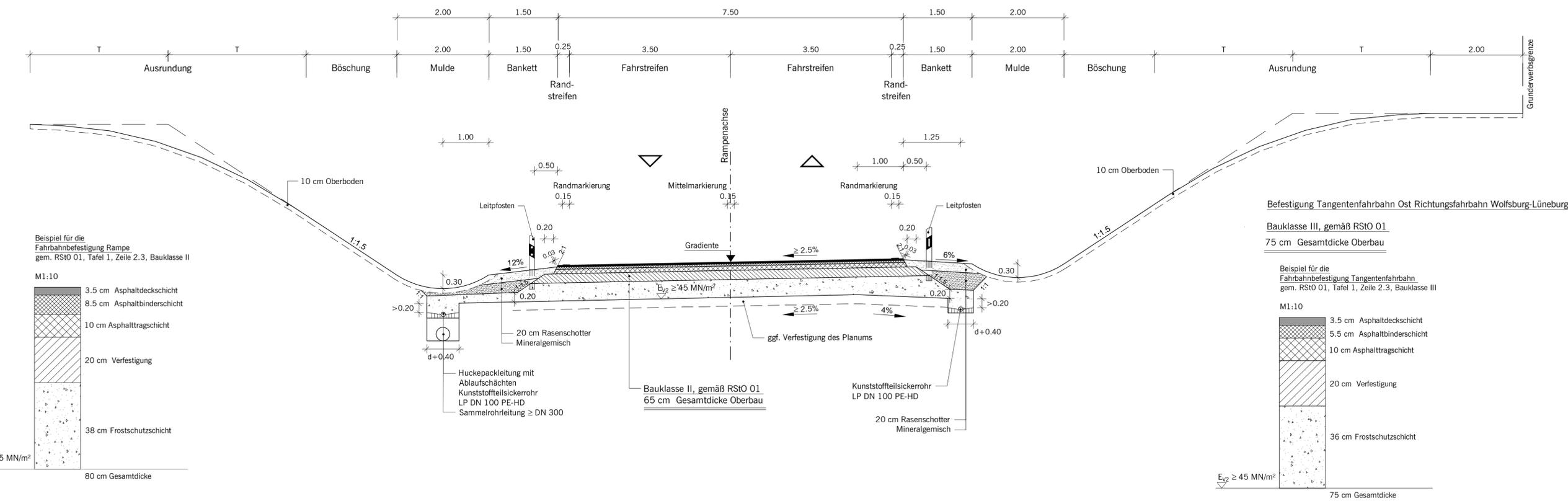


Ausbildung der Damm- und Einschnittsböschung nach RAA		
Böschungshöhe h	h ≥ 2,00m	h < 2,00 m
Regelböschung	1:1,5	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	3,00 m	1,5 h

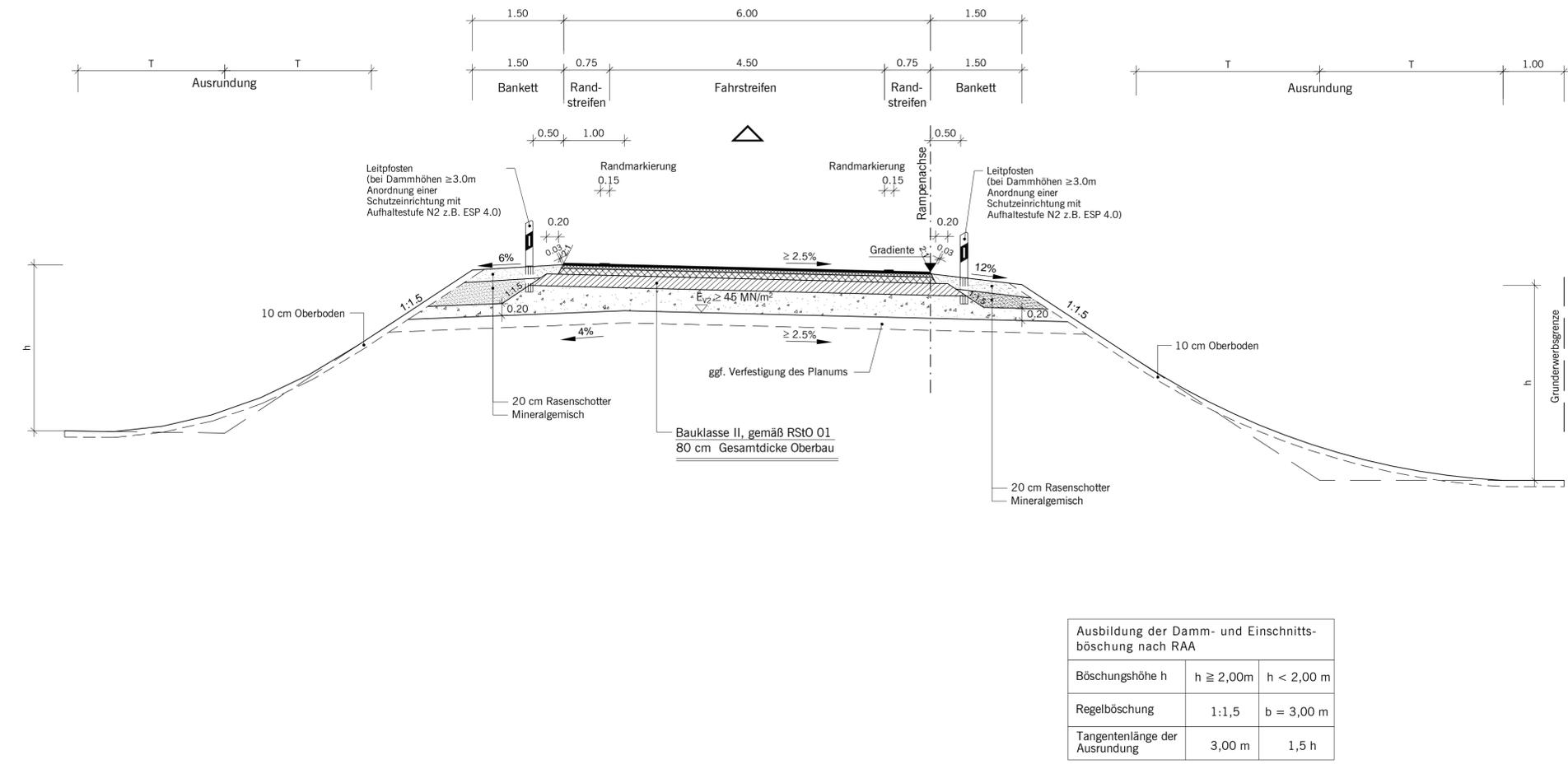
Nr.		Art der Änderung	Datum	Aufgestellt
Entwurfsbearbeitung:		Datum Zeichen		
EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351) 46610		bearbeitet	03/2012	Seifert
23.03.2012		gezeichnet	03/2012	Henkel
		geprüft:	23.03.2012	<i>[Signature]</i>
Planbezeichnung: 1 F E N 1 4 0 2 - 0 0 8 B 0 1				
Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen				Unterlage: 14.2
Bundesautobahn : A39 Hamburg - Salzgitter				Blatt Nr.: 8
Streckenabschnitt : Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n				Datum Zeichen
Teilstrecke: Lüneburg - Nord (L 216) - östl. Lüneburg (B 216)				nachgeprüft 04/2012 Ma
Neubau der A 39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n				Regelquerschnitt AS B4
- Abschnitt 1 - Lüneburg - Nord (L 216) bis östl. Lüneburg (B 216)				Maßstab 1: 50
FESTSTELLUNGSENTWURF				
Aufgestellt: Lüneburg, den 18.04.2012 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Lüneburg				
im Auftrage: gez. Padberg				

Regelquerschnitt AS B 216

Q4 - Rampen



Q1 - Rampen

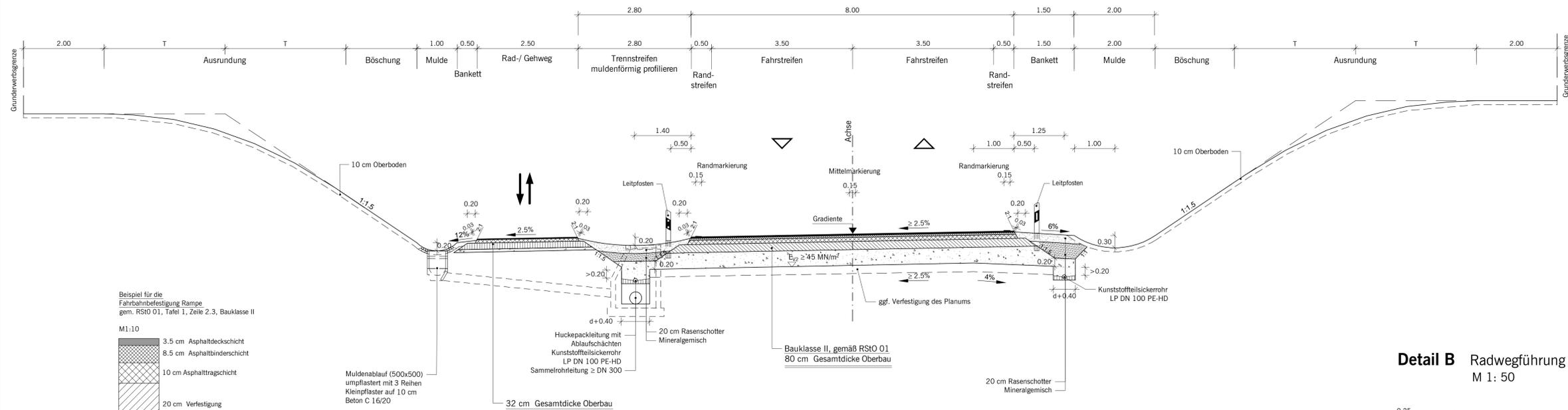


Ausbildung der Damm- und Einschnittsböschung nach RAA	
Böschungshöhe h	h ≥ 2,00m h < 2,00 m
Regelböschung	1:1,5 b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	3,00 m 1,5 h

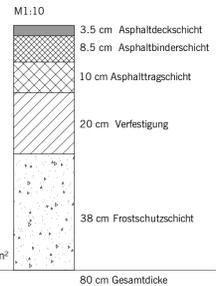
Nr.		Art der Änderung	Datum	Aufgestellt
Entwurfsbearbeitung:		EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351) 46610 23.03.2012		
bearbeitet		Datum	Zeichen	
gezeichnet		03/2012	Seifert	
geprüft:		23.03.2012	Henkel	
Planbezeichnung: 1 F E N 1 4 0 2 - 0 0 9 B 0 1				
Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen		Unterlage: 14.2		
Bundesautobahn: A39 Hamburg - Salzgitter		Blatt Nr.: 9		
Streckenabschnitt: Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n		Datum		
Teilstrecke: Lüneburg - Nord (L 216) - östl. Lüneburg (B 216)		Zeichen		
nachgeprüft		04/2012	Ma	
Neubau der A 39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n Lüneburg-Nord (L 216) bis östl. Lüneburg (B 216) FESTSTELLUNGSENTWURF		Regelquerschnitt AS B 216 Maßstab 1: 50		
Aufgestellt: Lüneburg, den 18.04.2012 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Lüneburg		im Auftrage: <u>gez. Padberg</u>		

Ausbildung der Damm- und Einschnitts- böschung nach RAA		
Böschungshöhe h	h ≥ 2,00m	h < 2,00 m
Regelböschung	1:1,5	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	3,00 m	1,5 h

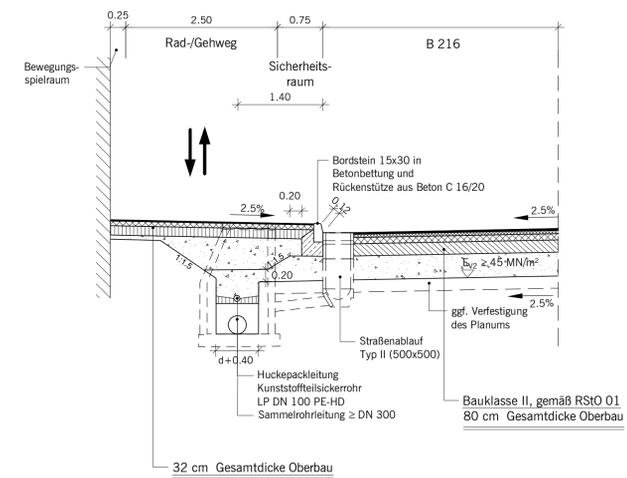
Regelquerschnitt B 216 M 1: 50



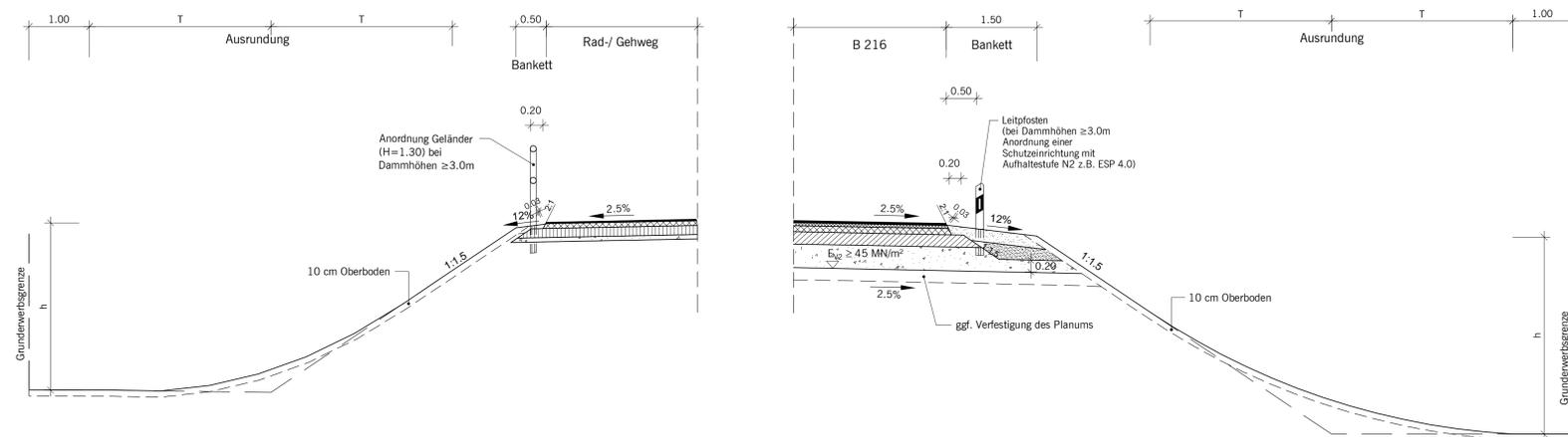
Beispiel für die
Fahrbahnbefestigung Rampe
gem. RStO 01, Tafel 1, Zeile 2.3, Bauklasse II



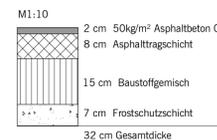
Detail B Radwegführung im Bereich von Bauwerk 1-16 M 1: 50



Detail A Randausbildung in Dammlagen M 1: 50



Beispiel für die
Rad-/Gehwegbefestigung



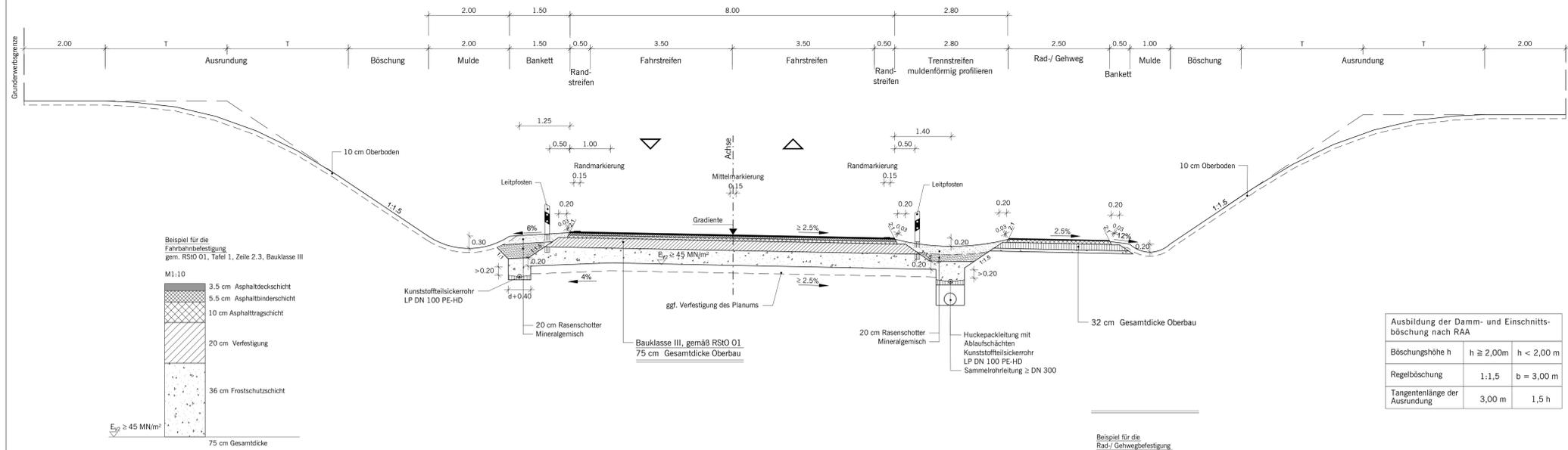
Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

Entwurfsbearbeitung:		Datum	Zeichen
I E I B S Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesens GmbH Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351) 46410	bearbeitet	03/2012	Seifert
	gezeichnet	03/2012	Henkel
	geprüft:	23.03.2012	

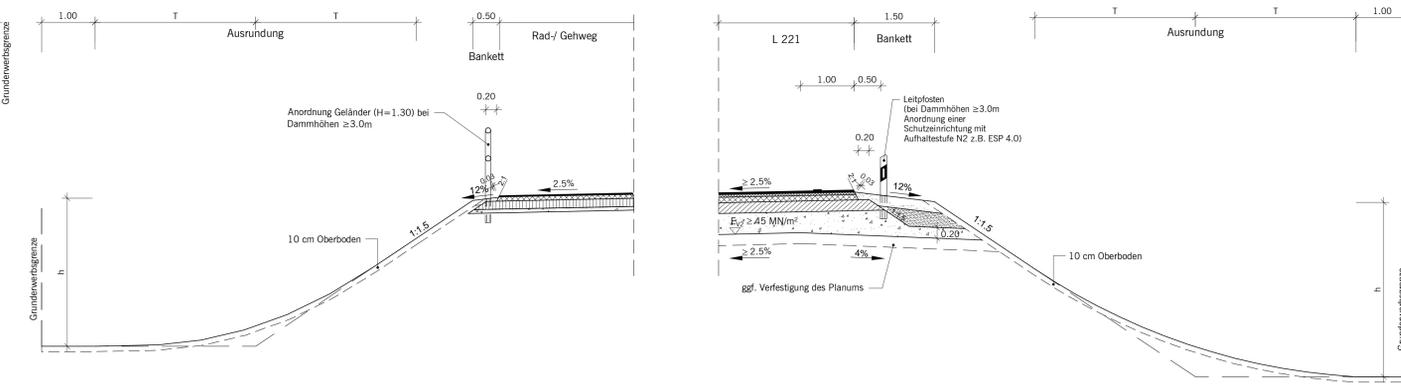
23.03.2012

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen		Unterlage: 14.2	
Bundesautobahn: A39 Hamburg - Salzgitter	Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n		Blatt Nr.: 11
Streckenabschnitt: Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n	Lüneburg - Nord (L 216) - östl. Lüneburg (B 216)		Datum: 04/2012
Teilstrecke:	Lüneburg - Nord (L 216) - östl. Lüneburg (B 216)		Zeichen: Ma
Neubau der A 39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n Lüneburg - Nord (L 216) bis östl. Lüneburg (B 216) FESTSTELLUNGSENTWURF		Regelquerschnitt B 216 Maßstab 1: 50	
Aufgestellt: Lüneburg, den 18.04.2012 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Lüneburg			
im Auftrage: <u>gez. Padberg</u>			

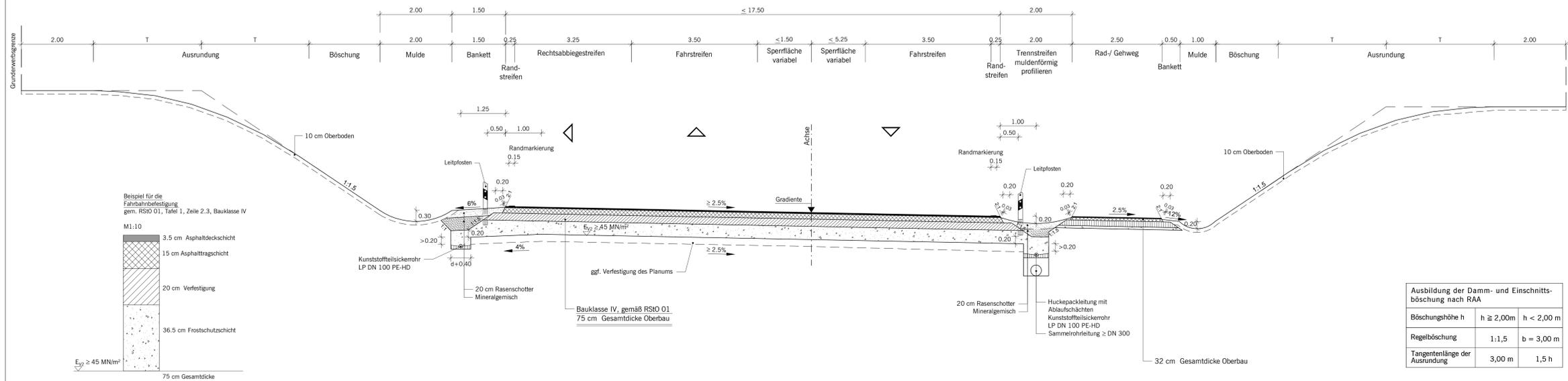
Regelquerschnitt L 221



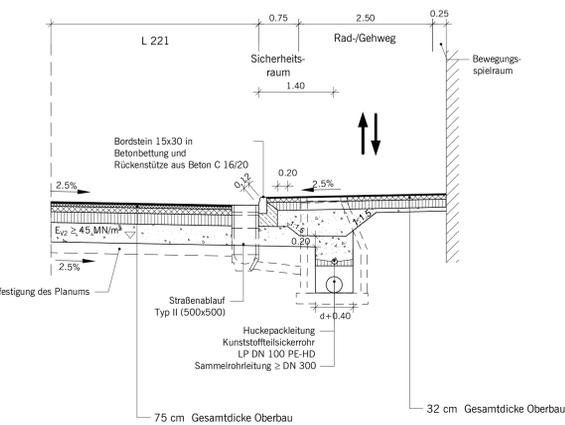
Detail A Randausbildung in Dammlagen M 1: 50



Regelquerschnitt August-Wellenkamp-Str.

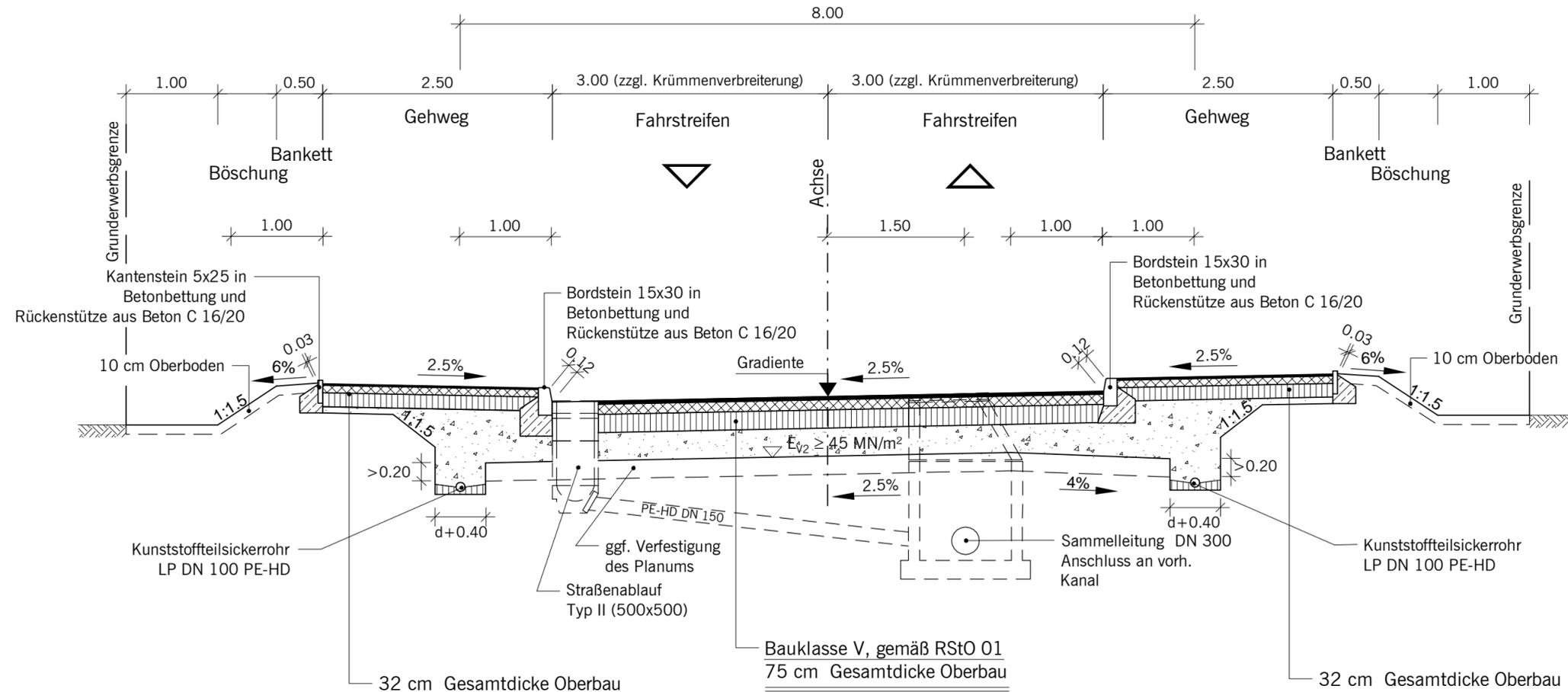


Detail B Radwegführung im Bereich von Bauwerk 1-15 M 1: 50

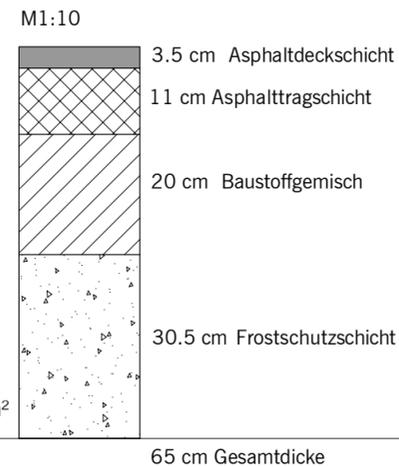


Entwurfsbearbeitung:		Datum	Zeichen
EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH Bernhardtstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351) 46610		bearbeitet 03/2012	Selfert
23.03.2012		gezeichnet 03/2012	Henkel
Planbezeichnung: 1 F E N 1 4 0 2 - 0 1 2 B 0 1		geprüft: 23.03.2012	
Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen		Unterlage: 14.2	Blatt Nr.: 12
Bundesautobahn: A39 Hamburg - Salzgitter		Datum	Zeichen
Streckenabschnitt: Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n		04/2012	Ma
Teilstrecke: Lüneburg - Nord (L 216) - östl. Lüneburg (B 216)			
Neubau der A 39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n		Regelquerschnitt L 221 / August-Wellenkamp-Str	
Lüneburg-Nord (L 216) bis östl. Lüneburg (B 216)		Maßstab 1: 50	
Aufgestellt: Lüneburg, den 18.04.2012 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Lüneburg			
in Auftrag: gez. Padberg			

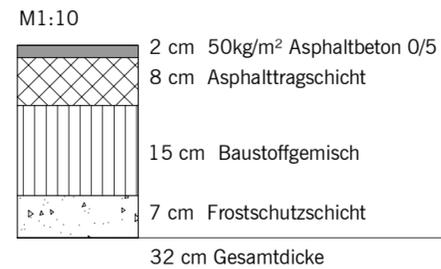
Regelquerschnitt Stadtkoppel M 1: 50



Beispiel für die
Fahrbahnbefestigung
gem. RStO 01, Tafel 1, Zeile 2.3, Bauklasse V



Beispiel für die
Rad-/ Gehwegbefestigung



Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

Entwurfsbearbeitung:		Datum	Zeichen
EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351) 46610	bearbeitet	03/2012	Seifert
	gezeichnet	03/2012	Henkel
	geprüft:	23.03.2012	<i>i.v. DV</i>

23.03.2012

T. Jahn

Planbezeichnung: 1 F E N 1 4 0 2 - 0 1 3 B 0 1

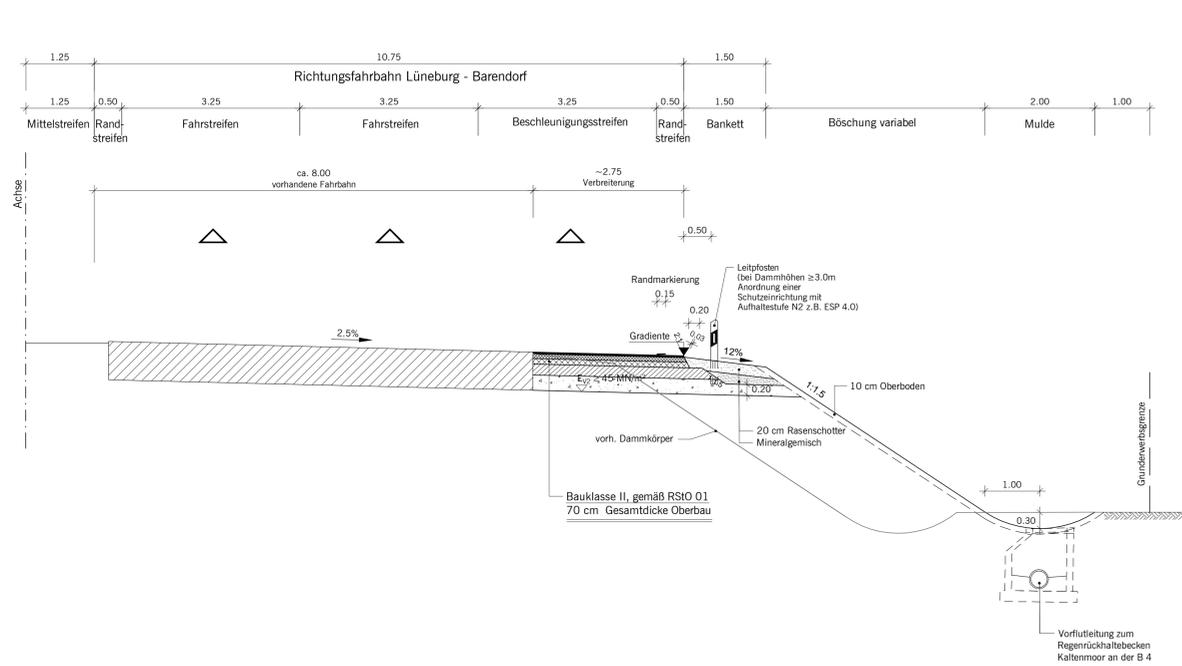
Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen		Unterlage:	14.2
Bundesautobahn : A39 Hamburg - Salzgitter		Blatt Nr.:	13
Streckenabschnitt : Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n		Datum	04/2012
Teilstrecke: Lüneburg - Nord (L 216) - östl. Lüneburg (B 216)		Zeichen	Ma

Neubau der A 39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n - Abschnitt 1 - Lüneburg- Nord (L 216) bis östl. Lüneburg (B 216)		Regelquerschnitt Stadtkoppel	
FESTSTELLUNGSENTWURF Maßstab 1: 50			

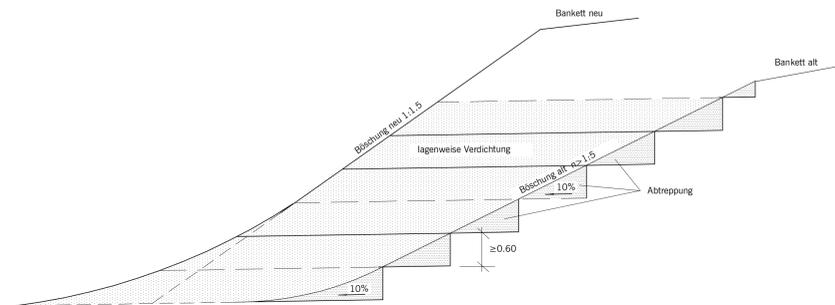
Aufgestellt:
Lüneburg, den 18.04.2012
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
-Geschäftsbereich Lüneburg-

im Auftrage: gez. Padberg

Verbreiterungsbereich B 216

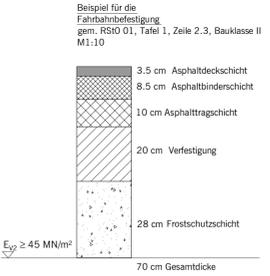
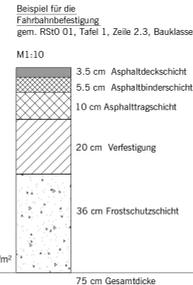
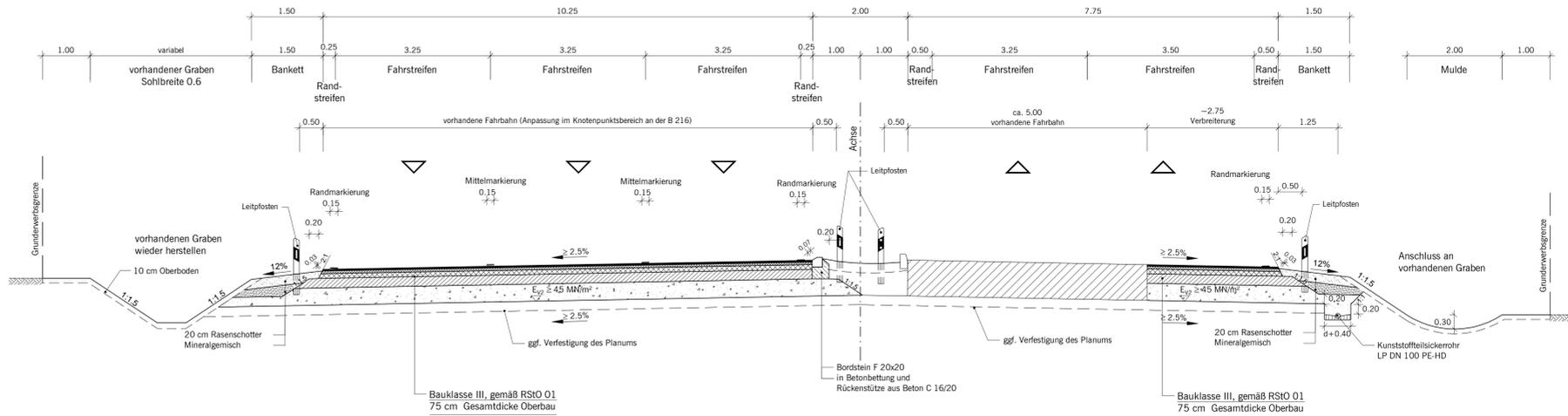


Böschungsabtreppung bei Dammverbreiterung M 1:50

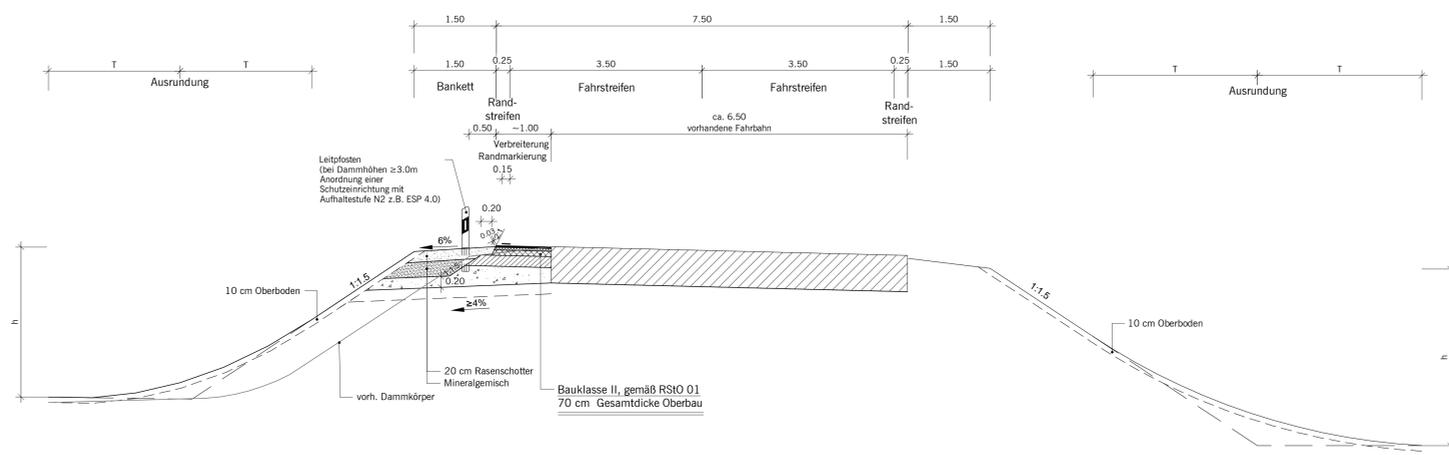


Ausbildung der Damm- und Einschnittsböschung nach RAA		
Böschungshöhe h	h $\geq 2,00\text{m}$	h < 2,00 m
Regelböschung	1:1,5	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	3,00 m	1,5 h

Verbreiterungsbereich Straße "Auf den Blöcken"



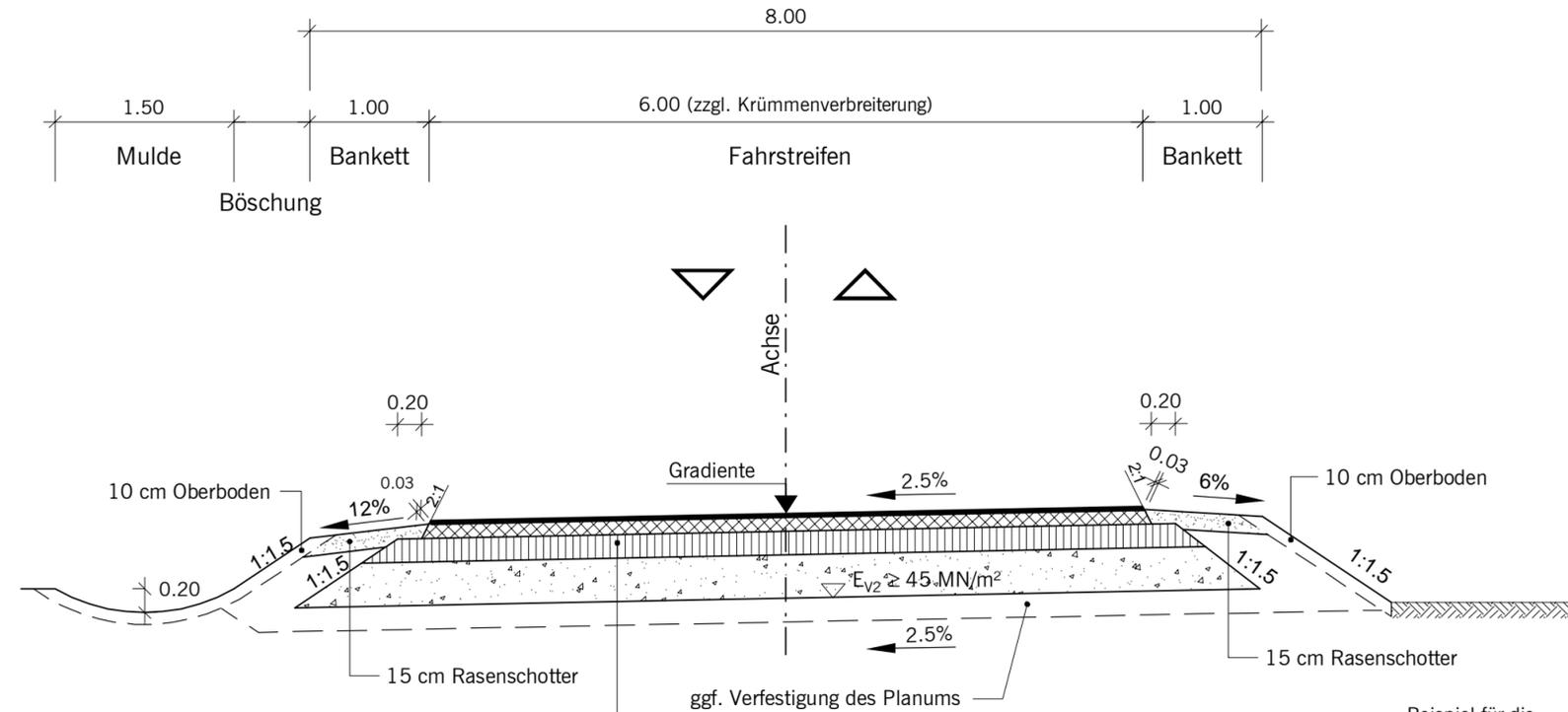
Verbreiterungsbereich Rampe B 4/B 216



Entwurfsbearbeitung:		Datum		Zeichen	
bearbeitet		03/2012		Seifert	
gezeichnet		03/2012		Henkel	
geprüft:		23.03.2012		[Signature]	
Planbezeichnung: 1 F E N 1 4 0 2 - 0 1 4 B 0 1					
Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen				Unterlage: 14.2	
Bundesautobahn: A39 Hamburg - Salzgitter				Blatt Nr.: 14	
Streckenabschnitt: Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n				Datum	
Teilstrecke: Lüneburg - Nord (L 216) - östl. Lüneburg (B 216)				Zeichen	
Neubau der A 39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n				nachgeprüft: 04/2012 Ma	
Lüneburg-Nord (L 216) bis östl. Lüneburg (B 216)				Regelquerschnitt	
FESTSTELLUNGSENTWURF				Verbreiterungsbereiche B 216, auf den Blöcken, Rampe B 4/B 216	
Aufgestellt: Lüneburg, den 18.04.2012				Maßstab 1: 50 / 100	
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr - Geschäftsbereich Lüneburg					
in Auftrag: geiz. Padberg					

Regelquerschnitt

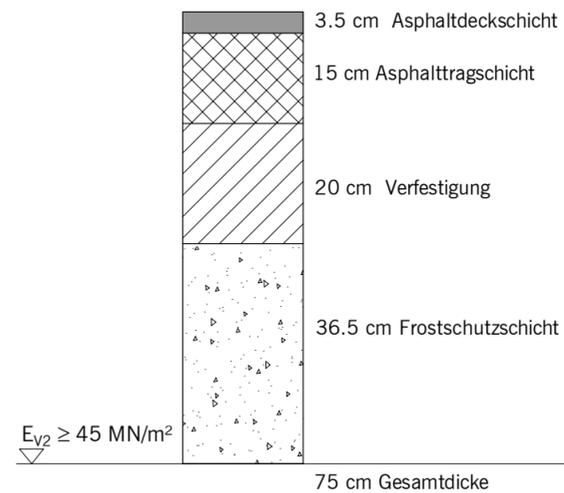
Zufahrt Theodor-Körner-Kaserne M 1: 50



Bauklasse IV, gemäß RStO 01
75 cm Gesamtdicke Oberbau

Beispiel für die
Fahrbahnbefestigung
gem. RStO 01, Tafel 1, Zeile 2.3, Bauklasse IV

M1:10



Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

Entwurfsbearbeitung:		Datum	Zeichen
EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351) 46610	bearbeitet	03/2012	Seifert
	gezeichnet	03/2012	Henkel
	geprüft:	23.03.2012	<i>i.v. DV</i>

23.03.2012

T. Jahn

Planbezeichnung: 1 F E N 1 4 0 2 - 0 1 5 B 0 1

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen		Unterlage:	14.2
Bundesautobahn :	A39 Hamburg - Salzgitter	Blatt Nr.:	15
Streckenabschnitt :	Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n	Datum	04/2012
Teilstrecke:	Lüneburg - Nord (L 216) - östl. Lüneburg (B 216)	Zeichen	Ma

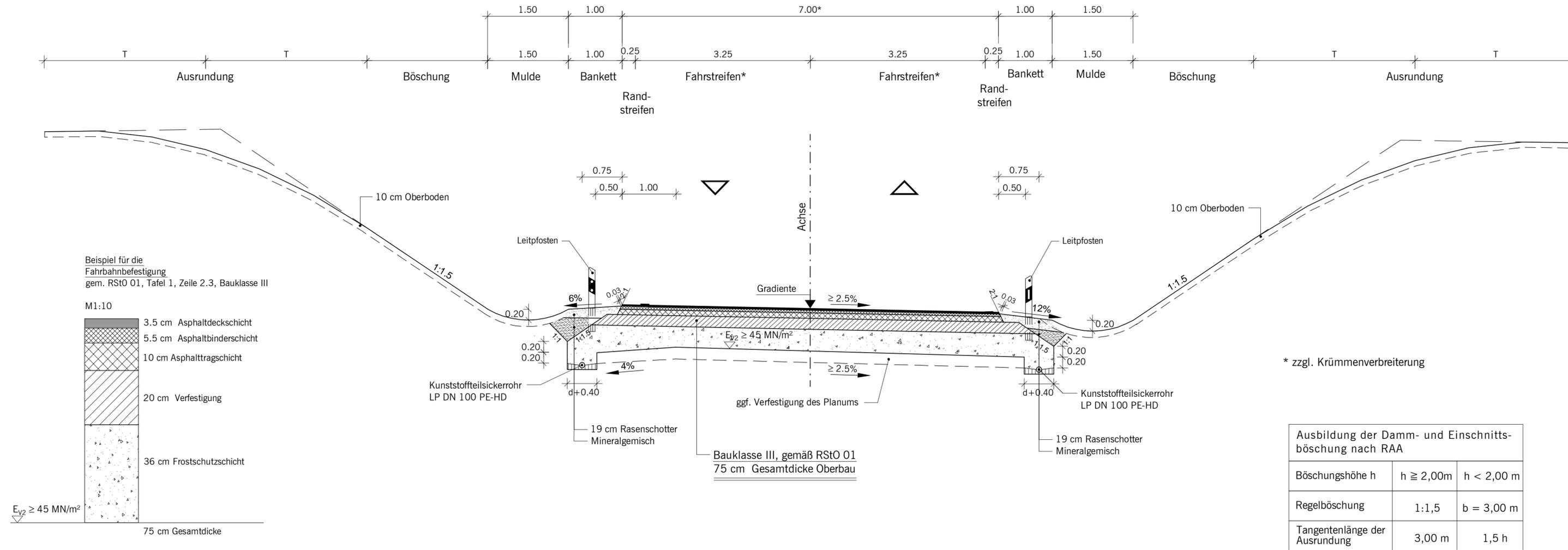
Neubau der A 39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n - Abschnitt 1 - Lüneburg- Nord (L 216) bis östl. Lüneburg (B 216) FESTSTELLUNGSENTWURF	nachgeprüft	04/2012	Ma
	Regelquerschnitt Zufahrt Theodor - Körner - Kaserne Maßstab 1: 50		

Aufgestellt:
Lüneburg, den 18.04.2012
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
-Geschäftsbereich Lüneburg-

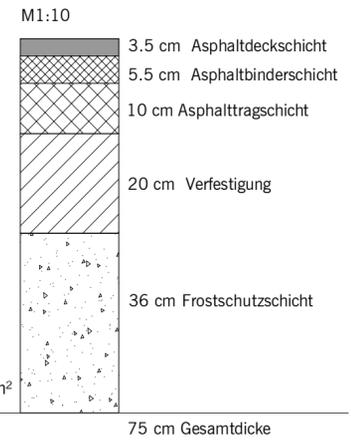
im Auftrage: gez. Padberg

Regelquerschnitt

Zufahrt Stützpunkt Autobahnmeisterei M 1: 50



Beispiel für die Fahrbahnbefestigung gem. RStO 01, Tafel 1, Zeile 2.3, Bauklasse III



Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

Entwurfsbearbeitung:			
EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351) 46610	Datum	Zeichen	
	bearbeitet	03/2012	Seifert
	gezeichnet	03/2012	Henkel
	geprüft:	23.03.2012	<i>[Signature]</i>
23.03.2012		Planbezeichnung: 1 F E N 1 4 0 2 - 0 1 6 B 0 1	

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen		Unterlage: 14.2
Bundesautobahn: A39 Hamburg - Salzgitter	Streckenabschnitt: Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n	Blatt Nr.: 16
Teilstrecke: Lüneburg - Nord (L 216) - östl. Lüneburg (B 216)	Datum: 04/2012	Zeichen: Ma

Neubau der A 39
 Lüneburg - Wolfsburg
 mit nds. Teil der B 190n
 - Abschnitt 1 -
 Lüneburg - Nord (L 216) bis östl. Lüneburg (B 216)
FESTSTELLUNGSENTWURF

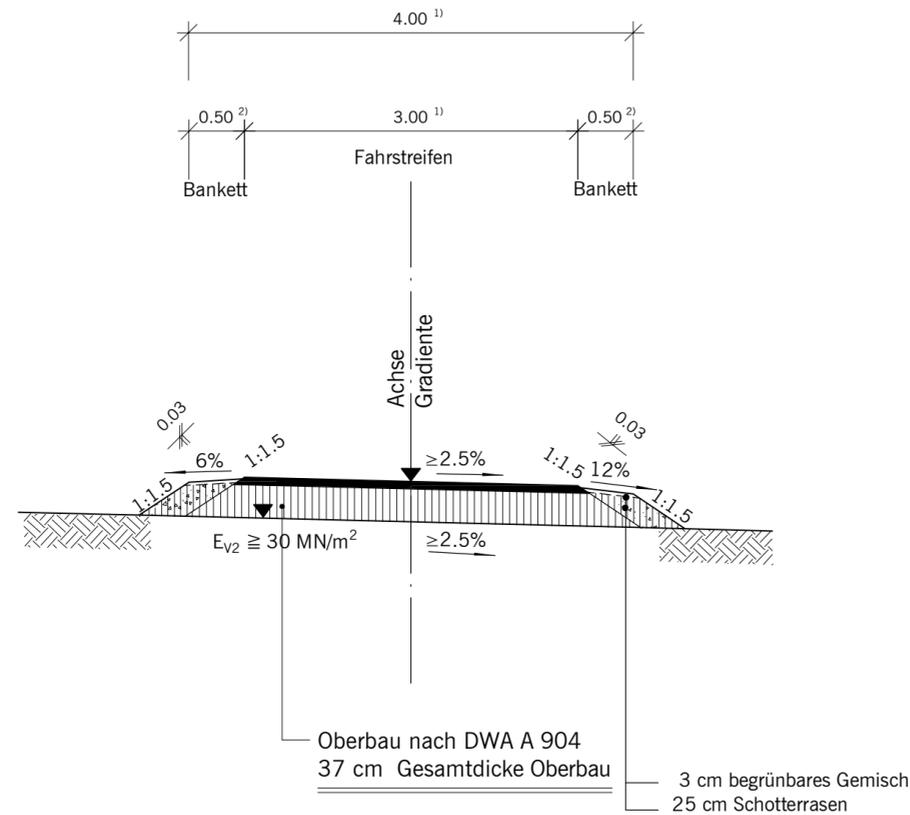
Regelquerschnitt
Zufahrt Stützpunkt
Autobahnmeisterei
 Maßstab 1: 50

Aufgestellt:
 Lüneburg, den 18.04.2012
 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
 -Geschäftsbereich Lüneburg-

im Auftrage: gez. Padberg

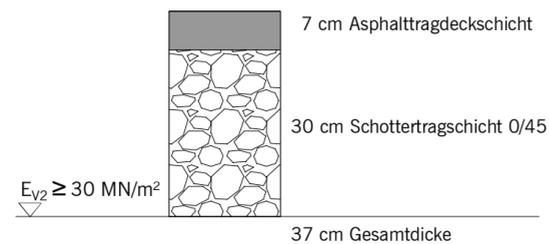
Wirtschaftsweg mit Asphaltdecke

- Längsneigung $\geq 8\%$
- Anschlussbereich zum öffentlichen Straßennetz
- WW Bau-km 1+400 bis 2+200



Beispiel für die
Fahrbahnbefestigung
Oberbau nach DWA A 904, Bild 8.3, Zeile 3, Spalte 4

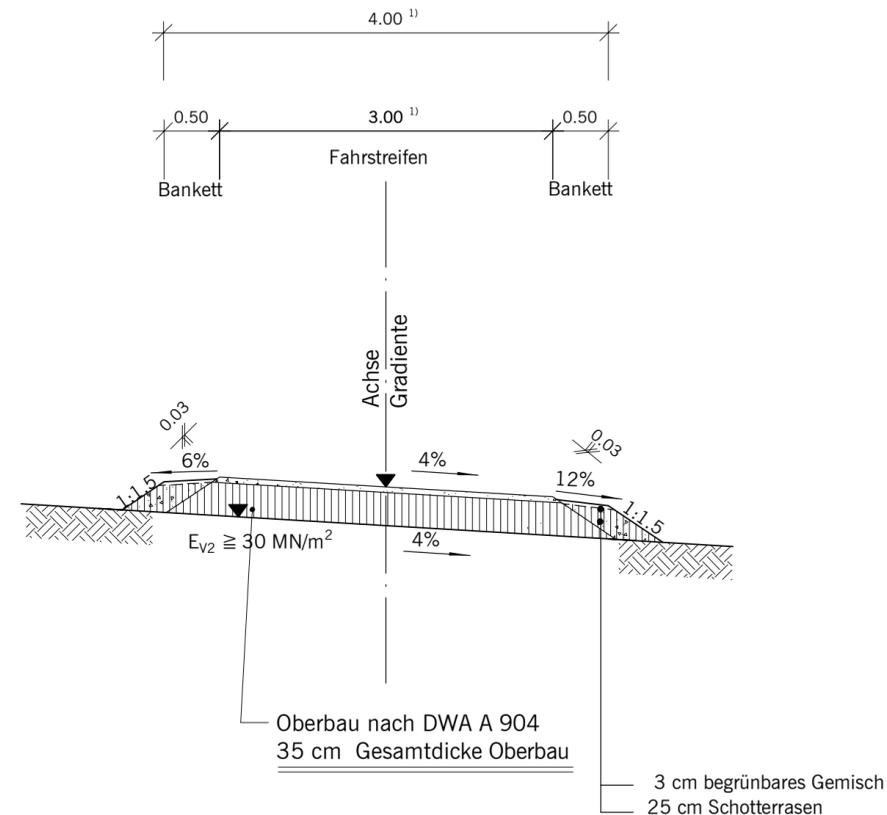
M1:10



- ¹⁾ zuzüglich Krümmenverbreiterung
²⁾ Bankettbreite WW 1+400 bis 2+200
B = 1.25m

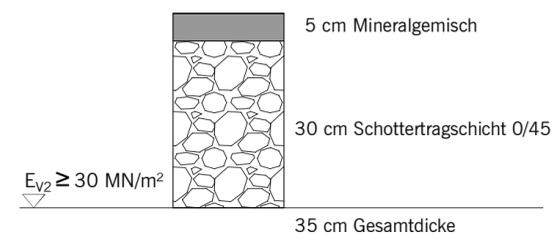
Wirtschaftsweg mit ungebundener Deckschicht

- WW entlang der B 216
- Wartungswege zum Raderbach
- Beckenzufahrten



Beispiel für die
Fahrbahnbefestigung
Oberbau nach DWA A 904, Bild 8.3, Zeile 2, Spalte 4

M1:10



Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

Entwurfsbearbeitung:		Datum	Zeichen
EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351) 46610	bearbeitet	03/2012	Seifert
	gezeichnet	03/2012	Henkel
	geprüft:	23.03.2012	<i>[Signature]</i>

23.03.2012

Planbezeichnung: 1 F E N 1 4 0 2 - 0 1 6 B 0 1

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen		Unterlage:	14.2
Bundesautobahn :	A39 Hamburg - Salzgitter	Blatt Nr.:	17
Streckenabschnitt :	Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n	Datum	04/2012
Teilstrecke:	Lüneburg - Nord (L 216) - östl. Lüneburg (B 216)	Zeichen	Ma

Neubau der A 39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n - Abschnitt 1 - Lüneburg- Nord (L 216) bis östl. Lüneburg (B 216) FESTSTELLUNGSENTWURF		Regelquerschnitt Wirtschaftswege Maßstab 1: 50	
nachgeprüft 04/2012 Ma		Datum 04/2012 Zeichen Ma	

Aufgestellt: Lüneburg, den 18.04.2012 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr -Geschäftsbereich Lüneburg-	
im Auftrage: gez. Padberg	