

Feststellungsentwurf

Ermittlung der achsrelevanten Beanspruchung, der Bauklasse und des frostsicheren Oberbaus

für

den Neubau der A 39 Lüneburg - Wolfsburg, Abschnitt 1

| | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <p>Aufgestellt: Lüneburg, den <u>18.04.2012</u>..... Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Lüneburg</p> <p>im Auftrage <u>gez. Padberg</u>.....</p> | |
| | |

Inhaltsverzeichnis

| | <u>Seite</u> |
|----------------------------------------------------------------|--------------|
| Ermittlung der achsrelevanten Beanspruchung | |
| A 39 | 1 – 4 |
| AS L 216 | 5 – 9 |
| AS B 209 | 10 – 14 |
| AS Erbstorfer Landstraße | 15 – 19 |
| AS Bleckeder Landstraße | 20 – 24 |
| AS B 4 | 25 – 26 |
| AS B 216 | 27 – 32 |
| L 216 | 33 – 35 |
| B 216 | 36 – 39 |
| L 221 | 40 |
| Stadtkoppel | 41 |
| Auf den Blöcken | 42 |
| Rampe B 4/B 216 | 43 |
| Verbreiterung B 209 | 44 – 45 |
| Verbreiterung B 216 | 46 |
| Verbreiterung Erbstorfer Landstraße | 47 |
| August-Wellenkamp-Straße | 48 |
| | |
| Ermittlung der Bauklasse und des frostsicheren Oberbaus | |
| A 39 | 49 – 50 |
| AS L 216 | 51 – 52 |
| AS B 209 | 52 – 53 |
| AS Erbstorfer Landstraße | 54 |
| AS Bleckeder Landstraße | 55 |
| AS B 4 | 56 |
| AS B 216 | 57 |
| L 216 | 58 |
| B 216 | 59 |
| L 221/August-Wellenkamp-Straße | 60 |
| Stadtkoppel | 61 |
| Auf den Blöcken | 62 |
| Rampe B 4/B 216 | 63 |
| Verbreiterung B 209 | 64 |
| Verbreiterung B 216 | 65 |
| Verbreiterung Erbstorfer Landstraße | 66 |

Ermittlung der achsrelevanten Beanspruchung B nach Methode 1.2: BAB 39,Teil1

1. Ausgangsdaten

1.1 allgemeine Planungsdaten

| | | | |
|-----------------------------------|------|-------------------|---------------------|
| Nutzungszeitraum | N= | | 30 Jahre |
| Anzahl der Fahrstreifen: | 4 | f ₁ = | 0,45 (Tabelle A1.3) |
| Breite der Fahrstreifen: | 3,75 | f ₂ = | 1,00 (Tabelle A1.4) |
| Höchstlängsneigung: | <2% | f ₃ = | 1,00 (Tabelle A1.5) |
| Achslastfaktor: | | f _A = | 4,20 (Tabelle A1.1) |
| Lastkollektivquotient: | | q _{Bm} = | 0,26 (Tabelle A1.2) |
| mittlere jährliche Zunahme des SV | p = | | 0,03 (Tabelle A1.6) |

1.2 Verkehrsdaten

DTV^(SV)2025= 10030
 Jahr der Verkehrsübergabe 2017
 Ermittlung des DTV^(SV)2017: $DTV_i^{SV} = DTV_{(i+1)}^{SV} \cdot (1+p)$

| | |
|------|------------------|
| Jahr | DTV _i |
| 2025 | 10030 |
| 2024 | 9737,86 |
| 2023 | 9454,23 |
| 2022 | 9178,86 |
| 2021 | 8911,51 |
| 2020 | 8651,95 |
| 2019 | 8399,95 |
| 2018 | 8155,29 |
| 2017 | 7917,76 |
| 2016 | 7687,15 |

Berechnung der bemessungsrelevanten Beanspruchung B nach Methode 1.2 mit Zunahme des SV im 1. Jahr

| Jahr | p _i | TV ^(SV) _{i-1} | f _A | DTA ^(SV) _{i-1} | q _{Bm} | f ₁ | f ₂ | f ₃ | Tage/Jahr | 1+p _i | B _i |
|------|----------------|-----------------------------------|----------------|------------------------------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|-----------|-------------------------------|--------------------|
| 1 | 0,03 | 7918,00 | 4,20 | 33255,60 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 1462785,81 |
| 2 | 0,03 | 8155,54 | 4,20 | 34253,27 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 1506669,38 |
| 3 | 0,03 | 8400,21 | 4,20 | 35280,87 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 1551869,47 |
| 4 | 0,03 | 8652,21 | 4,20 | 36339,29 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 1598425,55 |
| 5 | 0,03 | 8911,78 | 4,20 | 37429,47 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 1646378,32 |
| 6 | 0,03 | 9179,13 | 4,20 | 38552,35 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 1695769,67 |
| 7 | 0,03 | 9454,51 | 4,20 | 39708,93 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 1746642,76 |
| 8 | 0,03 | 9738,14 | 4,20 | 40900,19 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 1799042,04 |
| 9 | 0,03 | 10030,29 | 4,20 | 42127,20 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 1853013,30 |
| 10 | 0,03 | 10331,19 | 4,20 | 43391,02 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 1908603,70 |
| 11 | 0,03 | 10641,13 | 4,20 | 44692,75 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 1965861,81 |
| 12 | 0,03 | 10960,36 | 4,20 | 46033,53 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 2024837,66 |
| 13 | 0,03 | 11289,17 | 4,20 | 47414,53 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 2085582,79 |
| 14 | 0,03 | 11627,85 | 4,20 | 48836,97 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 2148150,28 |
| 15 | 0,03 | 11976,69 | 4,20 | 50302,08 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 2212594,79 |
| 16 | 0,03 | 12335,99 | 4,20 | 51811,14 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 2278972,63 |
| 17 | 0,03 | 12706,07 | 4,20 | 53365,48 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 2347341,81 |
| 18 | 0,03 | 13087,25 | 4,20 | 54966,44 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 2417762,06 |
| 19 | 0,03 | 13479,86 | 4,20 | 56615,43 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 2490294,92 |
| 20 | 0,03 | 13884,26 | 4,20 | 58313,90 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 2565003,77 |
| 21 | 0,03 | 14300,79 | 4,20 | 60063,31 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 2641953,89 |
| 22 | 0,03 | 14729,81 | 4,20 | 61865,21 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 2721212,50 |
| 23 | 0,03 | 15171,71 | 4,20 | 63721,17 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 2802848,88 |
| 24 | 0,03 | 15626,86 | 4,20 | 65632,80 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 2886934,34 |
| 25 | 0,03 | 16095,66 | 4,20 | 67601,79 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 2973542,37 |
| 26 | 0,03 | 16578,53 | 4,20 | 69629,84 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 3062748,64 |
| 27 | 0,03 | 17075,89 | 4,20 | 71718,74 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 3154631,10 |
| 28 | 0,03 | 17588,17 | 4,20 | 73870,30 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 3249270,04 |
| 29 | 0,03 | 18115,81 | 4,20 | 76086,41 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 3346748,14 |
| 30 | 0,03 | 18659,29 | 4,20 | 78369,00 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 3447150,58 |
| | | | | | | | | | | B₁₋₃₀= | 69592643,00 |
| | | | | | | | | | | B₁₋₃₀(Mio)= | 69,59 |

Ermittlung der achsrelevanten Beanspruchung B nach Methode 1.2: BAB 39.Teil2

1. Ausgangsdaten

1.1 allgemeine Planungsdaten

| | | |
|-----------------------------------|-------|-------------------------------|
| Nutzungszeitraum | N= | 30 Jahre |
| Anzahl der Fahrstreifen: | 4 | $f_1=$ 0,45 (Tabelle A1.3) |
| Breite der Fahrstreifen: | 3.75 | $f_2=$ 1,00 (Tabelle A1.4) |
| Höchstlängsneigung: | <2% | $f_3=$ 1,00 (Tabelle A1.5) |
| Achslastfaktor: | | $f_A=$ 4,20 (Tabelle A1.1) |
| Lastkollektivquotient: | | $q_{Bm}=$ 0,26 (Tabelle A1.2) |
| mittlere jährliche Zunahme des SV | $p =$ | 0,03 (Tabelle A1.6) |

1.2 Verkehrsdaten

DTV^(SV)2025= 10340
 Jahr der Verkehrsübergabe 2017
 Ermittlung des DTV^(SV)2017: $DTV_i^{SV} = DTV_{(i+1)}^{SV} \cdot (1+p)$

| Jahr | DTV _i |
|------|------------------|
| 2025 | 10340 |
| 2024 | 10038,83 |
| 2023 | 9746,44 |
| 2022 | 9462,56 |
| 2021 | 9186,95 |
| 2020 | 8919,37 |
| 2019 | 8659,58 |
| 2018 | 8407,36 |
| 2017 | 8162,49 |
| 2016 | 7924,75 |

Berechnung der bemessungsrelevanten Beanspruchung B nach Methode 1.2 mit Zunahme des SV im 1. Jahr

| Jahr | p_i | $TV_{i-1}^{(SV)}$ | f_A | $DTA_{i-1}^{(SV)}$ | q_{Bm} | f_1 | f_2 | f_3 | Tage/Jahr | $1+p_i$ | B_i |
|------|-------|-------------------|-------|--------------------|----------|-------|-------|-------|-----------|-------------------------------|--------------------|
| 1 | 0,03 | 8163,00 | 4,20 | 34284,60 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 1508047,56 |
| 2 | 0,03 | 8407,89 | 4,20 | 35313,14 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 1553288,99 |
| 3 | 0,03 | 8660,13 | 4,20 | 36372,53 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 1599887,65 |
| 4 | 0,03 | 8919,93 | 4,20 | 37463,71 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 1647884,28 |
| 5 | 0,03 | 9187,53 | 4,20 | 38587,62 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 1697320,81 |
| 6 | 0,03 | 9463,15 | 4,20 | 39745,25 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 1748240,44 |
| 7 | 0,03 | 9747,05 | 4,20 | 40937,61 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 1800687,65 |
| 8 | 0,03 | 10039,46 | 4,20 | 42165,73 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 1854708,28 |
| 9 | 0,03 | 10340,64 | 4,20 | 43430,71 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 1910349,53 |
| 10 | 0,03 | 10650,86 | 4,20 | 44733,63 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 1967660,01 |
| 11 | 0,03 | 10970,39 | 4,20 | 46075,64 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 2026689,81 |
| 12 | 0,03 | 11299,50 | 4,20 | 47457,90 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 2087490,51 |
| 13 | 0,03 | 11638,49 | 4,20 | 48881,64 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 2150115,22 |
| 14 | 0,03 | 11987,64 | 4,20 | 50348,09 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 2214618,68 |
| 15 | 0,03 | 12347,27 | 4,20 | 51858,53 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 2281057,24 |
| 16 | 0,03 | 12717,69 | 4,20 | 53414,29 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 2349488,96 |
| 17 | 0,03 | 13099,22 | 4,20 | 55016,72 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 2419973,63 |
| 18 | 0,03 | 13492,20 | 4,20 | 56667,22 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 2492572,84 |
| 19 | 0,03 | 13896,96 | 4,20 | 58367,24 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 2567350,02 |
| 20 | 0,03 | 14313,87 | 4,20 | 60118,25 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 2644370,52 |
| 21 | 0,03 | 14743,29 | 4,20 | 61921,80 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 2723701,64 |
| 22 | 0,03 | 15185,58 | 4,20 | 63779,46 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 2805412,69 |
| 23 | 0,03 | 15641,15 | 4,20 | 65692,84 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 2889575,07 |
| 24 | 0,03 | 16110,39 | 4,20 | 67663,62 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 2976262,32 |
| 25 | 0,03 | 16593,70 | 4,20 | 69693,53 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 3065550,19 |
| 26 | 0,03 | 17091,51 | 4,20 | 71784,34 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 3157516,69 |
| 27 | 0,03 | 17604,25 | 4,20 | 73937,87 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 3252242,20 |
| 28 | 0,03 | 18132,38 | 4,20 | 76156,01 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 3349809,46 |
| 29 | 0,03 | 18676,35 | 4,20 | 78440,69 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 3450303,74 |
| 30 | 0,03 | 19236,64 | 4,20 | 80793,91 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 3553812,86 |
| | | | | | | | | | | B₁₋₃₀= | 71745989,49 |
| | | | | | | | | | | B₁₋₃₀(Mio)= | 71,75 |

Ermittlung der achsrelevanten Beanspruchung B nach Methode 1.2: BAB 39.Teil3

1. Ausgangsdaten

1.1 allgemeine Planungsdaten

| | | |
|-----------------------------------|------|---------------------------------------|
| Nutzungszeitraum | N= | 30 Jahre |
| Anzahl der Fahrstreifen: | 4 | f ₁ = 0,45 (Tabelle A1.3) |
| Breite der Fahrstreifen: | 3,75 | f ₂ = 1,00 (Tabelle A1.4) |
| Höchstlängsneigung: | <2% | f ₃ = 1,00 (Tabelle A1.5) |
| Achslastfaktor: | | f _A = 4,20 (Tabelle A1.1) |
| Lastkollektivquotient: | | q _{Bm} = 0,26 (Tabelle A1.2) |
| mittlere jährliche Zunahme des SV | p = | 0,03 (Tabelle A1.6) |

1.2 Verkehrsdaten

DTV^(SV)2025= 10260

Jahr der Verkehrsübergabe 2017

Ermittlung des DTV^(SV)2017: $DTV_i^{SV} = DTV_{(i+1)}^{SV} \cdot (1+p)$

| Jahr | DTV _i |
|------|------------------|
| 2025 | 10260 |
| 2024 | 9961,17 |
| 2023 | 9671,04 |
| 2022 | 9389,36 |
| 2021 | 9115,88 |
| 2020 | 8850,37 |
| 2019 | 8592,59 |
| 2018 | 8342,32 |
| 2017 | 8099,34 |
| 2016 | 7863,44 |

Berechnung der bemessungsrelevanten Beanspruchung B nach Methode 1.2 mit Zunahme des SV im 1. Jahr

| Jahr | p _i | DTV ^(SV) _{i-1} | f _A | DTA ^(SV) _{i-1} | q _{Bm} | f ₁ | f ₂ | f ₃ | Tage/Jahr | 1+p _i | B _i | |
|------|----------------|------------------------------------|----------------|------------------------------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|-----------|------------------|-------------------------------|--------------------|
| 1 | 0,03 | 8099,00 | 4,20 | 34015,80 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 1496224,08 | |
| 2 | 0,03 | 8341,97 | 4,20 | 35036,27 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 1541110,80 | |
| 3 | 0,03 | 8592,23 | 4,20 | 36087,36 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 1587344,13 | |
| 4 | 0,03 | 8850,00 | 4,20 | 37169,98 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 1634964,45 | |
| 5 | 0,03 | 9115,50 | 4,20 | 38285,08 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 1684013,39 | |
| 6 | 0,03 | 9388,96 | 4,20 | 39433,64 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 1734533,79 | |
| 7 | 0,03 | 9670,63 | 4,20 | 40616,64 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 1786569,80 | |
| 8 | 0,03 | 9960,75 | 4,20 | 41835,14 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 1840166,89 | |
| 9 | 0,03 | 10259,57 | 4,20 | 43090,20 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 1895371,90 | |
| 10 | 0,03 | 10567,36 | 4,20 | 44382,90 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 1952233,06 | |
| 11 | 0,03 | 10884,38 | 4,20 | 45714,39 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 2010800,05 | |
| 12 | 0,03 | 11210,91 | 4,20 | 47085,82 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 2071124,05 | |
| 13 | 0,03 | 11547,24 | 4,20 | 48498,40 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 2133257,77 | |
| 14 | 0,03 | 11893,65 | 4,20 | 49953,35 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 2197255,51 | |
| 15 | 0,03 | 12250,46 | 4,20 | 51451,95 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 2263173,17 | |
| 16 | 0,03 | 12617,98 | 4,20 | 52995,51 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 2331068,37 | |
| 17 | 0,03 | 12996,52 | 4,20 | 54585,37 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 2401000,42 | |
| 18 | 0,03 | 13386,41 | 4,20 | 56222,93 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 2473030,43 | |
| 19 | 0,03 | 13788,01 | 4,20 | 57909,62 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 2547221,34 | |
| 20 | 0,03 | 14201,65 | 4,20 | 59646,91 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 2623637,98 | |
| 21 | 0,03 | 14627,69 | 4,20 | 61436,32 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 2702347,12 | |
| 22 | 0,03 | 15066,53 | 4,20 | 63279,41 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 2783417,54 | |
| 23 | 0,03 | 15518,52 | 4,20 | 65177,79 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 2866920,06 | |
| 24 | 0,03 | 15984,08 | 4,20 | 67133,12 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 2952927,66 | |
| 25 | 0,03 | 16463,60 | 4,20 | 69147,12 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 3041515,49 | |
| 26 | 0,03 | 16957,51 | 4,20 | 71221,53 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 3132760,96 | |
| 27 | 0,03 | 17466,23 | 4,20 | 73358,18 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 3226743,79 | |
| 28 | 0,03 | 17990,22 | 4,20 | 75558,92 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 3323546,10 | |
| 29 | 0,03 | 18529,93 | 4,20 | 77825,69 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 3423252,48 | |
| 30 | 0,03 | 19085,82 | 4,20 | 80160,46 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 3525950,06 | |
| | | | | | | | | | | | B₁₋₃₀= | 71183482,65 |
| | | | | | | | | | | | B₁₋₃₀(Mio)= | 71,18 |

Ermittlung der achsrelevanten Beanspruchung B nach Methode 1.2: BAB 39.Teil4

1. Ausgangsdaten

1.1 allgemeine Planungsdaten

| | | |
|-----------------------------------|-------|-------------------------------|
| Nutzungszeitraum | N= | 30 Jahre |
| Anzahl der Fahrstreifen: | 4 | $f_1=$ 0,45 (Tabelle A1.3) |
| Breite der Fahrstreifen: | 3,75 | $f_2=$ 1,00 (Tabelle A1.4) |
| Höchstlängsneigung: | <2% | $f_3=$ 1,00 (Tabelle A1.5) |
| Achslastfaktor: | | $f_A=$ 4,20 (Tabelle A1.1) |
| Lastkollektivquotient: | | $q_{Bm}=$ 0,26 (Tabelle A1.2) |
| mittlere jährliche Zunahme des SV | $p =$ | 0,03 (Tabelle A1.6) |

1.2 Verkehrsdaten

DTV^(SV)2025= 9050
 Jahr der Verkehrsübergabe 2017
 Ermittlung des DTV^(SV)2017: $DTV_i^{SV} = DTV_{(i+1)}^{SV} \cdot (1+p)$

| | |
|------|------------------|
| Jahr | DTV _i |
| 2025 | 9050 |
| 2024 | 8786,41 |
| 2023 | 8530,5 |
| 2022 | 8282,04 |
| 2021 | 8040,82 |
| 2020 | 7806,62 |
| 2019 | 7579,24 |
| 2018 | 7358,49 |
| 2017 | 7144,17 |
| 2016 | 6936,09 |

Berechnung der bemessungsrelevanten Beanspruchung B nach Methode 1.2 mit Zunahme des SV im 1. Jahr

| Jahr | p_i | DTV ^(SV) _{i-1} | f_A | DTA ^(SV) _{i-1} | q_{Bm} | f_1 | f_2 | f_3 | Tage/Jahr | $1+p_i$ | B_i |
|------|-------|------------------------------------|-------|------------------------------------|----------|-------|-------|-------|-----------|--------------------------|--------------------|
| 1 | 0,03 | 7144,17 | 4,20 | 30005,51 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 1319827,04 |
| 2 | 0,03 | 7358,50 | 4,20 | 30905,68 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 1359421,85 |
| 3 | 0,03 | 7579,25 | 4,20 | 31832,85 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 1400204,51 |
| 4 | 0,03 | 7806,63 | 4,20 | 32787,84 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 1442210,64 |
| 5 | 0,03 | 8040,83 | 4,20 | 33771,47 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 1485476,96 |
| 6 | 0,03 | 8282,05 | 4,20 | 34784,61 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 1530041,27 |
| 7 | 0,03 | 8530,51 | 4,20 | 35828,15 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 1575942,51 |
| 8 | 0,03 | 8786,43 | 4,20 | 36903,00 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 1623220,78 |
| 9 | 0,03 | 9050,02 | 4,20 | 38010,09 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 1671917,41 |
| 10 | 0,03 | 9321,52 | 4,20 | 39150,39 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 1722074,93 |
| 11 | 0,03 | 9601,17 | 4,20 | 40324,90 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 1773737,18 |
| 12 | 0,03 | 9889,20 | 4,20 | 41534,65 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 1826949,29 |
| 13 | 0,03 | 10185,88 | 4,20 | 42780,69 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 1881757,77 |
| 14 | 0,03 | 10491,45 | 4,20 | 44064,11 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 1938210,50 |
| 15 | 0,03 | 10806,20 | 4,20 | 45386,03 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 1996356,82 |
| 16 | 0,03 | 11130,38 | 4,20 | 46747,61 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 2056247,52 |
| 17 | 0,03 | 11464,30 | 4,20 | 48150,04 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 2117934,95 |
| 18 | 0,03 | 11808,22 | 4,20 | 49594,54 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 2181473,00 |
| 19 | 0,03 | 12162,47 | 4,20 | 51082,38 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 2246917,19 |
| 20 | 0,03 | 12527,35 | 4,20 | 52614,85 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 2314324,70 |
| 21 | 0,03 | 12903,17 | 4,20 | 54193,30 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 2383754,44 |
| 22 | 0,03 | 13290,26 | 4,20 | 55819,09 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 2455267,08 |
| 23 | 0,03 | 13688,97 | 4,20 | 57493,67 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 2528925,09 |
| 24 | 0,03 | 14099,64 | 4,20 | 59218,48 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 2604792,84 |
| 25 | 0,03 | 14522,63 | 4,20 | 60995,03 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 2682936,63 |
| 26 | 0,03 | 14958,31 | 4,20 | 62824,88 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 2763424,73 |
| 27 | 0,03 | 15407,05 | 4,20 | 64709,63 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 2846327,47 |
| 28 | 0,03 | 15869,27 | 4,20 | 66650,92 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 2931717,29 |
| 29 | 0,03 | 16345,34 | 4,20 | 68650,45 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 3019668,81 |
| 30 | 0,03 | 16835,70 | 4,20 | 70709,96 | 0,26 | 0,45 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 3110258,88 |
| | | | | | | | | | | $B_{1-30} =$ | 62791320,07 |
| | | | | | | | | | | $B_{1-30}(\text{Mio}) =$ | 62,79 |

Ermittlung der achsrelevanten Beanspruchung B nach Methode 1.2: AS L 216,Ausfahrt,RF Lü-Wo

1. Ausgangsdaten

1.1 allgemeine Planungsdaten

| | | | |
|-----------------------------------|------|-------------------|---------------------|
| Nutzungszeitraum | N= | | 30 Jahre |
| Anzahl der Fahrstreifen: | 2 | f ₁ = | 0,90 (Tabelle A1.3) |
| Breite der Fahrstreifen: | 3,5 | f ₂ = | 1,10 (Tabelle A1.4) |
| Höchstlängsneigung: | 2,3% | f ₃ = | 1,02 (Tabelle A1.5) |
| Achslastfaktor: | | f _A = | 4,20 (Tabelle A1.1) |
| Lastkollektivquotient: | | q _{Bm} = | 0,26 (Tabelle A1.2) |
| mittlere jährliche Zunahme des SV | p = | | 0,03 (Tabelle A1.6) |

1.2 Verkehrsdaten

DTV^(SV)2025= 380
 Jahr der Verkehrsübergabe 2017
 Ermittlung des DTV^(SV)2017: $DTV_i^{SV} = DTV_{(i+1)}^{SV} \cdot (1+p)$

| Jahr | DTV _i |
|------|------------------|
| 2025 | 380 |
| 2024 | 368,93 |
| 2023 | 358,18 |
| 2022 | 347,75 |
| 2021 | 337,62 |
| 2020 | 327,79 |
| 2019 | 318,24 |
| 2018 | 308,97 |
| 2017 | 299,97 |
| 2016 | 291,23 |

Berechnung der bemessungsrelevanten Beanspruchung B nach Methode 1.2 mit Zunahme des SV im 1. Jahr

| Jahr | p _i | DTV ^(SV) _{i-1} | f _A | DTA ^(SV) _{i-1} | q _{Bm} | f ₁ | f ₂ | f ₃ | Tage/Jahr | 1+p _i | B _i |
|------|----------------|------------------------------------|----------------|------------------------------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|-----------|-------------------------------|-------------------|
| 1 | 0,03 | 299,97 | 4,20 | 1259,87 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 124355,76 |
| 2 | 0,03 | 308,97 | 4,20 | 1297,67 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 128086,44 |
| 3 | 0,03 | 318,24 | 4,20 | 1336,60 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 131929,03 |
| 4 | 0,03 | 327,79 | 4,20 | 1376,70 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 135886,90 |
| 5 | 0,03 | 337,62 | 4,20 | 1418,00 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 139963,51 |
| 6 | 0,03 | 347,75 | 4,20 | 1460,54 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 144162,41 |
| 7 | 0,03 | 358,18 | 4,20 | 1504,36 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 148487,28 |
| 8 | 0,03 | 368,93 | 4,20 | 1549,49 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 152941,90 |
| 9 | 0,03 | 379,99 | 4,20 | 1595,97 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 157530,16 |
| 10 | 0,03 | 391,39 | 4,20 | 1643,85 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 162256,06 |
| 11 | 0,03 | 403,13 | 4,20 | 1693,17 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 167123,75 |
| 12 | 0,03 | 415,23 | 4,20 | 1743,96 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 172137,46 |
| 13 | 0,03 | 427,69 | 4,20 | 1796,28 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 177301,58 |
| 14 | 0,03 | 440,52 | 4,20 | 1850,17 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 182620,63 |
| 15 | 0,03 | 453,73 | 4,20 | 1905,67 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 188099,25 |
| 16 | 0,03 | 467,34 | 4,20 | 1962,84 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 193742,23 |
| 17 | 0,03 | 481,36 | 4,20 | 2021,73 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 199554,49 |
| 18 | 0,03 | 495,80 | 4,20 | 2082,38 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 205541,13 |
| 19 | 0,03 | 510,68 | 4,20 | 2144,85 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 211707,36 |
| 20 | 0,03 | 526,00 | 4,20 | 2209,20 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 218058,58 |
| 21 | 0,03 | 541,78 | 4,20 | 2275,47 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 224600,34 |
| 22 | 0,03 | 558,03 | 4,20 | 2343,74 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 231338,35 |
| 23 | 0,03 | 574,77 | 4,20 | 2414,05 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 238278,50 |
| 24 | 0,03 | 592,02 | 4,20 | 2486,47 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 245426,86 |
| 25 | 0,03 | 609,78 | 4,20 | 2561,06 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 252789,66 |
| 26 | 0,03 | 628,07 | 4,20 | 2637,90 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 260373,35 |
| 27 | 0,03 | 646,91 | 4,20 | 2717,03 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 268184,55 |
| 28 | 0,03 | 666,32 | 4,20 | 2798,54 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 276230,09 |
| 29 | 0,03 | 686,31 | 4,20 | 2882,50 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 284516,99 |
| 30 | 0,03 | 706,90 | 4,20 | 2968,98 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 293052,50 |
| | | | | | | | | | | B₁₋₃₀= | 5916277,13 |
| | | | | | | | | | | B₁₋₃₀(Mio)= | 5,92 |

Ermittlung der achsrelevanten Beanspruchung B nach Methode 1.2: AS L 216,Einfahrt 1 ,RF Lü-Wo

1. Ausgangsdaten

1.1 allgemeine Planungsdaten

| | | | |
|-----------------------------------|-------|-------------------|---------------------|
| Nutzungszeitraum | N= | | 30 Jahre |
| Anzahl der Fahrstreifen: | 1 | f ₁ = | 1,00 (Tabelle A1.3) |
| Breite der Fahrstreifen: | 4,5 | f ₂ = | 1,00 (Tabelle A1.4) |
| Höchstlängsneigung: | 2,30% | | 1,02 (Tabelle A1.5) |
| Achslastfaktor: | | f _A = | 4,20 (Tabelle A1.1) |
| Lastkollektivquotient: | | q _{Bm} = | 0,26 (Tabelle A1.2) |
| mittlere jährliche Zunahme des SV | p = | | 0,03 (Tabelle A1.6) |

1.2 Verkehrsdaten

DTV^(SV)2025= 290
 Jahr der Verkehrsübergabe 2017
 Ermittlung des DTV^(SV)2017: $DTV_i^{SV} = DTV_{(i-1)}^{SV} \cdot (1+p)$

| Jahr | DTV _i |
|------|------------------|
| 2025 | 290 |
| 2024 | 281,55 |
| 2023 | 273,35 |
| 2022 | 265,39 |
| 2021 | 257,66 |
| 2020 | 250,16 |
| 2019 | 242,87 |
| 2018 | 235,8 |
| 2017 | 228,93 |
| 2016 | 222,26 |

Berechnung der bemessungsrelevanten Beanspruchung B nach Methode 1.2 mit Zunahme des SV im 1. Jahr

| Jahr | p _i | DTV ^(SV) _{i-1} | f _A | DTA ^(SV) _{i-1} | q _{Bm} | f ₁ | f ₂ | f ₃ | Tage/Jahr | 1+p _i | B _i |
|------|----------------|------------------------------------|----------------|------------------------------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|-----------|-------------------------------|-------------------|
| 1 | 0,03 | 228,93 | 4,20 | 961,51 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 95864,01 |
| 2 | 0,03 | 235,80 | 4,20 | 990,35 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 98739,93 |
| 3 | 0,03 | 242,87 | 4,20 | 1020,06 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 101702,13 |
| 4 | 0,03 | 250,16 | 4,20 | 1050,66 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 104753,20 |
| 5 | 0,03 | 257,66 | 4,20 | 1082,18 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 107895,79 |
| 6 | 0,03 | 265,39 | 4,20 | 1114,65 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 111132,67 |
| 7 | 0,03 | 273,35 | 4,20 | 1148,09 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 114466,65 |
| 8 | 0,03 | 281,56 | 4,20 | 1182,53 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 117900,64 |
| 9 | 0,03 | 290,00 | 4,20 | 1218,01 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 121437,66 |
| 10 | 0,03 | 298,70 | 4,20 | 1254,55 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 125080,79 |
| 11 | 0,03 | 307,66 | 4,20 | 1292,18 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 128833,22 |
| 12 | 0,03 | 316,89 | 4,20 | 1330,95 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 132698,21 |
| 13 | 0,03 | 326,40 | 4,20 | 1370,88 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 136679,16 |
| 14 | 0,03 | 336,19 | 4,20 | 1412,00 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 140779,54 |
| 15 | 0,03 | 346,28 | 4,20 | 1454,36 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 145002,92 |
| 16 | 0,03 | 356,67 | 4,20 | 1498,00 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 149353,01 |
| 17 | 0,03 | 367,37 | 4,20 | 1542,93 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 153833,60 |
| 18 | 0,03 | 378,39 | 4,20 | 1589,22 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 158448,61 |
| 19 | 0,03 | 389,74 | 4,20 | 1636,90 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 163202,07 |
| 20 | 0,03 | 401,43 | 4,20 | 1686,01 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 168098,13 |
| 21 | 0,03 | 413,47 | 4,20 | 1736,59 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 173141,07 |
| 22 | 0,03 | 425,88 | 4,20 | 1788,68 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 178335,30 |
| 23 | 0,03 | 438,65 | 4,20 | 1842,34 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 183685,36 |
| 24 | 0,03 | 451,81 | 4,20 | 1897,62 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 189195,92 |
| 25 | 0,03 | 465,37 | 4,20 | 1954,54 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 194871,80 |
| 26 | 0,03 | 479,33 | 4,20 | 2013,18 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 200717,96 |
| 27 | 0,03 | 493,71 | 4,20 | 2073,58 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 206739,49 |
| 28 | 0,03 | 508,52 | 4,20 | 2135,78 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 212941,68 |
| 29 | 0,03 | 523,78 | 4,20 | 2199,86 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 219329,93 |
| 30 | 0,03 | 539,49 | 4,20 | 2265,85 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 225909,83 |
| | | | | | | | | | | B₁₋₃₀= | 4560770,29 |
| | | | | | | | | | | B₁₋₃₀(Mio)= | 4,56 |

Ermittlung der achsrelevanten Beanspruchung B nach Methode 1.2: AS L 216, Einfahrt 2, RF Lü-Wo

1. Ausgangsdaten

1.1 allgemeine Planungsdaten

| | | |
|-----------------------------------|-------------------|---------------------|
| Nutzungszeitraum | N= | 30 Jahre |
| Anzahl der Fahrstreifen: | 1 | 1,00 (Tabelle A1.3) |
| Breite der Fahrstreifen: | 4,50 | 1,00 (Tabelle A1.4) |
| Höchstlängsneigung: | 5,17% | 1,09 (Tabelle A1.5) |
| Achslastfaktor: | f _A = | 4,20 (Tabelle A1.1) |
| Lastkollektivquotient: | q _{Bm} = | 0,26 (Tabelle A1.2) |
| mittlere jährliche Zunahme des SV | p = | 0,03 (Tabelle A1.6) |

1.2 Verkehrsdaten

DTV^(SV)2025= 320
 Jahr der Verkehrsübergabe 2017
 Ermittlung des DTV^(SV)2017: $DTV_i^{SV} = DTV_{(i+1)}^{SV} \cdot (1+p)$

| Jahr | DTV _i |
|------|------------------|
| 2025 | 174 |
| 2024 | 168,93 |
| 2023 | 164,01 |
| 2022 | 159,23 |
| 2021 | 154,59 |
| 2020 | 150,09 |
| 2019 | 145,72 |
| 2018 | 141,48 |
| 2017 | 137,36 |
| 2016 | 133,36 |

Berechnung der bemessungsrelevanten Beanspruchung B nach Methode 1.2 mit Zunahme des SV im 1. Jahr

| Jahr | p _i | DTV ^(SV) _{i-1} | f _A | DTA ^(SV) _{i-1} | q _{Bm} | f ₁ | f ₂ | f ₃ | Tage/Jahr | 1+p _i | B _i | |
|------|----------------|------------------------------------|----------------|------------------------------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|-----------|------------------|-------------------------------|-------------------|
| 1 | 0,03 | 137,36 | 4,20 | 576,91 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 61466,64 | |
| 2 | 0,03 | 141,48 | 4,20 | 594,22 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 63310,64 | |
| 3 | 0,03 | 145,73 | 4,20 | 612,05 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 65209,96 | |
| 4 | 0,03 | 150,10 | 4,20 | 630,41 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 67166,26 | |
| 5 | 0,03 | 154,60 | 4,20 | 649,32 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 69181,25 | |
| 6 | 0,03 | 159,24 | 4,20 | 668,80 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 71256,69 | |
| 7 | 0,03 | 164,02 | 4,20 | 688,86 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 73394,39 | |
| 8 | 0,03 | 168,94 | 4,20 | 709,53 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 75596,22 | |
| 9 | 0,03 | 174,00 | 4,20 | 730,81 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 77864,11 | |
| 10 | 0,03 | 179,22 | 4,20 | 752,74 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 80200,03 | |
| 11 | 0,03 | 184,60 | 4,20 | 775,32 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 82606,03 | |
| 12 | 0,03 | 190,14 | 4,20 | 798,58 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 85084,21 | |
| 13 | 0,03 | 195,84 | 4,20 | 822,54 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 87636,74 | |
| 14 | 0,03 | 201,72 | 4,20 | 847,21 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 90265,84 | |
| 15 | 0,03 | 207,77 | 4,20 | 872,63 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 92973,82 | |
| 16 | 0,03 | 214,00 | 4,20 | 898,81 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 95763,03 | |
| 17 | 0,03 | 220,42 | 4,20 | 925,77 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 98635,92 | |
| 18 | 0,03 | 227,04 | 4,20 | 953,55 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 101595,00 | |
| 19 | 0,03 | 233,85 | 4,20 | 982,15 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 104642,85 | |
| 20 | 0,03 | 240,86 | 4,20 | 1011,62 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 107782,13 | |
| 21 | 0,03 | 248,09 | 4,20 | 1041,97 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 111015,60 | |
| 22 | 0,03 | 255,53 | 4,20 | 1073,23 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 114346,07 | |
| 23 | 0,03 | 263,20 | 4,20 | 1105,42 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 117776,45 | |
| 24 | 0,03 | 271,09 | 4,20 | 1138,59 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 121309,74 | |
| 25 | 0,03 | 279,22 | 4,20 | 1172,74 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 124949,03 | |
| 26 | 0,03 | 287,60 | 4,20 | 1207,93 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 128697,50 | |
| 27 | 0,03 | 296,23 | 4,20 | 1244,16 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 132558,43 | |
| 28 | 0,03 | 305,12 | 4,20 | 1281,49 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 136535,18 | |
| 29 | 0,03 | 314,27 | 4,20 | 1319,93 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 140631,24 | |
| 30 | 0,03 | 323,70 | 4,20 | 1359,53 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 144850,17 | |
| | | | | | | | | | | | B₁₋₃₀= | 2924301,18 |
| | | | | | | | | | | | B₁₋₃₀(Mio)= | 2,92 |

Ermittlung der achsrelevanten Beanspruchung B nach Methode 1.2: AS L 216, Ausfahrt, RF Wo-Lü

1. Ausgangsdaten

1.1 allgemeine Planungsdaten

| | | | |
|-----------------------------------|------|-------------------|---------------------|
| Nutzungszeitraum | N= | | 30 Jahre |
| Anzahl der Fahrstreifen: | 2 | f ₁ = | 0,90 (Tabelle A1.3) |
| Breite der Fahrstreifen: | 3,5 | f ₂ = | 1,10 (Tabelle A1.4) |
| Höchstlängsneigung: | 2,3% | f ₃ = | 1,02 (Tabelle A1.5) |
| Achslastfaktor: | | f _A = | 4,20 (Tabelle A1.1) |
| Lastkollektivquotient: | | q _{Bm} = | 0,26 (Tabelle A1.2) |
| mittlere jährliche Zunahme des SV | p = | | 0,03 (Tabelle A1.6) |

1.2 Verkehrsdaten

DTV^(SV)2025= 540
 Jahr der Verkehrsübergabe 2017
 Ermittlung des DTV^(SV)2017: $DTV_i^{SV} = DTV_{(i+1)}^{SV} \cdot (1+p)$

| | |
|------|------------------|
| Jahr | DTV _i |
| 2025 | 540 |
| 2024 | 524,27 |
| 2023 | 509 |
| 2022 | 494,17 |
| 2021 | 479,78 |
| 2020 | 465,81 |
| 2019 | 452,24 |
| 2018 | 439,07 |
| 2017 | 426,28 |
| 2016 | 413,86 |

Berechnung der bemessungsrelevanten Beanspruchung B nach Methode 1.2 mit Zunahme des SV im 1. Jahr

| Jahr | p _i | DTV ^(SV) _{i-1} | f _A | DTA ^(SV) _{i-1} | q _{Bm} | f ₁ | f ₂ | f ₃ | Tage/Jahr | 1+p _i | B _i |
|------|----------------|------------------------------------|----------------|------------------------------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|-----------|-------------------------------|-------------------|
| 1 | 0,03 | 426,28 | 4,20 | 1790,38 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 176718,92 |
| 2 | 0,03 | 439,07 | 4,20 | 1844,09 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 182020,49 |
| 3 | 0,03 | 452,24 | 4,20 | 1899,41 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 187481,10 |
| 4 | 0,03 | 465,81 | 4,20 | 1956,39 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 193105,54 |
| 5 | 0,03 | 479,78 | 4,20 | 2015,08 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 198898,70 |
| 6 | 0,03 | 494,17 | 4,20 | 2075,54 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 204865,66 |
| 7 | 0,03 | 509,00 | 4,20 | 2137,80 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 211011,63 |
| 8 | 0,03 | 524,27 | 4,20 | 2201,94 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 217341,98 |
| 9 | 0,03 | 540,00 | 4,20 | 2267,99 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 223862,24 |
| 10 | 0,03 | 556,20 | 4,20 | 2336,03 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 230578,11 |
| 11 | 0,03 | 572,88 | 4,20 | 2406,12 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 237495,45 |
| 12 | 0,03 | 590,07 | 4,20 | 2478,30 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 244620,32 |
| 13 | 0,03 | 607,77 | 4,20 | 2552,65 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 251958,93 |
| 14 | 0,03 | 626,01 | 4,20 | 2629,23 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 259517,69 |
| 15 | 0,03 | 644,79 | 4,20 | 2708,10 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 267303,22 |
| 16 | 0,03 | 664,13 | 4,20 | 2789,35 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 275322,32 |
| 17 | 0,03 | 684,05 | 4,20 | 2873,03 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 283581,99 |
| 18 | 0,03 | 704,58 | 4,20 | 2959,22 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 292089,45 |
| 19 | 0,03 | 725,71 | 4,20 | 3048,00 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 300852,13 |
| 20 | 0,03 | 747,48 | 4,20 | 3139,44 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 309877,70 |
| 21 | 0,03 | 769,91 | 4,20 | 3233,62 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 319174,03 |
| 22 | 0,03 | 793,01 | 4,20 | 3330,63 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 328749,25 |
| 23 | 0,03 | 816,80 | 4,20 | 3430,55 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 338611,73 |
| 24 | 0,03 | 841,30 | 4,20 | 3533,46 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 348770,08 |
| 25 | 0,03 | 866,54 | 4,20 | 3639,47 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 359233,18 |
| 26 | 0,03 | 892,54 | 4,20 | 3748,65 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 370010,18 |
| 27 | 0,03 | 919,31 | 4,20 | 3861,11 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 381110,48 |
| 28 | 0,03 | 946,89 | 4,20 | 3976,94 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 392543,80 |
| 29 | 0,03 | 975,30 | 4,20 | 4096,25 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 404320,11 |
| 30 | 0,03 | 1004,56 | 4,20 | 4219,14 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 416449,71 |
| | | | | | | | | | | B₁₋₃₀= | 8407476,13 |
| | | | | | | | | | | B₁₋₃₀(Mio)= | 8,41 |

Ermittlung der achsrelevanten Beanspruchung B nach Methode 1.2: AS L 216,Einfahrt, RF Wo-Lü

1. Ausgangsdaten

1.1 allgemeine Planungsdaten

| | | | |
|-----------------------------------|------|-------------------|---------------------|
| Nutzungszeitraum | N= | | 30 Jahre |
| Anzahl der Fahrstreifen: | 1 | f ₁ = | 1,00 (Tabelle A1.3) |
| Breite der Fahrstreifen: | 4,5 | f ₂ = | 1,00 (Tabelle A1.4) |
| Höchstlängsneigung: | 2,3% | f ₃ = | 1,02 (Tabelle A1.5) |
| Achslastfaktor: | | f _A = | 4,20 (Tabelle A1.1) |
| Lastkollektivquotient: | | q _{Bm} = | 0,26 (Tabelle A1.2) |
| mittlere jährliche Zunahme des SV | p = | | 0,03 (Tabelle A1.6) |

1.2 Verkehrsdaten

DTV^(SV)2025= 430
 Jahr der Verkehrsübergabe 2017
 Ermittlung des DTV^(SV)2017: $DTV_i^{SV} = DTV_{(i+1)}^{SV} \cdot (1+p)$

| Jahr | DTV _i |
|------|------------------|
| 2025 | 430 |
| 2024 | 417,48 |
| 2023 | 405,32 |
| 2022 | 393,51 |
| 2021 | 382,05 |
| 2020 | 370,92 |
| 2019 | 360,12 |
| 2018 | 349,63 |
| 2017 | 339,45 |
| 2016 | 329,56 |

Berechnung der bemessungsrelevanten Beanspruchung B nach Methode 1.2 mit Zunahme des SV im 1. Jahr

| Jahr | p _i | DTV ^(SV) _{i-1} | f _A | DTA ^(SV) _{i-1} | q _{Bm} | f ₁ | f ₂ | f ₃ | Tage/Jahr | 1+p _i | B _i |
|------|----------------|------------------------------------|----------------|------------------------------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|-----------|-------------------------------|-------------------|
| 1 | 0,03 | 339,45 | 4,20 | 1425,69 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 142144,06 |
| 2 | 0,03 | 349,63 | 4,20 | 1468,46 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 146408,38 |
| 3 | 0,03 | 360,12 | 4,20 | 1512,51 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 150800,63 |
| 4 | 0,03 | 370,93 | 4,20 | 1557,89 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 155324,65 |
| 5 | 0,03 | 382,05 | 4,20 | 1604,63 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 159984,39 |
| 6 | 0,03 | 393,51 | 4,20 | 1652,77 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 164783,92 |
| 7 | 0,03 | 405,32 | 4,20 | 1702,35 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 169727,44 |
| 8 | 0,03 | 417,48 | 4,20 | 1753,42 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 174819,26 |
| 9 | 0,03 | 430,01 | 4,20 | 1806,02 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 180063,84 |
| 10 | 0,03 | 442,91 | 4,20 | 1860,20 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 185465,76 |
| 11 | 0,03 | 456,19 | 4,20 | 1916,01 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 191029,73 |
| 12 | 0,03 | 469,88 | 4,20 | 1973,49 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 196760,62 |
| 13 | 0,03 | 483,97 | 4,20 | 2032,69 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 202663,44 |
| 14 | 0,03 | 498,49 | 4,20 | 2093,67 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 208743,34 |
| 15 | 0,03 | 513,45 | 4,20 | 2156,48 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 215005,64 |
| 16 | 0,03 | 528,85 | 4,20 | 2221,18 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 221455,81 |
| 17 | 0,03 | 544,72 | 4,20 | 2287,81 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 228099,49 |
| 18 | 0,03 | 561,06 | 4,20 | 2356,45 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 234942,47 |
| 19 | 0,03 | 577,89 | 4,20 | 2427,14 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 241990,75 |
| 20 | 0,03 | 595,23 | 4,20 | 2499,96 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 249250,47 |
| 21 | 0,03 | 613,08 | 4,20 | 2574,95 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 256727,98 |
| 22 | 0,03 | 631,48 | 4,20 | 2652,20 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 264429,82 |
| 23 | 0,03 | 650,42 | 4,20 | 2731,77 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 272362,72 |
| 24 | 0,03 | 669,93 | 4,20 | 2813,72 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 280533,60 |
| 25 | 0,03 | 690,03 | 4,20 | 2898,13 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 288949,61 |
| 26 | 0,03 | 710,73 | 4,20 | 2985,08 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 297618,09 |
| 27 | 0,03 | 732,05 | 4,20 | 3074,63 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 306546,64 |
| 28 | 0,03 | 754,02 | 4,20 | 3166,87 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 315743,04 |
| 29 | 0,03 | 776,64 | 4,20 | 3261,88 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 325215,33 |
| 30 | 0,03 | 799,94 | 4,20 | 3359,73 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 334971,79 |
| | | | | | | | | | | B₁₋₃₀= | 6762562,69 |
| | | | | | | | | | | B₁₋₃₀(Mio)= | 6,76 |

Ermittlung der achsrelevanten Beanspruchung B nach Methode 1.2: AS B209,RF Lü-Wo Ausfahrt

1. Ausgangsdaten

1.1 allgemeine Planungsdaten

| | | | |
|-----------------------------------|-------|-------------------|---------------------|
| Nutzungszeitraum | N= | | 30 Jahre |
| Anzahl der Fahrstreifen: | 2 | f ₁ = | 0,90 (Tabelle A1.3) |
| Breite der Fahrstreifen: | 3,5 | f ₂ = | 1,10 (Tabelle A1.4) |
| Höchstlängsneigung: | 5,65% | f ₃ = | 1,09 (Tabelle A1.5) |
| Achslastfaktor: | | f _A = | 4,20 (Tabelle A1.1) |
| Lastkollektivquotient: | | q _{Bm} = | 0,26 (Tabelle A1.2) |
| mittlere jährliche Zunahme des SV | p = | | 0,03 (Tabelle A1.6) |

1.2 Verkehrsdaten

DTV^(SV)2025= 390
 Jahr der Verkehrsübergabe 2017
 Ermittlung des DTV^(SV)2017: $DTV_i^{SV} = DTV_{(i+1)}^{SV} \cdot (1+p)$

| Jahr | DTV _i |
|------|------------------|
| 2025 | 390 |
| 2024 | 378,64 |
| 2023 | 367,61 |
| 2022 | 356,9 |
| 2021 | 346,5 |
| 2020 | 336,41 |
| 2019 | 326,61 |
| 2018 | 317,1 |
| 2017 | 307,86 |
| 2016 | 298,89 |

Berechnung der bemessungsrelevanten Beanspruchung B nach Methode 1.2 mit Zunahme des SV im 1. Jahr

| Jahr | p _i | DTV ^(SV) _{i-1} | f _A | DTA ^(SV) _{i-1} | q _{Bm} | f ₁ | f ₂ | f ₃ | Tage/Jahr | 1+p _i | B _i |
|------|----------------|------------------------------------|----------------|------------------------------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|-----------|-------------------------------|-------------------|
| 1 | 0,03 | 307,86 | 4,20 | 1293,01 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,09 | 365 | 1,03 | 136385,34 |
| 2 | 0,03 | 317,10 | 4,20 | 1331,80 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,09 | 365 | 1,03 | 140476,90 |
| 3 | 0,03 | 326,61 | 4,20 | 1371,76 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,09 | 365 | 1,03 | 144691,21 |
| 4 | 0,03 | 336,41 | 4,20 | 1412,91 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,09 | 365 | 1,03 | 149031,94 |
| 5 | 0,03 | 346,50 | 4,20 | 1455,30 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,09 | 365 | 1,03 | 153502,90 |
| 6 | 0,03 | 356,89 | 4,20 | 1498,96 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,09 | 365 | 1,03 | 158107,99 |
| 7 | 0,03 | 367,60 | 4,20 | 1543,92 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,09 | 365 | 1,03 | 162851,23 |
| 8 | 0,03 | 378,63 | 4,20 | 1590,24 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,09 | 365 | 1,03 | 167736,76 |
| 9 | 0,03 | 389,99 | 4,20 | 1637,95 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,09 | 365 | 1,03 | 172768,87 |
| 10 | 0,03 | 401,69 | 4,20 | 1687,09 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,09 | 365 | 1,03 | 177951,93 |
| 11 | 0,03 | 413,74 | 4,20 | 1737,70 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,09 | 365 | 1,03 | 183290,49 |
| 12 | 0,03 | 426,15 | 4,20 | 1789,83 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,09 | 365 | 1,03 | 188789,20 |
| 13 | 0,03 | 438,93 | 4,20 | 1843,53 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,09 | 365 | 1,03 | 194452,88 |
| 14 | 0,03 | 452,10 | 4,20 | 1898,83 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,09 | 365 | 1,03 | 200286,47 |
| 15 | 0,03 | 465,67 | 4,20 | 1955,80 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,09 | 365 | 1,03 | 206295,06 |
| 16 | 0,03 | 479,64 | 4,20 | 2014,47 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,09 | 365 | 1,03 | 212483,91 |
| 17 | 0,03 | 494,02 | 4,20 | 2074,90 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,09 | 365 | 1,03 | 218858,43 |
| 18 | 0,03 | 508,85 | 4,20 | 2137,15 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,09 | 365 | 1,03 | 225424,18 |
| 19 | 0,03 | 524,11 | 4,20 | 2201,27 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,09 | 365 | 1,03 | 232186,91 |
| 20 | 0,03 | 539,83 | 4,20 | 2267,30 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,09 | 365 | 1,03 | 239152,52 |
| 21 | 0,03 | 556,03 | 4,20 | 2335,32 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,09 | 365 | 1,03 | 246327,09 |
| 22 | 0,03 | 572,71 | 4,20 | 2405,38 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,09 | 365 | 1,03 | 253716,90 |
| 23 | 0,03 | 589,89 | 4,20 | 2477,54 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,09 | 365 | 1,03 | 261328,41 |
| 24 | 0,03 | 607,59 | 4,20 | 2551,87 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,09 | 365 | 1,03 | 269168,26 |
| 25 | 0,03 | 625,82 | 4,20 | 2628,43 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,09 | 365 | 1,03 | 277243,31 |
| 26 | 0,03 | 644,59 | 4,20 | 2707,28 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,09 | 365 | 1,03 | 285560,61 |
| 27 | 0,03 | 663,93 | 4,20 | 2788,50 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,09 | 365 | 1,03 | 294127,43 |
| 28 | 0,03 | 683,85 | 4,20 | 2872,15 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,09 | 365 | 1,03 | 302951,25 |
| 29 | 0,03 | 704,36 | 4,20 | 2958,32 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,09 | 365 | 1,03 | 312039,79 |
| 30 | 0,03 | 725,49 | 4,20 | 3047,07 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,09 | 365 | 1,03 | 321400,98 |
| | | | | | | | | | | B₁₋₃₀= | 6488589,16 |
| | | | | | | | | | | B₁₋₃₀(Mio)= | 6,49 |

Ermittlung der achsrelevanten Beanspruchung B nach Methode 1.2: AS B209,RF Lü-Wo Einfahrt

1. Ausgangsdaten

1.1 allgemeine Planungsdaten

| | | | |
|-----------------------------------|-------|-------------------|---------------------|
| Nutzungszeitraum | N= | | 30 Jahre |
| Anzahl der Fahrstreifen: | 1 | f ₁ = | 1,00 (Tabelle A1.3) |
| Breite der Fahrstreifen: | 4,5 | f ₂ = | 1,00 (Tabelle A1.4) |
| Höchstlängsneigung: | 5,65% | f ₃ = | 1,09 (Tabelle A1.5) |
| Achslastfaktor: | | f _A = | 4,20 (Tabelle A1.1) |
| Lastkollektivquotient: | | q _{Bm} = | 0,26 (Tabelle A1.2) |
| mittlere jährliche Zunahme des SV | p = | | 0,03 (Tabelle A1.6) |

1.2 Verkehrsdaten

DTV^(SV)2025= 550
 Jahr der Verkehrsübergabe 2017
 Ermittlung des DTV^(SV)2017: $DTV_i^{SV} = DTV_{(i+1)}^{SV} \cdot (1+p)$

| Jahr | DTV _i |
|------|------------------|
| 2025 | 550 |
| 2024 | 533,98 |
| 2023 | 518,43 |
| 2022 | 503,33 |
| 2021 | 488,67 |
| 2020 | 474,44 |
| 2019 | 460,62 |
| 2018 | 447,2 |
| 2017 | 434,17 |
| 2016 | 421,52 |

Berechnung der bemessungsrelevanten Beanspruchung B nach Methode 1.2 mit Zunahme des SV im 1. Jahr

| Jahr | p _i | DTV ^(SV) _{i-1} | f _A | DTA ^(SV) _{i-1} | q _{Bm} | f ₁ | f ₂ | f ₃ | Tage/Jahr | 1+p _i | B _i |
|------|----------------|------------------------------------|----------------|------------------------------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|-----------|-------------------------------|-------------------|
| 1 | 0,03 | 434,17 | 4,20 | 1823,51 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 194284,90 |
| 2 | 0,03 | 447,20 | 4,20 | 1878,22 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 200113,44 |
| 3 | 0,03 | 460,61 | 4,20 | 1934,57 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 206116,85 |
| 4 | 0,03 | 474,43 | 4,20 | 1992,60 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 212300,35 |
| 5 | 0,03 | 488,66 | 4,20 | 2052,38 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 218669,36 |
| 6 | 0,03 | 503,32 | 4,20 | 2113,95 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 225229,44 |
| 7 | 0,03 | 518,42 | 4,20 | 2177,37 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 231986,33 |
| 8 | 0,03 | 533,97 | 4,20 | 2242,69 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 238945,91 |
| 9 | 0,03 | 549,99 | 4,20 | 2309,97 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 246114,29 |
| 10 | 0,03 | 566,49 | 4,20 | 2379,27 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 253497,72 |
| 11 | 0,03 | 583,49 | 4,20 | 2450,65 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 261102,65 |
| 12 | 0,03 | 600,99 | 4,20 | 2524,17 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 268935,73 |
| 13 | 0,03 | 619,02 | 4,20 | 2599,89 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 277003,80 |
| 14 | 0,03 | 637,59 | 4,20 | 2677,89 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 285313,92 |
| 15 | 0,03 | 656,72 | 4,20 | 2758,23 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 293873,34 |
| 16 | 0,03 | 676,42 | 4,20 | 2840,98 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 302689,54 |
| 17 | 0,03 | 696,72 | 4,20 | 2926,20 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 311770,22 |
| 18 | 0,03 | 717,62 | 4,20 | 3013,99 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 321123,33 |
| 19 | 0,03 | 739,15 | 4,20 | 3104,41 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 330757,03 |
| 20 | 0,03 | 761,32 | 4,20 | 3197,54 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 340679,74 |
| 21 | 0,03 | 784,16 | 4,20 | 3293,47 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 350900,13 |
| 22 | 0,03 | 807,68 | 4,20 | 3392,27 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 361427,14 |
| 23 | 0,03 | 831,91 | 4,20 | 3494,04 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 372269,95 |
| 24 | 0,03 | 856,87 | 4,20 | 3598,86 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 383438,05 |
| 25 | 0,03 | 882,58 | 4,20 | 3706,83 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 394941,19 |
| 26 | 0,03 | 909,06 | 4,20 | 3818,03 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 406789,43 |
| 27 | 0,03 | 936,33 | 4,20 | 3932,57 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 418993,11 |
| 28 | 0,03 | 964,42 | 4,20 | 4050,55 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 431562,90 |
| 29 | 0,03 | 993,35 | 4,20 | 4172,07 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 444509,79 |
| 30 | 0,03 | 1023,15 | 4,20 | 4297,23 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 457845,08 |
| | | | | | | | | | | B₁₋₃₀= | 9243184,65 |
| | | | | | | | | | | B₁₋₃₀(Mio)= | 9,24 |

Ermittlung der achsrelevanten Beanspruchung B nach Methode 1.2: AS B209,RF Wo-Lü,Ausfahrt

1. Ausgangsdaten

1.1 allgemeine Planungsdaten

| | | | |
|-----------------------------------|-----|-------------------|---------------------|
| Nutzungszeitraum | N= | | 30 Jahre |
| Anzahl der Fahrstreifen: | 1 | f ₁ = | 1,00 (Tabelle A1.3) |
| Breite der Fahrstreifen: | 4,5 | f ₂ = | 1,00 (Tabelle A1.4) |
| Höchstlängsneigung: | 5,% | f ₃ = | 1,09 (Tabelle A1.5) |
| Achslastfaktor: | | f _A = | 4,20 (Tabelle A1.1) |
| Lastkollektivquotient: | | q _{Bm} = | 0,26 (Tabelle A1.2) |
| mittlere jährliche Zunahme des SV | p = | | 0,03 (Tabelle A1.6) |

1.2 Verkehrsdaten

DTV^(SV)2025= 390
 Jahr der Verkehrsübergabe 2017
 Ermittlung des DTV^(SV)2017: $DTV_i^{SV} = DTV_{(i+1)}^{SV} \cdot (1+p)$

| Jahr | DTV _i |
|------|------------------|
| 2025 | 390 |
| 2024 | 378,64 |
| 2023 | 367,61 |
| 2022 | 356,9 |
| 2021 | 346,5 |
| 2020 | 336,41 |
| 2019 | 326,61 |
| 2018 | 317,1 |
| 2017 | 307,86 |
| 2016 | 298,89 |

Berechnung der bemessungsrelevanten Beanspruchung B nach Methode 1.2 mit Zunahme des SV im 1. Jahr

| Jahr | p _i | DTV ^(SV) _{i-1} | f _A | DTA ^(SV) _{i-1} | q _{Bm} | f ₁ | f ₂ | f ₃ | Tage/Jahr | 1+p _i | B _i |
|------|----------------|------------------------------------|----------------|------------------------------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|-----------|-------------------------------|-------------------|
| 1 | 0,03 | 307,86 | 4,20 | 1293,01 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 137762,97 |
| 2 | 0,03 | 317,10 | 4,20 | 1331,80 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 141895,86 |
| 3 | 0,03 | 326,61 | 4,20 | 1371,76 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 146152,73 |
| 4 | 0,03 | 336,41 | 4,20 | 1412,91 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 150537,31 |
| 5 | 0,03 | 346,50 | 4,20 | 1455,30 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 155053,43 |
| 6 | 0,03 | 356,89 | 4,20 | 1498,96 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 159705,04 |
| 7 | 0,03 | 367,60 | 4,20 | 1543,92 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 164496,19 |
| 8 | 0,03 | 378,63 | 4,20 | 1590,24 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 169431,07 |
| 9 | 0,03 | 389,99 | 4,20 | 1637,95 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 174514,01 |
| 10 | 0,03 | 401,69 | 4,20 | 1687,09 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 179749,43 |
| 11 | 0,03 | 413,74 | 4,20 | 1737,70 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 185141,91 |
| 12 | 0,03 | 426,15 | 4,20 | 1789,83 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 190696,17 |
| 13 | 0,03 | 438,93 | 4,20 | 1843,53 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 196417,05 |
| 14 | 0,03 | 452,10 | 4,20 | 1898,83 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 202309,56 |
| 15 | 0,03 | 465,67 | 4,20 | 1955,80 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 208378,85 |
| 16 | 0,03 | 479,64 | 4,20 | 2014,47 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 214630,22 |
| 17 | 0,03 | 494,02 | 4,20 | 2074,90 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 221069,12 |
| 18 | 0,03 | 508,85 | 4,20 | 2137,15 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 227701,20 |
| 19 | 0,03 | 524,11 | 4,20 | 2201,27 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 234532,23 |
| 20 | 0,03 | 539,83 | 4,20 | 2267,30 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 241568,20 |
| 21 | 0,03 | 556,03 | 4,20 | 2335,32 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 248815,24 |
| 22 | 0,03 | 572,71 | 4,20 | 2405,38 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 256279,70 |
| 23 | 0,03 | 589,89 | 4,20 | 2477,54 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 263968,09 |
| 24 | 0,03 | 607,59 | 4,20 | 2551,87 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 271887,14 |
| 25 | 0,03 | 625,82 | 4,20 | 2628,43 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 280043,75 |
| 26 | 0,03 | 644,59 | 4,20 | 2707,28 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 288445,06 |
| 27 | 0,03 | 663,93 | 4,20 | 2788,50 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 297098,41 |
| 28 | 0,03 | 683,85 | 4,20 | 2872,15 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 306011,37 |
| 29 | 0,03 | 704,36 | 4,20 | 2958,32 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 315191,71 |
| 30 | 0,03 | 725,49 | 4,20 | 3047,07 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 324647,46 |
| | | | | | | | | | | B₁₋₃₀= | 6554130,47 |
| | | | | | | | | | | B₁₋₃₀(Mio)= | 6,55 |

Ermittlung der achsrelevanten Beanspruchung B nach Methode 1.2: AS B209,RF Wo-Lü,Einfahrt1

1. Ausgangsdaten

1.1 allgemeine Planungsdaten

| | | | |
|-----------------------------------|-----|-------------------|---------------------|
| Nutzungszeitraum | N= | | 30 Jahre |
| Anzahl der Fahrstreifen: | 1 | f ₁ = | 1,00 (Tabelle A1.3) |
| Breite der Fahrstreifen: | 4,5 | f ₂ = | 1,00 (Tabelle A1.4) |
| Höchstlängsneigung: | 6% | f ₃ = | 1,14 (Tabelle A1.5) |
| Achslastfaktor: | | f _A = | 4,20 (Tabelle A1.1) |
| Lastkollektivquotient: | | q _{Bm} = | 0,26 (Tabelle A1.2) |
| mittlere jährliche Zunahme des SV | p = | | 0,03 (Tabelle A1.6) |

1.2 Verkehrsdaten

DTV^(SV)2025= 120
 Jahr der Verkehrsübergabe 2017
 Ermittlung des DTV^(SV)2017: $DTV_i^{SV} = DTV_{(i+1)}^{SV} \cdot (1+p)$

| | |
|------|------------------|
| Jahr | DTV _i |
| 2025 | 120 |
| 2024 | 116,5 |
| 2023 | 113,11 |
| 2022 | 109,82 |
| 2021 | 106,62 |
| 2020 | 103,51 |
| 2019 | 100,5 |
| 2018 | 97,57 |
| 2017 | 94,73 |
| 2016 | 91,97 |

Berechnung der bemessungsrelevanten Beanspruchung B nach Methode 1.2 mit Zunahme des SV im 1. Jahr

| Jahr | p _i | DTV ^(SV) _{i-1} | f _A | DTA ^(SV) _{i-1} | q _{Bm} | f ₁ | f ₂ | f ₃ | Tage/Jahr | 1+p _i | B _i |
|------|----------------|------------------------------------|----------------|------------------------------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|-----------|-------------------------------|-------------------|
| 1 | 0,03 | 94,97 | 4,20 | 398,87 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,14 | 365 | 1,03 | 44447,16 |
| 2 | 0,03 | 97,82 | 4,20 | 410,84 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,14 | 365 | 1,03 | 45780,57 |
| 3 | 0,03 | 100,75 | 4,20 | 423,17 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,14 | 365 | 1,03 | 47153,99 |
| 4 | 0,03 | 103,78 | 4,20 | 435,86 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,14 | 365 | 1,03 | 48568,61 |
| 5 | 0,03 | 106,89 | 4,20 | 448,94 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,14 | 365 | 1,03 | 50025,67 |
| 6 | 0,03 | 110,10 | 4,20 | 462,40 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,14 | 365 | 1,03 | 51526,44 |
| 7 | 0,03 | 113,40 | 4,20 | 476,28 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,14 | 365 | 1,03 | 53072,23 |
| 8 | 0,03 | 116,80 | 4,20 | 490,56 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,14 | 365 | 1,03 | 54664,40 |
| 9 | 0,03 | 120,31 | 4,20 | 505,28 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,14 | 365 | 1,03 | 56304,33 |
| 10 | 0,03 | 123,91 | 4,20 | 520,44 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,14 | 365 | 1,03 | 57993,46 |
| 11 | 0,03 | 127,63 | 4,20 | 536,05 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,14 | 365 | 1,03 | 59733,27 |
| 12 | 0,03 | 131,46 | 4,20 | 552,13 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,14 | 365 | 1,03 | 61525,26 |
| 13 | 0,03 | 135,40 | 4,20 | 568,70 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,14 | 365 | 1,03 | 63371,02 |
| 14 | 0,03 | 139,47 | 4,20 | 585,76 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,14 | 365 | 1,03 | 65272,15 |
| 15 | 0,03 | 143,65 | 4,20 | 603,33 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,14 | 365 | 1,03 | 67230,32 |
| 16 | 0,03 | 147,96 | 4,20 | 621,43 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,14 | 365 | 1,03 | 69247,23 |
| 17 | 0,03 | 152,40 | 4,20 | 640,08 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,14 | 365 | 1,03 | 71324,64 |
| 18 | 0,03 | 156,97 | 4,20 | 659,28 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,14 | 365 | 1,03 | 73464,38 |
| 19 | 0,03 | 161,68 | 4,20 | 679,06 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,14 | 365 | 1,03 | 75668,31 |
| 20 | 0,03 | 166,53 | 4,20 | 699,43 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,14 | 365 | 1,03 | 77938,36 |
| 21 | 0,03 | 171,53 | 4,20 | 720,41 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,14 | 365 | 1,03 | 80276,52 |
| 22 | 0,03 | 176,67 | 4,20 | 742,02 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,14 | 365 | 1,03 | 82684,81 |
| 23 | 0,03 | 181,97 | 4,20 | 764,28 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,14 | 365 | 1,03 | 85165,35 |
| 24 | 0,03 | 187,43 | 4,20 | 787,21 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,14 | 365 | 1,03 | 87720,32 |
| 25 | 0,03 | 193,05 | 4,20 | 810,83 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,14 | 365 | 1,03 | 90351,92 |
| 26 | 0,03 | 198,85 | 4,20 | 835,15 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,14 | 365 | 1,03 | 93062,48 |
| 27 | 0,03 | 204,81 | 4,20 | 860,21 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,14 | 365 | 1,03 | 95854,36 |
| 28 | 0,03 | 210,96 | 4,20 | 886,01 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,14 | 365 | 1,03 | 98729,99 |
| 29 | 0,03 | 217,28 | 4,20 | 912,59 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,14 | 365 | 1,03 | 101691,89 |
| 30 | 0,03 | 223,80 | 4,20 | 939,97 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,14 | 365 | 1,03 | 104742,64 |
| | | | | | | | | | | B₁₋₃₀= | 2114592,12 |
| | | | | | | | | | | B₁₋₃₀(Mio)= | 2,11 |

Ermittlung der achsrelevanten Beanspruchung B nach Methode 1.2: AS B209,RF Wo-Lü,Einfahrt2

1. Ausgangsdaten

1.1 allgemeine Planungsdaten

| | | | |
|-----------------------------------|------|-------------------|---------------------|
| Nutzungszeitraum | N= | | 30 Jahre |
| Anzahl der Fahrstreifen: | 1 | f ₁ = | 1,00 (Tabelle A1.3) |
| Breite der Fahrstreifen: | 4,5 | f ₂ = | 1,00 (Tabelle A1.4) |
| Höchstlängsneigung: | 5,6% | f ₃ = | 1,09 (Tabelle A1.5) |
| Achslastfaktor: | | f _A = | 4,20 (Tabelle A1.1) |
| Lastkollektivquotient: | | q _{Bm} = | 0,26 (Tabelle A1.2) |
| mittlere jährliche Zunahme des SV | p = | | 0,03 (Tabelle A1.6) |

1.2 Verkehrsdaten

DTV^(SV)2025= 350
 Jahr der Verkehrsübergabe 2017
 Ermittlung des DTV^(SV)2017: $DTV_i^{SV} = DTV_{(i+1)}^{SV} \cdot (1+p)$

| Jahr | DTV _i |
|------|------------------|
| 2025 | 350 |
| 2024 | 339,81 |
| 2023 | 329,91 |
| 2022 | 320,3 |
| 2021 | 310,97 |
| 2020 | 301,91 |
| 2019 | 293,12 |
| 2018 | 284,58 |
| 2017 | 276,29 |
| 2016 | 268,24 |

Berechnung der bemessungsrelevanten Beanspruchung B nach Methode 1.2 mit Zunahme des SV im 1. Jahr

| Jahr | p _i | DTV ^(SV) _{i-1} | f _A | DTA ^(SV) _{i-1} | q _{Bm} | f ₁ | f ₂ | f ₃ | Tage/Jahr | 1+p _i | B _i |
|------|----------------|------------------------------------|----------------|------------------------------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|-----------|-------------------------------|-------------------|
| 1 | 0,03 | 276,29 | 4,20 | 1160,42 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 123635,84 |
| 2 | 0,03 | 284,58 | 4,20 | 1195,23 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 127344,92 |
| 3 | 0,03 | 293,12 | 4,20 | 1231,09 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 131165,27 |
| 4 | 0,03 | 301,91 | 4,20 | 1268,02 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 135100,22 |
| 5 | 0,03 | 310,97 | 4,20 | 1306,06 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 139153,23 |
| 6 | 0,03 | 320,30 | 4,20 | 1345,24 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 143327,83 |
| 7 | 0,03 | 329,90 | 4,20 | 1385,60 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 147627,66 |
| 8 | 0,03 | 339,80 | 4,20 | 1427,17 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 152056,49 |
| 9 | 0,03 | 350,00 | 4,20 | 1469,98 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 156618,19 |
| 10 | 0,03 | 360,50 | 4,20 | 1514,08 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 161316,73 |
| 11 | 0,03 | 371,31 | 4,20 | 1559,50 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 166156,23 |
| 12 | 0,03 | 382,45 | 4,20 | 1606,29 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 171140,92 |
| 13 | 0,03 | 393,92 | 4,20 | 1654,48 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 176275,15 |
| 14 | 0,03 | 405,74 | 4,20 | 1704,11 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 181563,40 |
| 15 | 0,03 | 417,91 | 4,20 | 1755,24 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 187010,30 |
| 16 | 0,03 | 430,45 | 4,20 | 1807,89 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 192620,61 |
| 17 | 0,03 | 443,36 | 4,20 | 1862,13 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 198399,23 |
| 18 | 0,03 | 456,67 | 4,20 | 1917,99 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 204351,21 |
| 19 | 0,03 | 470,37 | 4,20 | 1975,53 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 210481,75 |
| 20 | 0,03 | 484,48 | 4,20 | 2034,80 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 216796,20 |
| 21 | 0,03 | 499,01 | 4,20 | 2095,84 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 223300,08 |
| 22 | 0,03 | 513,98 | 4,20 | 2158,72 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 229999,09 |
| 23 | 0,03 | 529,40 | 4,20 | 2223,48 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 236899,06 |
| 24 | 0,03 | 545,28 | 4,20 | 2290,19 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 244006,03 |
| 25 | 0,03 | 561,64 | 4,20 | 2358,89 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 251326,21 |
| 26 | 0,03 | 578,49 | 4,20 | 2429,66 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 258866,00 |
| 27 | 0,03 | 595,84 | 4,20 | 2502,55 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 266631,98 |
| 28 | 0,03 | 613,72 | 4,20 | 2577,62 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 274630,94 |
| 29 | 0,03 | 632,13 | 4,20 | 2654,95 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 282869,87 |
| 30 | 0,03 | 651,10 | 4,20 | 2734,60 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,09 | 365 | 1,03 | 291355,96 |
| | | | | | | | | | | B₁₋₃₀= | 5882026,59 |
| | | | | | | | | | | B₁₋₃₀(Mio)= | 5,88 |

Ermittlung der achsrelevanten Beanspruchung B nach Methode 1.2: AS Erbstorfer Landstr.,RF Lü-Wo,Ausfahrt

1. Ausgangsdaten

1.1 allgemeine Planungsdaten

| | | | |
|-----------------------------------|-----|-------------------|---------------------|
| Nutzungszeitraum | N= | | 30 Jahre |
| Anzahl der Fahrstreifen: | 1 | f ₁ = | 1,00 (Tabelle A1.3) |
| Breite der Fahrstreifen: | 4,5 | f ₂ = | 1,00 (Tabelle A1.4) |
| Höchstlängsneigung: | 4% | f ₃ = | 1,05 (Tabelle A1.5) |
| Achslastfaktor: | | f _A = | 4,20 (Tabelle A1.1) |
| Lastkollektivquotient: | | q _{Bm} = | 0,26 (Tabelle A1.2) |
| mittlere jährliche Zunahme des SV | p = | | 0,03 (Tabelle A1.6) |

1.2 Verkehrsdaten

DTV^(SV)2025= 220
 Jahr der Verkehrsübergabe 2017
 Ermittlung des DTV^(SV)2017: $DTV_i^{SV} = DTV_{(i+1)}^{SV} \cdot (1+p)$

| Jahr | DTV _i |
|------|------------------|
| 2025 | 220 |
| 2024 | 213,59 |
| 2023 | 207,37 |
| 2022 | 201,33 |
| 2021 | 195,47 |
| 2020 | 189,78 |
| 2019 | 184,25 |
| 2018 | 178,88 |
| 2017 | 173,67 |
| 2016 | 168,61 |

Berechnung der bemessungsrelevanten Beanspruchung B nach Methode 1.2 mit Zunahme des SV im 1. Jahr

| Jahr | p _i | DTV ^(SV) _{i-1} | f _A | DTA ^(SV) _{i-1} | q _{Bm} | f ₁ | f ₂ | f ₃ | Tage/Jahr | 1+p _i | B _i |
|------|----------------|------------------------------------|----------------|------------------------------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|-----------|-------------------------------|-------------------|
| 1 | 0,03 | 173,67 | 4,20 | 729,41 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,05 | 365 | 1,03 | 74862,93 |
| 2 | 0,03 | 178,88 | 4,20 | 751,30 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,05 | 365 | 1,03 | 77108,82 |
| 3 | 0,03 | 184,25 | 4,20 | 773,84 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,05 | 365 | 1,03 | 79422,08 |
| 4 | 0,03 | 189,77 | 4,20 | 797,05 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,05 | 365 | 1,03 | 81804,75 |
| 5 | 0,03 | 195,47 | 4,20 | 820,96 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,05 | 365 | 1,03 | 84258,89 |
| 6 | 0,03 | 201,33 | 4,20 | 845,59 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,05 | 365 | 1,03 | 86786,66 |
| 7 | 0,03 | 207,37 | 4,20 | 870,96 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,05 | 365 | 1,03 | 89390,26 |
| 8 | 0,03 | 213,59 | 4,20 | 897,09 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,05 | 365 | 1,03 | 92071,96 |
| 9 | 0,03 | 220,00 | 4,20 | 924,00 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,05 | 365 | 1,03 | 94834,12 |
| 10 | 0,03 | 226,60 | 4,20 | 951,72 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,05 | 365 | 1,03 | 97679,15 |
| 11 | 0,03 | 233,40 | 4,20 | 980,27 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,05 | 365 | 1,03 | 100609,52 |
| 12 | 0,03 | 240,40 | 4,20 | 1009,68 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,05 | 365 | 1,03 | 103627,81 |
| 13 | 0,03 | 247,61 | 4,20 | 1039,97 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,05 | 365 | 1,03 | 106736,64 |
| 14 | 0,03 | 255,04 | 4,20 | 1071,17 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,05 | 365 | 1,03 | 109938,74 |
| 15 | 0,03 | 262,69 | 4,20 | 1103,30 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,05 | 365 | 1,03 | 113236,90 |
| 16 | 0,03 | 270,57 | 4,20 | 1136,40 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,05 | 365 | 1,03 | 116634,01 |
| 17 | 0,03 | 278,69 | 4,20 | 1170,50 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,05 | 365 | 1,03 | 120133,03 |
| 18 | 0,03 | 287,05 | 4,20 | 1205,61 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,05 | 365 | 1,03 | 123737,02 |
| 19 | 0,03 | 295,66 | 4,20 | 1241,78 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,05 | 365 | 1,03 | 127449,13 |
| 20 | 0,03 | 304,53 | 4,20 | 1279,03 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,05 | 365 | 1,03 | 131272,60 |
| 21 | 0,03 | 313,67 | 4,20 | 1317,40 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,05 | 365 | 1,03 | 135210,78 |
| 22 | 0,03 | 323,08 | 4,20 | 1356,92 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,05 | 365 | 1,03 | 139267,11 |
| 23 | 0,03 | 332,77 | 4,20 | 1397,63 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,05 | 365 | 1,03 | 143445,12 |
| 24 | 0,03 | 342,75 | 4,20 | 1439,56 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,05 | 365 | 1,03 | 147748,47 |
| 25 | 0,03 | 353,04 | 4,20 | 1482,75 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,05 | 365 | 1,03 | 152180,93 |
| 26 | 0,03 | 363,63 | 4,20 | 1527,23 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,05 | 365 | 1,03 | 156746,35 |
| 27 | 0,03 | 374,54 | 4,20 | 1573,05 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,05 | 365 | 1,03 | 161448,74 |
| 28 | 0,03 | 385,77 | 4,20 | 1620,24 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,05 | 365 | 1,03 | 166292,21 |
| 29 | 0,03 | 397,34 | 4,20 | 1668,85 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,05 | 365 | 1,03 | 171280,97 |
| 30 | 0,03 | 409,26 | 4,20 | 1718,91 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,05 | 365 | 1,03 | 176419,40 |
| | | | | | | | | | | B₁₋₃₀= | 3561635,10 |
| | | | | | | | | | | B₁₋₃₀(Mio)= | 3,56 |

Ermittlung der achsrelevanten Beanspruchung B nach Methode 1.2: AS Erbstorfer Landstr.,RF Lü-Wo,Einfahrt

1. Ausgangsdaten

1.1 allgemeine Planungsdaten

| | | | |
|-----------------------------------|-----|-------------------|---------------------|
| Nutzungszeitraum | N= | | 30 Jahre |
| Anzahl der Fahrstreifen: | 1 | f ₁ = | 1,00 (Tabelle A1.3) |
| Breite der Fahrstreifen: | 4,5 | f ₂ = | 1,00 (Tabelle A1.4) |
| Höchstlängsneigung: | 4% | f ₃ = | 1,05 (Tabelle A1.5) |
| Achslastfaktor: | | f _A = | 4,20 (Tabelle A1.1) |
| Lastkollektivquotient: | | q _{Bm} = | 0,26 (Tabelle A1.2) |
| mittlere jährliche Zunahme des SV | p = | | 0,03 (Tabelle A1.6) |

1.2 Verkehrsdaten

DTV^(SV)2025= 250
 Jahr der Verkehrsübergabe 2017
 Ermittlung des DTV^(SV)2017: $DTV_i^{SV} = DTV_{(i+1)}^{SV} \cdot (1+p)$

| Jahr | DTV _i |
|------|------------------|
| 2025 | 250 |
| 2024 | 242,72 |
| 2023 | 235,65 |
| 2022 | 228,79 |
| 2021 | 222,13 |
| 2020 | 215,66 |
| 2019 | 209,38 |
| 2018 | 203,28 |
| 2017 | 197,36 |
| 2016 | 191,61 |

Berechnung der bemessungsrelevanten Beanspruchung B nach Methode 1.2 mit Zunahme des SV im 1. Jahr

| Jahr | p _i | DTV ^(SV) _{i-1} | f _A | DTA ^(SV) _{i-1} | q _{Bm} | f ₁ | f ₂ | f ₃ | Tage/Jahr | 1+p _i | B _i |
|------|----------------|------------------------------------|----------------|------------------------------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|-----------|-------------------------------|-------------------|
| 1 | 0,03 | 197,36 | 4,20 | 828,91 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,05 | 365 | 1,03 | 85074,84 |
| 2 | 0,03 | 203,28 | 4,20 | 853,78 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,05 | 365 | 1,03 | 87627,09 |
| 3 | 0,03 | 209,38 | 4,20 | 879,39 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,05 | 365 | 1,03 | 90255,90 |
| 4 | 0,03 | 215,66 | 4,20 | 905,77 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,05 | 365 | 1,03 | 92963,58 |
| 5 | 0,03 | 222,13 | 4,20 | 932,95 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,05 | 365 | 1,03 | 95752,49 |
| 6 | 0,03 | 228,79 | 4,20 | 960,94 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,05 | 365 | 1,03 | 98625,06 |
| 7 | 0,03 | 235,66 | 4,20 | 989,76 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,05 | 365 | 1,03 | 101583,81 |
| 8 | 0,03 | 242,73 | 4,20 | 1019,46 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,05 | 365 | 1,03 | 104631,33 |
| 9 | 0,03 | 250,01 | 4,20 | 1050,04 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,05 | 365 | 1,03 | 107770,27 |
| 10 | 0,03 | 257,51 | 4,20 | 1081,54 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,05 | 365 | 1,03 | 111003,38 |
| 11 | 0,03 | 265,24 | 4,20 | 1113,99 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,05 | 365 | 1,03 | 114333,48 |
| 12 | 0,03 | 273,19 | 4,20 | 1147,41 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,05 | 365 | 1,03 | 117763,48 |
| 13 | 0,03 | 281,39 | 4,20 | 1181,83 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,05 | 365 | 1,03 | 121296,39 |
| 14 | 0,03 | 289,83 | 4,20 | 1217,29 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,05 | 365 | 1,03 | 124935,28 |
| 15 | 0,03 | 298,52 | 4,20 | 1253,80 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,05 | 365 | 1,03 | 128683,34 |
| 16 | 0,03 | 307,48 | 4,20 | 1291,42 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,05 | 365 | 1,03 | 132543,84 |
| 17 | 0,03 | 316,70 | 4,20 | 1330,16 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,05 | 365 | 1,03 | 136520,15 |
| 18 | 0,03 | 326,21 | 4,20 | 1370,07 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,05 | 365 | 1,03 | 140615,76 |
| 19 | 0,03 | 335,99 | 4,20 | 1411,17 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,05 | 365 | 1,03 | 144834,23 |
| 20 | 0,03 | 346,07 | 4,20 | 1453,50 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,05 | 365 | 1,03 | 149179,25 |
| 21 | 0,03 | 356,45 | 4,20 | 1497,11 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,05 | 365 | 1,03 | 153654,63 |
| 22 | 0,03 | 367,15 | 4,20 | 1542,02 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,05 | 365 | 1,03 | 158264,27 |
| 23 | 0,03 | 378,16 | 4,20 | 1588,28 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,05 | 365 | 1,03 | 163012,20 |
| 24 | 0,03 | 389,51 | 4,20 | 1635,93 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,05 | 365 | 1,03 | 167902,57 |
| 25 | 0,03 | 401,19 | 4,20 | 1685,01 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,05 | 365 | 1,03 | 172939,64 |
| 26 | 0,03 | 413,23 | 4,20 | 1735,56 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,05 | 365 | 1,03 | 178127,83 |
| 27 | 0,03 | 425,62 | 4,20 | 1787,62 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,05 | 365 | 1,03 | 183471,67 |
| 28 | 0,03 | 438,39 | 4,20 | 1841,25 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,05 | 365 | 1,03 | 188975,82 |
| 29 | 0,03 | 451,55 | 4,20 | 1896,49 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,05 | 365 | 1,03 | 194645,09 |
| 30 | 0,03 | 465,09 | 4,20 | 1953,39 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,05 | 365 | 1,03 | 200484,44 |
| | | | | | | | | | | B₁₋₃₀= | 4047471,09 |
| | | | | | | | | | | B₁₋₃₀(Mio)= | 4,05 |

Ermittlung der achsrelevanten Beanspruchung B nach Methode 1.2: AS Erbstorfer Landstr.,RF Wo-Lü,Ausfahrt

1. Ausgangsdaten

1.1 allgemeine Planungsdaten

| | | | |
|-----------------------------------|------|-------------------|---------------------|
| Nutzungszeitraum | N= | | 30 Jahre |
| Anzahl der Fahrstreifen: | 1 | f ₁ = | 1,00 (Tabelle A1.3) |
| Breite der Fahrstreifen: | 4,5 | f ₂ = | 1,00 (Tabelle A1.4) |
| Höchstlängsneigung: | 2,5% | f ₃ = | 1,02 (Tabelle A1.5) |
| Achslastfaktor: | | f _A = | 4,20 (Tabelle A1.1) |
| Lastkollektivquotient: | | q _{Bm} = | 0,26 (Tabelle A1.2) |
| mittlere jährliche Zunahme des SV | p = | | 0,03 (Tabelle A1.6) |

1.2 Verkehrsdaten

DTV^(SV)2025= 290
 Jahr der Verkehrsübergabe 2017
 Ermittlung des DTV^(SV)2017: $DTV_i^{SV} = DTV_{(i+1)}^{SV} \cdot (1+p)$

| | |
|------|------------------|
| Jahr | DTV _i |
| 2025 | 290 |
| 2024 | 281,55 |
| 2023 | 273,35 |
| 2022 | 265,39 |
| 2021 | 257,66 |
| 2020 | 250,16 |
| 2019 | 242,87 |
| 2018 | 235,8 |
| 2017 | 228,93 |
| 2016 | 222,26 |

Berechnung der bemessungsrelevanten Beanspruchung B nach Methode 1.2 mit Zunahme des SV im 1. Jahr

| Jahr | p _i | DTV ^(SV) _{i-1} | f _A | DTA ^(SV) _{i-1} | q _{Bm} | f ₁ | f ₂ | f ₃ | Tage/Jahr | 1+p _i | B _i |
|------|----------------|------------------------------------|----------------|------------------------------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|-----------|-------------------------------|-------------------|
| 1 | 0,03 | 228,93 | 4,20 | 961,51 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 95864,01 |
| 2 | 0,03 | 235,80 | 4,20 | 990,35 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 98739,93 |
| 3 | 0,03 | 242,87 | 4,20 | 1020,06 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 101702,13 |
| 4 | 0,03 | 250,16 | 4,20 | 1050,66 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 104753,20 |
| 5 | 0,03 | 257,66 | 4,20 | 1082,18 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 107895,79 |
| 6 | 0,03 | 265,39 | 4,20 | 1114,65 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 111132,67 |
| 7 | 0,03 | 273,35 | 4,20 | 1148,09 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 114466,65 |
| 8 | 0,03 | 281,56 | 4,20 | 1182,53 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 117900,64 |
| 9 | 0,03 | 290,00 | 4,20 | 1218,01 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 121437,66 |
| 10 | 0,03 | 298,70 | 4,20 | 1254,55 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 125080,79 |
| 11 | 0,03 | 307,66 | 4,20 | 1292,18 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 128833,22 |
| 12 | 0,03 | 316,89 | 4,20 | 1330,95 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 132698,21 |
| 13 | 0,03 | 326,40 | 4,20 | 1370,88 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 136679,16 |
| 14 | 0,03 | 336,19 | 4,20 | 1412,00 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 140779,54 |
| 15 | 0,03 | 346,28 | 4,20 | 1454,36 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 145002,92 |
| 16 | 0,03 | 356,67 | 4,20 | 1498,00 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 149353,01 |
| 17 | 0,03 | 367,37 | 4,20 | 1542,93 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 153833,60 |
| 18 | 0,03 | 378,39 | 4,20 | 1589,22 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 158448,61 |
| 19 | 0,03 | 389,74 | 4,20 | 1636,90 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 163202,07 |
| 20 | 0,03 | 401,43 | 4,20 | 1686,01 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 168098,13 |
| 21 | 0,03 | 413,47 | 4,20 | 1736,59 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 173141,07 |
| 22 | 0,03 | 425,88 | 4,20 | 1788,68 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 178335,30 |
| 23 | 0,03 | 438,65 | 4,20 | 1842,34 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 183685,36 |
| 24 | 0,03 | 451,81 | 4,20 | 1897,62 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 189195,92 |
| 25 | 0,03 | 465,37 | 4,20 | 1954,54 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 194871,80 |
| 26 | 0,03 | 479,33 | 4,20 | 2013,18 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 200717,96 |
| 27 | 0,03 | 493,71 | 4,20 | 2073,58 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 206739,49 |
| 28 | 0,03 | 508,52 | 4,20 | 2135,78 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 212941,68 |
| 29 | 0,03 | 523,78 | 4,20 | 2199,86 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 219329,93 |
| 30 | 0,03 | 539,49 | 4,20 | 2265,85 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 225909,83 |
| | | | | | | | | | | B₁₋₃₀= | 4560770,29 |
| | | | | | | | | | | B₁₋₃₀(Mio)= | 4,56 |

Ermittlung der achsrelevanten Beanspruchung B nach Methode 1.2: AS Erbstorfer Landstr.,RF Wo-Lü,Einfahrt

1. Ausgangsdaten

1.1 allgemeine Planungsdaten

| | | | |
|-----------------------------------|------|-------------------|---------------------|
| Nutzungszeitraum | N= | | 30 Jahre |
| Anzahl der Fahrstreifen: | 1 | f ₁ = | 1,00 (Tabelle A1.3) |
| Breite der Fahrstreifen: | 4,5 | f ₂ = | 1,00 (Tabelle A1.4) |
| Höchstlängsneigung: | 2,5% | f ₃ = | 1,02 (Tabelle A1.5) |
| Achslastfaktor: | | f _A = | 4,20 (Tabelle A1.1) |
| Lastkollektivquotient: | | q _{Bm} = | 0,26 (Tabelle A1.2) |
| mittlere jährliche Zunahme des SV | p = | | 0,03 (Tabelle A1.6) |

1.2 Verkehrsdaten

DTV^(SV)2025= 240
 Jahr der Verkehrsübergabe 2017
 Ermittlung des DTV^(SV)2017: $DTV_i^{SV} = DTV_{(i+1)}^{SV} \cdot (1+p)$

| | |
|------|------------------|
| Jahr | DTV _i |
| 2025 | 240 |
| 2024 | 233,01 |
| 2023 | 226,22 |
| 2022 | 219,63 |
| 2021 | 213,23 |
| 2020 | 207,02 |
| 2019 | 200,99 |
| 2018 | 195,14 |
| 2017 | 189,46 |
| 2016 | 183,94 |

Berechnung der bemessungsrelevanten Beanspruchung B nach Methode 1.2 mit Zunahme des SV im 1. Jahr

| Jahr | p _i | DTV ^(SV) _{i-1} | f _A | DTA ^(SV) _{i-1} | q _{Bm} | f ₁ | f ₂ | f ₃ | Tage/Jahr | 1+p _i | B _i |
|------|----------------|------------------------------------|----------------|------------------------------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|-----------|-------------------------------|-------------------|
| 1 | 0,03 | 189,46 | 4,20 | 795,73 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 79336,02 |
| 2 | 0,03 | 195,14 | 4,20 | 819,60 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 81716,10 |
| 3 | 0,03 | 201,00 | 4,20 | 844,19 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 84167,59 |
| 4 | 0,03 | 207,03 | 4,20 | 869,52 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 86692,62 |
| 5 | 0,03 | 213,24 | 4,20 | 895,60 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 89293,39 |
| 6 | 0,03 | 219,64 | 4,20 | 922,47 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 91972,20 |
| 7 | 0,03 | 226,23 | 4,20 | 950,15 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 94731,36 |
| 8 | 0,03 | 233,01 | 4,20 | 978,65 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 97573,30 |
| 9 | 0,03 | 240,00 | 4,20 | 1008,01 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 100500,50 |
| 10 | 0,03 | 247,20 | 4,20 | 1038,25 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 103515,52 |
| 11 | 0,03 | 254,62 | 4,20 | 1069,40 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 106620,98 |
| 12 | 0,03 | 262,26 | 4,20 | 1101,48 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 109819,61 |
| 13 | 0,03 | 270,12 | 4,20 | 1134,52 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 113114,20 |
| 14 | 0,03 | 278,23 | 4,20 | 1168,56 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 116507,63 |
| 15 | 0,03 | 286,58 | 4,20 | 1203,62 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 120002,85 |
| 16 | 0,03 | 295,17 | 4,20 | 1239,72 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 123602,94 |
| 17 | 0,03 | 304,03 | 4,20 | 1276,92 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 127311,03 |
| 18 | 0,03 | 313,15 | 4,20 | 1315,22 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 131130,36 |
| 19 | 0,03 | 322,54 | 4,20 | 1354,68 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 135064,27 |
| 20 | 0,03 | 332,22 | 4,20 | 1395,32 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 139116,20 |
| 21 | 0,03 | 342,19 | 4,20 | 1437,18 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 143289,68 |
| 22 | 0,03 | 352,45 | 4,20 | 1480,30 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 147588,38 |
| 23 | 0,03 | 363,02 | 4,20 | 1524,70 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 152016,03 |
| 24 | 0,03 | 373,92 | 4,20 | 1570,45 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 156576,51 |
| 25 | 0,03 | 385,13 | 4,20 | 1617,56 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 161273,80 |
| 26 | 0,03 | 396,69 | 4,20 | 1666,09 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 166112,02 |
| 27 | 0,03 | 408,59 | 4,20 | 1716,07 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 171095,38 |
| 28 | 0,03 | 420,85 | 4,20 | 1767,55 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 176228,24 |
| 29 | 0,03 | 433,47 | 4,20 | 1820,58 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 181515,09 |
| 30 | 0,03 | 446,47 | 4,20 | 1875,19 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 186960,54 |
| | | | | | | | | | | B₁₋₃₀= | 3774444,33 |
| | | | | | | | | | | B₁₋₃₀(Mio)= | 3,77 |

Ermittlung der achsrelevanten Beanspruchung B nach Methode 1.2: AS Erbstorfer Landstr.,RF Wo-Lü,Einfahrt

1. Ausgangsdaten

1.1 allgemeine Planungsdaten

| | | | |
|-----------------------------------|------|-------------------|---------------------|
| Nutzungszeitraum | N= | | 30 Jahre |
| Anzahl der Fahrstreifen: | 2 | f ₁ = | 0,50 (Tabelle A1.3) |
| Breite der Fahrstreifen: | 3,5 | f ₂ = | 1,00 (Tabelle A1.4) |
| Höchstlängsneigung: | 2,5% | f ₃ = | 1,02 (Tabelle A1.5) |
| Achslastfaktor: | | f _A = | 4,20 (Tabelle A1.1) |
| Lastkollektivquotient: | | q _{Bm} = | 0,26 (Tabelle A1.2) |
| mittlere jährliche Zunahme des SV | p = | | 0,03 (Tabelle A1.6) |

1.2 Verkehrsdaten

DTV^(SV)2025= 530
 Jahr der Verkehrsübergabe 2017
 Ermittlung des DTV^(SV)2017: $DTV_i^{SV} = DTV_{(i+1)}^{SV} \cdot (1+p)$

| | |
|------|------------------|
| Jahr | DTV _i |
| 2025 | 530 |
| 2024 | 514,56 |
| 2023 | 499,57 |
| 2022 | 485,02 |
| 2021 | 470,89 |
| 2020 | 457,17 |
| 2019 | 443,85 |
| 2018 | 430,92 |
| 2017 | 418,37 |
| 2016 | 406,18 |

Berechnung der bemessungsrelevanten Beanspruchung B nach Methode 1.2 mit Zunahme des SV im 1. Jahr

| Jahr | p _i | DTV ^(SV) _{i-1} | f _A | DTA ^(SV) _{i-1} | q _{Bm} | f ₁ | f ₂ | f ₃ | Tage/Jahr | 1+p _i | B _i |
|------|----------------|------------------------------------|----------------|------------------------------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|-----------|-------------------------------|-------------------|
| 1 | 0,03 | 418,37 | 4,20 | 1757,15 | 0,26 | 0,50 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 87595,83 |
| 2 | 0,03 | 430,92 | 4,20 | 1809,87 | 0,26 | 0,50 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 90223,71 |
| 3 | 0,03 | 443,85 | 4,20 | 1864,16 | 0,26 | 0,50 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 92930,42 |
| 4 | 0,03 | 457,16 | 4,20 | 1920,09 | 0,26 | 0,50 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 95718,33 |
| 5 | 0,03 | 470,88 | 4,20 | 1977,69 | 0,26 | 0,50 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 98589,88 |
| 6 | 0,03 | 485,01 | 4,20 | 2037,02 | 0,26 | 0,50 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 101547,58 |
| 7 | 0,03 | 499,56 | 4,20 | 2098,13 | 0,26 | 0,50 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 104594,00 |
| 8 | 0,03 | 514,54 | 4,20 | 2161,08 | 0,26 | 0,50 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 107731,82 |
| 9 | 0,03 | 529,98 | 4,20 | 2225,91 | 0,26 | 0,50 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 110963,78 |
| 10 | 0,03 | 545,88 | 4,20 | 2292,69 | 0,26 | 0,50 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 114292,69 |
| 11 | 0,03 | 562,25 | 4,20 | 2361,47 | 0,26 | 0,50 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 117721,47 |
| 12 | 0,03 | 579,12 | 4,20 | 2432,31 | 0,26 | 0,50 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 121253,12 |
| 13 | 0,03 | 596,50 | 4,20 | 2505,28 | 0,26 | 0,50 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 124890,71 |
| 14 | 0,03 | 614,39 | 4,20 | 2580,44 | 0,26 | 0,50 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 128637,43 |
| 15 | 0,03 | 632,82 | 4,20 | 2657,85 | 0,26 | 0,50 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 132496,55 |
| 16 | 0,03 | 651,81 | 4,20 | 2737,59 | 0,26 | 0,50 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 136471,45 |
| 17 | 0,03 | 671,36 | 4,20 | 2819,72 | 0,26 | 0,50 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 140565,59 |
| 18 | 0,03 | 691,50 | 4,20 | 2904,31 | 0,26 | 0,50 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 144782,56 |
| 19 | 0,03 | 712,25 | 4,20 | 2991,44 | 0,26 | 0,50 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 149126,04 |
| 20 | 0,03 | 733,61 | 4,20 | 3081,18 | 0,26 | 0,50 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 153599,82 |
| 21 | 0,03 | 755,62 | 4,20 | 3173,62 | 0,26 | 0,50 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 158207,82 |
| 22 | 0,03 | 778,29 | 4,20 | 3268,82 | 0,26 | 0,50 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 162954,05 |
| 23 | 0,03 | 801,64 | 4,20 | 3366,89 | 0,26 | 0,50 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 167842,67 |
| 24 | 0,03 | 825,69 | 4,20 | 3467,90 | 0,26 | 0,50 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 172877,95 |
| 25 | 0,03 | 850,46 | 4,20 | 3571,93 | 0,26 | 0,50 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 178064,29 |
| 26 | 0,03 | 875,97 | 4,20 | 3679,09 | 0,26 | 0,50 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 183406,22 |
| 27 | 0,03 | 902,25 | 4,20 | 3789,46 | 0,26 | 0,50 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 188908,40 |
| 28 | 0,03 | 929,32 | 4,20 | 3903,15 | 0,26 | 0,50 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 194575,66 |
| 29 | 0,03 | 957,20 | 4,20 | 4020,24 | 0,26 | 0,50 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 200412,93 |
| 30 | 0,03 | 985,92 | 4,20 | 4140,85 | 0,26 | 0,50 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 206425,31 |
| | | | | | | | | | | B₁₋₃₀= | 4167408,09 |
| | | | | | | | | | | B₁₋₃₀(Mio)= | 4,17 |

Ermittlung der achsrelevanten Beanspruchung B nach Methode 1.2: AS Bleckeder Landstr.,RF Lü-Wo,Ausfahrt

1. Ausgangsdaten

1.1 allgemeine Planungsdaten

| | | | |
|-----------------------------------|------|-------------------|---------------------|
| Nutzungszeitraum | N= | | 30 Jahre |
| Anzahl der Fahrstreifen: | 1 | f ₁ = | 1,00 (Tabelle A1.3) |
| Breite der Fahrstreifen: | 4,5 | f ₂ = | 1,00 (Tabelle A1.4) |
| Höchstlängsneigung: | 1,2% | f ₃ = | 1,00 (Tabelle A1.5) |
| Achslastfaktor: | | f _A = | 4,20 (Tabelle A1.1) |
| Lastkollektivquotient: | | q _{Bm} = | 0,26 (Tabelle A1.2) |
| mittlere jährliche Zunahme des SV | p = | | 0,03 (Tabelle A1.6) |

1.2 Verkehrsdaten

DTV^(SV)2025= 270
 Jahr der Verkehrsübergabe 2017
 Ermittlung des DTV^(SV)2017: $DTV_i^{SV} = DTV_{(i-1)}^{SV} \cdot (1+p)$

| | |
|------|------------------|
| Jahr | DTV _i |
| 2025 | 270 |
| 2024 | 262,14 |
| 2023 | 254,5 |
| 2022 | 247,09 |
| 2021 | 239,89 |
| 2020 | 232,9 |
| 2019 | 226,12 |
| 2018 | 219,53 |
| 2017 | 213,14 |
| 2016 | 206,93 |

Berechnung der bemessungsrelevanten Beanspruchung B nach Methode 1.2 mit Zunahme des SV im 1. Jahr

| Jahr | p _i | DTV ^(SV) _{i-1} | f _A | DTA ^(SV) _{i-1} | q _{Bm} | f ₁ | f ₂ | f ₃ | Tage/Jahr | 1+p _i | B _i |
|------|----------------|------------------------------------|----------------|------------------------------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|-----------|-------------------------------|-------------------|
| 1 | 0,03 | 213,14 | 4,20 | 895,19 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 87501,94 |
| 2 | 0,03 | 219,53 | 4,20 | 922,04 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 90127,00 |
| 3 | 0,03 | 226,12 | 4,20 | 949,70 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 92830,81 |
| 4 | 0,03 | 232,90 | 4,20 | 978,20 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 95615,73 |
| 5 | 0,03 | 239,89 | 4,20 | 1007,54 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 98484,21 |
| 6 | 0,03 | 247,09 | 4,20 | 1037,77 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 101438,73 |
| 7 | 0,03 | 254,50 | 4,20 | 1068,90 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 104481,89 |
| 8 | 0,03 | 262,14 | 4,20 | 1100,97 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 107616,35 |
| 9 | 0,03 | 270,00 | 4,20 | 1134,00 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 110844,84 |
| 10 | 0,03 | 278,10 | 4,20 | 1168,02 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 114170,19 |
| 11 | 0,03 | 286,44 | 4,20 | 1203,06 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 117595,29 |
| 12 | 0,03 | 295,04 | 4,20 | 1239,15 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 121123,15 |
| 13 | 0,03 | 303,89 | 4,20 | 1276,32 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 124756,85 |
| 14 | 0,03 | 313,00 | 4,20 | 1314,61 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 128499,55 |
| 15 | 0,03 | 322,39 | 4,20 | 1354,05 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 132354,54 |
| 16 | 0,03 | 332,07 | 4,20 | 1394,67 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 136325,17 |
| 17 | 0,03 | 342,03 | 4,20 | 1436,51 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 140414,93 |
| 18 | 0,03 | 352,29 | 4,20 | 1479,61 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 144627,38 |
| 19 | 0,03 | 362,86 | 4,20 | 1524,00 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 148966,20 |
| 20 | 0,03 | 373,74 | 4,20 | 1569,72 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 153435,18 |
| 21 | 0,03 | 384,95 | 4,20 | 1616,81 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 158038,24 |
| 22 | 0,03 | 396,50 | 4,20 | 1665,31 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 162779,39 |
| 23 | 0,03 | 408,40 | 4,20 | 1715,27 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 167662,77 |
| 24 | 0,03 | 420,65 | 4,20 | 1766,73 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 172692,65 |
| 25 | 0,03 | 433,27 | 4,20 | 1819,73 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 177873,43 |
| 26 | 0,03 | 446,27 | 4,20 | 1874,32 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 183209,63 |
| 27 | 0,03 | 459,66 | 4,20 | 1930,55 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 188705,92 |
| 28 | 0,03 | 473,45 | 4,20 | 1988,47 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 194367,10 |
| 29 | 0,03 | 487,65 | 4,20 | 2048,13 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 200198,11 |
| 30 | 0,03 | 502,28 | 4,20 | 2109,57 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 365 | 1,03 | 206204,06 |
| | | | | | | | | | | B₁₋₃₀= | 4162941,24 |
| | | | | | | | | | | B₁₋₃₀(Mio)= | 4,16 |

Ermittlung der achsrelevanten Beanspruchung B nach Methode 1.2: AS Bleckeder Landstr.,RF Lü-Wo,Einfahrt

1. Ausgangsdaten

1.1 allgemeine Planungsdaten

| | | | |
|-----------------------------------|------|-------------------|---------------------|
| Nutzungszeitraum | N= | | 30 Jahre |
| Anzahl der Fahrstreifen: | 1 | f ₁ = | 1,00 (Tabelle A1.3) |
| Breite der Fahrstreifen: | 4,5 | f ₂ = | 1,00 (Tabelle A1.4) |
| Höchstlängsneigung: | 2,5% | f ₃ = | 1,02 (Tabelle A1.5) |
| Achslastfaktor: | | f _A = | 4,20 (Tabelle A1.1) |
| Lastkollektivquotient: | | q _{Bm} = | 0,26 (Tabelle A1.2) |
| mittlere jährliche Zunahme des SV | p = | | 0,03 (Tabelle A1.6) |

1.2 Verkehrsdaten

DTV^(SV)2025= 250
 Jahr der Verkehrsübergabe 2017
 Ermittlung des DTV^(SV)2017: $DTV_i^{SV} = DTV_{(i+1)}^{SV} \cdot (1+p)$

| Jahr | DTV _i |
|------|------------------|
| 2025 | 250 |
| 2024 | 242,72 |
| 2023 | 235,65 |
| 2022 | 228,79 |
| 2021 | 222,13 |
| 2020 | 215,66 |
| 2019 | 209,38 |
| 2018 | 203,28 |
| 2017 | 197,36 |
| 2016 | 191,61 |

Berechnung der bemessungsrelevanten Beanspruchung B nach Methode 1.2 mit Zunahme des SV im 1. Jahr

| Jahr | p _i | DTV ^(SV) _{i-1} | f _A | DTA ^(SV) _{i-1} | q _{Bm} | f ₁ | f ₂ | f ₃ | Tage/Jahr | 1+p _i | B _i |
|------|----------------|------------------------------------|----------------|------------------------------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|-----------|-------------------------------|-------------------|
| 1 | 0,03 | 197,36 | 4,20 | 828,91 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 82644,13 |
| 2 | 0,03 | 203,28 | 4,20 | 853,78 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 85123,46 |
| 3 | 0,03 | 209,38 | 4,20 | 879,39 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 87677,16 |
| 4 | 0,03 | 215,66 | 4,20 | 905,77 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 90307,48 |
| 5 | 0,03 | 222,13 | 4,20 | 932,95 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 93016,70 |
| 6 | 0,03 | 228,79 | 4,20 | 960,94 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 95807,20 |
| 7 | 0,03 | 235,66 | 4,20 | 989,76 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 98681,42 |
| 8 | 0,03 | 242,73 | 4,20 | 1019,46 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 101641,86 |
| 9 | 0,03 | 250,01 | 4,20 | 1050,04 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 104691,12 |
| 10 | 0,03 | 257,51 | 4,20 | 1081,54 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 107831,85 |
| 11 | 0,03 | 265,24 | 4,20 | 1113,99 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 111066,81 |
| 12 | 0,03 | 273,19 | 4,20 | 1147,41 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 114398,81 |
| 13 | 0,03 | 281,39 | 4,20 | 1181,83 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 117830,77 |
| 14 | 0,03 | 289,83 | 4,20 | 1217,29 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 121365,70 |
| 15 | 0,03 | 298,52 | 4,20 | 1253,80 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 125006,67 |
| 16 | 0,03 | 307,48 | 4,20 | 1291,42 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 128756,87 |
| 17 | 0,03 | 316,70 | 4,20 | 1330,16 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 132619,57 |
| 18 | 0,03 | 326,21 | 4,20 | 1370,07 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 136598,16 |
| 19 | 0,03 | 335,99 | 4,20 | 1411,17 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 140696,11 |
| 20 | 0,03 | 346,07 | 4,20 | 1453,50 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 144916,99 |
| 21 | 0,03 | 356,45 | 4,20 | 1497,11 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 149264,50 |
| 22 | 0,03 | 367,15 | 4,20 | 1542,02 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 153742,43 |
| 23 | 0,03 | 378,16 | 4,20 | 1588,28 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 158354,71 |
| 24 | 0,03 | 389,51 | 4,20 | 1635,93 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 163105,35 |
| 25 | 0,03 | 401,19 | 4,20 | 1685,01 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 167998,51 |
| 26 | 0,03 | 413,23 | 4,20 | 1735,56 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 173038,46 |
| 27 | 0,03 | 425,62 | 4,20 | 1787,62 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 178229,62 |
| 28 | 0,03 | 438,39 | 4,20 | 1841,25 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 183576,51 |
| 29 | 0,03 | 451,55 | 4,20 | 1896,49 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 189083,80 |
| 30 | 0,03 | 465,09 | 4,20 | 1953,39 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 194756,32 |
| | | | | | | | | | | B₁₋₃₀= | 3931829,05 |
| | | | | | | | | | | B₁₋₃₀(Mio)= | 3,93 |

Ermittlung der achsrelevanten Beanspruchung B nach Methode 1.2: AS Bleckeder Landstr.,RF Lü-Wo, Verbindungsfahrbahn

1. Ausgangsdaten

1.1 allgemeine Planungsdaten

| | | | |
|-----------------------------------|------|-------------------|---------------------|
| Nutzungszeitraum | N= | | 30 Jahre |
| Anzahl der Fahrstreifen: | 2 | f ₁ = | 0,50 (Tabelle A1.3) |
| Breite der Fahrstreifen: | 3,5 | f ₂ = | 1,10 (Tabelle A1.4) |
| Höchstlängsneigung: | 5,3% | f ₃ = | 1,09 (Tabelle A1.5) |
| Achslastfaktor: | | f _A = | 4,20 (Tabelle A1.1) |
| Lastkollektivquotient: | | q _{Bm} = | 0,26 (Tabelle A1.2) |
| mittlere jährliche Zunahme des SV | p = | | 0,03 (Tabelle A1.6) |

1.2 Verkehrsdaten

DTV^(SV)2025= 520
 Jahr der Verkehrsübergabe 2017
 Ermittlung des DTV^(SV)2017: $DTV_i^{SV} = DTV_{(i+1)}^{SV} \cdot (1+p)$

| Jahr | DTV _i |
|------|------------------|
| 2025 | 520 |
| 2024 | 504,85 |
| 2023 | 490,15 |
| 2022 | 475,87 |
| 2021 | 462,01 |
| 2020 | 448,55 |
| 2019 | 435,49 |
| 2018 | 422,81 |
| 2017 | 410,5 |
| 2016 | 398,54 |

Berechnung der bemessungsrelevanten Beanspruchung B nach Methode 1.2 mit Zunahme des SV im 1. Jahr

| Jahr | p _i | DTV ^(SV) _{i-1} | f _A | DTA ^(SV) _{i-1} | q _{Bm} | f ₁ | f ₂ | f ₃ | Tage/Jahr | 1+p _i | B _i |
|------|----------------|------------------------------------|----------------|------------------------------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|-----------|-------------------------------|-------------------|
| 1 | 0,03 | 410,50 | 4,20 | 1724,10 | 0,26 | 0,50 | 1,10 | 1,09 | 365 | 1,03 | 101031,10 |
| 2 | 0,03 | 422,82 | 4,20 | 1775,82 | 0,26 | 0,50 | 1,10 | 1,09 | 365 | 1,03 | 104062,03 |
| 3 | 0,03 | 435,50 | 4,20 | 1829,10 | 0,26 | 0,50 | 1,10 | 1,09 | 365 | 1,03 | 107183,89 |
| 4 | 0,03 | 448,56 | 4,20 | 1883,97 | 0,26 | 0,50 | 1,10 | 1,09 | 365 | 1,03 | 110399,41 |
| 5 | 0,03 | 462,02 | 4,20 | 1940,49 | 0,26 | 0,50 | 1,10 | 1,09 | 365 | 1,03 | 113711,39 |
| 6 | 0,03 | 475,88 | 4,20 | 1998,70 | 0,26 | 0,50 | 1,10 | 1,09 | 365 | 1,03 | 117122,73 |
| 7 | 0,03 | 490,16 | 4,20 | 2058,67 | 0,26 | 0,50 | 1,10 | 1,09 | 365 | 1,03 | 120636,42 |
| 8 | 0,03 | 504,86 | 4,20 | 2120,43 | 0,26 | 0,50 | 1,10 | 1,09 | 365 | 1,03 | 124255,51 |
| 9 | 0,03 | 520,01 | 4,20 | 2184,04 | 0,26 | 0,50 | 1,10 | 1,09 | 365 | 1,03 | 127983,17 |
| 10 | 0,03 | 535,61 | 4,20 | 2249,56 | 0,26 | 0,50 | 1,10 | 1,09 | 365 | 1,03 | 131822,67 |
| 11 | 0,03 | 551,68 | 4,20 | 2317,05 | 0,26 | 0,50 | 1,10 | 1,09 | 365 | 1,03 | 135777,35 |
| 12 | 0,03 | 568,23 | 4,20 | 2386,56 | 0,26 | 0,50 | 1,10 | 1,09 | 365 | 1,03 | 139850,67 |
| 13 | 0,03 | 585,27 | 4,20 | 2458,15 | 0,26 | 0,50 | 1,10 | 1,09 | 365 | 1,03 | 144046,19 |
| 14 | 0,03 | 602,83 | 4,20 | 2531,90 | 0,26 | 0,50 | 1,10 | 1,09 | 365 | 1,03 | 148367,57 |
| 15 | 0,03 | 620,92 | 4,20 | 2607,86 | 0,26 | 0,50 | 1,10 | 1,09 | 365 | 1,03 | 152818,60 |
| 16 | 0,03 | 639,55 | 4,20 | 2686,09 | 0,26 | 0,50 | 1,10 | 1,09 | 365 | 1,03 | 157403,16 |
| 17 | 0,03 | 658,73 | 4,20 | 2766,67 | 0,26 | 0,50 | 1,10 | 1,09 | 365 | 1,03 | 162125,25 |
| 18 | 0,03 | 678,49 | 4,20 | 2849,67 | 0,26 | 0,50 | 1,10 | 1,09 | 365 | 1,03 | 166989,01 |
| 19 | 0,03 | 698,85 | 4,20 | 2935,16 | 0,26 | 0,50 | 1,10 | 1,09 | 365 | 1,03 | 171998,68 |
| 20 | 0,03 | 719,81 | 4,20 | 3023,22 | 0,26 | 0,50 | 1,10 | 1,09 | 365 | 1,03 | 177158,64 |
| 21 | 0,03 | 741,41 | 4,20 | 3113,92 | 0,26 | 0,50 | 1,10 | 1,09 | 365 | 1,03 | 182473,40 |
| 22 | 0,03 | 763,65 | 4,20 | 3207,33 | 0,26 | 0,50 | 1,10 | 1,09 | 365 | 1,03 | 187947,60 |
| 23 | 0,03 | 786,56 | 4,20 | 3303,55 | 0,26 | 0,50 | 1,10 | 1,09 | 365 | 1,03 | 193586,03 |
| 24 | 0,03 | 810,16 | 4,20 | 3402,66 | 0,26 | 0,50 | 1,10 | 1,09 | 365 | 1,03 | 199393,61 |
| 25 | 0,03 | 834,46 | 4,20 | 3504,74 | 0,26 | 0,50 | 1,10 | 1,09 | 365 | 1,03 | 205375,42 |
| 26 | 0,03 | 859,50 | 4,20 | 3609,88 | 0,26 | 0,50 | 1,10 | 1,09 | 365 | 1,03 | 211536,68 |
| 27 | 0,03 | 885,28 | 4,20 | 3718,18 | 0,26 | 0,50 | 1,10 | 1,09 | 365 | 1,03 | 217882,79 |
| 28 | 0,03 | 911,84 | 4,20 | 3829,72 | 0,26 | 0,50 | 1,10 | 1,09 | 365 | 1,03 | 224419,27 |
| 29 | 0,03 | 939,19 | 4,20 | 3944,62 | 0,26 | 0,50 | 1,10 | 1,09 | 365 | 1,03 | 231151,85 |
| 30 | 0,03 | 967,37 | 4,20 | 4062,95 | 0,26 | 0,50 | 1,10 | 1,09 | 365 | 1,03 | 238086,40 |
| | | | | | | | | | | B₁₋₃₀= | 4806596,53 |
| | | | | | | | | | | B₁₋₃₀(Mio)= | 4,81 |

Ermittlung der achsrelevanten Beanspruchung B nach Methode 1.2: AS Bleckeder Landstr.,RF Wo-Lü,Ausfahrt

1. Ausgangsdaten

1.1 allgemeine Planungsdaten

| | | | |
|-----------------------------------|------|-------------------|---------------------|
| Nutzungszeitraum | N= | | 30 Jahre |
| Anzahl der Fahrstreifen: | 1 | f ₁ = | 1,00 (Tabelle A1.3) |
| Breite der Fahrstreifen: | 4,5 | f ₂ = | 1,00 (Tabelle A1.4) |
| Höchstlängsneigung: | 4,0% | f ₃ = | 1,05 (Tabelle A1.5) |
| Achslastfaktor: | | f _A = | 4,20 (Tabelle A1.1) |
| Lastkollektivquotient: | | q _{Bm} = | 0,26 (Tabelle A1.2) |
| mittlere jährliche Zunahme des SV | p = | | 0,03 (Tabelle A1.6) |

1.2 Verkehrsdaten

DTV^(SV)2025= 180
 Jahr der Verkehrsübergabe 2017
 Ermittlung des DTV^(SV)2017: $DTV_i^{SV} = DTV_{(i+1)}^{SV} \cdot (1+p)$

| | |
|------|------------------|
| Jahr | DTV _i |
| 2025 | 180 |
| 2024 | 174,76 |
| 2023 | 169,67 |
| 2022 | 164,73 |
| 2021 | 159,93 |
| 2020 | 155,27 |
| 2019 | 150,75 |
| 2018 | 146,36 |
| 2017 | 142,1 |
| 2016 | 137,96 |

Berechnung der bemessungsrelevanten Beanspruchung B nach Methode 1.2 mit Zunahme des SV im 1. Jahr

| Jahr | p _i | DTV ^(SV) _{i-1} | f _A | DTA ^(SV) _{i-1} | q _{Bm} | f ₁ | f ₂ | f ₃ | Tage/Jahr | 1+p _i | B _i |
|------|----------------|------------------------------------|----------------|------------------------------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|-----------|-------------------------------|-------------------|
| 1 | 0,03 | 142,10 | 4,20 | 596,82 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,05 | 365 | 1,03 | 61254,23 |
| 2 | 0,03 | 146,36 | 4,20 | 614,72 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,05 | 365 | 1,03 | 63091,86 |
| 3 | 0,03 | 150,75 | 4,20 | 633,17 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,05 | 365 | 1,03 | 64984,62 |
| 4 | 0,03 | 155,28 | 4,20 | 652,16 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,05 | 365 | 1,03 | 66934,15 |
| 5 | 0,03 | 159,93 | 4,20 | 671,73 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,05 | 365 | 1,03 | 68942,18 |
| 6 | 0,03 | 164,73 | 4,20 | 691,88 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,05 | 365 | 1,03 | 71010,44 |
| 7 | 0,03 | 169,67 | 4,20 | 712,63 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,05 | 365 | 1,03 | 73140,76 |
| 8 | 0,03 | 174,77 | 4,20 | 734,01 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,05 | 365 | 1,03 | 75334,98 |
| 9 | 0,03 | 180,01 | 4,20 | 756,03 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,05 | 365 | 1,03 | 77595,03 |
| 10 | 0,03 | 185,41 | 4,20 | 778,71 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,05 | 365 | 1,03 | 79922,88 |
| 11 | 0,03 | 190,97 | 4,20 | 802,08 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,05 | 365 | 1,03 | 82320,57 |
| 12 | 0,03 | 196,70 | 4,20 | 826,14 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,05 | 365 | 1,03 | 84790,18 |
| 13 | 0,03 | 202,60 | 4,20 | 850,92 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,05 | 365 | 1,03 | 87333,89 |
| 14 | 0,03 | 208,68 | 4,20 | 876,45 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,05 | 365 | 1,03 | 89953,91 |
| 15 | 0,03 | 214,94 | 4,20 | 902,74 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,05 | 365 | 1,03 | 92652,52 |
| 16 | 0,03 | 221,39 | 4,20 | 929,83 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,05 | 365 | 1,03 | 95432,10 |
| 17 | 0,03 | 228,03 | 4,20 | 957,72 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,05 | 365 | 1,03 | 98295,06 |
| 18 | 0,03 | 234,87 | 4,20 | 986,45 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,05 | 365 | 1,03 | 101243,91 |
| 19 | 0,03 | 241,92 | 4,20 | 1016,05 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,05 | 365 | 1,03 | 104281,23 |
| 20 | 0,03 | 249,17 | 4,20 | 1046,53 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,05 | 365 | 1,03 | 107409,67 |
| 21 | 0,03 | 256,65 | 4,20 | 1077,92 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,05 | 365 | 1,03 | 110631,96 |
| 22 | 0,03 | 264,35 | 4,20 | 1110,26 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,05 | 365 | 1,03 | 113950,92 |
| 23 | 0,03 | 272,28 | 4,20 | 1143,57 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,05 | 365 | 1,03 | 117369,44 |
| 24 | 0,03 | 280,45 | 4,20 | 1177,88 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,05 | 365 | 1,03 | 120890,53 |
| 25 | 0,03 | 288,86 | 4,20 | 1213,21 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,05 | 365 | 1,03 | 124517,24 |
| 26 | 0,03 | 297,53 | 4,20 | 1249,61 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,05 | 365 | 1,03 | 128252,76 |
| 27 | 0,03 | 306,45 | 4,20 | 1287,10 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,05 | 365 | 1,03 | 132100,34 |
| 28 | 0,03 | 315,65 | 4,20 | 1325,71 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,05 | 365 | 1,03 | 136063,35 |
| 29 | 0,03 | 325,11 | 4,20 | 1365,48 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,05 | 365 | 1,03 | 140145,25 |
| 30 | 0,03 | 334,87 | 4,20 | 1406,45 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,05 | 365 | 1,03 | 144349,61 |
| | | | | | | | | | | B₁₋₃₀= | 2914195,59 |
| | | | | | | | | | | B₁₋₃₀(Mio)= | 2,91 |

Ermittlung der achsrelevanten Beanspruchung B nach Methode 1.2: AS Bleckeder Landstr.,RF Wo-Lü,Einfahrt

1. Ausgangsdaten

1.1 allgemeine Planungsdaten

| | | | |
|-----------------------------------|------|-------------------|---------------------|
| Nutzungszeitraum | N= | | 30 Jahre |
| Anzahl der Fahrstreifen: | 1 | f ₁ = | 1,00 (Tabelle A1.3) |
| Breite der Fahrstreifen: | 4,5 | f ₂ = | 1,00 (Tabelle A1.4) |
| Höchstlängsneigung: | 6,0% | f ₃ = | 1,14 (Tabelle A1.5) |
| Achslastfaktor: | | f _A = | 4,20 (Tabelle A1.1) |
| Lastkollektivquotient: | | q _{Bm} = | 0,26 (Tabelle A1.2) |
| mittlere jährliche Zunahme des SV | p = | | 0,03 (Tabelle A1.6) |

1.2 Verkehrsdaten

DTV^(SV)2025= 240
 Jahr der Verkehrsübergabe 2017
 Ermittlung des DTV^(SV)2017: $DTV_i^{SV} = DTV_{(i+1)}^{SV} \cdot (1+p)$

| Jahr | DTV _i |
|------|------------------|
| 2025 | 240 |
| 2024 | 233,01 |
| 2023 | 226,22 |
| 2022 | 219,63 |
| 2021 | 213,23 |
| 2020 | 207,02 |
| 2019 | 200,99 |
| 2018 | 195,14 |
| 2017 | 189,46 |
| 2016 | 183,94 |

Berechnung der bemessungsrelevanten Beanspruchung B nach Methode 1.2 mit Zunahme des SV im 1. Jahr

| Jahr | p _i | DTV ^(SV) _{i-1} | f _A | DTA ^(SV) _{i-1} | q _{Bm} | f ₁ | f ₂ | f ₃ | Tage/Jahr | 1+p _i | B _i |
|------|----------------|------------------------------------|----------------|------------------------------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|-----------|-------------------------------|-------------------|
| 1 | 0,03 | 189,46 | 4,20 | 795,73 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,14 | 365 | 1,03 | 88669,67 |
| 2 | 0,03 | 195,14 | 4,20 | 819,60 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,14 | 365 | 1,03 | 91329,76 |
| 3 | 0,03 | 201,00 | 4,20 | 844,19 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,14 | 365 | 1,03 | 94069,66 |
| 4 | 0,03 | 207,03 | 4,20 | 869,52 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,14 | 365 | 1,03 | 96891,75 |
| 5 | 0,03 | 213,24 | 4,20 | 895,60 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,14 | 365 | 1,03 | 99798,50 |
| 6 | 0,03 | 219,64 | 4,20 | 922,47 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,14 | 365 | 1,03 | 102792,45 |
| 7 | 0,03 | 226,23 | 4,20 | 950,15 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,14 | 365 | 1,03 | 105876,23 |
| 8 | 0,03 | 233,01 | 4,20 | 978,65 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,14 | 365 | 1,03 | 109052,51 |
| 9 | 0,03 | 240,00 | 4,20 | 1008,01 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,14 | 365 | 1,03 | 112324,09 |
| 10 | 0,03 | 247,20 | 4,20 | 1038,25 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,14 | 365 | 1,03 | 115693,81 |
| 11 | 0,03 | 254,62 | 4,20 | 1069,40 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,14 | 365 | 1,03 | 119164,63 |
| 12 | 0,03 | 262,26 | 4,20 | 1101,48 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,14 | 365 | 1,03 | 122739,57 |
| 13 | 0,03 | 270,12 | 4,20 | 1134,52 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,14 | 365 | 1,03 | 126421,75 |
| 14 | 0,03 | 278,23 | 4,20 | 1168,56 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,14 | 365 | 1,03 | 130214,41 |
| 15 | 0,03 | 286,58 | 4,20 | 1203,62 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,14 | 365 | 1,03 | 134120,84 |
| 16 | 0,03 | 295,17 | 4,20 | 1239,72 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,14 | 365 | 1,03 | 138144,46 |
| 17 | 0,03 | 304,03 | 4,20 | 1276,92 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,14 | 365 | 1,03 | 142288,80 |
| 18 | 0,03 | 313,15 | 4,20 | 1315,22 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,14 | 365 | 1,03 | 146557,46 |
| 19 | 0,03 | 322,54 | 4,20 | 1354,68 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,14 | 365 | 1,03 | 150954,18 |
| 20 | 0,03 | 332,22 | 4,20 | 1395,32 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,14 | 365 | 1,03 | 155482,81 |
| 21 | 0,03 | 342,19 | 4,20 | 1437,18 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,14 | 365 | 1,03 | 160147,29 |
| 22 | 0,03 | 352,45 | 4,20 | 1480,30 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,14 | 365 | 1,03 | 164951,71 |
| 23 | 0,03 | 363,02 | 4,20 | 1524,70 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,14 | 365 | 1,03 | 169900,26 |
| 24 | 0,03 | 373,92 | 4,20 | 1570,45 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,14 | 365 | 1,03 | 174997,27 |
| 25 | 0,03 | 385,13 | 4,20 | 1617,56 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,14 | 365 | 1,03 | 180247,19 |
| 26 | 0,03 | 396,69 | 4,20 | 1666,09 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,14 | 365 | 1,03 | 185654,61 |
| 27 | 0,03 | 408,59 | 4,20 | 1716,07 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,14 | 365 | 1,03 | 191224,24 |
| 28 | 0,03 | 420,85 | 4,20 | 1767,55 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,14 | 365 | 1,03 | 196960,97 |
| 29 | 0,03 | 433,47 | 4,20 | 1820,58 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,14 | 365 | 1,03 | 202869,80 |
| 30 | 0,03 | 446,47 | 4,20 | 1875,19 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,14 | 365 | 1,03 | 208955,90 |
| | | | | | | | | | | B₁₋₃₀= | 4218496,60 |
| | | | | | | | | | | B₁₋₃₀(Mio)= | 4,22 |

Ermittlung der achsrelevanten Beanspruchung B nach Methode 1.2: AS B4,RF Lü-Wo,Ausfahrt

1. Ausgangsdaten

1.1 allgemeine Planungsdaten

| | | | |
|-----------------------------------|------|-------------------|---------------------|
| Nutzungszeitraum | N= | | 30 Jahre |
| Anzahl der Fahrstreifen: | 2 | f ₁ = | 0,90 (Tabelle A1.3) |
| Breite der Fahrstreifen: | 3,5 | f ₂ = | 1,10 (Tabelle A1.4) |
| Höchstlängsneigung: | 1,4% | f ₃ = | 1,00 (Tabelle A1.5) |
| Achslastfaktor: | | f _A = | 4,20 (Tabelle A1.1) |
| Lastkollektivquotient: | | q _{Bm} = | 0,26 (Tabelle A1.2) |
| mittlere jährliche Zunahme des SV | p = | | 0,03 (Tabelle A1.6) |

1.2 Verkehrsdaten

DTV^(SV)2025= 690
 Jahr der Verkehrsübergabe 2017
 Ermittlung des DTV^(SV)2017: $DTV_i^{SV} = DTV_{(i+1)}^{SV} \cdot (1+p)$

| | |
|------|------------------|
| Jahr | DTV _i |
| 2025 | 690 |
| 2024 | 669,9 |
| 2023 | 650,39 |
| 2022 | 631,45 |
| 2021 | 613,06 |
| 2020 | 595,2 |
| 2019 | 577,86 |
| 2018 | 561,03 |
| 2017 | 544,69 |
| 2016 | 528,83 |

Berechnung der bemessungsrelevanten Beanspruchung B nach Methode 1.2 mit Zunahme des SV im 1. Jahr

| Jahr | p _i | DTV ^(SV) _{i-1} | f _A | DTA ^(SV) _{i-1} | q _{Bm} | f ₁ | f ₂ | f ₃ | Tage/Jahr | 1+p _i | B _i |
|------|----------------|------------------------------------|----------------|------------------------------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|-----------|-------------------------------|--------------------|
| 1 | 0,03 | 544,69 | 4,20 | 2287,70 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,03 | 221379,46 |
| 2 | 0,03 | 561,03 | 4,20 | 2356,33 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,03 | 228020,84 |
| 3 | 0,03 | 577,86 | 4,20 | 2427,02 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,03 | 234861,47 |
| 4 | 0,03 | 595,20 | 4,20 | 2499,83 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,03 | 241907,31 |
| 5 | 0,03 | 613,05 | 4,20 | 2574,82 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,03 | 249164,53 |
| 6 | 0,03 | 631,44 | 4,20 | 2652,07 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,03 | 256639,47 |
| 7 | 0,03 | 650,39 | 4,20 | 2731,63 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,03 | 264338,65 |
| 8 | 0,03 | 669,90 | 4,20 | 2813,58 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,03 | 272268,81 |
| 9 | 0,03 | 690,00 | 4,20 | 2897,99 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,03 | 280436,88 |
| 10 | 0,03 | 710,70 | 4,20 | 2984,93 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,03 | 288849,98 |
| 11 | 0,03 | 732,02 | 4,20 | 3074,47 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,03 | 297515,48 |
| 12 | 0,03 | 753,98 | 4,20 | 3166,71 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,03 | 306440,95 |
| 13 | 0,03 | 776,60 | 4,20 | 3261,71 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,03 | 315634,18 |
| 14 | 0,03 | 799,90 | 4,20 | 3359,56 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,03 | 325103,20 |
| 15 | 0,03 | 823,89 | 4,20 | 3460,35 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,03 | 334856,30 |
| 16 | 0,03 | 848,61 | 4,20 | 3564,16 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,03 | 344901,99 |
| 17 | 0,03 | 874,07 | 4,20 | 3671,08 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,03 | 355249,05 |
| 18 | 0,03 | 900,29 | 4,20 | 3781,22 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,03 | 365906,52 |
| 19 | 0,03 | 927,30 | 4,20 | 3894,65 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,03 | 376883,71 |
| 20 | 0,03 | 955,12 | 4,20 | 4011,49 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,03 | 388190,22 |
| 21 | 0,03 | 983,77 | 4,20 | 4131,84 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,03 | 399835,93 |
| 22 | 0,03 | 1013,28 | 4,20 | 4255,79 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,03 | 411831,01 |
| 23 | 0,03 | 1043,68 | 4,20 | 4383,47 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,03 | 424185,94 |
| 24 | 0,03 | 1074,99 | 4,20 | 4514,97 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,03 | 436911,52 |
| 25 | 0,03 | 1107,24 | 4,20 | 4650,42 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,03 | 450018,86 |
| 26 | 0,03 | 1140,46 | 4,20 | 4789,93 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,03 | 463519,43 |
| 27 | 0,03 | 1174,67 | 4,20 | 4933,63 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,03 | 477425,01 |
| 28 | 0,03 | 1209,91 | 4,20 | 5081,64 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,03 | 491747,76 |
| 29 | 0,03 | 1246,21 | 4,20 | 5234,09 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,03 | 506500,19 |
| 30 | 0,03 | 1283,60 | 4,20 | 5391,11 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,03 | 521695,20 |
| | | | | | | | | | | B₁₋₃₀= | 10532219,85 |
| | | | | | | | | | | B₁₋₃₀(Mio)= | 10,53 |

Ermittlung der achsrelevanten Beanspruchung B nach Methode 1.2: AS B4,RF Wo-Lü,Einfahrt

1. Ausgangsdaten

1.1 allgemeine Planungsdaten

| | | | |
|-----------------------------------|------|-------------------|---------------------|
| Nutzungszeitraum | N= | | 30 Jahre |
| Anzahl der Fahrstreifen: | 2 | f ₁ = | 0,90 (Tabelle A1.3) |
| Breite der Fahrstreifen: | 3,5 | f ₂ = | 1,10 (Tabelle A1.4) |
| Höchstlängsneigung: | 3,1% | f ₃ = | 1,02 (Tabelle A1.5) |
| Achslastfaktor: | | f _A = | 4,20 (Tabelle A1.1) |
| Lastkollektivquotient: | | q _{Bm} = | 0,26 (Tabelle A1.2) |
| mittlere jährliche Zunahme des SV | p = | | 0,03 (Tabelle A1.6) |

1.2 Verkehrsdaten

DTV^(SV)2025= 520
 Jahr der Verkehrsübergabe 2017
 Ermittlung des DTV^(SV)2017: $DTV_i^{SV} = DTV_{(i+1)}^{SV} \cdot (1+p)$

| | |
|------|------------------|
| Jahr | DTV _i |
| 2025 | 520 |
| 2024 | 504,85 |
| 2023 | 490,15 |
| 2022 | 475,87 |
| 2021 | 462,01 |
| 2020 | 448,55 |
| 2019 | 435,49 |
| 2018 | 422,81 |
| 2017 | 410,5 |
| 2016 | 398,54 |

Berechnung der bemessungsrelevanten Beanspruchung B nach Methode 1.2 mit Zunahme des SV im 1. Jahr

| Jahr | p _i | DTV ^(SV) _{i-1} | f _A | DTA ^(SV) _{i-1} | q _{Bm} | f ₁ | f ₂ | f ₃ | Tage/Jahr | 1+p _i | B _i |
|------|----------------|------------------------------------|----------------|------------------------------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|-----------|-------------------------------|-------------------|
| 1 | 0,03 | 410,50 | 4,20 | 1724,10 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 170177,15 |
| 2 | 0,03 | 422,82 | 4,20 | 1775,82 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 175282,47 |
| 3 | 0,03 | 435,50 | 4,20 | 1829,10 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 180540,94 |
| 4 | 0,03 | 448,56 | 4,20 | 1883,97 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 185957,17 |
| 5 | 0,03 | 462,02 | 4,20 | 1940,49 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 191535,89 |
| 6 | 0,03 | 475,88 | 4,20 | 1998,70 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 197281,96 |
| 7 | 0,03 | 490,16 | 4,20 | 2058,67 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 203200,42 |
| 8 | 0,03 | 504,86 | 4,20 | 2120,43 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 209296,43 |
| 9 | 0,03 | 520,01 | 4,20 | 2184,04 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 215575,33 |
| 10 | 0,03 | 535,61 | 4,20 | 2249,56 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 222042,59 |
| 11 | 0,03 | 551,68 | 4,20 | 2317,05 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 228703,86 |
| 12 | 0,03 | 568,23 | 4,20 | 2386,56 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 235564,98 |
| 13 | 0,03 | 585,27 | 4,20 | 2458,15 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 242631,93 |
| 14 | 0,03 | 602,83 | 4,20 | 2531,90 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 249910,89 |
| 15 | 0,03 | 620,92 | 4,20 | 2607,86 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 257408,21 |
| 16 | 0,03 | 639,55 | 4,20 | 2686,09 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 265130,46 |
| 17 | 0,03 | 658,73 | 4,20 | 2766,67 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 273084,37 |
| 18 | 0,03 | 678,49 | 4,20 | 2849,67 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 281276,91 |
| 19 | 0,03 | 698,85 | 4,20 | 2935,16 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 289715,21 |
| 20 | 0,03 | 719,81 | 4,20 | 3023,22 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 298406,67 |
| 21 | 0,03 | 741,41 | 4,20 | 3113,92 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 307358,87 |
| 22 | 0,03 | 763,65 | 4,20 | 3207,33 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 316579,64 |
| 23 | 0,03 | 786,56 | 4,20 | 3303,55 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 326077,02 |
| 24 | 0,03 | 810,16 | 4,20 | 3402,66 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 335859,33 |
| 25 | 0,03 | 834,46 | 4,20 | 3504,74 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 345935,11 |
| 26 | 0,03 | 859,50 | 4,20 | 3609,88 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 356313,17 |
| 27 | 0,03 | 885,28 | 4,20 | 3718,18 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 367002,56 |
| 28 | 0,03 | 911,84 | 4,20 | 3829,72 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 378012,64 |
| 29 | 0,03 | 939,19 | 4,20 | 3944,62 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 389355,02 |
| 30 | 0,03 | 967,37 | 4,20 | 4062,95 | 0,26 | 0,90 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 401033,61 |
| | | | | | | | | | | B₁₋₃₀= | 8096248,83 |
| | | | | | | | | | | B₁₋₃₀(Mio)= | 8,10 |

Ermittlung der achsrelevanten Beanspruchung B nach Methode 1.2: AS B216,RF Lü-Wo, Ausfahrt

1. Ausgangsdaten

1.1 allgemeine Planungsdaten

| | | | |
|-----------------------------------|------|-------------------|---------------------|
| Nutzungszeitraum | N= | | 30 Jahre |
| Anzahl der Fahrstreifen: | 1 | f ₁ = | 1,00 (Tabelle A1.3) |
| Breite der Fahrstreifen: | 4,5 | f ₂ = | 1,00 (Tabelle A1.4) |
| Höchstlängsneigung: | 2,5% | f ₃ = | 1,02 (Tabelle A1.5) |
| Achslastfaktor: | | f _A = | 4,20 (Tabelle A1.1) |
| Lastkollektivquotient: | | q _{Bm} = | 0,26 (Tabelle A1.2) |
| mittlere jährliche Zunahme des SV | p = | | 0,03 (Tabelle A1.6) |

1.2 Verkehrsdaten

DTV^(SV)2025= 410
 Jahr der Verkehrsübergabe 2017
 Ermittlung des DTV^(SV)2017: $DTV_i^{SV} = DTV_{(i+1)}^{SV} \cdot (1+p)$

| Jahr | DTV _i |
|------|------------------|
| 2025 | 410 |
| 2024 | 398,06 |
| 2023 | 386,47 |
| 2022 | 375,21 |
| 2021 | 364,28 |
| 2020 | 353,67 |
| 2019 | 343,37 |
| 2018 | 333,37 |
| 2017 | 323,66 |
| 2016 | 314,23 |

Berechnung der bemessungsrelevanten Beanspruchung B nach Methode 1.2 mit Zunahme des SV im 1. Jahr

| Jahr | p _i | DTV ^(SV) _{i-1} | f _A | DTA ^(SV) _{i-1} | q _{Bm} | f ₁ | f ₂ | f ₃ | Tage/Jahr | 1+p _i | B _i |
|------|----------------|------------------------------------|----------------|------------------------------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|-----------|-------------------------------|-------------------|
| 1 | 0,03 | 323,66 | 4,20 | 1359,37 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 135532,03 |
| 2 | 0,03 | 333,37 | 4,20 | 1400,15 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 139597,99 |
| 3 | 0,03 | 343,37 | 4,20 | 1442,16 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 143785,93 |
| 4 | 0,03 | 353,67 | 4,20 | 1485,42 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 148099,50 |
| 5 | 0,03 | 364,28 | 4,20 | 1529,99 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 152542,49 |
| 6 | 0,03 | 375,21 | 4,20 | 1575,88 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 157118,76 |
| 7 | 0,03 | 386,47 | 4,20 | 1623,16 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 161832,33 |
| 8 | 0,03 | 398,06 | 4,20 | 1671,86 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 166687,30 |
| 9 | 0,03 | 410,00 | 4,20 | 1722,01 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 171687,92 |
| 10 | 0,03 | 422,30 | 4,20 | 1773,67 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 176838,55 |
| 11 | 0,03 | 434,97 | 4,20 | 1826,88 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 182143,71 |
| 12 | 0,03 | 448,02 | 4,20 | 1881,69 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 187608,02 |
| 13 | 0,03 | 461,46 | 4,20 | 1938,14 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 193236,26 |
| 14 | 0,03 | 475,31 | 4,20 | 1996,28 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 199033,35 |
| 15 | 0,03 | 489,56 | 4,20 | 2056,17 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 205004,35 |
| 16 | 0,03 | 504,25 | 4,20 | 2117,86 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 211154,48 |
| 17 | 0,03 | 519,38 | 4,20 | 2181,39 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 217489,11 |
| 18 | 0,03 | 534,96 | 4,20 | 2246,83 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 224013,79 |
| 19 | 0,03 | 551,01 | 4,20 | 2314,24 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 230734,20 |
| 20 | 0,03 | 567,54 | 4,20 | 2383,67 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 237656,23 |
| 21 | 0,03 | 584,57 | 4,20 | 2455,18 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 244785,91 |
| 22 | 0,03 | 602,10 | 4,20 | 2528,83 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 252129,49 |
| 23 | 0,03 | 620,17 | 4,20 | 2604,70 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 259693,38 |
| 24 | 0,03 | 638,77 | 4,20 | 2682,84 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 267484,18 |
| 25 | 0,03 | 657,93 | 4,20 | 2763,32 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 275508,70 |
| 26 | 0,03 | 677,67 | 4,20 | 2846,22 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 283773,96 |
| 27 | 0,03 | 698,00 | 4,20 | 2931,61 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 292287,18 |
| 28 | 0,03 | 718,94 | 4,20 | 3019,56 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 301055,80 |
| 29 | 0,03 | 740,51 | 4,20 | 3110,14 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 310087,47 |
| 30 | 0,03 | 762,73 | 4,20 | 3203,45 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 319390,10 |
| | | | | | | | | | | B₁₋₃₀= | 6447992,46 |
| | | | | | | | | | | B₁₋₃₀(Mio)= | 6,45 |

Ermittlung der achsrelevanten Beanspruchung B nach Methode 1.2: AS B216,RF Lü-Wo, Einfahrt

1. Ausgangsdaten

1.1 allgemeine Planungsdaten

| | | | |
|-----------------------------------|------|-----------|---------------------|
| Nutzungszeitraum | N= | | 30 Jahre |
| Anzahl der Fahrstreifen: | 1 | $f_1=$ | 1,00 (Tabelle A1.3) |
| Breite der Fahrstreifen: | 4,5 | $f_2=$ | 1,00 (Tabelle A1.4) |
| Höchstlängsneigung: | 2,5% | $f_3=$ | 1,02 (Tabelle A1.5) |
| Achslastfaktor: | | $f_A=$ | 4,20 (Tabelle A1.1) |
| Lastkollektivquotient: | | $q_{Bm}=$ | 0,26 (Tabelle A1.2) |
| mittlere jährliche Zunahme des SV | p = | | 0,03 (Tabelle A1.6) |

1.2 Verkehrsdaten

DTV^(SV)2025= 300
 Jahr der Verkehrsübergabe 2017
 Ermittlung des DTV^(SV)2017: $DTV_i^{SV} = DTV_{(i+1)}^{SV} \cdot (1+p)$

| Jahr | DTV _i |
|------|------------------|
| 2025 | 300 |
| 2024 | 291,26 |
| 2023 | 282,78 |
| 2022 | 274,54 |
| 2021 | 266,54 |
| 2020 | 258,78 |
| 2019 | 251,24 |
| 2018 | 243,92 |
| 2017 | 236,82 |
| 2016 | 229,92 |

Berechnung der bemessungsrelevanten Beanspruchung B nach Methode 1.2 mit Zunahme des SV im 1. Jahr

| Jahr | p_i | DTV ^(SV) _{i-1} | f_A | DTA ^(SV) _{i-1} | q_{Bm} | f_1 | f_2 | f_3 | Tage/Jahr | $1+p_i$ | B_i |
|------|-------|------------------------------------|-------|------------------------------------|----------|-------|-------|-------|-----------|-------------------------------|-------------------|
| 1 | 0,03 | 236,82 | 4,20 | 994,64 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 99167,94 |
| 2 | 0,03 | 243,92 | 4,20 | 1024,48 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 102142,97 |
| 3 | 0,03 | 251,24 | 4,20 | 1055,22 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 105207,26 |
| 4 | 0,03 | 258,78 | 4,20 | 1086,87 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 108363,48 |
| 5 | 0,03 | 266,54 | 4,20 | 1119,48 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 111614,39 |
| 6 | 0,03 | 274,54 | 4,20 | 1153,07 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 114962,82 |
| 7 | 0,03 | 282,78 | 4,20 | 1187,66 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 118411,70 |
| 8 | 0,03 | 291,26 | 4,20 | 1223,29 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 121964,05 |
| 9 | 0,03 | 300,00 | 4,20 | 1259,99 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 125622,97 |
| 10 | 0,03 | 309,00 | 4,20 | 1297,78 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 129391,66 |
| 11 | 0,03 | 318,27 | 4,20 | 1336,72 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 133273,41 |
| 12 | 0,03 | 327,81 | 4,20 | 1376,82 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 137271,62 |
| 13 | 0,03 | 337,65 | 4,20 | 1418,12 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 141389,76 |
| 14 | 0,03 | 347,78 | 4,20 | 1460,67 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 145631,46 |
| 15 | 0,03 | 358,21 | 4,20 | 1504,49 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 150000,40 |
| 16 | 0,03 | 368,96 | 4,20 | 1549,62 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 154500,41 |
| 17 | 0,03 | 380,03 | 4,20 | 1596,11 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 159135,43 |
| 18 | 0,03 | 391,43 | 4,20 | 1643,99 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 163909,49 |
| 19 | 0,03 | 403,17 | 4,20 | 1693,31 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 168826,77 |
| 20 | 0,03 | 415,27 | 4,20 | 1744,11 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 173891,58 |
| 21 | 0,03 | 427,72 | 4,20 | 1796,44 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 179108,32 |
| 22 | 0,03 | 440,55 | 4,20 | 1850,33 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 184481,57 |
| 23 | 0,03 | 453,77 | 4,20 | 1905,84 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 190016,02 |
| 24 | 0,03 | 467,38 | 4,20 | 1963,02 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 195716,50 |
| 25 | 0,03 | 481,41 | 4,20 | 2021,91 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 201588,00 |
| 26 | 0,03 | 495,85 | 4,20 | 2082,56 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 207635,64 |
| 27 | 0,03 | 510,72 | 4,20 | 2145,04 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 213864,71 |
| 28 | 0,03 | 526,05 | 4,20 | 2209,39 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 220280,65 |
| 29 | 0,03 | 541,83 | 4,20 | 2275,67 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 226889,07 |
| 30 | 0,03 | 558,08 | 4,20 | 2343,94 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 233695,74 |
| | | | | | | | | | | B₁₋₃₀= | 4717955,80 |
| | | | | | | | | | | B₁₋₃₀(Mio)= | 4,72 |

Ermittlung der achsrelevanten Beanspruchung B nach Methode 1.2: AS B216,RF Lü-Wo, Verbindungsfahrbahn

1. Ausgangsdaten

1.1 allgemeine Planungsdaten

| | | | |
|-----------------------------------|------|-------------------|---------------------|
| Nutzungszeitraum | N= | | 30 Jahre |
| Anzahl der Fahrstreifen: | 2 | f ₁ = | 0,50 (Tabelle A1.3) |
| Breite der Fahrstreifen: | 3,5 | f ₂ = | 1,10 (Tabelle A1.4) |
| Höchstlängsneigung: | 2,5% | f ₃ = | 1,02 (Tabelle A1.5) |
| Achslastfaktor: | | f _A = | 4,20 (Tabelle A1.1) |
| Lastkollektivquotient: | | q _{Bm} = | 0,26 (Tabelle A1.2) |
| mittlere jährliche Zunahme des SV | p = | | 0,03 (Tabelle A1.6) |

1.2 Verkehrsdaten

DTV^(SV)2025= 710
 Jahr der Verkehrsübergabe 2017
 Ermittlung des DTV^(SV)2017: $DTV_i^{SV} = DTV_{(i+1)}^{SV} \cdot (1+p)$

| Jahr | DTV _i |
|------|------------------|
| 2025 | 710 |
| 2024 | 689,32 |
| 2023 | 669,24 |
| 2022 | 649,75 |
| 2021 | 630,83 |
| 2020 | 612,46 |
| 2019 | 594,62 |
| 2018 | 577,3 |
| 2017 | 560,49 |
| 2016 | 544,17 |

Berechnung der bemessungsrelevanten Beanspruchung B nach Methode 1.2 mit Zunahme des SV im 1. Jahr

| Jahr | p _i | DTV ^(SV) _{i-1} | f _A | DTA ^(SV) _{i-1} | q _{Bm} | f ₁ | f ₂ | f ₃ | Tage/Jahr | 1+p _i | B _i |
|------|----------------|------------------------------------|----------------|------------------------------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|-----------|-------------------------------|-------------------|
| 1 | 0,03 | 560,49 | 4,20 | 2354,06 | 0,26 | 0,50 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 129087,28 |
| 2 | 0,03 | 577,30 | 4,20 | 2424,68 | 0,26 | 0,50 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 132959,90 |
| 3 | 0,03 | 594,62 | 4,20 | 2497,42 | 0,26 | 0,50 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 136948,70 |
| 4 | 0,03 | 612,46 | 4,20 | 2572,34 | 0,26 | 0,50 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 141057,16 |
| 5 | 0,03 | 630,84 | 4,20 | 2649,51 | 0,26 | 0,50 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 145288,87 |
| 6 | 0,03 | 649,76 | 4,20 | 2729,00 | 0,26 | 0,50 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 149647,54 |
| 7 | 0,03 | 669,25 | 4,20 | 2810,87 | 0,26 | 0,50 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 154136,97 |
| 8 | 0,03 | 689,33 | 4,20 | 2895,19 | 0,26 | 0,50 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 158761,07 |
| 9 | 0,03 | 710,01 | 4,20 | 2982,05 | 0,26 | 0,50 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 163523,91 |
| 10 | 0,03 | 731,31 | 4,20 | 3071,51 | 0,26 | 0,50 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 168429,62 |
| 11 | 0,03 | 753,25 | 4,20 | 3163,66 | 0,26 | 0,50 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 173482,51 |
| 12 | 0,03 | 775,85 | 4,20 | 3258,57 | 0,26 | 0,50 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 178686,99 |
| 13 | 0,03 | 799,12 | 4,20 | 3356,32 | 0,26 | 0,50 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 184047,60 |
| 14 | 0,03 | 823,10 | 4,20 | 3457,01 | 0,26 | 0,50 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 189569,03 |
| 15 | 0,03 | 847,79 | 4,20 | 3560,72 | 0,26 | 0,50 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 195256,10 |
| 16 | 0,03 | 873,23 | 4,20 | 3667,55 | 0,26 | 0,50 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 201113,78 |
| 17 | 0,03 | 899,42 | 4,20 | 3777,57 | 0,26 | 0,50 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 207147,19 |
| 18 | 0,03 | 926,40 | 4,20 | 3890,90 | 0,26 | 0,50 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 213361,61 |
| 19 | 0,03 | 954,20 | 4,20 | 4007,63 | 0,26 | 0,50 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 219762,46 |
| 20 | 0,03 | 982,82 | 4,20 | 4127,85 | 0,26 | 0,50 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 226355,33 |
| 21 | 0,03 | 1012,31 | 4,20 | 4251,69 | 0,26 | 0,50 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 233145,99 |
| 22 | 0,03 | 1042,68 | 4,20 | 4379,24 | 0,26 | 0,50 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 240140,37 |
| 23 | 0,03 | 1073,96 | 4,20 | 4510,62 | 0,26 | 0,50 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 247344,58 |
| 24 | 0,03 | 1106,18 | 4,20 | 4645,94 | 0,26 | 0,50 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 254764,92 |
| 25 | 0,03 | 1139,36 | 4,20 | 4785,32 | 0,26 | 0,50 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 262407,87 |
| 26 | 0,03 | 1173,54 | 4,20 | 4928,87 | 0,26 | 0,50 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 270280,10 |
| 27 | 0,03 | 1208,75 | 4,20 | 5076,74 | 0,26 | 0,50 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 278388,51 |
| 28 | 0,03 | 1245,01 | 4,20 | 5229,04 | 0,26 | 0,50 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 286740,16 |
| 29 | 0,03 | 1282,36 | 4,20 | 5385,91 | 0,26 | 0,50 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 295342,37 |
| 30 | 0,03 | 1320,83 | 4,20 | 5547,49 | 0,26 | 0,50 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 304202,64 |
| | | | | | | | | | | B₁₋₃₀= | 6141381,11 |
| | | | | | | | | | | B₁₋₃₀(Mio)= | 6,14 |

Ermittlung der achsrelevanten Beanspruchung B nach Methode 1.2: AS B216,RF Wo-Lü, Ausfahrt

1. Ausgangsdaten

1.1 allgemeine Planungsdaten

| | | | |
|-----------------------------------|------|-------------------|---------------------|
| Nutzungszeitraum | N= | | 30 Jahre |
| Anzahl der Fahrstreifen: | 1 | f ₁ = | 1,00 (Tabelle A1.3) |
| Breite der Fahrstreifen: | 4,5 | f ₂ = | 1,00 (Tabelle A1.4) |
| Höchstlängsneigung: | 2,5% | f ₃ = | 1,02 (Tabelle A1.5) |
| Achslastfaktor: | | f _A = | 4,20 (Tabelle A1.1) |
| Lastkollektivquotient: | | q _{Bm} = | 0,26 (Tabelle A1.2) |
| mittlere jährliche Zunahme des SV | p = | | 0,03 (Tabelle A1.6) |

1.2 Verkehrsdaten

DTV^(SV)2025= 120
 Jahr der Verkehrsübergabe 2017
 Ermittlung des DTV^(SV)2017: $DTV_i^{SV} = DTV_{(i+1)}^{SV} \cdot (1+p)$

| | |
|------|------------------|
| Jahr | DTV _i |
| 2025 | 120 |
| 2024 | 116,5 |
| 2023 | 113,11 |
| 2022 | 109,82 |
| 2021 | 106,62 |
| 2020 | 103,51 |
| 2019 | 100,5 |
| 2018 | 97,57 |
| 2017 | 94,73 |
| 2016 | 91,97 |

Berechnung der bemessungsrelevanten Beanspruchung B nach Methode 1.2 mit Zunahme des SV im 1. Jahr

| Jahr | p _i | DTV ^(SV) _{i-1} | f _A | DTA ^(SV) _{i-1} | q _{Bm} | f ₁ | f ₂ | f ₃ | Tage/Jahr | 1+p _i | B _i |
|------|----------------|------------------------------------|----------------|------------------------------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|-----------|-------------------------------|-------------------|
| 1 | 0,03 | 94,73 | 4,20 | 397,87 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 39668,01 |
| 2 | 0,03 | 97,57 | 4,20 | 409,80 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 40858,05 |
| 3 | 0,03 | 100,50 | 4,20 | 422,10 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 42083,79 |
| 4 | 0,03 | 103,51 | 4,20 | 434,76 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 43346,31 |
| 5 | 0,03 | 106,62 | 4,20 | 447,80 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 44646,70 |
| 6 | 0,03 | 109,82 | 4,20 | 461,24 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 45986,10 |
| 7 | 0,03 | 113,11 | 4,20 | 475,07 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 47365,68 |
| 8 | 0,03 | 116,51 | 4,20 | 489,32 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 48786,65 |
| 9 | 0,03 | 120,00 | 4,20 | 504,00 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 50250,25 |
| 10 | 0,03 | 123,60 | 4,20 | 519,12 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 51757,76 |
| 11 | 0,03 | 127,31 | 4,20 | 534,70 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 53310,49 |
| 12 | 0,03 | 131,13 | 4,20 | 550,74 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 54909,81 |
| 13 | 0,03 | 135,06 | 4,20 | 567,26 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 56557,10 |
| 14 | 0,03 | 139,11 | 4,20 | 584,28 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 58253,81 |
| 15 | 0,03 | 143,29 | 4,20 | 601,81 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 60001,43 |
| 16 | 0,03 | 147,59 | 4,20 | 619,86 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 61801,47 |
| 17 | 0,03 | 152,01 | 4,20 | 638,46 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 63655,51 |
| 18 | 0,03 | 156,57 | 4,20 | 657,61 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 65565,18 |
| 19 | 0,03 | 161,27 | 4,20 | 677,34 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 67532,14 |
| 20 | 0,03 | 166,11 | 4,20 | 697,66 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 69558,10 |
| 21 | 0,03 | 171,09 | 4,20 | 718,59 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 71644,84 |
| 22 | 0,03 | 176,23 | 4,20 | 740,15 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 73794,19 |
| 23 | 0,03 | 181,51 | 4,20 | 762,35 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 76008,01 |
| 24 | 0,03 | 186,96 | 4,20 | 785,22 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 78288,25 |
| 25 | 0,03 | 192,57 | 4,20 | 808,78 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 80636,90 |
| 26 | 0,03 | 198,34 | 4,20 | 833,04 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 83056,01 |
| 27 | 0,03 | 204,29 | 4,20 | 858,03 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 85547,69 |
| 28 | 0,03 | 210,42 | 4,20 | 883,78 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 88114,12 |
| 29 | 0,03 | 216,74 | 4,20 | 910,29 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 90757,54 |
| 30 | 0,03 | 223,24 | 4,20 | 937,60 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 93480,27 |
| | | | | | | | | | | B₁₋₃₀= | 1887222,16 |
| | | | | | | | | | | B₁₋₃₀(Mio)= | 1,89 |

Ermittlung der achsrelevanten Beanspruchung B nach Methode 1.2: AS B216,RF Wo-Lü, Einfahrt

1. Ausgangsdaten

1.1 allgemeine Planungsdaten

| | | | |
|-----------------------------------|------|-------------------|---------------------|
| Nutzungszeitraum | N= | | 30 Jahre |
| Anzahl der Fahrstreifen: | 1 | f ₁ = | 1,00 (Tabelle A1.3) |
| Breite der Fahrstreifen: | 4,5 | f ₂ = | 1,00 (Tabelle A1.4) |
| Höchstlängsneigung: | 2,5% | f ₃ = | 1,02 (Tabelle A1.5) |
| Achslastfaktor: | | f _A = | 4,20 (Tabelle A1.1) |
| Lastkollektivquotient: | | q _{Bm} = | 0,26 (Tabelle A1.2) |
| mittlere jährliche Zunahme des SV | p = | | 0,03 (Tabelle A1.6) |

1.2 Verkehrsdaten

DTV^(SV)2025= 470
 Jahr der Verkehrsübergabe 2017
 Ermittlung des DTV^(SV)2017: $DTV_i^{SV} = DTV_{(i+1)}^{SV} \cdot (1+p)$

| Jahr | DTV _i |
|------|------------------|
| 2025 | 470 |
| 2024 | 456,31 |
| 2023 | 443,02 |
| 2022 | 430,12 |
| 2021 | 417,59 |
| 2020 | 405,43 |
| 2019 | 393,62 |
| 2018 | 382,16 |
| 2017 | 371,03 |
| 2016 | 360,22 |

Berechnung der bemessungsrelevanten Beanspruchung B nach Methode 1.2 mit Zunahme des SV im 1. Jahr

| Jahr | p _i | DTV ^(SV) _{i-1} | f _A | DTA ^(SV) _{i-1} | q _{Bm} | f ₁ | f ₂ | f ₃ | Tage/Jahr | 1+p _i | B _i |
|------|----------------|------------------------------------|----------------|------------------------------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|-----------|-------------------------------|-------------------|
| 1 | 0,03 | 371,03 | 4,20 | 1558,33 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 155368,13 |
| 2 | 0,03 | 382,16 | 4,20 | 1605,08 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 160029,17 |
| 3 | 0,03 | 393,63 | 4,20 | 1653,23 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 164830,04 |
| 4 | 0,03 | 405,43 | 4,20 | 1702,82 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 169774,95 |
| 5 | 0,03 | 417,60 | 4,20 | 1753,91 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 174868,19 |
| 6 | 0,03 | 430,13 | 4,20 | 1806,53 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 180114,24 |
| 7 | 0,03 | 443,03 | 4,20 | 1860,72 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 185517,67 |
| 8 | 0,03 | 456,32 | 4,20 | 1916,54 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 191083,20 |
| 9 | 0,03 | 470,01 | 4,20 | 1974,04 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 196815,69 |
| 10 | 0,03 | 484,11 | 4,20 | 2033,26 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 202720,16 |
| 11 | 0,03 | 498,63 | 4,20 | 2094,26 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 208801,77 |
| 12 | 0,03 | 513,59 | 4,20 | 2157,09 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 215065,82 |
| 13 | 0,03 | 529,00 | 4,20 | 2221,80 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 221517,80 |
| 14 | 0,03 | 544,87 | 4,20 | 2288,45 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 228163,33 |
| 15 | 0,03 | 561,22 | 4,20 | 2357,11 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 235008,23 |
| 16 | 0,03 | 578,05 | 4,20 | 2427,82 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 242058,48 |
| 17 | 0,03 | 595,39 | 4,20 | 2500,66 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 249320,23 |
| 18 | 0,03 | 613,26 | 4,20 | 2575,68 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 256799,84 |
| 19 | 0,03 | 631,65 | 4,20 | 2652,95 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 264503,83 |
| 20 | 0,03 | 650,60 | 4,20 | 2732,53 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 272438,95 |
| 21 | 0,03 | 670,12 | 4,20 | 2814,51 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 280612,12 |
| 22 | 0,03 | 690,23 | 4,20 | 2898,95 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 289030,48 |
| 23 | 0,03 | 710,93 | 4,20 | 2985,91 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 297701,39 |
| 24 | 0,03 | 732,26 | 4,20 | 3075,49 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 306632,44 |
| 25 | 0,03 | 754,23 | 4,20 | 3167,76 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 315831,41 |
| 26 | 0,03 | 776,85 | 4,20 | 3262,79 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 325306,35 |
| 27 | 0,03 | 800,16 | 4,20 | 3360,67 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 335065,54 |
| 28 | 0,03 | 824,16 | 4,20 | 3461,49 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 345117,51 |
| 29 | 0,03 | 848,89 | 4,20 | 3565,34 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 355471,03 |
| 30 | 0,03 | 874,36 | 4,20 | 3672,30 | 0,26 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 365 | 1,03 | 366135,16 |
| | | | | | | | | | | B₁₋₃₀= | 7391703,15 |
| | | | | | | | | | | B₁₋₃₀(Mio)= | 7,39 |

Ermittlung der achsrelevanten Beanspruchung B nach Methode 1.2: AS B216,RF Wo-Lü, Verbindungsfahrbahn

1. Ausgangsdaten

1.1 allgemeine Planungsdaten

| | | | |
|-----------------------------------|------|-------------------|---------------------|
| Nutzungszeitraum | N= | | 30 Jahre |
| Anzahl der Fahrstreifen: | 2 | f ₁ = | 0,50 (Tabelle A1.3) |
| Breite der Fahrstreifen: | 3,5 | f ₂ = | 1,10 (Tabelle A1.4) |
| Höchstlängsneigung: | 2,5% | f ₃ = | 1,02 (Tabelle A1.5) |
| Achslastfaktor: | | f _A = | 4,20 (Tabelle A1.1) |
| Lastkollektivquotient: | | q _{Bm} = | 0,26 (Tabelle A1.2) |
| mittlere jährliche Zunahme des SV | p = | | 0,03 (Tabelle A1.6) |

1.2 Verkehrsdaten

DTV^(SV)2025= 590
 Jahr der Verkehrsübergabe 2017
 Ermittlung des DTV^(SV)2017: $DTV_i^{SV} = DTV_{(i-1)}^{SV} \cdot (1+p)$

| Jahr | DTV _i |
|------|------------------|
| 2025 | 590 |
| 2024 | 572,82 |
| 2023 | 556,14 |
| 2022 | 539,94 |
| 2021 | 524,21 |
| 2020 | 508,95 |
| 2019 | 494,12 |
| 2018 | 479,73 |
| 2017 | 465,76 |
| 2016 | 452,19 |

Berechnung der bemessungsrelevanten Beanspruchung B nach Methode 1.2 mit Zunahme des SV im 1. Jahr

| Jahr | p _i | DTV ^(SV) _{i-1} | f _A | DTA ^(SV) _{i-1} | q _{Bm} | f ₁ | f ₂ | f ₃ | Tage/Jahr | 1+p _i | B _i |
|------|----------------|------------------------------------|----------------|------------------------------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|-----------|-------------------------------|-------------------|
| 1 | 0,03 | 465,76 | 4,20 | 1956,19 | 0,26 | 0,50 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 107269,88 |
| 2 | 0,03 | 479,73 | 4,20 | 2014,88 | 0,26 | 0,50 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 110487,97 |
| 3 | 0,03 | 494,12 | 4,20 | 2075,32 | 0,26 | 0,50 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 113802,61 |
| 4 | 0,03 | 508,95 | 4,20 | 2137,58 | 0,26 | 0,50 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 117216,69 |
| 5 | 0,03 | 524,22 | 4,20 | 2201,71 | 0,26 | 0,50 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 120733,19 |
| 6 | 0,03 | 539,94 | 4,20 | 2267,76 | 0,26 | 0,50 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 124355,19 |
| 7 | 0,03 | 556,14 | 4,20 | 2335,80 | 0,26 | 0,50 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 128085,84 |
| 8 | 0,03 | 572,83 | 4,20 | 2405,87 | 0,26 | 0,50 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 131928,42 |
| 9 | 0,03 | 590,01 | 4,20 | 2478,05 | 0,26 | 0,50 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 135886,27 |
| 10 | 0,03 | 607,71 | 4,20 | 2552,39 | 0,26 | 0,50 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 139962,86 |
| 11 | 0,03 | 625,94 | 4,20 | 2628,96 | 0,26 | 0,50 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 144161,74 |
| 12 | 0,03 | 644,72 | 4,20 | 2707,83 | 0,26 | 0,50 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 148486,60 |
| 13 | 0,03 | 664,06 | 4,20 | 2789,06 | 0,26 | 0,50 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 152941,19 |
| 14 | 0,03 | 683,98 | 4,20 | 2872,73 | 0,26 | 0,50 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 157529,43 |
| 15 | 0,03 | 704,50 | 4,20 | 2958,92 | 0,26 | 0,50 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 162255,31 |
| 16 | 0,03 | 725,64 | 4,20 | 3047,68 | 0,26 | 0,50 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 167122,97 |
| 17 | 0,03 | 747,41 | 4,20 | 3139,11 | 0,26 | 0,50 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 172136,66 |
| 18 | 0,03 | 769,83 | 4,20 | 3233,29 | 0,26 | 0,50 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 177300,76 |
| 19 | 0,03 | 792,93 | 4,20 | 3330,29 | 0,26 | 0,50 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 182619,78 |
| 20 | 0,03 | 816,71 | 4,20 | 3430,19 | 0,26 | 0,50 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 188098,38 |
| 21 | 0,03 | 841,21 | 4,20 | 3533,10 | 0,26 | 0,50 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 193741,33 |
| 22 | 0,03 | 866,45 | 4,20 | 3639,09 | 0,26 | 0,50 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 199553,57 |
| 23 | 0,03 | 892,44 | 4,20 | 3748,27 | 0,26 | 0,50 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 205540,17 |
| 24 | 0,03 | 919,22 | 4,20 | 3860,71 | 0,26 | 0,50 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 211706,38 |
| 25 | 0,03 | 946,79 | 4,20 | 3976,54 | 0,26 | 0,50 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 218057,57 |
| 26 | 0,03 | 975,20 | 4,20 | 4095,83 | 0,26 | 0,50 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 224599,30 |
| 27 | 0,03 | 1004,45 | 4,20 | 4218,71 | 0,26 | 0,50 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 231337,28 |
| 28 | 0,03 | 1034,59 | 4,20 | 4345,27 | 0,26 | 0,50 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 238277,40 |
| 29 | 0,03 | 1065,63 | 4,20 | 4475,63 | 0,26 | 0,50 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 245425,72 |
| 30 | 0,03 | 1097,59 | 4,20 | 4609,89 | 0,26 | 0,50 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,03 | 252788,49 |
| | | | | | | | | | | B₁₋₃₀= | 5103408,92 |
| | | | | | | | | | | B₁₋₃₀(Mio)= | 5,10 |

Ermittlung der achsrelevanten Beanspruchung B nach Methode 1.2: L 216 Bauanfang bis Knoten West

1. Ausgangsdaten

1.1 allgemeine Planungsdaten

| | | | |
|-----------------------------------|------|-------------------|---------------------|
| Nutzungszeitraum | N= | | 30 Jahre |
| Anzahl der Fahrstreifen: | 2 | f ₁ = | 0,50 (Tabelle A1.3) |
| Breite der Fahrstreifen: | 3,5 | f ₂ = | 1,10 (Tabelle A1.4) |
| Höchstlängsneigung: | 4,2% | f ₃ = | 1,05 (Tabelle A1.5) |
| Achslastfaktor: | | f _A = | 3,10 (Tabelle A1.1) |
| Lastkollektivquotient: | | q _{Bm} = | 0,18 (Tabelle A1.2) |
| mittlere jährliche Zunahme des SV | p = | | 0,01 (Tabelle A1.6) |

1.2 Verkehrsdaten

DTV^(SV)2025= 1080
 Jahr der Verkehrsübergabe 2017
 Ermittlung des DTV^(SV)2017: $DTV_i^{SV} = DTV_{(i-1)}^{SV} \cdot (1+p)$

| | |
|------|------------------|
| Jahr | DTV _i |
| 2025 | 1080 |
| 2024 | 1069,31 |
| 2023 | 1058,72 |
| 2022 | 1048,24 |
| 2021 | 1037,86 |
| 2020 | 1027,58 |
| 2019 | 1017,41 |
| 2018 | 1007,34 |
| 2017 | 997,37 |
| 2016 | 987,5 |

Berechnung der bemessungsrelevanten Beanspruchung B nach Methode 1.2 mit Zunahme des SV im 1. Jahr

| Jahr | p _i | DTV ^(SV) _{i-1} | f _A | DTA ^(SV) _{i-1} | q _{Bm} | f ₁ | f ₂ | f ₃ | Tage/Jahr | 1+p _i | B _i |
|------|----------------|------------------------------------|----------------|------------------------------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|-----------|-------------------------------|-------------------|
| 1 | 0,01 | 997,37 | 3,10 | 3091,85 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,05 | 365 | 1,01 | 118483,19 |
| 2 | 0,01 | 1007,34 | 3,10 | 3122,77 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,05 | 365 | 1,01 | 119668,02 |
| 3 | 0,01 | 1017,42 | 3,10 | 3153,99 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,05 | 365 | 1,01 | 120864,70 |
| 4 | 0,01 | 1027,59 | 3,10 | 3185,53 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,05 | 365 | 1,01 | 122073,35 |
| 5 | 0,01 | 1037,87 | 3,10 | 3217,39 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,05 | 365 | 1,01 | 123294,08 |
| 6 | 0,01 | 1048,25 | 3,10 | 3249,56 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,05 | 365 | 1,01 | 124527,02 |
| 7 | 0,01 | 1058,73 | 3,10 | 3282,06 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,05 | 365 | 1,01 | 125772,29 |
| 8 | 0,01 | 1069,32 | 3,10 | 3314,88 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,05 | 365 | 1,01 | 127030,01 |
| 9 | 0,01 | 1080,01 | 3,10 | 3348,03 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,05 | 365 | 1,01 | 128300,31 |
| 10 | 0,01 | 1090,81 | 3,10 | 3381,51 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,05 | 365 | 1,01 | 129583,32 |
| 11 | 0,01 | 1101,72 | 3,10 | 3415,32 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,05 | 365 | 1,01 | 130879,15 |
| 12 | 0,01 | 1112,73 | 3,10 | 3449,48 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,05 | 365 | 1,01 | 132187,94 |
| 13 | 0,01 | 1123,86 | 3,10 | 3483,97 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,05 | 365 | 1,01 | 133509,82 |
| 14 | 0,01 | 1135,10 | 3,10 | 3518,81 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,05 | 365 | 1,01 | 134844,92 |
| 15 | 0,01 | 1146,45 | 3,10 | 3554,00 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,05 | 365 | 1,01 | 136193,37 |
| 16 | 0,01 | 1157,92 | 3,10 | 3589,54 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,05 | 365 | 1,01 | 137555,30 |
| 17 | 0,01 | 1169,49 | 3,10 | 3625,43 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,05 | 365 | 1,01 | 138930,85 |
| 18 | 0,01 | 1181,19 | 3,10 | 3661,69 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,05 | 365 | 1,01 | 140320,16 |
| 19 | 0,01 | 1193,00 | 3,10 | 3698,30 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,05 | 365 | 1,01 | 141723,36 |
| 20 | 0,01 | 1204,93 | 3,10 | 3735,29 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,05 | 365 | 1,01 | 143140,60 |
| 21 | 0,01 | 1216,98 | 3,10 | 3772,64 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,05 | 365 | 1,01 | 144572,00 |
| 22 | 0,01 | 1229,15 | 3,10 | 3810,37 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,05 | 365 | 1,01 | 146017,72 |
| 23 | 0,01 | 1241,44 | 3,10 | 3848,47 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,05 | 365 | 1,01 | 147477,90 |
| 24 | 0,01 | 1253,86 | 3,10 | 3886,96 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,05 | 365 | 1,01 | 148952,68 |
| 25 | 0,01 | 1266,40 | 3,10 | 3925,83 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,05 | 365 | 1,01 | 150442,21 |
| 26 | 0,01 | 1279,06 | 3,10 | 3965,08 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,05 | 365 | 1,01 | 151946,63 |
| 27 | 0,01 | 1291,85 | 3,10 | 4004,73 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,05 | 365 | 1,01 | 153466,10 |
| 28 | 0,01 | 1304,77 | 3,10 | 4044,78 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,05 | 365 | 1,01 | 155000,76 |
| 29 | 0,01 | 1317,82 | 3,10 | 4085,23 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,05 | 365 | 1,01 | 156550,76 |
| 30 | 0,01 | 1330,99 | 3,10 | 4126,08 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,05 | 365 | 1,01 | 158116,27 |
| | | | | | | | | | | B₁₋₃₀= | 4121424,80 |
| | | | | | | | | | | B₁₋₃₀(Mio)= | 4,12 |

Ermittlung der achsrelevanten Beanspruchung B nach Methode 1.2: L 216 Knoten West bis Knoten Ost

1. Ausgangsdaten

1.1 allgemeine Planungsdaten

| | | | |
|-----------------------------------|------|-------------------|---------------------|
| Nutzungszeitraum | N= | | 30 Jahre |
| Anzahl der Fahrstreifen: | 4 | f ₁ = | 0,45 (Tabelle A1.3) |
| Breite der Fahrstreifen: | 3,5 | f ₂ = | 1,10 (Tabelle A1.4) |
| Höchstlängsneigung: | 3,5% | f ₃ = | 1,02 (Tabelle A1.5) |
| Achslastfaktor: | | f _A = | 3,10 (Tabelle A1.1) |
| Lastkollektivquotient: | | q _{Bm} = | 0,18 (Tabelle A1.2) |
| mittlere jährliche Zunahme des SV | p = | | 0,01 (Tabelle A1.6) |

1.2 Verkehrsdaten

DTV^(SV)2025= 1130
 Jahr der Verkehrsübergabe 2017
 Ermittlung des DTV^(SV)2017: $DTV_i^{SV} = DTV_{(i-1)}^{SV} \cdot (1+p)$

| Jahr | DTV _i |
|------|------------------|
| 2025 | 1130 |
| 2024 | 1118,81 |
| 2023 | 1107,73 |
| 2022 | 1096,76 |
| 2021 | 1085,9 |
| 2020 | 1075,15 |
| 2019 | 1064,5 |
| 2018 | 1053,96 |
| 2017 | 1043,52 |
| 2016 | 1033,19 |

Berechnung der bemessungsrelevanten Beanspruchung B nach Methode 1.2 mit Zunahme des SV im 1. Jahr

| Jahr | p _i | DTV ^(SV) _{i-1} | f _A | DTA ^(SV) _{i-1} | q _{Bm} | f ₁ | f ₂ | f ₃ | Tage/Jahr | 1+p _i | B _i |
|------|----------------|------------------------------------|----------------|------------------------------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|-----------|-------------------------------|-------------------|
| 1 | 0,01 | 1043,52 | 3,10 | 3234,91 | 0,18 | 0,45 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,01 | 108381,36 |
| 2 | 0,01 | 1053,96 | 3,10 | 3267,26 | 0,18 | 0,45 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,01 | 109465,17 |
| 3 | 0,01 | 1064,49 | 3,10 | 3299,93 | 0,18 | 0,45 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,01 | 110559,82 |
| 4 | 0,01 | 1075,14 | 3,10 | 3332,93 | 0,18 | 0,45 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,01 | 111665,42 |
| 5 | 0,01 | 1085,89 | 3,10 | 3366,26 | 0,18 | 0,45 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,01 | 112782,07 |
| 6 | 0,01 | 1096,75 | 3,10 | 3399,93 | 0,18 | 0,45 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,01 | 113909,90 |
| 7 | 0,01 | 1107,72 | 3,10 | 3433,92 | 0,18 | 0,45 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,01 | 115048,99 |
| 8 | 0,01 | 1118,79 | 3,10 | 3468,26 | 0,18 | 0,45 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,01 | 116199,48 |
| 9 | 0,01 | 1129,98 | 3,10 | 3502,95 | 0,18 | 0,45 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,01 | 117361,48 |
| 10 | 0,01 | 1141,28 | 3,10 | 3537,98 | 0,18 | 0,45 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,01 | 118535,09 |
| 11 | 0,01 | 1152,70 | 3,10 | 3573,36 | 0,18 | 0,45 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,01 | 119720,45 |
| 12 | 0,01 | 1164,22 | 3,10 | 3609,09 | 0,18 | 0,45 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,01 | 120917,65 |
| 13 | 0,01 | 1175,86 | 3,10 | 3645,18 | 0,18 | 0,45 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,01 | 122126,83 |
| 14 | 0,01 | 1187,62 | 3,10 | 3681,63 | 0,18 | 0,45 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,01 | 123348,09 |
| 15 | 0,01 | 1199,50 | 3,10 | 3718,45 | 0,18 | 0,45 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,01 | 124581,58 |
| 16 | 0,01 | 1211,49 | 3,10 | 3755,63 | 0,18 | 0,45 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,01 | 125827,39 |
| 17 | 0,01 | 1223,61 | 3,10 | 3793,19 | 0,18 | 0,45 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,01 | 127085,66 |
| 18 | 0,01 | 1235,85 | 3,10 | 3831,12 | 0,18 | 0,45 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,01 | 128356,52 |
| 19 | 0,01 | 1248,20 | 3,10 | 3869,43 | 0,18 | 0,45 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,01 | 129640,09 |
| 20 | 0,01 | 1260,69 | 3,10 | 3908,13 | 0,18 | 0,45 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,01 | 130936,49 |
| 21 | 0,01 | 1273,29 | 3,10 | 3947,21 | 0,18 | 0,45 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,01 | 132245,85 |
| 22 | 0,01 | 1286,03 | 3,10 | 3986,68 | 0,18 | 0,45 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,01 | 133568,31 |
| 23 | 0,01 | 1298,89 | 3,10 | 4026,55 | 0,18 | 0,45 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,01 | 134903,99 |
| 24 | 0,01 | 1311,87 | 3,10 | 4066,81 | 0,18 | 0,45 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,01 | 136253,03 |
| 25 | 0,01 | 1324,99 | 3,10 | 4107,48 | 0,18 | 0,45 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,01 | 137615,56 |
| 26 | 0,01 | 1338,24 | 3,10 | 4148,55 | 0,18 | 0,45 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,01 | 138991,72 |
| 27 | 0,01 | 1351,63 | 3,10 | 4190,04 | 0,18 | 0,45 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,01 | 140381,64 |
| 28 | 0,01 | 1365,14 | 3,10 | 4231,94 | 0,18 | 0,45 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,01 | 141785,45 |
| 29 | 0,01 | 1378,79 | 3,10 | 4274,26 | 0,18 | 0,45 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,01 | 143203,31 |
| 30 | 0,01 | 1392,58 | 3,10 | 4317,00 | 0,18 | 0,45 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,01 | 144635,34 |
| | | | | | | | | | | B₁₋₃₀= | 3770033,75 |
| | | | | | | | | | | B₁₋₃₀(Mio)= | 3,77 |

Ermittlung der achsrelevanten Beanspruchung B nach Methode 1.2: L 216 Knoten Ost bis Bauende

1. Ausgangsdaten

1.1 allgemeine Planungsdaten

| | | | |
|-----------------------------------|------|-------------------|---------------------|
| Nutzungszeitraum | N= | | 30 Jahre |
| Anzahl der Fahrstreifen: | 4 | f ₁ = | 0,45 (Tabelle A1.3) |
| Breite der Fahrstreifen: | 3,5 | f ₂ = | 1,10 (Tabelle A1.4) |
| Höchstlängsneigung: | 4,2% | f ₃ = | 1,05 (Tabelle A1.5) |
| Achslastfaktor: | | f _A = | 3,10 (Tabelle A1.1) |
| Lastkollektivquotient: | | q _{Bm} = | 0,18 (Tabelle A1.2) |
| mittlere jährliche Zunahme des SV | p = | | 0,01 (Tabelle A1.6) |

1.2 Verkehrsdaten

DTV^(SV)2025= 1410
 Jahr der Verkehrsübergabe 2017
 Ermittlung des DTV^(SV)2017: $DTV_i^{SV} = DTV_{(i-1)}^{SV} \cdot (1+p)$

| Jahr | DTV _i |
|------|------------------|
| 2025 | 1410 |
| 2024 | 1396,04 |
| 2023 | 1382,22 |
| 2022 | 1368,53 |
| 2021 | 1354,98 |
| 2020 | 1341,56 |
| 2019 | 1328,28 |
| 2018 | 1315,13 |
| 2017 | 1302,11 |
| 2016 | 1289,22 |

Berechnung der bemessungsrelevanten Beanspruchung B nach Methode 1.2 mit Zunahme des SV im 1. Jahr

| Jahr | p _i | DTV ^(SV) _{i-1} | f _A | DTA ^(SV) _{i-1} | q _{Bm} | f ₁ | f ₂ | f ₃ | Tage/Jahr | 1+p _i | B _i |
|------|----------------|------------------------------------|----------------|------------------------------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|-----------|-------------------------------|-------------------|
| 1 | 0,01 | 1302,11 | 3,10 | 4036,54 | 0,18 | 0,45 | 1,10 | 1,05 | 365 | 1,01 | 139216,47 |
| 2 | 0,01 | 1315,13 | 3,10 | 4076,91 | 0,18 | 0,45 | 1,10 | 1,05 | 365 | 1,01 | 140608,63 |
| 3 | 0,01 | 1328,28 | 3,10 | 4117,68 | 0,18 | 0,45 | 1,10 | 1,05 | 365 | 1,01 | 142014,72 |
| 4 | 0,01 | 1341,57 | 3,10 | 4158,85 | 0,18 | 0,45 | 1,10 | 1,05 | 365 | 1,01 | 143434,87 |
| 5 | 0,01 | 1354,98 | 3,10 | 4200,44 | 0,18 | 0,45 | 1,10 | 1,05 | 365 | 1,01 | 144869,21 |
| 6 | 0,01 | 1368,53 | 3,10 | 4242,45 | 0,18 | 0,45 | 1,10 | 1,05 | 365 | 1,01 | 146317,91 |
| 7 | 0,01 | 1382,22 | 3,10 | 4284,87 | 0,18 | 0,45 | 1,10 | 1,05 | 365 | 1,01 | 147781,09 |
| 8 | 0,01 | 1396,04 | 3,10 | 4327,72 | 0,18 | 0,45 | 1,10 | 1,05 | 365 | 1,01 | 149258,90 |
| 9 | 0,01 | 1410,00 | 3,10 | 4371,00 | 0,18 | 0,45 | 1,10 | 1,05 | 365 | 1,01 | 150751,49 |
| 10 | 0,01 | 1424,10 | 3,10 | 4414,71 | 0,18 | 0,45 | 1,10 | 1,05 | 365 | 1,01 | 152259,00 |
| 11 | 0,01 | 1438,34 | 3,10 | 4458,85 | 0,18 | 0,45 | 1,10 | 1,05 | 365 | 1,01 | 153781,59 |
| 12 | 0,01 | 1452,72 | 3,10 | 4503,44 | 0,18 | 0,45 | 1,10 | 1,05 | 365 | 1,01 | 155319,41 |
| 13 | 0,01 | 1467,25 | 3,10 | 4548,48 | 0,18 | 0,45 | 1,10 | 1,05 | 365 | 1,01 | 156872,60 |
| 14 | 0,01 | 1481,92 | 3,10 | 4593,96 | 0,18 | 0,45 | 1,10 | 1,05 | 365 | 1,01 | 158441,33 |
| 15 | 0,01 | 1496,74 | 3,10 | 4639,90 | 0,18 | 0,45 | 1,10 | 1,05 | 365 | 1,01 | 160025,74 |
| 16 | 0,01 | 1511,71 | 3,10 | 4686,30 | 0,18 | 0,45 | 1,10 | 1,05 | 365 | 1,01 | 161626,00 |
| 17 | 0,01 | 1526,83 | 3,10 | 4733,16 | 0,18 | 0,45 | 1,10 | 1,05 | 365 | 1,01 | 163242,26 |
| 18 | 0,01 | 1542,09 | 3,10 | 4780,49 | 0,18 | 0,45 | 1,10 | 1,05 | 365 | 1,01 | 164874,68 |
| 19 | 0,01 | 1557,52 | 3,10 | 4828,30 | 0,18 | 0,45 | 1,10 | 1,05 | 365 | 1,01 | 166523,43 |
| 20 | 0,01 | 1573,09 | 3,10 | 4876,58 | 0,18 | 0,45 | 1,10 | 1,05 | 365 | 1,01 | 168188,66 |
| 21 | 0,01 | 1588,82 | 3,10 | 4925,35 | 0,18 | 0,45 | 1,10 | 1,05 | 365 | 1,01 | 169870,55 |
| 22 | 0,01 | 1604,71 | 3,10 | 4974,60 | 0,18 | 0,45 | 1,10 | 1,05 | 365 | 1,01 | 171569,25 |
| 23 | 0,01 | 1620,76 | 3,10 | 5024,35 | 0,18 | 0,45 | 1,10 | 1,05 | 365 | 1,01 | 173284,94 |
| 24 | 0,01 | 1636,96 | 3,10 | 5074,59 | 0,18 | 0,45 | 1,10 | 1,05 | 365 | 1,01 | 175017,79 |
| 25 | 0,01 | 1653,33 | 3,10 | 5125,34 | 0,18 | 0,45 | 1,10 | 1,05 | 365 | 1,01 | 176767,97 |
| 26 | 0,01 | 1669,87 | 3,10 | 5176,59 | 0,18 | 0,45 | 1,10 | 1,05 | 365 | 1,01 | 178535,65 |
| 27 | 0,01 | 1686,57 | 3,10 | 5228,36 | 0,18 | 0,45 | 1,10 | 1,05 | 365 | 1,01 | 180321,01 |
| 28 | 0,01 | 1703,43 | 3,10 | 5280,64 | 0,18 | 0,45 | 1,10 | 1,05 | 365 | 1,01 | 182124,22 |
| 29 | 0,01 | 1720,47 | 3,10 | 5333,45 | 0,18 | 0,45 | 1,10 | 1,05 | 365 | 1,01 | 183945,46 |
| 30 | 0,01 | 1737,67 | 3,10 | 5386,78 | 0,18 | 0,45 | 1,10 | 1,05 | 365 | 1,01 | 185784,92 |
| | | | | | | | | | | B₁₋₃₀= | 4842629,72 |
| | | | | | | | | | | B₁₋₃₀(Mio)= | 4,84 |

Ermittlung der achsrelevanten Beanspruchung B nach Methode 1.2: B 216 Knoten BBI bis L 221

1. Ausgangsdaten

1.1 allgemeine Planungsdaten

| | | | |
|-----------------------------------|------|-------------------|---------------------|
| Nutzungszeitraum | N= | | 30 Jahre |
| Anzahl der Fahrstreifen: | 2 | f ₁ = | 0,50 (Tabelle A1.3) |
| Breite der Fahrstreifen: | 3,5 | f ₂ = | 1,10 (Tabelle A1.4) |
| Höchstlängsneigung: | 1,5% | f ₃ = | 1,00 (Tabelle A1.5) |
| Achslastfaktor: | | f _A = | 3,70 (Tabelle A1.1) |
| Lastkollektivquotient: | | q _{Bm} = | 0,20 (Tabelle A1.2) |
| mittlere jährliche Zunahme des SV | p = | | 0,02 (Tabelle A1.6) |

1.2 Verkehrsdaten

DTV^(SV)2025= 1050
 Jahr der Verkehrsübergabe 2017
 Ermittlung des DTV^(SV)2017: $DTV_i^{SV} = DTV_{(i+1)}^{SV} \cdot (1+p)$

| Jahr | DTV _i |
|------|------------------|
| 2025 | 1050 |
| 2024 | 1029,41 |
| 2023 | 1009,23 |
| 2022 | 989,44 |
| 2021 | 970,04 |
| 2020 | 951,02 |
| 2019 | 932,37 |
| 2018 | 914,09 |
| 2017 | 896,17 |
| 2016 | 878,6 |

Berechnung der bemessungsrelevanten Beanspruchung B nach Methode 1.2 mit Zunahme des SV im 1. Jahr

| Jahr | p _i | DTV ^(SV) _{i-1} | f _A | DTA ^(SV) _{i-1} | q _{Bm} | f ₁ | f ₂ | f ₃ | Tage/Jahr | 1+p _i | B _i |
|------|----------------|------------------------------------|----------------|------------------------------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|-----------|-------------------------------|-------------------|
| 1 | 0,02 | 896,17 | 3,70 | 3315,83 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 135793,15 |
| 2 | 0,02 | 914,09 | 3,70 | 3382,15 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 138509,01 |
| 3 | 0,02 | 932,38 | 3,70 | 3449,79 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 141279,19 |
| 4 | 0,02 | 951,02 | 3,70 | 3518,78 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 144104,77 |
| 5 | 0,02 | 970,04 | 3,70 | 3589,16 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 146986,87 |
| 6 | 0,02 | 989,44 | 3,70 | 3660,94 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 149926,60 |
| 7 | 0,02 | 1009,23 | 3,70 | 3734,16 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 152925,14 |
| 8 | 0,02 | 1029,42 | 3,70 | 3808,85 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 155983,64 |
| 9 | 0,02 | 1050,01 | 3,70 | 3885,02 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 159103,31 |
| 10 | 0,02 | 1071,01 | 3,70 | 3962,72 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 162285,38 |
| 11 | 0,02 | 1092,43 | 3,70 | 4041,98 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 165531,09 |
| 12 | 0,02 | 1114,27 | 3,70 | 4122,82 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 168841,71 |
| 13 | 0,02 | 1136,56 | 3,70 | 4205,27 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 172218,54 |
| 14 | 0,02 | 1159,29 | 3,70 | 4289,38 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 175662,91 |
| 15 | 0,02 | 1182,48 | 3,70 | 4375,17 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 179176,17 |
| 16 | 0,02 | 1206,13 | 3,70 | 4462,67 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 182759,69 |
| 17 | 0,02 | 1230,25 | 3,70 | 4551,92 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 186414,89 |
| 18 | 0,02 | 1254,85 | 3,70 | 4642,96 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 190143,19 |
| 19 | 0,02 | 1279,95 | 3,70 | 4735,82 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 193946,05 |
| 20 | 0,02 | 1305,55 | 3,70 | 4830,54 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 197824,97 |
| 21 | 0,02 | 1331,66 | 3,70 | 4927,15 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 201781,47 |
| 22 | 0,02 | 1358,29 | 3,70 | 5025,69 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 205817,10 |
| 23 | 0,02 | 1385,46 | 3,70 | 5126,20 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 209933,44 |
| 24 | 0,02 | 1413,17 | 3,70 | 5228,73 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 214132,11 |
| 25 | 0,02 | 1441,43 | 3,70 | 5333,30 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 218414,75 |
| 26 | 0,02 | 1470,26 | 3,70 | 5439,97 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 222783,05 |
| 27 | 0,02 | 1499,67 | 3,70 | 5548,77 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 227238,71 |
| 28 | 0,02 | 1529,66 | 3,70 | 5659,74 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 231783,48 |
| 29 | 0,02 | 1560,25 | 3,70 | 5772,94 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 236419,15 |
| 30 | 0,02 | 1591,46 | 3,70 | 5888,40 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 241147,54 |
| | | | | | | | | | | B₁₋₃₀= | 5508867,06 |
| | | | | | | | | | | B₁₋₃₀(Mio)= | 5,51 |

Ermittlung der achsrelevanten Beanspruchung B nach Methode 1.2: B 216 Knoten L 221 bis West

1. Ausgangsdaten

1.1 allgemeine Planungsdaten

| | | | |
|-----------------------------------|------|-------------------|---------------------|
| Nutzungszeitraum | N= | | 30 Jahre |
| Anzahl der Fahrstreifen: | 2 | f ₁ = | 0,50 (Tabelle A1.3) |
| Breite der Fahrstreifen: | 3,5 | f ₂ = | 1,10 (Tabelle A1.4) |
| Höchstlängsneigung: | 1,5% | f ₃ = | 1,00 (Tabelle A1.5) |
| Achslastfaktor: | | f _A = | 3,70 (Tabelle A1.1) |
| Lastkollektivquotient: | | q _{Bm} = | 0,20 (Tabelle A1.2) |
| mittlere jährliche Zunahme des SV | p = | | 0,02 (Tabelle A1.6) |

1.2 Verkehrsdaten

DTV^(SV)2025= 970
 Jahr der Verkehrsübergabe 2017
 Ermittlung des DTV^(SV)2017: $DTV_i^{SV} = DTV_{(i+1)}^{SV} \cdot (1+p)$

| | |
|------|------------------|
| Jahr | DTV _i |
| 2025 | 970 |
| 2024 | 950,98 |
| 2023 | 932,33 |
| 2022 | 914,05 |
| 2021 | 896,13 |
| 2020 | 878,56 |
| 2019 | 861,33 |
| 2018 | 844,44 |
| 2017 | 827,88 |
| 2016 | 811,65 |

Berechnung der bemessungsrelevanten Beanspruchung B nach Methode 1.2 mit Zunahme des SV im 1. Jahr

| Jahr | p _i | DTV ^(SV) _{i-1} | f _A | DTA ^(SV) _{i-1} | q _{Bm} | f ₁ | f ₂ | f ₃ | Tage/Jahr | 1+p _i | B _i |
|------|----------------|------------------------------------|----------------|------------------------------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|-----------|-------------------------------|-------------------|
| 1 | 0,02 | 827,88 | 3,70 | 3063,16 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 125445,43 |
| 2 | 0,02 | 844,44 | 3,70 | 3124,42 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 127954,34 |
| 3 | 0,02 | 861,33 | 3,70 | 3186,91 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 130513,42 |
| 4 | 0,02 | 878,55 | 3,70 | 3250,65 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 133123,69 |
| 5 | 0,02 | 896,12 | 3,70 | 3315,66 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 135786,17 |
| 6 | 0,02 | 914,05 | 3,70 | 3381,97 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 138501,89 |
| 7 | 0,02 | 932,33 | 3,70 | 3449,61 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 141271,93 |
| 8 | 0,02 | 950,97 | 3,70 | 3518,60 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 144097,36 |
| 9 | 0,02 | 969,99 | 3,70 | 3588,98 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 146979,31 |
| 10 | 0,02 | 989,39 | 3,70 | 3660,75 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 149918,90 |
| 11 | 0,02 | 1009,18 | 3,70 | 3733,97 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 152917,28 |
| 12 | 0,02 | 1029,36 | 3,70 | 3808,65 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 155975,62 |
| 13 | 0,02 | 1049,95 | 3,70 | 3884,82 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 159095,13 |
| 14 | 0,02 | 1070,95 | 3,70 | 3962,52 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 162277,04 |
| 15 | 0,02 | 1092,37 | 3,70 | 4041,77 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 165522,58 |
| 16 | 0,02 | 1114,22 | 3,70 | 4122,60 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 168833,03 |
| 17 | 0,02 | 1136,50 | 3,70 | 4205,06 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 172209,69 |
| 18 | 0,02 | 1159,23 | 3,70 | 4289,16 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 175653,88 |
| 19 | 0,02 | 1182,42 | 3,70 | 4374,94 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 179166,96 |
| 20 | 0,02 | 1206,06 | 3,70 | 4462,44 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 182750,30 |
| 21 | 0,02 | 1230,19 | 3,70 | 4551,69 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 186405,31 |
| 22 | 0,02 | 1254,79 | 3,70 | 4642,72 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 190133,41 |
| 23 | 0,02 | 1279,89 | 3,70 | 4735,58 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 193936,08 |
| 24 | 0,02 | 1305,48 | 3,70 | 4830,29 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 197814,80 |
| 25 | 0,02 | 1331,59 | 3,70 | 4926,89 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 201771,10 |
| 26 | 0,02 | 1358,22 | 3,70 | 5025,43 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 205806,52 |
| 27 | 0,02 | 1385,39 | 3,70 | 5125,94 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 209922,65 |
| 28 | 0,02 | 1413,10 | 3,70 | 5228,46 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 214121,10 |
| 29 | 0,02 | 1441,36 | 3,70 | 5333,03 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 218403,53 |
| 30 | 0,02 | 1470,19 | 3,70 | 5439,69 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 222771,60 |
| | | | | | | | | | | B₁₋₃₀= | 5089080,05 |
| | | | | | | | | | | B₁₋₃₀(Mio)= | 5,09 |

Ermittlung der achsrelevanten Beanspruchung B nach Methode 1.2: B 216 Knoten West bis Ost

1. Ausgangsdaten

1.1 allgemeine Planungsdaten

| | | | |
|-----------------------------------|------|-------------------|---------------------|
| Nutzungszeitraum | N= | | 30 Jahre |
| Anzahl der Fahrstreifen: | 2 | f ₁ = | 0,50 (Tabelle A1.3) |
| Breite der Fahrstreifen: | 3,5 | f ₂ = | 1,10 (Tabelle A1.4) |
| Höchstlängsneigung: | 1,5% | f ₃ = | 1,00 (Tabelle A1.5) |
| Achslastfaktor: | | f _A = | 3,70 (Tabelle A1.1) |
| Lastkollektivquotient: | | q _{Bm} = | 0,20 (Tabelle A1.2) |
| mittlere jährliche Zunahme des SV | p = | | 0,02 (Tabelle A1.6) |

1.2 Verkehrsdaten

DTV^(SV)2025= 800
 Jahr der Verkehrsübergabe 2017
 Ermittlung des DTV^(SV)2017: $DTV_i^{SV} = DTV_{(i-1)}^{SV} \cdot (1+p)$

| | |
|------|------------------|
| Jahr | DTV _i |
| 2025 | 800 |
| 2024 | 784,31 |
| 2023 | 768,93 |
| 2022 | 753,85 |
| 2021 | 739,07 |
| 2020 | 724,58 |
| 2019 | 710,37 |
| 2018 | 696,44 |
| 2017 | 682,78 |
| 2016 | 669,39 |

Berechnung der bemessungsrelevanten Beanspruchung B nach Methode 1.2 mit Zunahme des SV im 1. Jahr

| Jahr | p _i | DTV ^(SV) _{i-1} | f _A | DTA ^(SV) _{i-1} | q _{Bm} | f ₁ | f ₂ | f ₃ | Tage/Jahr | 1+p _i | B _i |
|------|----------------|------------------------------------|----------------|------------------------------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|-----------|-------------------------------|-------------------|
| 1 | 0,02 | 682,78 | 3,70 | 2526,29 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 103458,99 |
| 2 | 0,02 | 696,44 | 3,70 | 2576,81 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 105528,17 |
| 3 | 0,02 | 710,36 | 3,70 | 2628,35 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 107638,73 |
| 4 | 0,02 | 724,57 | 3,70 | 2680,91 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 109791,51 |
| 5 | 0,02 | 739,06 | 3,70 | 2734,53 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 111987,34 |
| 6 | 0,02 | 753,84 | 3,70 | 2789,22 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 114227,09 |
| 7 | 0,02 | 768,92 | 3,70 | 2845,01 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 116511,63 |
| 8 | 0,02 | 784,30 | 3,70 | 2901,91 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 118841,86 |
| 9 | 0,02 | 799,99 | 3,70 | 2959,95 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 121218,70 |
| 10 | 0,02 | 815,99 | 3,70 | 3019,15 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 123643,07 |
| 11 | 0,02 | 832,31 | 3,70 | 3079,53 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 126115,93 |
| 12 | 0,02 | 848,95 | 3,70 | 3141,12 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 128638,25 |
| 13 | 0,02 | 865,93 | 3,70 | 3203,94 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 131211,02 |
| 14 | 0,02 | 883,25 | 3,70 | 3268,02 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 133835,24 |
| 15 | 0,02 | 900,91 | 3,70 | 3333,38 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 136511,94 |
| 16 | 0,02 | 918,93 | 3,70 | 3400,05 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 139242,18 |
| 17 | 0,02 | 937,31 | 3,70 | 3468,05 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 142027,02 |
| 18 | 0,02 | 956,06 | 3,70 | 3537,41 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 144867,56 |
| 19 | 0,02 | 975,18 | 3,70 | 3608,16 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 147764,92 |
| 20 | 0,02 | 994,68 | 3,70 | 3680,32 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 150720,21 |
| 21 | 0,02 | 1014,58 | 3,70 | 3753,93 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 153734,62 |
| 22 | 0,02 | 1034,87 | 3,70 | 3829,01 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 156809,31 |
| 23 | 0,02 | 1055,56 | 3,70 | 3905,59 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 159945,50 |
| 24 | 0,02 | 1076,68 | 3,70 | 3983,70 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 163144,41 |
| 25 | 0,02 | 1098,21 | 3,70 | 4063,37 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 166407,29 |
| 26 | 0,02 | 1120,17 | 3,70 | 4144,64 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 169735,44 |
| 27 | 0,02 | 1142,58 | 3,70 | 4227,53 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 173130,15 |
| 28 | 0,02 | 1165,43 | 3,70 | 4312,08 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 176592,75 |
| 29 | 0,02 | 1188,74 | 3,70 | 4398,33 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 180124,61 |
| 30 | 0,02 | 1212,51 | 3,70 | 4486,29 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 183727,10 |
| | | | | | | | | | | B₁₋₃₀= | 4197132,52 |
| | | | | | | | | | | B₁₋₃₀(Mio)= | 4,20 |

Ermittlung der achsrelevanten Beanspruchung B nach Methode 1.2: B 216 Knoten Ost bis BE

1. Ausgangsdaten

1.1 allgemeine Planungsdaten

| | | | |
|-----------------------------------|------|-------------------|---------------------|
| Nutzungszeitraum | N= | | 30 Jahre |
| Anzahl der Fahrstreifen: | 2 | f ₁ = | 0,50 (Tabelle A1.3) |
| Breite der Fahrstreifen: | 3,5 | f ₂ = | 1,10 (Tabelle A1.4) |
| Höchstlängsneigung: | 1,5% | f ₃ = | 1,00 (Tabelle A1.5) |
| Achslastfaktor: | | f _A = | 3,70 (Tabelle A1.1) |
| Lastkollektivquotient: | | q _{Bm} = | 0,20 (Tabelle A1.2) |
| mittlere jährliche Zunahme des SV | p = | | 0,02 (Tabelle A1.6) |

1.2 Verkehrsdaten

DTV^(SV)2025= 680
 Jahr der Verkehrsübergabe 2017
 Ermittlung des DTV^(SV)2017: $DTV_i^{SV} = DTV_{(i+1)}^{SV} \cdot (1+p)$

| | |
|------|------------------|
| Jahr | DTV _i |
| 2025 | 680 |
| 2024 | 666,67 |
| 2023 | 653,6 |
| 2022 | 640,78 |
| 2021 | 628,22 |
| 2020 | 615,9 |
| 2019 | 603,82 |
| 2018 | 591,98 |
| 2017 | 580,37 |
| 2016 | 568,99 |

Berechnung der bemessungsrelevanten Beanspruchung B nach Methode 1.2 mit Zunahme des SV im 1. Jahr

| Jahr | p _i | DTV ^(SV) _{i-1} | f _A | DTA ^(SV) _{i-1} | q _{Bm} | f ₁ | f ₂ | f ₃ | Tage/Jahr | 1+p _i | B _i |
|------|----------------|------------------------------------|----------------|------------------------------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|-----------|-------------------------------|-------------------|
| 1 | 0,02 | 580,37 | 3,70 | 2147,37 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 87941,20 |
| 2 | 0,02 | 591,98 | 3,70 | 2190,32 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 89700,03 |
| 3 | 0,02 | 603,82 | 3,70 | 2234,12 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 91494,03 |
| 4 | 0,02 | 615,89 | 3,70 | 2278,81 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 93323,91 |
| 5 | 0,02 | 628,21 | 3,70 | 2324,38 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 95190,39 |
| 6 | 0,02 | 640,78 | 3,70 | 2370,87 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 97094,19 |
| 7 | 0,02 | 653,59 | 3,70 | 2418,29 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 99036,08 |
| 8 | 0,02 | 666,66 | 3,70 | 2466,65 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 101016,80 |
| 9 | 0,02 | 680,00 | 3,70 | 2515,99 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 103037,14 |
| 10 | 0,02 | 693,60 | 3,70 | 2566,30 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 105097,88 |
| 11 | 0,02 | 707,47 | 3,70 | 2617,63 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 107199,84 |
| 12 | 0,02 | 721,62 | 3,70 | 2669,98 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 109343,83 |
| 13 | 0,02 | 736,05 | 3,70 | 2723,38 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 111530,71 |
| 14 | 0,02 | 750,77 | 3,70 | 2777,85 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 113761,32 |
| 15 | 0,02 | 765,79 | 3,70 | 2833,41 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 116036,55 |
| 16 | 0,02 | 781,10 | 3,70 | 2890,08 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 118357,28 |
| 17 | 0,02 | 796,72 | 3,70 | 2947,88 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 120724,43 |
| 18 | 0,02 | 812,66 | 3,70 | 3006,84 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 123138,91 |
| 19 | 0,02 | 828,91 | 3,70 | 3066,97 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 125601,69 |
| 20 | 0,02 | 845,49 | 3,70 | 3128,31 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 128113,73 |
| 21 | 0,02 | 862,40 | 3,70 | 3190,88 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 130676,00 |
| 22 | 0,02 | 879,65 | 3,70 | 3254,69 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 133289,52 |
| 23 | 0,02 | 897,24 | 3,70 | 3319,79 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 135955,31 |
| 24 | 0,02 | 915,19 | 3,70 | 3386,18 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 138674,42 |
| 25 | 0,02 | 933,49 | 3,70 | 3453,91 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 141447,91 |
| 26 | 0,02 | 952,16 | 3,70 | 3522,99 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 144276,86 |
| 27 | 0,02 | 971,20 | 3,70 | 3593,45 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 147162,40 |
| 28 | 0,02 | 990,63 | 3,70 | 3665,32 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 150105,65 |
| 29 | 0,02 | 1010,44 | 3,70 | 3738,62 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 153107,76 |
| 30 | 0,02 | 1030,65 | 3,70 | 3813,39 | 0,20 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 156169,92 |
| | | | | | | | | | | B₁₋₃₀= | 3567605,67 |
| | | | | | | | | | | B₁₋₃₀(Mio)= | 3,57 |

Ermittlung der achsrelevanten Beanspruchung B nach Methode 1.2: L 221

1. Ausgangsdaten

1.1 allgemeine Planungsdaten

| | | | |
|-----------------------------------|------|-------------------|---------------------|
| Nutzungszeitraum | N= | | 30 Jahre |
| Anzahl der Fahrstreifen: | 2 | f ₁ = | 0,50 (Tabelle A1.3) |
| Breite der Fahrstreifen: | 3,5 | f ₂ = | 1,10 (Tabelle A1.4) |
| Höchstlängsneigung: | 1,6% | f ₃ = | 1,00 (Tabelle A1.5) |
| Achslastfaktor: | | f _A = | 3,10 (Tabelle A1.1) |
| Lastkollektivquotient: | | q _{Bm} = | 0,18 (Tabelle A1.2) |
| mittlere jährliche Zunahme des SV | p = | | 0,01 (Tabelle A1.6) |

1.2 Verkehrsdaten

DTV^(SV)2025= 780
 Jahr der Verkehrsübergabe 2017
 Ermittlung des DTV^(SV)2017: $DTV_i^{SV} = DTV_{(i-1)}^{SV} \cdot (1+p)$

| Jahr | DTV _i |
|------|------------------|
| 2025 | 780 |
| 2024 | 772,28 |
| 2023 | 764,63 |
| 2022 | 757,06 |
| 2021 | 749,56 |
| 2020 | 742,14 |
| 2019 | 734,79 |
| 2018 | 727,51 |
| 2017 | 720,31 |
| 2016 | 713,18 |

Berechnung der bemessungsrelevanten Beanspruchung B nach Methode 1.2 mit Zunahme des SV im 1. Jahr

| Jahr | p _i | DTV ^(SV) _{i-1} | f _A | DTA ^(SV) _{i-1} | q _{Bm} | f ₁ | f ₂ | f ₃ | Tage/Jahr | 1+p _i | B _i |
|------|----------------|------------------------------------|----------------|------------------------------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|-----------|-------------------------------|-------------------|
| 1 | 0,01 | 720,31 | 3,10 | 2232,96 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,01 | 81494,93 |
| 2 | 0,01 | 727,51 | 3,10 | 2255,29 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,01 | 82309,88 |
| 3 | 0,01 | 734,79 | 3,10 | 2277,84 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,01 | 83132,97 |
| 4 | 0,01 | 742,14 | 3,10 | 2300,62 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,01 | 83964,30 |
| 5 | 0,01 | 749,56 | 3,10 | 2323,63 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,01 | 84803,95 |
| 6 | 0,01 | 757,05 | 3,10 | 2346,86 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,01 | 85651,99 |
| 7 | 0,01 | 764,62 | 3,10 | 2370,33 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,01 | 86508,51 |
| 8 | 0,01 | 772,27 | 3,10 | 2394,04 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,01 | 87373,59 |
| 9 | 0,01 | 779,99 | 3,10 | 2417,98 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,01 | 88247,33 |
| 10 | 0,01 | 787,79 | 3,10 | 2442,16 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,01 | 89129,80 |
| 11 | 0,01 | 795,67 | 3,10 | 2466,58 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,01 | 90021,10 |
| 12 | 0,01 | 803,63 | 3,10 | 2491,24 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,01 | 90921,31 |
| 13 | 0,01 | 811,66 | 3,10 | 2516,16 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,01 | 91830,52 |
| 14 | 0,01 | 819,78 | 3,10 | 2541,32 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,01 | 92748,83 |
| 15 | 0,01 | 827,98 | 3,10 | 2566,73 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,01 | 93676,32 |
| 16 | 0,01 | 836,26 | 3,10 | 2592,40 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,01 | 94613,08 |
| 17 | 0,01 | 844,62 | 3,10 | 2618,32 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,01 | 95559,21 |
| 18 | 0,01 | 853,07 | 3,10 | 2644,51 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,01 | 96514,80 |
| 19 | 0,01 | 861,60 | 3,10 | 2670,95 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,01 | 97479,95 |
| 20 | 0,01 | 870,21 | 3,10 | 2697,66 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,01 | 98454,75 |
| 21 | 0,01 | 878,92 | 3,10 | 2724,64 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,01 | 99439,30 |
| 22 | 0,01 | 887,70 | 3,10 | 2751,88 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,01 | 100433,69 |
| 23 | 0,01 | 896,58 | 3,10 | 2779,40 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,01 | 101438,03 |
| 24 | 0,01 | 905,55 | 3,10 | 2807,20 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,01 | 102452,41 |
| 25 | 0,01 | 914,60 | 3,10 | 2835,27 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,01 | 103476,93 |
| 26 | 0,01 | 923,75 | 3,10 | 2863,62 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,01 | 104511,70 |
| 27 | 0,01 | 932,99 | 3,10 | 2892,26 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,01 | 105556,82 |
| 28 | 0,01 | 942,32 | 3,10 | 2921,18 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,01 | 106612,39 |
| 29 | 0,01 | 951,74 | 3,10 | 2950,39 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,01 | 107678,51 |
| 30 | 0,01 | 961,26 | 3,10 | 2979,90 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,01 | 108755,29 |
| | | | | | | | | | | B₁₋₃₀= | 2834792,17 |
| | | | | | | | | | | B₁₋₃₀(Mio)= | 2,83 |

Ermittlung der achsrelevanten Beanspruchung B nach Methode 1.2: Stadtkoppel

1. Ausgangsdaten

1.1 allgemeine Planungsdaten

| | | | |
|-----------------------------------|-------|-----------|---------------------|
| Nutzungszeitraum | N= | | 30 Jahre |
| Anzahl der Fahrstreifen: | 2 | $f_1=$ | 0,50 (Tabelle A1.3) |
| Breite der Fahrstreifen: | 3,0 | $f_2=$ | 1,40 (Tabelle A1.4) |
| Höchstlängsneigung: | 2,5% | $f_3=$ | 1,02 (Tabelle A1.5) |
| Achslastfaktor: | | $f_A=$ | 3,10 (Tabelle A1.1) |
| Lastkollektivquotient: | | $q_{Bm}=$ | 0,18 (Tabelle A1.2) |
| mittlere jährliche Zunahme des SV | $p =$ | | 0,01 (Tabelle A1.6) |

1.2 Verkehrsdaten

DTV^(SV)2025= 60
 Jahr der Verkehrsübergabe 2017
 Ermittlung des DTV^(SV)2017: $DTV_i^{SV} = DTV_{(i-1)}^{SV} \cdot (1+p)$

| Jahr | DTV _i |
|------|------------------|
| 2025 | 30 |
| 2024 | 29,7 |
| 2023 | 29,41 |
| 2022 | 29,12 |
| 2021 | 28,83 |
| 2020 | 28,54 |
| 2019 | 28,26 |
| 2018 | 27,98 |
| 2017 | 27,7 |
| 2016 | 27,43 |

Berechnung der bemessungsrelevanten Beanspruchung B nach Methode 1.2 mit Zunahme des SV im 1. Jahr

| Jahr | p_i | DTV ^(SV) _{i-1} | f_A | DTA ^(SV) _{i-1} | q_{Bm} | f_1 | f_2 | f_3 | Tage/Jahr | $1+p_i$ | B_i |
|------|-------|------------------------------------|-------|------------------------------------|----------|-------|-------|-------|-----------|-------------------------------|------------------|
| 1 | 0,01 | 27,70 | 3,10 | 85,87 | 0,18 | 0,50 | 1,40 | 1,02 | 365 | 1,01 | 4068,43 |
| 2 | 0,01 | 27,98 | 3,10 | 86,73 | 0,18 | 0,50 | 1,40 | 1,02 | 365 | 1,01 | 4109,11 |
| 3 | 0,01 | 28,26 | 3,10 | 87,60 | 0,18 | 0,50 | 1,40 | 1,02 | 365 | 1,01 | 4150,20 |
| 4 | 0,01 | 28,54 | 3,10 | 88,47 | 0,18 | 0,50 | 1,40 | 1,02 | 365 | 1,01 | 4191,70 |
| 5 | 0,01 | 28,82 | 3,10 | 89,36 | 0,18 | 0,50 | 1,40 | 1,02 | 365 | 1,01 | 4233,62 |
| 6 | 0,01 | 29,11 | 3,10 | 90,25 | 0,18 | 0,50 | 1,40 | 1,02 | 365 | 1,01 | 4275,96 |
| 7 | 0,01 | 29,40 | 3,10 | 91,15 | 0,18 | 0,50 | 1,40 | 1,02 | 365 | 1,01 | 4318,72 |
| 8 | 0,01 | 29,70 | 3,10 | 92,06 | 0,18 | 0,50 | 1,40 | 1,02 | 365 | 1,01 | 4361,90 |
| 9 | 0,01 | 30,00 | 3,10 | 92,98 | 0,18 | 0,50 | 1,40 | 1,02 | 365 | 1,01 | 4405,52 |
| 10 | 0,01 | 30,30 | 3,10 | 93,91 | 0,18 | 0,50 | 1,40 | 1,02 | 365 | 1,01 | 4449,58 |
| 11 | 0,01 | 30,60 | 3,10 | 94,85 | 0,18 | 0,50 | 1,40 | 1,02 | 365 | 1,01 | 4494,07 |
| 12 | 0,01 | 30,90 | 3,10 | 95,80 | 0,18 | 0,50 | 1,40 | 1,02 | 365 | 1,01 | 4539,01 |
| 13 | 0,01 | 31,21 | 3,10 | 96,76 | 0,18 | 0,50 | 1,40 | 1,02 | 365 | 1,01 | 4584,40 |
| 14 | 0,01 | 31,53 | 3,10 | 97,73 | 0,18 | 0,50 | 1,40 | 1,02 | 365 | 1,01 | 4630,25 |
| 15 | 0,01 | 31,84 | 3,10 | 98,71 | 0,18 | 0,50 | 1,40 | 1,02 | 365 | 1,01 | 4676,55 |
| 16 | 0,01 | 32,16 | 3,10 | 99,69 | 0,18 | 0,50 | 1,40 | 1,02 | 365 | 1,01 | 4723,32 |
| 17 | 0,01 | 32,48 | 3,10 | 100,69 | 0,18 | 0,50 | 1,40 | 1,02 | 365 | 1,01 | 4770,55 |
| 18 | 0,01 | 32,81 | 3,10 | 101,70 | 0,18 | 0,50 | 1,40 | 1,02 | 365 | 1,01 | 4818,25 |
| 19 | 0,01 | 33,13 | 3,10 | 102,71 | 0,18 | 0,50 | 1,40 | 1,02 | 365 | 1,01 | 4866,44 |
| 20 | 0,01 | 33,46 | 3,10 | 103,74 | 0,18 | 0,50 | 1,40 | 1,02 | 365 | 1,01 | 4915,10 |
| 21 | 0,01 | 33,80 | 3,10 | 104,78 | 0,18 | 0,50 | 1,40 | 1,02 | 365 | 1,01 | 4964,25 |
| 22 | 0,01 | 34,14 | 3,10 | 105,83 | 0,18 | 0,50 | 1,40 | 1,02 | 365 | 1,01 | 5013,90 |
| 23 | 0,01 | 34,48 | 3,10 | 106,88 | 0,18 | 0,50 | 1,40 | 1,02 | 365 | 1,01 | 5064,03 |
| 24 | 0,01 | 34,82 | 3,10 | 107,95 | 0,18 | 0,50 | 1,40 | 1,02 | 365 | 1,01 | 5114,67 |
| 25 | 0,01 | 35,17 | 3,10 | 109,03 | 0,18 | 0,50 | 1,40 | 1,02 | 365 | 1,01 | 5165,82 |
| 26 | 0,01 | 35,52 | 3,10 | 110,12 | 0,18 | 0,50 | 1,40 | 1,02 | 365 | 1,01 | 5217,48 |
| 27 | 0,01 | 35,88 | 3,10 | 111,22 | 0,18 | 0,50 | 1,40 | 1,02 | 365 | 1,01 | 5269,65 |
| 28 | 0,01 | 36,24 | 3,10 | 112,34 | 0,18 | 0,50 | 1,40 | 1,02 | 365 | 1,01 | 5322,35 |
| 29 | 0,01 | 36,60 | 3,10 | 113,46 | 0,18 | 0,50 | 1,40 | 1,02 | 365 | 1,01 | 5375,57 |
| 30 | 0,01 | 36,97 | 3,10 | 114,59 | 0,18 | 0,50 | 1,40 | 1,02 | 365 | 1,01 | 5429,33 |
| | | | | | | | | | | B₁₋₃₀= | 141519,76 |
| | | | | | | | | | | B₁₋₃₀(Mio)= | 0,14 |

Ermittlung der achsrelevanten Beanspruchung B nach Methode 1.2: Auf den Blöcken

1. Ausgangsdaten

1.1 allgemeine Planungsdaten

| | | |
|-----------------------------------|-------|-------------------------------|
| Nutzungszeitraum | N= | 30 Jahre |
| Anzahl der Fahrstreifen: | 2 | $f_1=$ 0,50 (Tabelle A1.3) |
| Breite der Fahrstreifen: | 3,5 | $f_2=$ 1,10 (Tabelle A1.4) |
| Höchstlängsneigung: | 1,8% | $f_3=$ 1,00 (Tabelle A1.5) |
| Achslastfaktor: | | $f_A=$ 3,10 (Tabelle A1.1) |
| Lastkollektivquotient: | | $q_{Bm}=$ 0,18 (Tabelle A1.2) |
| mittlere jährliche Zunahme des SV | $p =$ | 0,01 (Tabelle A1.6) |

1.2 Verkehrsdaten

DTV^(SV)2025= 790
 Jahr der Verkehrsübergabe 2017
 Ermittlung des DTV^(SV)2017: $DTV_i^{SV} = DTV_{(i+1)}^{SV} \cdot (1+p)$

| Jahr | DTV _i |
|------|------------------|
| 2025 | 790 |
| 2024 | 782,18 |
| 2023 | 774,44 |
| 2022 | 766,77 |
| 2021 | 759,18 |
| 2020 | 751,66 |
| 2019 | 744,22 |
| 2018 | 736,85 |
| 2017 | 729,55 |
| 2016 | 722,33 |

Berechnung der bemessungsrelevanten Beanspruchung B nach Methode 1.2 mit Zunahme des SV im 1. Jahr

| Jahr | p_i | DTV ^(SV) _{i-1} | f_A | DTA ^(SV) _{i-1} | q_{Bm} | f_1 | f_2 | f_3 | Tage/Jahr | $1+p_i$ | B_i |
|------|-------|------------------------------------|-------|------------------------------------|----------|-------|-------|-------|-----------|-------------------------------|-------------------|
| 1 | 0,01 | 729,55 | 3,10 | 2261,61 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,01 | 82540,33 |
| 2 | 0,01 | 736,85 | 3,10 | 2284,22 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,01 | 83365,73 |
| 3 | 0,01 | 744,21 | 3,10 | 2307,06 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,01 | 84199,39 |
| 4 | 0,01 | 751,66 | 3,10 | 2330,13 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,01 | 85041,38 |
| 5 | 0,01 | 759,17 | 3,10 | 2353,44 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,01 | 85891,80 |
| 6 | 0,01 | 766,76 | 3,10 | 2376,97 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,01 | 86750,71 |
| 7 | 0,01 | 774,43 | 3,10 | 2400,74 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,01 | 87618,22 |
| 8 | 0,01 | 782,18 | 3,10 | 2424,75 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,01 | 88494,40 |
| 9 | 0,01 | 790,00 | 3,10 | 2448,99 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,01 | 89379,35 |
| 10 | 0,01 | 797,90 | 3,10 | 2473,48 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,01 | 90273,14 |
| 11 | 0,01 | 805,88 | 3,10 | 2498,22 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,01 | 91175,87 |
| 12 | 0,01 | 813,94 | 3,10 | 2523,20 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,01 | 92087,63 |
| 13 | 0,01 | 822,08 | 3,10 | 2548,43 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,01 | 93008,51 |
| 14 | 0,01 | 830,30 | 3,10 | 2573,92 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,01 | 93938,59 |
| 15 | 0,01 | 838,60 | 3,10 | 2599,66 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,01 | 94877,98 |
| 16 | 0,01 | 846,98 | 3,10 | 2625,65 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,01 | 95826,76 |
| 17 | 0,01 | 855,45 | 3,10 | 2651,91 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,01 | 96785,03 |
| 18 | 0,01 | 864,01 | 3,10 | 2678,43 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,01 | 97752,88 |
| 19 | 0,01 | 872,65 | 3,10 | 2705,21 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,01 | 98730,40 |
| 20 | 0,01 | 881,38 | 3,10 | 2732,27 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,01 | 99717,71 |
| 21 | 0,01 | 890,19 | 3,10 | 2759,59 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,01 | 100714,89 |
| 22 | 0,01 | 899,09 | 3,10 | 2787,18 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,01 | 101722,03 |
| 23 | 0,01 | 908,08 | 3,10 | 2815,06 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,01 | 102739,25 |
| 24 | 0,01 | 917,16 | 3,10 | 2843,21 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,01 | 103766,65 |
| 25 | 0,01 | 926,33 | 3,10 | 2871,64 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,01 | 104804,31 |
| 26 | 0,01 | 935,60 | 3,10 | 2900,35 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,01 | 105852,36 |
| 27 | 0,01 | 944,95 | 3,10 | 2929,36 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,01 | 106910,88 |
| 28 | 0,01 | 954,40 | 3,10 | 2958,65 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,01 | 107979,99 |
| 29 | 0,01 | 963,95 | 3,10 | 2988,24 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,01 | 109059,79 |
| 30 | 0,01 | 973,59 | 3,10 | 3018,12 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,01 | 110150,39 |
| | | | | | | | | | | B₁₋₃₀= | 2871156,34 |
| | | | | | | | | | | B₁₋₃₀(Mio)= | 2,87 |

Ermittlung der achsrelevanten Beanspruchung B nach Methode 1.2: Rampe B 4/B 216

1. Ausgangsdaten

1.1 allgemeine Planungsdaten

| | | |
|-----------------------------------|-------|-------------------------------|
| Nutzungszeitraum | N= | 30 Jahre |
| Anzahl der Fahrstreifen: | 1 | $f_1=$ 1,00 (Tabelle A1.3) |
| Breite der Fahrstreifen: | 3,5 | $f_2=$ 1,10 (Tabelle A1.4) |
| Höchstlängsneigung: | 4,7% | $f_3=$ 1,05 (Tabelle A1.5) |
| Achslastfaktor: | | $f_A=$ 3,70 (Tabelle A1.1) |
| Lastkollektivquotient: | | $q_{Bm}=$ 0,20 (Tabelle A1.2) |
| mittlere jährliche Zunahme des SV | $p =$ | 0,02 (Tabelle A1.6) |

1.2 Verkehrsdaten

DTV^(SV)2025= 440

Jahr der Verkehrsübergabe 2017

Ermittlung des DTV^(SV)2017:

$$DTV_i^{SV} = DTV_{(i+1)}^{SV} \cdot (1+p)$$

| Jahr | DTV _i |
|------|------------------|
| 2025 | 440 |
| 2024 | 431,37 |
| 2023 | 422,91 |
| 2022 | 414,62 |
| 2021 | 406,49 |
| 2020 | 398,52 |
| 2019 | 390,71 |
| 2018 | 383,05 |
| 2017 | 375,54 |
| 2016 | 368,18 |

Berechnung der bemessungsrelevanten Beanspruchung B nach Methode 1.2 mit Zunahme des SV im 1. Jahr

| Jahr | p_i | DTV ^(SV) _{i-1} | f_A | DTA ^(SV) _{i-1} | q_{Bm} | f_1 | f_2 | f_3 | Tage/Jahr | $1+p_i$ | B_i |
|------|-------|------------------------------------|-------|------------------------------------|----------|-------|-------|-------|-----------|-------------------------------|-------------------|
| 1 | 0,02 | 375,54 | 3,70 | 1389,50 | 0,20 | 1,00 | 1,10 | 1,05 | 365 | 1,02 | 119498,63 |
| 2 | 0,02 | 383,05 | 3,70 | 1417,29 | 0,20 | 1,00 | 1,10 | 1,05 | 365 | 1,02 | 121888,61 |
| 3 | 0,02 | 390,71 | 3,70 | 1445,63 | 0,20 | 1,00 | 1,10 | 1,05 | 365 | 1,02 | 124326,38 |
| 4 | 0,02 | 398,53 | 3,70 | 1474,55 | 0,20 | 1,00 | 1,10 | 1,05 | 365 | 1,02 | 126812,91 |
| 5 | 0,02 | 406,50 | 3,70 | 1504,04 | 0,20 | 1,00 | 1,10 | 1,05 | 365 | 1,02 | 129349,16 |
| 6 | 0,02 | 414,63 | 3,70 | 1534,12 | 0,20 | 1,00 | 1,10 | 1,05 | 365 | 1,02 | 131936,15 |
| 7 | 0,02 | 422,92 | 3,70 | 1564,80 | 0,20 | 1,00 | 1,10 | 1,05 | 365 | 1,02 | 134574,87 |
| 8 | 0,02 | 431,38 | 3,70 | 1596,10 | 0,20 | 1,00 | 1,10 | 1,05 | 365 | 1,02 | 137266,37 |
| 9 | 0,02 | 440,00 | 3,70 | 1628,02 | 0,20 | 1,00 | 1,10 | 1,05 | 365 | 1,02 | 140011,70 |
| 10 | 0,02 | 448,81 | 3,70 | 1660,58 | 0,20 | 1,00 | 1,10 | 1,05 | 365 | 1,02 | 142811,93 |
| 11 | 0,02 | 457,78 | 3,70 | 1693,79 | 0,20 | 1,00 | 1,10 | 1,05 | 365 | 1,02 | 145668,17 |
| 12 | 0,02 | 466,94 | 3,70 | 1727,67 | 0,20 | 1,00 | 1,10 | 1,05 | 365 | 1,02 | 148581,53 |
| 13 | 0,02 | 476,28 | 3,70 | 1762,22 | 0,20 | 1,00 | 1,10 | 1,05 | 365 | 1,02 | 151553,16 |
| 14 | 0,02 | 485,80 | 3,70 | 1797,46 | 0,20 | 1,00 | 1,10 | 1,05 | 365 | 1,02 | 154584,23 |
| 15 | 0,02 | 495,52 | 3,70 | 1833,41 | 0,20 | 1,00 | 1,10 | 1,05 | 365 | 1,02 | 157675,91 |
| 16 | 0,02 | 505,43 | 3,70 | 1870,08 | 0,20 | 1,00 | 1,10 | 1,05 | 365 | 1,02 | 160829,43 |
| 17 | 0,02 | 515,54 | 3,70 | 1907,48 | 0,20 | 1,00 | 1,10 | 1,05 | 365 | 1,02 | 164046,02 |
| 18 | 0,02 | 525,85 | 3,70 | 1945,63 | 0,20 | 1,00 | 1,10 | 1,05 | 365 | 1,02 | 167326,94 |
| 19 | 0,02 | 536,36 | 3,70 | 1984,55 | 0,20 | 1,00 | 1,10 | 1,05 | 365 | 1,02 | 170673,48 |
| 20 | 0,02 | 547,09 | 3,70 | 2024,24 | 0,20 | 1,00 | 1,10 | 1,05 | 365 | 1,02 | 174086,95 |
| 21 | 0,02 | 558,03 | 3,70 | 2064,72 | 0,20 | 1,00 | 1,10 | 1,05 | 365 | 1,02 | 177568,88 |
| 22 | 0,02 | 569,19 | 3,70 | 2106,02 | 0,20 | 1,00 | 1,10 | 1,05 | 365 | 1,02 | 181120,06 |
| 23 | 0,02 | 580,58 | 3,70 | 2148,14 | 0,20 | 1,00 | 1,10 | 1,05 | 365 | 1,02 | 184742,46 |
| 24 | 0,02 | 592,19 | 3,70 | 2191,10 | 0,20 | 1,00 | 1,10 | 1,05 | 365 | 1,02 | 188437,31 |
| 25 | 0,02 | 604,03 | 3,70 | 2234,92 | 0,20 | 1,00 | 1,10 | 1,05 | 365 | 1,02 | 192206,05 |
| 26 | 0,02 | 616,11 | 3,70 | 2279,62 | 0,20 | 1,00 | 1,10 | 1,05 | 365 | 1,02 | 196050,18 |
| 27 | 0,02 | 628,44 | 3,70 | 2325,21 | 0,20 | 1,00 | 1,10 | 1,05 | 365 | 1,02 | 199971,18 |
| 28 | 0,02 | 641,00 | 3,70 | 2371,72 | 0,20 | 1,00 | 1,10 | 1,05 | 365 | 1,02 | 203970,60 |
| 29 | 0,02 | 653,82 | 3,70 | 2419,15 | 0,20 | 1,00 | 1,10 | 1,05 | 365 | 1,02 | 208050,02 |
| 30 | 0,02 | 666,90 | 3,70 | 2467,53 | 0,20 | 1,00 | 1,10 | 1,05 | 365 | 1,02 | 212211,02 |
| | | | | | | | | | | B₁₋₃₀= | 4847830,06 |
| | | | | | | | | | | B₁₋₃₀(Mio)= | 4,85 |

Ermittlung der achsrelevanten Beanspruchung B nach Methode 1.2: Verbreiterung B 209 Ost

1. Ausgangsdaten

1.1 allgemeine Planungsdaten

| | | | |
|-----------------------------------|-------|-----------|---------------------|
| Nutzungszeitraum | N= | | 30 Jahre |
| Anzahl der Fahrstreifen: | 4 | $f_1=$ | 0,45 (Tabelle A1.3) |
| Breite der Fahrstreifen: | 3,25 | $f_2=$ | 1,10 (Tabelle A1.4) |
| Höchstlängsneigung: | 1,7% | $f_3=$ | 1,00 (Tabelle A1.5) |
| Achslastfaktor: | | $f_A=$ | 3,70 (Tabelle A1.1) |
| Lastkollektivquotient: | | $q_{Bm}=$ | 0,20 (Tabelle A1.2) |
| mittlere jährliche Zunahme des SV | $p =$ | | 0,02 (Tabelle A1.6) |

1.2 Verkehrsdaten

DTV^(SV)2025= 1770

Jahr der Verkehrsübergabe 2017

Ermittlung des DTV^(SV)2017: $DTV_i^{SV} = DTV_{(i+1)}^{SV} \cdot (1+p)$

| Jahr | DTV _i |
|------|------------------|
| 2025 | 1770 |
| 2024 | 1735,29 |
| 2023 | 1701,26 |
| 2022 | 1667,9 |
| 2021 | 1635,2 |
| 2020 | 1603,14 |
| 2019 | 1571,71 |
| 2018 | 1540,89 |
| 2017 | 1510,68 |
| 2016 | 1481,06 |

Berechnung der bemessungsrelevanten Beanspruchung B nach Methode 1.2 mit Zunahme des SV im 1. Jahr

| Jahr | p_i | DTV ^(SV) _{i-1} | f_A | DTA ^(SV) _{i-1} | q_{Bm} | f_1 | f_2 | f_3 | Tage/Jahr | $1+p_i$ | B_i |
|------|-------|------------------------------------|-------|------------------------------------|----------|-------|-------|-------|-----------|-------------------------------|-------------------|
| 1 | 0,02 | 1510,68 | 3,70 | 5589,52 | 0,20 | 0,45 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 206016,70 |
| 2 | 0,02 | 1540,89 | 3,70 | 5701,31 | 0,20 | 0,45 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 210137,04 |
| 3 | 0,02 | 1571,71 | 3,70 | 5815,33 | 0,20 | 0,45 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 214339,78 |
| 4 | 0,02 | 1603,15 | 3,70 | 5931,64 | 0,20 | 0,45 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 218626,57 |
| 5 | 0,02 | 1635,21 | 3,70 | 6050,27 | 0,20 | 0,45 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 222999,11 |
| 6 | 0,02 | 1667,91 | 3,70 | 6171,28 | 0,20 | 0,45 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 227459,09 |
| 7 | 0,02 | 1701,27 | 3,70 | 6294,70 | 0,20 | 0,45 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 232008,27 |
| 8 | 0,02 | 1735,30 | 3,70 | 6420,60 | 0,20 | 0,45 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 236648,44 |
| 9 | 0,02 | 1770,00 | 3,70 | 6549,01 | 0,20 | 0,45 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 241381,40 |
| 10 | 0,02 | 1805,40 | 3,70 | 6679,99 | 0,20 | 0,45 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 246209,03 |
| 11 | 0,02 | 1841,51 | 3,70 | 6813,59 | 0,20 | 0,45 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 251133,21 |
| 12 | 0,02 | 1878,34 | 3,70 | 6949,86 | 0,20 | 0,45 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 256155,88 |
| 13 | 0,02 | 1915,91 | 3,70 | 7088,86 | 0,20 | 0,45 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 261278,99 |
| 14 | 0,02 | 1954,23 | 3,70 | 7230,63 | 0,20 | 0,45 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 266504,57 |
| 15 | 0,02 | 1993,31 | 3,70 | 7375,25 | 0,20 | 0,45 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 271834,67 |
| 16 | 0,02 | 2033,18 | 3,70 | 7522,75 | 0,20 | 0,45 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 277271,36 |
| 17 | 0,02 | 2073,84 | 3,70 | 7673,21 | 0,20 | 0,45 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 282816,79 |
| 18 | 0,02 | 2115,32 | 3,70 | 7826,67 | 0,20 | 0,45 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 288473,12 |
| 19 | 0,02 | 2157,62 | 3,70 | 7983,21 | 0,20 | 0,45 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 294242,58 |
| 20 | 0,02 | 2200,78 | 3,70 | 8142,87 | 0,20 | 0,45 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 300127,44 |
| 21 | 0,02 | 2244,79 | 3,70 | 8305,73 | 0,20 | 0,45 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 306129,98 |
| 22 | 0,02 | 2289,69 | 3,70 | 8471,84 | 0,20 | 0,45 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 312252,58 |
| 23 | 0,02 | 2335,48 | 3,70 | 8641,28 | 0,20 | 0,45 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 318497,64 |
| 24 | 0,02 | 2382,19 | 3,70 | 8814,10 | 0,20 | 0,45 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 324867,59 |
| 25 | 0,02 | 2429,83 | 3,70 | 8990,39 | 0,20 | 0,45 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 331364,94 |
| 26 | 0,02 | 2478,43 | 3,70 | 9170,19 | 0,20 | 0,45 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 337992,24 |
| 27 | 0,02 | 2528,00 | 3,70 | 9353,60 | 0,20 | 0,45 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 344752,08 |
| 28 | 0,02 | 2578,56 | 3,70 | 9540,67 | 0,20 | 0,45 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 351647,13 |
| 29 | 0,02 | 2630,13 | 3,70 | 9731,48 | 0,20 | 0,45 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 358680,07 |
| 30 | 0,02 | 2682,73 | 3,70 | 9926,11 | 0,20 | 0,45 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 365853,67 |
| | | | | | | | | | | B₁₋₃₀= | 8357701,96 |
| | | | | | | | | | | B₁₋₃₀(Mio)= | 8,36 |

Ermittlung der achsrelevanten Beanspruchung B nach Methode 1.2: Verbreiterung B 209 West

1. Ausgangsdaten

1.1 allgemeine Planungsdaten

| | | | |
|-----------------------------------|-------|-----------|---------------------|
| Nutzungszeitraum | N= | | 30 Jahre |
| Anzahl der Fahrstreifen: | 3 | $f_1=$ | 0,45 (Tabelle A1.3) |
| Breite der Fahrstreifen: | 3,25 | $f_2=$ | 1,10 (Tabelle A1.4) |
| Höchstlängsneigung: | 1,7% | $f_3=$ | 1,00 (Tabelle A1.5) |
| Achslastfaktor: | | $f_A=$ | 3,70 (Tabelle A1.1) |
| Lastkollektivquotient: | | $q_{Bm}=$ | 0,20 (Tabelle A1.2) |
| mittlere jährliche Zunahme des SV | $p =$ | | 0,02 (Tabelle A1.6) |

1.2 Verkehrsdaten

DTV^(SV)2025= 940
 Jahr der Verkehrsübergabe 2017
 Ermittlung des DTV^(SV)2017:

$$DTV_i^{SV} = DTV_{(i+1)}^{SV} \cdot (1+p)$$

| Jahr | DTV _i |
|------|------------------|
| 2025 | 940 |
| 2024 | 921,57 |
| 2023 | 903,5 |
| 2022 | 885,78 |
| 2021 | 868,41 |
| 2020 | 851,38 |
| 2019 | 834,69 |
| 2018 | 818,32 |
| 2017 | 802,27 |
| 2016 | 786,54 |

Berechnung der bemessungsrelevanten Beanspruchung B nach Methode 1.2 mit Zunahme des SV im 1. Jahr

| Jahr | p_i | DTV ^(SV) _{i-1} | f_A | DTA ^(SV) _{i-1} | q_{Bm} | f_1 | f_2 | f_3 | Tage/Jahr | $1+p_i$ | B_i |
|------|-------|------------------------------------|-------|------------------------------------|----------|-------|-------|-------|-----------|-------------------------------|-------------------|
| 1 | 0,02 | 802,27 | 3,70 | 2968,40 | 0,20 | 0,45 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 109408,36 |
| 2 | 0,02 | 818,32 | 3,70 | 3027,77 | 0,20 | 0,45 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 111596,53 |
| 3 | 0,02 | 834,68 | 3,70 | 3088,32 | 0,20 | 0,45 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 113828,46 |
| 4 | 0,02 | 851,38 | 3,70 | 3150,09 | 0,20 | 0,45 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 116105,03 |
| 5 | 0,02 | 868,40 | 3,70 | 3213,09 | 0,20 | 0,45 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 118427,13 |
| 6 | 0,02 | 885,77 | 3,70 | 3277,35 | 0,20 | 0,45 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 120795,67 |
| 7 | 0,02 | 903,49 | 3,70 | 3342,90 | 0,20 | 0,45 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 123211,58 |
| 8 | 0,02 | 921,56 | 3,70 | 3409,76 | 0,20 | 0,45 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 125675,81 |
| 9 | 0,02 | 939,99 | 3,70 | 3477,95 | 0,20 | 0,45 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 128189,33 |
| 10 | 0,02 | 958,79 | 3,70 | 3547,51 | 0,20 | 0,45 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 130753,12 |
| 11 | 0,02 | 977,96 | 3,70 | 3618,46 | 0,20 | 0,45 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 133368,18 |
| 12 | 0,02 | 997,52 | 3,70 | 3690,83 | 0,20 | 0,45 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 136035,54 |
| 13 | 0,02 | 1017,47 | 3,70 | 3764,65 | 0,20 | 0,45 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 138756,25 |
| 14 | 0,02 | 1037,82 | 3,70 | 3839,94 | 0,20 | 0,45 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 141531,38 |
| 15 | 0,02 | 1058,58 | 3,70 | 3916,74 | 0,20 | 0,45 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 144362,01 |
| 16 | 0,02 | 1079,75 | 3,70 | 3995,07 | 0,20 | 0,45 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 147249,25 |
| 17 | 0,02 | 1101,34 | 3,70 | 4074,98 | 0,20 | 0,45 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 150194,23 |
| 18 | 0,02 | 1123,37 | 3,70 | 4156,48 | 0,20 | 0,45 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 153198,12 |
| 19 | 0,02 | 1145,84 | 3,70 | 4239,60 | 0,20 | 0,45 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 156262,08 |
| 20 | 0,02 | 1168,76 | 3,70 | 4324,40 | 0,20 | 0,45 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 159387,32 |
| 21 | 0,02 | 1192,13 | 3,70 | 4410,88 | 0,20 | 0,45 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 162575,07 |
| 22 | 0,02 | 1215,97 | 3,70 | 4499,10 | 0,20 | 0,45 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 165826,57 |
| 23 | 0,02 | 1240,29 | 3,70 | 4589,08 | 0,20 | 0,45 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 169143,10 |
| 24 | 0,02 | 1265,10 | 3,70 | 4680,87 | 0,20 | 0,45 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 172525,96 |
| 25 | 0,02 | 1290,40 | 3,70 | 4774,48 | 0,20 | 0,45 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 175976,48 |
| 26 | 0,02 | 1316,21 | 3,70 | 4869,97 | 0,20 | 0,45 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 179496,01 |
| 27 | 0,02 | 1342,53 | 3,70 | 4967,37 | 0,20 | 0,45 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 183085,93 |
| 28 | 0,02 | 1369,38 | 3,70 | 5066,72 | 0,20 | 0,45 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 186747,65 |
| 29 | 0,02 | 1396,77 | 3,70 | 5168,05 | 0,20 | 0,45 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 190482,60 |
| 30 | 0,02 | 1424,71 | 3,70 | 5271,42 | 0,20 | 0,45 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 194292,25 |
| | | | | | | | | | | B₁₋₃₀= | 4438487,01 |
| | | | | | | | | | | B₁₋₃₀(Mio)= | 4,44 |

Ermittlung der achsrelevanten Beanspruchung B nach Methode 1.2: Verbreiterung B 216

1. Ausgangsdaten

1.1 allgemeine Planungsdaten

| | | | |
|-----------------------------------|------|-------------------|---------------------|
| Nutzungszeitraum | N= | | 30 Jahre |
| Anzahl der Fahrstreifen: | 4 | f ₁ = | 0,45 (Tabelle A1.3) |
| Breite der Fahrstreifen: | 3,25 | f ₂ = | 1,10 (Tabelle A1.4) |
| Höchstlängsneigung: | 0,7% | f ₃ = | 1,00 (Tabelle A1.5) |
| Achslastfaktor: | | f _A = | 3,70 (Tabelle A1.1) |
| Lastkollektivquotient: | | q _{Bm} = | 0,20 (Tabelle A1.2) |
| mittlere jährliche Zunahme des SV | p = | | 0,02 (Tabelle A1.6) |

1.2 Verkehrsdaten

DTV^(SV)2025= 1380
 Jahr der Verkehrsübergabe 2017
 Ermittlung des DTV^(SV)2017:

$$DTV_i^{SV} = DTV_{(i+1)}^{SV} \cdot (1+p)$$

| Jahr | DTV _i |
|------|------------------|
| 2025 | 1380 |
| 2024 | 1352,94 |
| 2023 | 1326,41 |
| 2022 | 1300,4 |
| 2021 | 1274,9 |
| 2020 | 1249,9 |
| 2019 | 1225,39 |
| 2018 | 1201,36 |
| 2017 | 1177,8 |
| 2016 | 1154,71 |

Berechnung der bemessungsrelevanten Beanspruchung B nach Methode 1.2 mit Zunahme des SV im 1. Jahr

| Jahr | p _i | DTV ^(SV) _{i-1} | f _A | DTA ^(SV) _{i-1} | q _{Bm} | f ₁ | f ₂ | f ₃ | Tage/Jahr | 1+p _i | B _i |
|------|----------------|------------------------------------|----------------|------------------------------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|-----------|-------------------------------|-------------------|
| 1 | 0,02 | 1177,80 | 3,70 | 4357,86 | 0,20 | 0,45 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 160620,70 |
| 2 | 0,02 | 1201,36 | 3,70 | 4445,02 | 0,20 | 0,45 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 163833,11 |
| 3 | 0,02 | 1225,38 | 3,70 | 4533,92 | 0,20 | 0,45 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 167109,77 |
| 4 | 0,02 | 1249,89 | 3,70 | 4624,60 | 0,20 | 0,45 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 170451,97 |
| 5 | 0,02 | 1274,89 | 3,70 | 4717,09 | 0,20 | 0,45 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 173861,01 |
| 6 | 0,02 | 1300,39 | 3,70 | 4811,43 | 0,20 | 0,45 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 177338,23 |
| 7 | 0,02 | 1326,39 | 3,70 | 4907,66 | 0,20 | 0,45 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 180884,99 |
| 8 | 0,02 | 1352,92 | 3,70 | 5005,81 | 0,20 | 0,45 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 184502,69 |
| 9 | 0,02 | 1379,98 | 3,70 | 5105,93 | 0,20 | 0,45 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 188192,75 |
| 10 | 0,02 | 1407,58 | 3,70 | 5208,05 | 0,20 | 0,45 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 191956,60 |
| 11 | 0,02 | 1435,73 | 3,70 | 5312,21 | 0,20 | 0,45 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 195795,73 |
| 12 | 0,02 | 1464,45 | 3,70 | 5418,45 | 0,20 | 0,45 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 199711,65 |
| 13 | 0,02 | 1493,74 | 3,70 | 5526,82 | 0,20 | 0,45 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 203705,88 |
| 14 | 0,02 | 1523,61 | 3,70 | 5637,36 | 0,20 | 0,45 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 207780,00 |
| 15 | 0,02 | 1554,08 | 3,70 | 5750,10 | 0,20 | 0,45 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 211935,60 |
| 16 | 0,02 | 1585,16 | 3,70 | 5865,11 | 0,20 | 0,45 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 216174,31 |
| 17 | 0,02 | 1616,87 | 3,70 | 5982,41 | 0,20 | 0,45 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 220497,80 |
| 18 | 0,02 | 1649,20 | 3,70 | 6102,06 | 0,20 | 0,45 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 224907,75 |
| 19 | 0,02 | 1682,19 | 3,70 | 6224,10 | 0,20 | 0,45 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 229405,91 |
| 20 | 0,02 | 1715,83 | 3,70 | 6348,58 | 0,20 | 0,45 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 233994,03 |
| 21 | 0,02 | 1750,15 | 3,70 | 6475,55 | 0,20 | 0,45 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 238673,91 |
| 22 | 0,02 | 1785,15 | 3,70 | 6605,06 | 0,20 | 0,45 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 243447,38 |
| 23 | 0,02 | 1820,85 | 3,70 | 6737,16 | 0,20 | 0,45 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 248316,33 |
| 24 | 0,02 | 1857,27 | 3,70 | 6871,91 | 0,20 | 0,45 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 253282,66 |
| 25 | 0,02 | 1894,42 | 3,70 | 7009,34 | 0,20 | 0,45 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 258348,31 |
| 26 | 0,02 | 1932,31 | 3,70 | 7149,53 | 0,20 | 0,45 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 263515,28 |
| 27 | 0,02 | 1970,95 | 3,70 | 7292,52 | 0,20 | 0,45 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 268785,58 |
| 28 | 0,02 | 2010,37 | 3,70 | 7438,37 | 0,20 | 0,45 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 274161,29 |
| 29 | 0,02 | 2050,58 | 3,70 | 7587,14 | 0,20 | 0,45 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 279644,52 |
| 30 | 0,02 | 2091,59 | 3,70 | 7738,88 | 0,20 | 0,45 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,02 | 285237,41 |
| | | | | | | | | | | B₁₋₃₀= | 6516073,14 |
| | | | | | | | | | | B₁₋₃₀(Mio)= | 6,52 |

Ermittlung der achsrelevanten Beanspruchung B nach Methode 1.2: Verbreiterung Erbstorfer Landstr.

1. Ausgangsdaten

1.1 allgemeine Planungsdaten

| | | | |
|-----------------------------------|------|-------------------|---------------------|
| Nutzungszeitraum | N= | | 30 Jahre |
| Anzahl der Fahrstreifen: | 2 | f ₁ = | 0,50 (Tabelle A1.3) |
| Breite der Fahrstreifen: | 3,25 | f ₂ = | 1,10 (Tabelle A1.4) |
| Höchstlängsneigung: | 0,2% | f ₃ = | 1,00 (Tabelle A1.5) |
| Achslastfaktor: | | f _A = | 3,10 (Tabelle A1.1) |
| Lastkollektivquotient: | | q _{Bm} = | 0,18 (Tabelle A1.2) |
| mittlere jährliche Zunahme des SV | p = | | 0,01 (Tabelle A1.6) |

1.2 Verkehrsdaten

DTV^(SV)2025= 720
 Jahr der Verkehrsübergabe 2017
 Ermittlung des DTV^(SV)2017:

$$DTV_i^{SV} = DTV_{(i+1)}^{SV} \cdot (1+p)$$

| | |
|------|------------------|
| Jahr | DTV _i |
| 2025 | 720 |
| 2024 | 712,87 |
| 2023 | 705,81 |
| 2022 | 698,82 |
| 2021 | 691,9 |
| 2020 | 685,05 |
| 2019 | 678,27 |
| 2018 | 671,55 |
| 2017 | 664,9 |
| 2016 | 658,32 |

Berechnung der bemessungsrelevanten Beanspruchung B nach Methode 1.2 mit Zunahme des SV im 1. Jahr

| Jahr | p _i | DTV ^(SV) _{i-1} | f _A | DTA ^(SV) _{i-1} | q _{Bm} | f ₁ | f ₂ | f ₃ | Tage/Jahr | 1+p _i | B _i |
|------|----------------|------------------------------------|----------------|------------------------------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|-----------|-------------------------------|-------------------|
| 1 | 0,01 | 664,32 | 3,10 | 2059,39 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,01 | 75160,29 |
| 2 | 0,01 | 670,96 | 3,10 | 2079,99 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,01 | 75911,89 |
| 3 | 0,01 | 677,67 | 3,10 | 2100,79 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,01 | 76671,01 |
| 4 | 0,01 | 684,45 | 3,10 | 2121,79 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,01 | 77437,72 |
| 5 | 0,01 | 691,29 | 3,10 | 2143,01 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,01 | 78212,10 |
| 6 | 0,01 | 698,21 | 3,10 | 2164,44 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,01 | 78994,22 |
| 7 | 0,01 | 705,19 | 3,10 | 2186,09 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,01 | 79784,16 |
| 8 | 0,01 | 712,24 | 3,10 | 2207,95 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,01 | 80582,01 |
| 9 | 0,01 | 719,36 | 3,10 | 2230,03 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,01 | 81387,83 |
| 10 | 0,01 | 726,56 | 3,10 | 2252,33 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,01 | 82201,70 |
| 11 | 0,01 | 733,82 | 3,10 | 2274,85 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,01 | 83023,72 |
| 12 | 0,01 | 741,16 | 3,10 | 2297,60 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,01 | 83853,96 |
| 13 | 0,01 | 748,57 | 3,10 | 2320,57 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,01 | 84692,50 |
| 14 | 0,01 | 756,06 | 3,10 | 2343,78 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,01 | 85539,42 |
| 15 | 0,01 | 763,62 | 3,10 | 2367,22 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,01 | 86394,82 |
| 16 | 0,01 | 771,25 | 3,10 | 2390,89 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,01 | 87258,76 |
| 17 | 0,01 | 778,97 | 3,10 | 2414,80 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,01 | 88131,35 |
| 18 | 0,01 | 786,76 | 3,10 | 2438,95 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,01 | 89012,67 |
| 19 | 0,01 | 794,62 | 3,10 | 2463,34 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,01 | 89902,79 |
| 20 | 0,01 | 802,57 | 3,10 | 2487,97 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,01 | 90801,82 |
| 21 | 0,01 | 810,60 | 3,10 | 2512,85 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,01 | 91709,84 |
| 22 | 0,01 | 818,70 | 3,10 | 2537,98 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,01 | 92626,94 |
| 23 | 0,01 | 826,89 | 3,10 | 2563,36 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,01 | 93553,21 |
| 24 | 0,01 | 835,16 | 3,10 | 2588,99 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,01 | 94488,74 |
| 25 | 0,01 | 843,51 | 3,10 | 2614,88 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,01 | 95433,63 |
| 26 | 0,01 | 851,95 | 3,10 | 2641,03 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,01 | 96387,96 |
| 27 | 0,01 | 860,46 | 3,10 | 2667,44 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,01 | 97351,84 |
| 28 | 0,01 | 869,07 | 3,10 | 2694,11 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,01 | 98325,36 |
| 29 | 0,01 | 877,76 | 3,10 | 2721,06 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,01 | 99308,61 |
| 30 | 0,01 | 886,54 | 3,10 | 2748,27 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,00 | 365 | 1,01 | 100301,70 |
| | | | | | | | | | | B₁₋₃₀= | 2614442,58 |
| | | | | | | | | | | B₁₋₃₀(Mio)= | 2,61 |

Ermittlung der achsrelevanten Beanspruchung B nach Methode 1.2: August-Wellenkamp-Str.

1. Ausgangsdaten

1.1 allgemeine Planungsdaten

| | | | |
|-----------------------------------|------|-------------------|---------------------|
| Nutzungszeitraum | N= | | 30 Jahre |
| Anzahl der Fahrstreifen: | 2 | f ₁ = | 0,50 (Tabelle A1.3) |
| Breite der Fahrstreifen: | 3,5 | f ₂ = | 1,10 (Tabelle A1.4) |
| Höchstlängsneigung: | 2,5% | f ₃ = | 1,02 (Tabelle A1.5) |
| Achslastfaktor: | | f _A = | 3,10 (Tabelle A1.1) |
| Lastkollektivquotient: | | q _{Bm} = | 0,18 (Tabelle A1.2) |
| mittlere jährliche Zunahme des SV | p = | | 0,01 (Tabelle A1.6) |

1.2 Verkehrsdaten

DTV^(SV)2025= 90
 Jahr der Verkehrsübergabe 2017
 Ermittlung des DTV^(SV)2017: $DTV_i^{SV} = DTV_{(i+1)}^{SV} \cdot (1+p)$

| Jahr | DTV _i |
|------|------------------|
| 2025 | 90 |
| 2024 | 89,11 |
| 2023 | 88,23 |
| 2022 | 87,36 |
| 2021 | 86,5 |
| 2020 | 85,64 |
| 2019 | 84,79 |
| 2018 | 83,95 |
| 2017 | 83,12 |
| 2016 | 82,3 |

Berechnung der bemessungsrelevanten Beanspruchung B nach Methode 1.2 mit Zunahme des SV im 1. Jahr

| Jahr | p _i | DTV ^(SV) _{i-1} | f _A | DTA ^(SV) _{i-1} | q _{Bm} | f ₁ | f ₂ | f ₃ | Tage/Jahr | 1+p _i | B _i | |
|------|----------------|------------------------------------|----------------|------------------------------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|-----------|------------------|-------------------------------|------------------|
| 1 | 0,01 | 83,12 | 3,10 | 257,67 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,01 | 9592,17 | |
| 2 | 0,01 | 83,95 | 3,10 | 260,25 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,01 | 9688,09 | |
| 3 | 0,01 | 84,79 | 3,10 | 262,85 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,01 | 9784,97 | |
| 4 | 0,01 | 85,64 | 3,10 | 265,48 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,01 | 9882,82 | |
| 5 | 0,01 | 86,50 | 3,10 | 268,13 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,01 | 9981,65 | |
| 6 | 0,01 | 87,36 | 3,10 | 270,82 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,01 | 10081,47 | |
| 7 | 0,01 | 88,23 | 3,10 | 273,52 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,01 | 10182,28 | |
| 8 | 0,01 | 89,12 | 3,10 | 276,26 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,01 | 10284,10 | |
| 9 | 0,01 | 90,01 | 3,10 | 279,02 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,01 | 10386,94 | |
| 10 | 0,01 | 90,91 | 3,10 | 281,81 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,01 | 10490,81 | |
| 11 | 0,01 | 91,82 | 3,10 | 284,63 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,01 | 10595,72 | |
| 12 | 0,01 | 92,73 | 3,10 | 287,48 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,01 | 10701,68 | |
| 13 | 0,01 | 93,66 | 3,10 | 290,35 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,01 | 10808,70 | |
| 14 | 0,01 | 94,60 | 3,10 | 293,25 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,01 | 10916,78 | |
| 15 | 0,01 | 95,54 | 3,10 | 296,19 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,01 | 11025,95 | |
| 16 | 0,01 | 96,50 | 3,10 | 299,15 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,01 | 11136,21 | |
| 17 | 0,01 | 97,46 | 3,10 | 302,14 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,01 | 11247,57 | |
| 18 | 0,01 | 98,44 | 3,10 | 305,16 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,01 | 11360,05 | |
| 19 | 0,01 | 99,42 | 3,10 | 308,21 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,01 | 11473,65 | |
| 20 | 0,01 | 100,42 | 3,10 | 311,30 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,01 | 11588,39 | |
| 21 | 0,01 | 101,42 | 3,10 | 314,41 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,01 | 11704,27 | |
| 22 | 0,01 | 102,44 | 3,10 | 317,55 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,01 | 11821,31 | |
| 23 | 0,01 | 103,46 | 3,10 | 320,73 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,01 | 11939,53 | |
| 24 | 0,01 | 104,50 | 3,10 | 323,94 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,01 | 12058,92 | |
| 25 | 0,01 | 105,54 | 3,10 | 327,18 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,01 | 12179,51 | |
| 26 | 0,01 | 106,60 | 3,10 | 330,45 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,01 | 12301,30 | |
| 27 | 0,01 | 107,66 | 3,10 | 333,75 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,01 | 12424,32 | |
| 28 | 0,01 | 108,74 | 3,10 | 337,09 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,01 | 12548,56 | |
| 29 | 0,01 | 109,83 | 3,10 | 340,46 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,01 | 12674,05 | |
| 30 | 0,01 | 110,92 | 3,10 | 343,86 | 0,18 | 0,50 | 1,10 | 1,02 | 365 | 1,01 | 12800,79 | |
| | | | | | | | | | | | B₁₋₃₀= | 333662,57 |
| | | | | | | | | | | | B₁₋₃₀(Mio)= | 0,33 |

Tabelle 1: Ermittlung der Bauklassen für das Prognosejahr 2025, A 39

| | A 39 AS L 216 bis AS B 209 | A 39 AS B 209 bis AS Bleckeder Landstraße | A 39 AS Bleckeder Landstraße bis AS B 4 | A 39 AS B 4 bis AS B 216 |
|-------------------------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| DTV _(Mo – So) | 61.500 | 59.900 | 56.900 | 36.800 |
| Anteil Schwerverkehr | 17 % | 17 % | 18 % | 25 % |
| Durchschnittliche Verkehrsstärke Schwerverkehr | 10.030 | 10.340 | 10.260 | 9.050 |
| N Nutzungszeitraum | 30 Jahre | 30 Jahre | 30 Jahre | 30 Jahre |
| f _A Achszahlfaktor | 4,2 | 4,2 | 4,2 | 4,2 |
| q _{BM} Lastkollektivquotient | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,26 |
| f ₁ Fahrstreifenfaktor | 0,45 | 0,45 | 0,45 | 0,45 |
| f ₂ Fahrstreifenbreitenfaktor | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| f ₃ Steigungsfaktor | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| p mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 |
| Bemessungsrelevante Beanspruchung | B ₁₋₃₀ =69,59 (Mio) | B ₁₋₃₀ =71,75 (Mio) | B ₁₋₃₀ =71,18 (Mio) | B ₁₋₃₀ =62,79 (Mio) |
| Bauklasse | SV | SV | SV | SV |

Tabelle 2: Ermittlung des frostsicheren Oberbaus nach RStO 01, A 39

| | A 39 1+000 bis 3+200 |
|-------------------------------------------------|---------------------------------|
| Bauklasse SV Frostempfindlichkeitsklasse F 2 | 55 cm |
| Frosteinwirkungszone II | + 5 |
| Lage der Gradiente | + 5 cm ¹ |
| Wasserverhältnisse | 0 |
| Randbereiche | 0 |
| Gesamtdicke | 65 cm |
| gewählt | 65 cm |

Tabelle 3: Ermittlung des frostsicheren Oberbaus nach RStO 01, A 39

| | A 39 3+200 bis 9+080 | |
|-------------------------------------------------|---------------------------------|-------------------|
| | Damm > 2 m | Einschnitt |
| Bauklasse SV Frostempfindlichkeitsklasse F 3 | 65 cm | 65 cm |
| Frosteinwirkungszone II | + 5 cm | +5 cm |
| Lage der Gradiente | - 5 cm | + 5 cm |
| Wasserverhältnisse | + 5 cm | + 5 cm |
| Randbereiche | 0 | 0 |
| Gesamtdicke | 70 cm | 80 cm |
| gewählt | 70 cm | 80 cm |

¹ Dammbereiche > 2 m vernachlässigt, da nur auf ca. 450 m vorhanden

Tabelle 4: Ermittlung der Bauklassen für das Prognosejahr 2025, Rampen AS L 216

| | RF Lüneburg - Wolfsburg | | | RF Wolfsburg - Lüneburg | |
|-------------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| | Ausfahrt | Einfahrt 1 | Einfahrt 2 | Ausfahrt | Einfahrt |
| DTV _(Mo – So) | 4.970 | 4.010 | 7.340 | 11.140 | 5.740 |
| Anteil Schwerverkehr | 7,6 % | 7,2 % | 4,3 % | 4,8 % | 7,5 % |
| Durchschnittliche Verkehrsstärke Schwerverkehr | 380 | 290 | 320 | 540 | 430 |
| N Nutzungszeitraum | 30 Jahre | 30 Jahre | 30 Jahre | 30 Jahre | 30 Jahre |
| f _A Achslastfaktor | 4,2 | 4,2 | 4,2 | 4,2 | 4,2 |
| q _{BM} Lastkollektivquotient | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,26 |
| f ₁ Fahrstreifenfaktor | | | | | |
| f ₂ Fahrstreifenbreitenfaktor | 1,1 | 1,0 | 1,0 | 1,1 | 1,0 |
| f ₃ Steigungsfaktor | 1,02 | 1,02 | 1,09 | 1,02 | 1,02 |
| p mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 |
| Bemessungsrelevante Beanspruchung | B ₁₋₃₀ = 5,92 (Mio) | B ₁₋₃₀ = 4,56 (Mio) | B ₁₋₃₀ = 2,92 (Mio) | B ₁₋₃₀ = 8,41 (Mio) | B ₁₋₃₀ = 6,76 (Mio) |
| Bauklasse | II | II | III | II | II |

Tabelle 5: Ermittlung des frostsicheren Oberbaus Rampen AS L 216

| | RF Lüneburg - Wolfsburg: Rampe Ausfahrt und Einfahrt 1 RF Wolfsburg - Lüneburg: Rampe Ausfahrt und Einfahrt |
|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bauklasse II Frostempfindlichkeitsklasse F 2 | 55 cm |
| Frosteinwirkungszone II | + 5 cm |
| Lage der Gradiente | + 5 cm |
| Wasserverhältnisse | 0 |
| Randbereiche | 0 |
| Gesamtdicke | 65 cm |
| gewählt | 65 cm |

Tabelle 6: Ermittlung des frostsicheren Oberbaus Rampen AS L 216

| | RF Lüneburg - Wolfsburg: Rampe Einfahrt 2 |
|--------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| Bauklasse III Frostempfindlichkeitsklasse F 2 | 50 cm |
| Frosteinwirkungszone II | + 5 cm |
| Lage der Gradiente | + 5 cm |
| Wasserverhältnisse | 0 |
| Randbereiche | 0 |
| Gesamtdicke | 60 cm |
| gewählt | 60 cm |

Tabelle 7: Ermittlung der Bauklassen für das Prognosejahr 2025, Rampen AS B 209

| | RF Lüneburg - Wolfsburg | | RF Wolfsburg - Lüneburg | | |
|----------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| | Ausfahrt | Einfahrt | Ausfahrt | Einfahrt 1 | Einfahrt 2 |
| DTV _(Mo - So) | 6.460 | 5.410 | 6.460 | 1.540 | 5.450 |
| Anteil Schwerverkehr | 6 % | 10,2 % | 6,0 % | 7,8 % | 6,4 % |
| Durchschnittliche Verkehrsstärke Schwerverkehr | 390 | 550 | 390 | 120 | 350 |
| N Nutzungszeitraum | 30 Jahre | 30 Jahre | 30 Jahre | 30 Jahre | 30 Jahre |
| f _A Achslastfaktor | 4,2 | 4,2 | 4,2 | 4,2 | 4,2 |
| q _{BM} Lastkollektivquotient | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,26 |
| f ₁ Fahrstreifenfaktor | 0,9 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| f ₂ Fahrstreifenbreitenfaktor | 1,1 | 1,0 | 1,0 | 1,1 | 1,0 |
| f ₃ Steigungsfaktor | 1,09 | 1,09 | 1,09 | 1,14 | 1,09 |
| p mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 |
| Bemessungsrelevante Beanspruchung | B ₁₋₃₀ = 6,49 (Mio) | B ₁₋₃₀ = 9,24 (Mio) | B ₁₋₃₀ = 6,55 (Mio) | B ₁₋₃₀ = 2,11 (Mio) | B ₁₋₃₀ = 5,88 (Mio) |
| Bauklasse | II | II | II | III | II |

Tabelle 8: Ermittlung des frostsicheren Oberbaus Rampen AS B 209

| | RF Lüneburg - Wolfsburg: Rampe Ausfahrt und Einfahrt RF Wolfsburg - Lüneburg: Rampe Ausfahrt und Einfahrt 2 |
|-------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bauklasse II Frostempfindlichkeitsklasse F 2 | 55 cm |
| Frosteinwirkungszone I | + 5 cm |
| Lage der Gradiente | + 5 cm |
| Wasserverhältnisse | 0 |
| Randbereiche | 0 |
| Gesamtdicke | 65 cm |
| gewählt | 65 cm |

Tabelle 9: Ermittlung des frostsicheren Oberbaus Rampen AS B 209

| | RF Wolfsburg - Lüneburg: Rampe Einfahrt 1 |
|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Bauklasse III Frostempfindlichkeitsklasse F 2 | 50 cm |
| Frosteinwirkungszone I | + 5 cm |
| Lage der Gradiente | + 5 cm |
| Wasserverhältnisse | 0 |
| Randbereiche | 0 |
| Gesamtdicke | 60 cm |
| gewählt | 60 cm |

**Tabelle 10: Ermittlung der Bauklassen für das Prognosejahr 2025,
Rampen AS Erbstorfer Landstraße**

| | RF Lüneburg - Wolfsburg | | RF Wolfsburg - Lüneburg | | |
|-------------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| | Ausfahrt | Einfahrt | Ausfahrt | Einfahrt | Verbindungsfahrbahn |
| DTV _(Mo – So) | 3.110 | 3.810 | 3.990 | 4.630 | 8.620 |
| Anteil Schwerverkehr | 7,1 % | 6,6 % | 7,3 % | 5,2 % | 6,1 % |
| Durchschnittliche Verkehrsstärke Schwerverkehr | 220 | 250 | 290 | 240 | 530 |
| N Nutzungszeitraum | 30 Jahre | 30 Jahre | 30 Jahre | 30 Jahre | 30 Jahre |
| f _A Achslastfaktor | 4,2 | 4,2 | 4,2 | 4,2 | 4,2 |
| q _{BM} Lastkollektivquotient | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,26 |
| f ₁ Fahrstreifenfaktor | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 0,5 |
| f ₂ Fahrstreifenbreitenfaktor | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,10 |
| f ₃ Steigungsfaktor | 1,05 | 1,05 | 1,02 | 1,02 | 1,02 |
| p mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 |
| Bemessungsrelevante Beanspruchung | B ₁₋₃₀ = 3,56 (Mio) | B ₁₋₃₀ = 4,05 (Mio) | B ₁₋₃₀ = 4,56 (Mio) | B ₁₋₃₀ = 3,77 (Mio) | B ₁₋₃₀ = 4,17 (Mio) |
| Bauklasse | II | II | II | II | II |

Tabelle 11: Ermittlung des frostsicheren Oberbaus

| | Rampen AS Erbstorfer Landstraße |
|-------------------------------------------------|---------------------------------|
| Bauklasse II Frostempfindlichkeitsklasse F 3 | 65 cm |
| Frosteinwirkungszone II | + 5 cm |
| Lage der Gradiente | + 5 cm |
| Wasserverhältnisse | + 5 cm |
| Randbereiche | 0 |
| Gesamtdicke | 80 cm |
| gewählt | 80 cm |

Tabelle 12: Ermittlung der Bauklassen für das Prognosejahr 2025
Rampen AS Bleckeder Landstraße

| | RF Lüneburg - Wolfsburg | | | RF Wolfsburg - Lüneburg | |
|-----------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| | Ausfahrt | Einfahrt | Verbindungs- fahrbahn | Ausfahrt | Einfahrt |
| DTV _(Mo – So) | 4.570 | 2.970 | 7.540 | 3.100 | 4.640 |
| Anteil Schwerverkehr | 5,9 % | 8,4 % | 6,9 % | 5,8 % | 5,2 % |
| Durchschnittliche Verkehrs- stärke Schwerverkehr | 270 | 250 | 520 | 180 | 240 |
| N Nutzungszeitraum | 30 Jahre | 30 Jahre | 30 Jahre | 30 Jahre | 30 Jahre |
| f _A Achslastfaktor | 4,2 | 4,2 | 4,2 | 4,2 | 4,2 |
| q _{BM} Lastkollektivquotient | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,26 |
| f ₁ Fahrstreifenfaktor | 1,0 | 1,0 | 0,5 | 1,0 | 1,0 |
| f ₂ Fahrstreifenbreitenfaktor | 1,0 | 1,0 | 1,1 | 1,0 | 1,0 |
| f ₃ Steigungsfaktor | 1,0 | 1,02 | 1,09 | 1,05 | 1,14 |
| p mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 |
| Bemessungsrelevante Beanspruchung | B ₁₋₃₀ = 4,16 (Mio) | B ₁₋₃₀ = 3,93 (Mio) | B ₁₋₃₀ = 4,81 (Mio) | B ₁₋₃₀ = 2,91 (Mio) | B ₁₋₃₀ = 4,22 (Mio) |
| Bauklasse | II | II | II | II* | II |

* Bauklasse gewählt, wegen Schwerlasttransporten zur Theodor-Körner-Kaserne

Tabelle 13: Ermittlung des frostsicheren Oberbaus

| | Rampen AS Bleckeder Landstraße |
|-------------------------------------------------|--------------------------------|
| Bauklasse II Frostempfindlichkeitsklasse F 3 | 65 cm |
| Frosteinwirkungszone II | + 5 cm |
| Lage der Gradiente | + 5 cm |
| Wasserverhältnisse | + 5 cm |
| Randbereiche | 0 |
| Gesamtdicke | 80 cm |
| gewählt | 80 cm |

Tabelle 14: Ermittlung der Bauklassen für das Prognosejahr 2025, Rampen AS B 4

| | RF Lüneburg - Wolfsburg | RF Wolfsburg - Lüneburg |
|-------------------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|
| | Ausfahrt | Einfahrt |
| DTV _(Mo – So) | 11.070 | 8.990 |
| Anteil Schwerverkehr | 6,2 % | 5,8 % |
| Durchschnittliche Verkehrsstärke Schwerverkehr | 690 | 520 |
| N Nutzungszeitraum | 30 Jahre | 30 Jahre |
| f _A Achslastfaktor | 4,2 | 4,2 |
| q _{BM} Lastkollektivquotient | 0,26 | 0,26 |
| f ₁ Fahrstreifenfaktor | 0,9 | 0,9 |
| f ₂ Fahrstreifenbreitenfaktor | 1,1 | 1,1 |
| f ₃ Steigungsfaktor | 1,0 | 1,02 |
| p mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs | 0,03 | 0,03 |
| Bemessungsrelevante Beanspruchung | B ₁₋₃₀ = 10,53 (Mio) | B ₁₋₃₀ = 8,1 (Mio) |
| Bauklasse | I | II |

Tabelle 15: Ermittlung des frostsicheren Oberbaus Rampen AS B 4

| | RF Lüneburg - Wolfsburg Ausfahrt | | RF Wolfsburg - Lüneburg Einfahrt |
|------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------|
| Bauklasse I Frostempfindlichkeitsklasse F 3 | 65 cm | Bauklasse II Frostempfindlichkeitsklasse F 3 | 65 cm |
| Frosteinwirkungszone II | + 5 cm | Frosteinwirkungszone I | + 5 cm |
| Lage der Gradiente | + 5 cm | Lage der Gradiente | + 5 cm |
| Wasserverhältnisse | + 5 cm | Wasserverhältnisse | + 5 cm |
| Randbereiche | 0 | Randbereiche | 0 |
| Gesamtdicke | 80 cm | Gesamtdicke | 80 cm |
| gewählt | 80 cm | gewählt | 80 cm |

Tabelle 16: Ermittlung der Bauklassen für das Prognosejahr 2025, Rampen AS B 216

| | RF Lüneburg - Wolfsburg | | | RF Wolfsburg - Lüneburg | | |
|-------------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| | Ausfahrt | Einfahrt | Verbindungs- fahrbahn | Ausfahrt | Einfahrt | Verbindungs- fahrbahn |
| DTV _(Mo – So) | 5.610 | 1.290 | 6.900 | 840 | 6.970 | 7.810 |
| Anteil Schwerverkehr | 7,3% | 22,3 % | 10,3 % | 14,3 % | 6,7 % | 7,5 % |
| Durchschnittliche Verkehrsstärke Schwerverkehr | 410 | 300 | 710 | 120 | 470 | 590 |
| N Nutzungszeitraum | 30 Jahre | 30 Jahre | 30 Jahre | 30 Jahre | 30 Jahre | 30 Jahre |
| f _A Achslastfaktor | 4,2 | 4,2 | 4,2 | 4,2 | 4,2 | 4,2 |
| q _{BM} Lastkollektivquotient | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,26 |
| f ₁ Fahrstreifenfaktor | 1,0 | 1,0 | 0,5 | 1,0 | 1,0 | 0,5 |
| f ₂ Fahrstreifenbreitenfaktor | 1,0 | 1,0 | 1,1 | 1,0 | 1,0 | 1,1 |
| f ₃ Steigungsfaktor | 1,02 | 1,02 | 1,02 | 1,02 | 1,02 | 1,02 |
| p mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 |
| Bemessungsrelevante Beanspruchung | B ₁₋₃₀ = 6,45 (Mio) | B ₁₋₃₀ = 4,72 (Mio) | B ₁₋₃₀ = 6,14 (Mio) | B ₁₋₃₀ = 1,89 (Mio) | B ₁₋₃₀ = 7,39 (Mio) | B ₁₋₃₀ = 5,10 (Mio) |
| Bauklasse | II | II | II | III | II | II |

Tabelle 17: Ermittlung des frostsicheren Oberbaus

| | Rampen AS B 216 | | Rampen AS B 216 |
|-------------------------------------------------|--------------------|--------------------------------------------------|--------------------|
| Bauklasse II Frostempfindlichkeitsklasse F 3 | 65 cm | Bauklasse III Frostempfindlichkeitsklasse F 3 | 60 cm |
| Frosteinwirkungszone II | + 5 cm | Frosteinwirkungszone II | + 5 cm |
| Lage der Gradiente | + 5 cm | Lage der Gradiente | + 5 cm |
| Wasserverhältnisse | + 5 cm | Wasserverhältnisse | + 5 cm |
| Randbereiche | 0 | Randbereiche | 0 |
| Gesamtdicke | 80 cm | Gesamtdicke | 75 cm |
| gewählt | 80 cm | gewählt | 75 cm |

Tabelle 18: Ermittlung der Bauklassen für das Prognosejahr 2025, L 216

| | Bauanfang bis Rampe Ost AS L 216 | Rampe Ost bis Rampe West AS L 216 | Rampe West AS L 216 bis Bauende |
|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| DTV _(Mo – So) | 17.500 | 21.360 | 27.500 |
| Anteil Schwerverkehr | 6,2 % | 5,3 % | 5,1 % |
| Durchschnittliche Verkehrsstärke Schwerverkehr | 1.080 | 1.130 | 1.410 |
| N Nutzungszeitraum | 30 Jahre | 30 Jahre | 30 Jahre |
| f _A Achslastfaktor | 3,1 | 3,1 | 3,1 |
| q _{BM} Lastkollektivquotient | 0,18 | 0,18 | 0,18 |
| f ₁ Fahrstreifenfaktor | 0,5 | 0,45 | 0,45 |
| f ₂ Fahrstreifenbreitenfaktor | 1,1 | 1,1 | 1,1 |
| f ₃ Steigungsfaktor | 1,05 | 1,02 | 1,05 |
| p mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs | 0,01 | 0,01 | 0,01 |
| Bemessungsrelevante Beanspruchung | B ₁₋₃₀ = 4,12 (Mio) | B ₁₋₃₀ = 3,77 (Mio) | B ₁₋₃₀ = 4,84 (Mio) |
| Bauklasse | II | II | II |

Tabelle 19: Ermittlung des frostsicheren Oberbaus L 216

| | L 216 |
|-------------------------------------------------|--------------|
| Bauklasse II Frostempfindlichkeitsklasse F 2 | 55 cm |
| Frosteinwirkungszone II | + 5 cm |
| Lage der Gradiente | + 5 cm |
| Wasserverhältnisse | 0 |
| Randbereiche | 0 |
| Gesamtdicke | 65 cm |
| gewählt | 65 cm |

Tabelle 20: Ermittlung der Bauklassen für das Prognosejahr 2025, B 216

| | KP B 216/ Bilmer Berg I bis KP B 216/ L 221 | KP B 216/ L 221 bis KP West AS B 216 | KP West AS B 216 bis KP Ost AS B 216 | KP Ost AS B 216 bis Bauende |
|------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| DTV _(Mo – So) | 12.900 | 11.000 | 10.850 | 10.540 |
| Anteil Schwerverkehr | 8,1 % | 8,8 % | 7,4 % | 6,5 % |
| Durchschnittliche Verkehrsstärke Schwerverkehr | 1050 | 970 | 800 | 680 |
| N Nutzungszeitraum | 30 Jahre | 30 Jahre | 30 Jahre | 30 Jahre |
| f _A Achslastfaktor | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,7 |
| q _{BM} Lastkollektivquotient | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| f ₁ Fahrstreifenfaktor | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| f ₂ Fahrstreifenbreitenfaktor | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,1 |
| f ₃ Steigungsfaktor | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| p mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 |
| Bemessungsrelevante Beanspruchung | B ₁₋₃₀ = 5,51 (Mio) | B ₁₋₃₀ = 5,09 (Mio) | B ₁₋₃₀ = 4,2 (Mio) | B ₁₋₃₀ = 3,57 (Mio) |
| Bauklasse | II | II | II | II |

Tabelle 21: Ermittlung des frostsicheren Oberbaus B 216

| | B 216 |
|-------------------------------------------------|--------------|
| Bauklasse II Frostempfindlichkeitsklasse F 3 | 65 cm |
| Frosteinwirkungszone II | + 5 cm |
| Lage der Gradiente | + 5 cm |
| Wasserverhältnisse | + 5 cm |
| Randbereiche | 0 |
| Gesamtdicke | 80 cm |
| gewählt | 80 cm |

**Tabelle 22: Ermittlung der Bauklassen für das Prognosejahr 2025,
 L 221/August-Wellenkamp-Straße**

| | L 221 | August-Wellenkamp-Str. |
|-------------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| DTV _(Mo-S0) | 11.800 | 1.100 |
| Anteil Schwerverkehr | 6,6 % | 8,2 % |
| Durchschnittliche Verkehrsstärke Schwerverkehr | 780 | 90 |
| N Nutzungszeitraum | 30 Jahre | 30 Jahre |
| f _A Achslastfaktor | 3,1 | 3,1 |
| q _{BM} Lastkollektivquotient | 0,18 | 0,18 |
| f ₁ Fahrstreifenfaktor | 0,5 | 0,5 |
| f ₂ Fahrstreifenbreitenfaktor | 1,1 | 1,1 |
| f ₃ Steigungsfaktor | 1,0 | 1,02 |
| p mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs | 0,01 | 0,01 |
| Bemessungsrelevante Beanspruchung | B ₁₋₃₀ = 2,83 (Mio) | B ₁₋₃₀ = 0,33 (Mio) |
| Bauklasse | III | IV |

Tabelle 23: Ermittlung des frostsicheren Oberbaus L 221/August-Wellenkamp-Straße

| | L 221/August-Wellenkamp-Str. |
|-------------------------------------------------|------------------------------|
| Bauklasse II Frostempfindlichkeitsklasse F 3 | 60 cm |
| Frosteinwirkungszone II | 5 cm |
| Lage der Gradiente | 5 cm |
| Wasserverhältnisse | 5 cm |
| Randbereiche | 0 |
| Gesamtdicke | 75 cm |
| gewählt | 75 cm |

Tabelle 24: Ermittlung der Bauklasse für das Prognosejahr 2025, Straße Stadtkoppel

| | Straße Stadtkoppel |
|-------------------------------------------------|--------------------------------|
| DTV _(Mo – So) | 1.900 |
| Anteil Schwerverkehr | 1,6 % |
| Durchschnittliche Verkehrsstärke Schwerverkehr | 30 |
| N Nutzungszeitraum | 30 Jahre |
| f _A Achslastfaktor | 3,1 |
| q _{BM} Lastkollektivquotient | 0,18 |
| f ₁ Fahrstreifenfaktor | 0,5 |
| f ₂ Fahrstreifenbreitenfaktor | 1,4 |
| f ₃ Steigungsfaktor | 1,02 |
| p mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs | 0,01 |
| Bemessungsrelevante Beanspruchung | B ₁₋₃₀ = 0,14 (Mio) |
| Bauklasse | V |

Tabelle 25: Ermittlung des frostsicheren Oberbaus Straße Stadtkoppel

| | Straße Stadtkoppel |
|------------------------------------------------|---------------------------|
| Bauklasse V Frostempfindlichkeitsklasse F 3 | 50 cm |
| Frosteinwirkungszone II | + 5 cm |
| Lage der Gradiente | + 5 cm |
| Wasserverhältnisse | + 5 cm |
| Randbereiche | 0 |
| Gesamtdicke | 65 cm |
| gewählt | 65 cm |

**Tabelle 26: Ermittlung der Bauklassen für das Prognosejahr 2025,
„Auf den Blöcken“**

| | „Auf den Blöcken“ |
|-------------------------------------------------|--------------------------------|
| DTV _(Mo – So) | 11.500 |
| Anteil Schwerverkehr | 6,9 % |
| Durchschnittliche Verkehrsstärke Schwerverkehr | 790 |
| N Nutzungszeitraum | 30 Jahre |
| f _A Achslastfaktor | 3,1 |
| q _{BM} Lastkollektivquotient | 0,18 |
| f ₁ Fahrstreifenfaktor | 0,5 |
| f ₂ Fahrstreifenbreitenfaktor | 1,1 |
| f ₃ Steigungsfaktor | 1,0 |
| p mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs | 0,01 |
| Bemessungsrelevante Beanspruchung | B ₁₋₃₀ = 2,87 (Mio) |
| Bauklasse | III |

Tabelle 27: Ermittlung des frostsicheren Oberbaus Straße „Auf den Blöcken“

| | „Auf den Blöcken“ |
|--------------------------------------------------|-------------------|
| Bauklasse III Frostempfindlichkeitsklasse F 3 | 60 cm |
| Frosteinwirkungszone II | + 5 cm |
| Lage der Gradiente | + 5 cm |
| Wasserverhältnisse | + 5 cm |
| Randbereiche | 0 |
| Gesamtdicke | 75 cm |
| gewählt | 75 cm |

Tabelle 28: Ermittlung der Bauklassen für das Prognosejahr 2025, Rampe B 4/B 216

| | Rampe B 4/B 216 |
|-------------------------------------------------|--------------------------------|
| DTV _(Mo – So) | 6.200 |
| Anteil Schwerverkehr | 7,1 % |
| Durchschnittliche Verkehrsstärke Schwerverkehr | 440 |
| N Nutzungszeitraum | 30 Jahre |
| f _A Achslastfaktor | 3,7 |
| q _{BM} Lastkollektivquotient | 0,2 |
| f ₁ Fahrstreifenfaktor | 1 |
| f ₂ Fahrstreifenbreitenfaktor | 1,1 |
| f ₃ Steigungsfaktor | 1,05 |
| p mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs | 0,02 |
| Bemessungsrelevante Beanspruchung | B ₁₋₃₀ = 4,85 (Mio) |
| Bauklasse | II |

Tabelle 29: Ermittlung des frostsicheren Oberbaus Rampe B 4/B 216

| | Rampe B 4/B 216 |
|-------------------------------------------------|------------------------|
| Bauklasse II Frostempfindlichkeitsklasse F 3 | 65 cm |
| Frosteinwirkungszone II | + 5 cm |
| Lage der Gradiente | - 5 cm |
| Wasserverhältnisse | + 5 cm |
| Randbereiche | 0 |
| Gesamtdicke | 70 cm |
| gewählt | 70 cm |

Tabelle 30: Ermittlung der Bauklassen für das Prognosejahr 2025, B 209 (Verbreiterung)

| | B 209 Ost | B 209 West |
|-------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| DTV _(Mo – So) | 30.200 | 18.200 |
| Anteil Schwerverkehr | 5,9 % | 5,2 % |
| Durchschnittliche Verkehrsstärke Schwerverkehr | 1.770 | 940 |
| N Nutzungszeitraum | 30 Jahre | 30 Jahre |
| f _A Achslastfaktor | 3,7 | 3,7 |
| q _{BM} Lastkollektivquotient | 0,2 | 0,2 |
| f ₁ Fahrstreifenfaktor | 0,45 | 0,5 |
| f ₂ Fahrstreifenbreitenfaktor | 1,10 | 1,10 |
| f ₃ Steigungsfaktor | 1,0 | 1,0 |
| p mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs | 0,02 | 0,02 |
| Bemessungsrelevante Beanspruchung | B ₁₋₃₀ = 8,36 (Mio) | B ₁₋₃₀ = 4,44 (Mio) |
| Bauklasse | II | II |

Tabelle 31: Ermittlung des frostsicheren Oberbaus B 209 (Verbreiterung)

| | B 209 |
|-------------------------------------------------|--------------|
| Bauklasse II Frostempfindlichkeitsklasse F 3 | 65 cm |
| Frosteinwirkungszone II | + 5 cm |
| Lage der Gradiente | - 5 cm |
| Wasserverhältnisse | 0 |
| Randbereiche | 0 |
| Gesamtdicke | 65 cm |
| gewählt | 65 cm |

**Tabelle 32: Ermittlung der Bauklassen für das Prognosejahr 2025,
Verbreiterung B 216**

| | Verbreiterung B 216 |
|-------------------------------------------------|--------------------------------|
| DTV _(Mo – So) | 20.300 |
| Anteil Schwerverkehr | 6,8 % |
| Durchschnittliche Verkehrsstärke Schwerverkehr | 1.380 |
| N Nutzungszeitraum | 30 Jahre |
| f _A Achslastfaktor | 3,7 |
| q _{BM} Lastkollektivquotient | 0,2 |
| f ₁ Fahrstreifenfaktor | 0,45 |
| f ₂ Fahrstreifenbreitenfaktor | 1,1 |
| f ₃ Steigungsfaktor | 1,0 |
| p mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs | 0,02 |
| Bemessungsrelevante Beanspruchung | B ₁₋₃₀ = 6,52 (Mio) |
| Bauklasse | II |

Tabelle 33: Ermittlung des frostsicheren Oberbaus Verbreiterung B 216

| | Verbreiterung B 216 |
|-------------------------------------------------|---------------------|
| Bauklasse II Frostempfindlichkeitsklasse F 3 | 65 cm |
| Frosteinwirkungszone II | + 5 cm |
| Lage der Gradiente | - 5 cm |
| Wasserverhältnisse | + 5 cm |
| Randbereiche | 0 |
| Gesamtdicke | 70 cm |
| gewählt | 70 cm |

**Tabelle 34: Ermittlung der Bauklassen für das Prognosejahr 2025,
Verbreiterung Erbstorfer Landstraße**

| | Verbreiterung Erbstorfer Landstraße |
|-------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| DTV _(Mo – So) | 12.800 |
| Anteil Schwerverkehr | 5,6 % |
| Durchschnittliche Verkehrsstärke Schwerverkehr | 720 |
| N Nutzungszeitraum | 30 Jahre |
| f _A Achslastfaktor | 3,1 |
| q _{BM} Lastkollektivquotient | 0,18 |
| f ₁ Fahrstreifenfaktor | 0,5 |
| f ₂ Fahrstreifenbreitenfaktor | 1,1 |
| f ₃ Steigungsfaktor | 1,0 |
| p mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs | 0,01 |
| Bemessungsrelevante Beanspruchung | B ₁₋₃₀ = 2,61 (Mio) |
| Bauklasse | III |

Tabelle 35: Ermittlung des frostsicheren Oberbaus Erbstorfer Landstraße

| | Rampen AS Erbstorfer Landstraße |
|--------------------------------------------------|----------------------------------------|
| Bauklasse III Frostempfindlichkeitsklasse F 3 | 60 cm |
| Frosteinwirkungszone II | + 5 cm |
| Lage der Gradiente | 0 |
| Wasserverhältnisse | + 5 cm |
| Randbereiche | 0 |
| Gesamtdicke | 70 cm |
| gewählt | 70 cm |