

**Feststellungsentwurf**  
**Bauwerksverzeichnis**  
  
**für**  
  
**den Neubau der**  
**A 39 Lüneburg - Wolfsburg, Abschnitt 1**

|  |  |
|--|--|
| <p>Aufgestellt:</p> <p>Lüneburg, den 18.04.2012.....<br/>Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr<br/>Geschäftsbereich Lüneburg</p> <p>im Auftrage .gez. Padberg.....</p> |  |
|  |  |

## Verzeichnis der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen (Bauwerksverzeichnis)

Unterlage 11  
Seite 1  
Stand 03/2012

für Neubau der A 39, Lüneburg – Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n, Lüneburg-Nord (L 216) – östl. Lüneburg (B 216)

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung   | a) Bisheriger<br>b) Künftiger<br>Eigentümer (E)<br>oder Unterhaltungspflichtiger (U)                                    | Vorgesehene Regelung   | Bemerkungen |
|----------|---|---------------|---|--|-------------|
| 1        | 2   | 3             | 4   | 5  | 6           |
|          |   | Zuwegungen    | a) wie bisher<br>b) außerhalb der Grundstücksgrenze der Straße die Anlieger (E und U) auf Straßengrund die Anlieger (U) | Rechtmäßig angelegte Zufahrten und Zugänge werden, auch wenn sie aus den Plänen nicht ersichtlich oder im Bauwerksverzeichnis nicht aufgeführt sind, soweit notwendig, im Benehmen mit den Anliegern wieder hergestellt oder in gleichwertiger Bauweise neu hergestellt.<br><br>Für entfallende rechtmäßige Zufahrten wird, soweit möglich, anderweitiger Ersatz geschaffen. Sollte dies nicht möglich sein, werden die betroffenen Anlieger entschädigt. Die Kosten trägt der Träger der Straßenbaulast, soweit nicht durch andere Regelungen es dem Anlieger obliegt, die notwendigen Änderungen auf eigene Kosten selbst durchzuführen. |             |
|          |   | Einfriedungen | a) und b) wie bisher  | Die Grundstückseinfriedungen werden, wenn notwendig, beseitigt und entschädigt. Die Einzelheiten werden zwischen dem Straßenbaulastträger und den Anliegern außerhalb des Planfeststellungsverfahrens in den zu führenden Entschädigungsverhandlungen geregelt.  |             |
|          |   | Leitungen     | a) und b) wie bisher  | Rechtmäßig hergestellte Leitungen aller Art (Versorgungsleitungen, Kanalisation, Dränagen u.ä.), die aus den Plänen nicht ersichtlich oder im Bauwerksverzeichnis nicht aufgeführt sind, hat der Leitungseigentümer im Benehmen mit dem Träger der Straßenbaulast im notwendigen Maß zu ändern. Die Kostenregelung bestimmt sich nach den bestehenden Verträgen bzw. gesetzlichen Regelungen.<br>Für Telekommunikationslinien gilt das Telekommunikationsgesetz in der letztgültigen Fassung.  |             |

| <b>Verzeichnis der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen (Bauwerksverzeichnis)</b>                        |   |  |   |  | Unterlage                       | 11      |
|--|---|--|---|--|---------------------------------|---------|
| für Neubau der A 39, Lüneburg – Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n, Lüneburg-Nord (L 216) – östl. Lüneburg (B 216) |   |  |   |  | Seite                           | 2       |
|  |   |  |   |  | Stand                           | 03/2012 |
| Lfd. Nr.   | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung                              | a) Bisheriger<br>b) Künftiger<br>Eigentümer (E)<br>oder Unterhaltungspflichtiger (U)                    | Vorgesehene Regelung   | Bemerkungen                     |         |
| 1  | 2   | 3  | 4   | 5  | 6                               |         |
| <b>1</b>   | 1+000 – 8+700                             | Neubau der Bundesautobahn A 39           | a) –<br>b) Bundesrepublik Deutschland, (Bundesstraßenverwaltung) (E und U)                              | 4-streifiger Neubau der A 39 von Lüneburg Nord (L 216) bis östlich Lüneburg (B 216) auf einer Länge von 7,7 km und einem Querschnitt RQ 31 (Kronenbreite 31m).<br>Im Bereich zwischen den Anschlussstellen AS L 216 und AS B 4 wird zur Gewährleistung einer langfristigen Leistungsfähigkeit der A 39 die Option auf eine 6-streifige Querschnittserweiterung auf der Grundlage des RQ 31,5 (Stadtautobahnquerschnitt) berücksichtigt, so dass zu einem späteren Zeitpunkt die Erweiterung der A 39 auf den RQ 31,5 mit einem minimalen Aufwand durchgeführt werden kann.<br>Die Landschaftspflegerischen Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen sind in der Unterlage 9 dargestellt.<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland . | siehe Unterlage 5, Blatt 1 - 9  |         |
| <b>2</b>   | 1+000 – 7+000                             | Rückbau der Bundesstraße B 4             | a) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) (E und U)<br>b)-                                | Durch die Baumaßnahme wird der Rückbau der B 4 zwischen den Anschlussstellen AS L 216 und AS B 4 erforderlich. Die B 4 wird im angegebenen Bereich durch die A 39 ersetzt.<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.   | siehe Unterlage 5, Blatt 1-7    |         |
| <b>3</b>   | 1+000 – 8+700                             | Autobahnfernmeldekabel                   | a) –<br>b) Bundesrepublik Deutschland, (Bundesstraßenverwaltung) (E und U)                              | Das Fernmeldekabel verläuft parallel zur Richtungsfahrbahn Lüneburg – Wolfsburg am Böschungsfuß. Notrufsäulenstandorte sind in folgenden Bereichen vorgesehen:<br>AS L 216 Bau-km 0+986<br>AS B 209 Bau-km 3+200<br>AS Erbstorfer Landstraße Bau-km 4+825<br>AS Bleckeder Landstraße Bau-km 5+820<br>AS B 4 Bau-km 6+805<br>AS B 216 Bau-km 8+425<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.  | siehe Unterlage 5, Blatt 1 - 9  |         |
| <b>4</b>   | 1+000- 8+700                              | Arbeitsstreifen/technologischer Streifen | a)-<br>b) derzeitige Grundstückseigentümer (E) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) (U) | Für die Baudurchführung werden in den auf den Plänen dargestellten Bereichen Arbeitsflächen ausgewiesen. Nach Beendigung der Straßenbauarbeiten werden die Arbeitsflächen auf Kosten der Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) wieder in ihren Ursprungszustand hergerichtet. Die Eigentümer werden für den vorübergehenden Nutzungszug entschädigt.  | siehe Unterlage 5, Blatt 1 – 10 |         |

| <b>Verzeichnis der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen (Bauwerksverzeichnis)</b>                        |   |   |  |   | Unterlage                     | 11      |
|--|---|---|--|---|-------------------------------|---------|
| für Neubau der A 39, Lüneburg – Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n, Lüneburg-Nord (L 216) – östl. Lüneburg (B 216) |   |   |  |   | Seite                         | 3       |
|  |   |   |  |   | Stand                         | 03/2012 |
| Lfd. Nr.   | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung   | a) Bisheriger<br>b) Künftiger<br>Eigentümer (E)<br>oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung  | Bemerkungen                   |         |
| 1  | 2   | 3   | 4  | 5   | 6                             |         |
| <b>5</b>   | 1+000                                     | Neubau der AS L 216                                     | a) -<br>b) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung)<br>(E und U)         | Die Anschlussstelle AS L 216 in Lüneburg verknüpft die Landesstraße L 216 und die Kreisstraße K 46 mit der A 39. Die Anschlussstelle wird als halbes diagonales Kleeblatt mit zusätzlicher Einfahrrampe als Rautenfahrbahn für die Fahrtrichtung Lüneburg – Wolfsburg ausgebildet.<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.  | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 1 |         |
| <b>6</b>   | 1+000                                     | Rückbau der AS B4/L 216                                 | a) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung)<br>(E und U)<br>b)-          | Im Zuge der Baumaßnahme wird die AS B 4/L 216 zurückgebaut und durch die AS L 216 ersetzt.<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.  | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 1 |         |
| <b>7</b>   | 1+000                                     | Rückbau des vorhandenen Überführungsbauwerkes der L 216 | a) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung)<br>(E und U)<br>b)-          | Das vorhandene Überführungsbauwerk im Zuge der L 216 wird im Rahmen des Neubaus der A 39 abgebrochen.<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.   | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 1 |         |
| <b>8</b>   | 0+986,177                                 | Brückenbauwerk BW 1-1 im Zuge der L 216 über die A 39   | a) –<br>b) Bundesrepublik Deutschland, (Bundesstraßenverwaltung)<br>(E und U)        | Die neue L 216 wird von der A 39 gekreuzt und mittels eines Brückenbauwerkes über die Autobahn überführt. Im Zuge des Bauwerkes wird auch ein Rad-/Gehweg mit überführt.<br>Das Brückenbauwerk erhält folgende Abmessungen<br>- lichte Weite: ≥ 36,00m<br>- lichte Höhe: ≥ 4,70m<br>- Kreuzungswinkel: = 49,556gon<br>- Breite zw.den Geländern: = 23,25m<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland. | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 1 |         |

| <b>Verzeichnis der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen (Bauwerksverzeichnis)</b>                        |   |  |  |   | Unterlage                          | 11      |
|--|---|--|--|---|------------------------------------|---------|
| für Neubau der A 39, Lüneburg – Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n, Lüneburg-Nord (L 216) – östl. Lüneburg (B 216) |   |  |  |   | Seite                              | 4       |
|  |   |  |  |   | Stand                              | 03/2012 |
| Lfd. Nr.   | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung                                    | a) Bisheriger<br>b) Künftiger<br>Eigentümer (E)<br>oder Unterhaltungspflichtiger (U)   | Vorgesehene Regelung  | Bemerkungen                        |         |
| 1  | 2   | 3  | 4  | 5   | 6                                  |         |
| <b>9</b>   | 0+000 bis<br>0+730<br>(L 216/K 46)        | Umbau der L 216/K 46                           | für L 216<br>a) Bundesrepublik Deutschland<br>(Bundesstraßenverwaltung)<br>(E und U)<br>b) wie bisher<br>für K 46<br>a) Landkreis Lüneburg<br>Auf dem Michaeliskloster 4<br>21335 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher | Die Landesstraße L 216 und die Kreisstraße K 46 werden als Folgemaßnahme der AS L 216 umgebaut.<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.   | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 1      |         |
| <b>10</b>  | 0+320<br>(L 216)                          | Rohrdurchlass<br>DN 800                        | a) Bundesrepublik Deutschland<br>(Bundesstraßenverwaltung)<br>(E und U)<br>b) wie bisher   | Der vorhandene Rohrdurchlass im Zuge der L 216/K 46 muss im Rahmen der Baumaßnahme ersetzt werden.<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.  | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 1      |         |
| <b>11</b>  | 1+000 bis<br>7+800                        | Einfriedungen                                  | a) und b) wie bisher   | Die Grundstückseinfriedungen müssen, wenn notwendig, geändert werden.<br>Die Einzelheiten werden zwischen dem Straßenbaulasträger und den Anliegern außerhalb des Planfeststellungsverfahrens in den zu führenden Entschädigungsverhandlungen geregelt. | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 1 – 10 |         |
| <b>12</b>  | 0+175<br>(L 216)                          | Anbindung eines vorhandenen Wirtschaftsweges   | a) und b) wie bisher   | Der vorhandene Wirtschaftsweganschluss im Bereich der Baumaßnahme L 216/K 46 wird wieder hergestellt.<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.   | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 1      |         |
| <b>13</b>  | 0+175<br>(L 216)                          | Rohrdurchlass<br>DN 400                        | a)-<br>b)Eigentümer des Wirtschaftsweges<br>(E und U)  | Zur Gewährleistung der Geländeentwässerung wird im Wirtschaftsweg ein Rohrdurchlass DN 400 eingebaut.<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.   | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 1      |         |
| <b>14</b>  | 0+075<br>(L 216)                          | Anbindung einer vorhandenen Grundstückszufahrt | a) wie bisher<br>b) außerhalb der Grundstücksgrenze der Straße die Anlieger (E und U),<br>auf Straßengrund die Anlieger (U)  | Die vorhandene Grundstückszufahrt im Bereich der Baumaßnahme L 216/K 46 wird wieder hergestellt.<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.  | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 1      |         |

| <b>Verzeichnis der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen (Bauwerksverzeichnis)</b>                        |   |                                    |   |   | Unterlage                     | 11      |
|--|---|------------------------------------|---|---|-------------------------------|---------|
| für Neubau der A 39, Lüneburg – Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n, Lüneburg-Nord (L 216) – östl. Lüneburg (B 216) |   |                                    |   |   | Seite                         | 5       |
|  |   |                                    |   |   | Stand                         | 03/2012 |
| Lfd. Nr.   | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung                        | a) Bisheriger<br>b) Künftiger<br>Eigentümer (E)<br>oder Unterhaltungspflichtiger (U)      | Vorgesehene Regelung  | Bemerkungen                   |         |
| 1  | 2   | 3                                  | 4   | 5   | 6                             |         |
| 15   | 0+010<br>(K 46)                           | Anbindung des Hagemannsweg         | a) und b) wie bisher  | Der Anschluss des Hagemannsweg an die K 46 wird wieder hergestellt.<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.   | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 1 |         |
| 16   | 0+010<br>(K 46)                           | Bushaltestelle                     | a) und b) wie bisher  | Im Zuge der Baumaßnahme K 46 wird die vorhandene Bushaltestelle einschließlich des Fahrgastunterstandes in den Bestandsmaßen wieder hergestellt.<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.  | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 1 |         |
| 17   | 0+000 bis<br>0+300<br>(L 216/K 46)        | Provisorische Umfahrung L 216/K 46 | a) –<br>b) Bundesrepublik Deutschland<br>(Bundesstraßenverwaltung)<br>(E und U)           | Zur Aufrechterhaltung des öffentlichen Verkehrs wird eine provisorische Umfahrung im angegebenen Bereich gebaut. Nach Beendigung der Bauarbeiten wird das Provisorium abgebrochen und die Flächen in ihren Ursprungszustand hergerichtet.<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.         | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 1 |         |
| 18   | 1+100                                     | Versickerungsfläche                | a) –<br>b) Bundesrepublik Deutschland,<br>(Bundesstraßenverwaltung)<br>(E und U)          | Das Oberflächenwasser der Entwässerungsabschnittes 2.1 wird über Sammelleitungen der Versickerungsfläche zugeführt (32 l/s) und versickert.<br>Die Zufahrt zur Versickerungsfläche erfolgt über einen Wartungsweg von der Rampe Ost der AS L 216.<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland. | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 1 |         |
| 19   | 0+000 bis<br>0+012<br>(K 46)              | Trinkwasserleitung                 | a) PURENA GmbH<br>Halchtersche Str.33<br>38304 Wolfenbüttel<br>(E und U)<br>b) wie bisher | Trinkwasserleitung verläuft parallel zur L 216/K 46 im Rad-/Gehwegbereich bis zum Hagemannsweg. Weiterer Verlauf im Hagemannsweg.<br>Leitung wird während der Bauarbeiten gesichert.<br>Die Kostenregelung erfolgt gemäß den bestehenden Rahmenverträgen und bzw. Vereinbarungen.                     | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 1 |         |
| 20   | 0+000 bis<br>0+005<br>(K 46)              | Elektrokabel<br>Niederspannung     | a) E.ON Avacon AG<br>Lindenstr.45<br>21335 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher         | Elektrokabel verläuft parallel zur L 216/K 46 im Rad-/Gehwegbereich bis zum Hagemannsweg. Weiterer Verlauf im Hagemannsweg.<br>Leitung wird während der Bauarbeiten gesichert.<br>Hingewiesen wird auf den Rahmenvertrag vom 06.11./30.10.2002 .  | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 1 |         |

| <b>Verzeichnis der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen (Bauwerksverzeichnis)</b>                        |   |                                    |  |   | Unterlage                     | 11      |
|--|---|------------------------------------|--|---|-------------------------------|---------|
| für Neubau der A 39, Lüneburg – Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n, Lüneburg-Nord (L 216) – östl. Lüneburg (B 216) |   |                                    |  |   | Seite                         | 6       |
|  |   |                                    |  |   | Stand                         | 03/2012 |
| Lfd. Nr.   | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung                        | a) Bisheriger<br>b) Künftiger<br>Eigentümer (E)<br>oder Unterhaltungspflichtiger (U)                         | Vorgesehene Regelung  | Bemerkungen                   |         |
| 1  | 2   | 3                                  | 4  | 5   | 6                             |         |
| <b>21</b>  | 0+000 bis<br>0+030<br>(K 46)              | Schmutzwasserleitung<br>DN 150/200 | a) AGL GmbH<br>Bockelmannstr.1<br>21337 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher                               | Schmutzwasserleitung verläuft parallel zur L 216/K 46 im Rad-/Gehwegbereich bis zum Hagemannsweg. Weiterer Verlauf im Hagemannsweg. Leitung wird während der Bauarbeiten gesichert. Die Kostenregelung erfolgt gemäß den bestehenden Rahmenverträgen und bzw. Vereinbarungen.             | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 1 |         |
| <b>22</b>  | 0+012 bis<br>0+069<br>(K 46)              | Elektrokabel<br>Niederspannung     | a) E.ON Avacon AG<br>Lindenstr.45<br>21335 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher                            | Elektrokabel verläuft ab dem Hagemannsweg parallel zur L 216/K 46 im Rad-/Gehwegbereich. Leitung wird während der Bauarbeiten gesichert. Hingewiesen wird auf den Rahmenvertrag vom 06.11./30.10.2002.  | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 1 |         |
| <b>23</b>  | 0+193 bis<br>0+350<br>(L 216)             | Fernmeldetrasse                    | a) Deutsche Telekom AG<br>T – Com, T NL Heide<br>Arenskule10<br>21339 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher | Leitungen kreuzen schiefwinklig die L 216/K 46 und anschließend die Rampe der AS L 216 Ost. Verlegung auf ca.170m erforderlich, davon 32m im Schutzrohr. (Bestand und weiterer Verlauf nach Norden unklar) Die Kostentragung für notwendige Änderungen richtet sich nach § 68-77 des TKG. | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 1 |         |
| <b>24</b>  | 1+046                                     | Fernmeldetrasse                    | a) Deutsche Telekom AG<br>T – Com, T NL Heide<br>Arenskule10<br>21339 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher | Leitungen kreuzen die A 39 und die Direkteinfahrrampe der AS L 216 West. Leitungen werden während der Bauarbeiten gesichert, Schutzrohrverlängerung beidseitig erforderlich. Die Kostentragung für notwendige Änderungen richtet sich nach § 68-77 des TKG.                               | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 1 |         |
| <b>25</b>  | 0+193 bis<br>0+350<br>(L 216)             | 2 Fernmeldekabel                   | a) Deutsche Telekom AG<br>T – Com, T NL Heide<br>Arenskule10<br>21339 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) –          | Kabel verlaufen östlich parallel zur L 216/K 46 und kreuzen die Rampe der AS L 216 Ost. Kabel sind außer Betrieb und werden im Baubereich zurückgebaut. Die Kostentragung für notwendige Änderungen richtet sich nach § 68-77 des TKG.  | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 1 |         |

| <b>Verzeichnis der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen (Bauwerksverzeichnis)</b>                        |   |                                |  |   | Unterlage                     | 11      |
|--|---|--------------------------------|--|---|-------------------------------|---------|
| für Neubau der A 39, Lüneburg – Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n, Lüneburg-Nord (L 216) – östl. Lüneburg (B 216) |   |                                |  |   | Seite                         | 7       |
|  |   |                                |  |   | Stand                         | 03/2012 |
| Lfd. Nr.   | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung                    | a) Bisheriger<br>b) Künftiger<br>Eigentümer (E)<br>oder Unterhaltungspflichtiger (U)                         | Vorgesehene Regelung  | Bemerkungen                   |         |
| 1  | 2   | 3                              | 4  | 5   | 6                             |         |
| 26   | 1+053                                     | 2 Fernmeldekabel               | a) Deutsche Telekom AG<br>T – Com, T NL Heide<br>Arenskule10<br>21339 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) –          | Kabel kreuzen die A 39 und die Direkteinfahrrampe der AS L 216 West. Kabel sind außer Betrieb und werden im Baubereich zurückgebaut. Die Kostentragung für notwendige Änderungen richtet sich nach § 68-77 des TKG.                                     | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 1 |         |
| 27   | 0+020 bis<br>0+250<br>(AS L 216<br>West)  | Fernmeldekabel                 | a) Deutsche Telekom AG<br>T – Com, T NL Heide<br>Arenskule10<br>21339 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher | Leitung verläuft parrallel zur alten AS Rampe. Verlegung auf ca.150m erforderlich. Weiterer Verlauf ist unklar. Die Kostentragung für notwendige Änderungen richtet sich nach § 68-77 des TKG.  | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 1 |         |
| 28   | 0+488 bis<br>0+712<br>(L 216)             | Elektrokabel<br>Niederspannung | a) E.ON Avacon AG<br>Lindenstr.45<br>21335 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher                            | Leitung verläuft parallel zur L 216/K 46 im Rad-/Gehwegbereich. Verlegung auf ca. 275m erforderlich, davon 15m im Schutzrohr. Hingewiesen wird auf den Rahmenvertrag vom 06.11./30.10.2002 .  | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 1 |         |
| 29   | 0+500 bis<br>0+587<br>(L 216)             | Fernmeldekabel                 | a) Deutsche Telekom AG<br>T – Com, T NL Heide<br>Arenskule10<br>21339 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher | Kabel verläuft parallel zur L 216/K 46 im Rad-/Gehwegbereich. Verlegung wird auf ca.100m erforderlich. Leitungsbestand und weiterer Verlauf nördlich und südlich unklar. Die Kostentragung für notwendige Änderungen richtet sich nach § 68-77 des TKG. | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 1 |         |
| 30   | 1+160                                     | 110kV Ffreileitung             | a) E.ON Netz GmbH<br>Eisenbahnlängsweg 2<br>31275 Lehrte<br>(E und U)<br>b) wie bisher                       | Freileitung kreuzt die A 39. Sicherung der Freileitung während der Bauarbeiten. Keine weiteren Maßnahmen erforderlich. Hingewiesen wird auf den Rahmenvertrag vom 07.12./14.12.1999 .   | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 1 |         |



| <b>Verzeichnis der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen (Bauwerksverzeichnis)</b>                        |   |  |  |  | Unterlage                     | 11      |
|--|---|--|--|--|-------------------------------|---------|
| für Neubau der A 39, Lüneburg – Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n, Lüneburg-Nord (L 216) – östl. Lüneburg (B 216) |   |  |  |  | Seite                         | 8       |
|  |   |  |  |  | Stand                         | 03/2012 |
| Lfd. Nr.   | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung  | a) Bisheriger<br>b) Künftiger<br>Eigentümer (E)<br>oder Unterhaltungspflichtiger (U)                         | Vorgesehene Regelung   | Bemerkungen                   |         |
| 1  | 2   | 3  | 4  | 5  | 6                             |         |
| 31   | 0+712<br>(L 216)                          | Gasleitung   | a) E.ON Avacon AG<br>Lindenstr.45<br>21335 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher                            | Gasleitung kreuzt die L 216/K 46. Im Kreuzungsbereich ist die Leitung auf ca. 20m (davon 15m im Schutzrohr) zu verlegen.<br>Hingewiesen wird auf den Rahmenvertrag vom 07.12./14.12.1999 .                                   | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 1 |         |
| 32   | 0+717,5<br>(L 216)                        | Fernmeldekabel   | a) Deutsche Telekom AG<br>T – Com, T NL Heide<br>Arenskule10<br>21339 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher | Kabel kreuzt die L 216/K 46. Das Kabel ist während der Bauarbeiten zu sichern, ggf. Neuverlegung im Schutzrohr auf ca. 30m erforderlich.<br>Die Kostentragung für notwendige Änderungen richtet sich nach § 68-77 des TKG.   | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 1 |         |
| 33   | 0+718<br>(L 216)                          | Elektrokabel<br>Niederspannung<br>Elektrokabel<br>Mittelspannung | a) E.ON Avacon AG<br>Lindenstr.45<br>21335 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher                            | Die Leitungen kreuzen die L 216/K 46. Die Leitungen sind während der Bauarbeiten zu sichern, ggf. Neuverlegung im Schutzrohr auf ca. 30m.<br>Hingewiesen wird auf den Rahmenvertrag vom 06.11./30.10.2002 .                  | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 1 |         |
| 34   | 0+719<br>(L 216)                          | Elektrokabel<br>Niederspannung                                   | a) E.ON Avacon AG<br>Lindenstr.45<br>21335 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher                            | Die Leitung kreuzt die L 216/K 46. Die Leitung ist während der Bauarbeiten zu sichern, ggf. Neuverlegung im Schutzrohr auf ca. 30m.<br>Hingewiesen wird auf den Rahmenvertrag vom 06.11./30.10.2002 .                        | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 1 |         |
| 35   | 0+730<br>(L 216)                          | Anbindung Straßen-<br>entwässerung der<br>L 216/K 46             | a) -<br>b) Hansestadt Lüneburg<br>Neue Sülze<br>21335 Lüneburg   | Anbindung der Straßenentwässerung der L 216/K 46 in einen Regenwas-<br>serkanal in der Straße „Bei der Pferdehütte“. Die Anbindung erfolgt am<br>Schacht-Nr. R 434 200K.<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland. | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 1 |         |
| 36   | 0+045<br>(AS L 216<br>West)               | Rohrdurchlass<br>DN 800  | a) Bundesrepublik Deutschland (Bun-<br>desstraßenverwaltung)<br>(E und U)<br>b) wie bisher                   | Der vorhandene Rohrdurchlass im Zuge der AS Rampe muss im Rahmen<br>der Baumaßnahme ersetzt werden.<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.  | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 1 |         |

| <b>Verzeichnis der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen (Bauwerksverzeichnis)</b>                        |   |  |   |  | Unterlage                          | 11      |
|--|---|--|---|--|------------------------------------|---------|
| für Neubau der A 39, Lüneburg – Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n, Lüneburg-Nord (L 216) – östl. Lüneburg (B 216) |   |  |   |  | Seite                              | 9       |
|  |   |  |   |  | Stand                              | 03/2012 |
| Lfd. Nr.   | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung  | a) Bisheriger<br>b) Künftiger<br>Eigentümer (E)<br>oder Unterhaltungspflichtiger (U)      | Vorgesehene Regelung   | Bemerkungen                        |         |
| 1  | 2   | 3  | 4   | 5  | 6                                  |         |
| <b>37</b>  | 1+300 bis<br>1+540                        | Lärmschutzwand<br>rechts                               | a) wie bisher (E und U)<br>b) wie bisher (E und U)  | Von Bau-km 1+300 bis 1+540 wird eine vorhandene Lärmschutzwand ersetzt. Die Höhe der Lärmschutzwand beträgt 4,0m über Gradiante. Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.  | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 1 u. 2 |         |
| <b>38</b>  | 1+443                                     | Fernmeldekabel   | a) E.ON Avacon AG<br>Lindenstr.45<br>21335 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher         | Kabel kreuzt die A 39. Während der Bauarbeiten ist das Kabel zu sichern und die Schutzrohre beidseitig um ca. 35m zu verlängern. Die Kostentragung für notwendige Änderungen richtet sich nach § 68-77 des TKG.  | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 1      |         |
| <b>39</b>  | 1+444                                     | Elektrokabel<br>Mittelspannung                         | a) E.ON Avacon AG<br>Lindenstr.45<br>21335 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher         | Kabel kreuzt die A 39. Während der Bauarbeiten ist das Kabel zu sichern und die Schutzrohre beidseitig um ca. 35m zu verlängern. Hingewiesen wird auf den Rahmenvertrag vom 06.11./30.10.2002 .  | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 1      |         |
| <b>40</b>  | 1+462                                     | Elektrokabel<br>Mittelspannung                         | a) E.ON Avacon AG<br>Lindenstr.45<br>21335 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher         | Kabel kreuzt die A 39. Das Kabel ist auf einer Länge von ca.100m neu zu verlegen (davon ca.45m im Schutzrohr). Hingewiesen wird auf den Rahmenvertrag vom 06.11./30.10.2002 .  | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 1      |         |
| <b>41</b>  | 1+463                                     | Trinkwasserleitung                                     | a) PURENA GmbH<br>Halchtersche Str.33<br>38304 Wolfenbüttel<br>(E und U)<br>b) wie bisher | Leitung kreuzt die A 39. Die Trinkwasserleitung muss im Kreuzungsbereich auf ca. 100m neu verlegt werden (davon ca.45m im Schutzrohr). Die Kostenregelung erfolgt gemäß den bestehenden Rahmenverträgen und bzw. Vereinbarungen.                               | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 1      |         |
| <b>42</b>  | 1+467                                     | Druckrohrleitung<br>DN 100 PVC im<br>Schutzrohr DN 200 | a) AGL GmbH<br>Bockelmannstr.1<br>21337 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher            | Leitung kreuzt die A 39. Die Druckrohrleitung wird im Kreuzungsbereich auf einer Länge von ca. 55m, einschließlich beidseitiger Schutzrohrverlängerung, neu verlegt. Die Kostenregelung erfolgt gemäß den bestehenden Rahmenverträgen und bzw. Vereinbarungen. | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 1      |         |

| <b>Verzeichnis der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen (Bauwerksverzeichnis)</b>                        |   |                                |   |  | Unterlage                          | 11      |
|--|---|--------------------------------|---|--|------------------------------------|---------|
| für Neubau der A 39, Lüneburg – Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n, Lüneburg-Nord (L 216) – östl. Lüneburg (B 216) |   |                                |   |  | Seite                              | 10      |
|  |   |                                |   |  | Stand                              | 03/2012 |
| Lfd. Nr.   | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung                    | a) Bisheriger<br>b) Künftiger<br>Eigentümer (E)<br>oder Unterhaltungspflichtiger (U)                              | Vorgesehene Regelung   | Bemerkungen                        |         |
| 1  | 2   | 3                              | 4   | 5  | 6                                  |         |
| 43   | 1+469                                     | Fernmeldekabel                 | a) Deutsche Telekom AG<br>T – Com, T NL Heide<br>Arenskule10<br>21339 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher      | Kabel kreuzt die A 39. Das Fernmeldekabel ist außer Betrieb und wird im direkten Baubereich zurückgebaut.<br>Die Kostentragung für notwendige Änderungen richtet sich nach § 68-77 des TKG.  | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 1      |         |
| 44   | 0+668<br>(L 216)                          | 110kV Bahnstrom<br>Freileitung | a) Deutsche Bahn AG<br>DB Services Immobilien GmbH<br>Museumstr.39<br>22765 Hamburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher | Freileitung kreuzt die L 216/K 46. Freileitung wird während der Bauarbeiten gesichert. Keine weiteren Maßnahmen erforderlich.<br>Die Kostenregelung erfolgt gemäß den bestehenden Rahmenverträgen und bzw. Vereinbarungen.   | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 1      |         |
| 45   | 1+400 bis<br>2+200                        | Verlegung Wirtschaftsweg       | a) und b) wie bisher  | Bedingt durch den Neubau der A 39 wird ein vorhandener Wirtschaftsweg nordöstlich der A 39 überbaut. Der Wirtschaftsweg wird auf einer Länge von ca. 705m verlegt.<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.   | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 1 u. 2 |         |
| 46   | 1+400 bis<br>2+050                        | LWL – Leerrohr DN 50           | a) AGL GmbH<br>Bockelmannstr.1<br>21337 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher                                    | Leerrohr verläuft nordöstlich der A 39 im vorhandenen Wirtschaftsweg. Auf Grund der Verlegung des Wirtschaftsweges wird das Leerrohr ebenfalls auf einer Länge von ca. 690m bis zur BAB-Querung bei Bau-km 2+050 verlegt. Im Querungsbereich der BAB werden die Schutzrohre verlängert.<br>Die Kostenregelung erfolgt gemäß den bestehenden Rahmenverträgen und bzw. Vereinbarungen. | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 1 u. 2 |         |
| 47   | 1+400 bis<br>2+050                        | Fernmeldekabel                 | a) E.ON Avacon AG<br>Lindenstr.45<br>21335 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher                                 | Kabel verläuft nordöstlich der A 39 im vorhandenen Wirtschaftsweg. Auf Grund der Verlegung des Wirtschaftsweges wird das Fernmeldekabel ebenfalls auf einer Länge von ca.690m bis zur BAB-Querung bei Bau-km 2+050 verlegt. Im Querungsbereich der BAB werden die Schutzrohre verlängert.<br>Die Kostentragung für notwendige Änderungen richtet sich nach § 68-77 des TKG.          | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 1 u. 2 |         |

| <b>Verzeichnis der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen (Bauwerksverzeichnis)</b>                        |   |                                |  |   | Unterlage                     | 11      |
|--|---|--------------------------------|--|---|-------------------------------|---------|
| für Neubau der A 39, Lüneburg – Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n, Lüneburg-Nord (L 216) – östl. Lüneburg (B 216) |   |                                |  |   | Seite                         | 11      |
|  |   |                                |  |   | Stand                         | 03/2012 |
| Lfd. Nr.   | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung                    | a) Bisheriger<br>b) Künftiger<br>Eigentümer (E)<br>oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung  | Bemerkungen                   |         |
| 1  | 2   | 3                              | 4  | 5   | 6                             |         |
| 48   | 1+730                                     | Regenrückhaltebecken<br>RRB 1  | a) –<br>b) Bundesrepublik Deutschland,<br>(Bundesstraßenverwaltung)<br>(E und U)     | Das Oberflächenwasser der Entwässerungsabschnitte 1.2 und 3.1 wird über Sammelleitungen dem RRB 1 zugeführt und gedrosselt (85 l/s) über einen Vorflutgraben in die Ilmenau eingeleitet. Die Zufahrt zum Becken erfolgt über den vorhandenen Wirtschaftsweg. Das Becken wird eingezäunt. Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland. | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 2 |         |
| 49   | 1+650                                     | Anbindung<br>Wirtschaftsweg    | a) und b) wie bisher   | Bedingt durch die Verlegung des bestehenden Wirtschaftsweges nordöstlich der A39 wird eine vorhandene Wirtschaftswegeeinmündung angepaßt. Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.  | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 2 |         |
| 50   | 1+870                                     | Anbindung<br>Wirtschaftsweg    | a) und b) wie bisher   | Bedingt durch die Verlegung des bestehenden Wirtschaftsweges nordöstlich der A39 wird eine vorhandene Wirtschaftswegeeinmündung angepaßt. Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.  | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 2 |         |
| 51   | 1+870                                     | Rohrdurchlass<br>DN 400        | a) –<br>b) Bundesrepublik Deutschland,<br>(Bundesstraßenverwaltung)<br>(E und U)     | Zur Gewährleistung der Vorflut des RRB 1 wird ein Rohrdurchlass im Bereich der Wirtschaftswegeeinmündung eingebaut. Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.  | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 2 |         |
| 52   | 2+060                                     | Rohrdurchlass<br>DN 1200       | a) und b) wie bisher   | Der vorhandene Durchlass DN 1200 wird im Zuge der Bauarbeiten verlängert. Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.  | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 2 |         |
| 53   | 2+060                                     | Rohrdurchlass<br>DN 1200       | a) –<br>b) Eigentümer des Wirtschaftsweges<br>(E und U)                              | Zur Gewährleistung der Vorflut für den Graben zur Ilmenau wird im verlegten Wirtschaftsweg, nordöstlich der A 39, ein Rohrdurchlass DN 1200 eingebaut. Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.   | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 2 |         |
| 54   | 1+480 bis<br>1+650                        | Regenwasserleitung<br>DN 600 B | a) AGL GmbH<br>Bockelmannstr.1<br>21337 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher       | Die Regenwasserleitung verläuft südlich der A 39 entlang der Straße „An der Pferdehütte“. Die Leitung wird während der Bauarbeiten gesichert. Die Kostenregelung erfolgt gemäß den bestehenden Rahmenverträgen und bzw. Vereinbarungen.   | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 2 |         |

| <b>Verzeichnis der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen (Bauwerksverzeichnis)</b>                        |   |                                |  |  | Unterlage                     | 11      |
|--|---|--------------------------------|--|--|-------------------------------|---------|
| für Neubau der A 39, Lüneburg – Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n, Lüneburg-Nord (L 216) – östl. Lüneburg (B 216) |   |                                |  |  | Seite                         | 12      |
|  |   |                                |  |  | Stand                         | 03/2012 |
| Lfd. Nr.   | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung                    | a) Bisheriger<br>b) Künftiger<br>Eigentümer (E)<br>oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung   | Bemerkungen                   |         |
| 1  | 2   | 3                              | 4  | 5  | 6                             |         |
| 55   | 1+610 bis<br>1+640                        | Elektrokabel<br>Niederspannung | a) E.ON Avacon AG<br>Lindenstr.45<br>21335 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher    | Das Kabel verläuft südlich der A 39 entlang der Straße „An der Pferdehütte“. Das Kabel wird während der Bauarbeiten gesichert.<br>Hingewiesen wird auf den Rahmenvertrag vom 06.11./30.10.2002 .   | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 2 |         |
| 56   | 2+065 bis<br>2+300                        | Elektrokabel<br>Mittelspannung | a) E.ON Avacon AG<br>Lindenstr.45<br>21335 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher    | Kabel kreuzt die A 39 bei Bau-km 2+065 und verläuft nordöstlich parallel zur A 39 bis zur Ilmenauquerung. Kabel wird auf ca. 155m neu verlegt. Im Kreuzungsbereich mit der A 39 wird das Schutzrohr auf ca. 30m verlängert. Die Kreuzung der Ilmenau bleibt unverändert.<br>Hingewiesen wird auf den Rahmenvertrag vom 06.11./30.10.2002 .                 | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 2 |         |
| 57   | 2+067 bis<br>2+300                        | Elektrokabel<br>Mittelspannung | a) E.ON Avacon AG<br>Lindenstr.45<br>21335 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher    | Kabel kreuzt die A 39 bei Bau-km 2+067 und verläuft nordöstlich parallel zur A 39 bis zur Ilmenauquerung. Kabel wird auf ca. 155m neu verlegt. Im Kreuzungsbereich mit der A 39 wird das Schutzrohr auf ca. 30m verlängert. Die Kreuzung der Ilmenau bleibt unverändert.<br>Hingewiesen wird auf den Rahmenvertrag vom 06.11./30.10.2002 .                 | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 2 |         |
| 58   | 2+069 bis<br>2+300                        | Fernmeldekabel                 | a) E.ON Avacon AG<br>Lindenstr.45<br>21335 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher    | Kabel kreuzt die A 39 bei Bau-km 2+069 und verläuft nordöstlich parallel zur A 39 bis zur Ilmenauquerung. Kabel wird auf ca. 155m neu verlegt. Im Kreuzungsbereich mit der A 39 wird das Schutzrohr auf ca. 30m verlängert. Die Kreuzung der Ilmenau bleibt unverändert.<br>Die Kostentragung für notwendige Änderungen richtet sich nach § 68-77 des TKG. | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 2 |         |
| 59   | 2+071                                     | Elektrokabel<br>Mittelspannung | a) E.ON Avacon AG<br>Lindenstr.45<br>21335 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher    | Kabel kreuzt die A 39. Kabel wird auf ca. 80m neuverlegt (davon ca 65m im Schutzrohr).<br>Hingewiesen wird auf den Rahmenvertrag vom 06.11./30.10.2002 .   | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 2 |         |

| <b>Verzeichnis der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen (Bauwerksverzeichnis)</b>                        |   |   |  |   | Unterlage                     | 11      |
|--|---|---|--|---|-------------------------------|---------|
| für Neubau der A 39, Lüneburg – Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n, Lüneburg-Nord (L 216) – östl. Lüneburg (B 216) |   |   |  |   | Seite                         | 13      |
|  |   |   |  |   | Stand                         | 03/2012 |
| Lfd. Nr.   | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung   | a) Bisheriger<br>b) Künftiger<br>Eigentümer (E)<br>oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung  | Bemerkungen                   |         |
| 1  | 2   | 3   | 4  | 5   | 6                             |         |
| 60   | 2+073                                     | Fernmeldekabel  | a) E.ON Avacon AG<br>Lindenstr.45<br>21335 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher    | Kabel kreuzt die A 39. Kabel wird auf ca. 80m neuverlegt (davon ca 65m im Schutzrohr).<br>Die Kostentragung für notwendige Änderungen richtet sich nach § 68-77 des TKG.  | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 2 |         |
| 61   | 2+198 bis<br>2+300                        | Elektrokabel<br>Mittelspannung  | a) E.ON Avacon AG<br>Lindenstr.45<br>21335 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher    | Kabel kreuzt die A 39 und quert anschließend die Ilmenau. Kabel wird im Kreuzungsbereich der A 39 auf ca.60m neu verlegt. Die Kreuzung der Ilmenau bleibt unverändert.<br>Hingewiesen wird auf den Rahmenvertrag vom 06.11./30.10.2002 .  | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 2 |         |
| 62   | 2+195 bis<br>2+345                        | Rückbau der vorhandenen Ilmenaubrücke   | a) Bundesrepublik Deutschland<br>(Bundesstraßenverwaltung)<br>(E und U)<br>b)-       | Das vorhandene Bauwerk im Zuge der B 4 über die Ilmenau wird im Rahmen des Neubaus der A 39 abgebrochen.<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.  | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 2 |         |
| 63   | 2+195 bis<br>2+345                        | Brückenbauwerk<br>BW 1-2 im Zuge der A 39 über einen Wirtschaftsweg, ein Anschlussgleis und die Ilmenau | a) –<br>b) Bundesrepublik Deutschland,<br>(Bundesstraßenverwaltung)<br>(E und U)     | Der Wirtschaftsweg, das Anschlussgleis und die Ilmenau wird durch die A 39 gekreuzt und mittels eines Bauwerkes unter der Autobahn unterführt.<br>Das Brückenbauwerk erhält folgende Abmessungen<br>- lichte Weite: = 136,68m<br>- lichte Höhe: = 4,90m über SOK<br>- Kreuzungswinkel: = 75,000gon<br>- Breite zw.den Geländern: = 2 x 16,60m<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland. | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 2 |         |
| 64   | 2+160 bis<br>2+365                        | Irritationsschutzwand links   | a) –<br>b) Bundesrepublik Deutschland,<br>(Bundesstraßenverwaltung)<br>(E und U)     | Im Bereich der Richtungsfahrbahn Wolfsburg – Lüneburg wird eine Irritationsschutzwand mit einer Höhe von 2,0m errichtet.<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.  | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 2 |         |
| 65   | 2+175 bis<br>2+380                        | Irritationsschutzwand rechts  | a) –<br>b) Bundesrepublik Deutschland,<br>(Bundesstraßenverwaltung)<br>(E und U)     | Im Bereich der Richtungsfahrbahn Lüneburg – Wolfsburg wird eine Irritationsschutzwand mit einer Höhe von 2,0m errichtet.<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.  | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 2 |         |

| <b>Verzeichnis der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen (Bauwerksverzeichnis)</b>                        |   |                                |  |   | Unterlage                           | 11      |
|--|---|--------------------------------|--|---|-------------------------------------|---------|
| für Neubau der A 39, Lüneburg – Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n, Lüneburg-Nord (L 216) – östl. Lüneburg (B 216) |   |                                |  |   | Seite                               | 14      |
|  |   |                                |  |   | Stand                               | 03/2012 |
| Lfd. Nr.   | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung                    | a) Bisheriger<br>b) Künftiger<br>Eigentümer (E)<br>oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung  | Bemerkungen                         |         |
| 1  | 2   | 3                              | 4  | 5   | 6                                   |         |
| <b>66</b>  | 2+300 bis<br>2+515                        | Elektrokabel<br>Mittelspannung | a) E.ON Avacon AG<br>Lindenstr.45<br>21335 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher    | Kabel verläuft nördlich parallel zur A 39. Kabel wird auf ca. 200m neu verlegt.<br>Hingewiesen wird auf den Rahmenvertrag vom 06.11./30.10.2002 .   | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 2 und 3 |         |
| <b>67</b>  | 2+300 bis<br>2+515                        | Elektrokabel<br>Mittelspannung | a) E.ON Avacon AG<br>Lindenstr.45<br>21335 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher    | Kabel verläuft nördlich parallel zur A 39. Kabel wird auf ca. 200m neu verlegt.<br>Hingewiesen wird auf den Rahmenvertrag vom 06.11./30.10.2002 .   | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 2 und 3 |         |
| <b>68</b>  | 2+300 bis<br>2+440                        | Fernmeldekabel                 | a) E.ON Avacon AG<br>Lindenstr.45<br>21335 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher    | Kabel verläuft nördlich parallel zur A 39. Kabel wird auf ca. 120m neu verlegt.<br>Die Kostentragung für notwendige Änderungen richtet sich nach § 68-77 des TKG.   | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 2       |         |
| <b>69</b>  | 2+300 bis<br>2+440                        | Elektrokabel<br>Mittelspannung | a) E.ON Avacon AG<br>Lindenstr.45<br>21335 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher    | Kabel verläuft nördlich parallel zur A 39. Kabel wird auf ca. 200m neu verlegt.<br>Hingewiesen wird auf den Rahmenvertrag vom 06.11./30.10.2002 .   | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 2       |         |
| <b>70</b>  | 2+200 bis<br>2+300                        | Fernmeldekabel                 | a) E.ON Avacon AG<br>Lindenstr.45<br>21335 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher    | Kabel kreuzt die A 39 bei Bau-km 2+200 und quert anschließend die Ilmenau. Kabel wird im Kreuzungsbereich mit der A 39 auf ca.60m neu verlegt. Die Kreuzung der Ilmenau bleibt unverändert.<br>Die Kostentragung für notwendige Änderungen richtet sich nach § 68-77 des TKG. | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 2       |         |
| <b>71</b>  | 2+300 bis<br>2+515                        | Fernmeldekabel                 | a) E.ON Avacon AG<br>Lindenstr.45<br>21335 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher    | Kabel verläuft nördlich parallel zur A 39. Kabel wird auf ca. 200m neu verlegt<br>Die Kostentragung für notwendige Änderungen richtet sich nach § 68-77 des TKG.  | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 2 und 3 |         |

## Verzeichnis der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen (Bauwerksverzeichnis)

Unterlage 11  
Seite 15  
Stand 03/2012

für Neubau der A 39, Lüneburg – Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n, Lüneburg-Nord (L 216) – östl. Lüneburg (B 216)

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung                        | a) Bisheriger<br>b) Künftiger<br>Eigentümer (E)<br>oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung  | Bemerkungen                         |
|----------|---|------------------------------------|--|---|-------------------------------------|
| 1        | 2   | 3                                  | 4  | 5   | 6                                   |
| 72       | 2+202 bis<br>2+300                        | Elektrokabel<br>Mittelspannung     | a) E.ON Avacon AG<br>Lindenstr.45<br>21335 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher    | Kabel kreuzt die A 39 bei Bau-km 2+202 und quert anschließend die Ilmenau. Kabel wird im Kreuzungsbereich mit der A 39 auf ca.60m neu verlegt. Die Kreuzung der Ilmenau bleibt unverändert.<br>Hingewiesen wird auf den Rahmenvertrag vom 06.11./30.10.2002 .                       | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 2       |
| 73       | 2+300 bis<br>2+515                        | Elektrokabel<br>Mittelspannung     | a) E.ON Avacon AG<br>Lindenstr.45<br>21335 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher    | Kabel verläuft nördlich parallel zur A 39. Kabel wird auf ca. 200m neu verlegt.<br>Hingewiesen wird auf den Rahmenvertrag vom 06.11./30.10.2002   | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 2 und 3 |
| 74       | 2+440 bis<br>2+480                        | Stützwand<br>BW 1-2.1S             | a) –<br>b) Bundesrepublik Deutschland,<br>(Bundesstraßenverwaltung)<br>(E und U)     | Zur Minimierung des Flächenverbrauches im Bereich des Industriegebietes Lüner Heide wird nördlich der A 39 eine Stützwand errichtet.<br>Die Stützwand erhält folgende Abmessungen:<br>Länge : = 40,00m<br>Höhe : = 3,0 bis 4,5m<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland. | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 2       |
| 75       | 2+470 bis<br>2+825                        | Schmutzwasserleitung<br>DN 200 PVC | a) AGL GmbH<br>Bockelmannstr.1<br>21337 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher       | Die Schmutzwasserleitung verläuft nördlich der A 39. Sie wird auf ca. 410m neu verlegt.<br>Die Kostenregelung erfolgt gemäß den bestehenden Rahmenverträgen und bzw. Vereinbarungen.  | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 2 und 3 |
| 76       | 2+515 bis<br>2+605                        | 2 Elektrokabel<br>Mittelspannung   | a) E.ON Avacon AG<br>Lindenstr.45<br>21335 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher    | Kabel verlaufen nördlich parallel zur A 39.kabel werden auf einer Länge von ca. 65m neu verlegt.<br>Hingewiesen wird auf den Rahmenvertrag vom 06.11./30.10.2002  | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 3       |



## Verzeichnis der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen (Bauwerksverzeichnis)

für Neubau der A 39, Lüneburg – Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n, Lüneburg-Nord (L 216) – östl. Lüneburg (B 216)

Unterlage 11  
Seite 16  
Stand 03/2012

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung                   | a) Bisheriger<br>b) Künftiger<br>Eigentümer (E)<br>oder Unterhaltungspflichtiger (U)                         | Vorgesehene Regelung   | Bemerkungen                   |
|----------|---|-------------------------------|--|--|-------------------------------|
| 1        | 2   | 3                             | 4  | 5  | 6                             |
| 77       | 2+630 bis<br>2+700                        | Fernmeldekabel                | a) Deutsche Telekom AG<br>T – Com, T NL Heide<br>Arenskule10<br>21339 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher | Kabel verläuft nördlich der A 39. Kabel wird auf ca. 70m neu verlegt.<br>Die Kostentragung für notwendige Änderungen richtet sich nach § 68-77 des TKG.  | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 3 |
| 78       | 2+666                                     | Trinkwasserleitung            | a) PURENA GmbH<br>Halchtersche Str.33<br>38304 Wolfenbüttel<br>(E und U)<br>b) wie bisher                    | Leitung kreuzt die A 39. Die Leitung ist auf ca.25m umzuverlegen, die Schutzrohre sind beidseitig zuverlängern. Weiterhin wird der Umbau einer Schiebergruppe erforderlich.<br>Die Kostenregelung erfolgt gemäß den bestehenden Rahmenverträgen und bzw. Vereinbarungen.   | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 3 |
| 79       | 2+680 bis<br>2+850                        | Stützwand<br>BW 1-2.2S        | a) –<br>b) Bundesrepublik Deutschland,<br>(Bundesstraßenverwaltung)<br>(E und U)                             | Zur Minimierung des Flächenverbrauches im Bereich des Industriegebietes Lüne Heide wird nördlich der A 39 eine Stützwand errichtet.<br>Die Stützwand erhält folgende Abmessungen:<br>Länge : = 170,00m<br>Höhe : = 1,5 bis 2,0m<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.  | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 3 |
| 80       | 2+700                                     | Regenrückhaltebecken<br>RRB 2 | a) –<br>b) Bundesrepublik Deutschland,<br>(Bundesstraßenverwaltung)<br>(E und U)                             | Das Oberflächenwasser des Entwässerungsabschnittes 4 wird über Sammelleitungen dem RRB 2 zugeführt und gedrosselt (60 l/s) über einen vorhandenen Vorflutgraben in die Ilmenau eingeleitet. Die Zufahrt zum Becken erfolgt über den vorhandenen Wirtschaftsweg.<br>Das Becken wird eingezäunt.<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland. | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 3 |
| 81       | 2+709 und<br>2+745                        | 2 Lichtmaste                  | a) und b) wie bisher   | Bedingt durch den Neubau der A 39 müssen 2 Lichtmaste nördlich der Autobahn versetzt werden.<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.   | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 3 |

## Verzeichnis der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen (Bauwerksverzeichnis)

für Neubau der A 39, Lüneburg – Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n, Lüneburg-Nord (L 216) – östl. Lüneburg (B 216)

Unterlage 11  
Seite 17  
Stand 03/2012

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung             | a) Bisheriger<br>b) Künftiger<br>Eigentümer (E)<br>oder Unterhaltungspflichtiger (U)   | Vorgesehene Regelung   | Bemerkungen                   |
|----------|---|-------------------------|--|--|-------------------------------|
| 1        | 2   | 3                       | 4  | 5  | 6                             |
| 82       | 2+670 bis<br>2+960                        | Gastransportleitung     | a) E.ON Avacon AG Salzgitter<br>Gastransport<br>Watenstädter Weg 75<br>38229 Salzgitter<br>(E und U)<br>b) wie bisher        | Leitung verläuft parallel zur Richtungsfahrbahn Lüneburg – Wolfsburg der A 39. Die Leitung wird auf ca. 200m im Spülbohrverfahren verlegt.<br>Hingewiesen wird auf den Rahmenvertrag vom 07.12./14.12.1999 .   | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 3 |
| 83       | 2+750 bis<br>2+950                        | Wirtschaftsweg          | a) bisheriger Grundstückseigentümer<br>(E und U)<br>b) Bundesrepublik Deutschland,<br>(Bundesstraßenverwaltung)<br>(E und U) | Im angegebenen Bereich wird ein vorhandener Wirtschaftsweg zum Teil durch die A 39 überbaut. Der Wirtschaftsweg wird verlegt und dient gleichzeitig als Zufahrt zum RRB 2.<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.   | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 3 |
| 84       | 2+755                                     | Rohrdurchlass<br>DN 400 | a) –<br>b) Bundesrepublik Deutschland,<br>(Bundesstraßenverwaltung)<br>(E und U)   | Zur Gewährleistung der Grabenentwässerung wird ein Rohrdurchlass DN 400 in den Wirtschaftsweg eingebaut.<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.   | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 3 |
| 85       | 2+805                                     | Gastransportleitung     | a) E.ON Avacon AG Salzgitter<br>Gastransport<br>Watenstädter Weg 75<br>38229 Salzgitter<br>(E und U)<br>b) wie bisher        | Die Gasleitung kreuzt die A 39. Leitung wird beidseitig der Autobahn auf Ca. 30m verlegt.<br>Hingewiesen wird auf den Rahmenvertrag vom 07.12./14.12.1999 .  | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 3 |
| 86       | 2+670 bis<br>2+830                        | Trinkwasserleitung      | a) PURENA GmbH<br>Halchtersche Str.33<br>38304 Wolfenbüttel<br>(E und U)<br>b) wie bisher                                    | Leitung verläuft parallel zur Richtungsfahrbahn Lüneburg – Wolfsburg der A 39. Die Leitung wird auf ca. 170m verlegt. Ab Bau-km 2+830 ist die Leitung und das Schieberkreuz zu sichern.<br>Die Kostenregelung erfolgt gemäß den bestehenden Rahmenverträgen und bzw. Vereinbarungen. | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 3 |

| <b>Verzeichnis der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen (Bauwerksverzeichnis)</b>                        |   |                                |  |   | Unterlage                     | 11      |
|--|---|--------------------------------|--|---|-------------------------------|---------|
| für Neubau der A 39, Lüneburg – Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n, Lüneburg-Nord (L 216) – östl. Lüneburg (B 216) |   |                                |  |   | Seite                         | 18      |
|  |   |                                |  |   | Stand                         | 03/2012 |
| Lfd. Nr.   | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung                    | a) Bisheriger<br>b) Künftiger<br>Eigentümer (E)<br>oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung  | Bemerkungen                   |         |
| 1  | 2   | 3                              | 4  | 5   | 6                             |         |
| <b>87</b>  | 2+700 bis<br>2+813                        | Elektrokabel<br>Mittelspannung | a) E.ON Avacon AG<br>Lindenstr.45<br>21335 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher    | Kabel verläuft parallel zur Richtungsfahrbahn Lüneburg – Wolfsburg der A 39. Das Kabel wird auf ca. 120m verlegt.<br>Hingewiesen wird auf den Rahmenvertrag vom 06.11./30.10.2002   | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 3 |         |
| <b>88</b>  | 2+813                                     | Elektrokabel<br>Mittelspannung | a) E.ON Avacon AG<br>Lindenstr.45<br>21335 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher    | Kabel kreuzt die A 39. Das Kabel wird auf ca. 30m verlegt. Beidseitig der A 39 erfolgt eine Schutzrohrverlängerung.<br>Hingewiesen wird auf den Rahmenvertrag vom 06.11./30.10.2002   | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 3 |         |
| <b>89</b>  | 2+705 bis<br>2+850                        | Elektrokabel<br>Mittelspannung | a) E.ON Avacon AG<br>Lindenstr.45<br>21335 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher    | Kabel verläuft parallel zur Richtungsfahrbahn Lüneburg – Wolfsburg der A 39. Das Kabel wird auf ca. 120m verlegt. Ab Bau-km 2+820 ist die Leitung zu sichern.<br>Hingewiesen wird auf den Rahmenvertrag vom 06.11./30.10.2002                           | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 3 |         |
| <b>90</b>  | 2+690 bis<br>2+815                        | 2 Fernmeldekabel               | a) E.ON Avacon AG<br>Lindenstr.45<br>21335 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher    | Kabel verlaufen parallel zur Richtungsfahrbahn Lüneburg – Wolfsburg der A 39. Die Kabel werden auf ca. 135m verlegt. Weiterhin ist ein Verteilerschrank zu versetzen.<br>Die Kostentragung für notwendige Änderungen richtet sich nach § 68-77 des TKG. | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 3 |         |
| <b>91</b>  | 2+812                                     | Fernmeldekabel                 | a) E.ON Avacon AG<br>Lindenstr.45<br>21335 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher    | Kabel kreuzt die A 39. Das Kabel wird im Kreuzungsbereich auf ca. 30m mit Beidseitiger Schutzrohrverlängerung verlegt.<br>Die Kostentragung für notwendige Änderungen richtet sich nach § 68-77 des TKG.  | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 3 |         |
| <b>92</b>  | 2+815 bis<br>2+850                        | Fernmeldekabel                 | a) E.ON Avacon AG<br>Lindenstr.45<br>21335 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher    | Kabel verläuft parallel zur Richtungsfahrbahn Lüneburg – Wolfsburg der A 39. Das Kabel wird auf ca. 20m verlegt. Ab Bau-km 2+840 ist die Leitung zu sichern.<br>Die Kostentragung für notwendige Änderungen richtet sich nach § 68-77 des TKG.          | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 3 |         |

## Verzeichnis der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen (Bauwerksverzeichnis)

für Neubau der A 39, Lüneburg – Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n, Lüneburg-Nord (L 216) – östl. Lüneburg (B 216)

Unterlage 11  
Seite 19  
Stand 03/2012

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung                    | a) Bisheriger<br>b) Künftiger<br>Eigentümer (E)<br>oder Unterhaltungspflichtiger (U)      | Vorgesehene Regelung  | Bemerkungen                   |
|----------|---|--------------------------------|---|---|-------------------------------|
| 1        | 2   | 3                              | 4   | 5   | 6                             |
| 93       | 2+820                                     | Regenwasserleitung<br>DN 800   | a) AGL GmbH<br>Bockelmannstr.1<br>21337 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher            | Regenwasserleitung kreuzt die A 39. Die Leitung ist während der Bauarbeiten zu sichern. Beidseitig der A 39 sind die vorhandenen Kontrollschächte höhenmäßig anzupassen.<br>Die Kostenregelung erfolgt gemäß den bestehenden Rahmenverträgen und bzw. Vereinbarungen.   | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 3 |
| 94       | 2+822                                     | Schmutzwasserleitung<br>DN 450 | a) AGL GmbH<br>Bockelmannstr.1<br>21337 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher            | Schmutzwasserleitung kreuzt die A 39. Die Leitung ist während der Bauarbeiten zu sichern. Nördlich der A 39 wird das Versetzen eines Schachtes erforderlich. Südlich der A 39 ist der Kontrollschacht höhenmäßig anzupassen.<br>Die Kostenregelung erfolgt gemäß den bestehenden Rahmenverträgen und bzw. Vereinbarungen. | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 3 |
| 95       | 2+831                                     | Trinkwasserleitung             | a) PURENA GmbH<br>Halchtersche Str.33<br>38304 Wolfenbüttel<br>(E und U)<br>b) wie bisher | Trinkwasserleitung kreuzt die A 39. Die Leitung ist während der Bauarbeiten zu sichern. Beidseitig erfolgt eine Schutzrohrverlängerung auf ca. 30m.<br>Die Kostenregelung erfolgt gemäß den bestehenden Rahmenverträgen und bzw. Vereinbarungen.  | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 3 |
| 96       | 2+955                                     | Druckrohrleitung<br>DN 450 GG  | a) AGL GmbH<br>Bockelmannstr.1<br>21337 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher            | Leitung kreuzt die A 39. Während der Bauarbeiten ist die Leitung zu sichern.<br>Die Kostenregelung erfolgt gemäß den bestehenden Rahmenverträgen und bzw. Vereinbarungen.   | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 3 |
| 97       | 2+955 bis<br>2+975                        | Gasleitung                     | a) E.ON Avacon AG<br>Lindenstr.45<br>21335 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher         | Leitung verläuft parallel zur Direkteinfahrrampe der AS B 209. Leitung wird auf ca. 20m verlegt.<br>Hingewiesen wird auf den Rahmenvertrag vom 07.12./14.12.1999  | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 3 |

| <b>Verzeichnis der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen (Bauwerksverzeichnis)</b>                        |   |                                |  |   | Unterlage                     | 11      |
|--|---|--------------------------------|--|---|-------------------------------|---------|
| für Neubau der A 39, Lüneburg – Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n, Lüneburg-Nord (L 216) – östl. Lüneburg (B 216) |   |                                |  |   | Seite                         | 20      |
|  |   |                                |  |   | Stand                         | 03/2012 |
| Lfd. Nr.   | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)         | Bezeichnung                    | a) Bisheriger<br>b) Künftiger<br>Eigentümer (E)<br>oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung  | Bemerkungen                   |         |
| 1  | 2   | 3                              | 4  | 5   | 6                             |         |
| <b>98</b>  | 2+955 bis<br>2+975                                | Elektrokabel<br>Niederspannung | a) E.ON Avacon AG<br>Lindenstr.45<br>21335 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher    | Kabel verläuft parallel zur Direkteinfahrrampe der AS B 209. Kabel wird auf ca. 20m verlegt.<br>Hingewiesen wird auf den Rahmenvertrag vom 06.11./30.10.2002 .  | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 3 |         |
| <b>99</b>  | 2+955 bis<br>2+975                                | Elektrokabel<br>Mittelspannung | a) E.ON Avacon AG<br>Lindenstr.45<br>21335 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher    | Kabel verläuft parallel zur Direkteinfahrrampe der AS B 209. Kabel wird auf ca. 20m verlegt.<br>Hingewiesen wird auf den Rahmenvertrag vom 06.11./30.10.2002 .  | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 3 |         |
| <b>100</b>   | 0+070 bis<br>0+120<br>(Rampe<br>AS B 209<br>West) | Stützwand<br>BW 1-2.3S         | a) –<br>b) Bundesrepublik Deutschland,<br>(Bundesstraßenverwaltung)<br>(E und U)     | Zur Minimierung des Flächenverbrauches im Bereich des Industriegebietes Lüneburger Heide wird nördlich der A 39 eine Stützwand errichtet.<br>Die Stützwand erhält folgende Abmessungen:<br>Länge : = 50,00m<br>Höhe : = 1,0 bis 1,9m<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.  | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 3 |         |
| <b>101</b>   | 3+200   | Neubau der AS B 209            | a) –<br>b) Bundesrepublik Deutschland,<br>(Bundesstraßenverwaltung)<br>(E und U)     | Die Anschlussstelle AS B 209 in Lüneburg verknüpft die Bundesstraße B 209 (Bockelmannstr.) mit der A 39. Die Anschlussstelle wird als halbes diagonales Kleeblatt mit zusätzlicher Einfahrtrampe als Rautenfahrbahn für die Fahrtrichtung Wolfsburg – Lüneburg ausgebildet.<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland. | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 3 |         |
| <b>102</b>   | 3+200   | Rückbau der<br>AS B 4/B 209    | a) Bundesrepublik Deutschland<br>(Bundesstraßenverwaltung)<br>(E und U)<br>b)-       | Im Zuge der Baumaßnahme wird die AS B 4/B 209 zurückgebaut und durch die AS B 209 ersetzt.<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.  | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 3 |         |

| <b>Verzeichnis der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen (Bauwerksverzeichnis)</b>                        |   |   |  |   | Unterlage                     | 11      |
|--|---|---|--|---|-------------------------------|---------|
| für Neubau der A 39, Lüneburg – Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n, Lüneburg-Nord (L 216) – östl. Lüneburg (B 216) |   |   |  |   | Seite                         | 21      |
|  |   |   |  |   | Stand                         | 03/2012 |
| Lfd. Nr.   | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung   | a) Bisheriger<br>b) Künftiger<br>Eigentümer (E)<br>oder Unterhaltungspflichtiger (U)                         | Vorgesehene Regelung  | Bemerkungen                   |         |
| 1  | 2   | 3   | 4  | 5   | 6                             |         |
| <b>103</b>   | 3+200,274                                 | Brückenbauwerk<br>BW 1-3 im Zuge der<br>B 209 über die A 39 | a) und b) wie bisher   | Das vorhandene Überführungsbauwerk der B 209 über die B 4 bleibt erhalten. Bedingt durch die größeren Fahrbahnbreiten der A 39 werden die Widerlager des bestehenden Bauwerkes durch Stützwände unterfangen.<br>Das Bauwerk erhält folgende Abmessungen:<br>- lichte Weite: ≥ 41,00m<br>- lichte Höhe: ≥ 4,70m<br>- Kreuzungswinkel: = 81,400gon<br>- Breite zw.den Geländern: = 22,50m<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland. | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 3 |         |
| <b>104</b>   | 3+200                                     | Verbreiterung B 209   | a) und b) wie bisher   | Zur Gewährleistung einer ausreichenden Verkehrsqualität muss die vorhandene B 209 verbreitert werden.<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.   | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 3 |         |
| <b>105</b>   | 3+077                                     | Fernmeldekabel  | a) Deutsche Telekom AG<br>T – Com, T NL Heide<br>Arenskule10<br>21339 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher | Kabel kreuzt die Direkteinfahrrampe der AS B 209 und endet an der Notrufsäule an der linken Richtungsfahrbahn. Während der Bauarbeiten wird das Kabel und die Notrufsäule zurückgebaut.<br>Die Kostentragung für notwendige Änderungen richtet sich nach § 68-77 des TKG.   | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 3 |         |
| <b>106</b>   | 3+190                                     | LWL im Leerrohr<br>DN 50                                    | a) AGL GmbH<br>Bockelmannstr.1<br>21337 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher                               | Leitung verläuft am westlichen Fahrbahnrand der B 209. Sie ist während der Bauarbeiten zu sichern.<br>Die Kostenregelung erfolgt gemäß den bestehenden Rahmenverträgen und bzw. Vereinbarungen.   | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 3 |         |
| <b>107</b>   | 3+200                                     | Elektrokabel<br>Niederspannung für<br>ÖB                    | a) LUNA Lüneburg GmbH<br>Lindenstr.45<br>21335 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher                        | Kabel kreuzt die B 209 nördlich des Überführungsbauwerkes der B 209. Kabel ist während der Bauarbeiten zu sichern einschließlich Schutzrohrverlängerung.<br>Hingewiesen wird auf den Rahmenvertrag vom 06.11./30.10.2002 .  | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 3 |         |

| <b>Verzeichnis der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen (Bauwerksverzeichnis)</b>                        |   |                        |  |   | Unterlage                     | 11      |
|--|---|------------------------|--|---|-------------------------------|---------|
| für Neubau der A 39, Lüneburg – Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n, Lüneburg-Nord (L 216) – östl. Lüneburg (B 216) |   |                        |  |   | Seite                         | 22      |
|  |   |                        |  |   | Stand                         | 03/2012 |
| Lfd. Nr.   | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)             | Bezeichnung            | a) Bisheriger<br>b) Künftiger<br>Eigentümer (E)<br>oder Unterhaltungspflichtiger (U)                         | Vorgesehene Regelung  | Bemerkungen                   |         |
| 1  | 2   | 3                      | 4  | 5   | 6                             |         |
| <b>108</b>   | 3+200   | ÖB im Zuge der B 209   | a) LUNA Lüneburg GmbH<br>Lindenstr.45<br>21335 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher                        | Versetzen von 2 Lichtmasten im KP-Bereich Ost der AS B 209 einschließlich der Verlegung des Niederspannungskabels auf ca. 70m (davon ca.25m im Schutzrohr).<br>Hingewiesen wird auf den Rahmenvertrag vom 06.11./30.10.2002 .                                     | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 3 |         |
| <b>109</b>   | 3+200   | ÖB im Zuge der B 209   | a) LUNA Lüneburg GmbH<br>Lindenstr.45<br>21335 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher                        | Versetzen eines Lichtmastes im KP-Bereich West der AS B 209 einschließlich der Verlegung des Niederspannungskabels auf ca.20m.<br>Hingewiesen wird auf den Rahmenvertrag vom 06.11./30.10.2002 .  | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 3 |         |
| <b>110</b>   | 0+020 bis<br>0+075<br>(Rampe<br>West der<br>AS B 209) | Stützwand<br>BW 1-2.4S | a) –<br>b) Bundesrepublik Deutschland,<br>(Bundesstraßenverwaltung)<br>(E und U)                             | Zur Minimierung der Eingriffe in den Raderbach wird südlich der Rampe West der AS B 209 eine Stützwand errichtet.<br>Die Stützwand erhält folgende Abmessungen:<br>Länge : = 55,00m<br>Höhe : = 2,5 bis 2,75m<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland. | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 3 |         |
| <b>111</b>   | 3+220   | Fernmeldetrasse        | a) Deutsche Telekom AG<br>T – Com, T NL Heide<br>Arenskule10<br>21339 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher | Kabel verläuft am östlichen Rand der B 209 und kreuzt die Rampe Ost der AS B 209. Kabel wird auf ca. 90m (davon ca. 20m im Schutzrohr) verlegt.<br>Die Kostentragung für notwendige Änderungen richtet sich nach § 68-77 des TKG.                                 | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 3 |         |
| <b>112</b>   | 3+221   | Fernmeldetrasse        | a) Deutsche Telekom AG<br>T – Com, T NL Heide<br>Arenskule10<br>21339 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher | Kabel kreuzt die A 39. Das Kabel wird im Kreuzungsbereich auf ca. 100m (davon ca. 50m im Schutzrohr) verlegt.<br>Die Kostentragung für notwendige Änderungen richtet sich nach § 68-77 des TKG.   | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 3 |         |

| <b>Verzeichnis der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen (Bauwerksverzeichnis)</b>                        |   |                               |  |  | Unterlage                     | 11      |
|--|---|-------------------------------|--|--|-------------------------------|---------|
| für Neubau der A 39, Lüneburg – Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n, Lüneburg-Nord (L 216) – östl. Lüneburg (B 216) |   |                               |  |  | Seite                         | 23      |
|  |   |                               |  |  | Stand                         | 03/2012 |
| Lfd. Nr.   | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)     | Bezeichnung                   | a) Bisheriger<br>b) Künftiger<br>Eigentümer (E)<br>oder Unterhaltungspflichtiger (U)                         | Vorgesehene Regelung   | Bemerkungen                   |         |
| 1  | 2   | 3                             | 4  | 5  | 6                             |         |
| 113  | 3+250   | Regenrückhaltebecken<br>RRB 3 | a) –<br>b) Bundesrepublik Deutschland,<br>(Bundesstraßenverwaltung)<br>(E und U)                             | Das Oberflächenwasser des Entwässerungsabschnittes 5.1 wird über Sammelleitungen und einer Pumpanlage dem RRB 3 zugeführt und gedrosselt (200 l/s) über eine Vorflutleitung in den Raderbach eingeleitet. Die Zufahrt zum Becken erfolgt über die A 39. Das Becken wird eingezäunt. Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland. | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 3 |         |
| 114  | 3+221 bis<br>3+385                            | 2 Fernmeldekabel              | a) Deutsche Telekom AG<br>T – Com, T NL Heide<br>Arenskule10<br>21339 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher | Kabel verlaufen parallel zur Richtungsfahrbahn Lüneburg – Wolfsburg und kreuzen die A 39 bei Bau-km 3+385. Die Kabel werden während der Bauarbeiten auf ca. 215m verlegt (davon ca. 55m im Schutzrohr). Das Anschlusskabel zur Notrufsäule entfällt. Die Kostentragung für notwendige Änderungen richtet sich nach § 68-77 des TKG.  | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 3 |         |
| 115  | 0+225<br>(Rampe Ost<br>AS B 209)              | Fernmeldekabel                | a) Deutsche Telekom AG<br>T – Com, T NL Heide<br>Arenskule10<br>21339 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher | Kabel kreuzt die Tangentenfahrbahn Ost der AS B209. Das Kabel wird auf ca. 70m (davon ca.30m im Schutzrohr) verlegt. Die Kostentragung für notwendige Änderungen richtet sich nach § 68-77 des TKG.  | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 3 |         |
| 116  | 0+070 bis<br>0+205<br>(Rampe Ost<br>AS B 209) | Verlegung Wirtschaftsweg      | a) und b) wie bisher   | Bedingt durch den Neubau der AS B 209 wird ein vorhandener Wirtschaftsweg überbaut. Der Wirtschaftsweg wird auf einer Länge von ca. 140m neu angelegt. Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.  | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 3 |         |



| <b>Verzeichnis der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen (Bauwerksverzeichnis)</b>                        |   |  |   |   | Unterlage                  | 11      |
|--|---|--|---|---|----------------------------|---------|
| für Neubau der A 39, Lüneburg – Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n, Lüneburg-Nord (L 216) – östl. Lüneburg (B 216) |   |  |   |   | Seite                      | 24      |
|  |   |  |   |   | Stand                      | 03/2012 |
| Lfd. Nr.   | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung  | a) Bisheriger<br>b) Künftiger<br>Eigentümer (E)<br>oder Unterhaltungspflichtiger (U)                              | Vorgesehene Regelung  | Bemerkungen                |         |
| 1  | 2   | 3  | 4   | 5   | 6                          |         |
| 117  | 3+571,545                                 | Brückenbauwerk BW 1-4 im Zuge eines Rad-/Gehweges über die A 39                | a) –<br>b) Bundesrepublik Deutschland, (Bundesstraßenverwaltung) (E und U)  | Der Rad-/Gehweg wird von der A 39 gekreuzt und mittels eines Brückenbauwerkes über die Autobahn überführt. Das Bauwerk wird als Faunapassage ausgebildet und erhält beidseitig eine 2,0m hohe Irritationsschutzwand.<br>Das Bauwerk erhält folgende Abmessungen:<br>- lichte Weite: = 40,10m<br>- lichte Höhe: ≥ 4,70m<br>- Kreuzungswinkel: = 100,019gon<br>- Breite zw.den Geländern: = 12,00m<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.  | siehe Unterlage 5, Blatt 4 |         |
| 118  | 3+571                                     | Rückbau des vorhandenen Überführungsbauwerkes des Rad-/Gehweges                | a) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) (E und U)<br>b)-  | Das vorhandene Überführungsbauwerk im Zuge des Rad-/Gehweges wird im Rahmen des Neubaus der A 39 abgebrochen.<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.   | siehe Unterlage 5, Blatt 4 |         |
| 119  | 3+714                                     | 2 Fernmeldekabel im Kabelkanal   | a) Deutsche Bahn AG<br>DB Services Immobilien GmbH<br>Museumstr.39<br>22765 Hamburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher | Fernmeldekabel kreuzen die A 39 im vorhandenen Überführungsbauwerk. Kabel sind während der Bauarbeiten zu sichern.  | siehe Unterlage 5, Blatt 4 |         |
| 120  | 3+715,400                                 | Brückenbauwerk BW 1-5 im Zuge der DB AG Strecke Lüneburg- Buchen über die A 39 | a) Deutsche Bahn AG<br>DB Services Immobilien GmbH<br>Museumstr.39<br>22765 Hamburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher | Das vorhandene Überführungsbauwerk der DB AG Strecke Lüneburg- Buchen bleibt erhalten. Bedingt durch die größeren Fahrbahnbreiten der A 39 werden die Widerlager des bestehenden Bauwerkes durch Stützwände unterfangen.<br>Das Bauwerk erhält folgende Abmessungen:<br>- lichte Weite: ≥ 38,00m<br>- lichte Höhe: ≥ 4,70m<br>- Kreuzungswinkel: = 77,881gon<br>- Breite zw.den Geländern: = 6,60m<br>Die Baukosten regeln sich nach einer vor Baubeginn zu schließenden Kreuzungsvereinbarung zwischen der Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) und der DB AG. | siehe Unterlage 5, Blatt 4 |         |

## Verzeichnis der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen (Bauwerksverzeichnis)

für Neubau der A 39, Lüneburg – Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n, Lüneburg-Nord (L 216) – östl. Lüneburg (B 216)

Unterlage 11  
Seite 25  
Stand 03/2012

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung   | a) Bisheriger<br>b) Künftiger<br>Eigentümer (E)<br>oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung  | Bemerkungen                |
|----------|---|---|--|---|----------------------------|
| 1        | 2   | 3   | 4  | 5   | 6                          |
| 121      | 3+730 bis 4+000                           | Grabenanpassung   | a) und b) wie bisher   | Durch den Neubau der A 39 werden vorhandene Geländegräben überbaut. Die Gräben werden auf einer Länge von ca.270m verlegt. Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.   | siehe Unterlage 5, Blatt 4 |
| 122      | 3+700 bis 4+000                           | Lärmschutzwall rechts                                     | a) –<br>b) Bundesrepublik Deutschland, (Bundesstraßenverwaltung) (E und U)           | Von Bau-km 3+700 bis 4+000 wird ein Lärmschutzwall errichtet. Die Höhe des Lärmschutzwalles beträgt 4,0m über Gradiente. Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.   | siehe Unterlage 5, Blatt 4 |
| 123      | 3+914,656                                 | Brückenbauwerk BW 1-6 im Zuge der A 39 über den Raderbach | a) –<br>b) Bundesrepublik Deutschland, (Bundesstraßenverwaltung) (E und U)           | Der Raderbach wird von der A 39 gekreuzt und mittels eines Brückenbauwerkes unter der Autobahn unterführt. Das Bauwerk erhält folgende Abmessungen:<br>- lichte Weite: = 4,00m<br>- lichte Höhe: = 1,00m<br>- Kreuzungswinkel: = 100,000gon<br>- Breite zw.den Geländern: = 67,50m<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.                              | siehe Unterlage 5, Blatt 4 |
| 124      | 3+914                                     | Rückbau des vorhandenen Unterführungsbauwerkes Raderbach  | a) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) (E und U)<br>b)-             | Das vorhandene Unterführungsbauwerk im Zuge des Raderbaches wird im Rahmen des Neubaus der A 39 abgebrochen. Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.   | siehe Unterlage 5, Blatt 4 |
| 125      | 3+770 bis 3+915                           | Verlegung Raderbach                                       | a) und b) wie bisher   | Bedingt durch den Neubau der A 39 muss der Raderbach auf einer Länge von ca. 250m verlegt werden. Der verlegte Raderbach erhält eine 1,2m breite Bachsohle. Die Grabenböschungen werden mit einer Neigung von 1:1,5 abgebösch. Vor dem Einlauf des Raderbaches in das Bauwerk BW 1-6 wird ein Sandfang angeordnet. Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland. | siehe Unterlage 5, Blatt 4 |

| <b>Verzeichnis der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen (Bauwerksverzeichnis)</b>                        |   |                                   |  |  | Unterlage                     | 11      |
|--|---|-----------------------------------|--|--|-------------------------------|---------|
| für Neubau der A 39, Lüneburg – Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n, Lüneburg-Nord (L 216) – östl. Lüneburg (B 216) |   |                                   |  |  | Seite                         | 26      |
|  |   |                                   |  |  | Stand                         | 03/2012 |
| Lfd. Nr.   | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung                       | a) Bisheriger<br>b) Künftiger<br>Eigentümer (E)<br>oder Unterhaltungspflichtiger (U)                 | Vorgesehene Regelung   | Bemerkungen                   |         |
| 1  | 2   | 3                                 | 4  | 5  | 6                             |         |
| <b>126</b>   | 3+820 bis<br>3+860                        | Abbruch von 2 Wirtschaftsgebäuden | a) und b) wie bisher   | Bedingt durch die erforderliche Verlegung des Raderbaches wird der Abbruch von 2 Wirtschaftsgebäuden erforderlich.<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.<br>Die Einzelheiten werden zwischen dem Straßenbauaustreiber und dem Anlieger außerhalb des Planfeststellungsverfahrens in den zu führenden Entschädigungsverhandlungen geregelt. | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 4 |         |
| <b>127</b>   | 3+950                                     | Wartungsweg Raderbach rechts      | a) wie bisher (E und U)<br>b) wie bisher (E und U)   | Zur Durchführung von Wartungsarbeiten am Raderbach wird ein vorhandener Wiesenweg zum Wartungsweg einschließlich einer Wendeanlage ausgebaut.<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.  | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 4 |         |
| <b>128</b>   | 3+920 bis<br>4+100                        | Wartungsweg Raderbach links       | a) -<br>b) Bundesrepublik Deutschland<br>(Bundesstraßenverwaltung)<br>(E und U)                      | Zur Durchführung von Wartungsarbeiten am Raderbach wird ein Wartungsweg einschließlich einer Wendeanlage neu angelegt.<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.   | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 4 |         |
| <b>129</b>   | 4+000 bis<br>4+180                        | Lärmschutzwall rechts             | a) -<br>b) Bundesrepublik Deutschland,<br>(Bundesstraßenverwaltung)<br>(E und U)                     | Von Bau-km 4+000 bis 4+180 wird eine Gabionen/Walkombination als Lärmschutzanlage errichtet. Die Höhe beträgt 7,5m über Gradiante.<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.   | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 4 |         |
| <b>130</b>   | 4+175                                     | Schmutzwasserleitung              | a) AGL GmbH<br>Bockelmannstr.1<br>21337 Lüneburg<br>b) AGL GmbH<br>Bockelmannstr.1<br>21337 Lüneburg | Die Schmutzwasserleitung kreuzt die A 39. Die Leitung wird auf ca. 120m verlegt.<br>Die Kostenregelung erfolgt gemäß den bestehenden Rahmenverträgen und bzw. Vereinbarungen.  | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 4 |         |
| <b>131</b>   | 4+180 bis<br>4+286,250                    | Stützwand<br>BW 1-6.1S            | a) -<br>b) Bundesrepublik Deutschland,<br>(Bundesstraßenverwaltung)<br>(E und U)                     | Zur Minimierung der Eingriffe in Lüne-Moorfeld wird an der Richtungsbahn Wolfsburg – Lüneburg eine Stützwand errichtet.<br>Die Stützwand erhält folgende Abmessungen:<br>Länge : = 106,25m<br>Höhe : = 6,5m<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.  | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 4 |         |

## Verzeichnis der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen (Bauwerksverzeichnis)

Unterlage 11  
Seite 27  
Stand 03/2012

für Neubau der A 39, Lüneburg – Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n, Lüneburg-Nord (L 216) – östl. Lüneburg (B 216)

| Lfd. Nr.   | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung                              | a) Bisheriger<br>b) Künftiger<br>Eigentümer (E)<br>oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung   | Bemerkungen                   |
|------------|---|--|--|--|-------------------------------|
| 1          | 2   | 3  | 4  | 5  | 6                             |
| <b>132</b> | 4+180 bis<br>4+286,250                    | Stützwand<br>BW 1-6.2S                   | a) –<br>b) Bundesrepublik Deutschland,<br>(Bundesstraßenverwaltung)<br>(E und U)     | Zur Minimierung der Eingriffe in Lüne-Moorfeld wird an der Richtungsfahr-<br>bahn Lüneburg – Wolfsburg eine Stützwand errichtet.<br>Die Stützwand erhält folgende Abmessungen:<br>Länge : = 106,25m<br>Höhe : = 6,5m<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland. | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 4 |
| <b>133</b> | 4+180 bis<br>4+286,25                     | Lärmschutzwand<br>links                  | a) –<br>b) Bundesrepublik Deutschland,<br>(Bundesstraßenverwaltung)<br>(E und U)     | Von Bau-km 4+180 bis 4+286,25 wird auf der Stützwand (BW 1-6.1S) eine<br>Lärmschutzwand errichtet. Die Höhe der Lärmschutzwand ist gleichmäßig<br>ansteigend von 7,5m bis 9,2m über Gradiente.<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.                       | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 4 |
| <b>134</b> | 4+180 bis<br>4+286,25                     | Lärmschutzwand<br>rechts                 | a) –<br>b) Bundesrepublik Deutschland,<br>(Bundesstraßenverwaltung)<br>(E und U)     | Von Bau-km 4+180 bis 4+286,25 wird auf der Stützwand (BW 1-6.2S) eine<br>Lärmschutzwand errichtet. Die Höhe der Lärmschutzwand ist gleichmäßig<br>ansteigend von 7,5m bis 9,2m über Gradiente.<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.                       | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 4 |
| <b>135</b> | 4+243                                     | Rückbau einer Rad-<br>/Gehwegüberführung | a) Bundesrepublik Deutschland<br>(Bundesstraßenverwaltung)<br>(E und U)<br>b)-       | Das vorhandene Überführungsbauwerk des Rad-/Gehweges wird ersatzlos<br>abgebrochen. Der Rad-/Gehweg wird zukünftig im Zuge des Lärmschutz-<br>tunnels Lüne-Moorfeld überführt.<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.                                       | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 4 |
| <b>136</b> | 4+250                                     | Löschwasserbecken                        | a) –<br>b) Bundesrepublik Deutschland,<br>(Bundesstraßenverwaltung)<br>(E und U)     | Neubau eines Löschwasserbeckens für den Lärmschutztunnel Lüne-<br>Moorfeld.<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.  | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 4 |
| <b>137</b> | 4+260                                     | Haveriebecken                            | a) –<br>b) Bundesrepublik Deutschland,<br>(Bundesstraßenverwaltung)<br>(E und U)     | Neubau eines Haveriebeckens für die Entwässerungsanlagen des Lärm-<br>schutztunnels Lüne-Moorfeld.<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.   | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 4 |

| <b>Verzeichnis der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen (Bauwerksverzeichnis)</b>                        |   |  |   |  | Unterlage                           | 11      |
|--|---|--|---|--|-------------------------------------|---------|
| für Neubau der A 39, Lüneburg – Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n, Lüneburg-Nord (L 216) – östl. Lüneburg (B 216) |   |  |   |  | Seite                               | 28      |
|  |   |  |   |  | Stand                               | 03/2012 |
| Lfd. Nr.   | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung                                    | a) Bisheriger<br>b) Künftiger<br>Eigentümer (E)<br>oder Unterhaltungspflichtiger (U)  | Vorgesehene Regelung   | Bemerkungen                         |         |
| 1  | 2   | 3  | 4   | 5  | 6                                   |         |
| <b>138</b>   | 4+286,25 bis<br>4+667,515                 | Lärmschutztunnel<br>BW 1-7 im Zuge der<br>A 39 | a) –<br>b) Bundesrepublik Deutschland,<br>(Bundesstraßenverwaltung)<br>(E und U)      | Im Zuge der A 39 wird im Bereich von Lüne-Moorfeld ein Lärmschutztunnel errichtet. Der Tunnel wird ausgerüstet mit Notrufkabinen und Fluchttüren. Er erhält die Grundausrüstung der vekehrstechnischen Ausrüstung und wird beleuchtet.<br>Das Bauwerk erhält folgende Abmessungen:<br>- lichte Weite: = 29,30m – 32,55m<br>- lichte Höhe: ≥ 4,70m<br>- Kreuzungswinkel: = 100,000gon<br>- Breite zw.den Geländern: = 381,00m<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland. | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 4 und 5 |         |
| <b>139</b>   | 4+290                                     | Lärmschutzwand                                 | a) –<br>b) Bundesrepublik Deutschland,<br>(Bundesstraßenverwaltung)<br>(E und U)      | Im Bereich des nördlichen Portales des Lärmschutztunnels Lüne-Moorfeld wird eine Lärmschutzwand errichtet. Die Höhe der Lärmschutzwand beträgt 2,5m über Tunnelportal.<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.   | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 4       |         |
| <b>140</b>   | 4+320                                     | Rad-/Gehweg                                    | a) wie bisher (E und U)<br>b) wie bisher (E und U)                                    | Im Bereich des Lärmschutztunnels Lüne-Moorfeld wird ein vorhandener Rad-/Gehweg überführt. Der Rad-/Gehweg wird behindertengerecht ausgebildet.<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.  | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 4       |         |
| <b>141</b>   | 4+245 bis<br>4+325                        | Elektrokabel<br>Niederspannung ÖB              | a) LUNA Lüneburg GmbH<br>Lindenstr.45<br>21335 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher | Kabel verlaufen parallel zum vorhandenen Rad-/Gehweg. Die Kabelführung wird an die Neutrassierung des Rad-/Gehweges angepaßt einschließlich dem Versetzen von 4 Lichtmasten.<br>Hingewiesen wird auf den Rahmenvertrag vom 06.11./30.10.2002 .   | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 4       |         |
| <b>142</b>   | 4+327                                     | Elektrokabel<br>Mittelspannung                 | a) E.ON Avacon AG<br>Lindenstr.45<br>21335 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher     | Kabel kreuzt die A 39.Das Kabel ist im Kreuzungsbereich im Schutzrohr auf ca. 65m neu zuverlegen.<br>Hingewiesen wird auf den Rahmenvertrag vom 06.11./30.10.2002 .  | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 4       |         |

## Verzeichnis der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen (Bauwerksverzeichnis)

für Neubau der A 39, Lüneburg – Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n, Lüneburg-Nord (L 216) – östl. Lüneburg (B 216)

Unterlage 11  
Seite 29  
Stand 03/2012

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung                                    | a) Bisheriger<br>b) Künftiger<br>Eigentümer (E)<br>oder Unterhaltungspflichtiger (U)      | Vorgesehene Regelung  | Bemerkungen                   |
|----------|---|--|---|---|-------------------------------|
| 1        | 2   | 3  | 4   | 5   | 6                             |
| 143      | 4+330                                     | Regenwasserleitung<br>DN 600                   | a) AGL GmbH<br>Bockelmannstr.1<br>21337 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher            | Leitung kreuzt die A 39. Die Leitung ist auf ca. 65m neu zu verlegen. Bau einer Pumpe oder Düker erforderlich.<br>Die Kostenregelung erfolgt gemäß den bestehenden Rahmenverträgen und bzw. Vereinbarungen. | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 4 |
| 144      | 4+331,5                                   | Schmutzwasserleitung<br>DN 300                 | a) AGL GmbH<br>Bockelmannstr.1<br>21337 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher            | Leitung kreuzt die A 39. Die Leitung wird auf einer Länge von ca. 65m neu verlegt.<br>Die Kostenregelung erfolgt gemäß den bestehenden Rahmenverträgen und bzw. Vereinbarungen.                             | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 4 |
| 145      | 4+332                                     | Trinkwasserleitung                             | a) PURENA GmbH<br>Halchtersche Str.33<br>38304 Wolfenbüttel<br>(E und U)<br>b) wie bisher | Leitung kreuzt die A 39, Die Leitung wird im Schutzrohr auf einer Länge von ca. 80m neu verlegt.<br>Die Kostenregelung erfolgt gemäß den bestehenden Rahmenverträgen und bzw. Vereinbarungen.               | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 4 |
| 146      | 4+332,5                                   | Gasleitung                                     | a) E.ON Avacon AG<br>Lindenstr.45<br>21335 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher         | Leitung kreuzt die A 39. , Die Leitung wird im Schutzrohr auf einer Länge von ca. 65m neu verlegt.<br>Hingewiesen wird auf den Rahmenvertrag vom 07.12./14.12.1999  | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 4 |
| 147      | 4+660                                     | Lärmschutzwand entlang der Erbstorfer Landstr. | a) Hansestadt Lüneburg<br>Neue Sülze<br>21335 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher      | Die vorhandene Lärmschutzwand entlang der Erbstorfer Landstr., zwischen Hölderlinstr. und Brandheider Weg wird auf 4,0m erhöht.<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.                         | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 5 |

| <b>Verzeichnis der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen (Bauwerksverzeichnis)</b>                        |   |   |  |  | Unterlage                  | 11      |
|--|---|---|--|--|----------------------------|---------|
| für Neubau der A 39, Lüneburg – Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n, Lüneburg-Nord (L 216) – östl. Lüneburg (B 216) |   |   |  |  | Seite                      | 30      |
|  |   |   |  |  | Stand                      | 03/2012 |
| Lfd. Nr.   | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung   | a) Bisheriger<br>b) Künftiger<br>Eigentümer (E)<br>oder Unterhaltungspflichtiger (U)                         | Vorgesehene Regelung   | Bemerkungen                |         |
| 1  | 2   | 3   | 4  | 5  | 6                          |         |
| 148  | 4+675,497                                 | Brückenbauwerk BW 1-8 im Zuge der Erbstorfer Landstr. über die A 39   | a) –<br>b) Bundesrepublik Deutschland, (Bundesstraßenverwaltung) (E und U)                                   | Die Erbstorfer Landstr. wird von der A 39 gekreuzt und mit einem Brückenbauwerk über die A 39 überführt.<br>Das Bauwerk erhält folgende Abmessungen:<br>- lichte Weite: = 32,55m<br>- lichte Höhe: ≥ 4,70m<br>- Kreuzungswinkel: = 101,479gon<br>- Breite zw.den Geländern: = 16,75m<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland. | siehe Unterlage 5, Blatt 5 |         |
| 149  | 4+675                                     | Rückbau des vorhandenen Überführungsbauwerkes der Erbstorfer Landstr. | a) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) (E und U)<br>b)-                                     | Das vorhandene Überführungsbauwerk im Zuge der Erbstorfer Landstr. wird im Rahmen des Neubaus der A 39 abgebrochen.<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.  | siehe Unterlage 5, Blatt 5 |         |
| 150  | 4+667                                     | Fernmeldetrasse   | a) Deutsche Telekom AG<br>T – Com, T NL Heide<br>Arenskule10<br>21339 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher | Fernmeldetrasse kreuzt im Gehwegbereich der Erbstorfer Landstr. die A 39.<br>Fernmeldetrasse wird im Kreuzungsbereich mit der Autobahn neu verlegt.<br>Die Kostentragung für notwendige Änderungen richtet sich nach § 68-77 des TKG.  | siehe Unterlage 5, Blatt 5 |         |
| 151  | 4+695                                     | Regenwasserleitung DN 300   | a) AGL GmbH<br>Bockelmannstr.1<br>21337 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher                               | Die Regenwasserleitung bindet zur Zeit an die Straßenentwässerung der B 4 an. Im Rahmen der Baumaßnahme wird die Leitung auf ca. 30m umgebaut und an die neue Straßenentwässerung der A 39 angebunden.<br>Die Kostenregelung erfolgt gemäß den bestehenden Rahmenverträgen und bzw. Vereinbarungen.                                      | siehe Unterlage 5, Blatt 5 |         |
| 152  | 4+700                                     | Löschwasserbecken   | a) –<br>b) Bundesrepublik Deutschland, (Bundesstraßenverwaltung) (E und U)                                   | Neubau eines Löschwasserbeckens für den Lärmschutztunnel Lüne-Moorfeld.<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.  | siehe Unterlage 5, Blatt 5 |         |

| <b>Verzeichnis der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen (Bauwerksverzeichnis)</b>                        |   |  |   |  | Unterlage                     | 11      |
|--|---|--|---|--|-------------------------------|---------|
| für Neubau der A 39, Lüneburg – Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n, Lüneburg-Nord (L 216) – östl. Lüneburg (B 216) |   |  |   |  | Seite                         | 31      |
|  |   |  |   |  | Stand                         | 03/2012 |
| Lfd. Nr.   | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung  | a) Bisheriger<br>b) Künftiger<br>Eigentümer (E)<br>oder Unterhaltungspflichtiger (U)  | Vorgesehene Regelung   | Bemerkungen                   |         |
| 1  | 2   | 3  | 4   | 5  | 6                             |         |
| <b>153</b>   | 4+730                                     | Betriebsgebäude  | a) –<br>b) Bundesrepublik Deutschland,<br>(Bundesstraßenverwaltung)<br>(E und U)      | Neubau eines Betriebsgebäudes zur Unterbringung der zentralen Anlagen für den Lärmschutztunnel Lüne-Moorfeld.<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.  | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 5 |         |
| <b>154</b>   | 4+800                                     | Neubau der AS<br>Erbstorfer Landstr.                                       | a) –<br>b) Bundesrepublik Deutschland,<br>(Bundesstraßenverwaltung)<br>(E und U)      | Die Anschlussstelle AS Erbstorfer Landstr. in Lüneburg verknüpft die Erbstorfer Landstr. mit der A 39. Die Anschlussstelle wird als halbes symmetrisches Kleeblatt ausgebildet.<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.  | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 5 |         |
| <b>155</b>   | 4+800                                     | Rückbau der AS B 4/<br>Erbstorfer Landstr.                                 | a) Bundesrepublik Deutschland<br>(Bundesstraßenverwaltung)<br>(E und U)<br>b)-        | Im Zuge der Baumaßnahme wird die AS B 4/Erbstorfer Landstr. zurückgebaut und durch die AS Erbstorfer Landstr. ersetzt.<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.   | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 5 |         |
| <b>156</b>   | 4+700                                     | Anpassung Busbucht   | a) und b) wie bisher  | Bedingt durch die lagemäßige Anpassung des östlichen Rampenfußpunktes der AS Erbstorfer Landstr. (Verlängerung der Linksabbiegespur) ist die vorhandene Busbucht einschließlich der Wartebereiche anzupassen.<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.  | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 5 |         |
| <b>157</b>   | 4+700                                     | Behelfsbrücke und<br>provisorische Umfah-<br>rung Erbstorfer Land-<br>str. | a) -<br>b) Bundesrepublik Deutschland<br>(Bundesstraßenverwaltung)<br>(E und U)       | Zur Aufrechterhaltung des öffentlichen Verkehrs wird im Kreuzungsbereich der Erbstorfer Landstr. mit der A 39 ein Umfahrungsprovisorium mit Behelfsbrücke errichtet. Nach Beendigung der Bauarbeiten wird das Provisorium zurückgebaut und die Flächen rekultiviert.<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland. | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 5 |         |
| <b>158</b>   | 4+700                                     | Elektrokabel<br>Niederspannung ÖB  | a) LUNA Lüneburg GmbH<br>Lindenstr.45<br>21335 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher | Kabel verläuft entlang der Erbstorfer Landstr. im Bereich des Rampenfußpunktes Ost (KP 3) der AS Erbstorfer Landstr.. Das Kabel wird auf einer Länge von ca. 150m (davon ca 50m im Schutzrohr) verlegt. Weiterhin werden 4 Lichtmasten versetzt.<br>Hingewiesen wird auf den Rahmenvertrag vom 06.11./30.10.2002 .       | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 5 |         |



## Verzeichnis der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen (Bauwerksverzeichnis)

Unterlage 11  
Seite 32  
Stand 03/2012

für Neubau der A 39, Lüneburg – Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n, Lüneburg-Nord (L 216) – östl. Lüneburg (B 216)

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung                       | a) Bisheriger<br>b) Künftiger<br>Eigentümer (E)<br>oder Unterhaltungspflichtiger (U)                                  | Vorgesehene Regelung   | Bemerkungen                   |
|----------|---|-----------------------------------|---|--|-------------------------------|
| 1        | 2   | 3                                 | 4   | 5  | 6                             |
| 159      | 4+700                                     | Elektrokabel<br>Niederspannung ÖB | a) LUNA Lüneburg GmbH<br>Lindenstr.45<br>21335 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher                                 | Kabel verläuft entlang der Erbstorfer Landstr. im Bereich des Rampenfußpunktes West (KP 4) der AS Erbstorfer Landstr.. Das Kabel wird auf einer Länge von ca. 150m (davon ca 65m im Schutzrohr) verlegt. Weiterhin werden 3 Lichtmasten versetzt.<br>Hingewiesen wird auf den Rahmenvertrag vom 06.11./30.10.2002 .                        | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 5 |
| 160      | 4+804                                     | Fernmeldekabel                    | a) E.ON Avacon AG<br>Lindenstr.45<br>21335 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher                                     | Kabel verläuft in den Rampenfahrbahnen der AS Erbstorfer Landstr. und kreuzt die A 39 bei Bau-km 4+804. Das Kabel wird in einer neuen Leitungstrasse bei Bau-km 4+720 auf einer Länge von ca. 350m (davon ca. 70m im Schutzrohr) verlegt.<br>Die Kostentragung für notwendige Änderungen richtet sich nach § 68-77 des TKG.                | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 5 |
| 161      | 4+808                                     | Gastransportleitung               | a) E.ON Avacon AG Salzgitter<br>Gastransport<br>Watenstädter Weg 75<br>38229 Salzgitter<br>(E und U)<br>b) wie bisher | Leitung verläuft in den Rampenfahrbahnen der AS Erbstorfer Landstr. und kreuzt die A 39 bei Bau-km 4+808. Die Leitung wird in einer neuen Leitungstrasse bei Bau-km 4+720 auf einer Länge von ca. 350m (davon ca. 70m im Schutzrohr) verlegt.<br>Hingewiesen wird auf den Rahmenvertrag vom 07.12./14.12.1999                              | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 5 |
| 162      | 4+809                                     | Fernmeldekabel                    | a) E.ON Avacon AG<br>Lindenstr.45<br>21335 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher                                     | Kabel verläuft in den Rampenfahrbahnen der AS Erbstorfer Landstr. und kreuzt die A 39 bei Bau-km 4+809. Das Kabel wird in einer neuen Leitungstrasse bei Bau-km 4+720 auf einer Länge von ca. 350m (davon ca. 70m im Schutzrohr) verlegt.<br>Die Kostentragung für notwendige Änderungen richtet sich nach § 68-77 des TKG.                | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 5 |
| 163      | 4+811                                     | Trinkwasserleitung                | a) PURENA GmbH<br>Halchtersche Str.33<br>38304 Wolfenbüttel<br>(E und U)<br>b) wie bisher                             | Leitung verläuft in den Rampenfahrbahnen der AS Erbstorfer Landstr. und kreuzt die A 39 bei Bau-km 4+811. Die Leitung wird in einer neuen Leitungstrasse bei Bau-km 4+720 auf einer Länge von ca. 350m (davon ca. 70m im Schutzrohr) verlegt.<br>Die Kostenregelung erfolgt gemäß den bestehenden Rahmenverträgen und bzw. Vereinbarungen. | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 5 |

| <b>Verzeichnis der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen (Bauwerksverzeichnis)</b>                        |  |                                 |   |  | Unterlage                     | 11      |
|--|--|---------------------------------|---|--|-------------------------------|---------|
| für Neubau der A 39, Lüneburg – Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n, Lüneburg-Nord (L 216) – östl. Lüneburg (B 216) |  |                                 |   |  | Seite                         | 33      |
|  |  |                                 |   |  | Stand                         | 03/2012 |
| Lfd. Nr.   | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)                          | Bezeichnung                     | a) Bisheriger<br>b) Künftiger<br>Eigentümer (E)<br>oder Unterhaltungspflichtiger (U)      | Vorgesehene Regelung   | Bemerkungen                   |         |
| 1  | 2  | 3                               | 4   | 5  | 6                             |         |
| <b>164</b>   | 4+812  | Elektrokabel<br>Mittelspannung  | a) E.ON Avacon AG<br>Lindenstr.45<br>21335 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher         | Kabel verläuft in den Rampenfahrbahnen der AS Erbstorfer Landstr. und kreuzt die A 39 bei Bau-km 4+812. Das Kabel wird in einer neuen Leitungstrasse bei Bau-km 4+720 auf einer Länge von ca. 415m (davon ca. 70m im Schutzrohr) verlegt.<br>Hingewiesen wird auf den Rahmenvertrag vom 06.11./30.10.2002 .  | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 5 |         |
| <b>165</b>   | 4+815  | Trinkwasserleitung              | a) PURENA GmbH<br>Halchtersche Str.33<br>38304 Wolfenbüttel<br>(E und U)<br>b) wie bisher | Leitung verläuft in den Rampenfahrbahnen der AS Erbstorfer Landstr. und kreuzt die A 39 bei Bau-km 4+815. Die Leitung wird in einer neuen Leitungstrasse bei Bau-km 4+720 auf einer Länge von ca. 350m (davon ca. 70m im Schutzrohr) verlegt.<br>Die Kostenregelung erfolgt gemäß den bestehenden Rahmenverträgen und bzw. Vereinbarungen.   | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 5 |         |
| <b>166</b>   | 0+180 bis<br>0+310<br>(Rampe<br>West AS<br>Erbstorfer<br>Landstr.) | Lärmschutzwand                  | a) –<br>b) Bundesrepublik Deutschland,<br>(Bundesstraßenverwaltung)<br>(E und U)          | Von Bau-km 0+180 bis 0+310 wird eine Lärmschutzwand entlang der Einfahrrampe West der AS Erbstorfer Landstr. errichtet. Die Höhe der Lärmschutzwand beträgt 4,0m über Gradiante.<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.   | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 5 |         |
| <b>167</b>   | 4+930 bis<br>5+400   | Lärmschutzwand<br>rechts        | a) –<br>b) Bundesrepublik Deutschland,<br>(Bundesstraßenverwaltung)<br>(E und U)          | Von Bau-km 4+930 bis 5+400 wird eine Lärmschutzwand errichtet.<br>Die Höhe der Lärmschutzwand beträgt 4,0m über Gradiante.<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.   | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 5 |         |
| <b>168</b>   | 5+040  | Regenrückhaltebecken<br>RRB 4.1 | a) –<br>b) Bundesrepublik Deutschland,<br>(Bundesstraßenverwaltung)<br>(E und U)          | Das Oberflächenwasser des Entwässerungsabschnittes 5.2 wird über Sammelleitungen dem RRB 4.1 zugeführt und gedrosselt (25 l/s) über eine Vorflutleitung in das vorhandene Regenrückhaltebecken zwischen den Bahnlinien eingeleitet. Die Zufahrt zum Becken erfolgt von der Erbstorfer Landstr. über einen vorhandenen Wirtschaftsweg.<br>Das Becken wird eingezäunt.<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland. | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 5 |         |

## Verzeichnis der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen (Bauwerksverzeichnis)

Unterlage 11  
Seite 34  
Stand 03/2012

für Neubau der A 39, Lüneburg – Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n, Lüneburg-Nord (L 216) – östl. Lüneburg (B 216)

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung   | a) Bisheriger<br>b) Künftiger<br>Eigentümer (E)<br>oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung  | Bemerkungen                   |
|----------|---|---|--|---|-------------------------------|
| 1        | 2   | 3   | 4  | 5   | 6                             |
| 169      | 5+066                                     | Schmutzwasserleitung DN 700   | a) AGL GmbH<br>Bockelmannstr.1<br>21337 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher       | Leitung kreuzt im Zuge des Wirtschaftsweges, entlang der OHE Strecke (Lüneburg-Nord – Bleckede), die A 39 im Bereich von BW 1-9. Die Leitung ist während der Bauarbeiten zu sichern und ggf. umzuverlegen.<br>Die Kostenregelung erfolgt gemäß den bestehenden Rahmenverträgen und bzw. Vereinbarungen.   | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 5 |
| 170      | 5+079,916                                 | Brückenbauwerk BW 1-9 im Zuge der A 39 über einen Wirtschaftsweg und eine Bahnstrecke der OHE | a) –<br>b) Bundesrepublik Deutschland,<br>(Bundesstraßenverwaltung)<br>(E und U)     | Der Wirtschaftsweg und die Bahnstrecke der OHE wird von der A 39 gekreuzt. Die A 39 wird im Zuge des Bauwerkes überführt.<br>Das Bauwerk erhält folgende Abmessungen:<br>- lichte Weite: = 23,50m<br>- lichte Höhe: ≥ 4,90m über SOK<br>- Kreuzungswinkel: = 90,964gon<br>- Breite zw.den Geländern: = 37,60m<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.   | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 5 |
| 171      | 5+079                                     | Rückbau des vorhandenen Bauwerkes über den Wirtschaftsweg und die Bahnstrecke der OHE         | a) Bundesrepublik Deutschland<br>(Bundesstraßenverwaltung)<br>(E und U)<br>b)-       | Das vorhandene Bauwerk im Zuge der B 4 wird im Rahmen des Neubaus der A 39 abgebrochen.<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.   | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 5 |
| 172      | 5+125                                     | Rohrdurchlass DN 800  | a) und b) wie bisher   | Der vorhandene Rohrdurchlass im Zuge der B 4 muss im Rahmen der Baumaßnahme ersetzt werden.<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.   | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 5 |
| 173      | 5+180                                     | Regenrückhaltebecken RRB 4.2  | a) –<br>b) Bundesrepublik Deutschland,<br>(Bundesstraßenverwaltung)<br>(E und U)     | Das Oberflächenwasser des Entwässerungsabschnittes 6.2 wird über Sammelleitungen dem RRB 4.2 zugeführt und gedrosselt (69 l/s) über eine Vorflutleitung in das vorhandene Regenrückhaltebecken zwischen den Bahnlinien eingeleitet. Die Zufahrt zum Becken erfolgt von der A 39 über einen neu anzulegenden Wartungsweg.<br>Das Becken wird eingezäunt.<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland. | siehe<br>Unterlage 5, Blatt 5 |

| <b>Verzeichnis der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen (Bauwerksverzeichnis)</b>                        |   |  |   |  | Unterlage                  | 11      |
|--|---|--|---|--|----------------------------|---------|
| für Neubau der A 39, Lüneburg – Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n, Lüneburg-Nord (L 216) – östl. Lüneburg (B 216) |   |  |   |  | Seite                      | 35      |
|  |   |  |   |  | Stand                      | 03/2012 |
| Lfd. Nr.   | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung  | a) Bisheriger<br>b) Künftiger<br>Eigentümer (E)<br>oder Unterhaltungspflichtiger (U)  | Vorgesehene Regelung   | Bemerkungen                |         |
| 1  | 2   | 3  | 4   | 5  | 6                          |         |
| 174  | 5+200,709                                 | Brückenbauwerk BW 1-10 im Zuge der A 39 über ein Anschlussgleis und einen Graben | a) –<br>b) Bundesrepublik Deutschland, (Bundesstraßenverwaltung) (E und U)  | Das Anschlussgleis und der Graben wird von der A 39 gekreuzt. Die A 39 wird im Zuge des Bauwerkes überführt.<br>Das Bauwerk erhält folgende Abmessungen:<br>- lichte Weite: = 20,25m<br>- lichte Höhe: ≥ 4,90m über SOK<br>- Kreuzungswinkel: = 63,963gon<br>- Breite zw.den Geländern: = 37,60m<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.   | siehe Unterlage 5, Blatt 5 |         |
| 175  | 5+200                                     | Rückbau des vorhandenen Bauwerkes über das Anschlussgleis und den Graben         | a) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) (E und U)<br>b)-  | Das vorhandene Bauwerk im Zuge der B 4 wird im Rahmen des Neubaus der A 39 abgebrochen.<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.  | siehe Unterlage 5, Blatt 5 |         |
| 176  | 5+200                                     | Behelfsbrücke am BW 1-10   | a) –<br>b) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) (E und U)   | Zur Aufrechterhaltung des öffentlichen Verkehrs wird in der 1.Bauphase, zur Gewährleistung einer 4+0 Verkehrsführung, die Errichtung einer Behelfsbrücke an der westlichen Richtungsfahrbahn erforderlich. Mit der Fertigstellung der Richtungsfahrbahn Wolfsburg – Lüneburg kann, nach erfolgter Verkehrsumlegung, die Behelfsbrücke zurückgebaut werden.<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland. | siehe Unterlage 5, Blatt 5 |         |
| 177  | 5+210                                     | Lüner Graben   | a) AGL GmbH<br>Bockelmannstr.1<br>21337 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher  | Graben kreuzt die A 39 im Zuge des BW 1-10. Der Graben ist während der Bauarbeiten zu sichern.<br>Die Kostenregelung erfolgt gemäß den bestehenden Rahmenverträgen und bzw. Vereinbarungen.  | Unterlage 5, Blatt 5       |         |
| 178  | 5+272                                     | Schmutzwasserkanal DN 250  | a) Staatliches Baumanagement<br>Lüneburger Heide, Dienststelle<br>Lüneburg<br>Lünertorstr.8<br>21335 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher | Schmutzwasserleitung kreuzt die A 39. Die Leitung ist während der Bauarbeiten zu sichern. Die Haltungen im Bereich des neuen Lärmschutzwalles werden auf einer Länge von ca. 70m umgebaut.<br>Die Kostenregelung erfolgt gemäß den bestehenden Rahmenverträgen und bzw. Vereinbarungen.  | Unterlage 5, Blatt 5       |         |

## Verzeichnis der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen (Bauwerksverzeichnis)

Unterlage 11  
Seite 36  
Stand 03/2012

für Neubau der A 39, Lüneburg – Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n, Lüneburg-Nord (L 216) – östl. Lüneburg (B 216)

| Lfd. Nr.   | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)                         | Bezeichnung  | a) Bisheriger<br>b) Künftiger<br>Eigentümer (E)<br>oder Unterhaltungspflichtiger (U)  | Vorgesehene Regelung   | Bemerkungen                |
|------------|---|--|---|--|----------------------------|
| 1          | 2   | 3  | 4   | 5  | 6                          |
| <b>179</b> | 5+196 bis<br>5+500  | Regenwasserleitung<br>DN 1000  | a) AGL GmbH<br>Bockelmannstr.1<br>21337 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher  | Leitung verläuft parallel zur Richtungsfahrbahn Lüneburg – Wolfsburg. Die Leitung wird zum Teil überbaut. Es sind Höhenanpassungen der vorhandenen Schächte und eine teilweise Verlegung der Leitung erforderlich. Die Kostenregelung erfolgt gemäß den bestehenden Rahmenverträgen und bzw. Vereinbarungen. | Unterlage 5, Blatt 5       |
| <b>180</b> | 5+400 bis<br>5+500  | Bodendeponie als<br>Lärmschutzwall<br>links                                    | a) –<br>b) Bundesrepublik Deutschland,<br>(Bundesstraßenverwaltung)<br>(E und U)  | Von Bau-km 5+400 bis 5+500 wird eine Bodendeponie als Lärmschutzwall errichtet. Die Höhe des Lärmschutzwalles beträgt 14,0m über Gradienten. Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.  | Unterlage 5, Blatt 5       |
| <b>181</b> | 5+450 bis<br>5+475  | Heiztrasse 2   | a) Staatliches Baumanagement<br>Lüneburger Heide, Dienststelle<br>Lüneburg<br>Lünertorstr.8<br>21335 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher | Die Heiztrasse wird mit einem Lärmschutzwall überbaut. Die Leitung zweigt von der Heiztrasse 1 ab und ist stillgelegt. Sie wird im Baubereich zurückgebaut. Die Kostenregelung erfolgt gemäß den bestehenden Rahmenverträgen und bzw. Vereinbarungen.  | Unterlage 5, Blatt 5       |
| <b>182</b> | 5+475   | Medientunnel<br>LW 1,5m x 1,5m<br>(Heiztrasse 1, Strom-<br>und Datenleitungen) | a) Staatliches Baumanagement<br>Lüneburger Heide, Dienststelle<br>Lüneburg<br>Lünertorstr.8<br>21335 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher | Medientunnel kreuzt die A 39. Es ist eine Anpassung der Endschächte und ggf. eine Verlängerung des Tunnels erforderlich. Genaue Ortung und detaillierte Berechnung der Querung erforderlich. Die Kostenregelung erfolgt gemäß den bestehenden Rahmenverträgen und bzw. Vereinbarungen.                       | Unterlage 5, Blatt 5       |
| <b>183</b> | 0+025 bis<br>0+337<br>(Rampe<br>West AS<br>Bleckeder<br>Landstr.) | Elektrokabel<br>Niederspannung ÖB  | a) LUNA Lüneburg GmbH<br>Lindenstr.45<br>21335 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher   | Kabel verlaufen parallel zur bestehenden Rampe West der AS Bleckeder Landstr.(einschließlich 8 Lichtmaste). Die Beleuchtung der AS-Rampe entfällt. Kabel und Lichtmaste werden im Zuge der Baumaßnahme zurückgebaut. Hingewiesen wird auf den Rahmenvertrag vom 06.11./30.10.2002 .                          | Unterlage 5, Blatt 5 und 6 |

| <b>Verzeichnis der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen (Bauwerksverzeichnis)</b>                        |   |  |   |  | Unterlage                  | 11      |
|--|---|--|---|--|----------------------------|---------|
| für Neubau der A 39, Lüneburg – Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n, Lüneburg-Nord (L 216) – östl. Lüneburg (B 216) |   |  |   |  | Seite                      | 37      |
|  |   |  |   |  | Stand                      | 03/2012 |
| Lfd. Nr.   | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung  | a) Bisheriger<br>b) Künftiger<br>Eigentümer (E)<br>oder Unterhaltungspflichtiger (U)  | Vorgesehene Regelung   | Bemerkungen                |         |
| 1  | 2   | 3  | 4   | 5  | 6                          |         |
| <b>184</b>   | 5+500                                     | Medientrasse (Heiztrasse 1, Strom- und Datenleitungen) | a) Staatliches Baumanagment Lüneburger Heide, Dienststelle Lüneburg Lünertorstr.8 21335 Lüneburg (E und U)<br>b) wie bisher | Medientrasse verläuft östlich der A 39 zur Theodor-Körner-Kaserne. Trasse kann mit Lärmschutzwall überbaut werden, ggf. Umverlegung im Zusammenhang mit Medientunnel erforderlich. Die Kostenregelung erfolgt gemäß den bestehenden Rahmenverträgen und bzw. Vereinbarungen. | Unterlage 5, Blatt 5 und 6 |         |
| <b>185</b>   | 5+478 bis 5+552                           | Fernmeldekabel   | a) Deutsche Telekom AG T – Com, T NL Heide Arenskule10 21339 Lüneburg (E und U)<br>b) -                                     | Kabel verläuft östlich der A 39 parallel zur Richtungsfahrbahn Wolfsburg – Lüneburg (Anschluss der vorhandenen Notrufsäule). Kabel und Notrufsäule werden zurückgebaut. Die Kostentragung für notwendige Änderungen richtet sich nach § 68-77 des TKG.                       | Unterlage 5, Blatt 5 und 6 |         |
| <b>186</b>   | 5+500 bis 5+560                           | Verzug Lärmschutzwall links                            | a) –<br>b) Bundesrepublik Deutschland, (Bundesstraßenverwaltung) (E und U)  | Von Bau-km 5+500 bis 5+560 wird der Lärmschutzwall auf eine Gabionen/Wall/Wandkombination verzogen. Die Höhe der Verzugsstrecke fällt dabei gleichmäßig von 14,0m auf 12,0m über Gradienten. Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.                                | Unterlage 5, Blatt 6       |         |
| <b>187</b>   | 5+560 bis 5+700                           | Gabionen/Wall/Wandkombination links                    | a) –<br>b) Bundesrepublik Deutschland, (Bundesstraßenverwaltung) (E und U)  | Von Bau-km 5+560 bis 5+700 wird der Lärmschutz durch eine Gabionen/Wall/Wandkombination gewährleistet. Die Höhe der Lärmschutzanlage beträgt 12,0m über Gradienten. Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.   | Unterlage 5, Blatt 6       |         |
| <b>188</b>   | 5+700 bis 5+740                           | Verzug Gabionen/Wall/Wandkombination links             | a) –<br>b) Bundesrepublik Deutschland, (Bundesstraßenverwaltung) (E und U)  | Von Bau-km 5+700 bis 5+830 wird die Gabionen/Wall/Wandkonstruktion auf einen Lärmschutzwall verzogen. Die Höhe der Verzugsstrecke steigt dabei gleichmäßig von 12,0m auf 14,0m über Gradienten an. Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.                          | Unterlage 5, Blatt 6       |         |
| <b>189</b>   | 5+740 bis 5+830                           | Bodendeponie als Lärmschutzwall links                  | a) –<br>b) Bundesrepublik Deutschland, (Bundesstraßenverwaltung) (E und U)  | Von Bau-km 5+740 bis 5+830 wird eine Bodendeponie als Lärmschutzwall errichtet. Die Höhe des Walles beträgt 14,0m über Gradienten. Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.  | Unterlage 5, Blatt 6       |         |

| <b>Verzeichnis der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen (Bauwerksverzeichnis)</b>                        |   |                                  |  |  | Unterlage            | 11      |
|--|---|----------------------------------|--|--|----------------------|---------|
| für Neubau der A 39, Lüneburg – Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n, Lüneburg-Nord (L 216) – östl. Lüneburg (B 216) |   |                                  |  |  | Seite                | 38      |
|  |   |                                  |  |  | Stand                | 03/2012 |
| Lfd. Nr.   | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)                         | Bezeichnung                      | a) Bisheriger<br>b) Künftiger<br>Eigentümer (E)<br>oder Unterhaltungspflichtiger (U)   | Vorgesehene Regelung   | Bemerkungen          |         |
| 1  | 2   | 3                                | 4  | 5  | 6                    |         |
| <b>190</b>   | 5+550   | Wendeanlage                      | a) –<br>b) Hansestadt Lüneburg<br>Neue Sülze<br>21335 Lüneburg<br>(E und U)  | Die vorhandene Wegeführung innerhalb der Theodor-Körner-Kaserne wird durch den Neubau des Lärmschutzwalles überbaut. Zur Schaffung einer Wendemöglichkeit am verbliebenen Weg wird ein Wendehammer angelegt. Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.      | Unterlage 5, Blatt 6 |         |
| <b>191</b>   | 0+058 bis<br>0+227<br>(Rampe<br>West AS<br>Bleckeder<br>Landstr.) | Regenwasserleitung<br>DN 1000    | a) AGL GmbH<br>Bockelmannstr.1<br>21337 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher   | Leitung verläuft parallel zur bestehenden AS Rampe. Leitung wird auf ca. 210m neu verlegt.<br>Die Kostenregelung erfolgt gemäß den bestehenden Rahmenverträgen und bzw. Vereinbarungen.  | Unterlage 5, Blatt 6 |         |
| <b>192</b>   | 5+552   | Fernmeldekabel                   | a) Staatliches Baumanagment<br>Lüneburger Heide, Dienststelle<br>Lüneburg<br>Lünertorstr.8<br>21335 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher | Kabel kreuzt die A 39. Das Kabel wird auf einer Länge von ca.70m neu verlegt.<br>Die Kostentragung für notwendige Änderungen richtet sich nach § 68-77 des TKG.  | Unterlage 5, Blatt 6 |         |
| <b>193</b>   | 0+095 bis<br>0+240<br>(Rampe<br>West AS<br>Bleckeder<br>Landstr.) | 2 Fernmeldekabel                 | a) Staatliches Baumanagment<br>Lüneburger Heide, Dienststelle<br>Lüneburg<br>Lünertorstr.8<br>21335 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher | Kabel kreuzen die Rampe West der AS Bleckeder Landstr. bei Bau-km 0+235 und verlaufen weiter parallel zur Rampe. Kabel werden auf ca.210m (davon 24m im Schutzrohr) neu verlegt.<br>Die Kostentragung für notwendige Änderungen richtet sich nach § 68-77 des TKG. | Unterlage 5, Blatt 6 |         |
| <b>194</b>   | 5+800   | Neubau der AS Bleckeder Landstr. | a) –<br>b) Bundesrepublik Deutschland,<br>(Bundesstraßenverwaltung)<br>(E und U)   | Die Anschlussstelle AS Bleckeder Landstr. in Lüneburg verknüpft die Bleckeder Landstr. mit der A 39. Die Anschlussstelle wird als halbes diagonales Kleeblatt ausgebildet.<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.                                     | Unterlage 5, Blatt 6 |         |

| <b>Verzeichnis der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen (Bauwerksverzeichnis)</b>                        |   |   |  |  | Unterlage            | 11      |
|--|---|---|--|--|----------------------|---------|
| für Neubau der A 39, Lüneburg – Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n, Lüneburg-Nord (L 216) – östl. Lüneburg (B 216) |   |   |  |  | Seite                | 39      |
|  |   |   |  |  | Stand                | 03/2012 |
| Lfd. Nr.   | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung                                       | a) Bisheriger<br>b) Künftiger<br>Eigentümer (E)<br>oder Unterhaltungspflichtiger (U)                         | Vorgesehene Regelung   | Bemerkungen          |         |
| 1  | 2   | 3   | 4  | 5  | 6                    |         |
| <b>195</b>   | 5+800                                     | Rückbau der AS B 4/Bleckeder Landstr.             | a) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) (E und U)<br>b)-                                     | Im Zuge der Baumaßnahme wird die AS B 4/Bleckeder Landstr. zurückgebaut und durch die AS Bleckeder Landstr. ersetzt.<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.   | Unterlage 5, Blatt 6 |         |
| <b>196</b>   | 5+800 bis 5+900                           | Neubau Gehweg                                     | a) Hansestadt Lüneburg<br>Neue Sülze<br>21335 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher                         | Bedingt durch den Bau des Lärmschutzwalles wird die vorhandene Gehwegführung überbaut. Der Gehweg wird direkt an der Bleckeder Landstr. auf einer Länge von ca. 130m neu errichtet.<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.  | Unterlage 5, Blatt 6 |         |
| <b>197</b>   | 5+800 bis 5+900                           | Straßenentwässerung Bleckeder Landstr.            | a) -<br>b) Hansestadt Lüneburg<br>Neue Sülze<br>21335 Lüneburg<br>(E und U)                                  | Mit dem Neubau des Gehweges im Bereich der Bleckeder Landstr. wird der Einbau einer Straßenentwässerung erforderlich. Die Straßenentwässerung wird an die Entwässerungsanlagen der AS Bleckeder Landstraße Rampe Ost angebunden.<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.                               | Unterlage 5, Blatt 6 |         |
| <b>198</b>   | 5+735 bis 5+840                           | Vorhandene Straßenentwässerung Bleckeder Landstr. | a) unbekannter Eigentümer<br>b) Hansestadt Lüneburg<br>Neue Sülze<br>21335 Lüneburg<br>(E und U)             | Leitung bindet im Bestand an die bestehenden Entwässerungsanlagen der B 4 an. Die Leitung wird zurückgebaut und im Bereich der AS Bleckeder Landstr. Ost an die Straßenentwässerung der A 39 angebunden.<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.   | Unterlage 5, Blatt 6 |         |
| <b>199</b>   | 5+900                                     | Parkplatzentwässerung der Theodor-Körner Kaserne  | a) unbekannter Eigentümer<br>b) unbekannter Eigentümer   | Entwässerungsleitung kommt vom vorhandenen Parkplatz vor der Theodor-Körner- Kaserne und bindet an die Bestehenden Entwässerungsanlagen der B 4 an. Die Leitung wird im Bereich der AS Bleckeder Landstr. Ost an die Entwässerungsanlagen der A 39 angebunden.<br>Die Kosten Trägt die Bundesrepublik Deutschland. | Unterlage 5, Blatt 6 |         |
| <b>200</b>   | 5+750 bis 5+860                           | Fernmeldetrasse                                   | a) Deutsche Telekom AG<br>T – Com, T NL Heide<br>Arenskule10<br>21339 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher | Trasse verläuft östlich der A 39 parallel zum Fuchsweg. Die Trasse wird durch den neuen Lärmschutzwall überschüttet. Es erfolgt eine Neuverlegung auf ca. 135m (davon ca. 47m im Schutzrohr).<br>Die Kostentragung für notwendige Änderungen richtet sich nach § 68-77 des TKG.                                    | Unterlage 5, Blatt 6 |         |



| <b>Verzeichnis der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen (Bauwerksverzeichnis)</b>                        |   |  |  |  | Unterlage            | 11      |
|--|---|--|--|--|----------------------|---------|
| für Neubau der A 39, Lüneburg – Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n, Lüneburg-Nord (L 216) – östl. Lüneburg (B 216) |   |  |  |  | Seite                | 40      |
|  |   |  |  |  | Stand                | 03/2012 |
| Lfd. Nr.   | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung  | a) Bisheriger<br>b) Künftiger<br>Eigentümer (E)<br>oder Unterhaltungspflichtiger (U)                                 | Vorgesehene Regelung   | Bemerkungen          |         |
| 1  | 2   | 3  | 4  | 5  | 6                    |         |
| <b>201</b>   | 5+823                                     | Fernmeldetrasse  | a) Deutsche Telekom AG<br>T – Com, T NL Heide<br>Arenskule10<br>21339 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher         | Leitung kreuzt im Überführungsbauwerk Bleckeder Landstr. die A 39. Das Bauwerk bleibt erhalten, Trasse wird während der Bauarbeiten gesichert, keine weiteren Maßnahmen erforderlich.<br>Die Kostentragung für notwendige Änderungen richtet sich nach § 68-77 des TKG.  | Unterlage 5, Blatt 6 |         |
| <b>202</b>   | 0+225 bis 5+760                           | Lärmschutzwall rechts  | a) –<br>b) Bundesrepublik Deutschland,<br>(Bundesstraßenverwaltung)<br>(E und U)                                     | Von Bau-km 0+225 (Rampe West AS Bleckeder Landstr.) bis 5+760 wird ein Lärmschutzwall errichtet. Die Höhe des Walles beträgt 8,0m über Gelände.<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.  | Unterlage 5, Blatt 6 |         |
| <b>203</b>   | 5+760 bis 5+775                           | Lärmschutzwand rechts  | a) –<br>b) Bundesrepublik Deutschland,<br>(Bundesstraßenverwaltung)<br>(E und U)                                     | Von Bau-km 5+760 bis 5+775 wird eine Lärmschutzwand errichtet. Die Höhe der Wand beträgt 2,0m über Gelände.<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.  | Unterlage 5, Blatt 6 |         |
| <b>204</b>   | 5+650                                     | Gebäudeabbruch<br>Schlieffenkaserne  | a) Staatliches Baumanagment<br>Lüneburger Heide, Dienststelle<br>Lüneburg<br>Lünertorstr.8<br>21335 Lüneburg<br>b) - | Bedingt durch den Neubau der AS Bleckeder Landstr. wird der Abbruch eines Gebäudes der Schlieffenkaserne erforderlich.<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.   | Unterlage 5, Blatt 6 |         |
| <b>205</b>   | 5+820,040                                 | Brückenbauwerk<br>BW 1-11 im Zuge der<br>Bleckeder Landstr.<br>über die A 39 | a) und b) wie bisher   | Das vorhandene Überführungsbauwerk der Bleckeder Landstr. über die B 4 bleibt erhalten. Bedingt durch die größeren Fahrbahnbreiten der A 39 werden die Widerlager des bestehenden Bauwerkes durch Stützwände unterfangen.<br>Das Bauwerk erhält folgende Abmessungen:<br>- lichte Weite: ≥ 39,00m<br>- lichte Höhe: ≥ 4,70m<br>- Kreuzungswinkel: = 55,000gon<br>- Breite zw.den Geländern: = 18,25m<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland. | Unterlage 5, Blatt 6 |         |

| <b>Verzeichnis der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen (Bauwerksverzeichnis)</b>                        |   |                                   |   |   | Unterlage            | 11      |
|--|---|-----------------------------------|---|---|----------------------|---------|
| für Neubau der A 39, Lüneburg – Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n, Lüneburg-Nord (L 216) – östl. Lüneburg (B 216) |   |                                   |   |   | Seite                | 41      |
|  |   |                                   |   |   | Stand                | 03/2012 |
| Lfd. Nr.   | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung                       | a) Bisheriger<br>b) Künftiger<br>Eigentümer (E)<br>oder Unterhaltungspflichtiger (U)      | Vorgesehene Regelung  | Bemerkungen          |         |
| 1  | 2   | 3                                 | 4   | 5   | 6                    |         |
| <b>206</b>   | 5+820                                     | Elektrokabel<br>Niederspannung ÖB | a) LUNA Lüneburg GmbH<br>Lindenstr.45<br>21335 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher     | Kabel kreuzt im Überführungsbauwerk Bleckeder Landstr. die A 39. Das Bauwerk bleibt erhalten, Kabel und 2 Lichtmaststandorte werden während der Bauarbeiten gesichert.<br>Hingewiesen wird auf den Rahmenvertrag vom 06.11./30.10.2002 .                                | Unterlage 5, Blatt 6 |         |
| <b>207</b>   | 5+820                                     | Elektrokabel<br>Mittelspannung    | a) E.ON Avacon AG<br>Lindenstr.45<br>21335 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher         | Kabel kreuzt im Überführungsbauwerk Bleckeder Landstr. die A 39. Das Bauwerk bleibt erhalten, Kabel wird während der Bauarbeiten gesichert.<br>Hingewiesen wird auf den Rahmenvertrag vom 06.11./30.10.2002 .   | Unterlage 5, Blatt 6 |         |
| <b>208</b>   | 5+800 bis<br>5+950                        | Elektrokabel<br>Mittelspannung    | a) E.ON Avacon AG<br>Lindenstr.45<br>21335 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher         | Kabel kreuzt die alte Rampe Ost der AS Bleckeder Landstr. sowie die Bleckeder Landstr. und anschließend die neue Zufahrt zum Parkplatz. Kabel wird auf ca. 190m (davon ca. 35m im Schutzrohr) verlegt.<br>Hingewiesen wird auf den Rahmenvertrag vom 06.11./30.10.2002. | Unterlage 5, Blatt 6 |         |
| <b>209</b>   | 5+850 bis<br>5+950                        | Elektrokabel<br>Mittelspannung    | a) E.ON Avacon AG<br>Lindenstr.45<br>21335 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher         | Kabel verläuft entlang des Fuchsweges und kreuzt die Bleckeder Landstr. sowie die neue Zufahrt zum Parkplatz. Das Kabel ist auf einer Länge von ca. 130m (davon 35m im Schutzrohr) neu zu verlegen.<br>Hingewiesen wird auf den Rahmenvertrag vom 06.11./30.10.2002.    | Unterlage 5, Blatt 6 |         |
| <b>210</b>   | 5+850                                     | Trinkwasserleitung                | a) PURENA GmbH<br>Halchtersche Str.33<br>38304 Wolfenbüttel<br>(E und U)<br>b) wie bisher | Leitung kreuzt die Bleckeder Landstr. im Bereich der Rampe Ost der AS Bleckeder Landstr. Die Leitung wird auf ca. 60m (davon ca. 42m im Schutzrohr) neu verlegt.<br>Die Kostenregelung erfolgt gemäß den bestehenden Rahmenverträgen und bzw. Vereinbarungen.           | Unterlage 5, Blatt 6 |         |
| <b>211</b>   | 5+899                                     | Trinkwasserleitung                | a) PURENA GmbH<br>Halchtersche Str.33<br>38304 Wolfenbüttel<br>(E und U)<br>b) wie bisher | Leitung kreuzt die A 39. Die Leitung wird im Schutzrohr auf ca. 95m neu verlegt.<br>Die Kostenregelung erfolgt gemäß den bestehenden Rahmenverträgen und bzw. Vereinbarungen.   | Unterlage 5, Blatt 6 |         |

## Verzeichnis der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen (Bauwerksverzeichnis)

für Neubau der A 39, Lüneburg – Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n, Lüneburg-Nord (L 216) – östl. Lüneburg (B 216)

Unterlage 11  
Seite 42  
Stand 03/2012

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)              | Bezeichnung              | a) Bisheriger<br>b) Künftiger<br>Eigentümer (E)<br>oder Unterhaltungspflichtiger (U)   | Vorgesehene Regelung  | Bemerkungen          |
|----------|--|--------------------------|--|---|----------------------|
| 1        | 2  | 3                        | 4  | 5   | 6                    |
| 212      | 5+850 bis 5+900  | Trinkwasserleitung       | a) Staatliches Baumanagment<br>Lüneburger Heide, Dienststelle<br>Lüneburg<br>Lünertorstr.8<br>21335 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher | Leitung kreuzt die Bleckeder Landstr. und verläuft weiter in Richtung Fuchsweg. Die Leitung wird auf einer Länge von ca. 45m im Schutzrohr neu verlegt. Weiterhin wird die Verlegung des Schieberkreuzes erforderlich. Die Kostenregelung erfolgt gemäß den bestehenden Rahmenverträgen und bzw. Vereinbarungen.  | Unterlage 5, Blatt 6 |
| 213      | 0+008<br>( Rampe Ost<br>AS Ble-<br>ckeder<br>Landstr.) | Trinkwasserleitung       | a) Staatliches Baumanagment<br>Lüneburger Heide, Dienststelle<br>Lüneburg<br>Lünertorstr.8<br>21335 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher | Leitung kreuzt die Rampe Ost der AS Bleckeder Landstr. und verläuft weiter in Richtung Theodor-Körner Kaserne. Die Leitung wird auf einer Länge von ca. 80m im Schutzrohr neu verlegt. Weiterhin ist ein Oberflurhydrant und ein Streckenschieber zu versetzen. Die Kostenregelung erfolgt gemäß den bestehenden Rahmenverträgen und bzw. Vereinbarungen. | Unterlage 5, Blatt 6 |
| 214      | 5+891  | Trinkwasserleitung       | a) Staatliches Baumanagment<br>Lüneburger Heide, Dienststelle<br>Lüneburg<br>Lünertorstr.8<br>21335 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) -          | Leitung kreuzt die A 39. Die Leitung ist außer Betrieb. Sie wird im Baube-<br>reich rückgebaut.<br>Die Kostenregelung erfolgt gemäß den bestehenden Rahmenverträgen und<br>bzw. Vereinbarungen.   | Unterlage 5, Blatt 6 |
| 215      | 5+813 bis 5+940  | Lärmschutzwand<br>rechts | a) –<br>b) Bundesrepublik Deutschland,<br>(Bundesstraßenverwaltung)<br>(E und U)   | Von Bau-km 5+813 bis 5+940 wird eine Lärmschutzwand errichtet. Die<br>Höhe der Lärmschutzwand beträgt 4,0m über Gelände.<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.  | Unterlage 5, Blatt 6 |

| <b>Verzeichnis der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen (Bauwerksverzeichnis)</b>                        |   |   |  |  | Unterlage            | 11      |
|--|---|---|--|--|----------------------|---------|
| für Neubau der A 39, Lüneburg – Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n, Lüneburg-Nord (L 216) – östl. Lüneburg (B 216) |   |   |  |  | Seite                | 43      |
|  |   |   |  |  | Stand                | 03/2012 |
| Lfd. Nr.   | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)             | Bezeichnung   | a) Bisheriger<br>b) Künftiger<br>Eigentümer (E)<br>oder Unterhaltungspflichtiger (U)   | Vorgesehene Regelung   | Bemerkungen          |         |
| 1  | 2   | 3   | 4  | 5  | 6                    |         |
| <b>216</b>   | 5+900 bis 6+000                                       | Verlegung Schwerverkehrszufahrt                             | a) Staatliches Baumanagment<br>Lüneburger Heide, Dienststelle<br>Lüneburg<br>Lünertorstr.8<br>21335 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher | Bedingt durch den Neubau der Rampe Ost der AS Bleckeder Landstr. wird die vorhandene Schwerverkehrszufahrt überbaut. Die Schwerverkehrszufahrt zur Theodor-Körner- Kaserne wird auf einer Länge von ca. 123m verlegt.<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.  | Unterlage 5, Blatt 6 |         |
| <b>217</b>   | 5+900   | Elektrokabel<br>Niederspannung ÖB                           | a) LUNA Lüneburg GmbH<br>Lindenstr.45<br>21335 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher  | Durch den Rampenumbau der AS Bleckeder Landstr. Ost und die Verlegung der Schwerverkehrszufahrt müssen das Kabel und 2 Lichtmasten verlegt bzw. versetzt werden.<br>Hingewiesen wird auf den Rahmenvertrag vom 06.11./30.10.2002 .   | Unterlage 5, Blatt 6 |         |
| <b>218</b>   | 5+880   | Fernmeldekabel  | a) Deutsche Telekom AG<br>T – Com, T NL Heide<br>Arenskule10<br>21339 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) –  | Kabel verläuft von der Stadtkoppel zur bestehenden Notrufsäule an der B 4. Das Anschlusskabel entfällt, die Notrufsäule wird zurückgebaut.<br>Die Kostentragung für notwendige Änderungen richtet sich nach § 68-77 des TKG.   | Unterlage 5, Blatt 6 |         |
| <b>219</b>   | 0+025 bis 0+337<br>(Rampe West AS Bleckeder Landstr.) | Regenwasser – und Schmutzwasserkanäle der Schlieffenkaserne | a) Staatliches Baumanagment<br>Lüneburger Heide, Dienststelle<br>Lüneburg<br>Lünertorstr.8<br>21335 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher | Durch den Neubau der AS Bleckeder Landstr. West werden Flächen der Schlieffenkaserne überbaut. Im Überbauungsbereich werden Rück- und Umbauarbeiten an vorhandenen Regenwasser- und Schmutzwasserleitungen auf einer Länge von ca. 200m erforderlich.<br>Die Kostenregelung erfolgt gemäß den bestehenden Rahmenverträgen und bzw. Vereinbarungen. | Unterlage 5, Blatt 6 |         |
| <b>220</b>   | 5+940 bis 6+180                                       | Lärmschutzwand/- wandkombination rechts                     | a) –<br>b) Bundesrepublik Deutschland,<br>(Bundesstraßenverwaltung)<br>(E und U)   | Von Bau-km 5+940 bis 6+180 wird eine Lärmschutzwand/- wandkombination errichtet. Die Höhe der Lärmschutzanlage beträgt 13,0m Wall über Gradienten- te und 2,0m Wand auf Wall.<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.  | Unterlage 5, Blatt 6 |         |

| <b>Verzeichnis der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen (Bauwerksverzeichnis)</b>                        |   |  |  |   | Unterlage                  | 11      |
|--|---|--|--|---|----------------------------|---------|
| für Neubau der A 39, Lüneburg – Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n, Lüneburg-Nord (L 216) – östl. Lüneburg (B 216) |   |  |  |   | Seite                      | 44      |
|  |   |  |  |   | Stand                      | 03/2012 |
| Lfd. Nr.   | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung  | a) Bisheriger<br>b) Künftiger<br>Eigentümer (E)<br>oder Unterhaltungspflichtiger (U)   | Vorgesehene Regelung  | Bemerkungen                |         |
| 1  | 2   | 3  | 4  | 5   | 6                          |         |
| <b>221</b>   | 6+180 bis 6+240                           | Lärmschutzwall rechts  | a) –<br>b) Bundesrepublik Deutschland, (Bundesstraßenverwaltung) (E und U)             | Von Bau-km 6+180 bis 6+240 wird ein Lärmschutzwall errichtet. Die Höhe des Walles beträgt 14,0m über Gradienten.<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.  | Unterlage 5, Blatt 6       |         |
| <b>222</b>   | 6+240 bis 6+500                           | Lärmschutzwall rechts  | a) –<br>b) Bundesrepublik Deutschland, (Bundesstraßenverwaltung) (E und U)             | Von Bau-km 6+240 bis 6+500 wird ein Lärmschutzwall errichtet. Die Höhe des Walles beträgt 15,0m über Gradienten.<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.  | Unterlage 5, Blatt 6 und 7 |         |
| <b>223</b>   | 6+507                                     | Trinkwasserleitung   | a) PURENA GmbH<br>Halchtersche Str.33<br>38304 Wolfenbüttel (E und U)<br>b) wie bisher | Leitung verläuft in der Stadtkoppel und kreuzt die A 39. Die Leitung wird auf ca. 300m (davon ca. 100m im Schutzrohr) neu verlegt.<br>Die Kostenregelung erfolgt gemäß den bestehenden Rahmenverträgen und bzw. Vereinbarungen.   | Unterlage 5, Blatt 7       |         |
| <b>224</b>   | 6+508                                     | Gasleitung   | a) E.ON Avacon AG<br>Lindenstr.45<br>21335 Lüneburg (E und U)<br>b) wie bisher         | Leitung verläuft in der Stadtkoppel und kreuzt die A 39. Die Leitung wird auf ca. 300m (davon ca. 100m im Schutzrohr) neu verlegt.<br>Hingewiesen wird auf den Rahmenvertrag vom 07.12./14.12.1999  | Unterlage 5, Blatt 7       |         |
| <b>225</b>   | 6+520                                     | Rückbau des vorhandenen Bauwerkes im Zuge der Stadtkoppel über die B 4 | a) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) (E und U)<br>b) -              | Das vorhandene Überführungsbauwerk im Zuge der Stadtkoppel wird im Rahmen des Neubaus der A 39 abgebrochen.<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.   | Unterlage 5, Blatt 7       |         |
| <b>226</b>   | 6+535,549                                 | Brückenbauwerk BW 1-12 im Zuge der Stadtkoppel über die A 39           | a) –<br>b) Bundesrepublik Deutschland, (Bundesstraßenverwaltung) (E und U)             | Die Straße Stadtkoppel wird von der A 39 gekreuzt. Die Stadtkoppel wird im Zuge des Bauwerkes überführt.<br>Das Bauwerk erhält folgende Abmessungen:<br>- lichte Weite: ≥ 43,00m<br>- lichte Höhe: ≥ 4,70m<br>- Kreuzungswinkel: = 97,922gon<br>- Breite zw.den Geländern: = 14,50m<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland. | Unterlage 5, Blatt 7       |         |

| <b>Verzeichnis der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen (Bauwerksverzeichnis)</b>                        |   |                                |  |  | Unterlage            | 11      |
|--|---|--------------------------------|--|--|----------------------|---------|
| für Neubau der A 39, Lüneburg – Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n, Lüneburg-Nord (L 216) – östl. Lüneburg (B 216) |   |                                |  |  | Seite                | 45      |
|  |   |                                |  |  | Stand                | 03/2012 |
| Lfd. Nr.   | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung                    | a) Bisheriger<br>b) Künftiger<br>Eigentümer (E)<br>oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung   | Bemerkungen          |         |
| 1  | 2   | 3                              | 4  | 5  | 6                    |         |
| <b>227</b>   | 0+000 bis<br>0+290                        | Verlegung Stadtkoppel          | a) -<br>b) Hansestadt Lüneburg<br>Neue Sülze<br>21335 Lüneburg<br>(E und U)          | Bedingt durch die neue Lage des Überführungsbauwerkes über die A 39 ist die Straße Stadtkoppel auf ca. 290m Länge zu verlegen. Die Straße Stadtkoppel erhält beidseitig einen Gehweg.<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.  | Unterlage 5, Blatt 7 |         |
| <b>228</b>   | 5+520                                     | Rückbau alte Stadtkoppel       | a) Hansestadt Lüneburg<br>Neue Sülze<br>21335 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) –          | Die bestehende Straße Stadtkoppel wird nach Abschluss der Umbauarbeiten zurückgebaut.<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.  | Unterlage 5, Blatt 7 |         |
| <b>229</b>   | 0+085<br>(Stadtkoppel)                    | Grundstückszufahrt             | a) und b) wie bisher   | Die vorhandene Grundstückszufahrt wird an die umgebaute Straße Stadtkoppel angepaßt.<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.   | Unterlage 5, Blatt 7 |         |
| <b>230</b>   | 0+100<br>(Stadtkoppel)                    | Grundstückszufahrt             | a) und b) wie bisher   | Die vorhandene Grundstückszufahrt wird an die umgebaute Straße Stadtkoppel angepaßt.<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.   | Unterlage 5, Blatt 7 |         |
| <b>231</b>   | 6+516                                     | Elektrokabel<br>Mittelspannung | a) E.ON Avacon AG<br>Lindenstr.45<br>21335 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher    | Kabel verläuft im Gehweg der Straße Stadtkoppel und kreuzt die A 39 im Bauwerk 1-12. Das Kabel wird auf ca. 280m (davon ca. 65m im Bauwerk) neu verlegt.<br>Hingewiesen wird auf den Rahmenvertrag vom 06.11./30.10.2002 .                 | Unterlage 5, Blatt 7 |         |
| <b>232</b>   | 6+516,5                                   | Fernmeldekabel                 | a) E.ON Avacon AG<br>Lindenstr.45<br>21335 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher    | Kabel verläuft im Gehweg der Straße Stadtkoppel und kreuzt die A 39 im Bauwerk 1-12. Das Kabel wird auf ca. 280m (davon ca. 65m im Bauwerk) neu verlegt.<br>Die Kostentragung für notwendige Änderungen richtet sich nach § 68-77 des TKG. | Unterlage 5, Blatt 7 |         |

## Verzeichnis der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen (Bauwerksverzeichnis)

Unterlage 11  
Seite 46  
Stand 03/2012

für Neubau der A 39, Lüneburg – Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n, Lüneburg-Nord (L 216) – östl. Lüneburg (B 216)

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)           | Bezeichnung                       | a) Bisheriger<br>b) Künftiger<br>Eigentümer (E)<br>oder Unterhaltungspflichtiger (U)                | Vorgesehene Regelung  | Bemerkungen          |
|----------|---|-----------------------------------|---|---|----------------------|
| 1        | 2   | 3                                 | 4   | 5   | 6                    |
| 233      | 6+517   | Elektrokabel<br>Niederspannung ÖB | a) LUNA Lüneburg GmbH<br>Lindenstr.45<br>21335 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher               | Kabel verläuft im Gehweg der Straße Stadtkoppel und kreuzt die A 39 im Bauwerk 1-12. Das Kabel wird auf ca. 280m (davon ca. 65m im Bauwerk) neu verlegt. Weiterhin werden 7 Lichtmasten versetzt.<br>Hingewiesen wird auf den Rahmenvertrag vom 06.11./30.10.2002 . | Unterlage 5, Blatt 7 |
| 234      | 6+600 bis<br>7+050                                  | Fernmeldekabel                    | a) Deutsche Telekom AG<br>T – Com, T NL Heide<br>Arenskule10<br>21339 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) – | Kabel verläuft östlich parallel zur bestehenden B 4 und der AS B 4/B 216. Kabel wird während der Bauarbeiten, einschließlich der Notrufsäule, zurückgebaut.<br>Die Kostentragung für notwendige Änderungen richtet sich nach § 68-77 des TKG.                       | Unterlage 5, Blatt 7 |
| 235      | 0+045 bis<br>0+160<br>(Ausfahr-<br>rampe<br>AS B 4) | Lärmschutzwall                    | a) –<br>b) Bundesrepublik Deutschland,<br>(Bundesstraßenverwaltung)<br>(E und U)                    | Von Bau-km 0+045 bis 0+160 der Ausfahrrampe der AS B 4 wird ein Lärmschutzwall errichtet. Die Höhe des Walles beträgt 11,0m über Gradienten.<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.  | Unterlage 5, Blatt 7 |
| 236      | 0+160 bis<br>0+260<br>(Ausfahr-<br>rampe<br>AS B 4) | Gabionen/Wall-<br>kombination     | a) –<br>b) Bundesrepublik Deutschland,<br>(Bundesstraßenverwaltung)<br>(E und U)                    | Von Bau-km 0+160 bis 0+260 der Ausfahrrampe der AS B 4 wird als Lärmschutzanlage eine Gabionen/Wallkombination errichtet. Die Höhe der Lärmschutzanlage beträgt 11,0m über Gradienten.<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.                          | Unterlage 5, Blatt 7 |
| 237      | 0+260 bis<br>0+330<br>(Ausfahr-<br>rampe<br>AS B 4) | Gabionen/Wall-<br>kombination     | a) –<br>b) Bundesrepublik Deutschland,<br>(Bundesstraßenverwaltung)<br>(E und U)                    | Von Bau-km 0+260 bis 0+330 der Ausfahrrampe der AS B 4 wird als Lärmschutzanlage eine Gabionen/Wallkombination errichtet. Die Höhe der Lärmschutzanlage beträgt 13,0m über Gradienten.<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.                          | Unterlage 5, Blatt 7 |
| 238      | 0+330 bis<br>0+480<br>(Ausfahr-<br>rampe<br>AS B 4) | Lärmschutzwall                    | a) –<br>b) Bundesrepublik Deutschland,<br>(Bundesstraßenverwaltung)<br>(E und U)                    | Von Bau-km 0+330 bis 0+480 der Ausfahrrampe der AS B 4 wird ein Lärmschutzwall errichtet. Die Höhe des Walles beträgt 13,0m über Gradienten.<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.  | Unterlage 5, Blatt 7 |

| <b>Verzeichnis der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen (Bauwerksverzeichnis)</b>                        |   |   |  |  | Unterlage            | 11      |
|--|---|---|--|--|----------------------|---------|
| für Neubau der A 39, Lüneburg – Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n, Lüneburg-Nord (L 216) – östl. Lüneburg (B 216) |   |   |  |  | Seite                | 47      |
|  |   |   |  |  | Stand                | 03/2012 |
| Lfd. Nr.   | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung   | a) Bisheriger<br>b) Künftiger<br>Eigentümer (E)<br>oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung   | Bemerkungen          |         |
| 1  | 2   | 3   | 4  | 5  | 6                    |         |
| <b>239</b>   | 6+800                                     | Neubau der AS B 4   | a) –<br>b) Bundesrepublik Deutschland,<br>(Bundesstraßenverwaltung)<br>(E und U)     | Die Anschlussstelle AS B 4 in Lüneburg verknüpft die B 4 mit der A 39. Die Anschlussstelle wird als Gabelung ausgebildet.<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.  | Unterlage 5, Blatt 7 |         |
| <b>240</b>   | 7+000                                     | Rückbau der nördlichen Rampengruppe der AS B 4/B 216                      | a) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung)<br>(E und U)<br>b) -         | Im Zuge der Baumaßnahme wird die nördliche Rampengruppe der AS B 4/B 216 zurückgebaut.<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.   | Unterlage 5, Blatt 7 |         |
| <b>241</b>   | 6+908,675                                 | Brückenbauwerk BW 1-13 im Zuge der A 39 über die Einfahr-rampe der AS B 4 | a) –<br>b) Bundesrepublik Deutschland,<br>(Bundesstraßenverwaltung)<br>(E und U)     | Die Einfahrrampe der AS B 4 wird von der A 39 gekreuzt. Die A 39 wird im Zuge des Bauwerkes überführt.<br>Das Bauwerk erhält folgende Abmessungen:<br>- lichte Weite: ≥ 16,50m<br>- lichte Höhe: ≥ 4,70m<br>- Kreuzungswinkel: = 265,953gon<br>- Breite zw.den Geländern: = 31,50m<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland. | Unterlage 5, Blatt 7 |         |
| <b>242</b>   | 6+700 bis<br>7+000                        | Provisorische Umfah-<br>rung Baustelle<br>BW 1-13                         | a) –<br>b) Bundesrepublik Deutschland<br>(Bundesstraßenverwaltung)<br>(E und U)      | Zur Aufrechterhaltung des öffentlichen Verkehrs wird eine provisorische Umfahrung im angegebenen Bereich gebaut. Nach Beendigung der Bau-<br>arbeiten wird das Provisorium abgebrochen und die Flächen rekultiviert.<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.   | Unterlage 5, Blatt 7 |         |
| <b>243</b>   | 0+468<br>(Ausfahr-<br>rampe<br>AS B 4)    | Elektrokabel<br>Mittelspannung  | a) E.ON Avacon AG<br>Lindenstr.45<br>21335 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher    | Kabel kreuzt die Rampen der AS B 4. Kabel wird während der Bauarbeiten gesichert, ggf. Tiefrlegung erforderlich.<br>Hingewiesen wird auf den Rahmenvertrag vom 06.11./30.10.2002 .   | Unterlage 5, Blatt 7 |         |
| <b>244</b>   | 0+471<br>(Ausfahr-<br>rampe<br>AS B 4)    | Elektrokabel<br>Mittelspannung  | a) E.ON Avacon AG<br>Lindenstr.45<br>21335 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher    | Kabel kreuzt die Rampen der AS B 4. Kabel wird während der Bauarbeiten gesichert, ggf. Tiefrlegung erforderlich.<br>Hingewiesen wird auf den Rahmenvertrag vom 06.11./30.10.2002 .   | Unterlage 5, Blatt 7 |         |



## Verzeichnis der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen (Bauwerksverzeichnis)

Unterlage 11  
Seite 48  
Stand 03/2012

für Neubau der A 39, Lüneburg – Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n, Lüneburg-Nord (L 216) – östl. Lüneburg (B 216)

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung                   | a) Bisheriger<br>b) Künftiger<br>Eigentümer (E)<br>oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung   | Bemerkungen          |
|----------|---|-------------------------------|--|--|----------------------|
| 1        | 2   | 3                             | 4  | 5  | 6                    |
| 245      | 0+475<br>(Ausfahr-<br>rampe<br>AS B 4)    | Trinkwasserleitung<br>DN 600  | a) E.ON Avacon AG<br>Lindenstr.45<br>21335 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher    | Leitung kreuzt die Rampen der AS B 4. Leitung wird im Kreuzungsbereich tiefergelegt mit Schutzrohr.<br>Die Kostenregelung erfolgt gemäß den bestehenden Rahmenverträgen und bzw. Vereinbarungen.   | Unterlage 5, Blatt 7 |
| 246      | 0+475,5<br>(Ausfahr-<br>rampe<br>AS B 4)  | Fernmeldekabel                | a) E.ON Avacon AG<br>Lindenstr.45<br>21335 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher    | Kabel kreuzt die Rampen der AS B 4. Kabel wird während der Bauarbeiten gesichert, ggf. Tieferlegung erforderlich.<br>Die Kostentragung für notwendige Änderungen richtet sich nach § 68-77 des TKG.  | Unterlage 5, Blatt 7 |
| 247      | 0+477<br>(Ausfahr-<br>rampe<br>AS B 4)    | Fernmeldekabel                | a) E.ON Avacon AG<br>Lindenstr.45<br>21335 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher    | Kabel kreuzt die Rampen der AS B 4. Kabel wird während der Bauarbeiten gesichert, ggf. Tieferlegung erforderlich.<br>Die Kostentragung für notwendige Änderungen richtet sich nach § 68-77 des TKG.  | Unterlage 5, Blatt 7 |
| 248      | 0+480<br>(Ausfahr-<br>rampe<br>AS B 4)    | Fernmeldekabel                | a) E.ON Avacon AG<br>Lindenstr.45<br>21335 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher    | Kabel kreuzt die Rampen der AS B 4. Kabel wird während der Bauarbeiten gesichert, ggf. Tieferlegung erforderlich.<br>Die Kostentragung für notwendige Änderungen richtet sich nach § 68-77 des TKG.  | Unterlage 5, Blatt 7 |
| 249      | 7+000                                     | Regenrückhaltebecken<br>RRB 5 | a) –<br>b) Bundesrepublik Deutschland,<br>(Bundesstraßenverwaltung)<br>(E und U)     | Das Oberflächenwasser des Entwässerungsabschnittes 8 wird über Sam-<br>melleitungen dem RRB 5 zugeführt und gedrosselt (10 l/s) über eine Vorflut-<br>leitung in die Entwässerungsleitungen der B 4 eingeleitet. Die Zufahrt zum<br>Becken erfolgt von der B 216 über einen neu anzulegenden Wartungsweg.<br>Das Becken wird eingezäunt.<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland. | Unterlage 5, Blatt 7 |

| <b>Verzeichnis der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen (Bauwerksverzeichnis)</b>                        |   |   |  |  | Unterlage                  | 11      |
|--|---|---|--|--|----------------------------|---------|
| für Neubau der A 39, Lüneburg – Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n, Lüneburg-Nord (L 216) – östl. Lüneburg (B 216) |   |   |  |  | Seite                      | 49      |
|  |   |   |  |  | Stand                      | 03/2012 |
| Lfd. Nr.   | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung   | a) Bisheriger<br>b) Künftiger<br>Eigentümer (E)<br>oder Unterhaltungspflichtiger (U)   | Vorgesehene Regelung   | Bemerkungen                |         |
| 1  | 2   | 3   | 4  | 5  | 6                          |         |
| <b>250</b>   | 7+000 bis 7+100                           | Anpassung Rad-/Gehweg   | a) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) (E und U)<br>b) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) (E und U) | Bedingt durch den Abbruch der nördlichen Rampengruppe der vorhandenen AS B 4/B 216 muss der bestehende Rad-/Gehweg im ehemaligen Knotenpunktsbereich angepasst werden<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.  | Unterlage 5, Blatt 7       |         |
| <b>251</b>   | 7+000                                     | Verlängerung Abbiegespur  | a) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) (E und U)<br>b) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) (E und U) | Zur Gewährleistung einer ausreichenden Verkehrsqualität müssen die Einbiegespuren in die B 216 der Rampengruppe Süd der AS B 4/B 216 verlängert werden.<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.  | Unterlage 5, Blatt 7       |         |
| <b>252</b>   | 7+100                                     | Umbau Knotenpunktsbereich der Direktausfahrrampe der AS B 4/B 216 | a) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) (E und U)<br>b) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) (E und U) | Im Knotenpunktsbereich der Direktausfahrrampe der AS B 4/B 216 mit der B 216 wird eine zusätzliche Linksabbiegespur angeordnet. Die vorhandene Rechtsabbiegespur erhält im Bereich der B 216 eine Beschleunigungsspur.<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland. | Unterlage 5, Blatt 7       |         |
| <b>253</b>   | 7+070 bis 7+650                           | Elektrokabel Mittelspannung                                       | a) E.ON Avacon AG Lindenstr.45 21335 Lüneburg (E und U)<br>b) wie bisher   | Kabel kreuzt die Trasse der A 39 und das RRB 5. Das Kabel wird auf einer Länge von ca. 700m (davon 85m im Schutzrohr) verlegt.<br>Hingewiesen wird auf den Rahmenvertrag vom 06.11./30.10.2002 .   | Unterlage 5, Blatt 7 und 8 |         |
| <b>254</b>   | 7+070 bis 7+650                           | Elektrokabel Mittelspannung                                       | a) E.ON Avacon AG Lindenstr.45 21335 Lüneburg (E und U)<br>b) wie bisher   | Kabel kreuzt die Trasse der A 39 und das RRB 5. Das Kabel wird auf einer Länge von ca. 700m (davon 85m im Schutzrohr) verlegt.<br>Hingewiesen wird auf den Rahmenvertrag vom 06.11./30.10.2002 .   | Unterlage 5, Blatt 7 und 8 |         |

## Verzeichnis der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen (Bauwerksverzeichnis)

für Neubau der A 39, Lüneburg – Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n, Lüneburg-Nord (L 216) – östl. Lüneburg (B 216)

Unterlage 11  
Seite 50  
Stand 03/2012

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung                  | a) Bisheriger<br>b) Künftiger<br>Eigentümer (E)<br>oder Unterhaltungspflichtiger (U)                         | Vorgesehene Regelung   | Bemerkungen                |
|----------|---|------------------------------|--|--|----------------------------|
| 1        | 2   | 3                            | 4  | 5  | 6                          |
| 255      | 7+070 bis<br>7+650                        | Trinkwasserleitung<br>DN 600 | a) PURENA GmbH<br>Halchtersche Str.33<br>38304 Wolfenbüttel<br>(E und U)<br>b) wie bisher                    | Leitung kreuzt die Trasse der A 39. Die Leitung wird auf einer Länge von ca. 700m komplett im Schutzrohr verlegt.<br>Die Kostenregelung erfolgt gemäß den bestehenden Rahmenverträgen und bzw. Vereinbarungen. | Unterlage 5, Blatt 7 und 8 |
| 256      | 7+070 bis<br>7+650                        | Fernmeldekabel               | a) E.ON Avacon AG<br>Lindenstr.45<br>21335 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher                            | Kabel kreuzt die Trasse der A 39. Das Kabel wird auf einer Länge von ca. 700m (davon 85m im Schutzrohr) verlegt.<br>Die Kostentragung für notwendige Änderungen richtet sich nach § 68-77 des TKG.             | Unterlage 5, Blatt 7 und 8 |
| 257      | 7+070 bis<br>7+650                        | Fernmeldekabel               | a) E.ON Avacon AG<br>Lindenstr.45<br>21335 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher                            | Kabel kreuzt die Trasse der A 39. Das Kabel wird auf einer Länge von ca. 700m (davon 85m im Schutzrohr) verlegt.<br>Die Kostentragung für notwendige Änderungen richtet sich nach § 68-77 des TKG.             | Unterlage 5, Blatt 7 und 8 |
| 258      | 7+070 bis<br>7+650                        | Fernmeldekabel               | a) E.ON Avacon AG<br>Lindenstr.45<br>21335 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher                            | Kabel kreuzt die Trasse der A 39. Das Kabel wird auf einer Länge von ca. 700m (davon 85m im Schutzrohr) verlegt.<br>Die Kostentragung für notwendige Änderungen richtet sich nach § 68-77 des TKG.             | Unterlage 5, Blatt 7 und 8 |
| 259      | 7+000 bis<br>7+100                        | Fernmeldetrasse              | a) Deutsche Telekom AG<br>T – Com, T NL Heide<br>Arenskule10<br>21339 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher | Trasse kreuzt die Rampengruppe Nord der AS B 4/B 216. Die Trasse wird während des Baus der Zufahrt zum RRB 5 gesichert.<br>Die Kostentragung für notwendige Änderungen richtet sich nach § 68-77 des TKG.      | Unterlage 5, Blatt 7       |

| <b>Verzeichnis der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen (Bauwerksverzeichnis)</b>                        |   |  |  |  | Unterlage                  | 11      |
|--|---|--|--|--|----------------------------|---------|
| für Neubau der A 39, Lüneburg – Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n, Lüneburg-Nord (L 216) – östl. Lüneburg (B 216) |   |  |  |  | Seite                      | 51      |
|  |   |  |  |  | Stand                      | 03/2012 |
| Lfd. Nr.   | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung                                      | a) Bisheriger<br>b) Künftiger<br>Eigentümer (E)<br>oder Unterhaltungspflichtiger (U)   | Vorgesehene Regelung   | Bemerkungen                |         |
| 1  | 2   | 3  | 4  | 5  | 6                          |         |
| <b>260</b>   | 7+160 bis<br>7+750                        | Fernmeldetrasse                                  | a) Deutsche Telekom AG<br>T – Com, T NL Heide<br>Arenskule10<br>21339 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher                                       | Trasse kreuzt die A 39. Verlegung der Fernmeldetrasse auf ca. 600m (davon ca. 85m im Schutzrohr) erforderlich. Ebenfalls wird der Anschluss an die Gebrüder – Heyn – Str. wieder hergestellt.<br>Die Kostentragung für notwendige Änderungen richtet sich nach § 68-77 des TKG.  | Unterlage 5, Blatt 7 und 8 |         |
| <b>261</b>   | 7+000 bis<br>7+400                        | Neubau Vorflutleitung                            | a) Bundesrepublik Deutschland<br>(Bundesstraßenverwaltung)<br>(E und U)<br>b) Bundesrepublik Deutschland<br>(Bundesstraßenverwaltung)<br>(E und U) | Südlich der B 216 wird die vorhandene Vorflutleitung zum bestehenden Regenrückhaltebecken in Kaltenmoor, zwischen der Straße „Auf den Böcken“ und dem Rückhaltebecken in Kaltenmoor, neu gebaut.<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.   | Unterlage 5, Blatt 7 und 8 |         |
| <b>262</b>   | 7+210,224                                 | BW 1-14 im Zuge der A 39 über die Lilienthalstr. | a) –<br>b) Bundesrepublik Deutschland,<br>(Bundesstraßenverwaltung)<br>(E und U)   | Die Lilienthalstr. wird von der A 39 gekreuzt. Die A 39 wird im Zuge des Bauwerkes überführt.<br>Das Bauwerk erhält folgende Abmessungen:<br>- lichte Weite: $\geq 21,25\text{m}$<br>- lichte Höhe: $\geq 4,50\text{m}$<br>- Kreuzungswinkel: $= 75,879\text{gon}$<br>- Breite zw.den Geländern: $= 31,50\text{m}$<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.   | Unterlage 5, Blatt 8       |         |
| <b>263</b>   | 7+250                                     | Regenrückhaltebecken RRB 6                       | a) –<br>b) Bundesrepublik Deutschland,<br>(Bundesstraßenverwaltung)<br>(E und U)   | Das Oberflächenwasser des Entwässerungsabschnittes 9 wird über Sammelleitungen dem RRB 6 zugeführt und gedrosselt (20 l/s) über eine Vorflutleitung und den Regenwasserkanal der Lilienthalstr. in die Vorflutleitung zum vorhandenen RRB in Kaltenmoor eingeleitet. Die Zufahrt zum Becken erfolgt von der Lilienthalstr. über einen neu anzulegenden Wartungsweg.<br>Das Becken wird eingezäunt.<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland. | Unterlage 5, Blatt 8       |         |
| <b>264</b>   | 7+200 bis<br>7+300                        | Rückbau Rampe B 216/Lilienthalstr.               | a) Bundesrepublik Deutschland<br>(Bundesstraßenverwaltung)<br>(E und U)<br>b) -  | Im Zuge der Baumaßnahme wird die Rampe zwischen der B 216 und der Lilienthalstr. zurückgebaut.<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.   | Unterlage 5, Blatt 8       |         |

| <b>Verzeichnis der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen (Bauwerksverzeichnis)</b>                        |   |  |  |  | Unterlage                     | 11      |
|--|---|--|--|--|-------------------------------|---------|
| für Neubau der A 39, Lüneburg – Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n, Lüneburg-Nord (L 216) – östl. Lüneburg (B 216) |   |  |  |  | Seite                         | 52      |
|  |   |  |  |  | Stand                         | 03/2012 |
| Lfd. Nr.   | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung                            | a) Bisheriger<br>b) Künftiger<br>Eigentümer (E)<br>oder Unterhaltungspflichtiger (U)                         | Vorgesehene Regelung   | Bemerkungen                   |         |
| 1  | 2   | 3                                      | 4  | 5  | 6                             |         |
| 265  | 7+200                                     | Anpassung Rad-/Gehweg                  | a) Hansestadt Lüneburg<br>Neue Sülze<br>21335 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher                         | Durch den Entfall der Rampe zwischen der B 216 und der Lilienthalstr. Wird es erforderlich den vorhandenen Rad-/Gehweg auf ca. 55m anzupassen. Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.  | Unterlage 5, Blatt 8          |         |
| 266  | 7+200                                     | 4 Fernmeldekabel                       | a) Deutsche Telekom AG<br>T – Com, T NL Heide<br>Arenskule10<br>21339 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher | Bestehender Anschluss Fernmeldetrasse an die Lilienthalstr..Der Anschluss der Lilienthalstr. wird auf die neue Fernmeldetrasse umverlegt. Die Kostentragung für notwendige Änderungen richtet sich nach § 68-77 des TKG.   | Unterlage 5, Blatt 8          |         |
| 267  | Alte B 216                                | Fernmeldetrasse                        | a) Deutsche Telekom AG<br>T – Com, T NL Heide<br>Arenskule10<br>21339 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher | Fernmeldetrasse verläuft am nördlichen Rand der bestehenden B 216 welche komplett zurückgebaut wird. Die Fernmeldetrasse wird auf ca. 1370m entlang der A 39 und der neuen B 216 verlegt. Die Kostentragung für notwendige Änderungen richtet sich nach § 68-77 des TKG.   | Unterlage 5, Blatt 8,9 und 10 |         |
| 268  | 7+380                                     | Anpassung der Straße „Auf den Blöcken“ | a) Hansestadt Lüneburg<br>Neue Sülze<br>21335 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher                         | Bedingt durch den Entfall der Rampe B 216/Lilienthalstr. wird die Anpassung des Knotenpunktes B 216/„Auf den Blöcken“ erforderlich. Die Straße „Auf den Blöcken“ wird verbreitert und erhält je eine Links- und Rechtsabbiegespur. Im direkten Knotenpunktsbereich erfolgt der Umbau der vorhandenen Dreiecksinsel. Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland. | Unterlage 5, Blatt 8          |         |
| 269  | 7+213                                     | Fernmeldekabel                         | a) Deutsche Telekom AG<br>T – Com, T NL Heide<br>Arenskule10<br>21339 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher | Kabel kreuzt die A 39 im Zuge der Lilienthalstr.. Kabel wird während der Bauarbeiten gesichert. Die Kostentragung für notwendige Änderungen richtet sich nach § 68-77 des TKG.   | Unterlage 5, Blatt 8          |         |

## Verzeichnis der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen (Bauwerksverzeichnis)

für Neubau der A 39, Lüneburg – Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n, Lüneburg-Nord (L 216) – östl. Lüneburg (B 216)

Unterlage 11  
Seite 53  
Stand 03/2012

| Lfd. Nr.   | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung                    | a) Bisheriger<br>b) Künftiger<br>Eigentümer (E)<br>oder Unterhaltungspflichtiger (U)                         | Vorgesehene Regelung   | Bemerkungen          |
|------------|---|--------------------------------|--|--|----------------------|
| 1          | 2   | 3                              | 4  | 5  | 6                    |
| <b>270</b> | 7+202                                     | Regenwasserleitung<br>DN 300   | a) AGL GmbH<br>Bockelmannstr.1<br>21337 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher                               | Leitung kreuzt die A 39 im Zuge der Lilienthalstr..Leitung ist während der Baumaßnahme zu sichern.<br>Die Kostenregelung erfolgt gemäß den bestehenden Rahmenverträgen und bzw. Vereinbarungen.  | Unterlage 5, Blatt 8 |
| <b>271</b> | 7+235                                     | Regenwasserleitung<br>DN 300   | a) AGL GmbH<br>Bockelmannstr.1<br>21337 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher                               | Bestehender Anschluss der Regenwasserleitung an die Straßenentwässerung B 216. Der Anschluss der Regenwasserleitung wird an der neuen Vorflutleitung zum RRB Kaltenmoor wieder hergestellt.<br>Die Kostenregelung erfolgt gemäß den bestehenden Rahmenverträgen und bzw. Vereinbarungen. | Unterlage 5, Blatt 8 |
| <b>272</b> | 7+213                                     | Fernmeldekabel                 | a) Deutsche Telekom AG<br>T – Com, T NL Heide<br>Arenskule10<br>21339 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher | Kabel kreuzt die A 39 im Zuge der Lilienthalstr.. Kabel ist während der Bauarbeiten zu sichern.<br>Die Kostentragung für notwendige Änderungen richtet sich nach § 68-77 des TKG.  | Unterlage 5, Blatt 8 |
| <b>273</b> | 7+240                                     | Fernmeldekabel                 | a) Deutsche Telekom AG<br>T – Com, T NL Heide<br>Arenskule10<br>21339 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher | Kabel kreuzt die neue Vorflutleitung zum RRB Kaltenmoor. Im Kreuzungsbereich ist das Kabel ggf. tiefer zu legen.<br>Die Kostentragung für notwendige Änderungen richtet sich nach § 68-77 des TKG.   | Unterlage 5, Blatt 8 |
| <b>274</b> | 7+215                                     | Elektrokabel<br>Niederspannung | a) E.ON Avacon AG<br>Lindenstr.45<br>21335 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher                            | Kabel verläuft nördlich der A39 entlang der Lilienthalstr. und kreuzt die Rampe B 216/Lilienthalstr..Das Kabel ist während des Rampenrückbaus und dem Neubau der Wartungzufahrt zum RRB 6 zu sichern.<br>Hingewiesen wird auf den Rahmenvertrag vom 06.11./30.10.2002 .                  | Unterlage 5, Blatt 8 |

## Verzeichnis der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen (Bauwerksverzeichnis)

für Neubau der A 39, Lüneburg – Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n, Lüneburg-Nord (L 216) – östl. Lüneburg (B 216)

Unterlage 11  
Seite 54  
Stand 03/2012

| Lfd. Nr.   | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung                    | a) Bisheriger<br>b) Künftiger<br>Eigentümer (E)<br>oder Unterhaltungspflichtiger (U)      | Vorgesehene Regelung  | Bemerkungen          |
|------------|---|--------------------------------|---|---|----------------------|
| 1          | 2   | 3                              | 4   | 5   | 6                    |
| <b>275</b> | 7+240 bis<br>7+280                        | Trinkwasserleitung<br>DN 200   | a) PURENA GmbH<br>Halchtersche Str.33<br>38304 Wolfenbüttel<br>(E und U)<br>b) wie bisher | Leitung zweigt südlich der A 39 von der Trinkwasserleitung DN 600 ab.<br>Leitung wird auf ca. 45m verlegt und Umbau des Anschlusses an die Trinkwasserleitung DN 600 erforderlich. Die bestehende Kreuzung der B 216 bleibt unverändert.<br>Die Kostenregelung erfolgt gemäß den bestehenden Rahmenverträgen und bzw. Vereinbarungen. | Unterlage 5, Blatt 8 |
| <b>276</b> | 7+290                                     | Trinkwasserleitung<br>DN 200   | a) PURENA GmbH<br>Halchtersche Str.33<br>38304 Wolfenbüttel<br>(E und U)<br>b) wie bisher | Leitung kreuzt die neue Vorflutleitung zum RRB Kaltenmoor. Im Kreuzungsbereich ist die Höhenlage zu überprüfen, ggf. Leitung tiefer legen.<br>Die Kostenregelung erfolgt gemäß den bestehenden Rahmenverträgen und bzw. Vereinbarungen.   | Unterlage 5, Blatt 8 |
| <b>277</b> | 7+277                                     | Elektrokabel<br>Mittelspannung | a) E.ON Avacon AG<br>Lindenstr.45<br>21335 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher         | Kabel kreuzt die neue Vorflutleitung zum RRB Kaltenmoor. Im Kreuzungsbereich ist die Höhenlage zu überprüfen, ggf. Kabel tiefer legen.<br>Hingewiesen wird auf den Rahmenvertrag vom 06.11./30.10.2002 .  | Unterlage 5, Blatt 8 |
| <b>278</b> | 7+274 bis<br>7+650                        | Elektrokabel<br>Mittelspannung | a) E.ON Avacon AG<br>Lindenstr.45<br>21335 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher         | Kabel kreuzt die A 39. Das Kabel wird auf ca. 470m (davon ca.55m im Schutzrohr) neu verlegt.<br>Hingewiesen wird auf den Rahmenvertrag vom 06.11./30.10.2002 .  | Unterlage 5, Blatt 8 |
| <b>279</b> | 7+279                                     | Elektrokabel<br>Mittelspannung | a) E.ON Avacon AG<br>Lindenstr.45<br>21335 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher         | Kabel kreuzt die neue Vorflutleitung zum RRB Kaltenmoor. Im Kreuzungsbereich ist die Höhenlage zu überprüfen, ggf. Kabel tiefer legen.<br>Hingewiesen wird auf den Rahmenvertrag vom 06.11./30.10.2002 .  | Unterlage 5, Blatt 8 |

| <b>Verzeichnis der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen (Bauwerksverzeichnis)</b>                        |   |                                  |  |   | Unterlage            | 11      |
|--|---|----------------------------------|--|---|----------------------|---------|
| für Neubau der A 39, Lüneburg – Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n, Lüneburg-Nord (L 216) – östl. Lüneburg (B 216) |   |                                  |  |   | Seite                | 55      |
|  |   |                                  |  |   | Stand                | 03/2012 |
| Lfd. Nr.   | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung                      | a) Bisheriger<br>b) Künftiger<br>Eigentümer (E)<br>oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung  | Bemerkungen          |         |
| 1  | 2   | 3                                | 4  | 5   | 6                    |         |
| <b>280</b>   | 7+274 bis<br>7+650                        | Elektrokabel<br>Mittelspannung   | a) E.ON Avacon AG<br>Lindenstr.45<br>21335 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher    | Kabel kreuzt die A 39. Das Kabel wird auf ca. 470m (davon ca.55m im Schutzrohr) neu verlegt.<br>Hingewiesen wird auf den Rahmenvertrag vom 06.11./30.10.2002.   | Unterlage 5, Blatt 8 |         |
| <b>281</b>   | 7+282                                     | Elektrokabel<br>Mittelspannung   | a) E.ON Avacon AG<br>Lindenstr.45<br>21335 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher    | Kabel kreuzt die neue Vorflutleitung zum RRB Kaltenmoor. Im Kreuzungsbereich ist die Höhenlage zu überprüfen, ggf. Kabel tiefer legen.<br>Hingewiesen wird auf den Rahmenvertrag vom 06.11./30.10.2002 .  | Unterlage 5, Blatt 8 |         |
| <b>282</b>   | 7+274 bis<br>7+650                        | Elektrokabel<br>Mittelspannung   | a) E.ON Avacon AG<br>Lindenstr.45<br>21335 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher    | Kabel kreuzt die A 39. Das Kabel wird auf ca. 470m (davon ca.55m im Schutzrohr) neu verlegt.<br>Hingewiesen wird auf den Rahmenvertrag vom 06.11./30.10.2002  | Unterlage 5, Blatt 8 |         |
| <b>283</b>   | 7+350 bis<br>7+650                        | Elektrokabel<br>Mittelspannung   | a) E.ON Avacon AG<br>Lindenstr.45<br>21335 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher    | Kabel verläuft nördlich der A 39.Verlegung auf 330m erforderlich.<br>Hingewiesen wird auf den Rahmenvertrag vom 06.11./30.10.2002   | Unterlage 5, Blatt 8 |         |
| <b>284</b>   | 7+380                                     | 2 Elektrokabel<br>Niederspannung | a) E.ON Avacon AG<br>Lindenstr.45<br>21335 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher    | Kabel kreuzen die neue Vorflutleitung zum RRB Kaltenmoor. Im Kreuzungsbereich ist die Höhenlage zu überprüfen, ggf. Kabel tiefer legen.<br>Hingewiesen wird auf den Rahmenvertrag vom 06.11./30.10.2002 . | Unterlage 5, Blatt 8 |         |



| <b>Verzeichnis der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen (Bauwerksverzeichnis)</b>                        |   |                     |   |  | Unterlage            | 11      |
|--|---|---------------------|---|--|----------------------|---------|
| für Neubau der A 39, Lüneburg – Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n, Lüneburg-Nord (L 216) – östl. Lüneburg (B 216) |   |                     |   |  | Seite                | 56      |
|  |   |                     |   |  | Stand                | 03/2012 |
| Lfd. Nr.   | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung         | a) Bisheriger<br>b) Künftiger<br>Eigentümer (E)<br>oder Unterhaltungspflichtiger (U)                                  | Vorgesehene Regelung   | Bemerkungen          |         |
| 1  | 2   | 3                   | 4   | 5  | 6                    |         |
| <b>285</b>   | 7+385                                     | Fernmeldekabel      | a) Deutsche Telekom AG<br>T – Com, T NL Heide<br>Arenskule10<br>21339 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher          | Kabel kreuzen die neue Vorflutleitung zum RRB Kaltenmoor. Im Kreuzungsbereich ist die Höhenlage zu überprüfen, ggf. Kabel tiefer legen.<br>Die Kostentragung für notwendige Änderungen richtet sich nach § 68-77 des TKG.  | Unterlage 5, Blatt 8 |         |
| <b>286</b>   | 7+400 bis<br>7+517                        | Gastransportleitung | a) E.ON Avacon AG Salzgitter<br>Gastransport<br>Watenstädter Weg 75<br>38229 Salzgitter<br>(E und U)<br>b) wie bisher | Leitung verläuft südlich der B 216. Näherung beim Bau der neuen Vorflutleitung zum RRB Kaltenmoor und bei den Umbauarbeiten an der Straße „Auf den Blöcken“. Detailprüfung der Abstände erforderlich und Leitungssicherung.<br>Hingewiesen wird auf den Rahmenvertrag vom 07.12./14.12.1999                    | Unterlage 5, Blatt 8 |         |
| <b>287</b>   | 7+517                                     | Gastransportleitung | a) E.ON Avacon AG Salzgitter<br>Gastransport<br>Watenstädter Weg 75<br>38229 Salzgitter<br>(E und U)<br>b) wie bisher | Leitung kreuzt die A 39. Neuverlegung auf ca. 115m erforderlich.<br>Hingewiesen wird auf den Rahmenvertrag vom 07.12./14.12.1999   | Unterlage 5, Blatt 8 |         |
| <b>288</b>   | 0+095 bis<br>0+320<br>(B 216)             | Fernmeldekabel      | a) E.ON Avacon AG<br>Lindenstr.45<br>21335 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher                                     | Kabel verläuft südlich entlang der alten B 216. Das Kabel wird auf ca. 300m verlegt. Die neue Lage des Kabels ist im Rad-/Gehweg nördlich der neuen B 216. Die B 216 wird bei Bau-km 0+095 im Schutzrohr (ca. 27m) gekreuzt.<br>Die Kostentragung für notwendige Änderungen richtet sich nach § 68-77 des TKG. | Unterlage 5, Blatt 8 |         |
| <b>289</b>   | 7+712                                     | Fernmeldekabel      | a) E.ON Avacon AG<br>Lindenstr.45<br>21335 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher                                     | Kabel kreuzt die A 39. Neuverlegung im Kreuzungsbereich auf ca. 90m (davon ca. 60m im Schutzrohr) erforderlich.<br>Die Kostentragung für notwendige Änderungen richtet sich nach § 68-77 des TKG.  | Unterlage 5, Blatt 8 |         |

## Verzeichnis der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen (Bauwerksverzeichnis)

für Neubau der A 39, Lüneburg – Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n, Lüneburg-Nord (L 216) – östl. Lüneburg (B 216)

Unterlage 11  
Seite 57  
Stand 03/2012

| Lfd. Nr.   | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung                  | a) Bisheriger<br>b) Künftiger<br>Eigentümer (E)<br>oder Unterhaltungspflichtiger (U)   | Vorgesehene Regelung   | Bemerkungen          |
|------------|---|------------------------------|--|--|----------------------|
| 1          | 2   | 3                            | 4  | 5  | 6                    |
| <b>290</b> | 7+525 bis<br>7+600                        | Stützwand<br>BW 1-14.1S      | a) –<br>b) Bundesrepublik Deutschland,<br>(Bundesstraßenverwaltung)<br>(E und U)       | Zur Minimierung der Eingriffe in das Umspannwerk wird an der Richtungs-fahrbahn Wolfsburg - Lüneburg eine Stützwand errichtet.<br>Die Stützwand erhält folgende Abmessungen:<br>Länge : = 75,00m<br>Höhe : = 4,80m<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.   | Unterlage 5, Blatt 8 |
| <b>291</b> | 7+400                                     | Abbruch Gebäude und<br>Teich | a) wie bisher<br>b) -  | Bedingt durch die Trassenlage der A 39 wird ein vorhandenes Gebäude mit Teich überbaut. Das Gebäude und der Teich wird abgebrochen.<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.<br>Die Einzelheiten werden zwischen dem Straßenbaulasträger und dem Anlieger außerhalb des Planfeststellungsverfahrens in den zu führenden Entschädigungsverhandlungen geregelt. | Unterlage 5, Blatt 8 |
| <b>292</b> | 7+625                                     | 110 kV Freileitung           | a) E.ON Netz GmbH<br>Eisenbahnlängsweg 2<br>31275 Lehrte<br>(E und U)<br>b) wie bisher | Die Freileitung kreuzt die A 39 und die B 216. Der Mast 13 befindet sich im Bereich der neuen BAB Trasse und muss versetzt werden. Für die Über-spannung der Autobahn ist zusätzlich ein neuer Mast im Gelände des Um-spannwerkes erforderlich.<br>Hingewiesen wird auf den Rahmenvertrag vom 07.12./14.12.1999.   | Unterlage 5, Blatt 8 |
| <b>293</b> | 7+709                                     | Gasleitung                   | a) E.ON Avacon AG<br>Lindenstr.45<br>21335 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher      | Leitung kreuzt die A 39. Leitung wird auf ca. 65m im Schutzrohr verlegt.<br>Hingewiesen wird auf den Rahmenvertrag vom 07.12./14.12.1999   | Unterlage 5, Blatt 8 |
| <b>294</b> | 0+372<br>(B 216)                          | Gasleitung                   | a) E.ON Avacon AG<br>Lindenstr.45<br>21335 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher      | Leitung kreuzt die B 216. Leitung wird auf ca. 40m im Schutzrohr verlegt.<br>Hingewiesen wird auf den Rahmenvertrag vom 07.12./14.12.1999  | Unterlage 5, Blatt 8 |

## Verzeichnis der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen (Bauwerksverzeichnis)

für Neubau der A 39, Lüneburg – Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n, Lüneburg-Nord (L 216) – östl. Lüneburg (B 216)

Unterlage 11  
Seite 58  
Stand 03/2012

| Lfd. Nr.   | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung                    | a) Bisheriger<br>b) Künftiger<br>Eigentümer (E)<br>oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung   | Bemerkungen                   |
|------------|---|--------------------------------|--|--|-------------------------------|
| 1          | 2   | 3                              | 4  | 5  | 6                             |
| <b>295</b> | 7+711                                     | Elektrokabel<br>Mittelspannung | a) E.ON Avacon AG<br>Lindenstr.45<br>21335 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher    | Kabel kreuzt die A 39. Kabel wird auf ca. 65m im Schutzrohr verlegt.<br>Hingewiesen wird auf den Rahmenvertrag vom 06.11./30.10.2002.  | Unterlage 5, Blatt 8          |
| <b>296</b> | 0+372<br>(B 216)                          | Elektrokabel<br>Mittelspannung | a) E.ON Avacon AG<br>Lindenstr.45<br>21335 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher    | Kabel kreuzt die B 216. Kabel wird auf ca. 45m im Schutzrohr verlegt.<br>Hingewiesen wird auf den Rahmenvertrag vom 06.11./30.10.2002.   | Unterlage 5, Blatt 8          |
| <b>297</b> | 0+100 bis<br>2+100<br>(B 216)             | Neubau der B 216               | a) –<br>b) Bundesrepublik Deutschland,<br>(Bundesstraßenverwaltung)<br>(E und U)     | Bedingt durch die Anordnung der neuen Anschlussstelle AS B 216 wird die B 216 auf einer Länge von 2000m neu gebaut. Die B 216 erhält einen straßenbegleitenden Rad-/Gehweg.<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.  | Unterlage 5, Blatt 8,9 und 10 |
| <b>298</b> | 0+100 bis<br>2+100<br>(B 216)             | Rückbau der bestehenden B 216  | a) Bundesrepublik Deutschland<br>(Bundesstraßenverwaltung)<br>(E und U)<br>b) -      | Im Zuge der Baumaßnahme wird die vorhandene B 216 zurückgebaut und rekultiviert.<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.   | Unterlage 5, Blatt 8,9 und 10 |
| <b>299</b> | 7+800                                     | Regenrückhaltebecken<br>RRB 7  | a) –<br>b) Bundesrepublik Deutschland,<br>(Bundesstraßenverwaltung)<br>(E und U)     | Das Oberflächenwasser des Entwässerungsabschnittes 11.1 wird über Sammelleitungen dem RRB 7 zugeführt und gedrosselt (32 l/s) über eine Vorflutleitung in die Entwässerungsleitungen der B 216 eingeleitet. Über die Entwässerungsleitungen der B 216 erfolgt der Anschluss an die Vorflutleitung zum RRB Kaltenmoor. Die Zufahrt zum Becken erfolgt von der B 216 über einen neu anzulegenden Wartungsweg.<br>Das Becken wird eingezäunt.<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland. | Unterlage 5, Blatt 8          |

## Verzeichnis der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen (Bauwerksverzeichnis)

Unterlage 11  
Seite 59  
Stand 03/2012

für Neubau der A 39, Lüneburg – Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n, Lüneburg-Nord (L 216) – östl. Lüneburg (B 216)

| Lfd. Nr.   | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung                    | a) Bisheriger<br>b) Künftiger<br>Eigentümer (E)<br>oder Unterhaltungspflichtiger (U)                         | Vorgesehene Regelung   | Bemerkungen                   |
|------------|---|--------------------------------|--|--|-------------------------------|
| 1          | 2   | 3                              | 4  | 5  | 6                             |
| <b>300</b> | 7+700 bis<br>7+860                        | Elektrokabel<br>Mittelspannung | a) E.ON Avacon AG<br>Lindenstr.45<br>21335 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher                            | Kabel kreuzt die bestehende B 216 und verläuft an deren südlichen Rand nach Osten. Kabel wird aus dem Baufeld auf ca. 160m Länge heraus gelegt. Hingewiesen wird auf den Rahmenvertrag vom 06.11./30.10.2002.  | Unterlage 5, Blatt 8          |
| <b>301</b> | Alte B 216                                | Elektrokabel<br>Mittelspannung | a) E.ON Avacon AG<br>Lindenstr.45<br>21335 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher                            | Kabel verläuft am südlichen Rand der bestehenden B 216 bis zur Querung in das Industriegebiet Lüneburg Hafen. Die alte B 216 wird komplett zurückgebaut. Die Verlegung des Kabels erfolgt auf einer Länge von ca.1330m entlang der A 39 und der neuen B 216<br>Hingewiesen wird auf den Rahmenvertrag vom 06.11./30.10.2002.                               | Unterlage 5, Blatt 8,9 und 10 |
| <b>302</b> | 7+700 bis<br>7+860                        | Elektrokabel<br>Mittelspannung | a) E.ON Avacon AG<br>Lindenstr.45<br>21335 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher                            | Kabel kreuzt die bestehende B 216 und verläuft an deren südlichen Rand nach Osten. Kabel wird aus dem Baufeld auf ca. 160m Länge heraus gelegt. Hingewiesen wird auf den Rahmenvertrag vom 06.11./30.10.2002.  | Unterlage 5, Blatt 8,9 und 10 |
| <b>303</b> | Alte B 216                                | Elektrokabel<br>Mittelspannung | a) E.ON Avacon AG<br>Lindenstr.45<br>21335 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher                            | Kabel verläuft am südlichen Rand der bestehenden B 216 bis zur Querung in das Industriegebiet Lüneburg Hafen. Die alte B 216 wird komplett zurückgebaut. Die Verlegung des Kabels erfolgt auf einer Länge von ca.1490m entlang der A 39 und der neuen B 216 und in der Otto-Brenner-Str..<br>Hingewiesen wird auf den Rahmenvertrag vom 06.11./30.10.2002. | Unterlage 5, Blatt 8,9 und 10 |
| <b>304</b> | 7+703 bis<br>7+790                        | Fernmeldekabel                 | a) Deutsche Telekom AG<br>T – Com, T NL Heide<br>Arenskule10<br>21339 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher | Kabel verläuft am nördlichen Rand der bestehenden B 216. Das Kabel wird auf ca. 90m Länge aus dem Baufeld herausgelegt.<br>Die Kostentragung für notwendige Änderungen richtet sich nach § 68-77 des TKG.  | Unterlage 5, Blatt 8          |

| <b>Verzeichnis der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen (Bauwerksverzeichnis)</b>                        |   |                                |  |  | Unterlage                     | 11      |
|--|---|--------------------------------|--|--|-------------------------------|---------|
| für Neubau der A 39, Lüneburg – Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n, Lüneburg-Nord (L 216) – östl. Lüneburg (B 216) |   |                                |  |  | Seite                         | 60      |
|  |   |                                |  |  | Stand                         | 03/2012 |
| Lfd. Nr.   | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung                    | a) Bisheriger<br>b) Künftiger<br>Eigentümer (E)<br>oder Unterhaltungspflichtiger (U)                         | Vorgesehene Regelung   | Bemerkungen                   |         |
| 1  | 2   | 3                              | 4  | 5  | 6                             |         |
| <b>305</b>   | Alte B 216                                | Fernmeldekabel                 | a) Deutsche Telekom AG<br>T – Com, T NL Heide<br>Arenskule10<br>21339 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher | Kabel verläuft am nördlichen Rand der bestehenden B 216, welche komplett zurückgebaut wird. Das Kabel wird auf einer Länge von ca. 1370m, entlang der A 39 und der neuen B 216, verlegt.<br>Die Kostentragung für notwendige Änderungen richtet sich nach § 68-77 des TKG. | Unterlage 5, Blatt 8,9 und 10 |         |
| <b>306</b>   | 7+707 bis<br>7+790                        | Fernmeldekabel                 | a) E.ON Avacon AG<br>Lindenstr.45<br>21335 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher                            | Kabel verläuft am nördlichen Rand der bestehenden B 216. Das Kabel wird auf ca. 90m Länge aus dem Baufeld herausgelegt.<br>Die Kostentragung für notwendige Änderungen richtet sich nach § 68-77 des TKG.  | Unterlage 5, Blatt 8          |         |
| <b>307</b>   | Alte B 216                                | Fernmeldekabel                 | a) E.ON Avacon AG<br>Lindenstr.45<br>21335 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher                            | Kabel verläuft am nördlichen Rand der bestehenden B 216, welche komplett zurückgebaut wird. Das Kabel wird auf einer Länge von ca. 1370m, entlang der A 39 und der neuen B 216, verlegt.<br>Die Kostentragung für notwendige Änderungen richtet sich nach § 68-77 des TKG. | Unterlage 5, Blatt 8,9 und 10 |         |
| <b>308</b>   | 7+712                                     | Regenwasserleitung             | a) AGL GmbH<br>Bockelmannstr.1<br>21337 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher                               | Leitung befindet sich nördlich der A 39 und endet im Bereich der zukünftigen Dammböschung der A 39. Der Endschacht der Leitung wird um ca. 15m nach Norden versetzt.<br>Die Kostenregelung erfolgt gemäß den bestehenden Rahmenverträgen und bzw. Vereinbarungen.          | Unterlage 5, Blatt 8          |         |
| <b>309</b>   | 7+720                                     | Schmutzwasserleitung<br>DN 300 | a) AGL GmbH<br>Bockelmannstr.1<br>21337 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher                               | Leitung kreuzt die A 39. Die Leitung wird auf ca. 80m verlegt.<br>Die Kostenregelung erfolgt gemäß den bestehenden Rahmenverträgen und bzw. Vereinbarungen.  | Unterlage 5, Blatt 8          |         |

## Verzeichnis der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen (Bauwerksverzeichnis)

Unterlage 11  
Seite 61  
Stand 03/2012

für Neubau der A 39, Lüneburg – Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n, Lüneburg-Nord (L 216) – östl. Lüneburg (B 216)

| Lfd. Nr.   | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung                                      | a) Bisheriger<br>b) Künftiger<br>Eigentümer (E)<br>oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung   | Bemerkungen                |
|------------|---|--|--|--|----------------------------|
| 1          | 2   | 3  | 4  | 5  | 6                          |
| <b>310</b> | 0+310<br>(B 216)                          | Schmutzwasserleitung<br>DN 300                   | a) AGL GmbH<br>Bockelmannstr.1<br>21337 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher       | Leitung kreuzt die B 216. Die Leitung wird auf ca. 40m verlegt. Für den ca. 2m tiefen Trasseneinschnitt der B 216 wird ggf. ein Düker bzw. eine längere Umbaustrecke erforderlich.<br>Die Kostenregelung erfolgt gemäß den bestehenden Rahmenverträgen und bzw. Vereinbarungen.  | Unterlage 5, Blatt 8       |
| <b>311</b> | 8+036,505                                 | BW 1-15 im Zuge der<br>A 39 über die L 221       | a) –<br>b) Bundesrepublik Deutschland,<br>(Bundesstraßenverwaltung)<br>(E und U)     | Die L 221 wird von der A 39 gekreuzt. Die A 39 wird im Zuge des Bauwerkes überführt.<br>Das Bauwerk erhält folgende Abmessungen:<br>- lichte Weite: $\geq 21,25\text{m}$<br>- lichte Höhe: $\geq 4,70\text{m}$<br>- Kreuzungswinkel: $= 106,807\text{gon}$<br>- Breite zw.den Geländern: $= 32,00\text{m}$<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland. | Unterlage 5, Blatt 8       |
| <b>312</b> | 0+000 bis<br>0+650<br>( L 221)            | Verlegung der L 221                              | a) und b) wie bisher   | Bedingt durch die Trassenlage der A 39 und der neuen Anschlussstelle AS B 216 wird eine Verlegung der L 221 auf 630m Länge erforderlich. Die L 221 wird an die verlegte B 216 wieder angebunden und erhält einen straßenbegleitenden Rad-/Gehweg.<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.  | Unterlage 5, Blatt 8       |
| <b>313</b> | 0+675 bis<br>0+780<br>(L 221)             | Anbindung<br>August-Wellenkamp-<br>Str. an B 216 | a) –<br>b) Hansestadt Lüneburg<br>Neue Sülze<br>21335 Lüneburg<br>(E und U)          | Die August-Wellenkamp-Str. wird im Bereich des Knotenpunktes B 216/L 221 verlängert und an die B 216 angebunden. Die Baulänge beträgt 105m.<br>Die August-Wellenkamp-Str. erhält einen straßenbegleitenden Rad-/Gehweg.<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.  | Unterlage 5, Blatt 8       |
| <b>314</b> | 8+100                                     | Rückbau der<br>AS B 216/L 221                    | a) Bundesrepublik Deutschland<br>(Bundesstraßenverwaltung)<br>(E und U)<br>b) -      | Im Zuge der Baumaßnahme wird die vorhandene AS B 216/L 221 zurückgebaut und rekultiviert.<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.  | Unterlage 5, Blatt 8 und 9 |

| <b>Verzeichnis der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen (Bauwerksverzeichnis)</b>                        |   |                                    |   |   | Unterlage                  | 11      |
|--|---|------------------------------------|---|---|----------------------------|---------|
| für Neubau der A 39, Lüneburg – Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n, Lüneburg-Nord (L 216) – östl. Lüneburg (B 216) |   |                                    |   |   | Seite                      | 62      |
|  |   |                                    |   |   | Stand                      | 03/2012 |
| Lfd. Nr.   | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung                        | a) Bisheriger<br>b) Künftiger<br>Eigentümer (E)<br>oder Unterhaltungspflichtiger (U)      | Vorgesehene Regelung  | Bemerkungen                |         |
| 1  | 2   | 3                                  | 4   | 5   | 6                          |         |
| <b>315</b>   | 0+780<br>(L 221)                          | Gasleitung                         | a) E.ON Avacon AG<br>Lindenstr.45<br>21335 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher         | Leitung verläuft parallel zur August-Wellenkamp-Str. im Rad-/Gehwegbereich.<br>Leitung wird während der Bauarbeiten gesichert.<br>Hingewiesen wird auf den Rahmenvertrag vom 07.12./14.12.1999  | Unterlage 5, Blatt 8       |         |
| <b>316</b>   | 0+780<br>(L 221)                          | Trinkwasserleitung                 | a) PURENA GmbH<br>Halchtersche Str.33<br>38304 Wolfenbüttel<br>(E und U)<br>b) wie bisher | Leitung verläuft parallel zur August-Wellenkamp-Str. im Rad-/Gehwegbereich.<br>Leitung wird während der Bauarbeiten gesichert.<br>Die Kostenregelung erfolgt gemäß den bestehenden Rahmenverträgen und bzw. Vereinbarungen.   | Unterlage 5, Blatt 8       |         |
| <b>317</b>   | 0+780<br>(L 221)                          | Elektrokabel<br>Niederspannung     | a) E.ON Avacon AG<br>Lindenstr.45<br>21335 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher         | Kabel verläuft parallel zur August-Wellenkamp-Str. im Rad-/Gehwegbereich.<br>Kabel wird während der Bauarbeiten gesichert.<br>Hingewiesen wird auf den Rahmenvertrag vom 06.11./30.10.2002.   | Unterlage 5, Blatt 8       |         |
| <b>318</b>   | 0+780<br>(L 221)                          | Elektrokabel<br>Niederspannung ÖB  | a) LUNA Lüneburg GmbH<br>Lindenstr.45<br>21335 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher     | Kabel verläuft parallel zur August-Wellenkamp-Str. im Rad-/Gehwegbereich.<br>Kabel wird während der Bauarbeiten gesichert.<br>Hingewiesen wird auf den Rahmenvertrag vom 06.11./30.10.2002.   | Unterlage 5, Blatt 8       |         |
| <b>319</b>   | 8+000 bis<br>8+200                        | Provisorische Umfah-<br>rung L 221 | a) –<br>b) Bundesrepublik Deutschland<br>(Bundesstraßenverwaltung)<br>(E und U)           | Zur Aufrechterhaltung des öffentlichen Verkehrs auf der L 221 wird eine provisorische Umfahrung im angegebenen Bereich gebaut. Nach Beendi-<br>gung der Bauarbeiten wird das Provisorium abgebrochen und die Flächen<br>rekultiviert.<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland. | Unterlage 5, Blatt 8 und 9 |         |

## Verzeichnis der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen (Bauwerksverzeichnis)

für Neubau der A 39, Lüneburg – Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n, Lüneburg-Nord (L 216) – östl. Lüneburg (B 216)

Unterlage 11  
Seite 63  
Stand 03/2012

| Lfd. Nr.   | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung                             | a) Bisheriger<br>b) Künftiger<br>Eigentümer (E)<br>oder Unterhaltungspflichtiger (U)  | Vorgesehene Regelung  | Bemerkungen                |
|------------|---|---|---|---|----------------------------|
| 1          | 2   | 3                                       | 4   | 5   | 6                          |
| <b>320</b> | 8+050 bis<br>8+200                        | Wirtschaftsweg                          | a) –<br>b) Eigentümer der Feldfläche südlich der alten B 216 a) –<br>b) Eigentümer der Feldfläche südlich der alten B 216 (U)<br>Bundesrepublik Deutschland<br>(Bundesstraßenverwaltung)<br>(E) | Neubau eines Wirtschaftsweges für die Feldfläche südlich der alten B 216. Der Wirtschaftsweg wird an die verlegte L 221 angebunden. Im Bereich der alten Rampenfahrbahn der AS B 216/L 221 wird die vorhandene Fahrbahn auf die Breite des Wirtschaftsweges zurückgebaut.<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland. | Unterlage 5, Blatt 8 und 9 |
| <b>321</b> | 8+200                                     | Rohrdurchlass<br>DN 400                 | a) –<br>b) Eigentümer der Feldfläche südlich der alten B 216 (U)<br>Bundesrepublik Deutschland<br>(Bundesstraßenverwaltung)<br>(E)  | Zur Gewährleistung der Vorflut des vorhandenen Grabens werden zwei Rohrdurchlässe im Bereich des Wirtschaftsweges eingebaut.<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.  | Unterlage 5, Blatt 9       |
| <b>322</b> | 8+150                                     | Abbruch Bauwerk der<br>AS B 216/L 221   | a) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung)<br>(E und U)<br>b) -  | Das vorhandene Bauwerk im Zuge der B 216 wird im Rahmen des Neubaus der A 39 abgebrochen.<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.   | Unterlage 5, Blatt 9       |
| <b>323</b> | 8+400                                     | Neubau der AS B 216                     | a) –<br>b) Bundesrepublik Deutschland,<br>(Bundesstraßenverwaltung)<br>(E und U)  | Die Anschlussstelle AS B 216 in Lüneburg verknüpft die B 216 mit der A 39. Die Anschlussstelle wird als halbes diagonales Kleeblatt ausgebildet.<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.  | Unterlage 5, Blatt 9       |
| <b>324</b> | 8+200 bis<br>8+300                        | Zufahrt Stützpunkt<br>Autobahnmeisterei | a) –<br>b) Bundesrepublik Deutschland,<br>(Bundesstraßenverwaltung)<br>(E und U)  | Im Bereich des Knotenpunktes West der AS B 216 wird eine Zufahrt zum gelanten Stützpunkt der Autobahnmeisterei gebaut.<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.  | Unterlage 5, Blatt 9       |



| <b>Verzeichnis der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen (Bauwerksverzeichnis)</b>                        |   |                               |   |   | Unterlage             | 11      |
|--|---|-------------------------------|---|---|-----------------------|---------|
| für Neubau der A 39, Lüneburg – Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n, Lüneburg-Nord (L 216) – östl. Lüneburg (B 216) |   |                               |   |   | Seite                 | 64      |
|  |   |                               |   |   | Stand                 | 03/2012 |
| Lfd. Nr.   | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung                   | a) Bisheriger<br>b) Künftiger<br>Eigentümer (E)<br>oder Unterhaltungspflichtiger (U)                                  | Vorgesehene Regelung  | Bemerkungen           |         |
| 1  | 2   | 3                             | 4   | 5   | 6                     |         |
| <b>325</b>   | 8+400                                     | Regenrückhaltebecken<br>RRB 8 | a) –<br>b) Bundesrepublik Deutschland,<br>(Bundesstraßenverwaltung)<br>(E und U)                                      | Das Oberflächenwasser des Entwässerungsabschnittes 12 wird über Sammelleitungen dem RRB 8 zugeführt und gedrosselt (50 l/s) über eine Vorflutleitung in den Elbe-Seitenkanal eingeleitet. Die Zufahrt zum Becken erfolgt über die B 216.<br>Das Becken wird eingezäunt.<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland. | Unterlage 5, Blatt 9  |         |
| <b>326</b>   | 8+510                                     | Gastransportleitung           | a) E.ON Avacon AG Salzgitter<br>Gastransport<br>Watenstädter Weg 75<br>38229 Salzgitter<br>(E und U)<br>b) wie bisher | Leitung kreuzt die A 39. Die Leitung ist während der Bauarbeiten zu sichern. Prüfung der zulässigen Leitungsüberdeckung, ggf. Neuverlegung erforderlich.<br>Hingewiesen wird auf den Rahmenvertrag vom 07.12./14.12.1999.   | Unterlage 5, Blatt 9  |         |
| <b>327</b>   | 0+170<br>(Rampe<br>West<br>AS B 216)      | Gastransportleitung           | a) E.ON Avacon AG Salzgitter<br>Gastransport<br>Watenstädter Weg 75<br>38229 Salzgitter<br>(E und U)<br>b) wie bisher | Leitung kreuzt die westliche Rampe der AS B 216. Die Leitung ist während der Bauarbeiten zu sichern. Prüfung der zulässigen Leitungsüberdeckung, ggf. Neuverlegung erforderlich.<br>Hingewiesen wird auf den Rahmenvertrag vom 07.12./14.12.1999.   | Unterlage 5, Blatt 9  |         |
| <b>328</b>   | 8+550 bis<br>8+700                        | Verlegung Wirtschaftsweg      | a) und b) wie bisher  | Durch den Neubau der AS B 216 wird ein vorhandener Wirtschaftsweg überbaut. Der Wirtschaftsweg wird auf einer Länge von ca. 690m verlegt.<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.   | Unterlage 5, Blatt 9  |         |
| <b>329</b>   | 1+760<br>(B 216)                          | Neubau Rad-/Geheg             | a) –<br>b) Hansestadt Lüneburg<br>Neue Sülze<br>21335 Lüneburg<br>(E und U)   | Neubau eines Rad-/Gehweges vom straßenbegleitenden Rad-/Gehweg an der B 216 zur Otto-Brenner-Str. auf einer Länge von ca. 212m.<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.   | Unterlage 5, Blatt 10 |         |
| <b>330</b>   | 1+738<br>(B 216)                          | Rohrdurchlass<br>DN 800       | a) –<br>b) Bundesrepublik Deutschland,<br>(Bundesstraßenverwaltung)<br>(E und U)                                      | Zur Gewährleistung der Geländeentwässerung wird ein Rohrdurchlass im Bereich der B 216 eingebaut.<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.   | Unterlage 5, Blatt 10 |         |

## Verzeichnis der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen (Bauwerksverzeichnis)

für Neubau der A 39, Lüneburg – Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n, Lüneburg-Nord (L 216) – östl. Lüneburg (B 216)

Unterlage 11  
Seite 65  
Stand 03/2012

| Lfd. Nr.   | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)  | Bezeichnung                    | a) Bisheriger<br>b) Künftiger<br>Eigentümer (E)<br>oder Unterhaltungspflichtiger (U)                         | Vorgesehene Regelung  | Bemerkungen           |
|------------|--|--------------------------------|--|---|-----------------------|
| 1          | 2  | 3                              | 4  | 5   | 6                     |
| <b>331</b> | 1+835<br>(B 216)                           | Wirtschaftsweegean-<br>bindung | a) und b) wie bisher   | Durch den Neubau der B 216 wird eine vorhandene Wirtschaftsweegeanbin-<br>dung an die B 216 überbaut. Die Wirtschaftswege werden entsprechend der<br>neuen Lage der B 216 angepasst. Der Anschluss an die B 216 wird wieder<br>hergestellt.<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland. | Unterlage 5, Blatt 10 |
| <b>332</b> | 1+835                                      | Rohrdurchlass<br>DN 400        | a) –<br>b) Bundesrepublik Deutschland,<br>(Bundesstraßenverwaltung)<br>(E und U)                             | Zur Gewährleistung der Muldenentwässerung der B 216 wird im Bereich der<br>Wirtschaftsweegeanbindung ein Rohrdurchlass eingebaut.<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.   | Unterlage 5, Blatt 10 |
| <b>333</b> | Otto-<br>Brenner-Str.                      | Fernmeldetrasse                | a) Deutsche Telekom AG<br>T – Com, T NL Heide<br>Arenskule10<br>21339 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher | Anschluss Otto-Brenner-Str. an Fernmeldetrasse. Verlegung auf ca. 140m<br>und Neuanschluss in der Otto-Brenner-Str. erforderlich.<br>Die Kostentragung für notwendige Änderungen richtet sich nach § 68-77<br>des TKG.  | Unterlage 5, Blatt 10 |
| <b>334</b> | 0+071<br>(Radweg<br>Otto-<br>Brenner-Str.) | Fernmeldetrasse                | a) Deutsche Telekom AG<br>T – Com, T NL Heide<br>Arenskule10<br>21339 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher | Kabel kreuzt den geplanten Radweg. Verlegung auf ca. 25m im Schutzrohr<br>erforderlich.<br>Die Kostentragung für notwendige Änderungen richtet sich nach § 68-77<br>des TKG.  | Unterlage 5, Blatt 10 |
| <b>335</b> | 0+071<br>(Radweg<br>Otto-<br>Brenner-Str.) | Fernmeldekabel                 | a) E.ON Avacon AG<br>Lindenstr.45<br>21335 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher                            | Kabel kreuzt den geplanten Radweg. Verlegung auf ca. 25m im Schutzrohr<br>erforderlich.<br>Die Kostentragung für notwendige Änderungen richtet sich nach § 68-77<br>des TKG.  | Unterlage 5, Blatt 10 |

| <b>Verzeichnis der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen (Bauwerksverzeichnis)</b>                        |   |                                |   |   | Unterlage             | 11      |
|--|---|--------------------------------|---|---|-----------------------|---------|
| für Neubau der A 39, Lüneburg – Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n, Lüneburg-Nord (L 216) – östl. Lüneburg (B 216) |   |                                |   |   | Seite                 | 66      |
|  |   |                                |   |   | Stand                 | 03/2012 |
| Lfd. Nr.   | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)               | Bezeichnung                    | a) Bisheriger<br>b) Künftiger<br>Eigentümer (E)<br>oder Unterhaltungspflichtiger (U)                                  | Vorgesehene Regelung  | Bemerkungen           |         |
| 1  | 2   | 3                              | 4   | 5   | 6                     |         |
| <b>336</b>   | 0+075<br>(Radweg<br>Otto-<br>Brenner-Str.)              | Elektrokabel<br>Mittelspannung | a) E.ON Avacon AG<br>Lindenstr.45<br>21335 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher                                     | Kabel kreuzt den geplanten Radweg. Verlegung auf ca. 25m im Schutzrohr erforderlich.<br>Hingewiesen wird auf den Rahmenvertrag vom 06.11./30.10.2002.   | Unterlage 5, Blatt 10 |         |
| <b>337</b>   | 1+795<br>(B 216)  | Gastransportleitung            | a) E.ON Avacon AG Salzgitter<br>Gastransport<br>Watenstädter Weg 75<br>38229 Salzgitter<br>(E und U)<br>b) wie bisher | Leitung kreuzt die B 216 mit 4,2m Überdeckung. Überprüfung der Leitungskreuzung mit der Entwässerungsleitung DN 600 erforderlich. Die Leitung wird während der Bauarbeiten gesichert, ggf. Tieferlegung im Kreuzungsbe-<br>reich erforderlich.<br>Hingewiesen wird auf den Rahmenvertrag vom 07.12./14.12.1999. | Unterlage 5, Blatt 10 |         |
| <b>338</b>   | 0+205<br>(Radweg<br>Otto-<br>Brenner-Str.)              | Gastransportleitung            | a) E.ON Avacon AG Salzgitter<br>Gastransport<br>Watenstädter Weg 75<br>38229 Salzgitter<br>(E und U)<br>b) wie bisher | Leitung kreuzt den Einschnitt des Rad-/Gehweges. Leitung wird während<br>der Bauarbeiten gesichert.<br>Hingewiesen wird auf den Rahmenvertrag vom 07.12./14.12.1999.  | Unterlage 5, Blatt 10 |         |
| <b>339</b>   | 0+065 bis<br>0+090<br>(Radweg<br>Otto-<br>Brenner-Str.) | Gastransportleitung            | a) E.ON Avacon AG Salzgitter<br>Gastransport<br>Watenstädter Weg 75<br>38229 Salzgitter<br>(E und U)<br>b) wie bisher | Leitung verläuft im Bereich des neuen Rad-/Gehweges. Die Leitung wird<br>während der Bauarbeiten gesichert.<br>Hingewiesen wird auf den Rahmenvertrag vom 07.12./14.12.1999.  | Unterlage 5, Blatt 10 |         |
| <b>340</b>   | 1+920 bis<br>2+100<br>(B 216)                           | Gastransportleitung            | a) E.ON Avacon AG Salzgitter<br>Gastransport<br>Watenstädter Weg 75<br>38229 Salzgitter<br>(E und U)<br>b) wie bisher | Leitung verläuft nördlich des Rad-/Gehweges an der B 216, schwenkt am<br>Bauende in die Fahrbahnmitte der B 216 und wird im Bauwerk über den<br>Elbe – Seitenkanal geführt. Die Leitung wird während der Bauarbeiten gesi-<br>chert.<br>Hingewiesen wird auf den Rahmenvertrag vom 07.12./14.12.1999.           | Unterlage 5, Blatt 10 |         |

| <b>Verzeichnis der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen (Bauwerksverzeichnis)</b>                        |   |                                |  |   | Unterlage                  | 11      |
|--|---|--------------------------------|--|---|----------------------------|---------|
| für Neubau der A 39, Lüneburg – Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n, Lüneburg-Nord (L 216) – östl. Lüneburg (B 216) |   |                                |  |   | Seite                      | 67      |
|  |   |                                |  |   | Stand                      | 03/2012 |
| Lfd. Nr.   | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung                    | a) Bisheriger<br>b) Künftiger<br>Eigentümer (E)<br>oder Unterhaltungspflichtiger (U)   | Vorgesehene Regelung  | Bemerkungen                |         |
| 1  | 2   | 3                              | 4  | 5   | 6                          |         |
| <b>341</b>   | 2+095<br>(B 216)                          | Elektrokabel<br>Mittelspannung | a) E.ON Avacon AG<br>Lindenstr.45<br>21335 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher  | Leitung kreuzt die Trasse der B 216 unter dem Bauwerk über den Elbe – Seitenkanal. Leitung ist während der Bauarbeiten zu sichern. Überprüfung der Kreuzungshöhen mit der Vorflutleitung von RRB 8, ggf. Umverlegung. Hingewiesen wird auf den Rahmenvertrag vom 06.11./30.10.2002. | Unterlage 5, Blatt 10      |         |
| <b>342</b>   | 2+098<br>(B 216)                          | Elektrokabel<br>Mittelspannung | a) E.ON Avacon AG<br>Lindenstr.45<br>21335 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher  | Leitung kreuzt die Trasse der B 216 unter dem Bauwerk über den Elbe – Seitenkanal. Leitung ist während der Bauarbeiten zu sichern. Überprüfung der Kreuzungshöhen mit der Vorflutleitung von RRB 8, ggf. Umverlegung. Hingewiesen wird auf den Rahmenvertrag vom 06.11./30.10.2002. | Unterlage 5, Blatt 10      |         |
| <b>343</b>   | 0+020<br>(AS L 216<br>Ost) bis<br>2+200   | Wildschutzzaun                 | a) Bundesrepublik Deutschland<br>(Bundesstraßenverwaltung)<br>(E und U)<br>b) Bundesrepublik Deutschland<br>(Bundesstraßenverwaltung)<br>(E und U) | Im Bereich von der AS L 216 Ost bis zum BW 1-2 (Ilmenaubauwerk) wird der vorhandene Wildschutzzaun an die neue Geometrie der Anschlussstelle und der Autobahn angepasst.<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.  | Unterlage 5, Blatt 1 und 2 |         |

| <b>Verzeichnis der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen (Bauwerksverzeichnis)</b>                        |   |  |  |  | Unterlage                                | 11      |
|--|---|--|--|--|--|---------|
| für Neubau der A 39, Lüneburg – Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n, Lüneburg-Nord (L 216) – östl. Lüneburg (B 216) |   |  |  |  | Seite                                    | 68      |
|  |   |  |  |  | Stand                                    | 03/2012 |
| Lfd. Nr.   | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung                            | a) Bisheriger<br>b) Künftiger<br>Eigentümer (E)<br>oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung   | Bemerkungen                              |         |
| 1  | 2   | 3                                      | 4  | 5  | 6  |         |
| <b>344</b>   | 0+000 bis<br>7+800                        | Wildschutzzaun                         | a) –<br>b) Bundesrepublik Deutschland,<br>(Bundesstraßenverwaltung)<br>(E und U)     | An der neuen A 39 und B 216 werden in folgenden Bereichen Wildschutz-<br>zäune angeordnet:<br><br>A 39 Richtungsfahrbahn Wolfsburg – Lüneburg<br>- Bau-km 2+340 bis 2+450<br>- Bau-km 3+200 bis 4+190<br>- Bau-km 4+700 bis 5+200<br>- Bau-km 8+500 bis 8+700<br><br>A 39 Richtungsfahrbahn Lüneburg – Wolfsburg<br>- Bau-km 2+375 bis 3+700<br>- Bau-km 4+770 bis 4+840<br>- Bau-km 5+390 bis 5+450<br>- Bau-km 8+500 bis 8+700<br><br>B 216 rechts<br>- Bau-km 0+700 bis 2+100<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland. | Unterlage 5, Blatt 2,3,4,5,8,9<br>und 10 |         |
| <b>345</b>   | 4+525                                     | Abbruch<br>Wirtschaftsgebäude<br>links | a) wie bishe<br>(E und U)<br>b) wie bisher<br>(E und U)                              | Bedingt durch den Neubau des Lärmschutztunnels in Lüne-Moorfeld wird<br>der Abbruch eines Wirtschaftsgebäudes erforderlich.<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.<br>Die Einzelheiten werden zwischen dem Straßenbaulastträger und dem An-<br>lieger außerhalb des Planfeststellungsverfahrens in den zu führenden<br>Entschädigungsverhandlungen geregelt.  | Unterlage 5, Blatt 5                     |         |
| <b>346</b>   | 4+590                                     | Abbruch<br>Wirtschaftsgebäude<br>links | a) wie bisher<br>(E und U)<br>b) wie bisher<br>(E und U)                             | Bedingt durch den Neubau des Lärmschutztunnels in Lüne-Moorfeld wird<br>der Abbruch eines Wirtschaftsgebäudes erforderlich.<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.<br>Die Einzelheiten werden zwischen dem Straßenbaulastträger und dem An-<br>lieger außerhalb des Planfeststellungsverfahrens in den zu führenden<br>Entschädigungsverhandlungen geregelt.  | Unterlage 5, Blatt 5                     |         |

| <b>Verzeichnis der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen (Bauwerksverzeichnis)</b>                        |   |   |  |  | Unterlage            | 11      |
|--|---|---|--|--|----------------------|---------|
| für Neubau der A 39, Lüneburg – Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n, Lüneburg-Nord (L 216) – östl. Lüneburg (B 216) |   |   |  |  | Seite                | 69      |
|  |   |   |  |  | Stand                | 03/2012 |
| Lfd. Nr.   | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung                             | a) Bisheriger<br>b) Künftiger<br>Eigentümer (E)<br>oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung   | Bemerkungen          |         |
| 1  | 2   | 3                                       | 4  | 5  | 6                    |         |
| <b>347</b>   | 4+635                                     | Abbruch<br>Wirtschaftsgebäude<br>links  | a) wie bisher<br>(E und U)<br>b) wie bisher<br>(E und U)                             | Bedingt durch den Neubau des Lärmschutztunnels in Lüne-Moorfeld wird der Abbruch eines Wirtschaftsgebäudes erforderlich.<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.<br>Die Einzelheiten werden zwischen dem Straßenbaulastträger und dem Anlieger außerhalb des Planfeststellungsverfahrens in den zu führenden Entschädigungsverhandlungen geregelt. | Unterlage 5, Blatt 5 |         |
| <b>348</b>   | 4+485                                     | Abbruch<br>Wirtschaftsgebäude<br>rechts | a) wie bisher<br>(E und U)<br>b) wie bisher<br>(E und U)                             | Bedingt durch den Neubau des Lärmschutztunnels in Lüne-Moorfeld wird der Abbruch eines Wirtschaftsgebäudes erforderlich.<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.<br>Die Einzelheiten werden zwischen dem Straßenbaulastträger und dem Anlieger außerhalb des Planfeststellungsverfahrens in den zu führenden Entschädigungsverhandlungen geregelt. | Unterlage 5, Blatt 4 |         |
| <b>349</b>   | 4+525                                     | Abbruch<br>Wirtschaftsgebäude<br>rechts | a) wie bisher<br>(E und U)<br>b) wie bisher<br>(E und U)                             | Bedingt durch den Neubau des Lärmschutztunnels in Lüne-Moorfeld wird der Abbruch eines Wirtschaftsgebäudes erforderlich.<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.<br>Die Einzelheiten werden zwischen dem Straßenbaulastträger und dem Anlieger außerhalb des Planfeststellungsverfahrens in den zu führenden Entschädigungsverhandlungen geregelt. | Unterlage 5, Blatt 5 |         |
| <b>350</b>   | 4+540                                     | Abbruch<br>Wirtschaftsgebäude<br>rechts | a) wie bisher<br>(E und U)<br>b) wie bisher<br>(E und U)                             | Bedingt durch den Neubau des Lärmschutztunnels in Lüne-Moorfeld wird der Abbruch eines Wirtschaftsgebäudes erforderlich.<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.<br>Die Einzelheiten werden zwischen dem Straßenbaulastträger und dem Anlieger außerhalb des Planfeststellungsverfahrens in den zu führenden Entschädigungsverhandlungen geregelt. | Unterlage 5, Blatt 5 |         |
| <b>351</b>   | 4+560                                     | Abbruch<br>Wirtschaftsgebäude<br>rechts | a) wie bisher<br>(E und U)<br>b) wie bisher<br>(E und U)                             | Bedingt durch den Neubau des Lärmschutztunnels in Lüne-Moorfeld wird der Abbruch eines Wirtschaftsgebäudes erforderlich.<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland.<br>Die Einzelheiten werden zwischen dem Straßenbaulastträger und dem Anlieger außerhalb des Planfeststellungsverfahrens in den zu führenden Entschädigungsverhandlungen geregelt. | Unterlage 5, Blatt 5 |         |

## Verzeichnis der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen (Bauwerksverzeichnis)

Unterlage 11  
Seite 70  
Stand 03/2012

für Neubau der A 39, Lüneburg – Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n, Lüneburg-Nord (L 216) – östl. Lüneburg (B 216)

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung  | a) Bisheriger<br>b) Künftiger<br>Eigentümer (E)<br>oder Unterhaltungspflichtiger (U)                         | Vorgesehene Regelung  | Bemerkungen          |
|----------|---|--|--|---|----------------------|
| 1        | 2   | 3  | 4  | 5   | 6                    |
| 352      | 5+240 bis<br>5+335                        | Wartungsweg für<br>Havarie- und Lösch-<br>wasserbecken | a) und b) wie bisher   | Zur Durchführung von Wartungsarbeiten am Havarie – und Löschwasser-<br>becken des Lärmschutztunnels Lüne-Moorfeld wird ein vorhandener Wirt-<br>schaftsweg einschließlich einer Aufstellfläche ausgebaut.<br>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland. | Unterlage 5, Blatt 4 |
| 353      | 5+240 bis<br>5+280                        | Fernmeldekabel   | a) Deutsche Telekom AG<br>T – Com, T NL Heide<br>Arenskule10<br>21339 Lüneburg<br>(E und U)<br>b) wie bisher | Das Fernmeldekabel tangiert den geplanten Wartungsweg am Lärmschutz-<br>tunnel. Das Kabel wird während der Bauarbeiten gesichert.<br>Die Kostentragung für notwendige Änderungen richtet sich nach § 68-77<br>des TKG.  | Unterlage 5, Blatt 4 |

Bearbeitet:

Dresden, 23.03.2012

EIBS GmbH

i. A. gez. Michael Sieber

Nachgeprüft:

Lüneburg, 18.04.2012

Niedersächsische Landesbehörde  
für Straßenbau und Verkehr  
Geschäftsbereich Lüneburg

i. A. gez. Matz