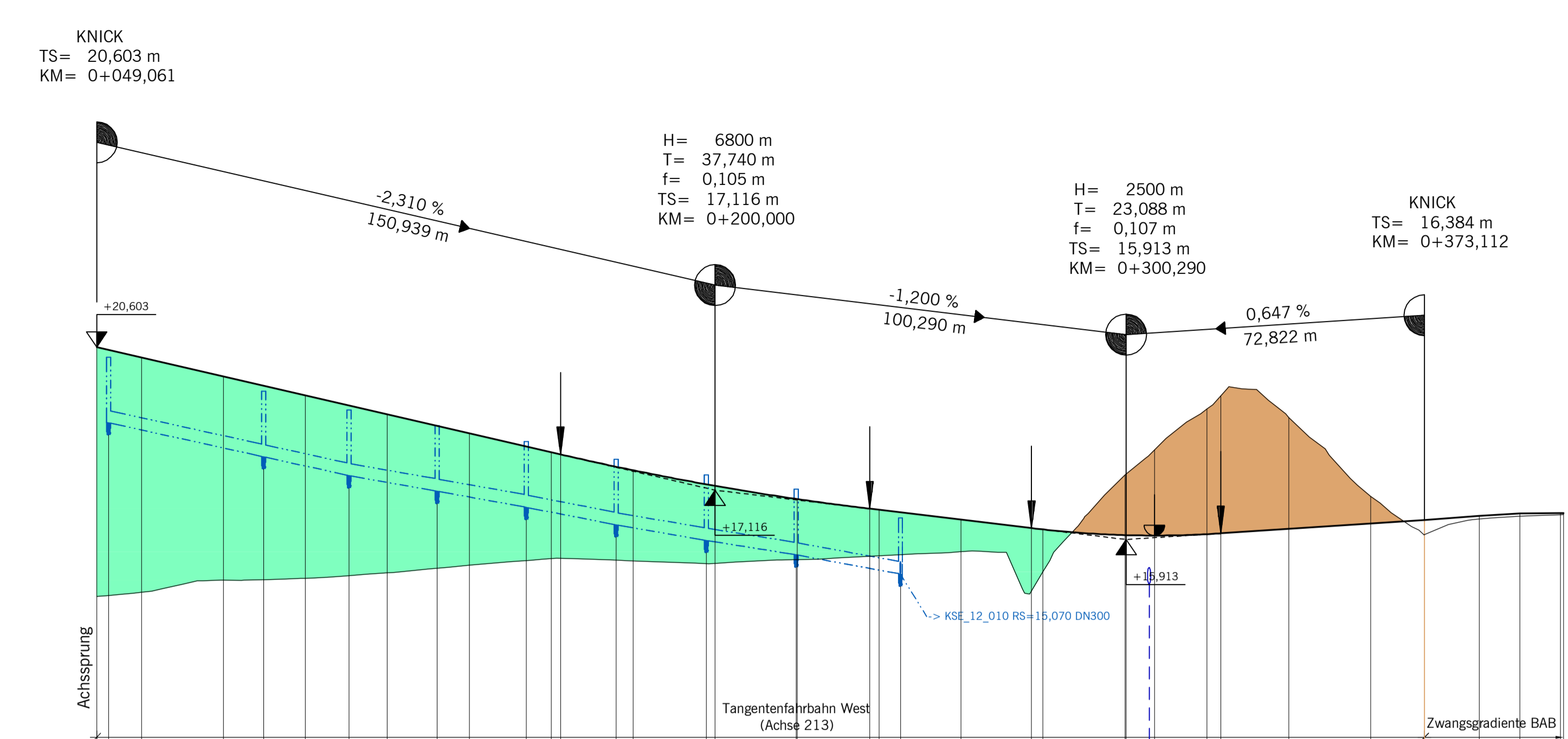


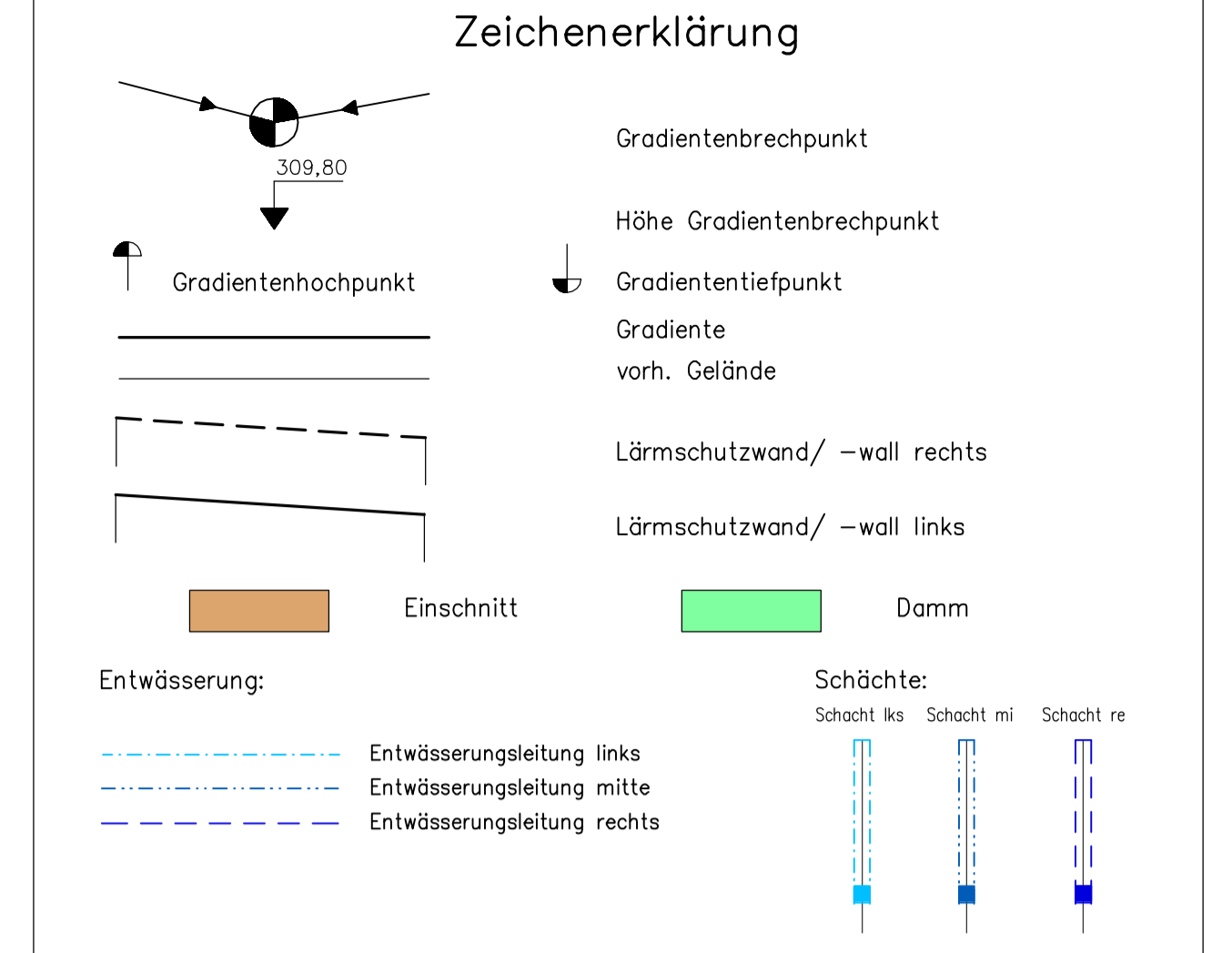
M = 1:1000/100
DHHN 92 7,00

Entwässerungshöhen rechts		Entwässerungshöhen mitte	
Schachtrummer		Schachtrummer	
Entwässerungshöhe rechts		Entwässerungshöhe mitte	
Höhen		Höhen	
Gradiente	Gelände	Gradiente	Gelände
Stationen		Stationen	



M = 1:1000/100
DHHN 92 7,00

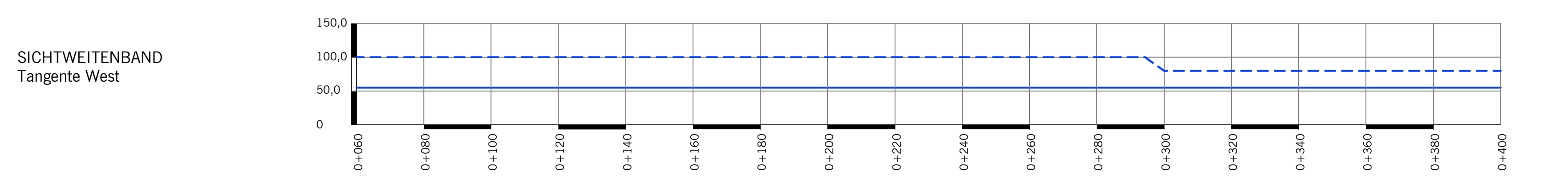
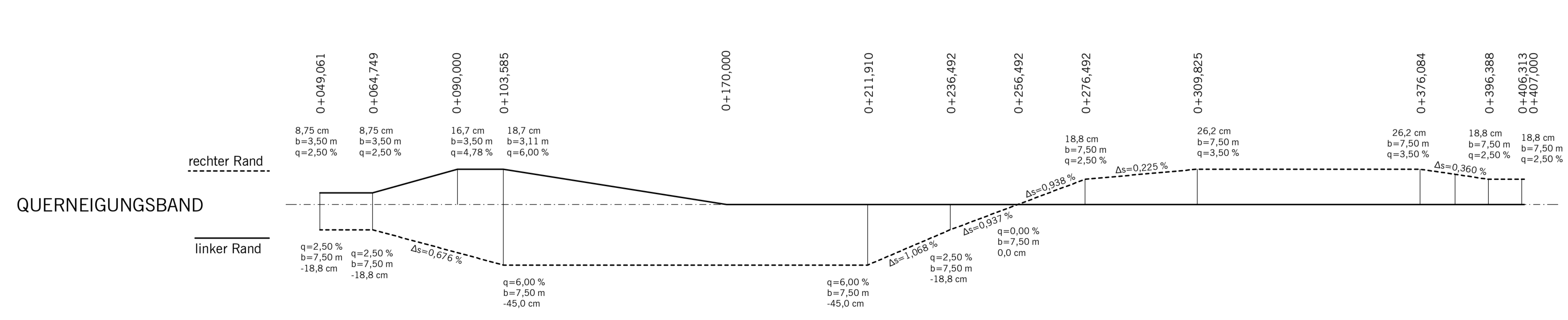
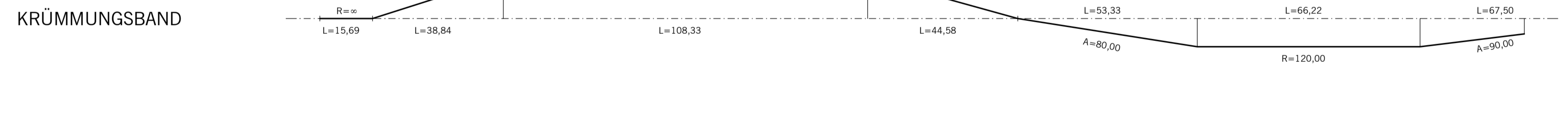
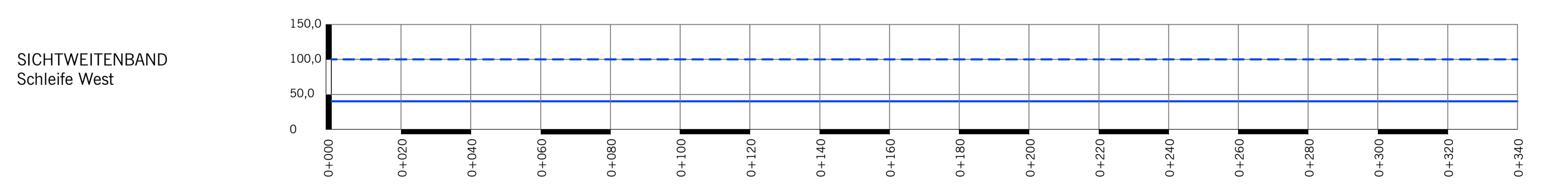
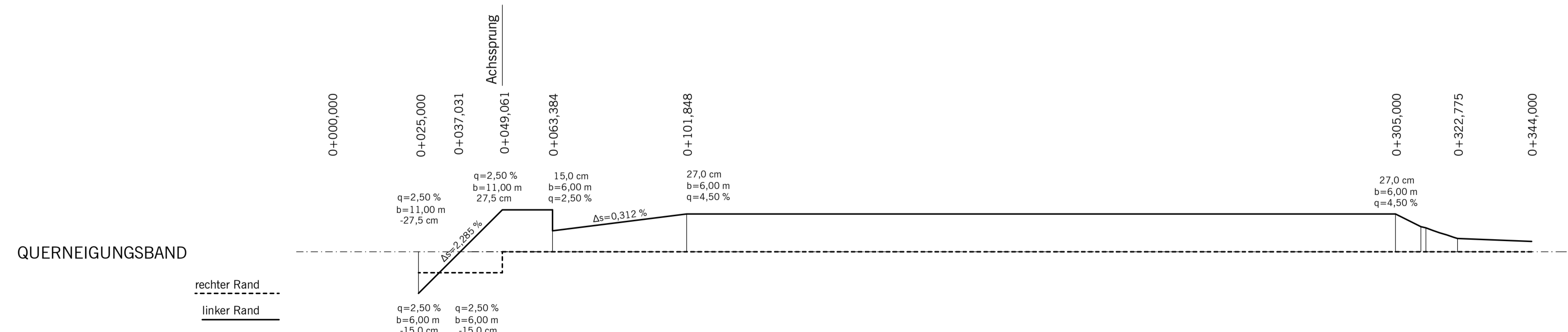
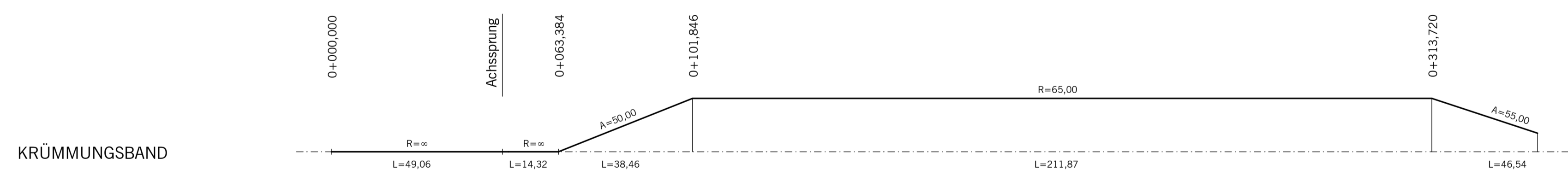
Entwässerungshöhen mitte		Entwässerungshöhen links	
Schachtrummer		Schachtrummer	
Entwässerungshöhe mitte		Entwässerungshöhe links	
Höhen		Höhen	
Gradiente	Gelände	Gradiente	Gelände
Stationen		Stationen	



Ver- und Entsorgungslinien	Ver- und Entsorgungslinien	Ver- und Entsorgungslinien	Ver- und Entsorgungslinien
Wasserleitung (sch.)	Abwasserleitung (sch.)	Gasleitung (sch.)	Stromleitung (sch.)
Wasserleitung (weil.)	Abwasserleitung (weil.)	Gasleitung (weil.)	Stromleitung (weil.)
Abwasserleitung (sch.)	Abwasserleitung (weil.)	Stromleitung (sch.)	Stromleitung (weil.)

Die Entwürfe der Ver- und Entsorgungslinien erfolgte nach den Angaben der jeweiligen Versorgungsträger. Eine Gewährleistung für die Vollständigkeit und Genauigkeit der Entwürfe kann nicht übernommen werden.

--- (dashed blue line)	vorhandene Halteschweife
--- (dashed red line)	erforderliche Halteschweife



Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgezeichnet

Entwurfsbearbeitung:		Datum	Zeichen
EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351) 46610 23.03.2012	bearbeitet	03/2012	Seifert
	gezeichnet	03/2012	Henkel
	geprüft:	23.03.2012	<i>[Signature]</i>

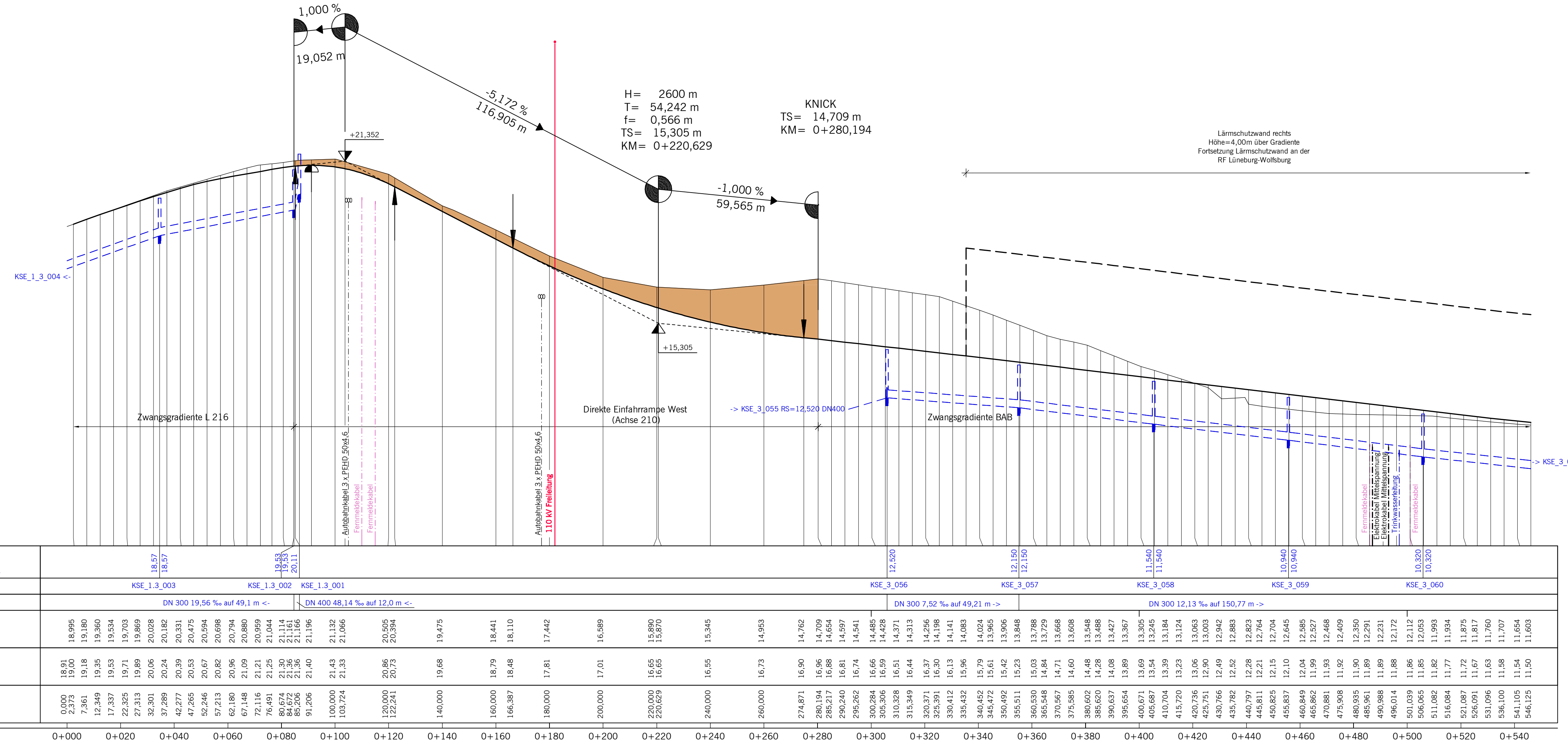
Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen		Unterlage:	6.2
Bundesautobahn: A39 Hamburg - Salzgitter		Blatt Nr.:	1
Streckenabschnitt: Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n		Datum	04/2012
Teilstrecke: Lüneburg - Nord (L 216) - östl. Lüneburg (B 216)		Zeichen	Ma
Neubau der A 39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n - Abschnitt 1 - Lüneburg - Nord (L 216) bis östl. Lüneburg (B 216) FESTSTELLUNGSENTWURF		Höhenplan AS L 216 Rampengruppe West (Achsen 211, 212, 213) Maßstab 1: 1000 / 100	

Aufgestellt:
Lüneburg, den 18.04.2012
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Lüneburg

im Auftrag: gez. Padberg

TS= 21,161 m
KM= 0+084,672
H= 600 m
T= 18,517 m
f= -0,286 m
TS= 21,352 m
KM= 0+103,724

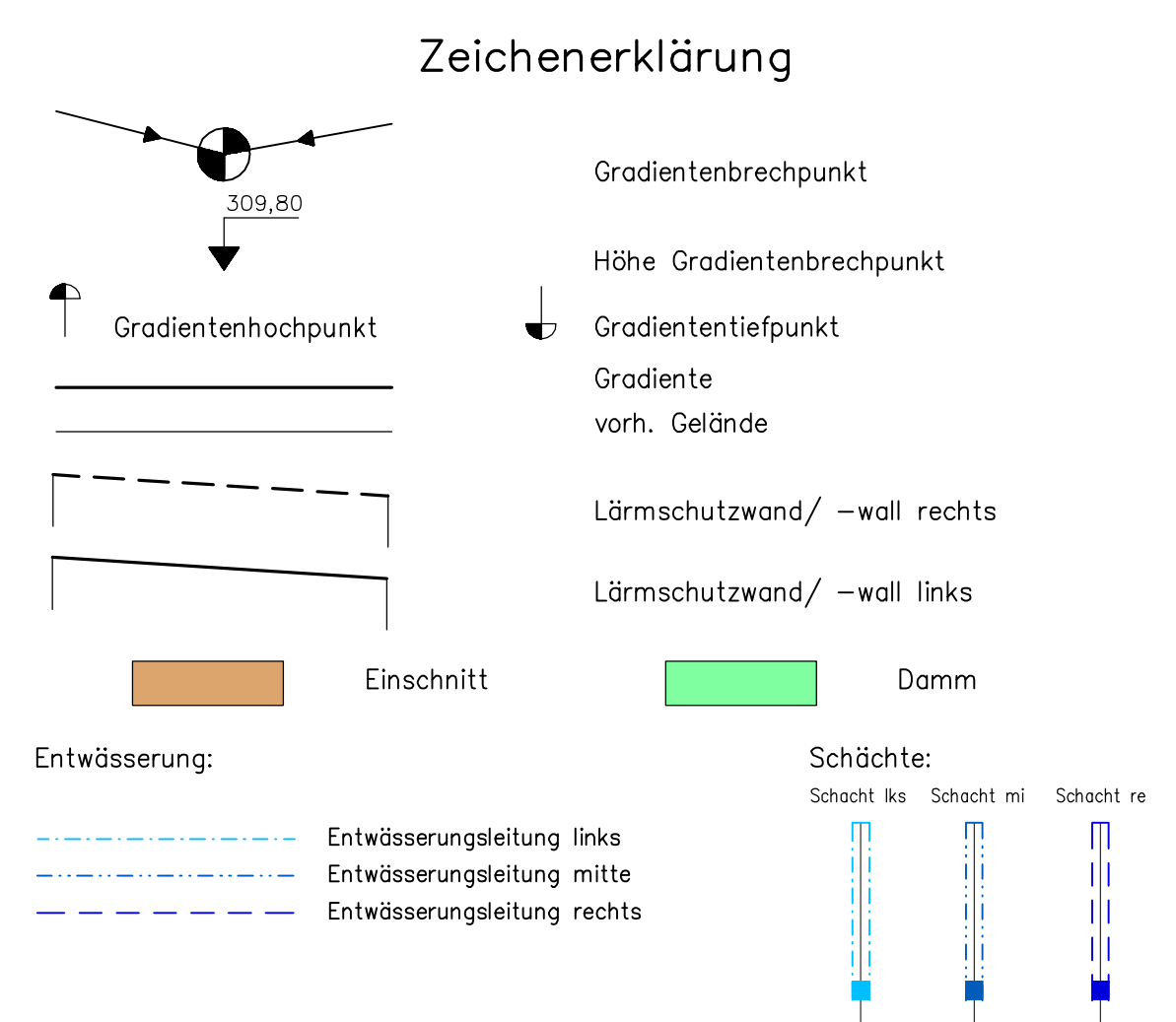
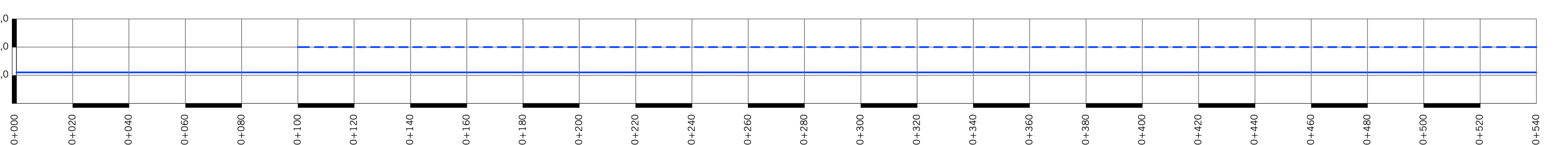
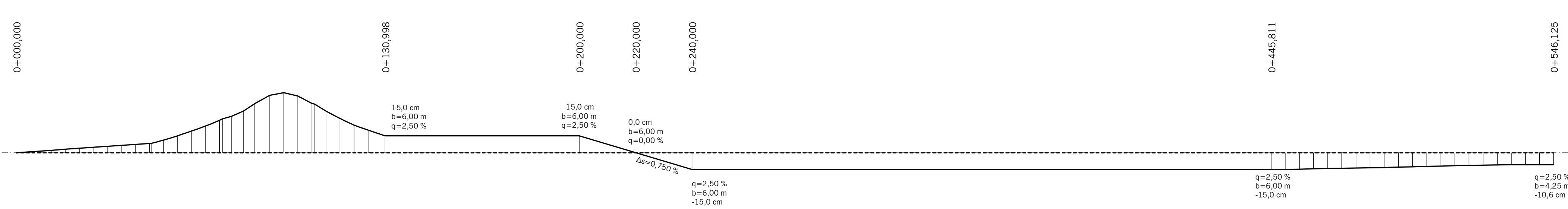
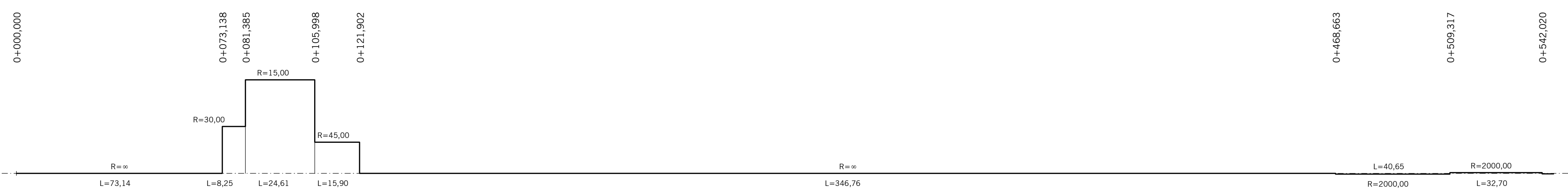
H= 2600 m
T= 54,242 m
f= 0,566 m
TS= 15,305 m
KM= 0+220,629
KNICK
TS= 14,709 m
KM= 0+280,194



M = 1:1000/100
DHHN 92 7,00

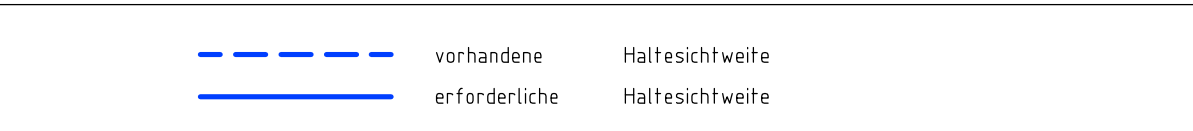
Entwässerungshöhen rechts	
Schachtnummer	Entwässerungshöhe
KSE_1_3_003	18,57
KSE_1_3_002	19,53
KSE_1_3_001	20,11
KSE_3_056	12,320
KSE_3_057	12,150
KSE_3_058	11,540
KSE_3_059	10,540
KSE_3_060	10,320

Höhen	Entwässerungshöhen rechts		Gelände	
	Gradiente			
Stationen				
0+000		18,57	18,61	18,995
0+020		19,53	19,20	19,180
0+040		20,11	19,86	19,360
0+060			20,54	19,540
0+080			21,22	19,720
0+100			21,90	19,900
0+120			22,58	20,080
0+140			23,26	20,260
0+160			23,94	20,440
0+180			24,62	20,620
0+200			25,30	20,800
0+220			25,98	20,980
0+240			26,66	21,160
0+260			27,34	21,340
0+280			28,02	21,520
0+300			28,70	21,700
0+320			29,38	21,880
0+340			30,06	22,060
0+360			30,74	22,240
0+380			31,42	22,420
0+400			32,10	22,600
0+420			32,78	22,780
0+440			33,46	22,960
0+460			34,14	23,140
0+480			34,82	23,320
0+500			35,50	23,500
0+520			36,18	23,680
0+540			36,86	23,860



Unterirdische Ver- und Entsorgungsleitungen	Erdbüchse Niederspannung (verh.)	Erdbüchse Mittelspannung (verh.)	Erdbüchse Mittelspannung (neu)	Fernmeldekabel (verh.)	Fernmeldekabel (neu)	Regenwasserleitung (verh.)	Regenwasserleitung (neu)	Schmutzwasserleitung (verh.)	Schmutzwasserleitung (neu)	Oberirdische Versorgungsleitungen
Wasserleitung (verh.)	W	W	W	F	F	R	R	S	S	H
Wasserleitung (neu)	W	W	W	F	F	R	R	S	S	H
Gasleitung (verh.)	G	G	G	F	F	R	R	S	S	H
Gasleitung (neu)	G	G	G	F	F	R	R	S	S	H

Die Eintragungen der Ver- und Entsorgungsleitungen erfolgte nach den Angaben der jeweiligen Versorgungsträger. Eine Gewährleistung für die Vollständigkeit und Genauigkeit der Eintragungen kann nicht übernommen werden.



Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

Entwurfsbearbeitung:		Datum	Zeichen
EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351) 46610	bearbeitet	03/2012	Seifert
	gezeichnet	03/2012	Henkel
	geprüft:	23.03.2012	<i>[Signature]</i>

23.03.2012

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen		Unterlage:	6.2
Bundesautobahn: A39 Hamburg - Wolfzitter		Blatt Nr.:	2
Streckenabschnitt: Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n		Datum	
Teilstrecke: Lüneburg - Nord (L 216) - östl. Lüneburg (B 216)		Zeichen	

Neubau der A 39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n Lüneburg - Nord (L 216) bis östl. Lüneburg (B 216)		nachgeprüft	04/2012	Ma
FESTSTELLUNGSENTWURF		Höhenplan AS L 216 Direkte Rampe West (Achse 210) Maßstab 1: 1000 / 100		
Aufgestellt: Lüneburg, den 18.04.2012 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr - Geschäftsbereich Lüneburg -				
Im Auftrage: <i>gez. Padberg</i>				

H = 550 m
T = 13,200 m
f = -0,158 m
TS = 21,462 m
KM = 0+010,000

2,500 %
10,023 m
14,396 m

TS = 18,116 m
KM = 0+185,497

TS = 17,966 m
KM = 0+185,497

H = 1500 m
T = 31,380 m
f = 0,328 m
TS = 14,603 m
KM = 0+331,716

TS = 15,225 m
KM = 0+364,732

1,884 %
33,016 m

+21,462
+21,821

+17,966

+18,116

+14,603

+14,603

KSE_3_082 RS=19,180 DN400

KSE_3_018 RS=14,390 DN400

Verbindungsfahrt Ost
(Achse 240)

Achssprung

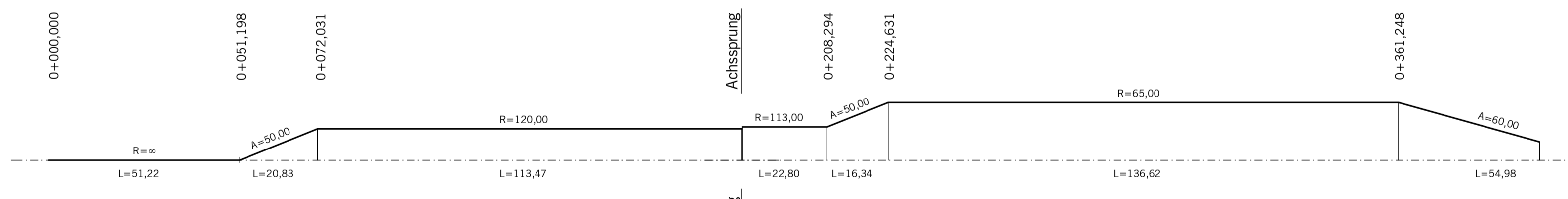
Schleifenfahrt Ost
(Achse 242)

Zwangsgradiente BAB

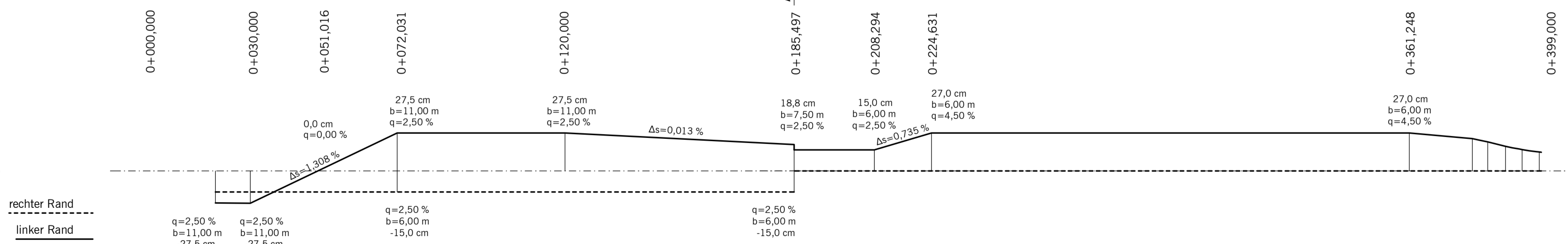
M = 1:1000/100
DHN 92 7,00

Entwässerungshöhen mitte		19,18	18,63	18,07	17,52	16,97	16,42	15,87	15,32	14,77	14,22	13,67	13,12	12,57	12,02	11,47	10,92
Schachtnummer		KSE_3_005	KSE_3_006	KSE_3_007	KSE_3_008	KSE_3_009	KSE_3_010	KSE_3_011	KSE_3_012	KSE_3_013	KSE_3_014						
Entwässerungshöhe mitte		DN 300 22,95 % auf 95,8 m ->															
Höhen	Gradiente	21,212	21,462	21,641	21,663	21,643	21,462	21,212	20,962	20,712	20,462	20,212	19,962	19,712	19,462	19,212	18,962
	Gelände	20,97	21,22	21,471	21,663	21,813	21,963	22,113	22,263	22,413	22,563	22,713	22,863	23,013	23,163	23,313	23,463
Stationen		0+000	0+020	0+040	0+060	0+080	0+100	0+120	0+140	0+160	0+180	0+200	0+220	0+240	0+260	0+280	0+300

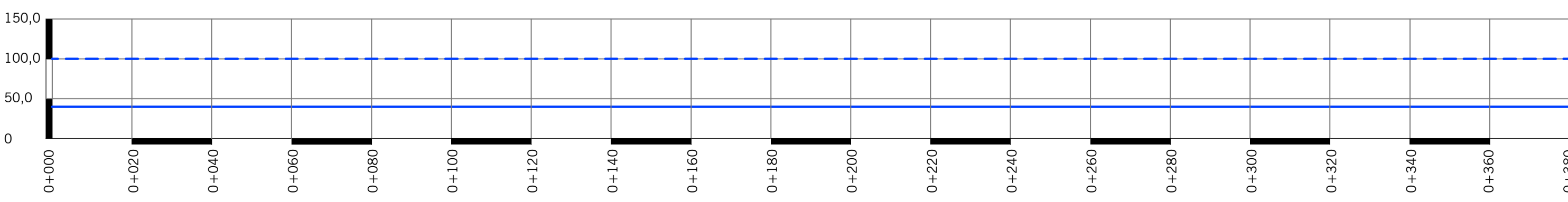
KRÜMMUNGSBAND



QUERNEIGUNGSBAND



SICHTWEITENBAND
Schleife Ost



KNICK
TS = 18,303 m
KM = 0+185,497

H = 4000 m
T = 38,030 m
f = 0,181 m
TS = 14,230 m
KM = 0+362,580

TS = 14,062 m
KM = 0+405,701

-2,300 %
177,083 m

-0,398 %
38,168 m

KSE_3_009

KSE_3_018 RS=14,39 DN400

KSE_3_014 RS=14,29 DN400

KSE_3_021 RS=12,62 DN400

Achssprung

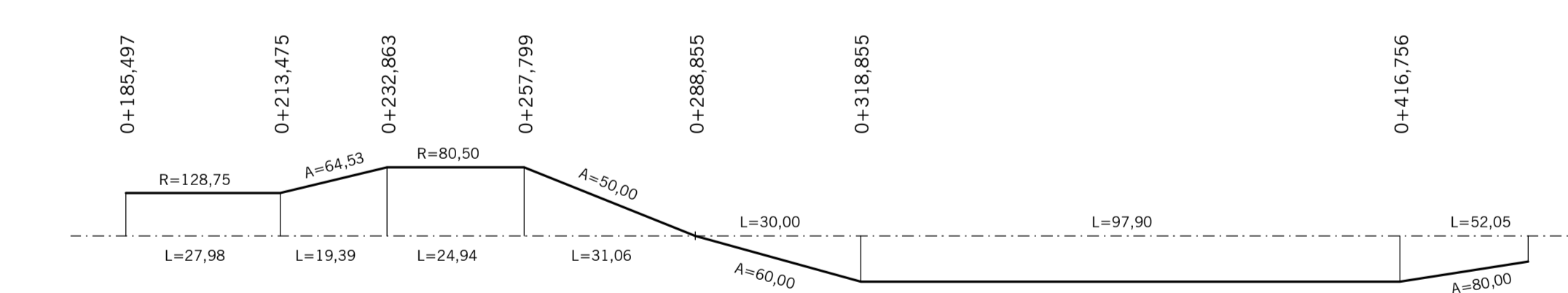
Tangentenfahrt Ost
(Achse 241)

Zwangsgradiente BAB

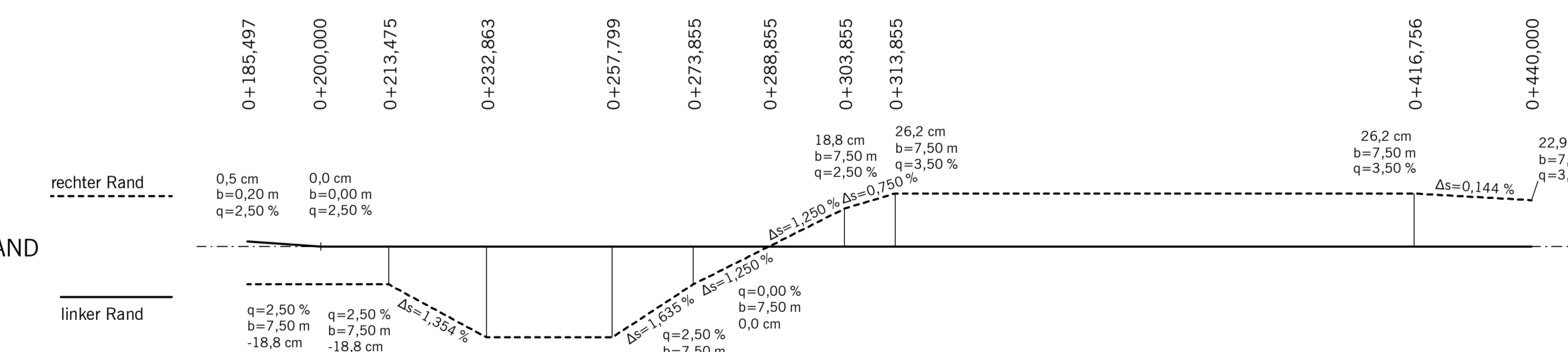
M = 1:1000/100
DHN 92 7,00

Entwässerungshöhen mitte		16,45	15,87	15,32	15,00	14,39	14,23	13,65	13,07	12,50	11,92
Schachtnummer		KSE_3_010	KSE_3_011	KSE_3_012	KSE_3_013	KSE_3_014					
Entwässerungshöhe mitte		DN 300 23,76 % auf 43,0 m ->									
Höhen	Gradiente	18,303	17,969	17,635	17,301	16,967	16,633	16,299	15,965	15,631	15,297
	Gelände	14,04	13,81	13,58	13,35	13,12	12,89	12,66	12,43	12,20	11,97
Stationen		185,497	200,000	220,000	240,000	260,000	280,000	300,000	320,000	340,000	360,000

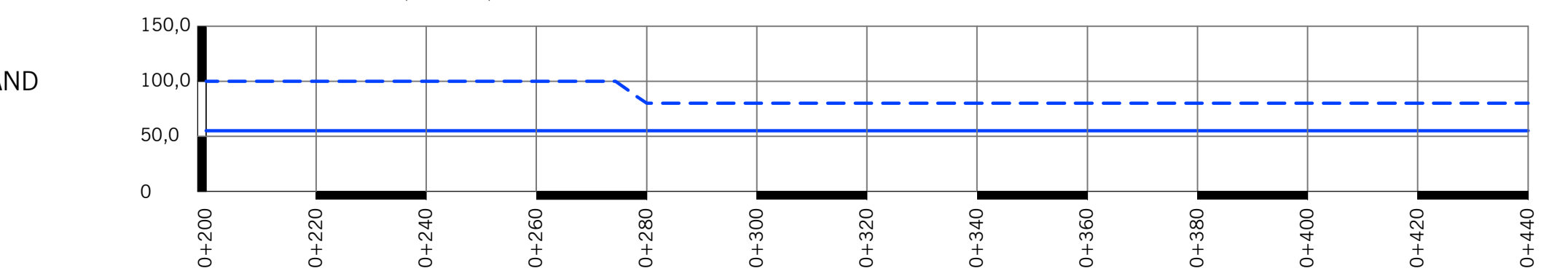
KRÜMMUNGSBAND



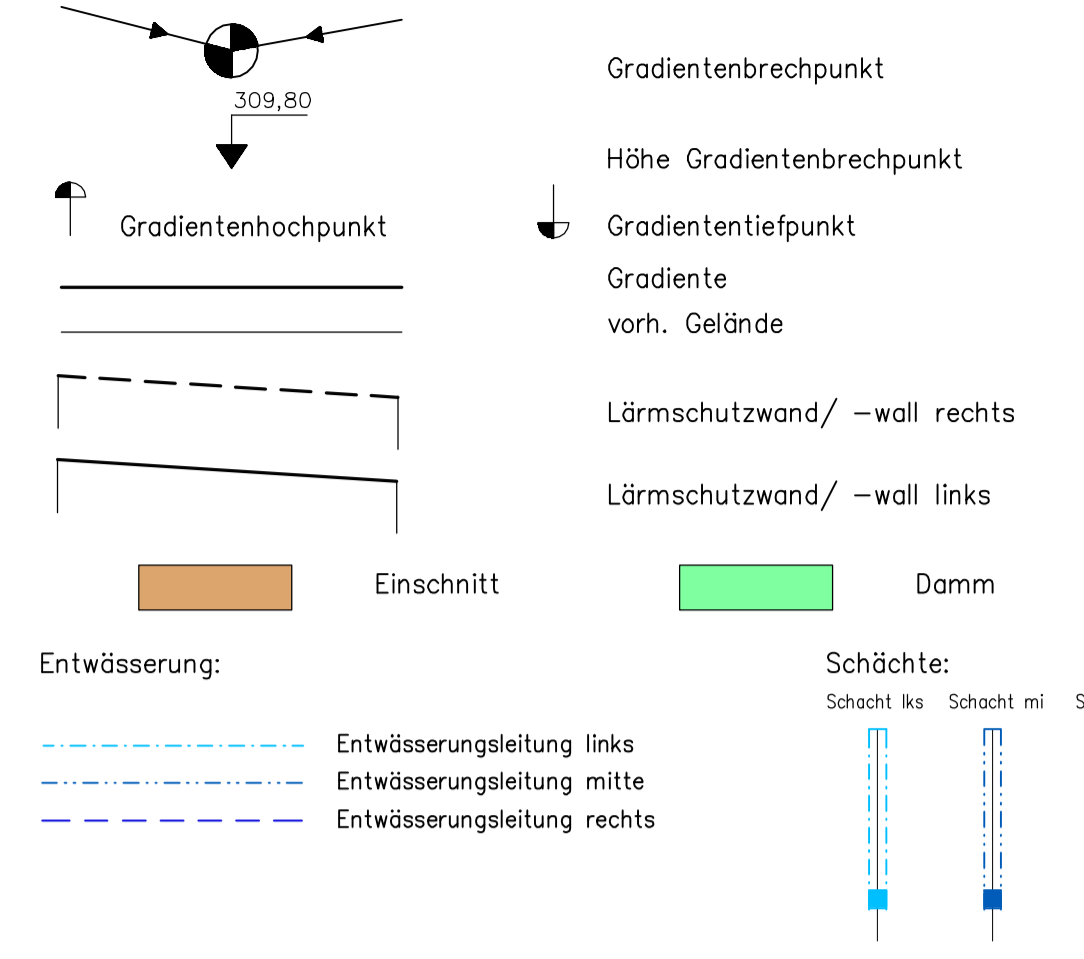
QUERNEIGUNGSBAND



SICHTWEITENBAND
Tangente Ost



Zeichenerklärung



Unterirdische Ver- und Entsorgungsleitungen	Schubel Niedrigspannung (bott.)	Röhrwasserleitung (bott.)	Oberirdische Versorgungsleitungen
Wasserleitung (bott.)	Schubel Mittelspannung (bott.)	Röhrwasserleitung (bott.)	Schraubwasserleitung (bott.)
Gasleitung (bott.)	Schubel Hochspannung (bott.)	Röhrwasserleitung (bott.)	Schraubwasserleitung (bott.)
Gasleitung (bott.)	Schubel Hochspannung (bott.)	Röhrwasserleitung (bott.)	Schraubwasserleitung (bott.)
Gasleitung (bott.)	Schubel Hochspannung (bott.)	Röhrwasserleitung (bott.)	Schraubwasserleitung (bott.)
Gasleitung (bott.)	Schubel Hochspannung (bott.)	Röhrwasserleitung (bott.)	Schraubwasserleitung (bott.)
Gasleitung (bott.)	Schubel Hochspannung (bott.)	Röhrwasserleitung (bott.)	Schraubwasserleitung (bott.)

Die Eintragungen der Ver- und Entsorgungsleitungen erfolgte nach den Angaben der jeweiligen Versorgungsträger. Eine Gewährleistung für die Vollständigkeit und Genauigkeit der Eintragungen kann nicht übernommen werden.

vorhandene	Halteschweife
erforderliche	Halteschweife

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

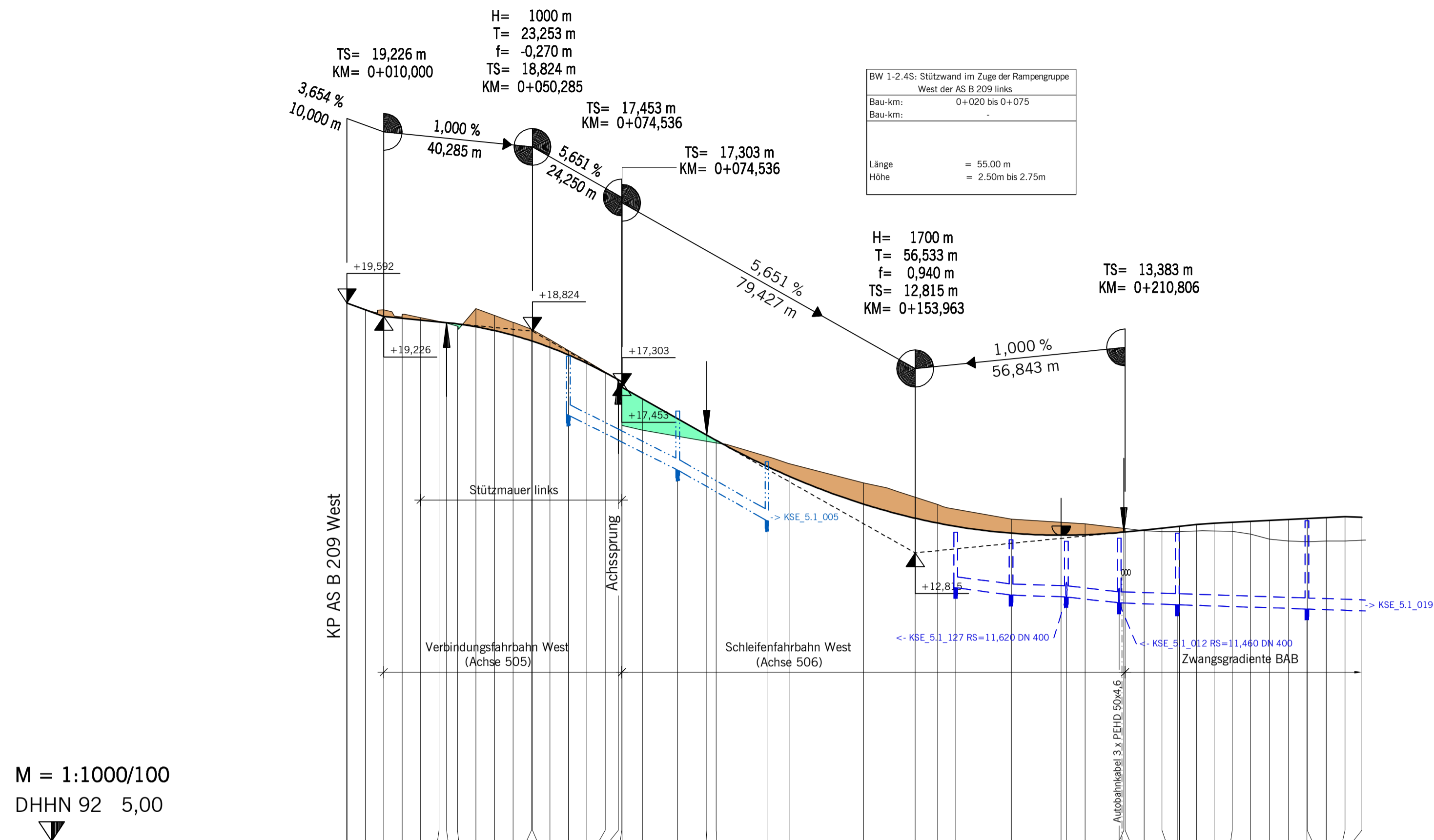
Entwurfsbearbeitung:

bearbeitet	Datum	Zeichen
	03/2012	
gezeichnet	03/2012	Henkel
geprüft	23.03.2012	

23.03.2012

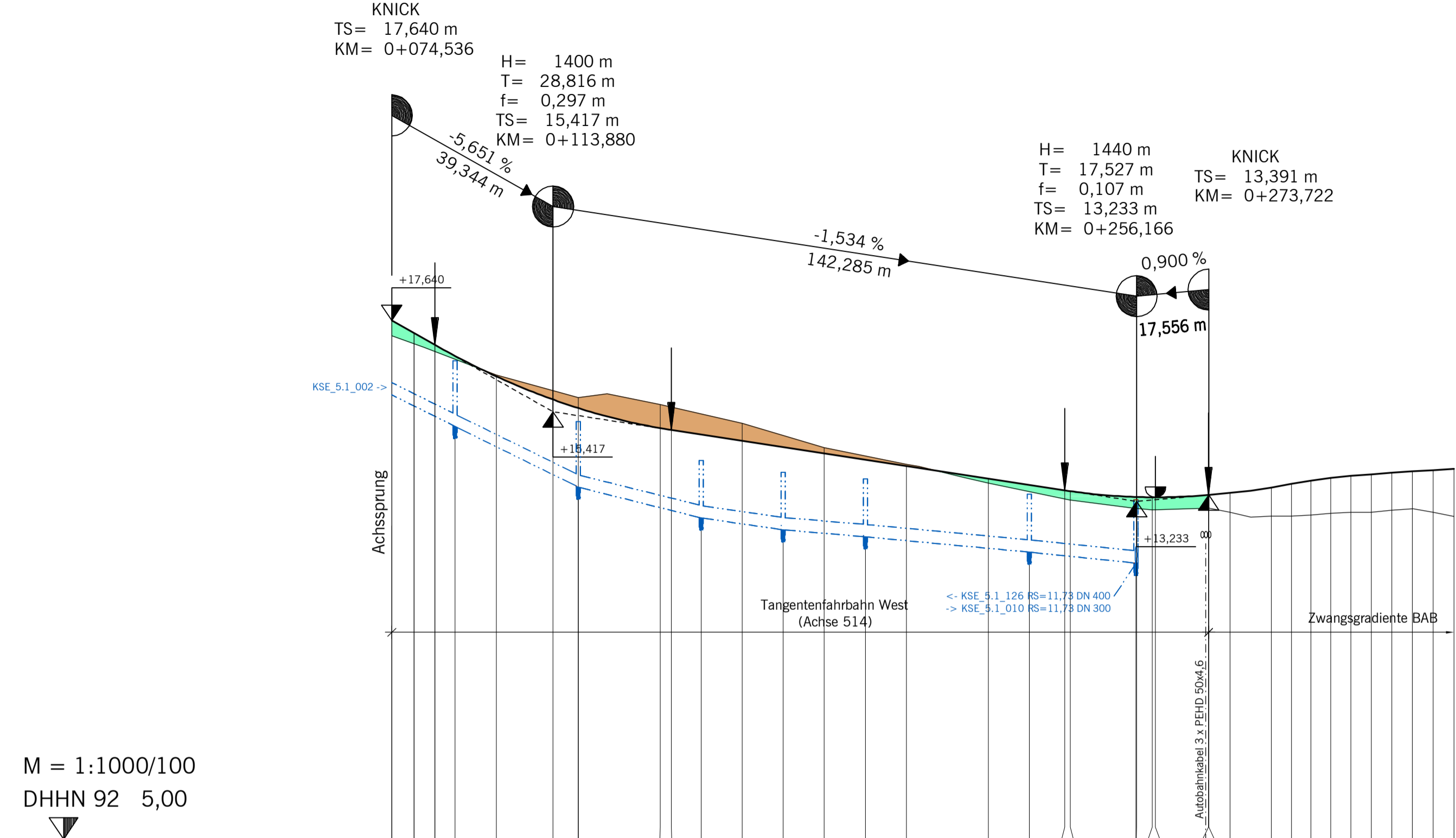
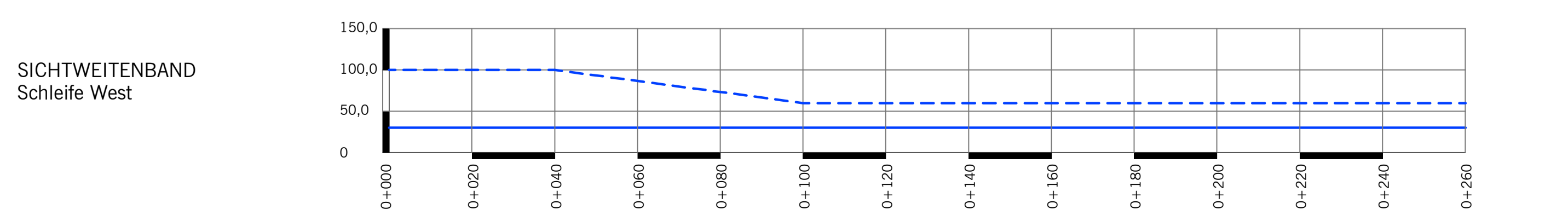
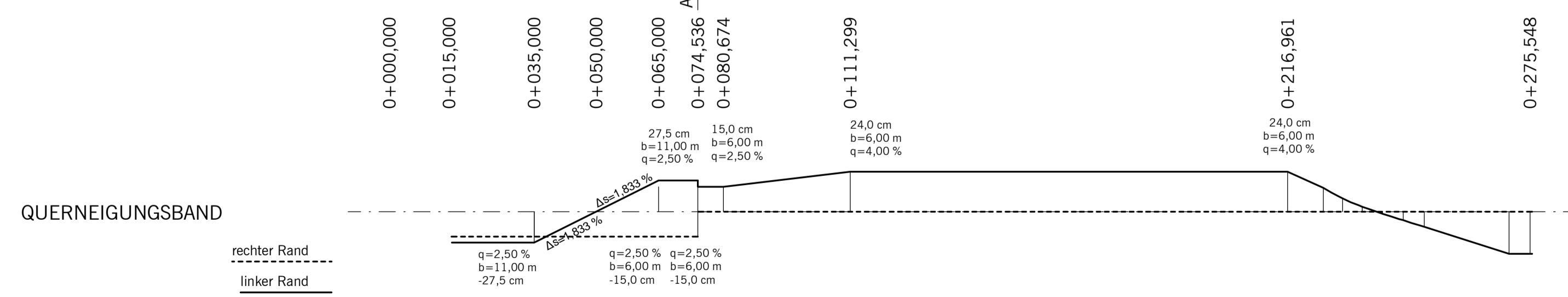
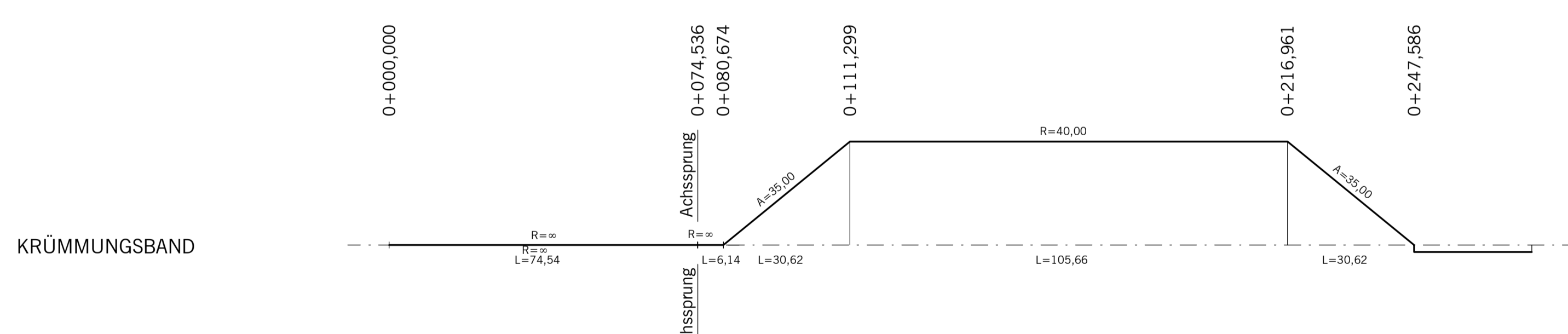
Planbezeichnung: 1 | F | E | N | 0 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | B | 0 | 1

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen		Unterlage:
Bundesautobahn:	A39 Hamburg - Salzgitter	6.2
Streckenabschnitt:	Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190	Blatt Nr.: 3
Teilstrecke:	Lüneburg - Nord (L 216) - östl. Lüneburg (B 216)	Datum
		04/2012
		Zeichen
		Ma
Neubau der A 39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190 - Abschnitt 1 - Lüneburg - Nord (L 216) bis östl. Lüneburg (B 216) FESTSTELLUNGSENTWURF		Höhenplan AS L 216 Rampengruppe Ost (Achsen 240, 242, 241) Maßstab 1: 1000 / 100
Aufgestellt: Lüneburg, den 18.04.2012 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Lüneburg		
Im Auftrag: gez. Padberg		



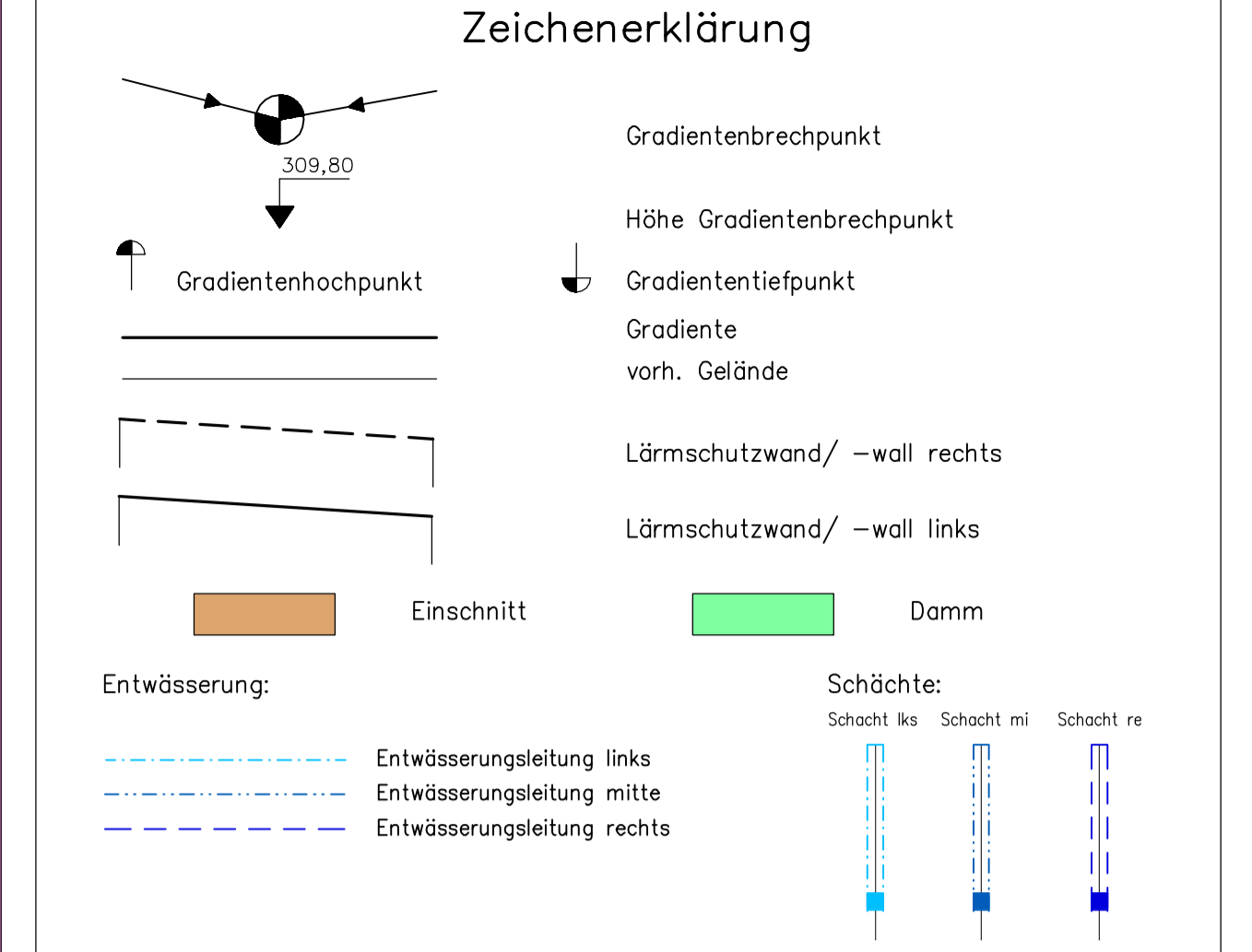
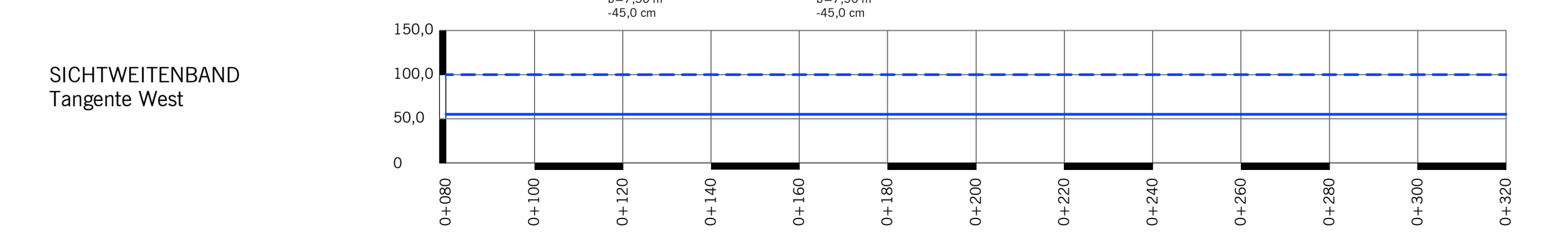
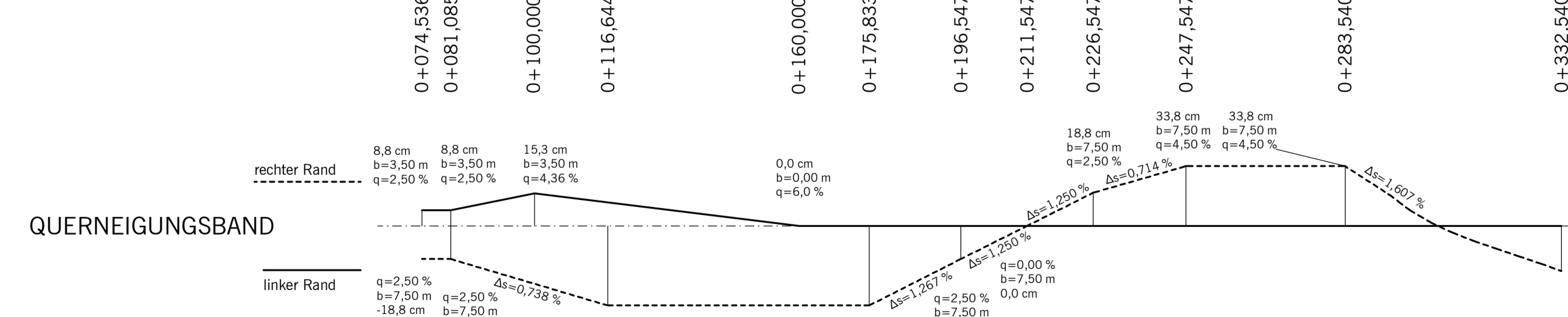
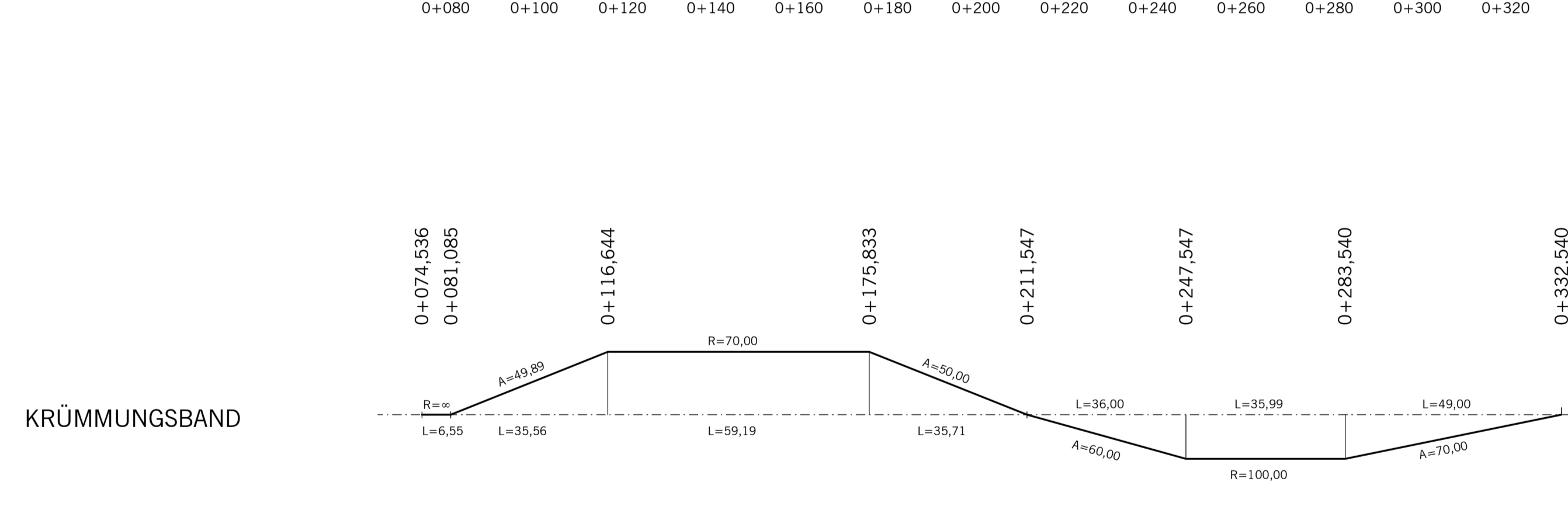
M = 1:1000/100
DHHN 92 5,00

Entwässerungshöhen rechts		Entwässerungshöhen mitte	
Schachtnummer	Station	Schachtnummer	Station
KSE_5_1_001	0+000	KSE_5_1_003	0+080
KSE_5_1_002	0+020	KSE_5_1_004	0+111,299
KSE_5_1_003	0+040		
KSE_5_1_004	0+060		
KSE_5_1_005	0+080		
KSE_5_1_006	0+100		
KSE_5_1_007	0+120		
KSE_5_1_008	0+140		
KSE_5_1_009	0+160		
KSE_5_1_010	0+180		
KSE_5_1_011	0+200		
KSE_5_1_012	0+220		
KSE_5_1_013	0+240		
KSE_5_1_014	0+260		



M = 1:1000/100
DHHN 92 5,00

Entwässerungshöhen mitte	
Schachtnummer	Station
KSE_5_1_003	0+080
KSE_5_1_004	0+100
KSE_5_1_005	0+120
KSE_5_1_006	0+140
KSE_5_1_007	0+160
KSE_5_1_008	0+180
KSE_5_1_009	0+200
KSE_5_1_010	0+220
KSE_5_1_011	0+240
KSE_5_1_012	0+260



Die Eintragungen der Ver- und Entsorgungsleitungen erfolgte nach den Angaben der jeweiligen Versorgungsträger. Eine Gewährleistung für die Vollständigkeit und Genauigkeit der Eintragungen kann nicht übernommen werden.

Ver- und Entsorgungsleitungen	Ver- und Entsorgungsleitungen	Ver- und Entsorgungsleitungen	Ver- und Entsorgungsleitungen
Unterirdische Wasserleitung (som.)	Erdboden Niederspannung (som.)	Regenwasserleitung (som.)	Überirdische Wasserleitung (som.)
Wasserleitung (som.)	Erdboden Mittelspannung (som.)	Schmutzwasserleitung (som.)	Überirdische Wasserleitung (som.)
Gestaltung (som.)	Erdboden Hochspannung (som.)	Schmutzwasserleitung (som.)	Überirdische Wasserleitung (som.)
Gestaltung (som.)	Formelmaßstab (som.)	Formelmaßstab (som.)	

Ver- und Entsorgungsleitungen	Ver- und Entsorgungsleitungen
vorhandene	Haltesichtweite
erforderliche	Haltesichtweite

Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

Entwurfsbearbeitung:

EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßwesden GmbH Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351) 46410	Datum	Zeichen	
	bearbeitet	03/2012	Selbert
	gezeichnet	03/2012	Henkel
	geprüft:	23.03.2012	

23.03.2012

Planbezeichnung: **1 | F | E | N | 0 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | B | 0 | 1**

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

Bundesautobahn : A39 Hamburg - Salzgitter
Streckenabschnitt : Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n
Teilstrecke: Lüneburg - Nord (L 216) - östl. Lüneburg (B 216)

Neubau der A 39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n
- Abschnitt 1 : Lüneburg - Nord (L 216) bis östl. Lüneburg (B 216)

FESTSTELLUNGSENTWURF

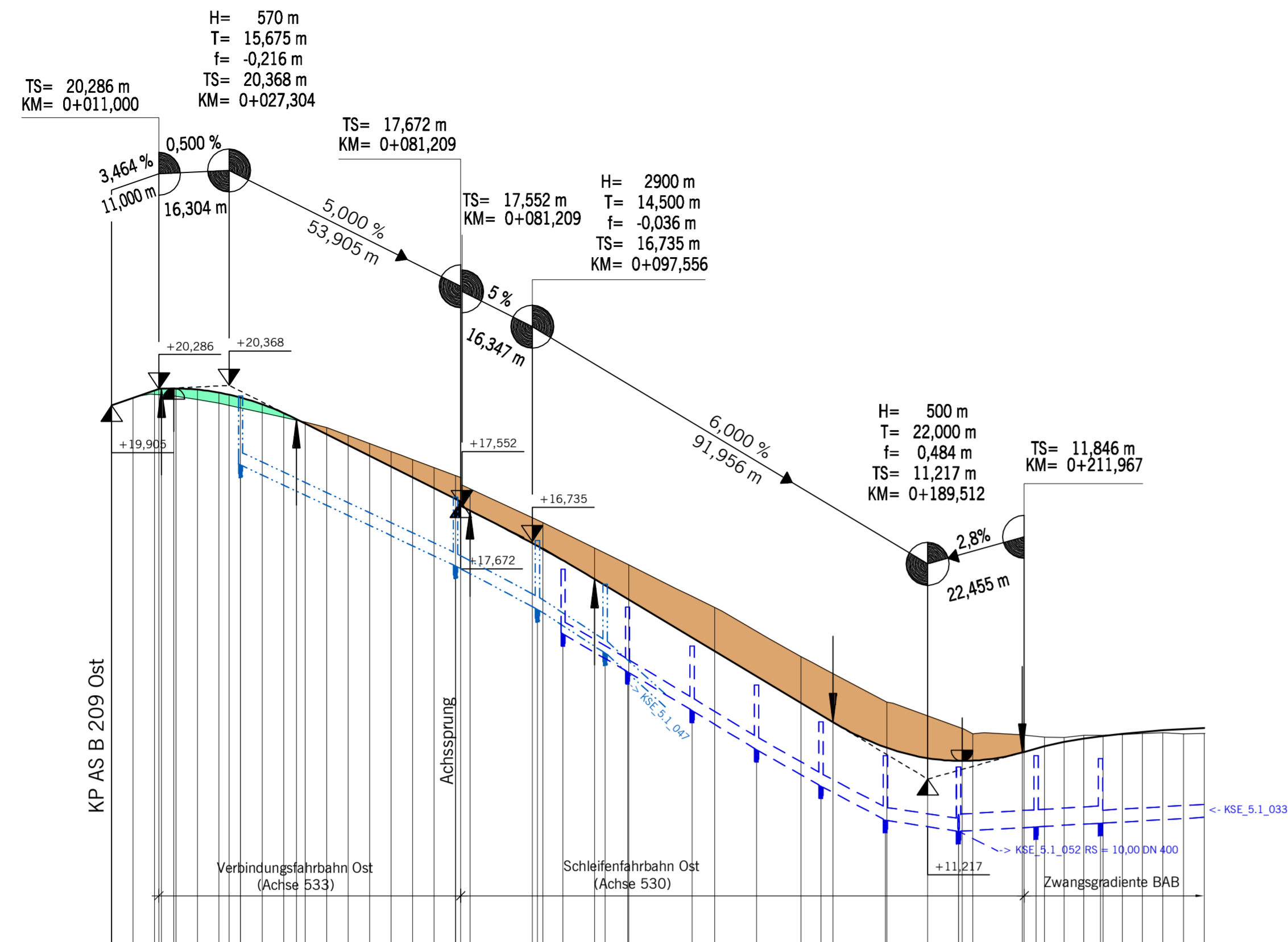
Aufgestellt:
Lüneburg, den 19.04.2012
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Lüneburg

Im Auftrag: **gez. Padberg**

Unterlage: 6.2
Blatt Nr.: 4

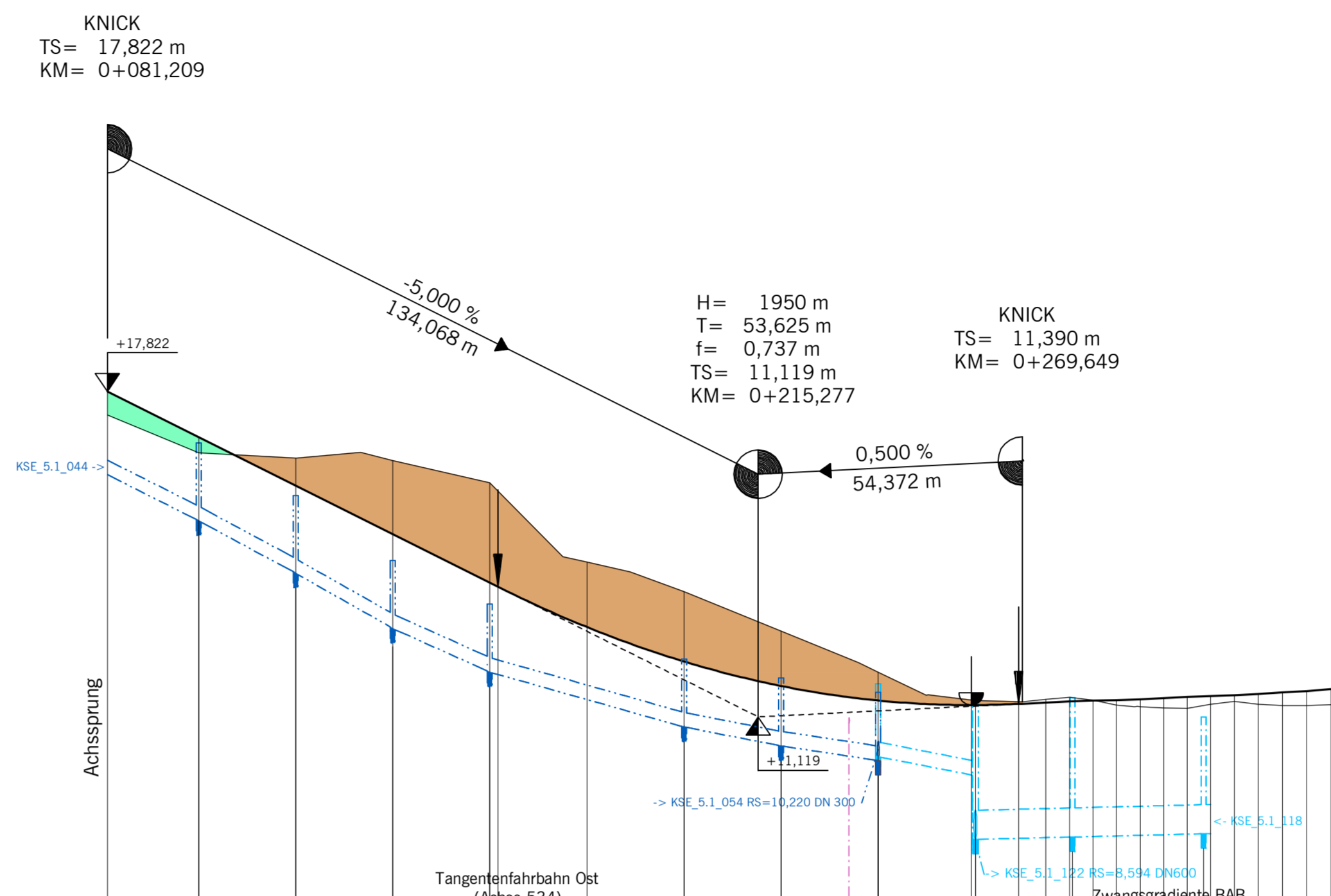
Datum: 04/2012
Zeichen: Ma

Höhenplan AS B 209
Rampengruppe West
(Achsen 505, 506, 514)
Maßstab 1: 1000 / 100



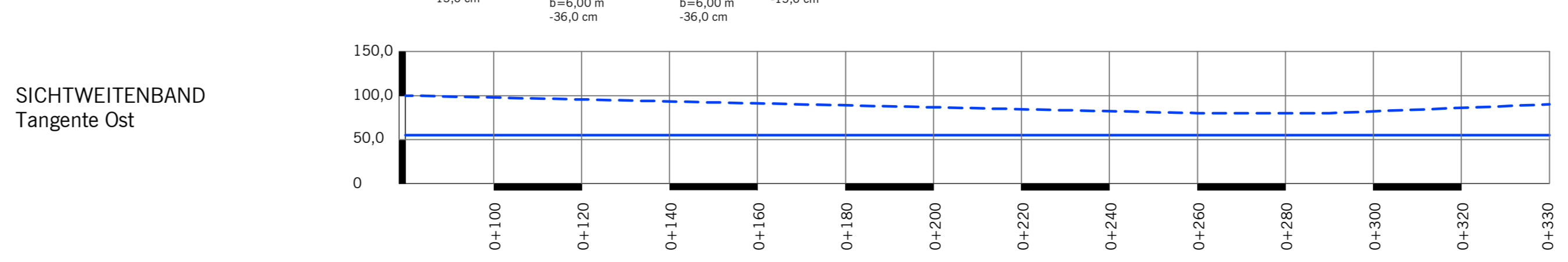
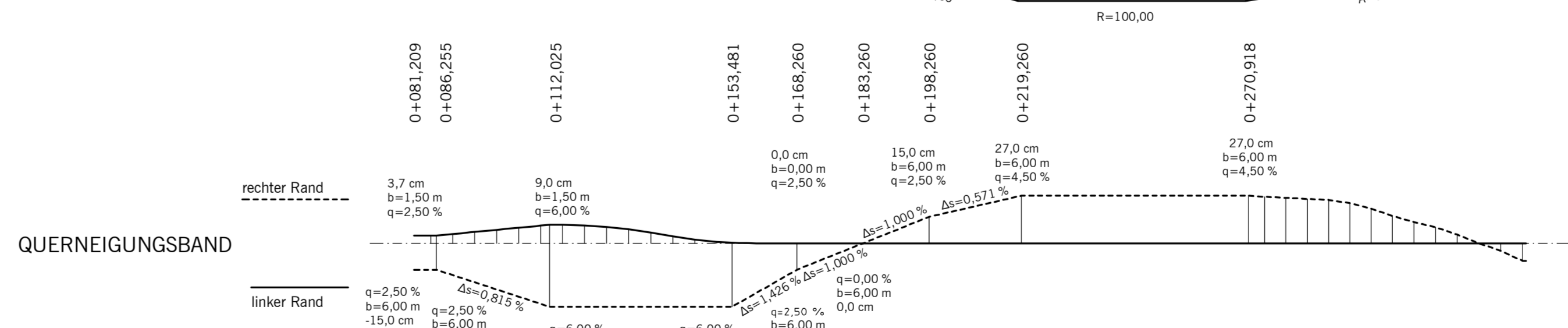
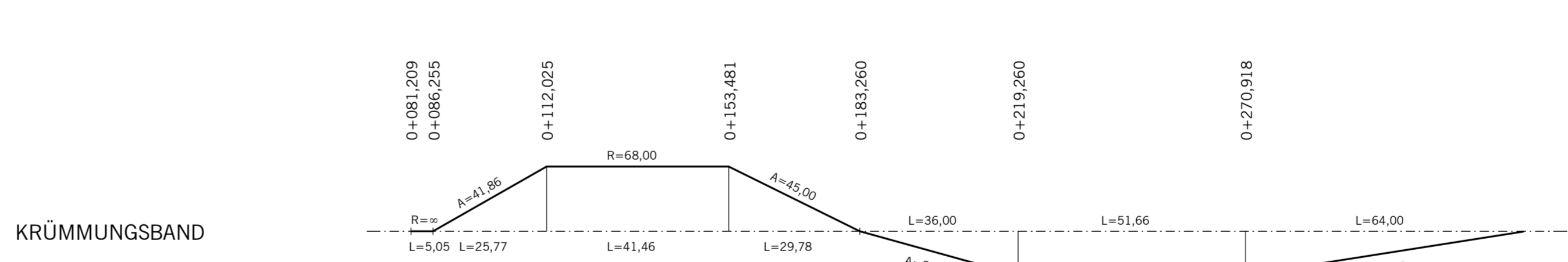
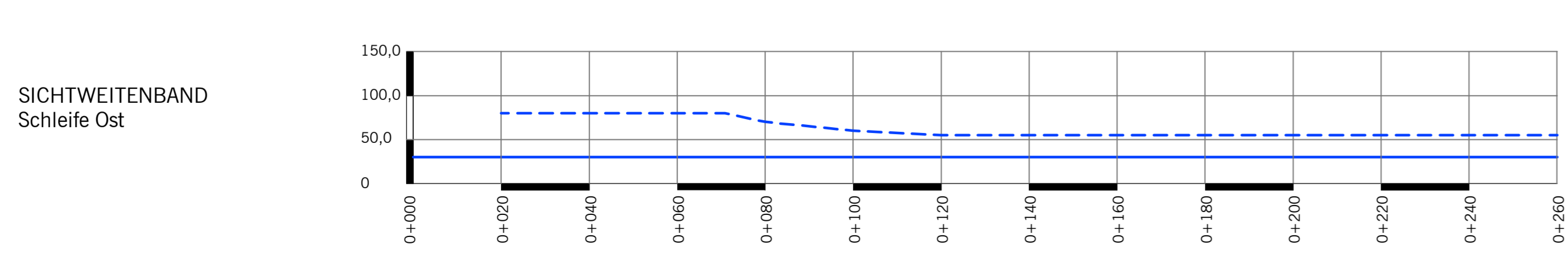
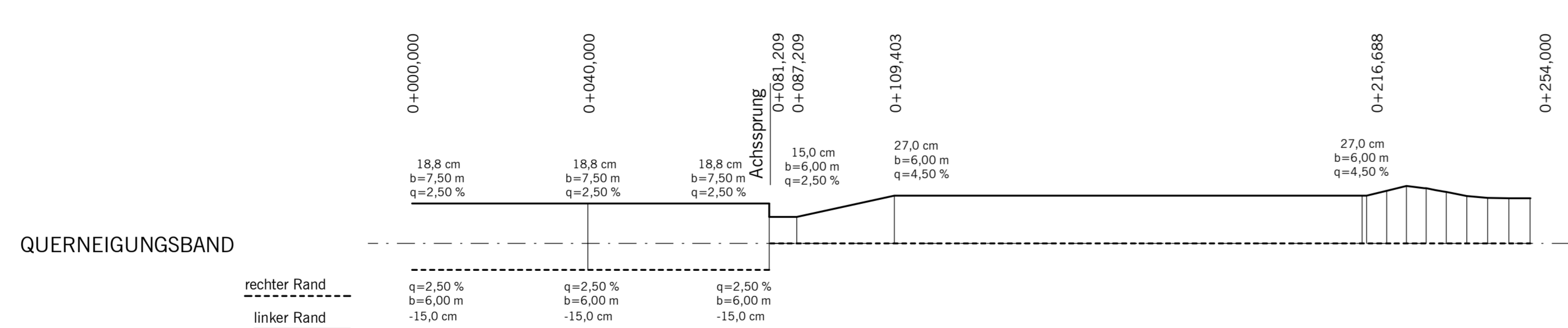
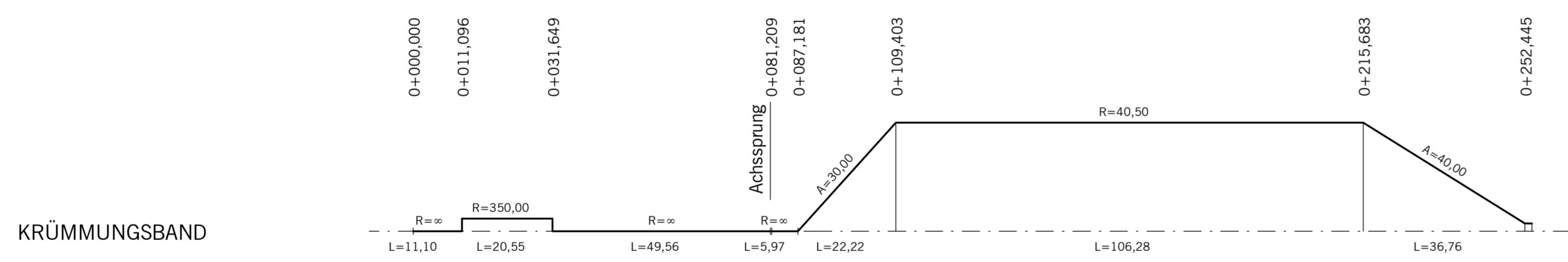
M = 1:1000/100
DHNN 92 5,00

Entwässerungshöhen rechts		Entwässerungshöhen mitte		Entwässerungshöhen links	
Schachtnummer	KSE 5.1_037	KSE 5.1_043	KSE 5.1_044	KSE 5.1_123	KSE 5.1_121
Entwässerungsteilung rechts	DN 300 60,82 % auf 14,5 m >	DN 300 47,00 % auf 50,0 m >	DN 300 51,46 % auf 19,62 m >	DN 300 19,98 % auf 19,7 m >	DN 600 2,51 % auf 46,4 m <
Höhen					
Gradierte	19,95	18,32	16,17	10,30	9,91
Gelände	20,16	18,51	15,16	10,91	8,59
Stationen	0+000	0+020	0+040	0+060	0+080



M = 1:1000/100
DHNN 92 5,00

Entwässerungshöhen mitte		Entwässerungshöhen links	
Schachtnummer	KSE 5.1_045	KSE 5.1_123	KSE 5.1_121
Entwässerungsteilung mitte	DN 300 59,41 % auf 18,8 m >	DN 300 19,98 % auf 19,7 m >	DN 600 2,51 % auf 46,4 m <
Höhen			
Gradierte	17,822	16,862	15,882
Gelände	17,34	16,56	16,45
Stationen	0+100	0+120	0+140



Zeichenerklärung

Gradienbrechenpunkt: Höhe Gradientenbrechenpunkt, Gradientenfallpunkt, vorh. Gelände, Lärmschutzwand/-wall rechts, Lärmschutzwand/-wall links.

Entwässerung: Entwässerungsteilung links, Entwässerungsteilung mitte, Entwässerungsteilung rechts.

Schächte: Schacht links, Schacht mitte, Schacht rechts.

Ver- und Entsorgungsleitungen: Unterirdische (Kabel Niedrigspannung, Wasserleitung, Gasleitung) and Oberirdische (Kabel Niedrigspannung, Kabel Mittelspannung, Kabel Hochspannung, Schmutzwasserleitung, Regenwasserleitung, Hochspannung).

Die Entwürfe der Ver- und Entsorgungsleitungen erfolgte nach den Angaben der jeweiligen Versorgungsträger. Eine Gewährleistung für die Vollständigkeit und Genauigkeit der Entwürfe kann nicht übernommen werden.

Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

Entwurfsbearbeitung: EIBS Entwürfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH, Bernhartraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351) 46610, 23.03.2012.

Datum: 03/2012, Zeichen: Seifert
gezeichnet: 03/2012, Henkel
geprüft: 23.03.2012, [Signature]

Planbezeichnung: 1 | F | E | N | 0 | 6 | 2 | 0 | - | 0 | 0 | 5 | B | 0 | 1

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen
Bundesautobahn: A39 Hamburg - Salzgitter
Streckenabschnitt: Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n
Teilstrecke: Lüneburg - Nord (L 216) - östl. Lüneburg (B 216)

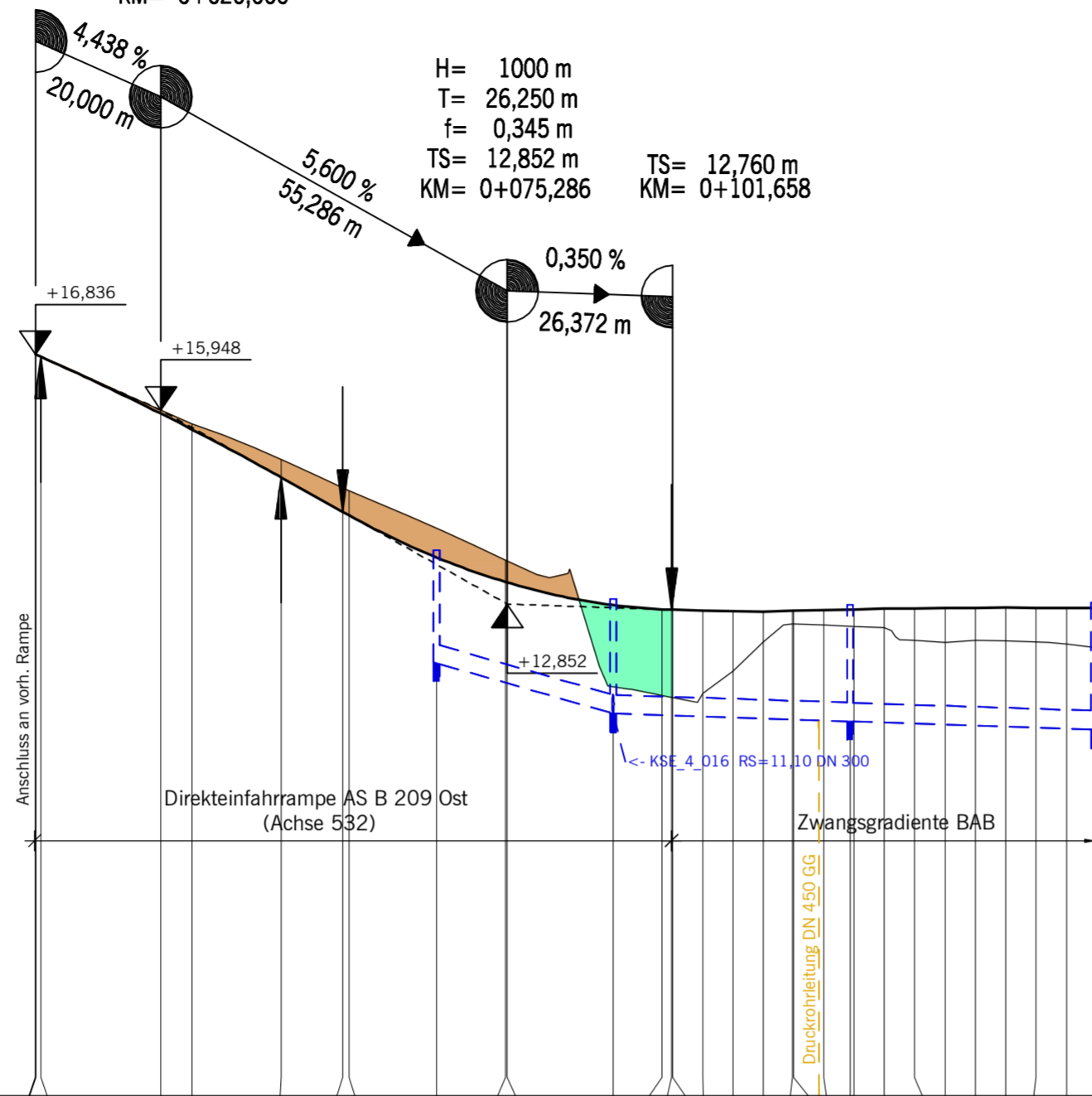
Unterlage: 6.2
Blatt Nr.: 5
Datum: 04/2012, Zeichen: Ma

Neubau der A 39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n
Abschnitt 1
Lüneburg - Nord (L 216) bis östl. Lüneburg (B 216)
Rampengruppe Ost (Achsen 533, 530, 534)
Maßstab 1: 1000/100

FESTSTELLUNGSENTWURF
Aufgestellt: Lüneburg, den 18.04.2012
Niedersächsische Landesbehörden für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Lüneburg
Auftraggeber: gez. Padberg

TS= 16,836 m
KM= 0+000,000
H= 3300 m
T= 19,168 m
f= -0,056 m
TS= 15,948 m
KM= 0+020,000

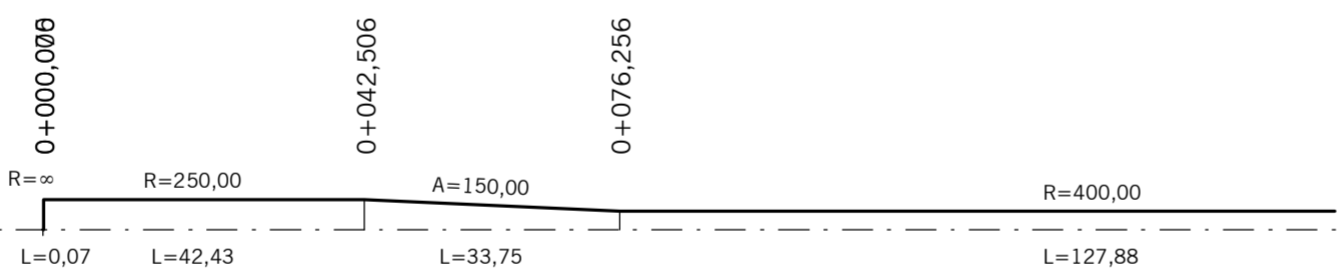
H= 1000 m
T= 26,250 m
f= 0,345 m
TS= 12,852 m
KM= 0+075,286
TS= 12,760 m
KM= 0+101,658



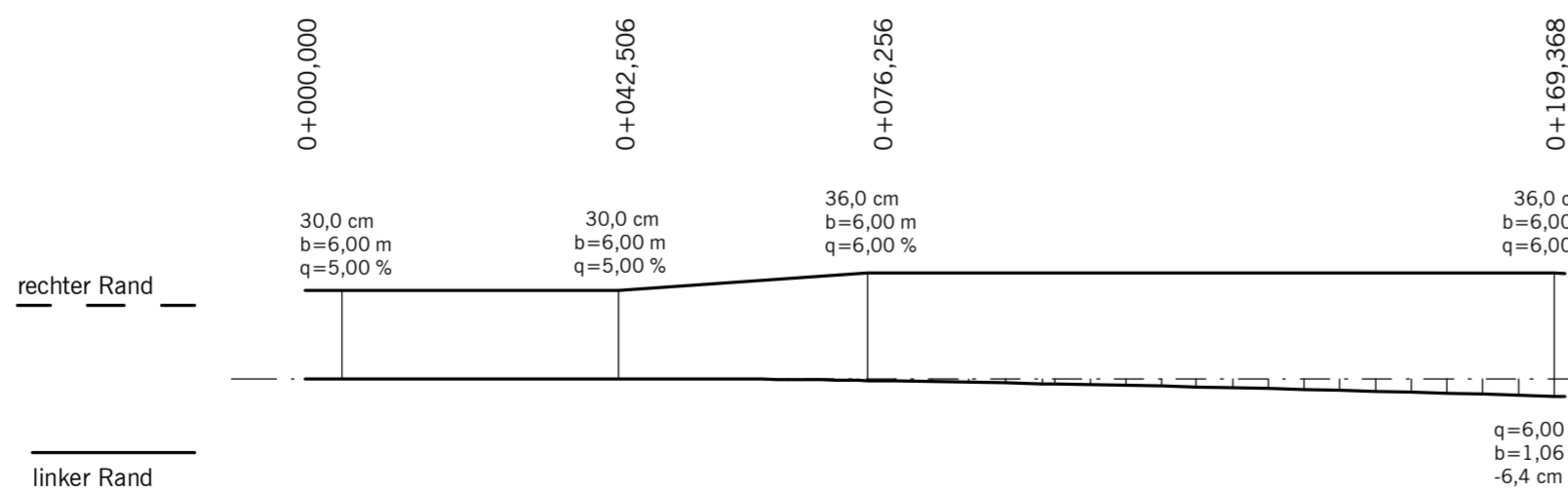
M = 1:1000/100
DHHN 92 5,00

Entwässerungshöhen rechts		Höhen																									
Schachtnummer		KSE_4_017				KSE_4_018				KSE_4_019				KSE_4_020													
Entwässerungsleitung rechts		DN 300 28,75 ‰ auf 28,0 m ->								DN 300 3,32 ‰ auf 76,3 m ->																	
Höhen	Gradiente	16,836	16,799	15,893	15,638	14,875	14,322	14,269	13,205	13,197	12,767	12,760	12,750	12,740	12,730	12,744	12,744	12,758	12,768	12,778	12,784	12,789	12,793	12,793	12,791	12,786	
	Gelände	16,84	16,80	15,95	15,73	15,16	14,70	14,66	13,55	13,54	11,99	11,96	11,96	11,92	11,78	12,24	12,63	12,63	12,51	12,50	12,48	12,27	12,24	12,24	12,27	12,25	12,21
Stationen		0,000	0,832	20,000	25,000	39,168	49,036	50,000	75,000	75,286	100,000	111,256	106,483	111,309	116,138	120,802	125,802	125,802	130,636	135,472	140,310	145,150	149,991	154,833	159,677	164,522	169,368

KRÜMMUNGSBAND

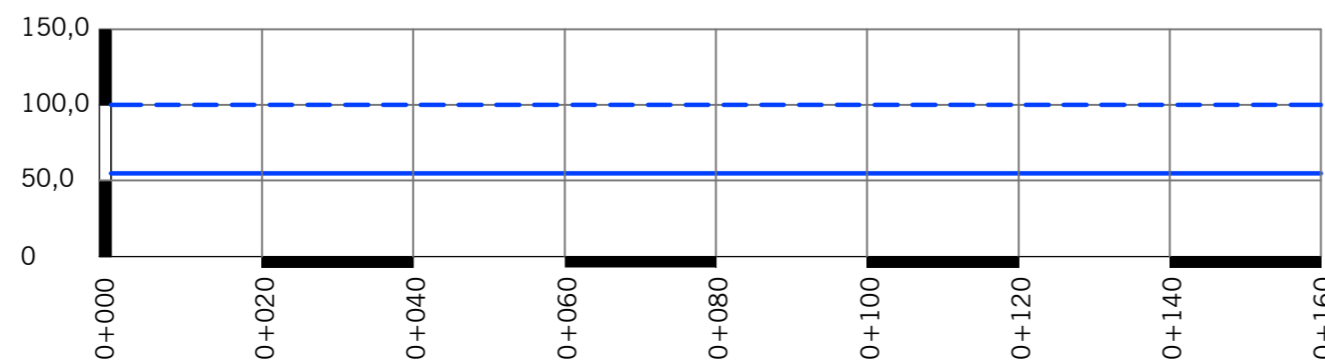


QUERNEIGUNGSBAND

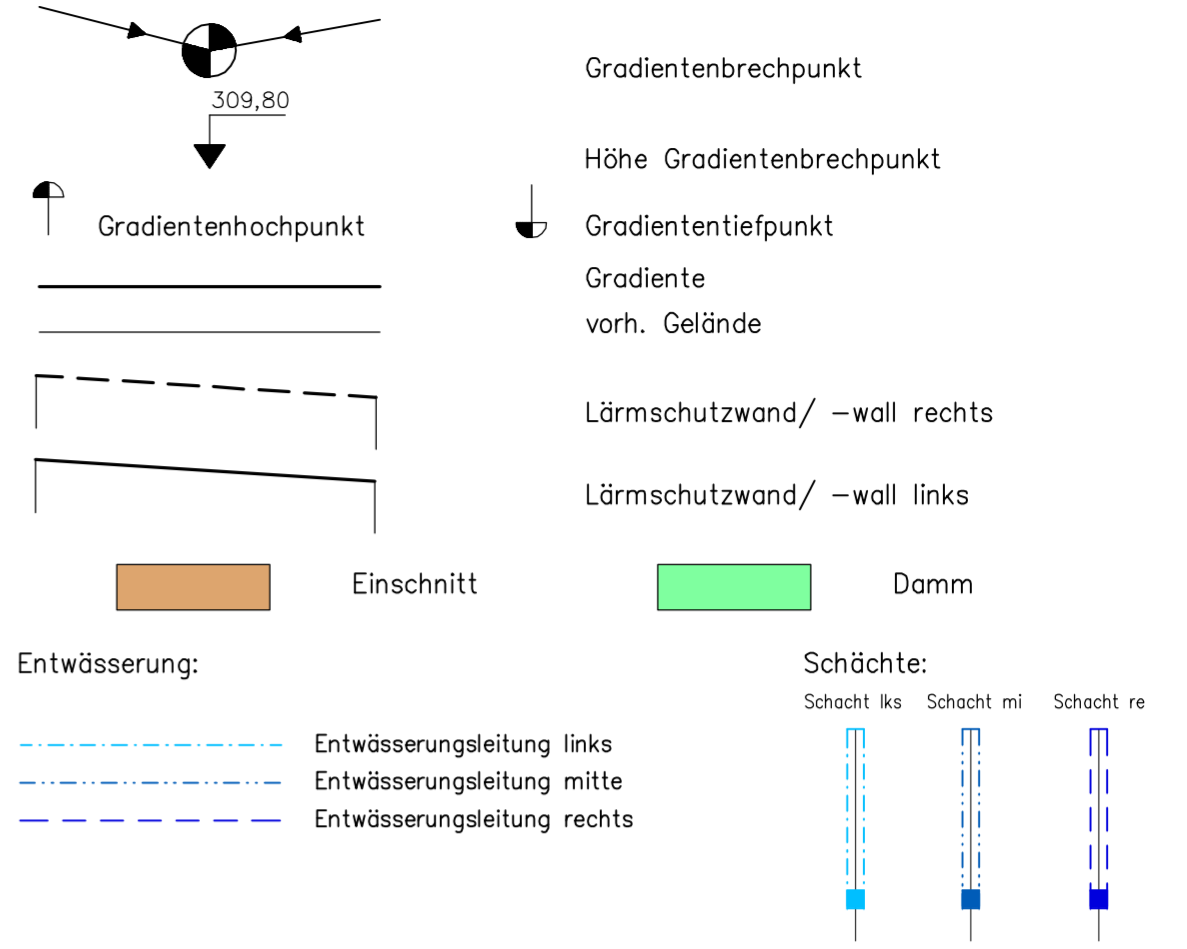


SICHTWEITENBAND

Direkteinfahrrampe AS B 209 Ost



Zeichenerklärung



Unterirdische Ver- und Entsorgungsleitungen	— E —	Erdkabel Niederspannung (vorh.)	— RW —	Regenwasserleitung (vorh.)	Oberirdische Versorgungsleitungen
W	— E —	Erdkabel Niederspannung (neu)	— RW —	Regenwasserleitung (neu)	Hochspannung (vorh.)
W	— E —	Erdkabel Mittelspannung (vorh.)	— RW —	Schmutzwasserleitung (vorh.)	
W	— E —	Erdkabel Mittelspannung (neu)	— RW —	Schmutzwasserleitung (neu)	
G	— F —	Fernmeldekabel (vorh.)			
G	— F —	Fernmeldekabel (neu)			

Die Eintragungen der Ver- und Entsorgungsleitungen erfolgte nach den Angaben der jeweiligen Versorgungsträger. Eine Gewährleistung für die Vollständigkeit und Genauigkeit der Eintragungen kann nicht übernommen werden.

— — — — —	vorhandene	Haltesichtweite
— — — — —	erforderliche	Haltesichtweite

Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

Entwurfsbearbeitung:

EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH
Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351) 46610

23.03.2012

	Datum	Zeichen
bearbeitet	03/2012	Seifert
gezeichnet	03/2012	Henkel
geprüft:	23.03.2012	<i>[Signature]</i>

Planbezeichnung: 1 F E N 0 6 2 0 - 0 0 6 B 0 1

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen		Unterlage:
Bundesautobahn :	A39 Hamburg - Salzgitter	6.2
Streckenabschnitt :	Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n	Blatt Nr.: 6
Teilstrecke:	Lüneburg - Nord (L 216) - östl. Lüneburg (B 216)	Datum
		Zeichen

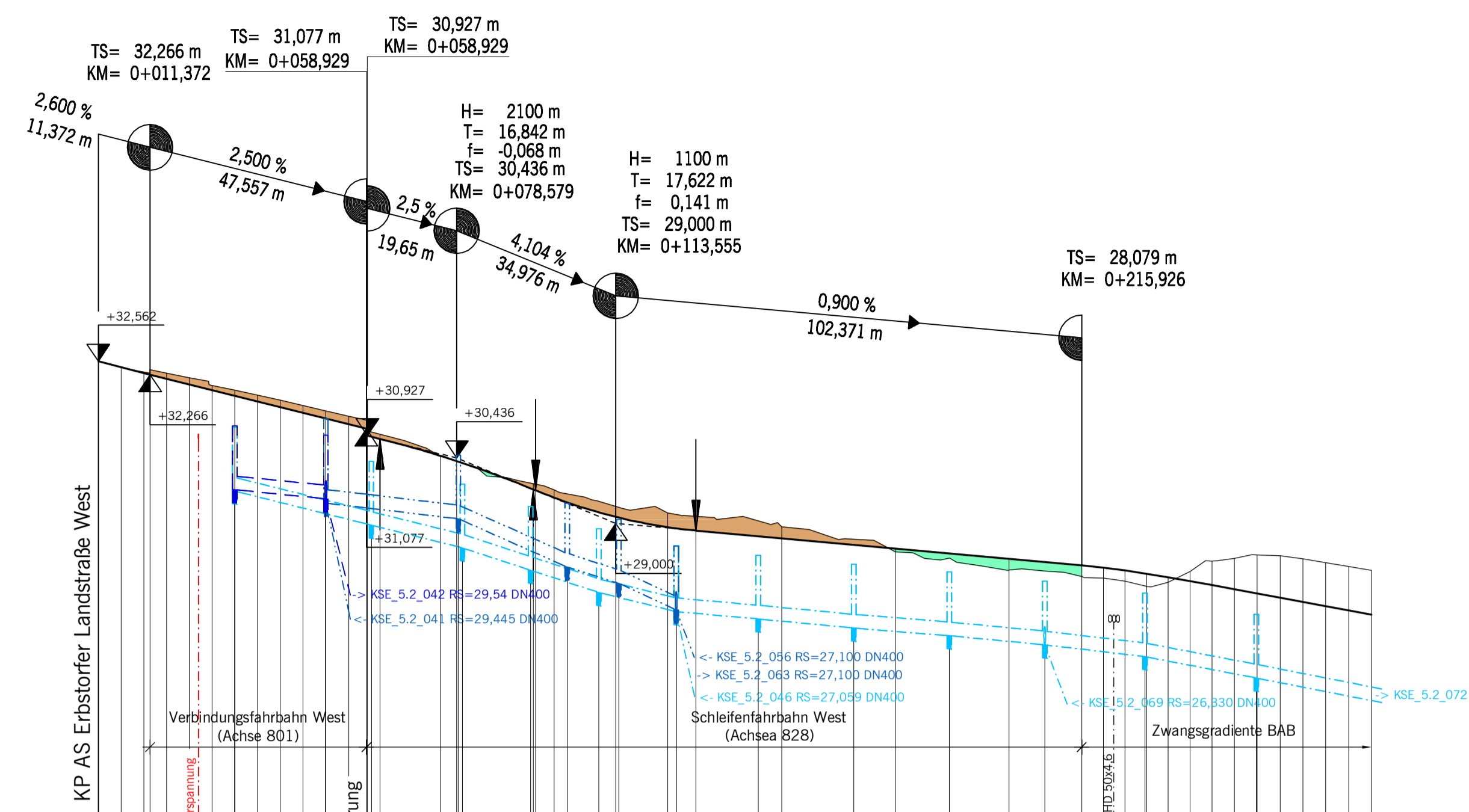
Neubau der A 39
Lüneburg - Wolfsburg
mit nds. Teil der B 190n
- Abschnitt 1 -
Lüneburg- Nord (L 216) bis östl. Lüneburg (B 216)
FESTSTELLUNGSENTWURF

nachgeprüft: 04/2012 Ma

Höhenplan AS B 209
Direkte Rampe Ost
(Achse 532)
Maßstab 1: 1000 / 100

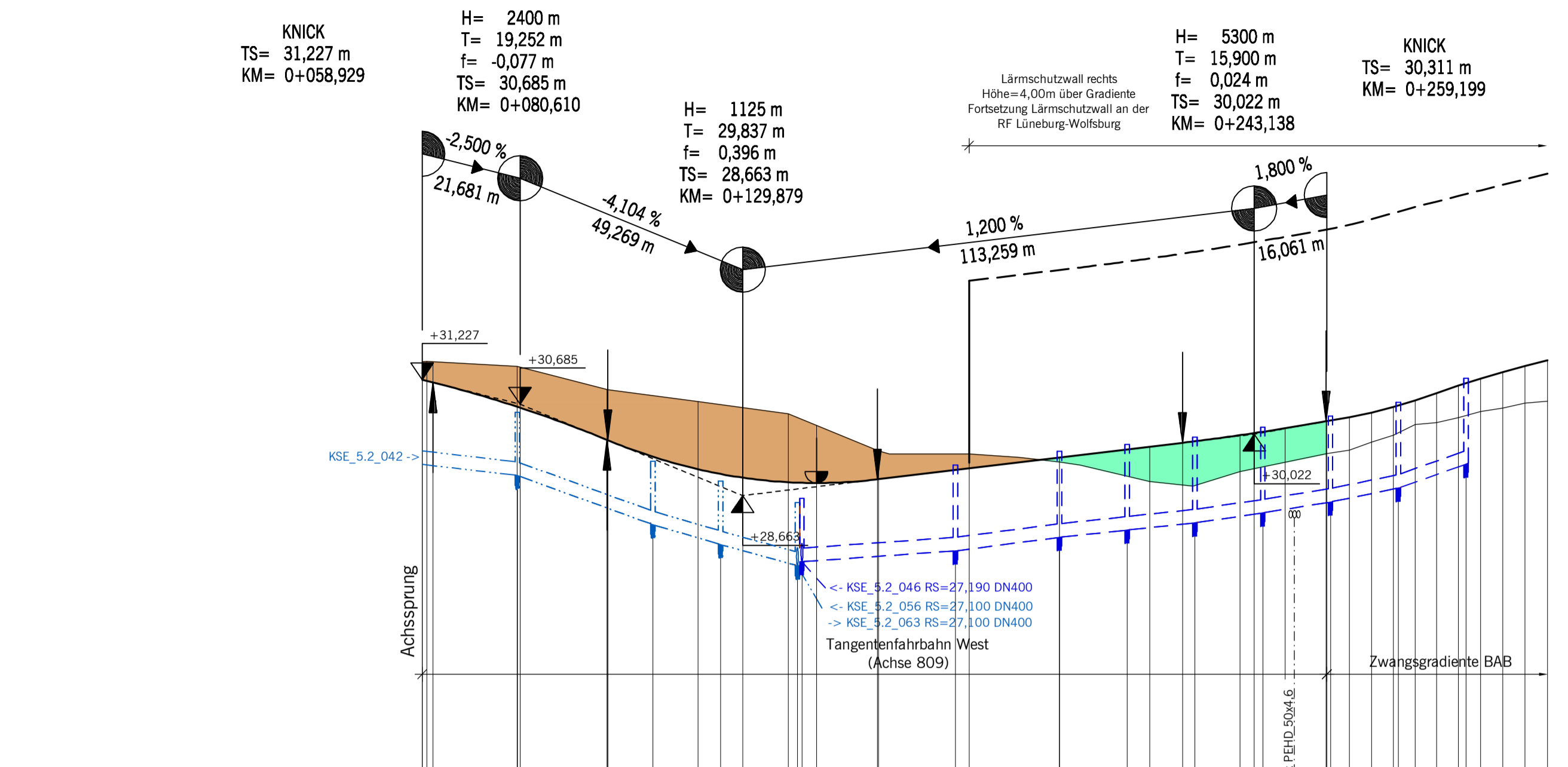
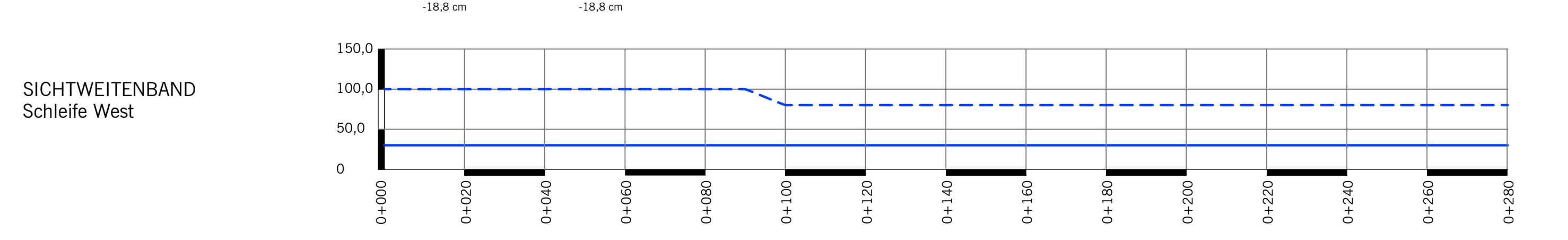
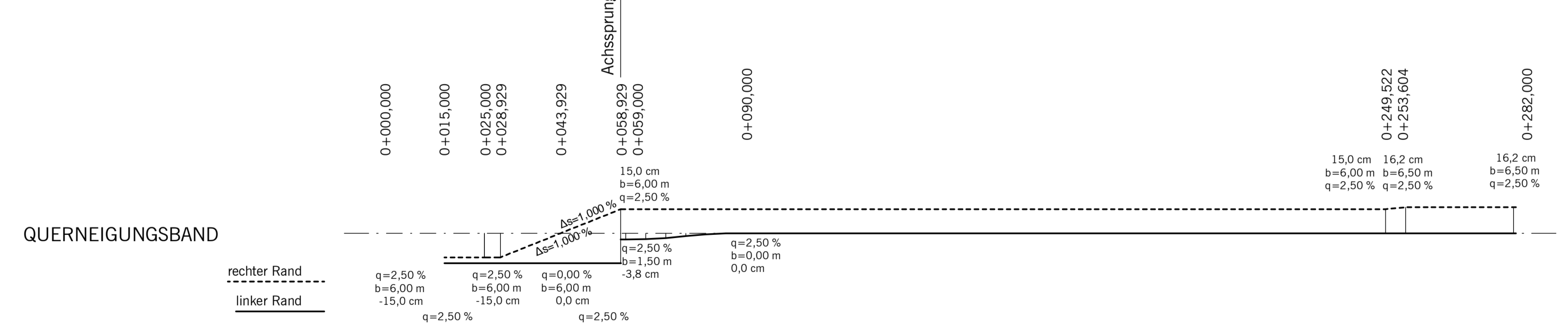
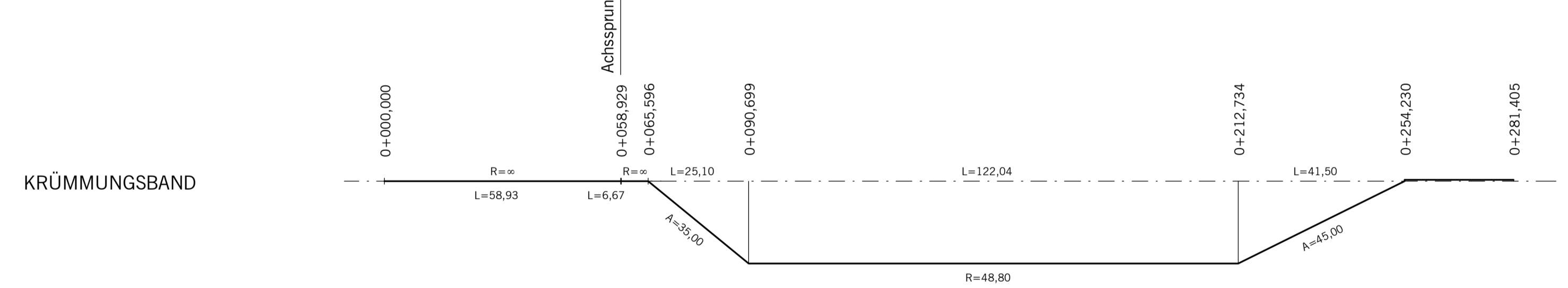
Aufgestellt:
Lüneburg, den 18.04.2012
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
-Geschäftsbereich Lüneburg-

im Auftrage: gez. Padberg



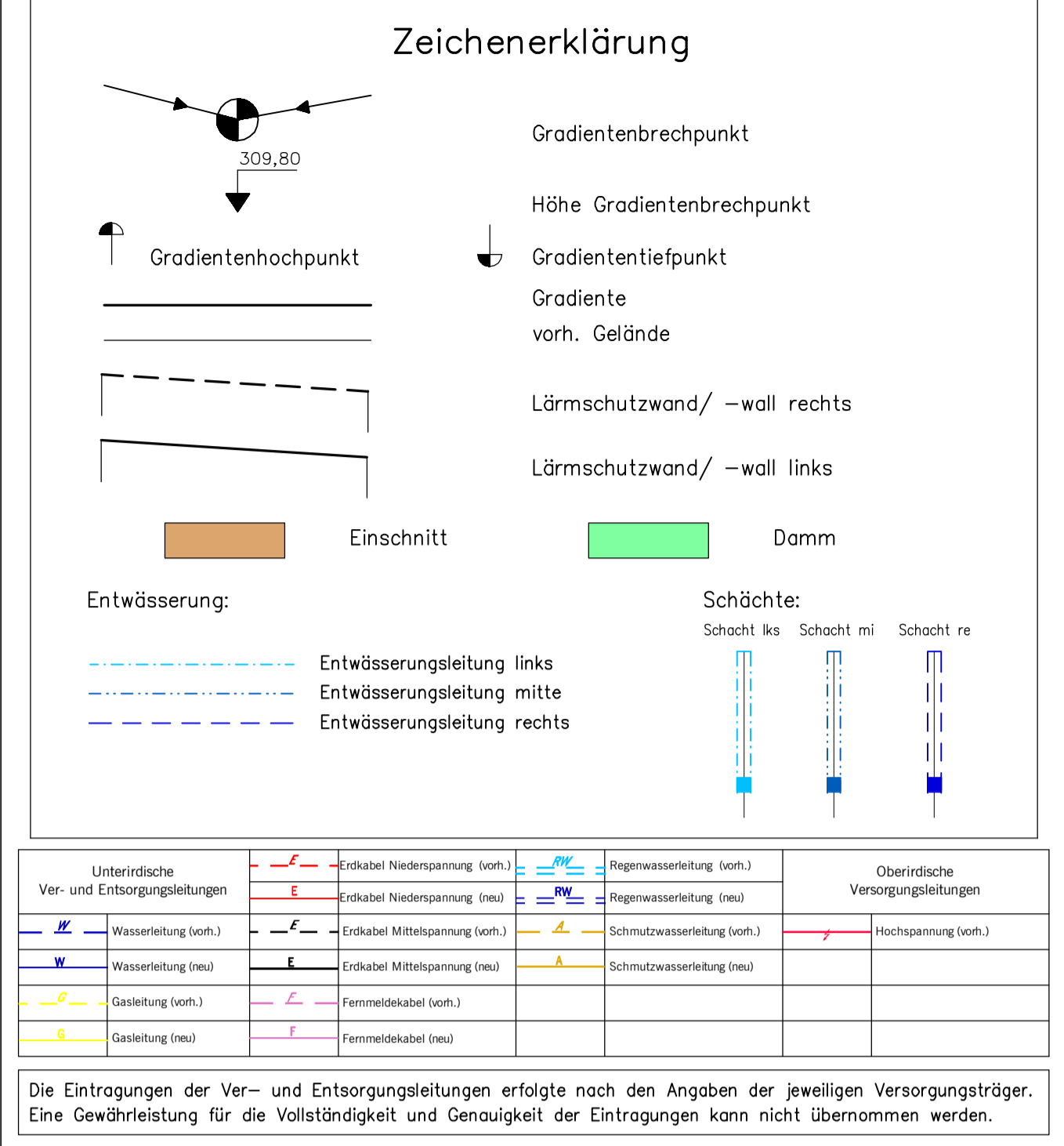
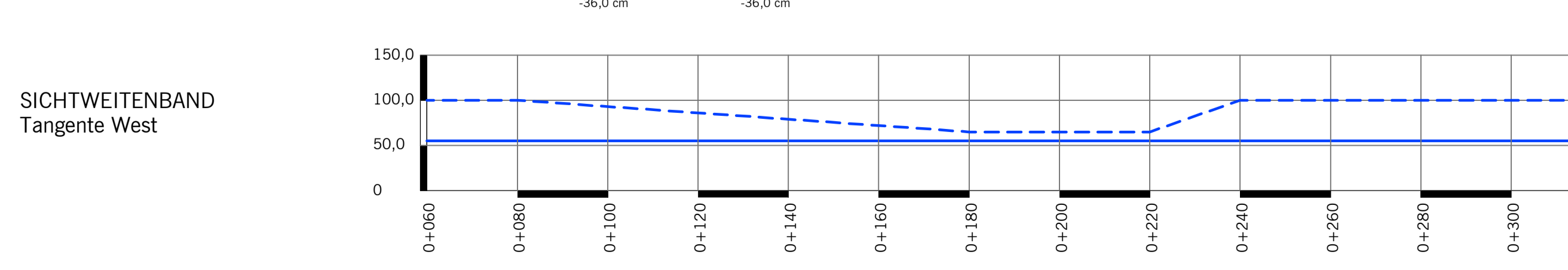
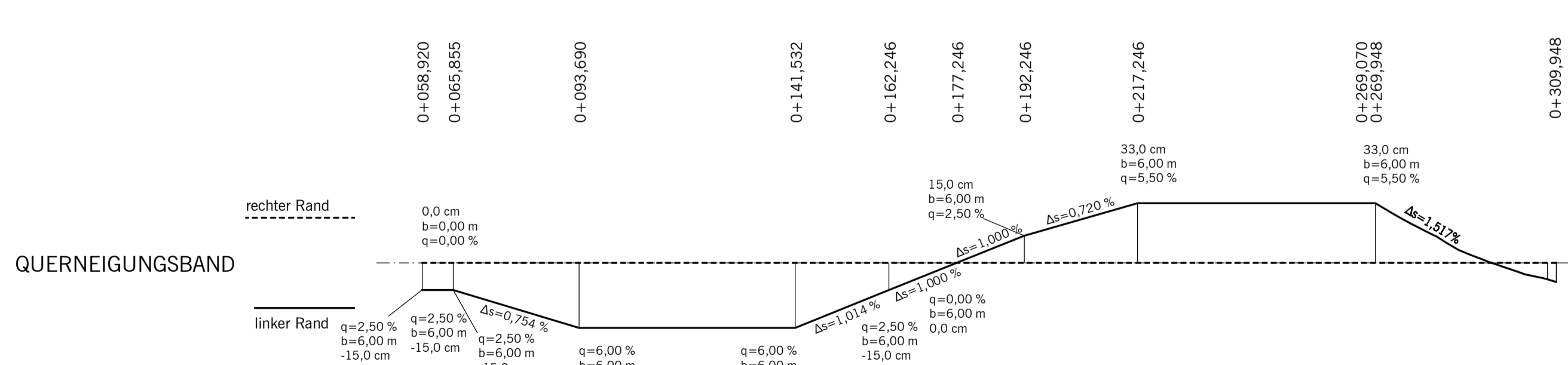
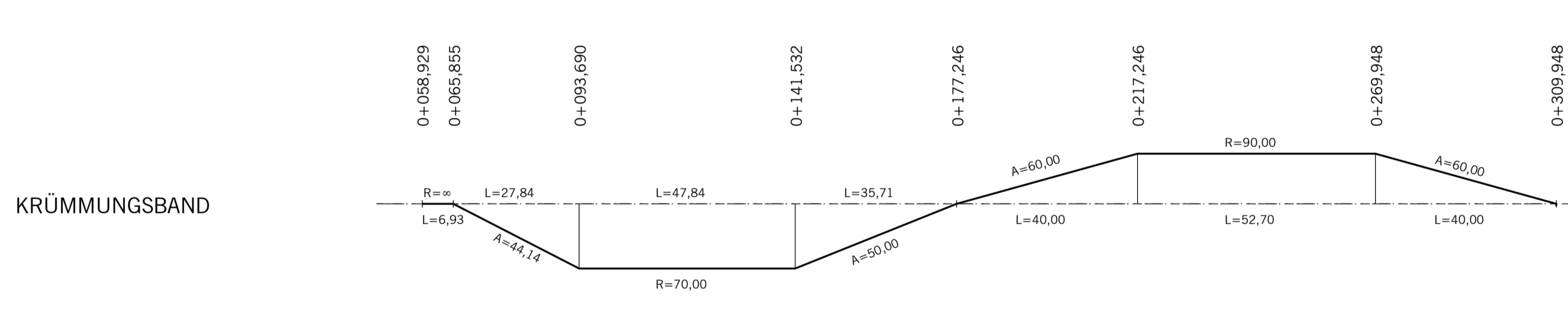
M = 1:1000/100
DHHN 92 20,00

Entwässerungshöhen rechts		Entwässerungshöhen links	
Schachtnummer	KSE_5_2_040 KSE_5_2_041	Schachtnummer	KSE_5_2_057 KSE_5_2_058 KSE_5_2_059 KSE_5_2_060 KSE_5_2_061 KSE_5_2_063 KSE_5_2_064 KSE_5_2_065 KSE_5_2_066 KSE_5_2_067 KSE_5_2_071
Entwässerungshöhe rechts	DN 300 10,00 % auf 20,0 m →	Entwässerungshöhe links	DN 300 10,00 % auf 20,0 m →
Entwässerungshöhen mitte	KSE_5_2_042 KSE_5_2_043 KSE_5_2_044 KSE_5_2_045 KSE_5_2_046		
Entwässerungshöhe mitte	DN 300 40,36 % auf 27,0 m →		
Entwässerungshöhen links	KSE_5_2_057 KSE_5_2_058 KSE_5_2_059 KSE_5_2_060 KSE_5_2_061 KSE_5_2_063 KSE_5_2_064 KSE_5_2_065 KSE_5_2_066 KSE_5_2_067 KSE_5_2_071		
Entwässerungshöhe links	DN 300 10,00 % auf 20,0 m →		
Höhen	Gradiente	Gelände	Stationen
0,000	32,562	32,562	0+000
10,000	32,433	32,432	0+020
20,000	32,303	32,302	0+040
30,000	32,173	32,172	0+060
40,000	32,043	32,042	0+080
50,000	31,913	31,912	0+100
60,000	31,783	31,782	0+120
70,000	31,653	31,652	0+140
80,000	31,523	31,522	0+160
90,000	31,393	31,392	0+180
100,000	31,263	31,262	0+200
110,000	31,133	31,132	0+220
120,000	31,003	31,002	0+240
130,000	30,873	30,872	0+260
140,000	30,743	30,742	0+280
150,000	30,613	30,612	0+300
160,000	30,483	30,482	0+320
170,000	30,353	30,352	0+340



M = 1:1000/100
DHHN 92 20,00

Entwässerungshöhen rechts		Entwässerungshöhen links	
Schachtnummer	KSE_5_2_056 KSE_5_2_054 KSE_5_2_043 KSE_5_2_044 KSE_5_2_045 KSE_5_2_046	Schachtnummer	KSE_5_2_056 KSE_5_2_054 KSE_5_2_043 KSE_5_2_044 KSE_5_2_045 KSE_5_2_046
Entwässerungshöhe rechts	DN 300 6,36 % auf 23,5 m →	Entwässerungshöhe links	DN 300 10,00 % auf 20,0 m →
Entwässerungshöhen mitte	KSE_5_2_043 KSE_5_2_044 KSE_5_2_045 KSE_5_2_046		
Entwässerungshöhe mitte	DN 300 40,36 % auf 27,0 m →		
Höhen	Gradiente	Gelände	Stationen
27,19	27,19	27,19	0+280
27,43	27,43	27,43	0+300
27,73	27,73	27,73	0+320
27,89	27,89	27,89	0+340
28,05	28,05	28,05	0+360
28,27	28,27	28,27	0+380
28,51	28,51	28,51	0+400
28,82	28,82	28,82	0+420
29,35	29,35	29,35	0+440



Die Eintragungen der Ver- und Entsorgungsleitungen erfolgte nach den Angaben der jeweiligen Versorgungsträger. Eine Gewährleistung für die Vollständigkeit und Genauigkeit der Eintragungen kann nicht übernommen werden.

--- vorhandene	--- Halbeschweife
--- erforderliche	--- Halbeschweife

Entwurfsbearbeitung:		Datum	Zeichen
EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH		03/2012	Seifert
Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351) 46610		gezeichnet	03/2012 Henkel
23.03.2012		geprüft:	23.03.2012
Planbezeichnung: T F E N 0 6 2 0 0 0 7 B 0 1			

Strassenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

Bundesautobahn : A39 Hamburg - Salzgitter
 Streckenabschnitt : Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n
 Teilstrecke : Lüneburg - Nord (L 216) - östl. Lüneburg (B 216)

Neubau der A 39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n
 - Abschnitt 1 -
 Lüneburg - Nord (L 216) bis östl. Lüneburg (B 216)

FESTSTELLUNGSENTWURF

Aufgestellt: Lüneburg, den 19.04.2012
 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
 Geschäftsbereich Lüneburg

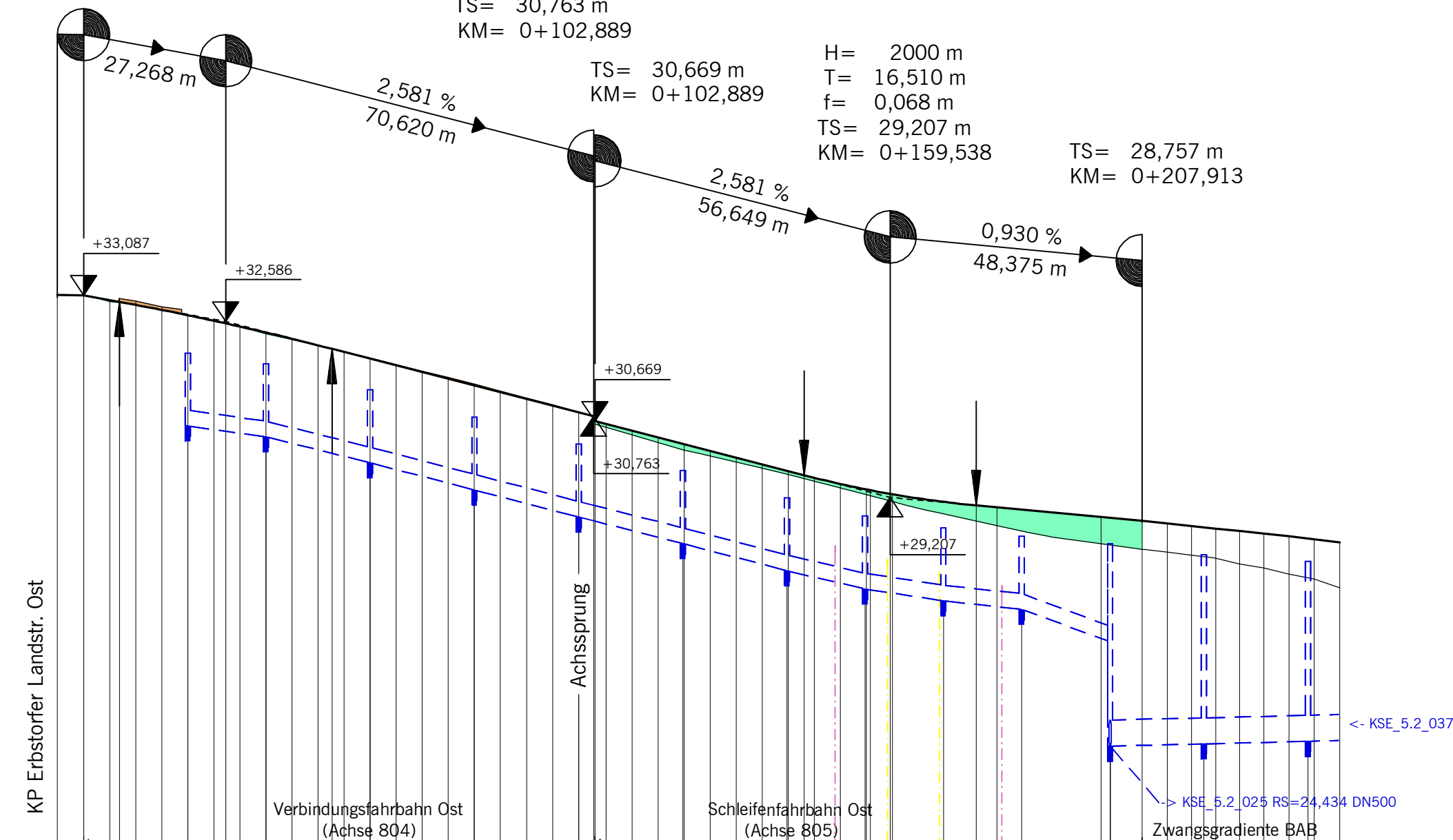
Unterlage: 6.2
 Blatt Nr.: 7

Datum: 04/2012
 Zeichen: Ma

Höhenplan AS Erbstorfer Landstraße
 Rampengruppe West (Achsen 801, 828, 809)
 Maßstab 1: 1000 / 100

in Auftrag: gez. Padberg

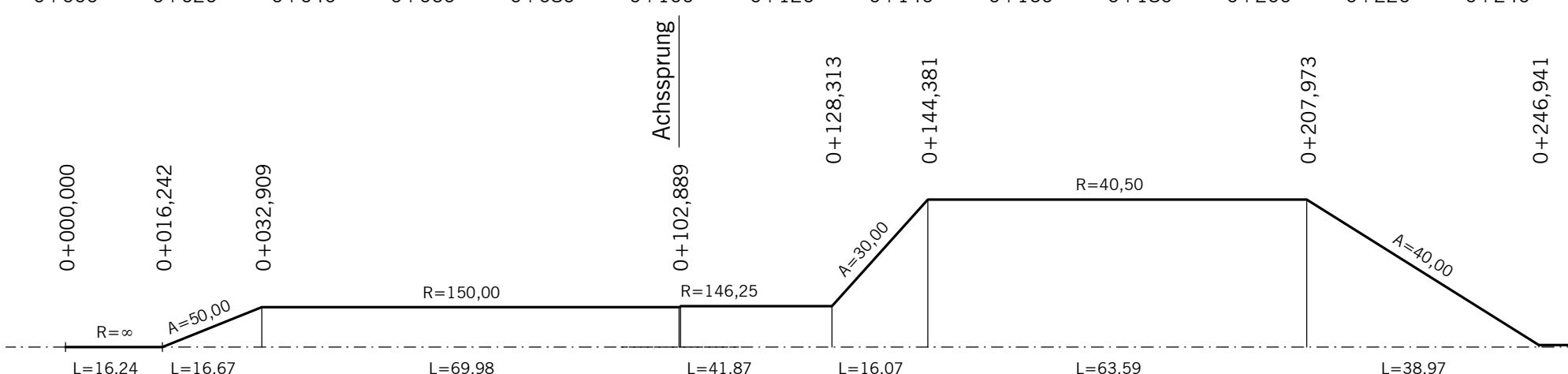
H= 5500 m
 T= 20,406 m
 TS= 33,087 m
 KM= 0+005,000
 KNICK
 H= 2000 m
 T= 16,510 m
 f= -0,068 m
 TS= 29,207 m
 KM= 0+159,538
 H= 2000 m
 T= 16,510 m
 f= -0,068 m
 TS= 29,207 m
 KM= 0+159,538
 H= 900 m
 T= 20,250 m
 f= 0,228 m
 TS= 29,586 m
 KM= 0+159,900
 H= 2000 m
 T= 16,510 m
 f= -0,068 m
 TS= 29,207 m
 KM= 0+159,538
 H= 900 m
 T= 20,250 m
 f= 0,228 m
 TS= 29,586 m
 KM= 0+159,900
 H= 2000 m
 T= 16,510 m
 f= -0,068 m
 TS= 29,207 m
 KM= 0+159,538
 H= 900 m
 T= 20,250 m
 f= 0,228 m
 TS= 29,586 m
 KM= 0+159,900



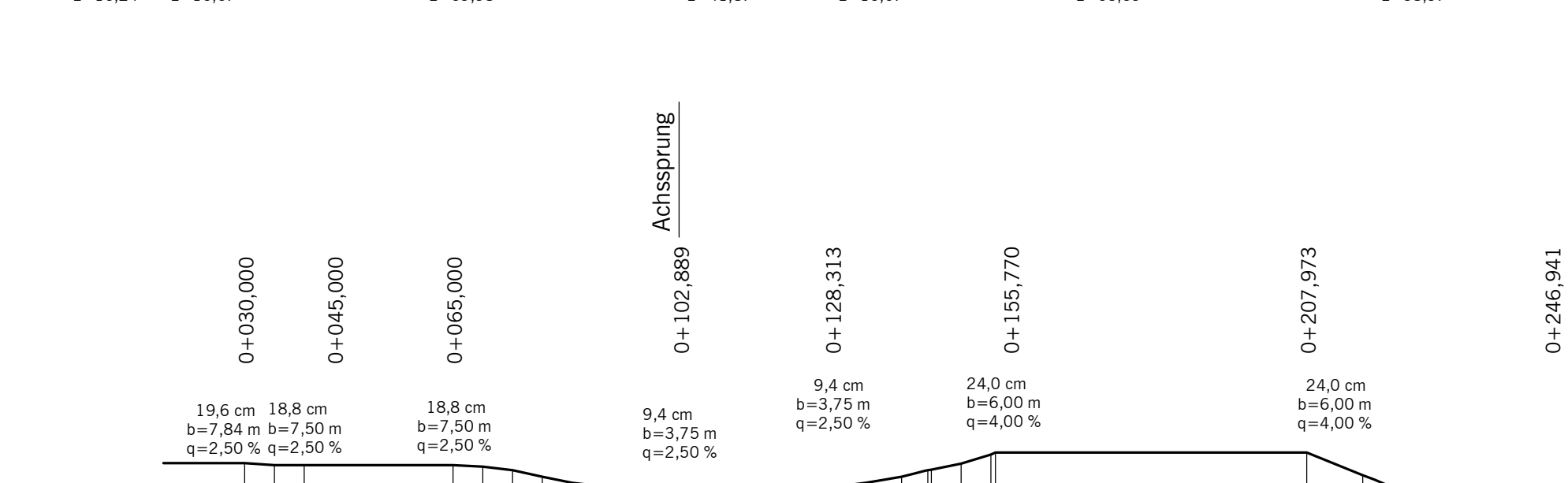
M = 1:1000/100
 DHHN 92 20,00

Entwässerungshöhen rechts		Schachtnummer	
Entwässerungshöhe rechts		Schachtnummer	
Höhen		Höhen	
Gradiente		Gradiente	
Gelände		Gelände	
Stationen		Stationen	

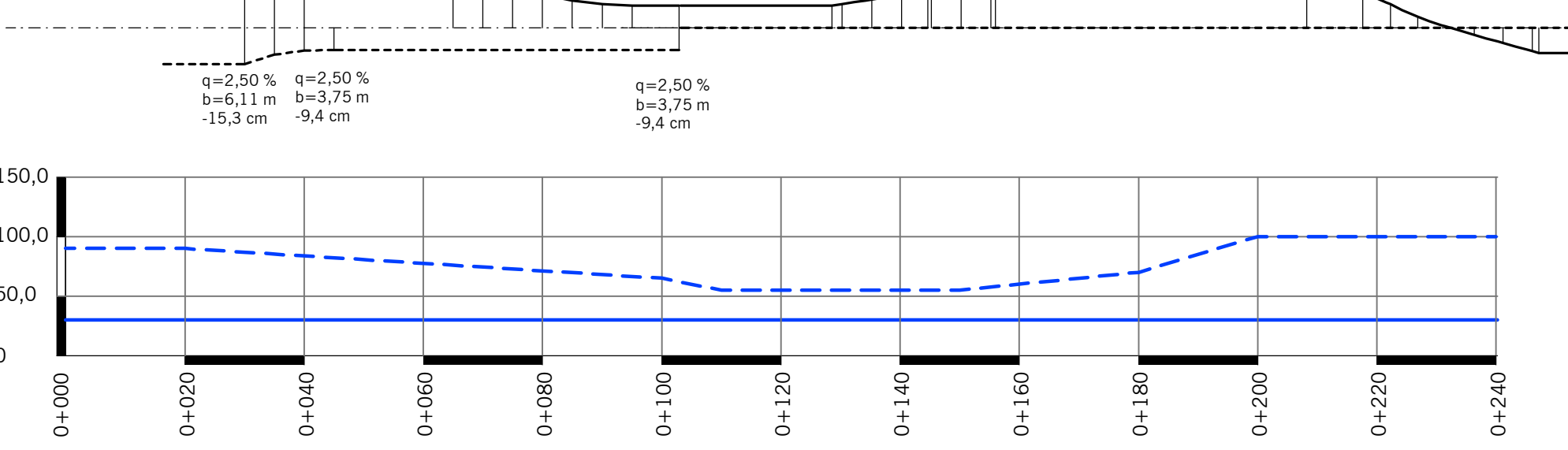
KRÜMMUNGSBAND



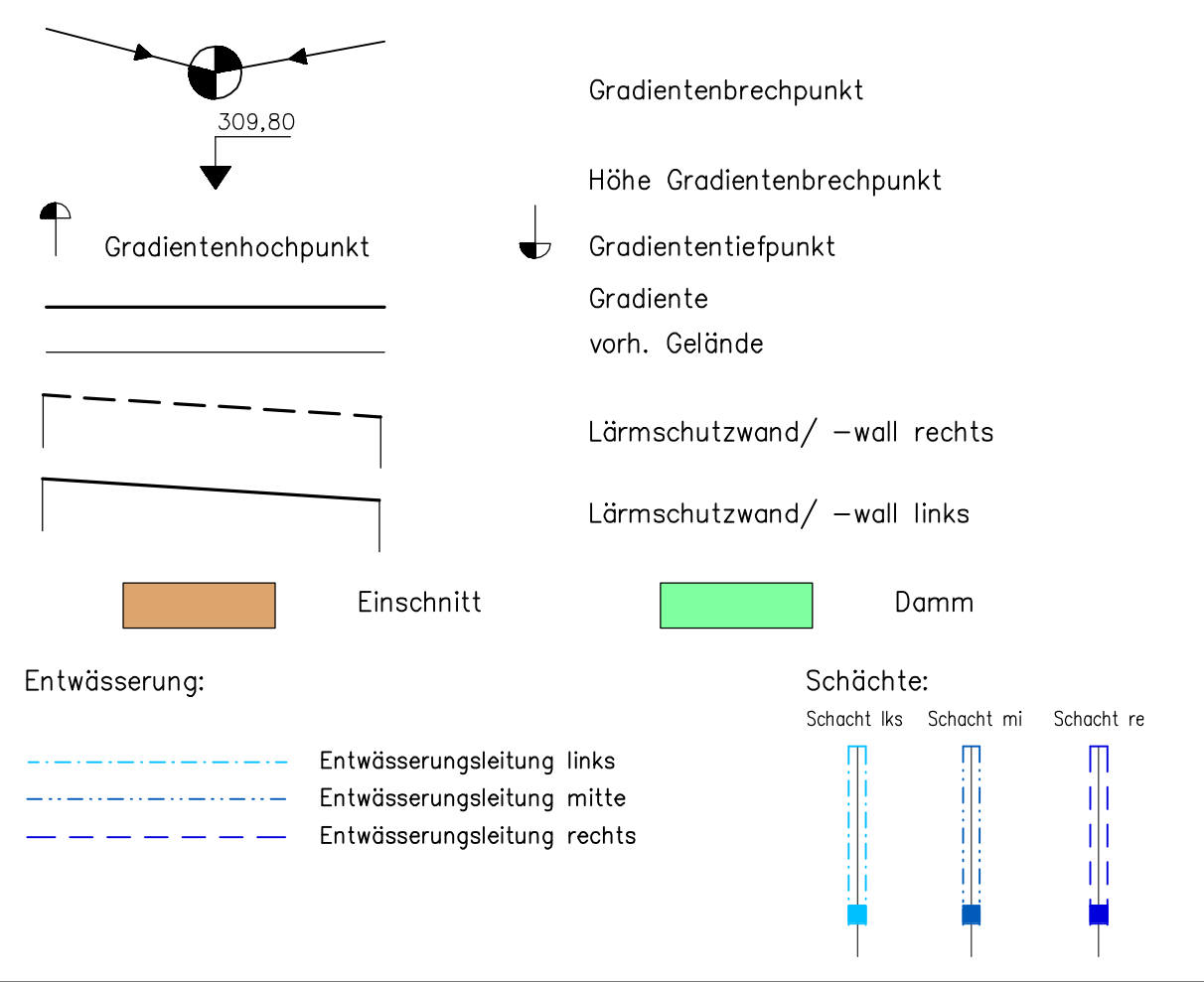
QUERNEIGUNGSBAND



SICHTWEITENBAND
 Schleife Ost

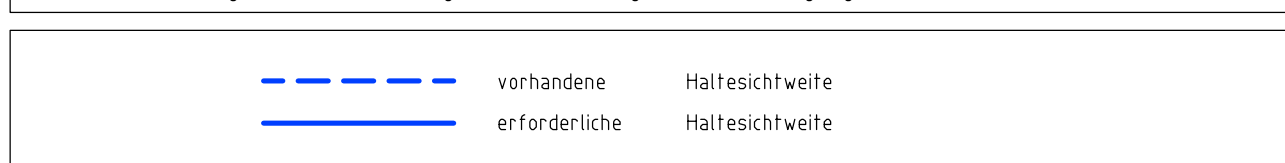


Zeichenerklärung



Unterirdische Ver- und Entsorgungsleitungen	Erdbau	Regenwasser	Oberirdische Versorgungsleitungen
Wasserleitung (losh.)	Erdbau Niederspannung (losh.)	Regenwasserleitung (losh.)	Wasserleitung (fest.)
Wasserleitung (fest.)	Erdbau Mittelspannung (losh.)	Schmutzwasserleitung (losh.)	Gasleitung (losh.)
Gasleitung (losh.)	Erdbau Hochspannung (losh.)	Schmutzwasserleitung (fest.)	Gasleitung (fest.)
Gasleitung (fest.)	Fernwärmeleitung (losh.)		Fernwärmeleitung (fest.)
	Fernwärmeleitung (fest.)		

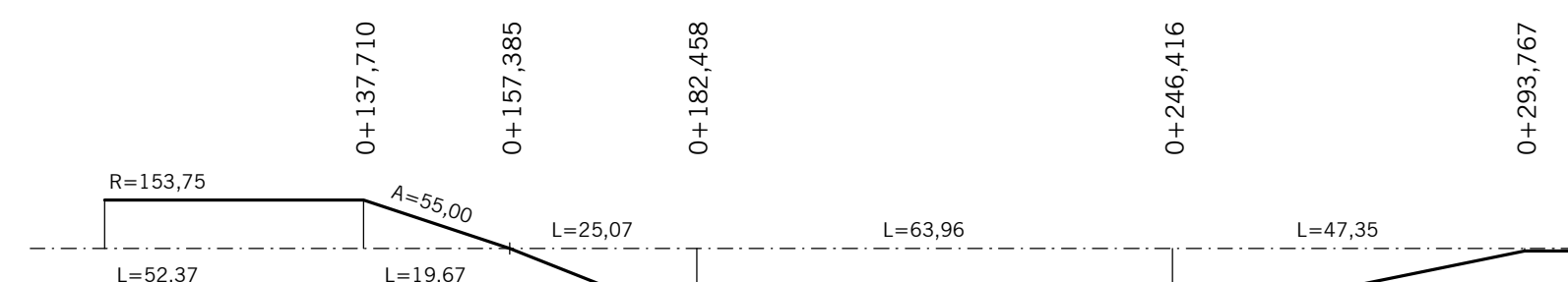
Die Eintragungen der Ver- und Entsorgungsleitungen erfolgte nach den Angaben der jeweiligen Versorgungsträger. Eine Gewährleistung für die Vollständigkeit und Genauigkeit der Eintragungen kann nicht übernommen werden.



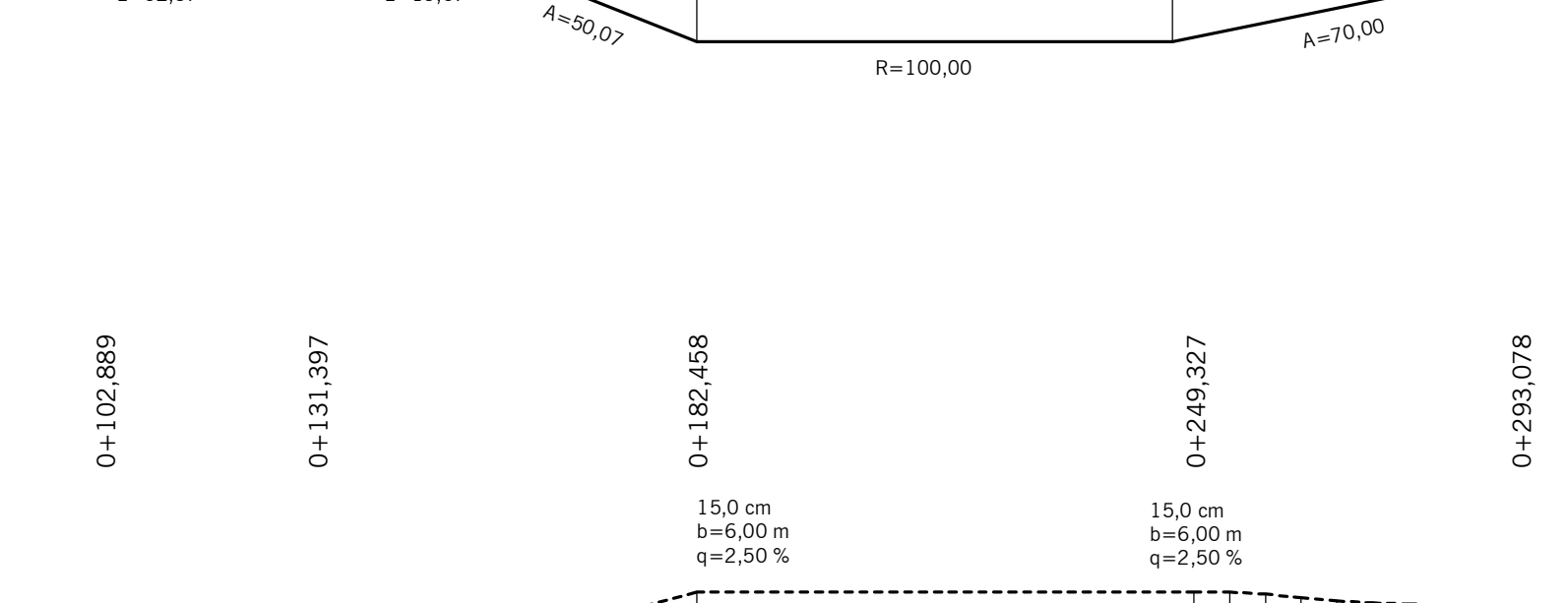
M = 1:1000/100
 DHHN 92 20,00

Entwässerungshöhen links		Schachtnummer	
Entwässerungshöhe links		Schachtnummer	
Höhen		Höhen	
Gradiente		Gradiente	
Gelände		Gelände	
Stationen		Stationen	

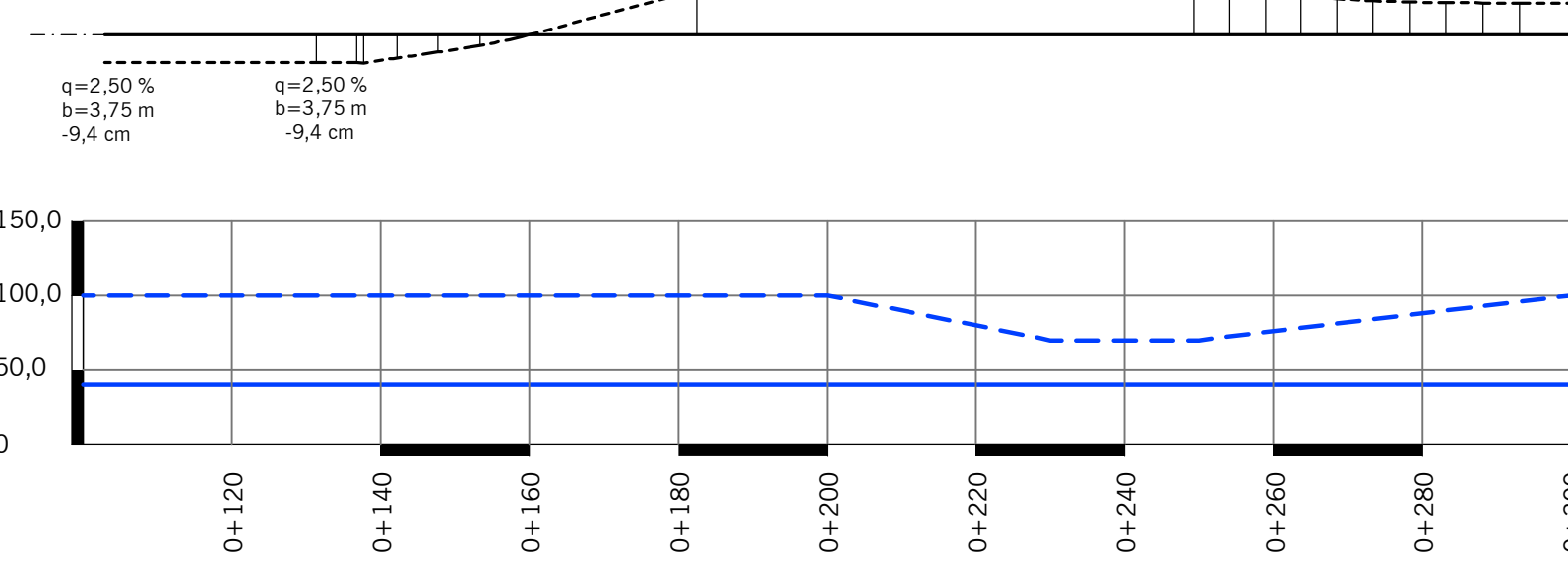
KRÜMMUNGSBAND



QUERNEIGUNGSBAND



SICHTWEITENBAND
 Tangente Ost



Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgezeichnet

Entwurfsbearbeitung:

EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351) 46610	Datum	Zeichen
	bearbeitet 03/2012	Seifert
	gezeichnet 03/2012	Henkel
geprüft: 23.03.2012		

23.03.2012

Planbezeichnung: 1 | F | E | N | 0 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 | B | 0 | 1

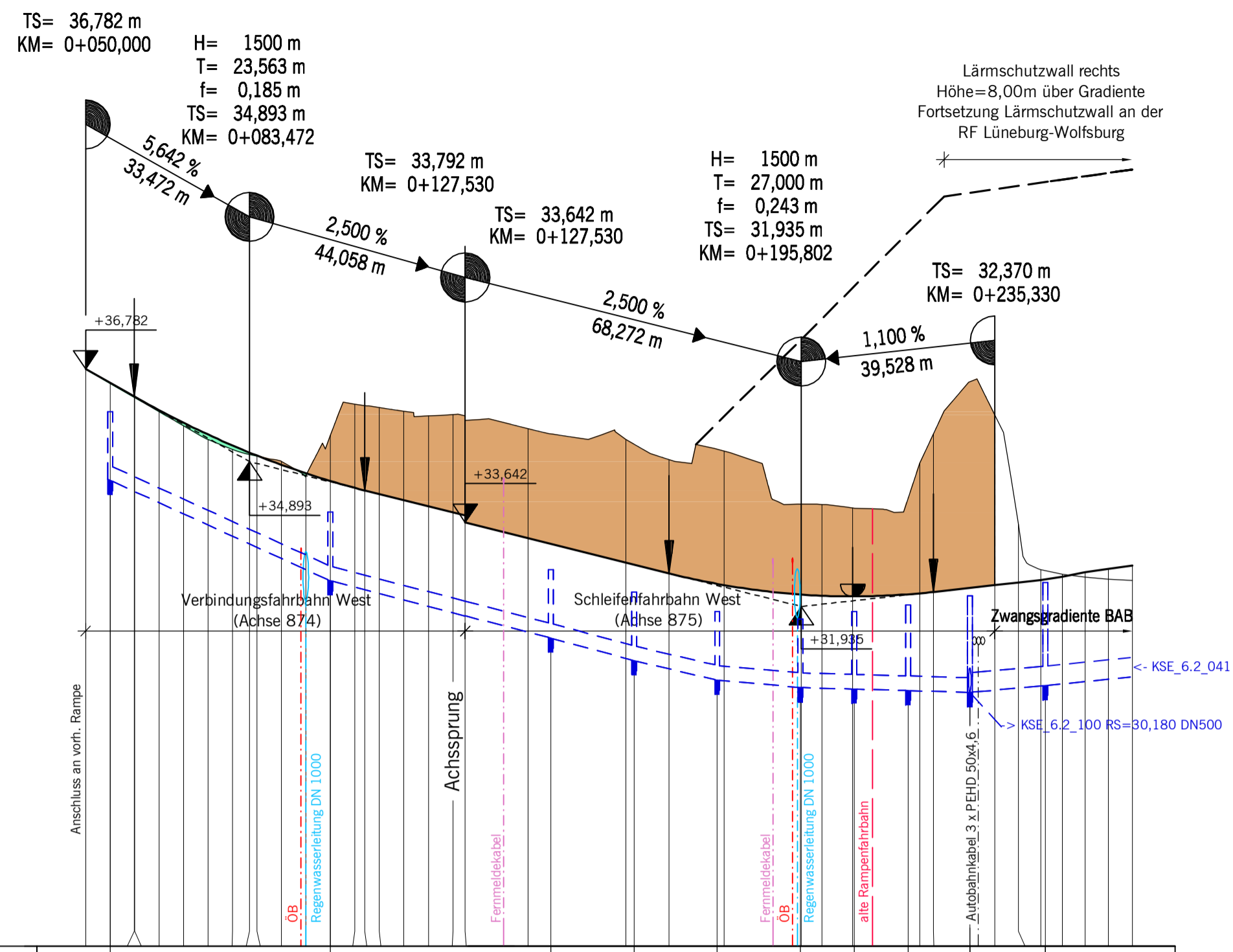
Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen		Unterlage:	
Bundesautobahn:	A39 Hamburg - Salzgitter	Blatt Nr.:	8
Streckenabschnitt:	Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n	Datum	Zeichen
Teilstrecke:	Lüneburg - Nord (L 216) - öst. Lüneburg (B 216)	04/2012	Ma

Neubau der A 39
 Lüneburg - Wolfsburg
 mit nds. Teil der B 190n
 - Abschnitt 1 -
 Lüneburg - Nord (L 216) bis öst. Lüneburg (B 216)
FESTSTELLUNGSENTWURF

Höhenplan
 AS Erbstorfer Landstraße
 Lüneburg - Nord (L 216) bis öst. Lüneburg (B 216)
 Rampengruppe Ost
 (Achsen 804, 805, 806)
 Maßstab 1: 1000 / 100

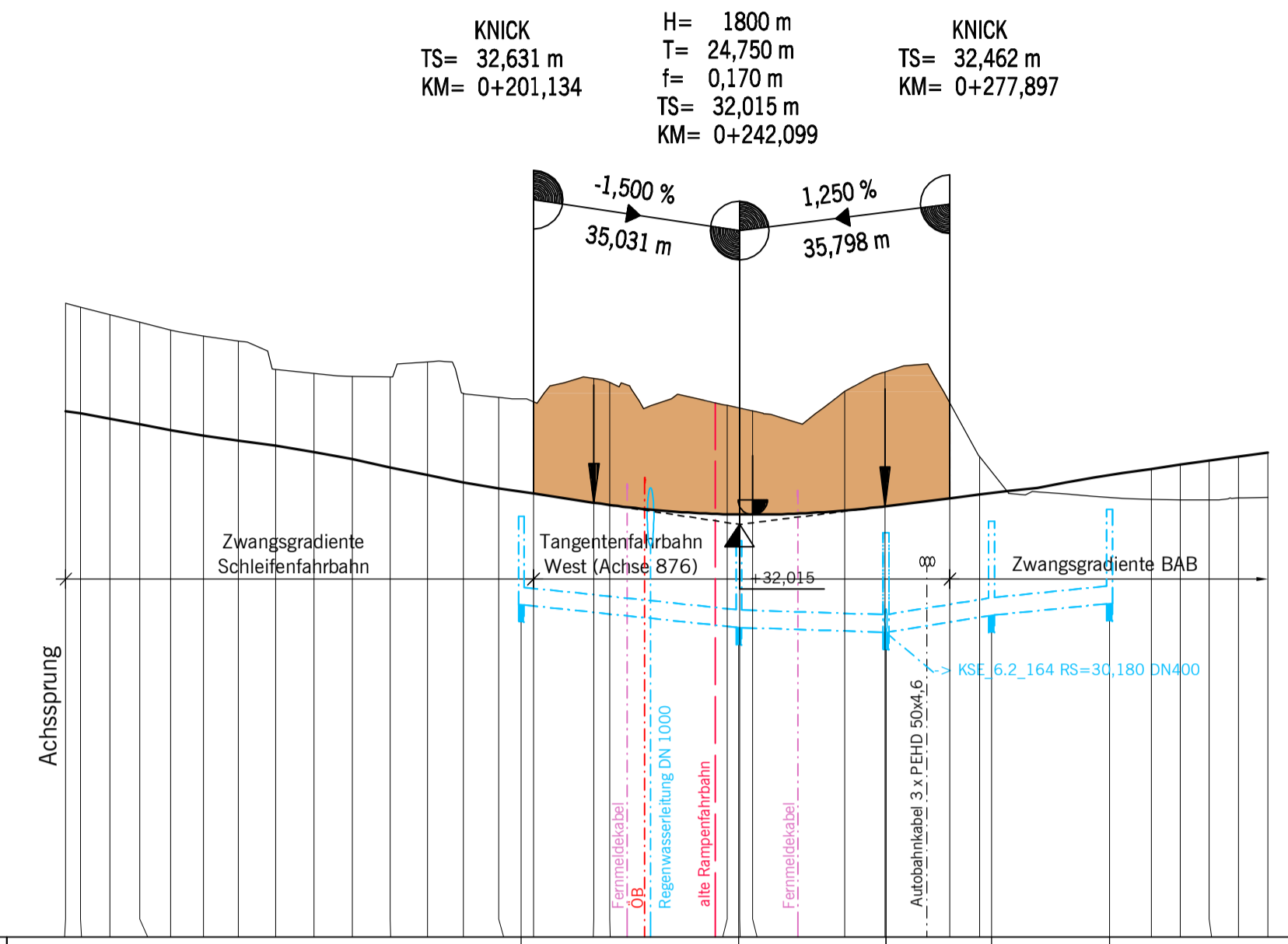
Aufgestellt:
 Lüneburg, den 18.04.2012
 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
 -Geschäftsbesuch Lüneburg-

im Auftrage: gez. Padberg



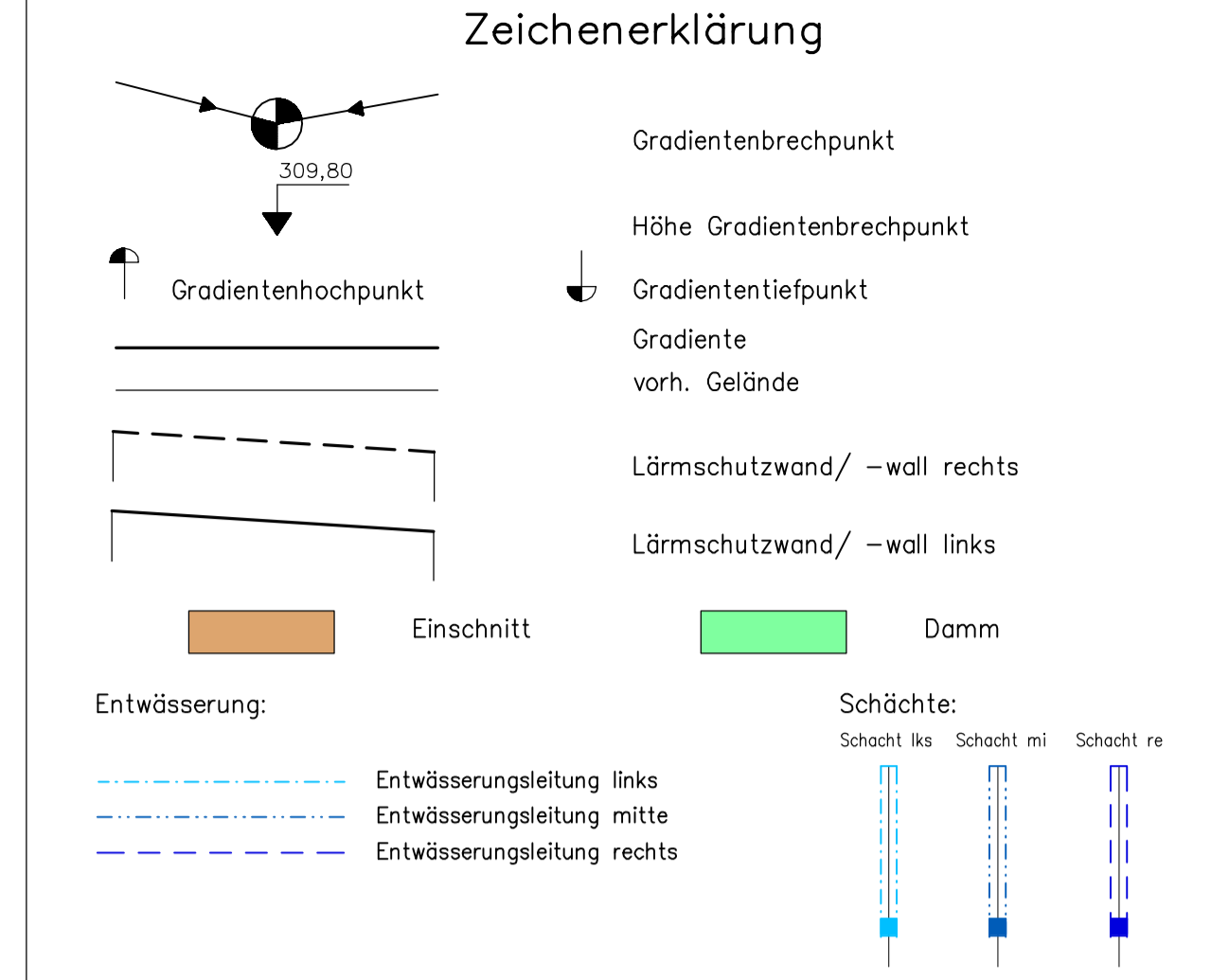
M = 1:1000/100
DHHN 92 25,00

Entwässerungshöhen rechts		34,51	32,46	32,46	31,29	31,29	30,83	30,83	30,43	30,43	30,28	30,28	30,25	30,25	30,18	30,18	30,32	30,32		
Schachtnummer		KSE_6_2_106		KSE_6_2_107		KSE_6_2_108		KSE_6_2_109		KSE_6_2_110		KSE_6_2_111		KSE_6_2_112		KSE_6_2_113		KSE_6_2_114		
Entwässerungsleitung rechts		DN 300 45,45 % auf 45,1 m ->																		
Höhen	Gradiente	36,782	36,500	36,223	36,217	36,487	36,487	35,955	35,955	35,424	35,424	34,893	34,893	34,362	34,362	33,831	33,831	33,300	33,300	
	Gelände	36,78	36,49	36,21	36,20	36,48	36,47	35,96	35,95	35,43	35,42	34,90	34,89	34,37	34,36	33,84	33,83	33,31	33,30	
Stationen		0+000	50,000	59,000	60,000	70,000	75,000	80,000	85,000	90,000	95,000	100,000	107,000	110,000	115,000	120,000	127,500	135,000	140,000	140,000



M = 1:1000/100
DHHN 92 25,00

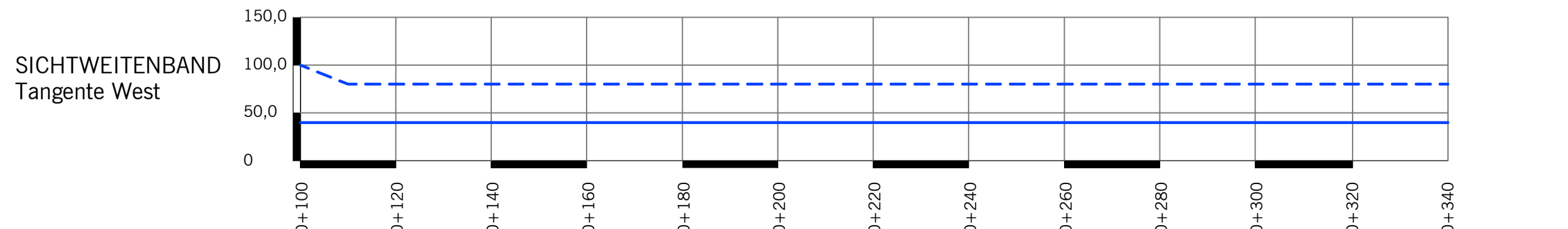
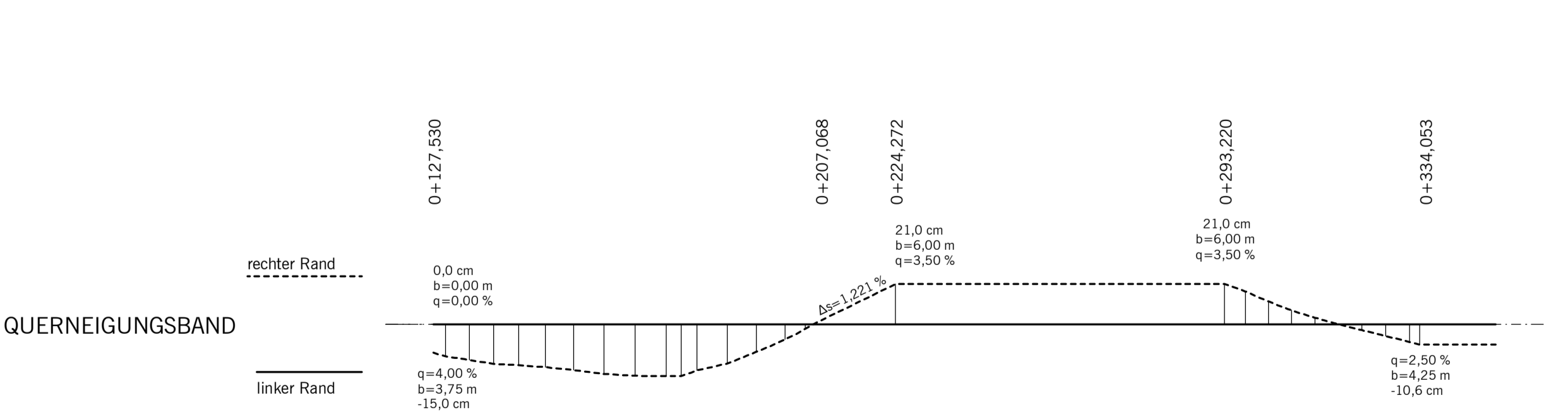
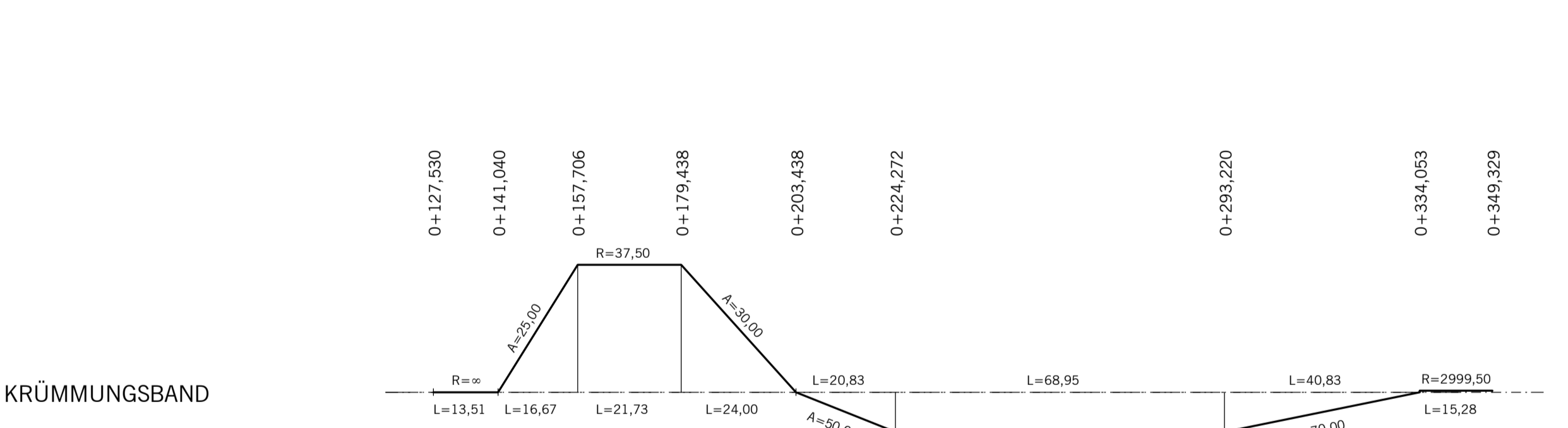
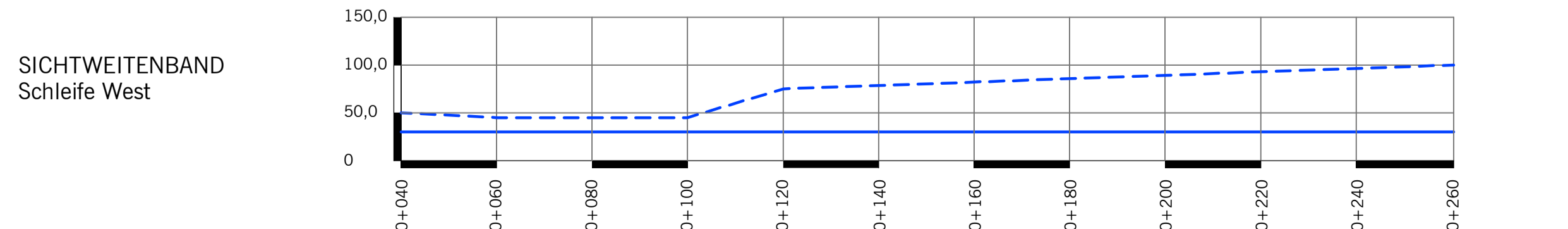
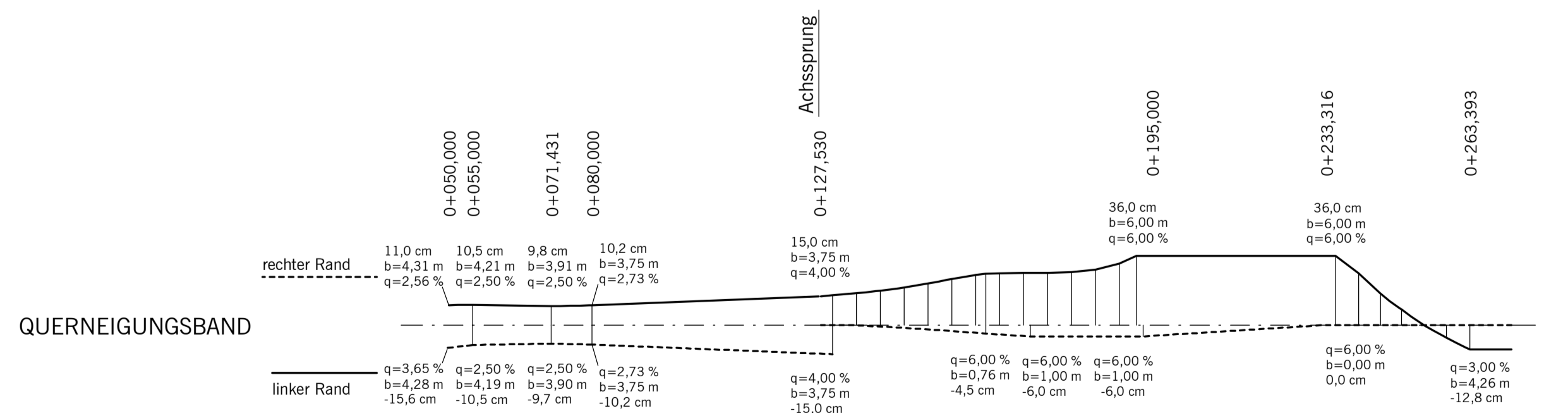
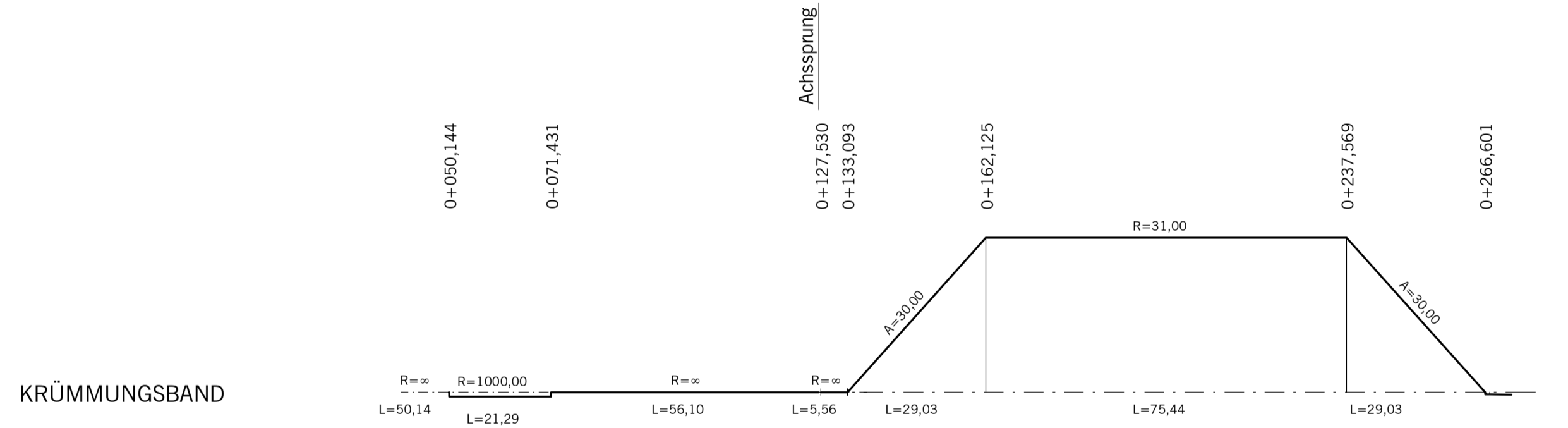
Entwässerungshöhen links		30,65	30,26	30,18	30,18	30,18	30,18	30,18	30,18	30,18	30,18	30,18	30,18	30,18	30,18	30,18	30,18	30,18	30,18		
Schachtnummer		KSE_6_2_158																			
Entwässerungsleitung links		DN 300 10,71 % auf 36,8 m ->																			
Höhen	Gradiente	30,65	30,26	30,18	30,18	30,18	30,18	30,18	30,18	30,18	30,18	30,18	30,18	30,18	30,18	30,18	30,18	30,18	30,18	30,18	
	Gelände	30,65	30,26	30,18	30,18	30,18	30,18	30,18	30,18	30,18	30,18	30,18	30,18	30,18	30,18	30,18	30,18	30,18	30,18	30,18	
Stationen		0+140	0+160	0+180	0+200	0+220	0+240	0+260	0+280	0+300	0+320	0+340	0+340	0+340	0+340	0+340	0+340	0+340	0+340	0+340	0+340



Ver- und Entsorgungsleitungen	Unterirdische	Oberterritorische
Wasserleitung (losh.)	Wasserleitung (losh.)	Wasserleitung (losh.)
Gasleitung (losh.)	Gasleitung (losh.)	Gasleitung (losh.)
Abwasserleitung (losh.)	Abwasserleitung (losh.)	Abwasserleitung (losh.)
Regenwasserleitung (losh.)	Regenwasserleitung (losh.)	Regenwasserleitung (losh.)
Stromkabel (losh.)	Stromkabel (losh.)	Stromkabel (losh.)
Telefonkabel (losh.)	Telefonkabel (losh.)	Telefonkabel (losh.)
Abwasserleitung (losh.)	Abwasserleitung (losh.)	Abwasserleitung (losh.)
Regenwasserleitung (losh.)	Regenwasserleitung (losh.)	Regenwasserleitung (losh.)
Stromkabel (losh.)	Stromkabel (losh.)	Stromkabel (losh.)
Telefonkabel (losh.)	Telefonkabel (losh.)	Telefonkabel (losh.)
Abwasserleitung (losh.)	Abwasserleitung (losh.)	Abwasserleitung (losh.)
Regenwasserleitung (losh.)	Regenwasserleitung (losh.)	Regenwasserleitung (losh.)
Stromkabel (losh.)	Stromkabel (losh.)	Stromkabel (losh.)
Telefonkabel (losh.)	Telefonkabel (losh.)	Telefonkabel (losh.)

Die Eintragungen der Ver- und Entsorgungsleitungen erfolgte nach den Angaben der jeweiligen Versorgungsträger. Eine Gewährleistung für die Vollständigkeit und Genauigkeit der Eintragungen kann nicht übernommen werden.

---	vorhandene	Hältesichtweite
---	erforderliche	Hältesichtweite



Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

Entwurfsbearbeitung:

EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH
Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351) 46610

23.03.2012

	Datum	Zeichen
bearbeitet	03/2012	Seifert
gezeichnet	03/2012	Henkel
geprüft	23.03.2012	K.V.

Planbezeichnung: 1 | F | E | N | 0 | 6 | 2 | 0 | - | 0 | 0 | 9 | B | 0 | 1

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

Bundesautobahn: A39 Hamburg - Salzgitter
Streckenabschnitt: Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n
Teilstrecke: Lüneburg - Nord (L 216) - östl. Lüneburg (B 216)

Neubau der A 39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n
- Abschnitt 1 -
Lüneburg - Nord (L 216) bis östl. Lüneburg (B 216)
FESTSTELLUNGSENTWURF

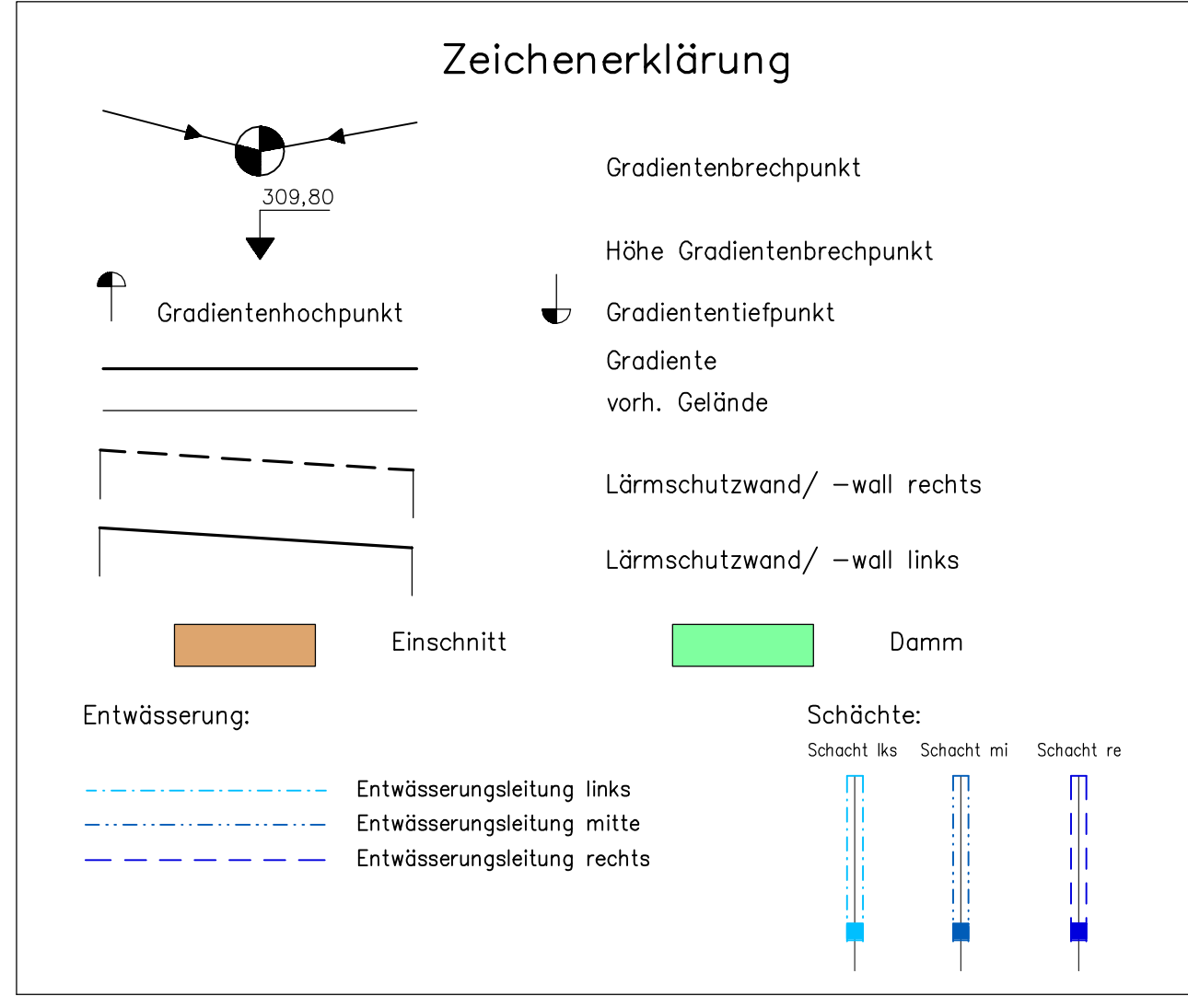
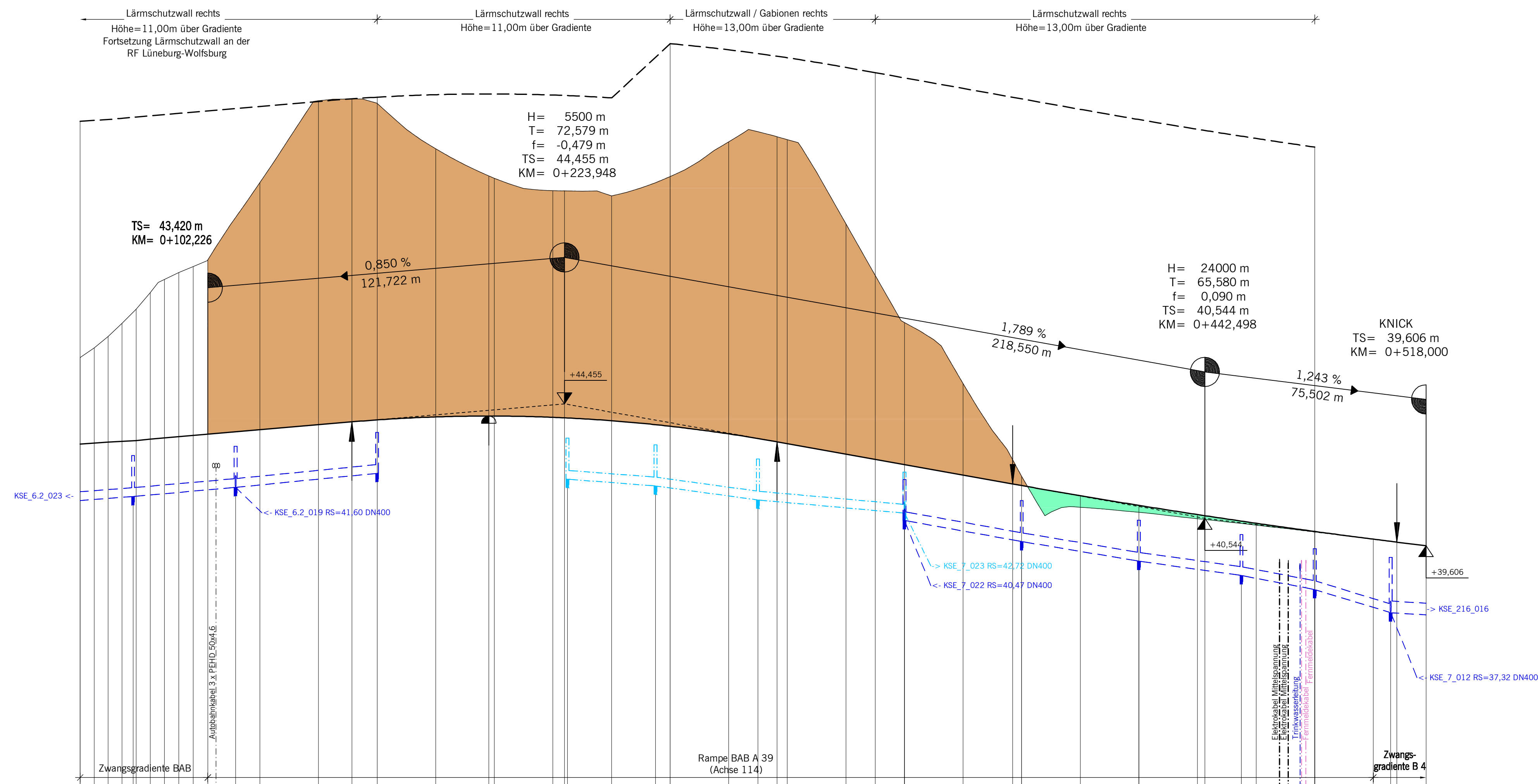
Unterlage: 6.2
Blatt Nr.: 9

Datum: 04/2012
Zeichen: Ma

Höhenplan AS Bleckeder Landstraße
(Achsen 874, 875, 876)
Maßstab 1: 1000 / 100

Aufgestellt: Lüneburg, den 18.04.2012
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Lüneburg

im Auftrage: gez. Padberg



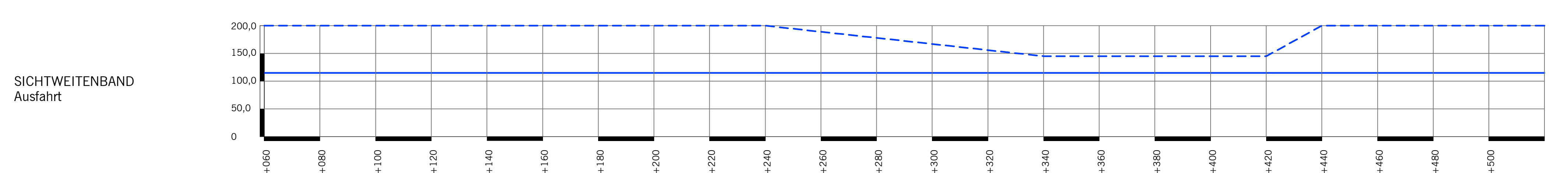
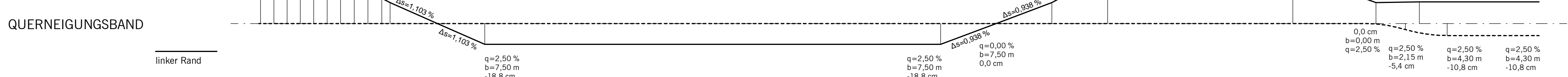
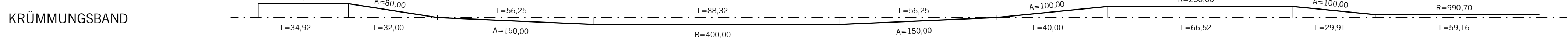
Ver- und Entsorgungsleitungen	Unterirdische	Oberirdische
Wasserleitung (loeh.)	Erkabel Niederspannung (loeh.)	Regenwasserleitung (loeh.)
Wasserleitung (treil.)	Erkabel Mittelspannung (loeh.)	Schutzwasserleitung (loeh.)
Gasleitung (loeh.)	Erkabel Hochspannung (loeh.)	Hochspannung (loeh.)
Gasleitung (treil.)	Fernmeldekabel (loeh.)	Schutzwasserleitung (treil.)
	Fernmeldekabel (treil.)	

Die Eintragungen der Ver- und Entsorgungsleitungen erfolgte nach den Angaben der jeweiligen Versorgungsträger. Eine Gewährleistung für die Vollständigkeit und Genauigkeit der Eintragungen kann nicht übernommen werden.

--- vorhandene Haltesichtweite
 --- erforderliche Haltesichtweite

M = 1:1000/100
 DHHN 92 25,00

Entwässerungshöhen rechts		41,29	41,60	42,08	40,47	39,75	39,08	38,59	38,11	37,32														
Schachtnummer		KSE_6_2_022	KSE_6_2_021	KSE_6_2_020	KSE_7_023	KSE_7_024	KSE_7_025	KSE_7_026	KSE_7_027	KSE_7_028														
Entwässerungsleitung rechts		DN 300 8,95 % auf 34,6 m <-		DN 300 9,93 % auf 48,4 m <-	DN 300 18,17 % auf 39,6 m >-	DN 300 16,94 % auf 39,6 m >-	DN 300 14,12 % auf 34,7 m >-	DN 300 19,06 % auf 25,2 m >-	DN 300 30,66 % auf 25,8 m >-	DN 400 6,32 % auf 66,4 m >-														
Entwässerungshöhen links		41,88	41,60	41,17	40,72																			
Schachtnummer		KSE_7_019	KSE_7_020	KSE_7_021	KSE_7_022																			
Entwässerungsleitung links		DN 300 7,87 % auf 39,2 m >-		DN 300 14,02 % auf 39,2 m >-	DN 300 9,02 % auf 49,9 m >-																			
Höhen	Gradiente	43,809	43,111	43,173	43,993	43,976	43,877	43,868	43,427	42,620	41,718	41,663	41,316	40,985	40,672	40,500	40,375	40,095	39,831	39,729	39,606			
	Gelände	45,04	46,36	43,144	43,173	43,200	43,248	43,293	43,335	43,378	43,420	43,462	43,504	43,546	43,588	43,630	43,672	43,714	43,756	43,798	43,840	43,882	43,924	
Stationen		0+060	0+080	0+100	0+120	0+140	0+160	0+180	0+200	0+220	0+240	0+260	0+280	0+300	0+320	0+340	0+360	0+380	0+400	0+420	0+440	0+460	0+480	0+500



Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

Entwurfsbearbeitung:		Datum	Zeichen
EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351) 46610		03/2012	Seifert
gezeichnet	03/2012	Henkel	
geprüft:	23.03.2012		

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

Bundesautobahn: A39 Hamburg - Salzgitter
 Streckenabschnitt: Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n
 Teilstrecke: Lüneburg - Nord (L 216) bis östl. Lüneburg (B 216)

Unterlage: 6.2
 Blatt Nr.: 11

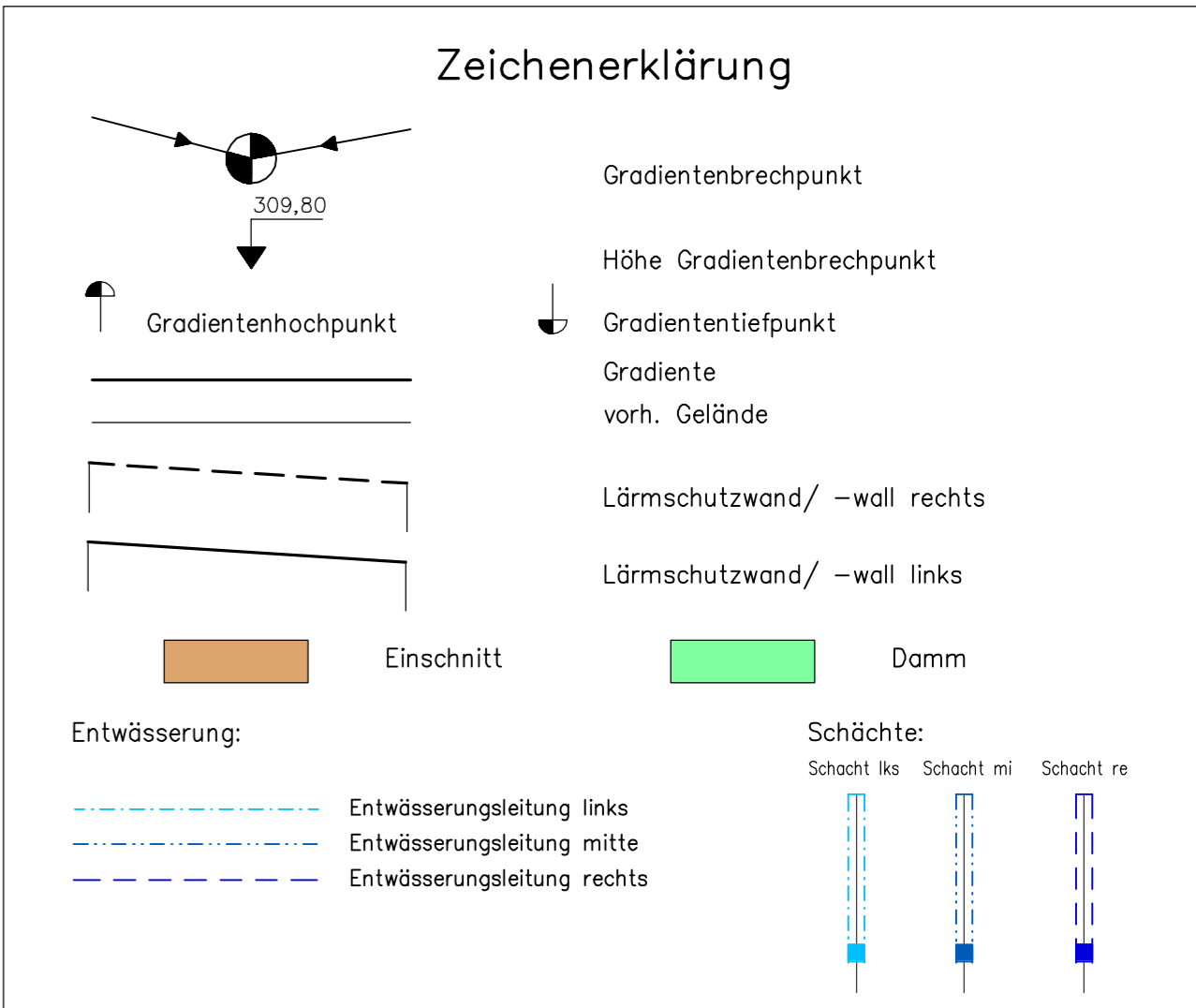
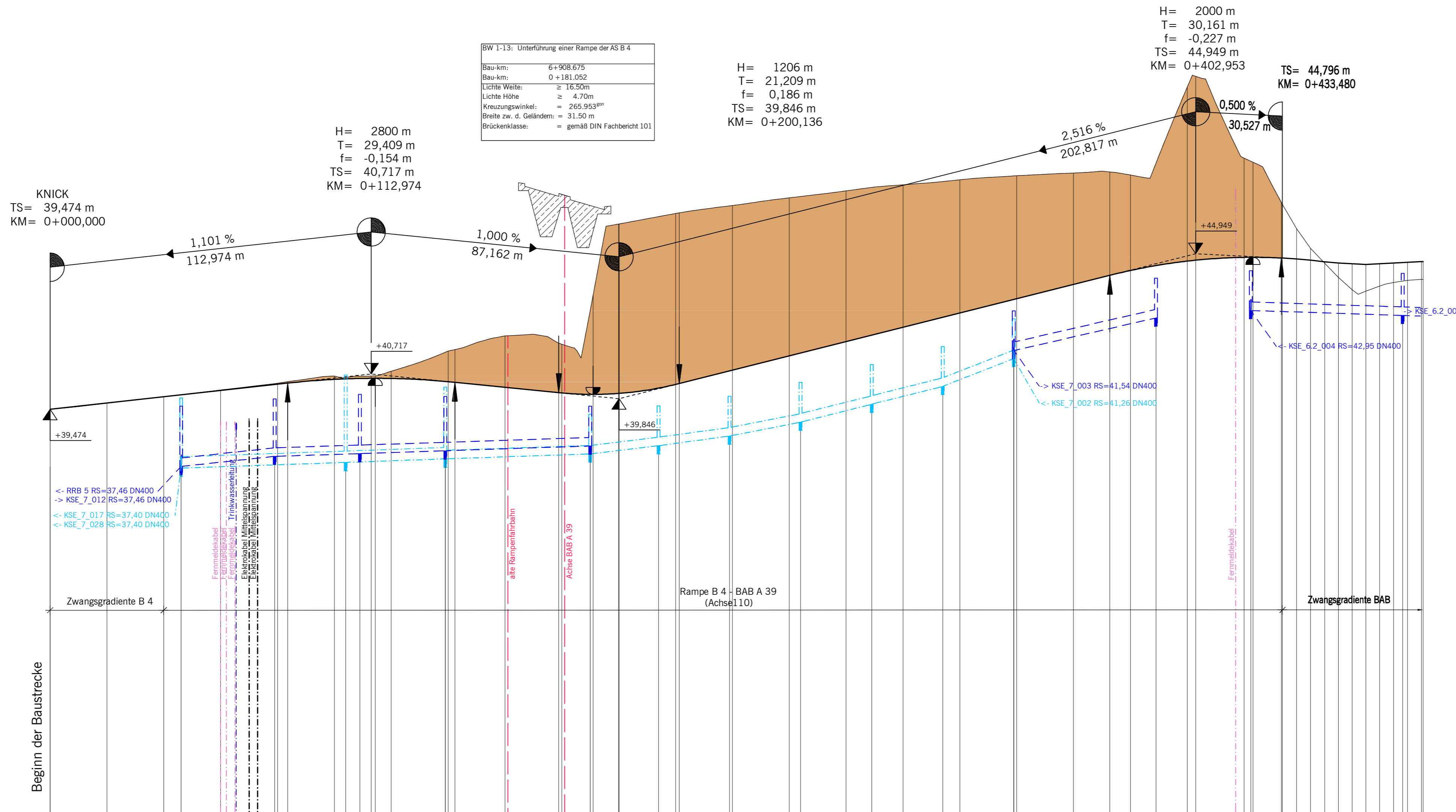
Neubau der A 39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n
 - Abschnitt 1 -
 Lüneburg - Nord (L 216) bis östl. Lüneburg (B 216)
FESTSTELLUNGSENTWURF

nachgeprüft: 04/2012
 Zeichen: Ma

Höhenplan AS B 4
 Rampe BAB 39-B 4
 (Achse 114)
 Maßstab 1: 1000 / 100

Aufgestellt: Lüneburg, den 18.04.2012
 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
 Geschäftsbereich Lüneburg

Im Auftrag: gez. Padberg



Unterirdische Ver- und Entsorgungsleitungen	Erdbabel Niederrspannung (losh.)	Erdbabel Mittelspannung (losh.)	Erdbabel Hochspannung (losh.)	Rohrwasserleitung (losh.)	Schutzwasserleitung (losh.)	Schutzwasserleitung (losh.)	Hochspannung (losh.)	Oberirdische Versorgungsleitungen
Wasserleitung (losh.)	Erdbabel Niederrspannung (losh.)	Erdbabel Mittelspannung (losh.)	Erdbabel Hochspannung (losh.)	Rohrwasserleitung (losh.)	Schutzwasserleitung (losh.)	Schutzwasserleitung (losh.)	Hochspannung (losh.)	Wasserleitung (losh.)
Wasserleitung (losh.)	Erdbabel Niederrspannung (losh.)	Erdbabel Mittelspannung (losh.)	Erdbabel Hochspannung (losh.)	Rohrwasserleitung (losh.)	Schutzwasserleitung (losh.)	Schutzwasserleitung (losh.)	Hochspannung (losh.)	Wasserleitung (losh.)
Gasleitung (losh.)	Fernmeldekabel (losh.)	Fernmeldekabel (losh.)	Fernmeldekabel (losh.)	Fernmeldekabel (losh.)	Fernmeldekabel (losh.)	Fernmeldekabel (losh.)	Fernmeldekabel (losh.)	Fernmeldekabel (losh.)
Gasleitung (losh.)	Fernmeldekabel (losh.)	Fernmeldekabel (losh.)	Fernmeldekabel (losh.)	Fernmeldekabel (losh.)	Fernmeldekabel (losh.)	Fernmeldekabel (losh.)	Fernmeldekabel (losh.)	Fernmeldekabel (losh.)

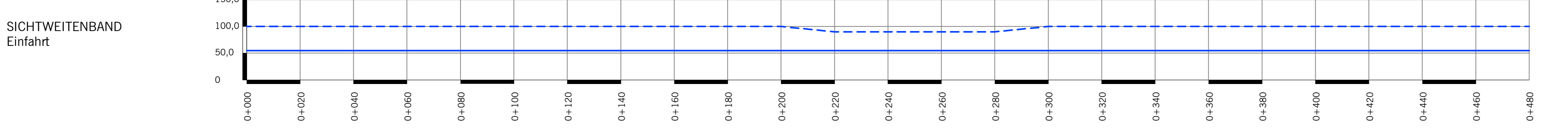
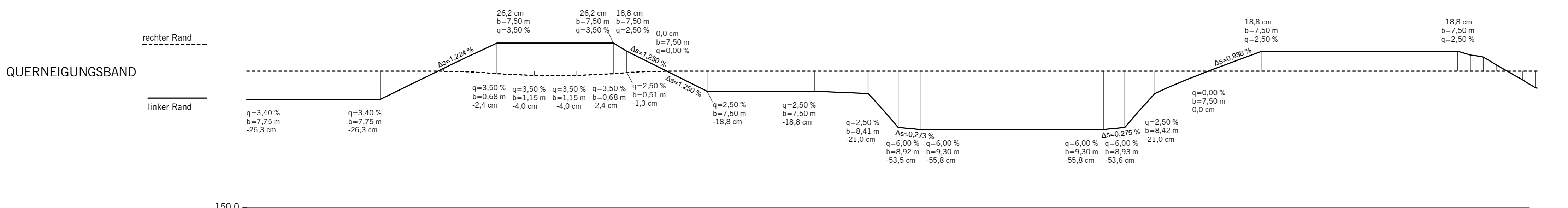
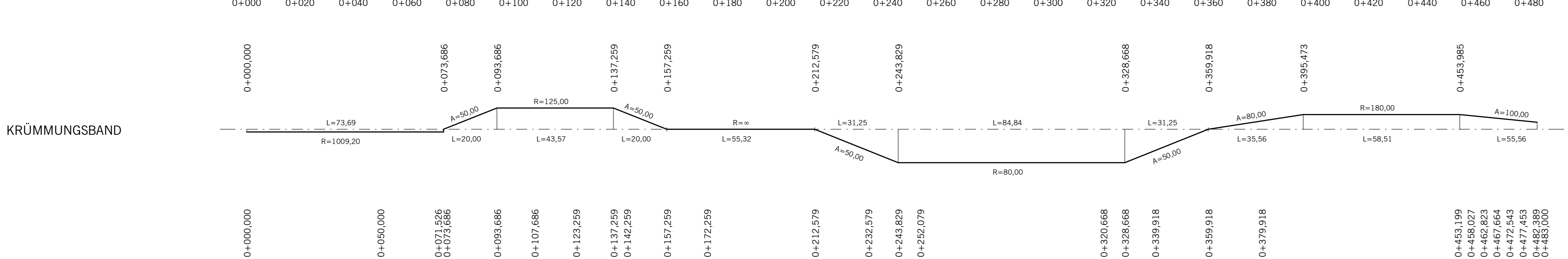
Die Eintragungen der Ver- und Entsorgungsleitungen erfolgte nach den Angaben der jeweiligen Versorgungsträger. Eine Gewährleistung für die Vollständigkeit und Genauigkeit der Eintragungen kann nicht übernommen werden.

--- vorhandene Haltesichtheite
--- erforderliche Haltesichtheite

M = 1:1000/100
DHHN 92 25,00

Entwässerungshöhen rechts		Entwässerungshöhen links	
Schachtnummer	Entwässerungsleitung rechts	Schachtnummer	Entwässerungsleitung links
KSE_7_017	DN 300 10,81 % auf 32,9 m <-	KSE_7_012	DN 400 3,33 % auf 97,6 m <-
KSE_7_016	DN 300 3,33 % auf 109,3 m <-	KSE_7_011	DN 300 3,33 % auf 51,6 m <-
KSE_7_015		KSE_7_010	DN 300 12,09 % auf 24,0 m <-
KSE_7_014		KSE_7_009	DN 300 14,53 % auf 23,4 m <-
KSE_7_013		KSE_7_008	DN 300 22,89 % auf 21,4 m <-
KSE_7_012		KSE_7_007	DN 300 29,59 % auf 42,6 m <-
KSE_7_011		KSE_7_006	DN 300 45,11 % auf 21,7 m <-
KSE_7_010		KSE_7_005	
KSE_7_009		KSE_7_004	
KSE_7_008		KSE_7_003	
KSE_7_007			
KSE_7_006			
KSE_7_005			
KSE_7_004			
KSE_7_003			
KSE_6_2_005			
KSE_6_2_006			

Höhen	Stationen	
	Gradiente	Gelände
39,474	0,000	39,47
39,694	20,000	39,69
39,914	40,000	39,91
40,134	60,000	40,15
40,354	80,000	40,39
40,394	85,955	40,44
40,526	100,000	40,64
40,563	112,974	40,64
40,563	114,383	40,65
40,567	120,000	40,81
40,446	140,000	41,52
40,423	142,383	41,58
40,247	160,000	42,06
40,031	178,827	41,86
40,032	180,000	41,76
39,997	190,991	43,48
40,032	200,000	46,00
40,032	200,136	46,00
40,849	220,000	46,57
41,352	221,345	46,39
41,885	240,000	46,65
41,352	260,000	46,92
41,885	280,000	47,16
42,398	300,000	47,38
42,861	320,000	47,55
43,365	340,000	47,70
43,868	360,000	47,79
44,190	372,792	47,83
44,398	380,000	47,72
44,689	400,000	50,82
44,721	402,953	51,19
44,820	420,000	48,32
44,823	423,114	48,17
44,798	433,114	46,76
44,796	433,480	46,69
44,767	436,455	45,94
44,723	443,397	45,14
44,667	448,310	44,61
44,621	453,199	44,11
44,596	458,027	43,69
44,570	462,823	43,63
44,596	467,664	43,81
44,621	472,543	43,93
44,647	477,453	44,01
44,676	482,389	44,04
44,674	485,000	44,05



Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

Entwurfsbearbeitung:

EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351) 46410	Datum	Zeichen	
	bearbeitet	03/2012	Seifert
	gezeichnet	03/2012	Henkel
	geprüft:	23.03.2012	<i>[Signature]</i>

23.03.2012

Planbezeichnung: 1 | F | E | N | 0 | 6 | 2 | 0 | - | 0 | 1 | 2 | B | 0 | 1

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen		Unterlage:	6.2
Bundesautobahn:	A39 Hamburg - Salzgitter	Blatt Nr.:	12
Streckenabschnitt:	Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n	Datum	Zeichen
Teilstrecke:	Lüneburg - Nord (L 216) - östl. Lüneburg (B 216)		

Neubau der A 39
Lüneburg - Wolfsburg
mit nds. Teil der B 190n
Lüneburg-Nord (L 216) bis östl. Lüneburg (B 216)

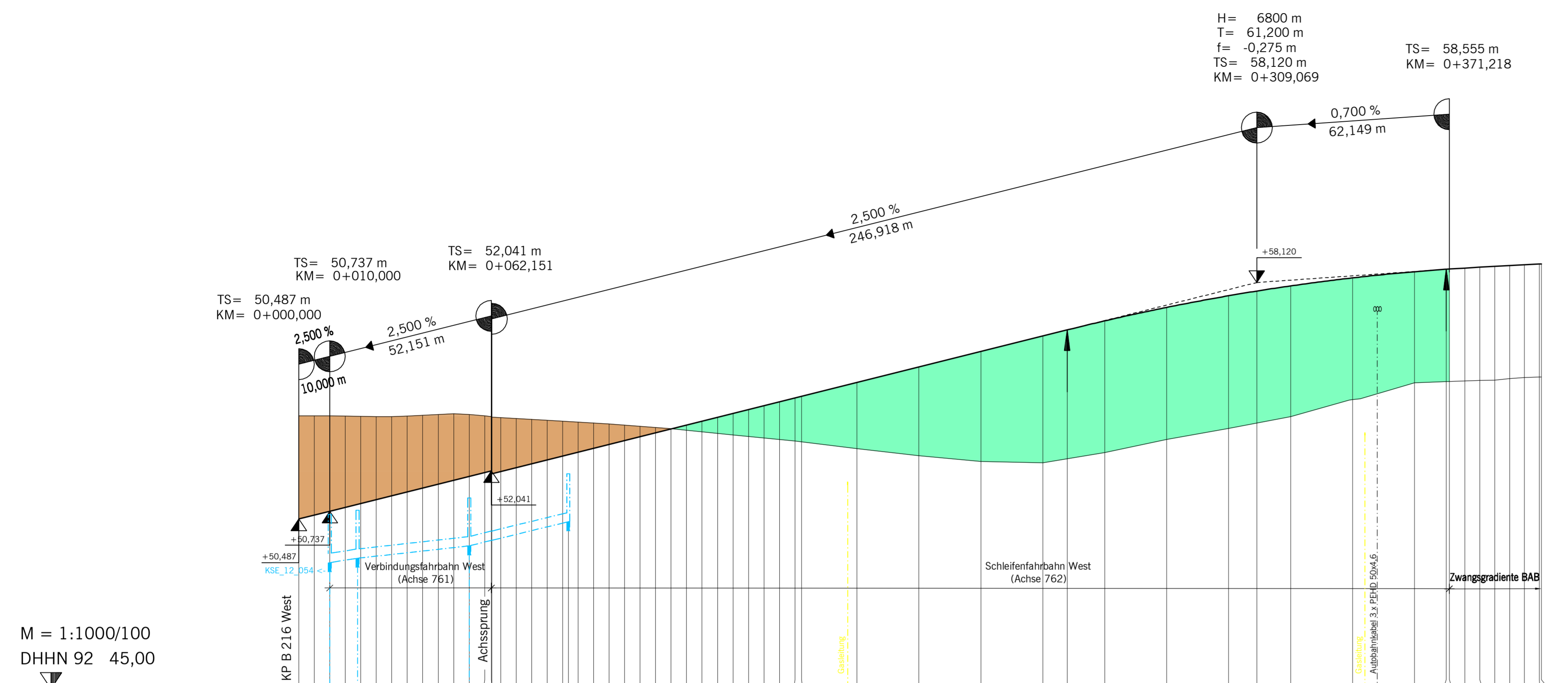
FESTSTELLUNGSENTWURF

Aufgestellt:
Lüneburg, den 18.04.2012
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Lüneburg

im Auftrage: *gez. Padberg*

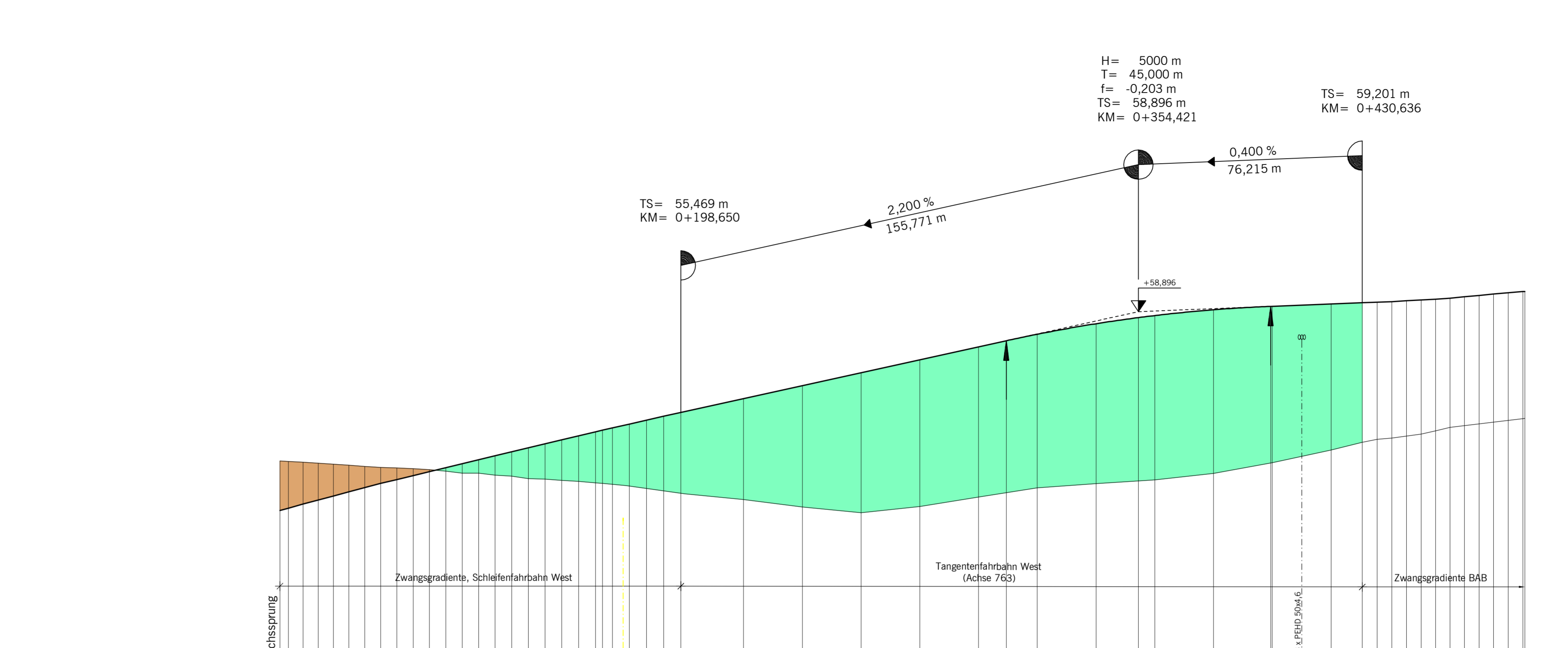
nachgeprüft: 04/2012 Ma

Höhenplan AS B 4
Rampe B 4 - BAB 39
(Achse 110)
Maßstab: 1: 1000 / 100



M = 1:1000/100
DHHN 92 45,00

Entwässerungshöhen links		Schichtnummer	
Entwässerungshöhe links		Schichtnummer	
Höhen		Stationen	
Gradiente	Stationen	Stationen	Stationen
Gelände	Stationen	Stationen	Stationen



M = 1:1000/100
DHHN 92 45,00

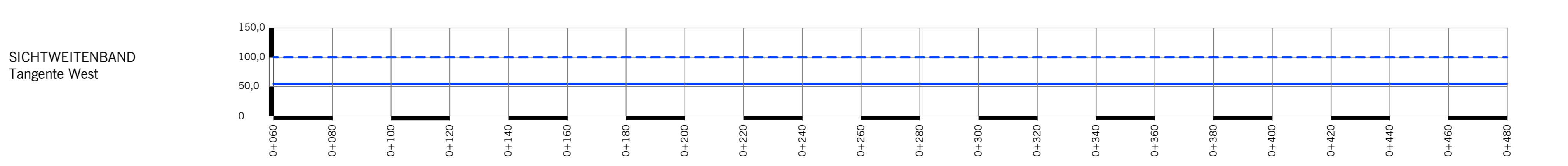
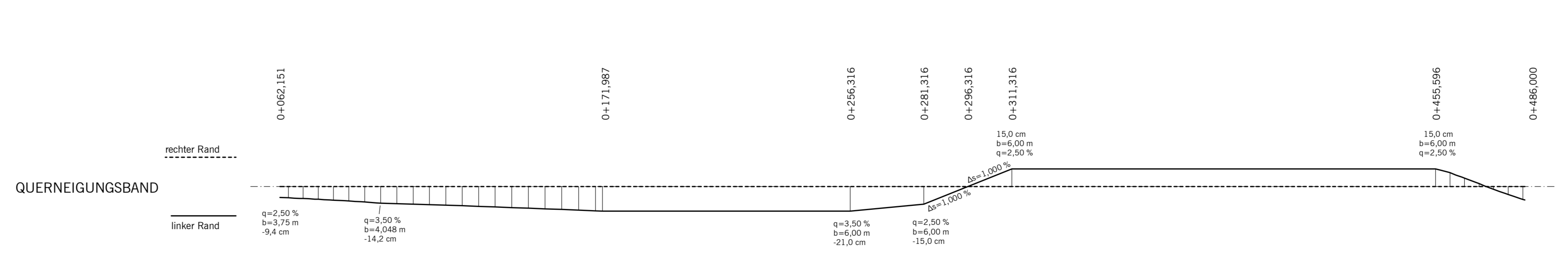
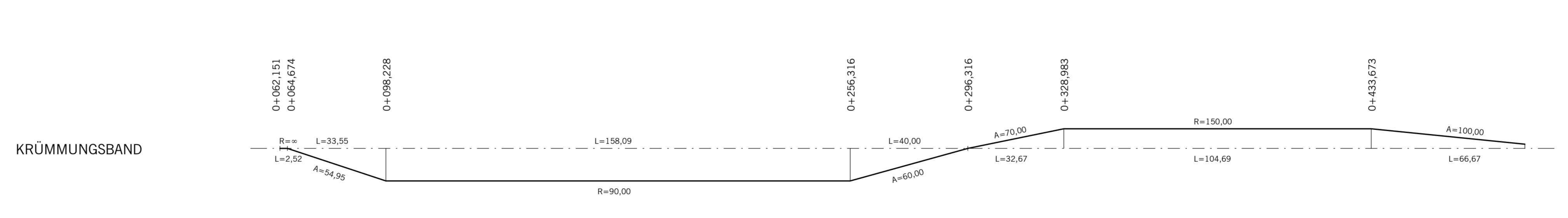
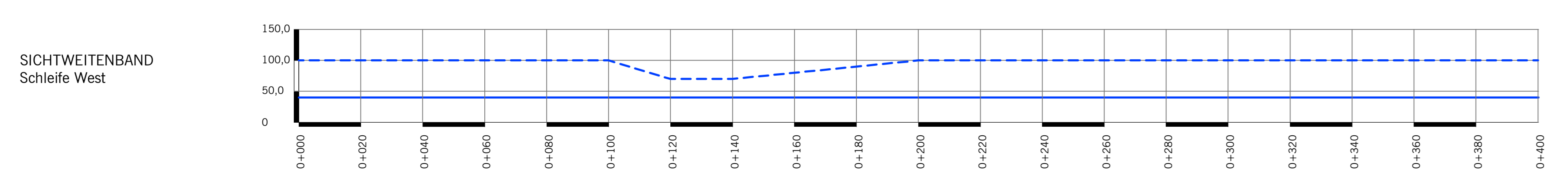
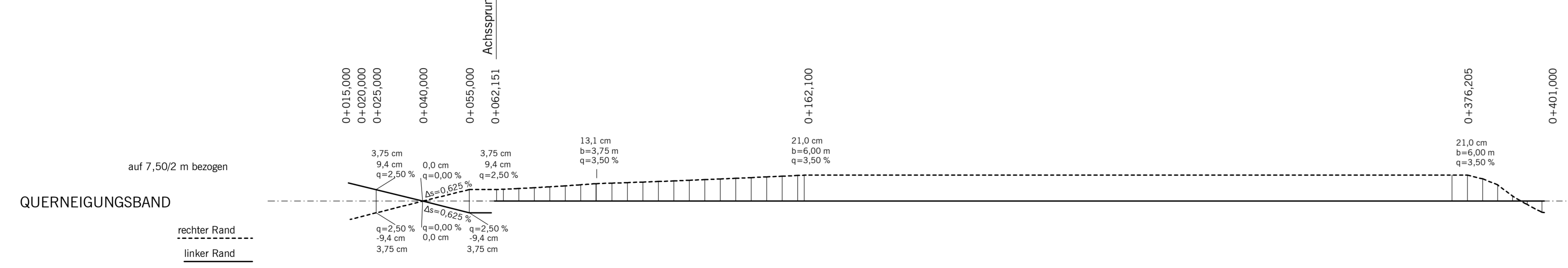
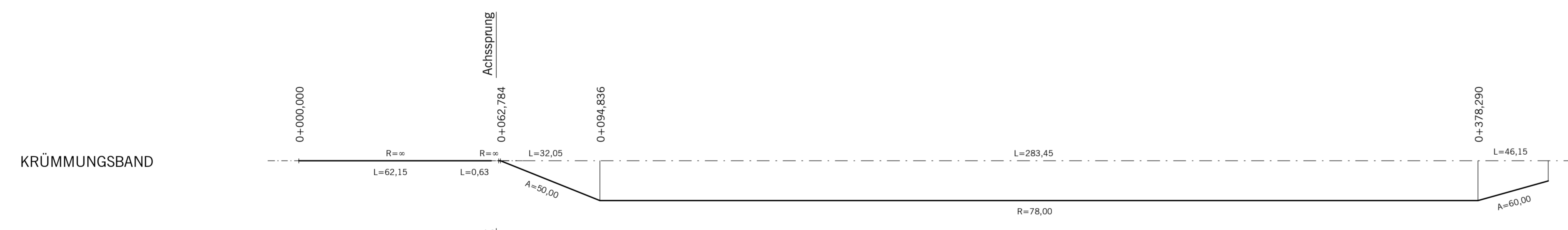
Entwässerungshöhen links		Schichtnummer	
Entwässerungshöhe links		Schichtnummer	
Höhen		Stationen	
Gradiente	Stationen	Stationen	Stationen
Gelände	Stationen	Stationen	Stationen

Zeichenerklärung

- Gradientenbrehpunkt
- Höhe Gradientenbrehpunkt
- Gradientenbrehpunkt
- Gradiente
- vorh. Gelände
- Lärmschutzwand/ -wall rechts
- Lärmschutzwand/ -wall links
- Einschnitt
- Damm
- Entwässerung:
- Schichten:

Unterirdische Ver- und Entsorgungsbleitungen	Erdbel. Niederspannung (Leit.)	Höhenmessleitung (Leit.)	Oberirdische Versorgungsleitungen
Wasserleitung (Leit.)	Erdbel. Mittelspannung (Leit.)	Schneiseablenkung (Leit.)	Hochspannung (Leit.)
Spähleitung (Leit.)	Erdbel. Hochspannung (Leit.)	Schneiseablenkung (Leit.)	
Spähleitung (Leit.)	Fernmeldeleiter (Leit.)	Fernmeldeleiter (Leit.)	

Die Entwürfe der Ver- und Entsorgungsbleitungen erfolgte nach den Angaben der jeweiligen Versorgungsfrüher. Eine Gewährleistung für die Vollständigkeit und Genauigkeit der Entwürfe kann nicht übernommen werden.



Entwurfsbearbeitung:	Datum	Zeichen
EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351) 46610	bearbeitet 03/2012	Siefert
23.03.2012	gezeichnet 03/2012	Henkel
	geprüft 23.03.2012	

Planbezeichnung: 1 | F | E | N | 0 | 6 | 2 | 0 | - | 0 | 1 | 3 | B | 0 | 1

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

Bundesautobahn: A39 Hamburg - Salzgitter
Streckenabschnitt: Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n
Teilstrasse: Lüneburg - Nord (L 216) - ost. Lüneburg (B 216)

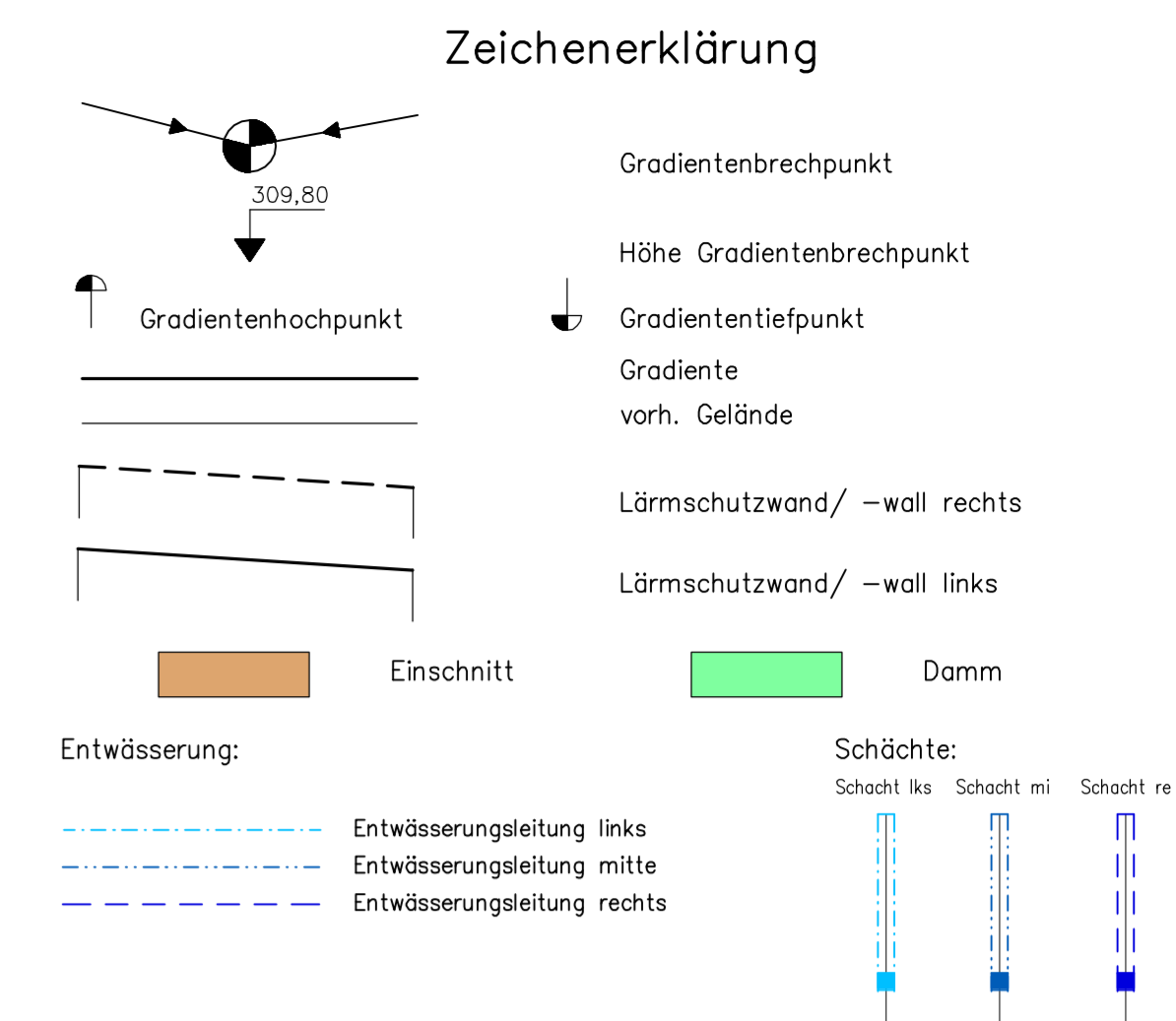
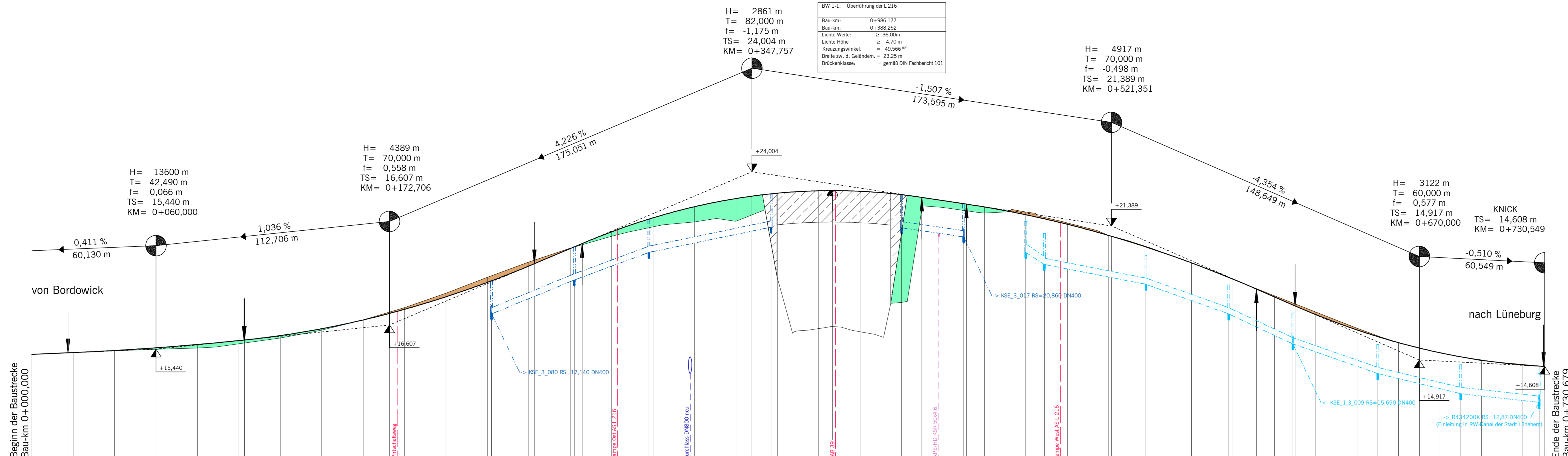
Neubau der A 39
Lüneburg - Wolfsburg
mit nds. Teil der B 190n
- Abschnitt 1 -
Lüneburg - Nord (L 216) bis ost. Lüneburg (B 216)
FESTSTELLUNGSENTWURF

Höhenplan AS B 216
Rampengruppe West
(Achsen 761, 762, 763)
Maßstab 1: 1000 / 100

Aufgestellt: Lüneburg, den 18.04.2012
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Lüneburg

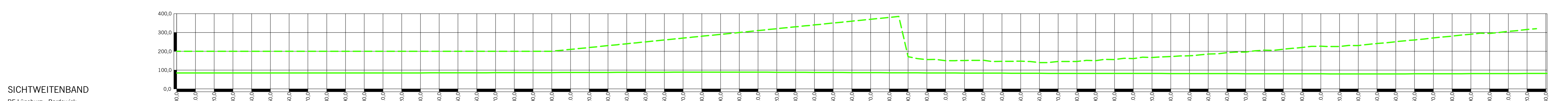
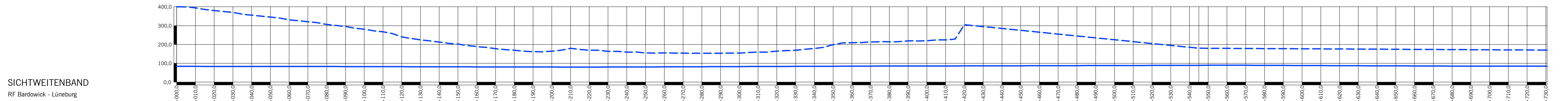
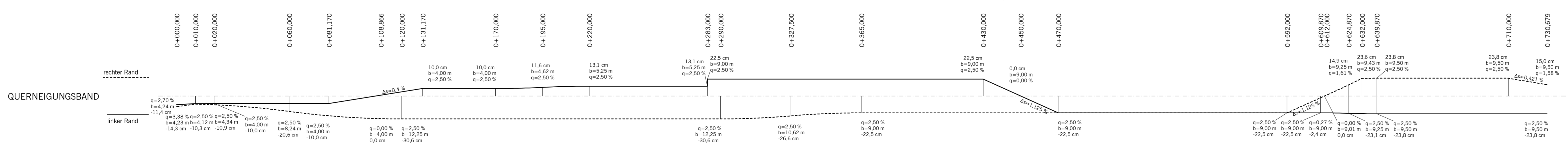
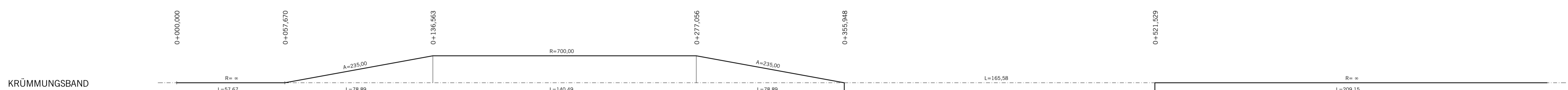
Im Auftrage: giez. Padberg

Unterlage: 6.2
Blatt Nr.: 13
Datum: 04/2012
Zeichen: Ma



M = 1:1000/100
DHHN 92 10,00

Entwässerungshöhen mitte		Entwässerungshöhen links	
Schächtrumner		Schächtrumner	
Entwässerungshöhe mitte		Entwässerungshöhe links	
Höhen	Gradiente	Höhen	Gradiente
Gelände		Gelände	
Stationen		Stationen	



Unterirdische Ver- und Entsorgungsleitungen	Erdbel Niedrspannung (verh.)	Erdbel Mittelspannung (verh.)	Erdbel Hochspannung (verh.)	Regenwasserleitung (verh.)	Regenwasserleitung (neu)	Schmutzwasserleitung (verh.)	Schmutzwasserleitung (neu)	Hochspannung (verh.)	Hochspannung (neu)
Wasserleitung (verh.)	Wasserleitung (neu)	Gasleitung (verh.)	Gasleitung (neu)	Fernwärmeleitung (verh.)	Fernwärmeleitung (neu)				

Die Eintragungen der Ver- und Entsorgungsleitungen erfolgte nach den Angaben der jeweiligen Versorgungsträger. Eine Gewährleistung für die Vollständigkeit und Genauigkeit der Eintragungen kann nicht übernommen werden.

vorhandene Haltschichtweite RF Bardowick - Lüneburg	erforderliche Haltschichtweite RF Bardowick - Lüneburg
vorhandene Haltschichtweite RF Lüneburg - Bardowick	erforderliche Haltschichtweite RF Lüneburg - Bardowick

Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgezeichnet

Entwurfsbearbeitung:		Datum	Zeichen
EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesens GmbH Bernhardtstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351) 46610	bearbeitet	03/2012	Seifert
	gezeichnet	03/2012	Henkel
	geprüft:	23.03.2012	

23.03.2012

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen		Unterlage:
Bundesautobahn:	A39 Hamburg - Salzgitter	6.2
Streckenabschnitt:	Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n	Blatt Nr.: 15
Teilstrecke:	Lüneburg - Nord (L 216) - östl. Lüneburg (B 216)	Datum
		04/2012
		Ma

Neubau der A 39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n

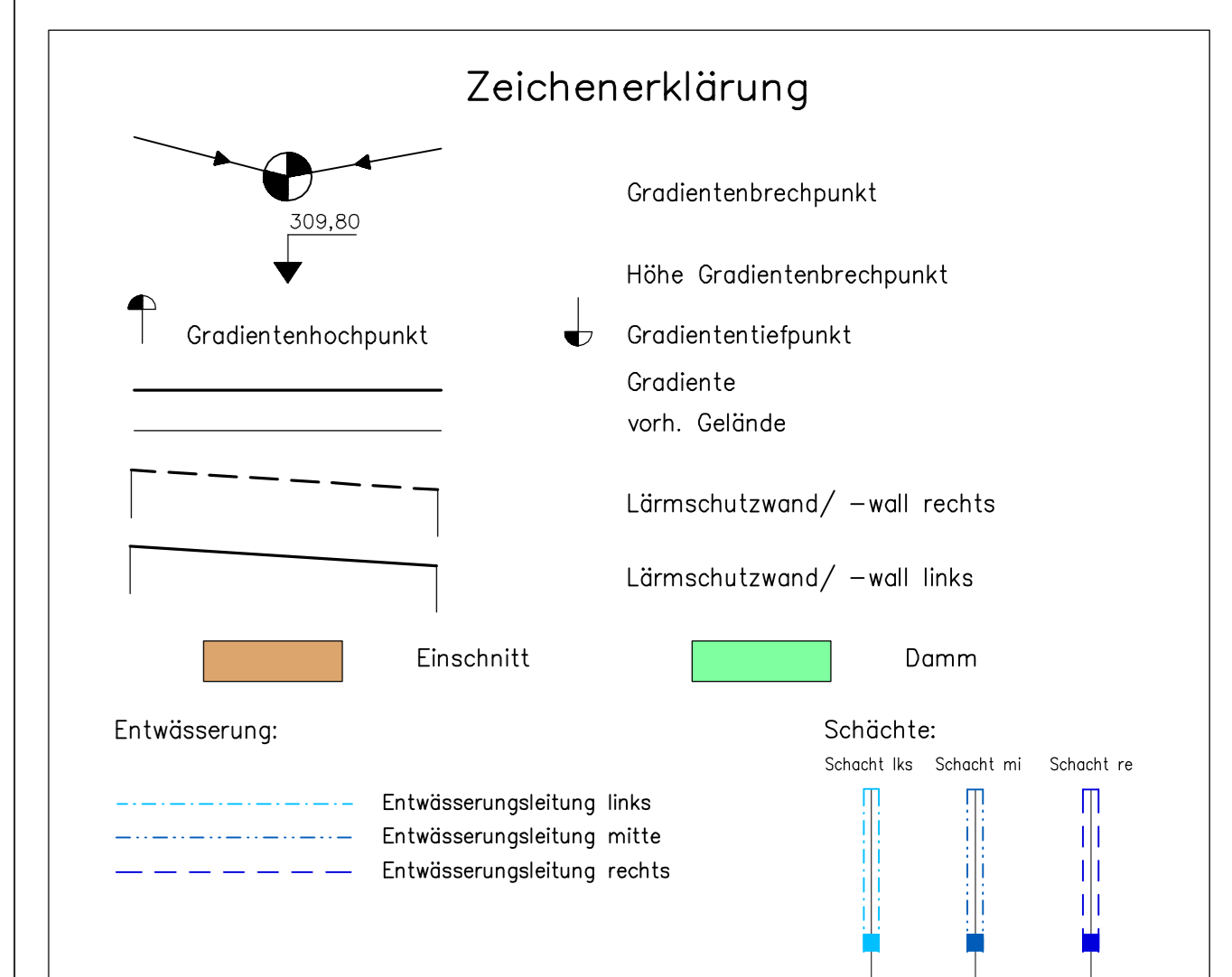
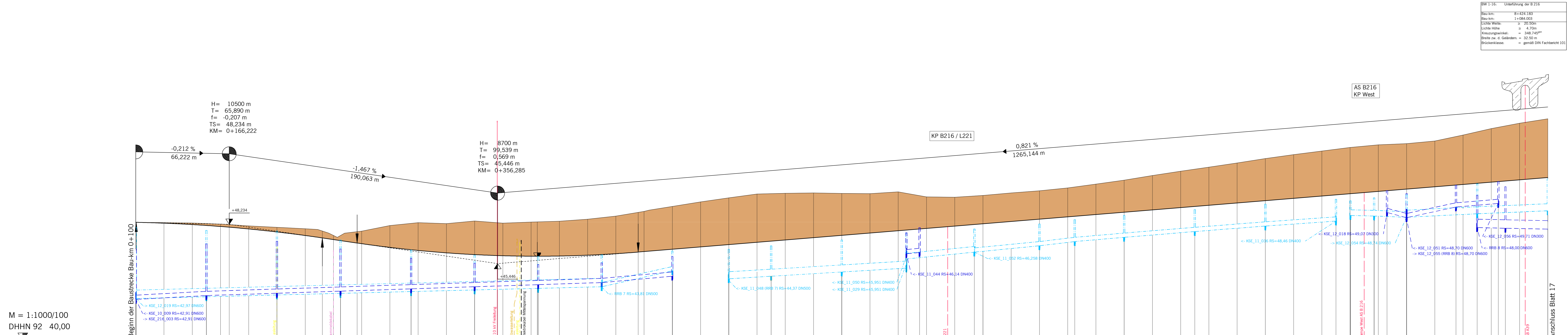
Teil der B 190n
Lüneburg - Nord (L 216) bis östl. Lüneburg (B 216)

FESTSTELLUNGSENTWURF

Lüneburg, den 18.04.2012
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Lüneburg

Im Auftrage: gez. Padberg

Höhenplan L 216	
Bau-km 0+000 bis 0+730,679	(Achse 203)
Maßstab 1: 1000 / 100	

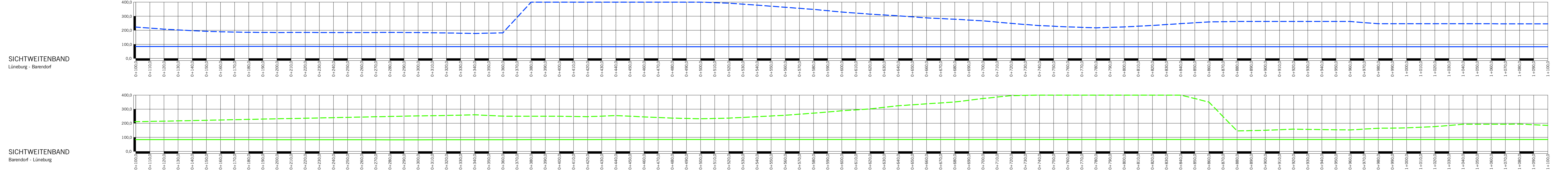


Die Entwürfen der Ver- und Entsorgungsleitungen erfolgte nach den Angaben der jeweiligen Versorgungsträger. Eine Gewährleistung für die Vollständigkeit und Genauigkeit der Entwürfen kann nicht übernommen werden.

Ver- und Entsorgungsleitungen	Schacht	Regenwasser	Abwasser	Öberirdische Versorgungsleitungen
Waasserung (best.)	Schacht Regenwasser (best.)	Regenwasserleitung (best.)	Abwasserleitung (best.)	Öberirdische Versorgungsleitungen
Waasserung (best.)	Schacht Regenwasser (best.)	Regenwasserleitung (best.)	Abwasserleitung (best.)	Öberirdische Versorgungsleitungen
Waasserung (best.)	Schacht Regenwasser (best.)	Regenwasserleitung (best.)	Abwasserleitung (best.)	Öberirdische Versorgungsleitungen
Waasserung (best.)	Schacht Regenwasser (best.)	Regenwasserleitung (best.)	Abwasserleitung (best.)	Öberirdische Versorgungsleitungen
Waasserung (best.)	Schacht Regenwasser (best.)	Regenwasserleitung (best.)	Abwasserleitung (best.)	Öberirdische Versorgungsleitungen

M = 1:1000/100
DHHN 92 40,00

Entwässerungshöhen RRB 8 rechts		Entwässerungshöhen rechts		Entwässerungshöhen links		Stationen	
Schachtnummer	Gradienten	Schachtnummer	Gradienten	Schachtnummer	Gradienten	Schachtnummer	Gradienten
KSE_10_019	42,51	KSE_10_018	42,51	KSE_10_017	42,51	KSE_10_016	42,51
KSE_10_015	42,51	KSE_10_014	42,51	KSE_10_013	42,51	KSE_10_012	42,51
KSE_10_011	42,51	KSE_10_010	42,51	KSE_10_009	42,51	KSE_10_008	42,51
KSE_10_007	42,51	KSE_10_006	42,51	KSE_10_005	42,51	KSE_10_004	42,51
KSE_10_003	42,51	KSE_10_002	42,51	KSE_10_001	42,51	KSE_11_047	42,51
KSE_11_045	42,51	KSE_11_044	42,51	KSE_11_043	42,51	KSE_11_042	42,51
KSE_11_041	42,51	KSE_11_040	42,51	KSE_11_039	42,51	KSE_11_038	42,51
KSE_12_054	42,51	KSE_12_053	42,51	KSE_12_052	42,51	KSE_12_051	42,51
KSE_12_050	42,51	KSE_12_049	42,51	KSE_12_048	42,51	KSE_12_047	42,51
KSE_12_046	42,51	KSE_12_045	42,51	KSE_12_044	42,51	KSE_12_043	42,51
KSE_12_042	42,51	KSE_12_041	42,51	KSE_12_040	42,51	KSE_12_039	42,51
KSE_12_038	42,51	KSE_12_037	42,51	KSE_12_036	42,51	KSE_12_035	42,51
KSE_12_034	42,51	KSE_12_033	42,51	KSE_12_032	42,51	KSE_12_031	42,51
KSE_12_029	42,51	KSE_12_028	42,51	KSE_12_027	42,51	KSE_12_026	42,51
KSE_12_025	42,51	KSE_12_024	42,51	KSE_12_023	42,51	KSE_12_022	42,51
KSE_12_019	42,51	KSE_12_018	42,51	KSE_12_017	42,51	KSE_12_016	42,51
KSE_12_015	42,51	KSE_12_014	42,51	KSE_12_013	42,51	KSE_12_012	42,51
KSE_12_008	42,51	KSE_12_007	42,51	KSE_12_006	42,51	KSE_12_005	42,51
KSE_12_003	42,51	KSE_12_002	42,51	KSE_12_001	42,51	KSE_11_050	42,51
KSE_11_048	42,51	KSE_11_047	42,51	KSE_11_046	42,51	KSE_11_045	42,51
KSE_11_044	42,51	KSE_11_043	42,51	KSE_11_042	42,51	KSE_11_041	42,51
KSE_11_039	42,51	KSE_11_038	42,51	KSE_11_037	42,51	KSE_11_036	42,51
KSE_11_035	42,51	KSE_11_034	42,51	KSE_11_033	42,51	KSE_11_032	42,51
KSE_11_029	42,51	KSE_11_028	42,51	KSE_11_027	42,51	KSE_11_026	42,51
KSE_11_025	42,51	KSE_11_024	42,51	KSE_11_023	42,51	KSE_11_022	42,51
KSE_11_019	42,51	KSE_11_018	42,51	KSE_11_017	42,51	KSE_11_016	42,51
KSE_11_015	42,51	KSE_11_014	42,51	KSE_11_013	42,51	KSE_11_012	42,51
KSE_11_008	42,51	KSE_11_007	42,51	KSE_11_006	42,51	KSE_11_005	42,51
KSE_11_003	42,51	KSE_11_002	42,51	KSE_11_001	42,51	KSE_11_000	42,51



Nr.	Art der Änderung	Datum	Gezeichnet	Geprüft

Entwurfsbearbeitung:

EIB Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH
Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351) 46410

23.03.2012

Strassenbauverwaltung des Landes Niedersachsen
Bundesautobahn A 39 Hamburg - Salzgitter
Streckenabschnitt: Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190
Teilstrasse: Lüneburg - Nord (L 216) - östl. Lüneburg (B 216)

Neubau der A 39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190
- Abschnitt 1 -
Lüneburg-Nord (L 216) bis östl. Lüneburg (B 216)
FESTSTELLUNGSENTWURF

Aufgestellt: Lüneburg, den 16.04.2012
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Lüneburg

im Auftrag: gez. Padberg

Umfang: 6,2
Blatt Nr.: 16
Datum: 04/2012
Zeichen: Ma

Höhenplan B 216
Bau-km 0+100 - 1+100
(Achse 760)
Maßstab: 1: 1000 / 100

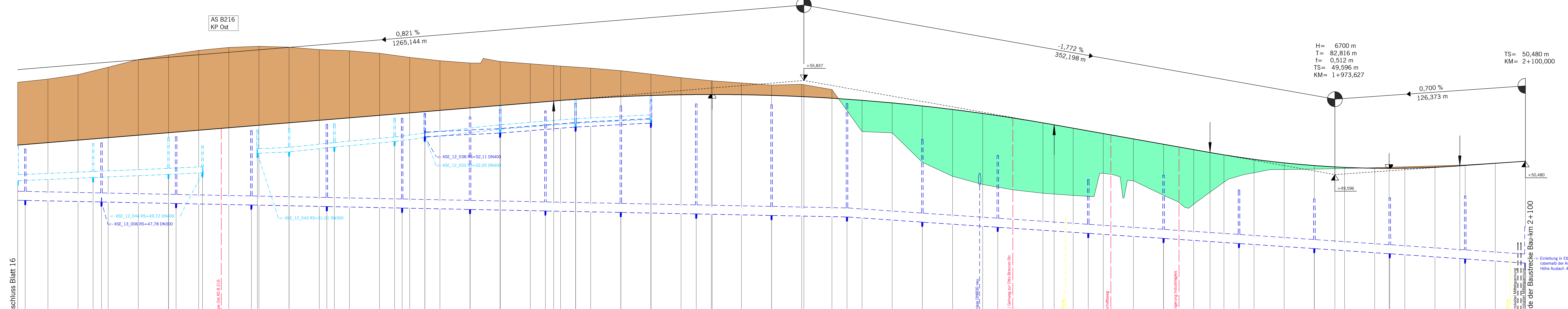
Blattgröße: 1.39 x 0.65

13/2-B16-16.2012-19.05.2011

13/2-B16-16.2012-19.05.2011

13/2-B16-16.2012-19.05.2011

H= 12800 m
T= 155,982 m
f= -1,076 m
TS= 55,837 m
KM= 1+621,428



Zeichenerklärung

◯ Gradientenbrennpunkt
 ▲ Gradientenhochpunkt
 ▼ Gradientenliefpunkt
 --- Gradiente
 --- vorh. Gelände
 --- Lärmschutzwand/ -wall rechts
 --- Lärmschutzwand/ -wall links
 ■ Einschnitt
 ■ Damm
 --- Entwässerung:
 --- Entwässerungslinie links
 --- Entwässerungslinie mitte
 --- Entwässerungslinie rechts
 --- Schächte: Schacht ha, Schacht mi, Schacht re

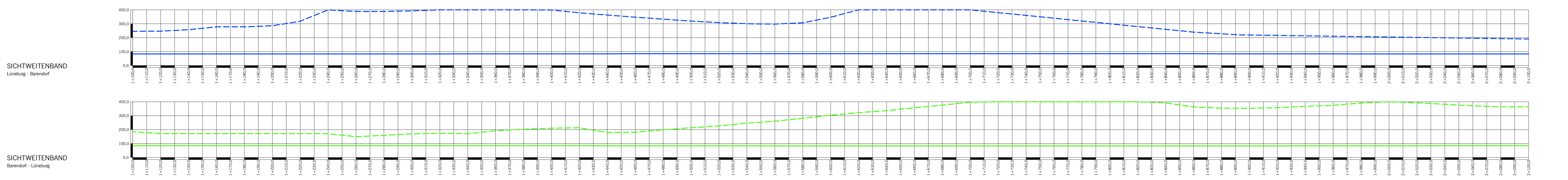
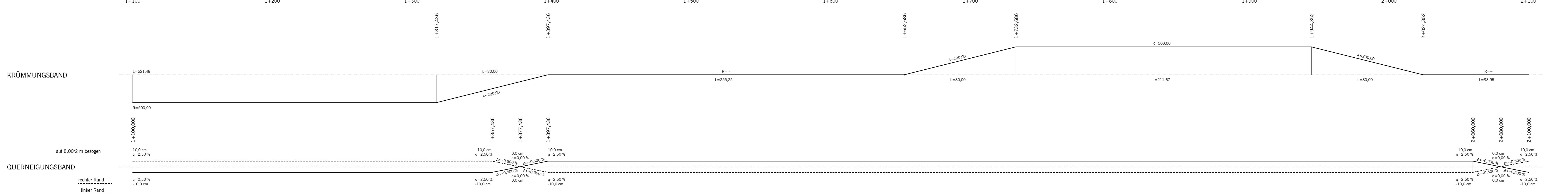
Umrissgröße	Ver- und Entsorgungslinien	Bestand	Neu	Originalgröße
Graben	Graben	Graben	Graben	Graben
Schuttwand	Schuttwand	Schuttwand	Schuttwand	Schuttwand
Schuttwand	Schuttwand	Schuttwand	Schuttwand	Schuttwand
Schuttwand	Schuttwand	Schuttwand	Schuttwand	Schuttwand
Schuttwand	Schuttwand	Schuttwand	Schuttwand	Schuttwand
Schuttwand	Schuttwand	Schuttwand	Schuttwand	Schuttwand
Schuttwand	Schuttwand	Schuttwand	Schuttwand	Schuttwand
Schuttwand	Schuttwand	Schuttwand	Schuttwand	Schuttwand

Die Entwürfe der Ver- und Entsorgungslinien erfolgte nach den Angaben der jeweiligen Versorgungssträger. Eine Gewährleistung für die Vollständigkeit und Genauigkeit der Entwürfe kann nicht übernommen werden.

- - - vorhandene Halbschneife Lüneburg - Barendorf
 - - - erforderliche Halbschneife Lüneburg - Barendorf
 - - - vorhandene Halbschneife Barendorf - Lüneburg
 - - - erforderliche Halbschneife Barendorf - Lüneburg

M = 1:1000/100
DHHN 92 40,00

Entwässerungshöhen RRB 8 rechts		Entwässerungshöhen rechts		Entwässerungshöhen links	
Schnittnummer	Höhe	Schnittnummer	Höhe	Schnittnummer	Höhe
KSE_RRB8_012	47,28	KSE_12_033	52,11	KSE_12_049	45,11
KSE_RRB8_013	47,28	KSE_12_032	52,25	KSE_12_048	45,00
KSE_RRB8_014	47,28	KSE_12_031	52,25	KSE_12_047	45,00
KSE_RRB8_015	47,28	KSE_12_030	53,01	KSE_12_046	45,00
KSE_RRB8_016	47,28			KSE_12_045	45,72
KSE_RRB8_017	47,28			KSE_12_044	45,10
KSE_RRB8_018	47,28			KSE_12_043	45,00
KSE_RRB8_019	47,28			KSE_12_042	45,00
KSE_RRB8_020	46,59			KSE_12_041	45,00
KSE_RRB8_021	46,59			KSE_12_040	45,00
KSE_RRB8_022	46,59			KSE_12_039	45,00
KSE_RRB8_023	46,79			KSE_12_038	45,00
KSE_RRB8_024	46,44			KSE_12_037	45,00
KSE_RRB8_025	45,10			KSE_12_036	45,00
KSE_RRB8_029	45,70			KSE_12_035	45,00
KSE_RRB8_030	44,37			KSE_12_034	45,00
KSE_RRB8_031	44,37				
KSE_RRB8_032	44,09				
KSE_RRB8_033	44,35				
KSE_RRB8_034	44,00				
KSE_RRB8_035	44,72				



Nr.	Art der Änderung	Datum	Gezeichnet	Geprüft

Entwurfsbearbeitung:
EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH
 Bernharstraße 92, 01167 Dresden, Tel. 0351 46410
 23.03.2012

Datum	Zeichen
bearbeitet 03/2012	Selbert
gezeichnet 03/2012	Henkel
geprüft: 23.03.2012	K. v. Z...

23.03.2012

Planbezeichnung: 1 | F | E | N | 0 | 6 | 2 | 0 | 0 | 1 | 7 | B | 0 | 1

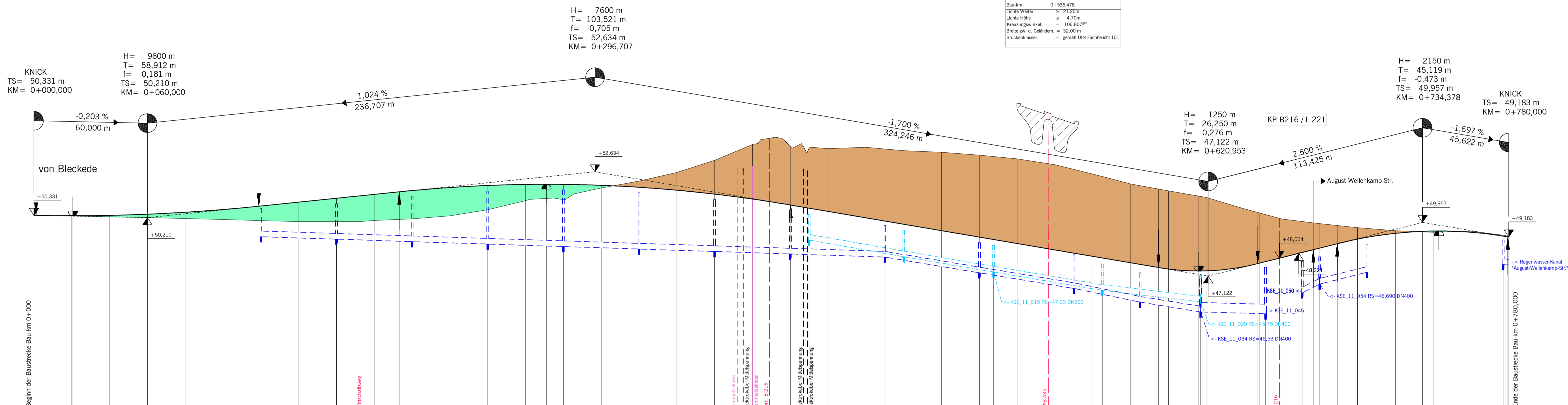
Strassenbauverwaltung des Landes Niedersachsen
 Bundesautobahn: A39 Hamburg - Salzgitter
 Streckenabschnitt: Lüneburg - Wolfsburg mit rds. Teil der B 190n
 Teilstrecke: Lüneburg - Nord (L 216) - ost. Lüneburg (B 216)

Neubau der A 39 Lüneburg - Wolfsburg mit rds. Teil der B 190n
 - Abschnitt 1 -
 Lüneburg-Nord (L 216) bis ost. Lüneburg (B 216) (Achse 766)
FESTSTELLUNGSENTWURF

Aufgestellt: Lüneburg, den 18.04.2012
 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
 Geschäftsbereich Lüneburg

nachgeprüft: 04/2012
Höhenplan B 216
 Baukm 1+100 - 2+100
 (Achse 766)
 Maßstab 1: 1000 / 100

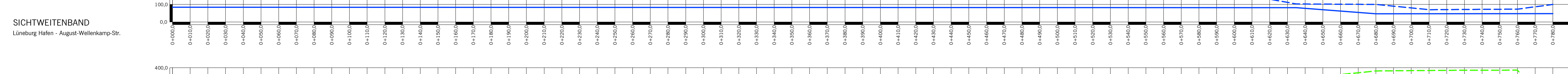
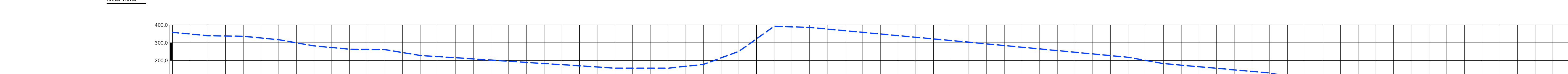
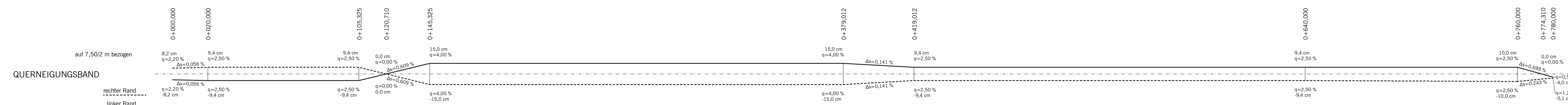
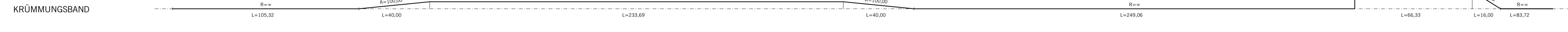
Entwurf: gez. Padberg



M = 1:1000/100
DHHN 92 40,00

Entwässerungshöhen rechts		Entwässerungshöhen links	
Schachtnummer	Entwässerungshöhe	Schachtnummer	Entwässerungshöhe
KSE_11_017	49,20	KSE_11_030	49,02
KSE_11_018	48,97	KSE_11_031	48,14
KSE_11_019	48,84	KSE_11_032	47,33
KSE_11_020	48,68	KSE_11_033	46,38
KSE_11_021	48,55	KSE_11_034	45,75
KSE_11_022	48,42		
KSE_11_023	48,29		
KSE_11_024	48,16		
KSE_11_025	48,03		
KSE_11_026	47,90		
KSE_11_027	47,77		
KSE_11_028	47,64		
KSE_11_029	47,51		
KSE_11_044	46,38		
KSE_11_051	46,25		
KSE_11_055	46,12		
KSE_11_053	46,00		
KSE_11_201	45,87		

Stationen	Höhen	
	Gradiente	Gelände
0+000	50,331	50,33
0+100	50,329	50,33
0+200	50,329	50,33
0+300	50,330	50,33
0+400	50,329	50,33
0+500	50,329	50,33
0+600	50,329	50,33
0+700	50,329	50,33
0+780,000	49,183	49,18



Zeichenerklärung

Gradientenbrehpunkt
 Höhe Gradientenbrehpunkt
 Gradientenhochpunkt
 Gradiententiefpunkt
 Gradiente
 vorh. Gelände
 Lärmschutzwand/-wall rechts
 Lärmschutzwand/-wall links
 Einschnitt
 Damm
 Entwässerung:
 Entwässerungseitung links
 Entwässerungseitung mitte
 Entwässerungseitung rechts
 Schächte:
 Schacht links
 Schacht mitte
 Schacht rechts

Unterirdische Ver- und Entsorgungslinien	Erdbau	Regenwasser	Oberirdische Versorgungslinien
Wasserleitung (losh.)	Erdbau Niederspannung (losh.)	Regenwasserleitung (losh.)	Wasserleitung (losh.)
Wasserleitung (losl.)	Erdbau Mittelspannung (losh.)	Regenwasserleitung (losl.)	Wasserleitung (losl.)
Gasleitung (losh.)	Erdbau Hochspannung (losh.)	Schutzwasserleitung (losh.)	Gasleitung (losh.)
Gasleitung (losl.)	Erdbau Mittelspannung (losl.)	Schutzwasserleitung (losl.)	Gasleitung (losl.)
Gasleitung (losh.)	Erdbau Hochspannung (losl.)		
Gasleitung (losl.)	Erdbau Mittelspannung (losh.)		
Gasleitung (losl.)	Erdbau Hochspannung (losh.)		

Die Eintragungen der Ver- und Entsorgungslinien erfolgte nach den Angaben der jeweiligen Versorgungsträger. Eine Gewährleistung für die Vollständigkeit und Genauigkeit der Eintragungen kann nicht übernommen werden.

Linienart	Bestand	Plan
Halteschichtweite Lüneburg Hafen - August-Wellenkamp-Str.	vorhandene	erforderliche
Halteschichtweite Lüneburg Hafen - August-Wellenkamp-Str.	erforderliche	vorhandene
Halteschichtweite August-Wellenkamp-Str. - Lüneburg Hafen	vorhandene	erforderliche
Halteschichtweite August-Wellenkamp-Str. - Lüneburg Hafen	erforderliche	vorhandene

Entwurfsbearbeitung:		Datum	Zeichen
bearbeitet		03/2012	Seifert
gezeichnet		03/2012	Henkel
geprüft:		23.03.2012	<i>[Signature]</i>
Planbezeichnung		1 F E N 0 6 2 0 0 1 B 0 1	

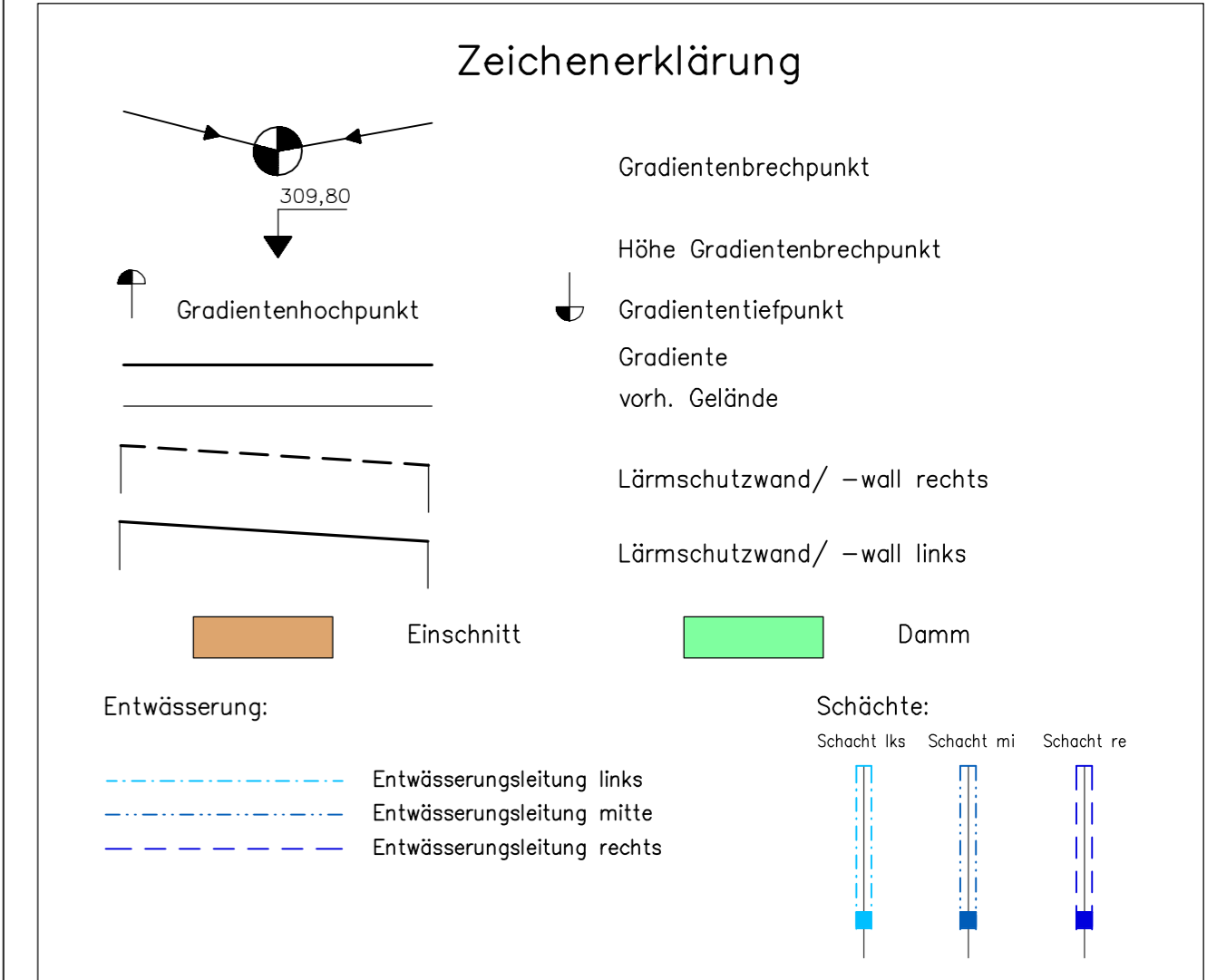
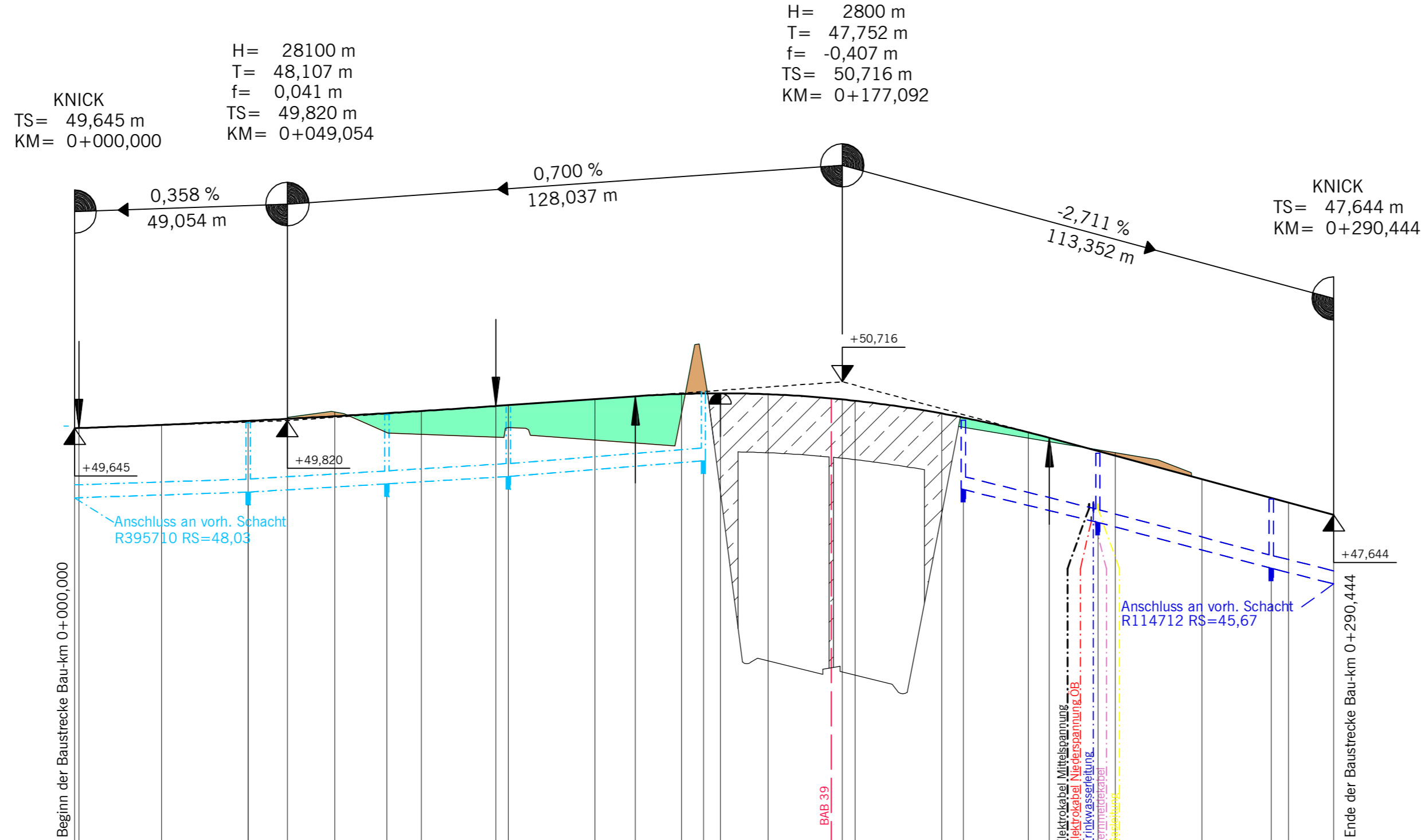
Strassenbauverwaltung des Landes Niedersachsen
 Bundesautobahn: A39 Hamburg - Salzgitter
 Streckenabschnitt: Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n
 Teilstrecke: Lüneburg - Nord (L 216) - östl. Lüneburg (B 216)

Neubau der A 39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n
 Lüneburg - Nord (L 216) bis östl. Lüneburg (B 216)
FESTSTELLUNGSENTWURF

Aufgestellt: Lüneburg, den 18.04.2012
 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
 Geschäftsbereich Lüneburg
 im Auftrage: *gez. Padberg*

nachgeprüft: 04/2012 Ma
 Höhenplan L 221
 Bau-km 0+000 - 0+677,888 (Achse 771)
 Maßstab 1:1000 / 100

BW 1-12:	Überführung der Straße Stadtkoppel
Bau-km:	6+535,549
Bau-km:	0+174,530
Lichte Weite:	≥ 43,00m
Lichte Höhe:	≥ 4,70m
Kreuzungswinkel:	= 97,922°
Breite zw. d. Geländern:	= 14,50 m
Brückenklasse:	= gemäß DIN Fachbericht 101



Ver- und Entsorgungsleitungen	Unterirdische	Erdbau	Regenwasserleitung	Oberirdische Versorgungsleitungen
W	Wasserleitung (vorh.)	E	RW	Hochspannung (vorh.)
W	Wasserleitung (neu)	E	RW	Schmutzwasserleitung (vorh.)
G	Gasleitung (vorh.)	E	A	Schmutzwasserleitung (neu)
G	Gasleitung (neu)	F	F	Femmeldekabel (vorh.)
		F	F	Femmeldekabel (neu)

Die Eintragungen der Ver- und Entsorgungsleitungen erfolgte nach den Angaben der jeweiligen Versorgungsträger. Eine Gewährleistung für die Vollständigkeit und Genauigkeit der Eintragungen kann nicht übernommen werden.

M = 1:1000/100
DHHN 92 40,00

Entwässerungshöhen rechts												48,23	47,47	47,47	46,41	45,67						
Schachtnummer												KSE_6_3_005	KSE_6_3_006	KSE_6_3_007	R114712							
Entwässerungsleitung rechts												DN 300 25,17 ‰ auf 30,2 m ->	DN 300 26,84 ‰ auf 39,5 m ->	DN 300 24,63 ‰ auf 30,0 m ->								
Entwässerungshöhen links		48,03	48,17	48,36	48,53	48,89																
Schachtnummer		R395710	KSE_6_3_004	KSE_6_3_003	KSE_6_3_002	KSE_6_3_001																
Entwässerungsleitung links		DN 300 3,33 ‰ auf 41,8 m <-	DN 300 6,20 ‰ auf 58,7 m <-	DN 300 8,04 ‰ auf 44,8 m <-																		
Höhen	Gradiente	49,645 49,648	49,723	49,815	49,861	49,921	50,042	50,157	50,177	50,317	50,382	50,437	50,451	50,429	49,985	49,549	49,422	49,011	48,469	47,927	47,644	
	Gelände	49,64 49,65	49,72	49,79	49,82	50,02	49,50	49,44	49,56	49,37	49,31	50,02	49,31	45,12	48,85	49,42	49,34	49,08	48,47	47,93	47,64	
Stationen		0,000 0,948	20,000	40,000	49,054	60,000	80,000	97,161	100,000	120,000	129,340	140,000	148,940	160,000	200,000	220,000	224,844	240,000	260,000	280,000	290,444	290,444
		0+000						0+100							0+200							

Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

Entwurfsbearbeitung:

EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro
Straßenwesen GmbH
Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351) 46610

23.03.2012

Datum: 03/2012
Zeichen: Seifert

gezeichnet: 03/2012
Henkel

geprüft: 23.03.2012

Planbezeichnung: 1 | F | E | N | 0 | 6 | 2 | 0 | - | 0 | 1 | 9 | B | 0 | 1

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

Bundesautobahn: A39 Hamburg - Salzgitter
Streckenabschnitt: Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n
Teilstrecke: Lüneburg - Nord (L 216) - östl. Lüneburg (B 216)

Unterlage: 6.2
Blatt Nr.: 19

Datum: 04/2012
Zeichen: Ma

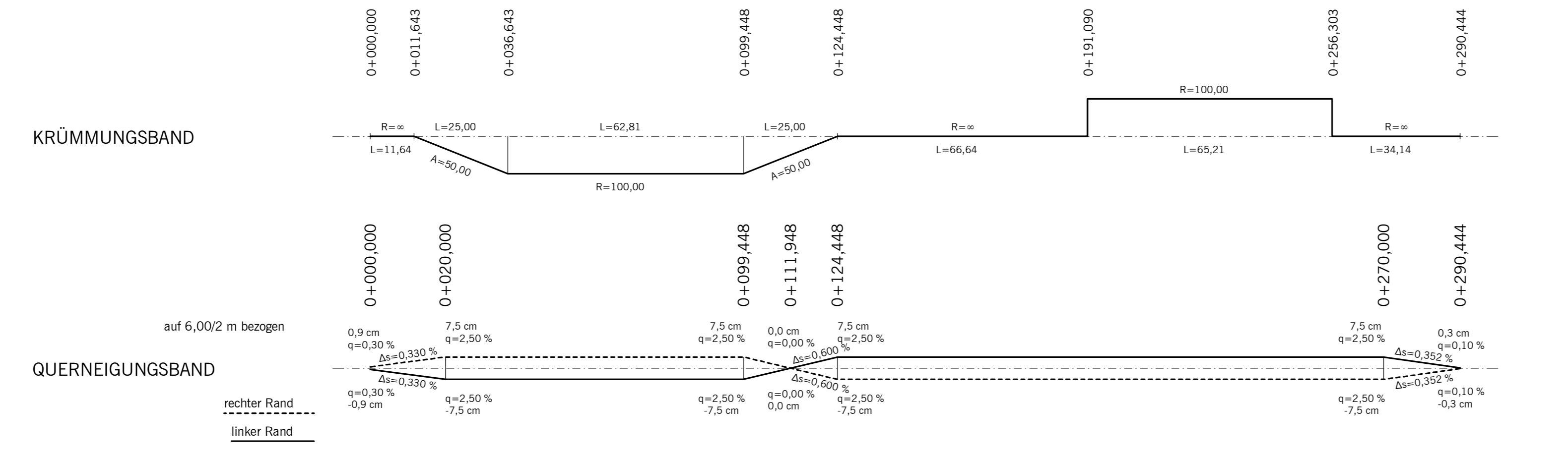
Neubau der A 39
Lüneburg - Wolfsburg
mit nds. Teil der B 190n
- Abschnitt 1 -
Lüneburg - Nord (L 216) bis östl. Lüneburg (B 216)

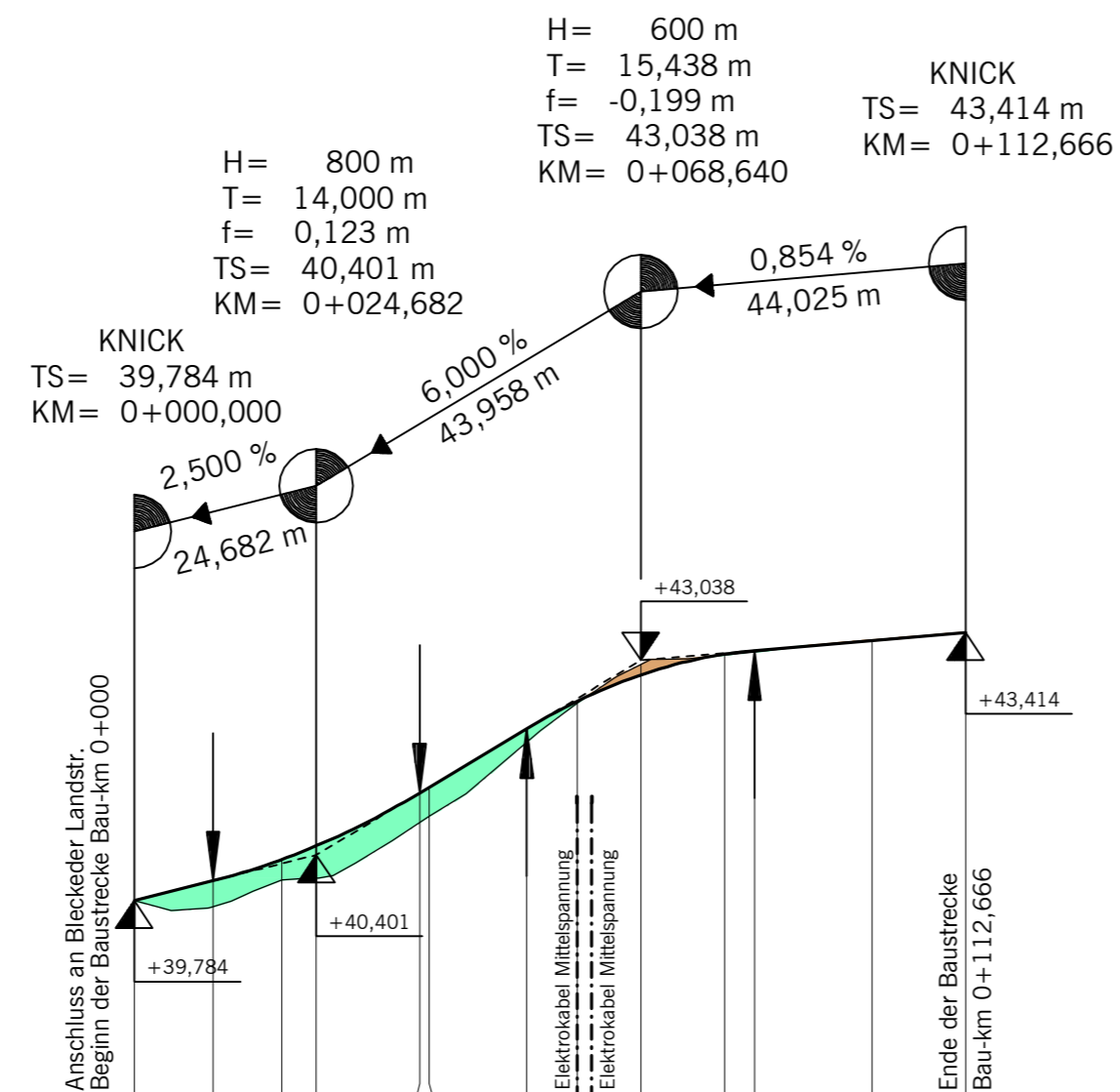
FESTSTELLUNGSENTWURF

Höhenplan Stadtkoppel
Bau-km 0+000 - 0+290,444
(Achse 109)
Maßstab 1: 1000 / 100

Aufgestellt:
Lüneburg, den 18.04.2012
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
-Geschäftsbereich Lüneburg-

im Auftrage: **gez. Padberg**

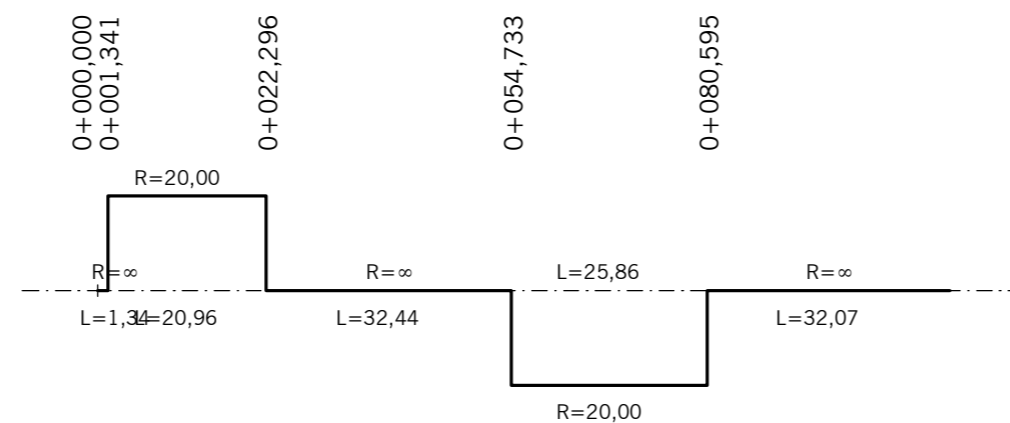




M = 1:1000/100
DHHN 92 37,00

Höhen	Gradiente	39,784	40,051	40,338	40,523	41,241	41,320	42,112	42,481	42,840	43,121	43,170	43,306	43,414
	Gelände	39,78	39,70	40,06	40,09	40,84	40,92	41,93	42,46	42,98	43,11	43,15	43,31	43,41
Stationen		0,000	10,682	20,000	24,682	38,682	40,000	53,203	60,000	68,640	80,000	84,078	100,000	112,666
		0+000											0+100	

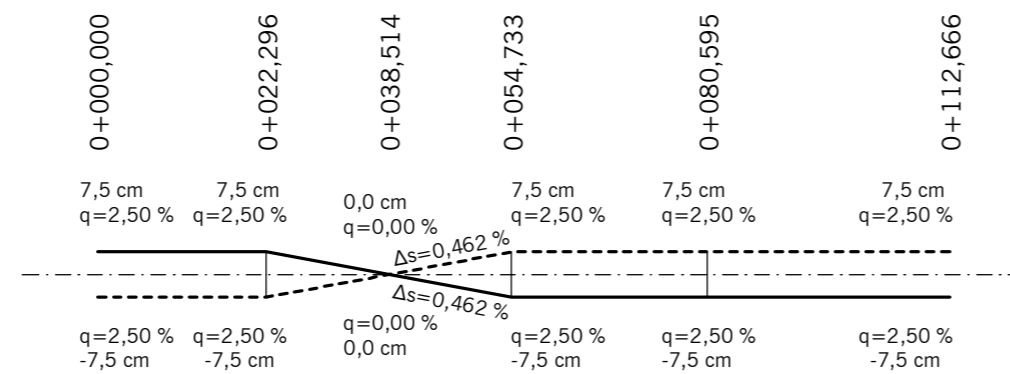
KRÜMMUNGSBAND



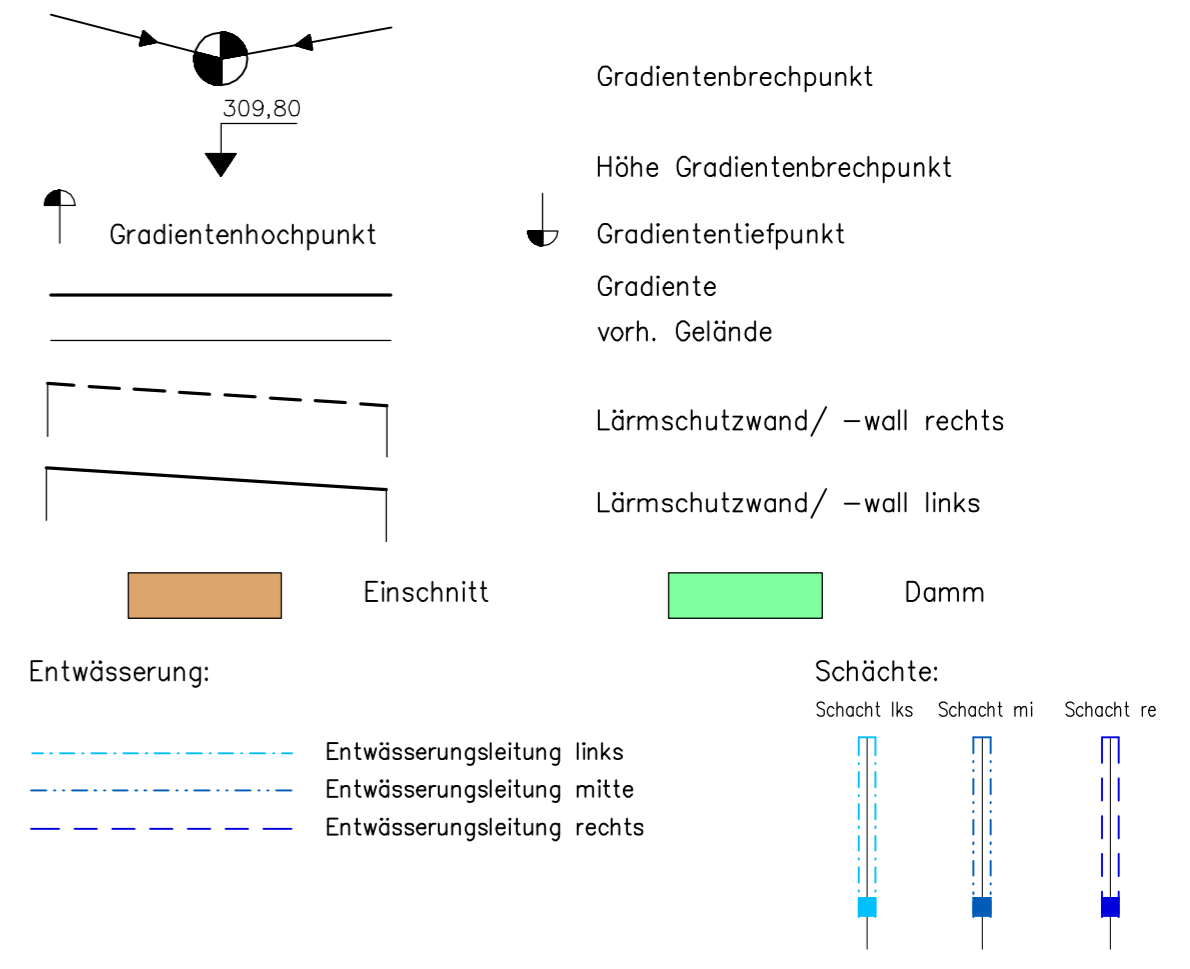
QUERNEIGUNGSBAND

auf 6,00/2 m bezogen

rechter Rand
linker Rand



Zeichenerklärung



Unterirdische Ver- und Versorgungsleitungen		Erdkabel Niederspannung (vorh.)		Erdkabel Niederspannung (neu)		Erdkabel Mittelspannung (vorh.)		Erdkabel Mittelspannung (neu)		Regenwasserleitung (vorh.)		Regenwasserleitung (neu)		Schmutzwasserleitung (vorh.)		Schmutzwasserleitung (neu)		Hochspannung (vorh.)	
W	Wasserleitung (vorh.)	E	Erdkabel Niederspannung (vorh.)	E	Erdkabel Niederspannung (neu)	M	Erdkabel Mittelspannung (vorh.)	M	Erdkabel Mittelspannung (neu)	RW	Regenwasserleitung (vorh.)	RW	Regenwasserleitung (neu)	S	Schmutzwasserleitung (vorh.)	S	Schmutzwasserleitung (neu)	H	Hochspannung (vorh.)
W	Wasserleitung (neu)	E	Erdkabel Niederspannung (vorh.)	E	Erdkabel Niederspannung (neu)	M	Erdkabel Mittelspannung (vorh.)	M	Erdkabel Mittelspannung (neu)	RW	Regenwasserleitung (vorh.)	RW	Regenwasserleitung (neu)	S	Schmutzwasserleitung (vorh.)	S	Schmutzwasserleitung (neu)	H	Hochspannung (vorh.)
G	Gasleitung (vorh.)	F	Femmelkabel (vorh.)	F	Femmelkabel (neu)														
G	Gasleitung (neu)	F	Femmelkabel (vorh.)	F	Femmelkabel (neu)														

Die Eintragungen der Ver- und Versorgungsleitungen erfolgte nach den Angaben der jeweiligen Versorgungsträger. Eine Gewährleistung für die Vollständigkeit und Genauigkeit der Eintragungen kann nicht übernommen werden.

Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

Entwurfsbearbeitung:		Datum	Zeichen
EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351) 46610	bearbeitet	03/2012	Seifert
	gezeichnet	03/2012	Henkel
	geprüft:	23.03.2012	<i>[Signature]</i>
	23.03.2012		

Planbezeichnung: 1 F E N 0 6 2 0 - 0 2 0 B 0 1

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen		Unterlage:	6.2
Bundesautobahn : A39 Hamburg - Salzgitter		Blatt Nr.:	20
Streckenabschnitt : Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n		Datum	
Teilstrecke: Lüneburg - Nord (L 216) - östl. Lüneburg (B 216)		Zeichen	

Neubau der A 39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n - Abschnitt 1 - Lüneburg - Nord (L 216) bis östl. Lüneburg (B 216) FESTSTELLUNGSENTWURF		nachgeprüft	04/2012	Ma
Höhenplan Zufahrt TTK Bau-km 0+000 - 0+112,666 (Achse 905) Maßstab 1: 1000 / 100				

Aufgestellt: Lüneburg, den 18.04.2012 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr -Geschäftsbereich Lüneburg-			
im Auftrage: <u>gez. Padberg</u>			