BW 1-11: Überführung der Bleckeder Landstraße (BW bleibt erhalten) dauerhafte Unterfangung Widerlager, beibehalte	
Bau-km:	5+820,040
Bau-km:	-
Lichte Weite:	= 39,00m
Lichte Höhe	≥ 4,70m
Kreuzungswinkel:	= 55,00gon
Breite zw. d. Geländern:	= 18,25 m
Brückenklasse:	= gemäß DIN Fachbericht 101

BW 1-12:	Überführung der Straße Stadtkoppel
Bau-km:	6+535,549
Bau-km:	0+174,530
Lichte Weite:	≥ 43,00m
Lichte Höhe	≥ 4,70m
Kreuzungswinkel:	= 97,922gon
Breite zw. d. Geländern:	= 14,50 m
Brückenklasse:	= gemäß DIN Fachbericht 101

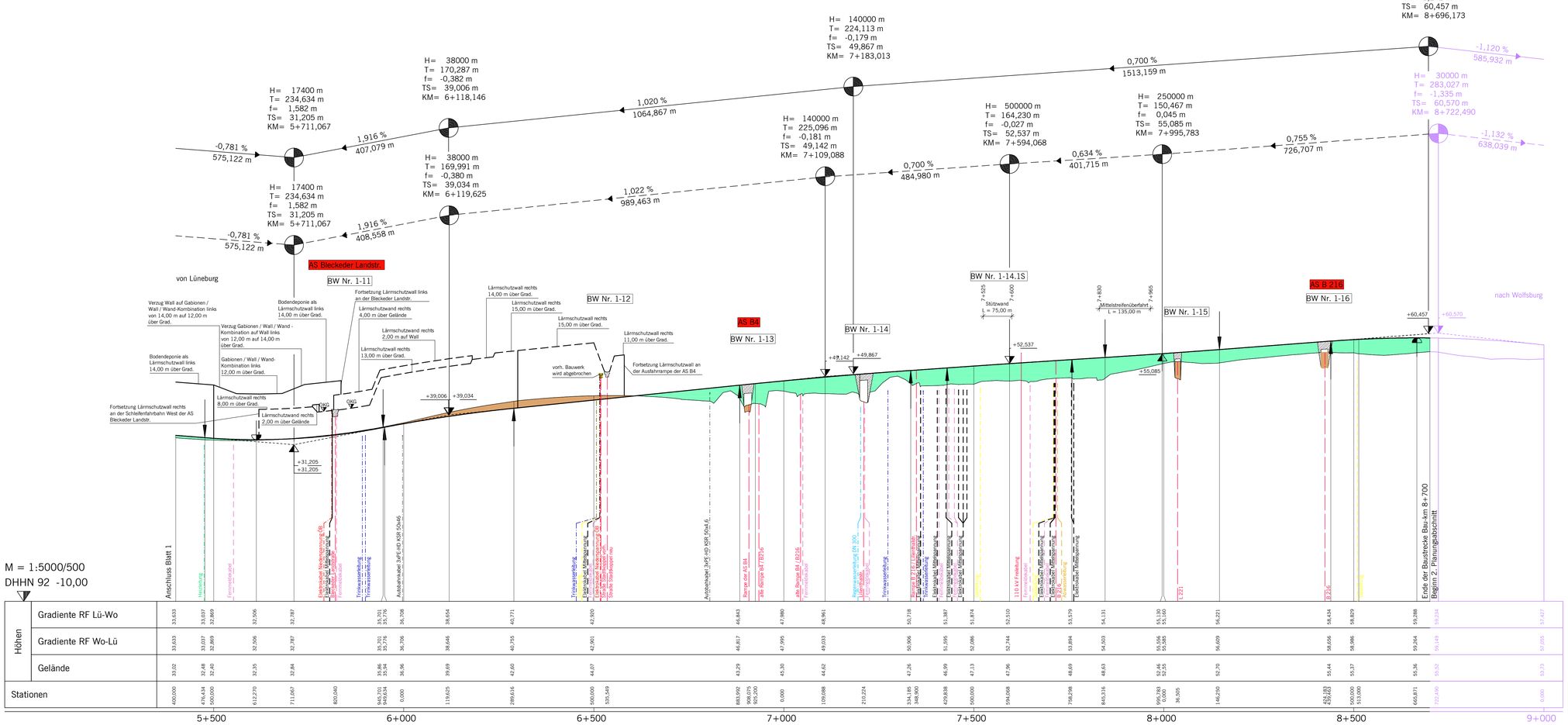
BW 1-13: Unterführung einer Rampe der AS B 4	
Bau-km:	6+908,675
Bau-km:	0 +181,052
Lichte Weite:	≥ 16,50m
Lichte Höhe	≥ 4,70m
Kreuzungswinkel:	= 265,953gon
Breite zw. d. Geländern:	= 31,50 m
Brückenklasse:	= gemäß DIN Fachbericht 101

BW 1-14: Unterführung der Lüneburbahnstraße	
Bau-km:	7+210,224
Bau-km:	-
Lichte Weite:	≥ 21,25m
Lichte Höhe	≥ 4,50m
Kreuzungswinkel:	= 75,829gon
Breite zw. d. Geländern:	= 31,50 m
Brückenklasse:	= gemäß DIN Fachbericht 101

BW 1-14.1S: Stützwand im Zuge der BAB 39 links	
Bau-km:	7+525 bis 7+600
Bau-km:	-
Länge	= 75,00 m
Höhe	= 4,80 m

BW 1-15: Unterführung der L 221	
Bau-km:	8+036,505
Bau-km:	0+536,478
Lichte Weite:	≥ 21,25m
Lichte Höhe	≥ 4,70m
Kreuzungswinkel:	= 106,807gon
Breite zw. d. Geländern:	= 32,00 m
Brückenklasse:	= gemäß DIN Fachbericht 101

BW 1-16: Unterführung der B 216	
Bau-km:	8+424,183
Bau-km:	1+084,003
Lichte Weite:	≥ 20,50m
Lichte Höhe	≥ 4,70m
Kreuzungswinkel:	= 348,745gon
Breite zw. d. Geländern:	= 32,50 m
Brückenklasse:	= gemäß DIN Fachbericht 101



M = 1:5000/500
DHHN 92 -10,00

| Höhen | | |