

BW 1.1: Überführung der A 39
Bauart: 0+981.17
Bauart: 0+982.20
Lichte Weite: 3,200 m
Lichte Höhe: 4,20 m
Kantenschwelle: 49,566 m
Breite zw. G. Geländem.: 22,25 m
Brückenspanne: gemäß DIN Fachbericht 101

BW 1.2: Überführung eines Wirtschaftsgeb., eines Anschlusses und der Linien
Bauart: 2+195-2+345
Lichte Weite: 136,68 m
Lichte Höhe: 4,800 m DK
Kantenschwelle: 75,00 m
Breite zw. G. Geländem.: 20,650 m
Brückenspanne: gemäß DIN Fachbericht 101

BW 1.3.15: Stützmaß im Zuge der B 190 nördl.
Bauart: 2+440 bis 2+480
Länge: 40,00 m
Höhe: 3,00 m bis 4,50 m

BW 1.3.25: Stützmaß im Zuge der B 190 nördl.
Bauart: 2+680 bis 2+680
Länge: 170,00 m
Höhe: 1,00 m bis 2,00 m

BW 1.3: Überführung der B 219 (Bau zwei entgeg.)
Bauart: 3+200/274
Lichte Weite: 41,00 m
Lichte Höhe: 4,20 m
Kantenschwelle: 81,001 m
Breite zw. G. Geländem.: 22,50 m
Brückenspanne: gemäß DIN Fachbericht 101

BW 1.4: Überführung einer Rd- und Gehwege
Licht 1405
Bauart: 3+914,656
Lichte Weite: 40,00 m
Lichte Höhe: 1,00 m
Kantenschwelle: 100,00 m
Breite zw. G. Geländem.: 6,650 m
Brückenspanne: gemäß DIN Fachbericht 101

BW 1.5: Überführung der B 80 (Bau zwei entgeg.)
Bauart: 3+712/800
Lichte Weite: 38,000 m
Lichte Höhe: 4,700 m
Kantenschwelle: 100,00 m
Breite zw. G. Geländem.: 6,250 m
Brückenspanne: gemäß DIN Fachbericht 101

BW 1.6: Überführung der B 80 (Bau zwei entgeg.)
Licht 1405
Bauart: 3+914,656
Lichte Weite: 40,00 m
Lichte Höhe: 1,00 m
Kantenschwelle: 100,00 m
Breite zw. G. Geländem.: 6,650 m
Brückenspanne: gemäß DIN Fachbericht 101

BW 1.6.10: Stützmaß im Zuge der B 190 nördl.
Bauart: 4+180 bis 4+286,25
Länge: 106,25 m
Höhe Stützmaß: 6,50 m
Höhe Lärmschutzwand: 7,50 m bis 9,20 m
G. Gradiente

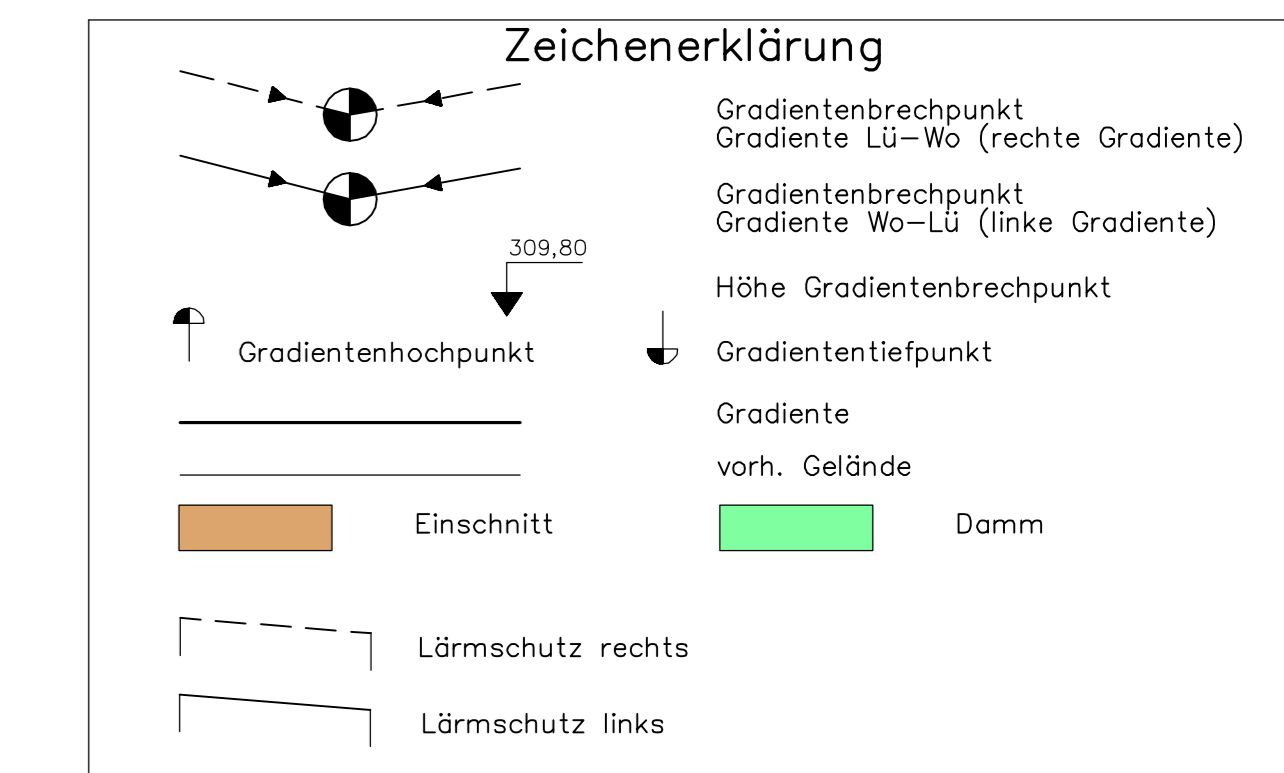
BW 1.6.25: Stützmaß im Zuge der B 190 nördl.
Bauart: 4+180 bis 4+286,25
Länge: 106,25 m
Höhe Stützmaß: 6,50 m
Höhe Lärmschutzwand: 7,50 m bis 9,20 m
G. Gradiente

BW 1.7: Lärmschutzwand-Lösung
Licht 1405
Bauart: 4+728/234
Lichte Weite: 29,300 m
Lichte Höhe: 4,20 m
Kantenschwelle: 100,00 m
Breite zw. G. Geländem.: 381,00 m
Brückenspanne: gemäß DIN Fachbericht 101

BW 1.8: Überführung der Einreihigen Landstraße
Bauart: 4+635,997
Lichte Weite: 3,200 m
Lichte Höhe: 4,700 m
Kantenschwelle: 100,00 m
Breite zw. G. Geländem.: 22,25 m
Brückenspanne: gemäß DIN Fachbericht 101

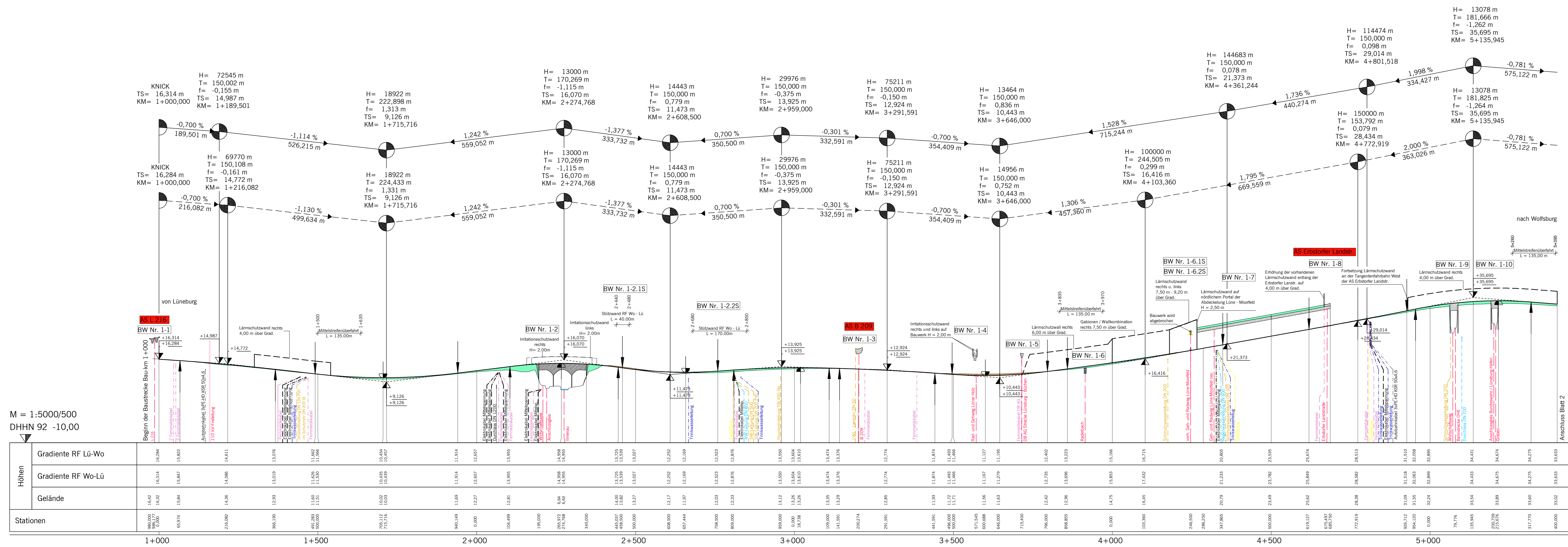
BW 1.9: Überführung eines Wirtschaftsgeb. und einer Einreihigen Landstraße
Bauart: 5+300/307
Lichte Weite: 3,200 m
Lichte Höhe: 4,800 m
Kantenschwelle: 100,00 m
Breite zw. G. Geländem.: 37,60 m
Brückenspanne: gemäß DIN Fachbericht 101

BW 1.10: Überführung eines Wirtschaftsgeb. und einer Einreihigen Landstraße
Bauart: 5+300/307
Lichte Weite: 3,200 m
Lichte Höhe: 4,800 m
Kantenschwelle: 100,00 m
Breite zw. G. Geländem.: 37,60 m
Brückenspanne: gemäß DIN Fachbericht 101

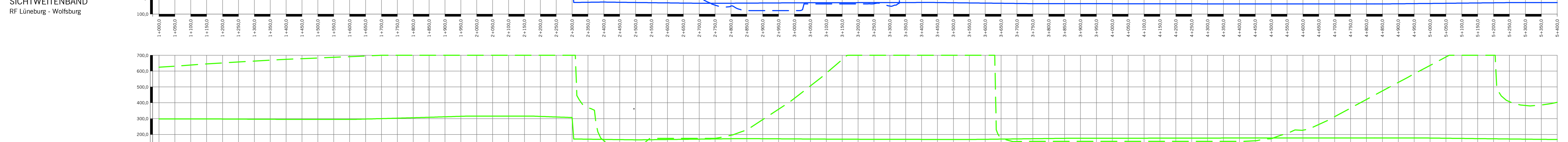
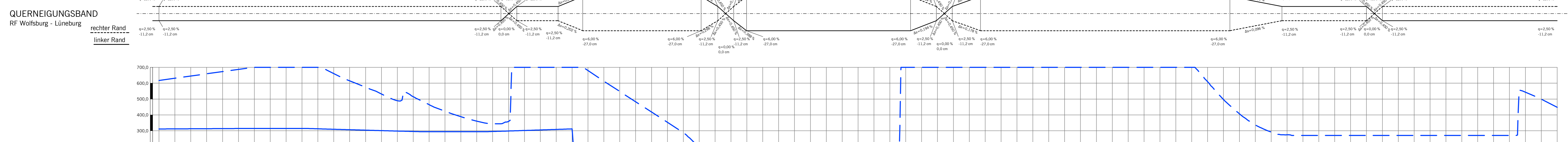
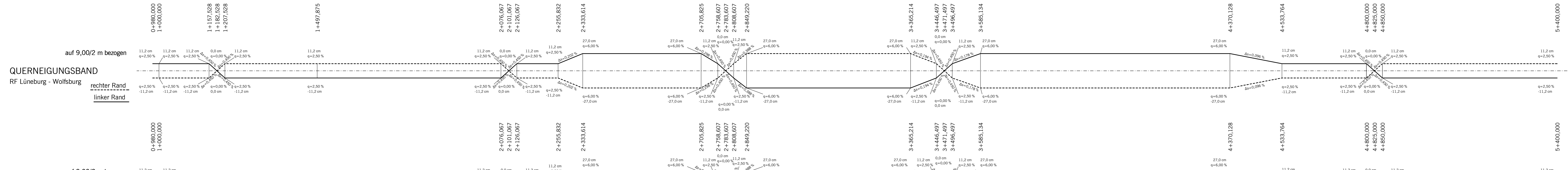
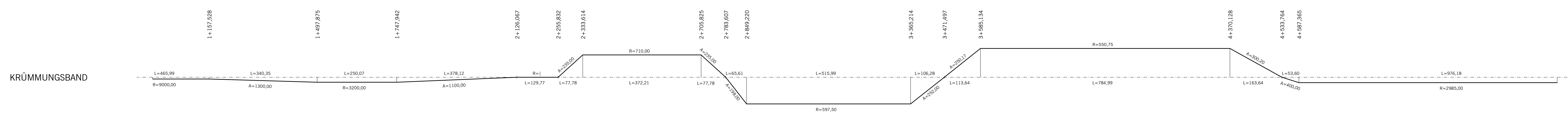


Ver- und Entwertung	Verwertung	Entwertung	Verwertung
Verwertung (mit)	Entwertung (mit)	Verwertung (mit)	Entwertung (mit)
Verwertung (ohne)	Entwertung (ohne)	Verwertung (ohne)	Entwertung (ohne)

Die Entwertung der Ver- und Entwertungsergebnisse erfolgt nach den Angaben der jeweiligen Versorgungsgrößen. Eine Gewährleistung für die Vollständigkeit und Genauigkeit der Entwertung kann nicht übernommen werden.



Stationen	1+000	1+500	2+000	2+500	3+000	3+500	4+000	4+500	5+000
Gradiente RF Lü-Wo	16,284	14,611	13,956	13,504	12,816	11,874	10,616	9,204	7,716
Gradiente RF Wo-Lü	16,284	14,611	13,956	13,504	12,816	11,874	10,616	9,204	7,716
Gelände	16,284	14,611	13,956	13,504	12,816	11,874	10,616	9,204	7,716



Nr.	Art der Änderung	Datum	Abgest.

Entwurfsbearbeitung:
EIBS Entwerfs- und Ingenieurbüro
Straßenwesen GmbH
Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel. 0359 44410
23.03.2012

Datum	03/2012	Zeichen	Sieber
gezeichnet	03/2012	Henkel	
geprüft	23.03.2012	St. 210	

23.03.2012

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen
Unterlage: 4
Blatt Nr.: 1

Bundesautobahn: A39 Hamburg - Salzgitter
Steckenschnitt: Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190
Teilstrecke: Lüneburg - Nord (L 216) bis Ost-Lüneburg (B 216)

Neubau der A 39
Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190
Abschnitt 1 - Lüneburg Nord (L 216) bis Ost-Lüneburg (B 216)
FESTSTELLUNGSENTWURF

Aufgestellt:
Lüneburg, den 18.04.2012
Niedersächsisches Landesamt für Straßenbau und Verkehr
Gesamtleitung: **gen. Packard**

Datum: 04/2012
Zeichen: Ma

Übersichtshöhenplan
Bau-km 1+000 bis 5+000
Maßstab: 1:5000/500