



# Küstenautobahn A 20

## 2. Abschnitt

## Jaderberg (A 29) – Schwei (B 437)

## 3. AK Landwirtschaft am 17.04.2012





## Tagesordnung

- TOP 1 Einleitung und Begrüßung
- TOP 2 Landwirtschaftliches Wegekonzept
- TOP 3 Kompensationsbedarf durch die Autobahn
- TOP 4 Ideen zu möglichen Kompensationsmaßnahmen
- TOP 5 Auswirkung von Auflagen für die wirtschaftenden Betriebe
- TOP 6 Diskussion und Anregungen



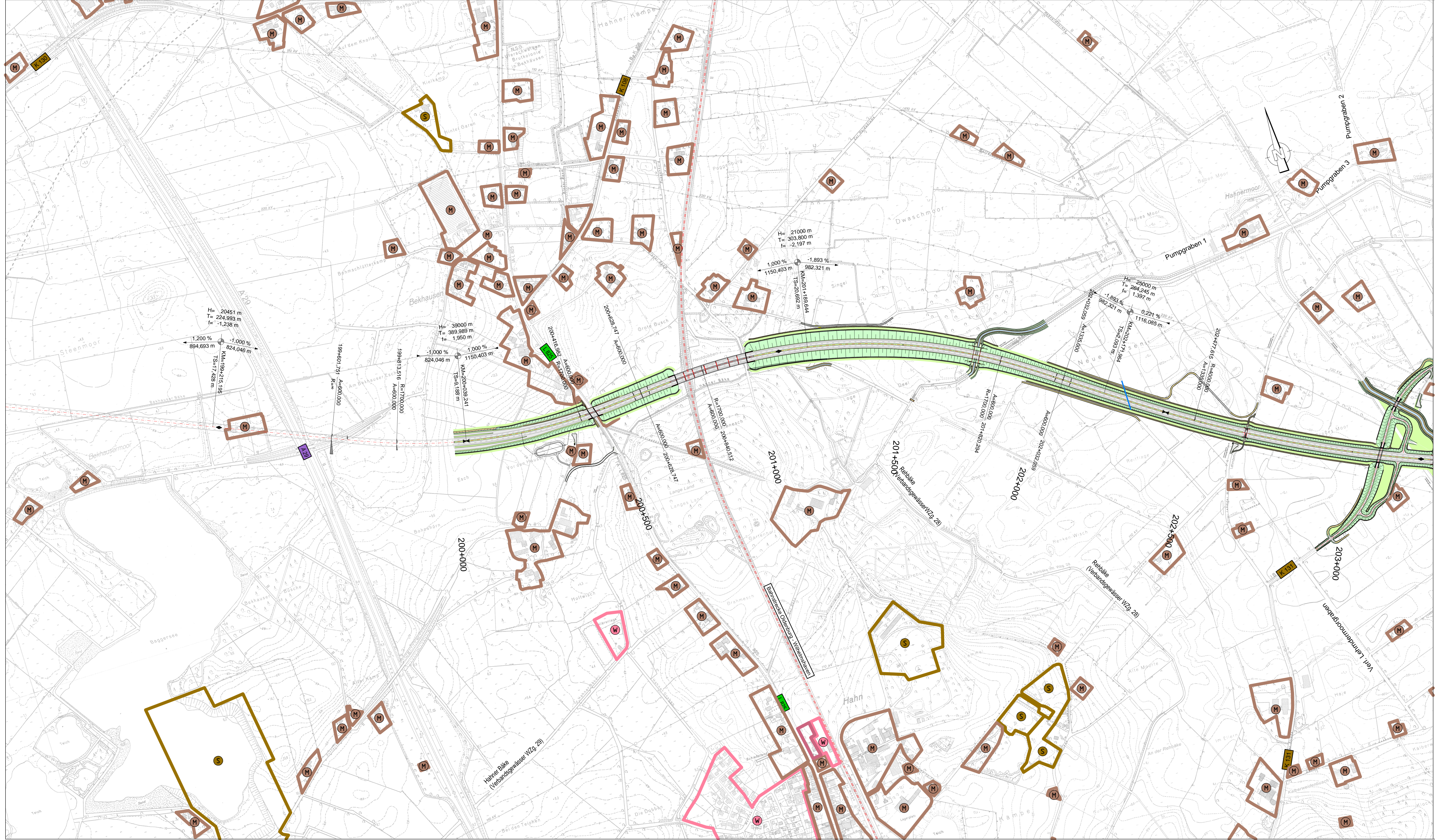
# TOP 1

## Einleitung und Begrüßung



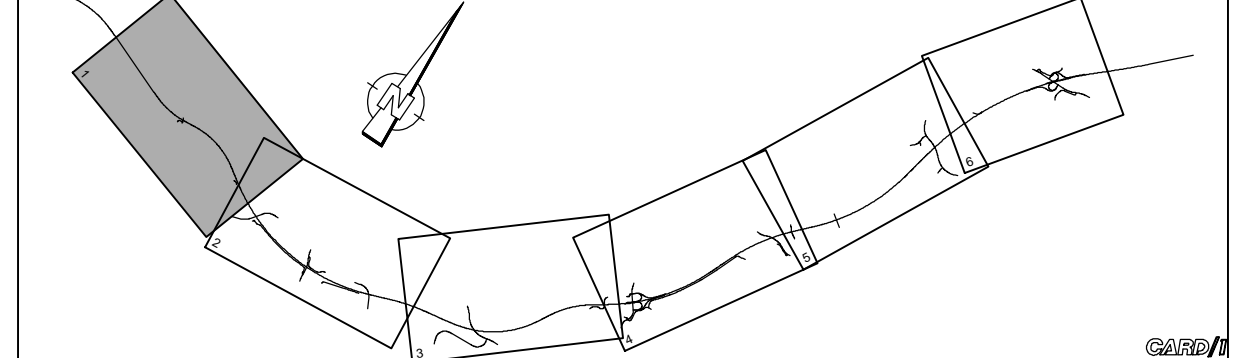
## TOP 2

# Landwirtschaftliches Wegekonzept



Entwurfsbearbeitung:		Datum	Zeichen
<b>EIBS</b> Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH	Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351)46610	03/2012	Plettig-Kruse
		03/2012	Hölschke
		03/2012	Tobeschat

Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt
5.			
4.			
3.			
2.			
1.			



**Niedersachsen**

Planerzeichnung (PMS Projekt-Management-System) | A 2 | 3 | 1 | 0 | 3 | - | 0 | 0 | 1

**Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen** | Unterlage: 03

Bundesautobahn: A 20 | Blatt Nr.: 1

Streckenabschnitt: Westerstede - Drochtersen | Reg. Nr.:

Teilstrecke: A 29 bei Jaderberg - B 437 bei Schwei | Datum | Zeichen

**A 20 von Westerstede bis Drochtersen - Abschnitt 2 -** | nachgeprüft

von der A 29 bei Jaderberg bis zur B 437 bei Schwei | **Übersichtslageplan**

Baukm 200+000.000 bis Baukm 222+420.000 | KM | Maßstab 1:5 000

**Aufgestellt:** Olenburg, den ... 20 | **Überprüft:** Hannover, den ... 20

Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr | Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr

**Gesehen:** Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung | **Gesehen:** Hannover, den ... 20

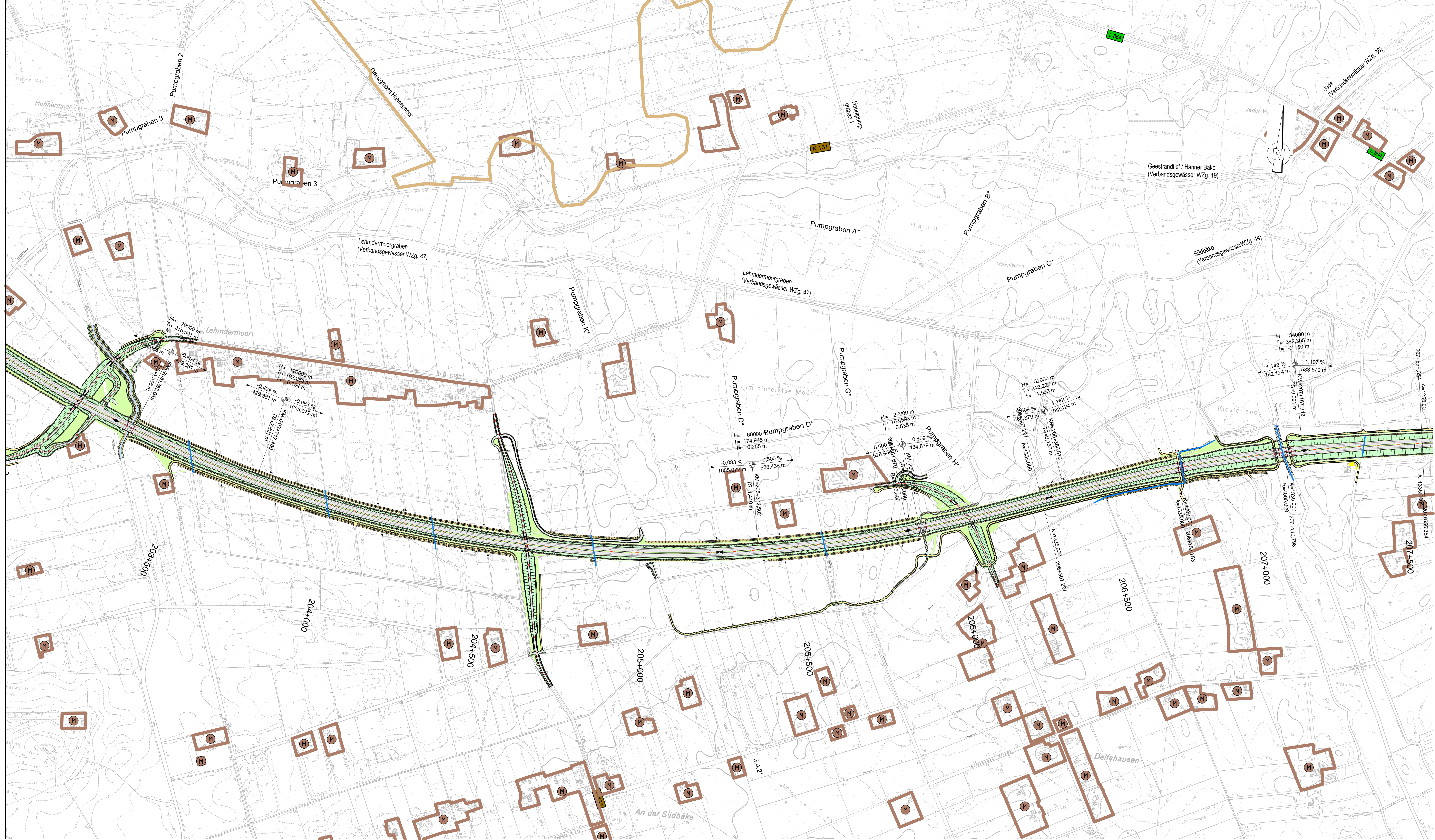
Abteilung Straßenbau | im Auftrage | Niedersächsische Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr

Bonn, den: ... | im Auftrage

zu SB 21: ... | im Auftrage

Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung ©2011 Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Niedersachsen (LGLN)

Grundplan Grundriss	Blatt x	...
terrestrische Aufnahme vom: .. xx.xx.2010	hergestellt:	Herr ...
verm.-techn. Feldvergleich vom: .. xx.xx.2010		
Grundplan Kataster	Blatt x	...
Maßnahme: A 20	Stand vom: .. xx.xx.2010	hergestellt:
Maßstab: 1:1000	Grundlage: ALK	Herr ...

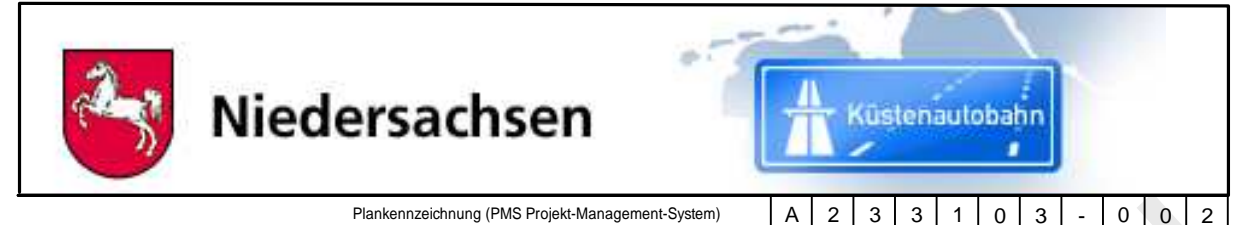
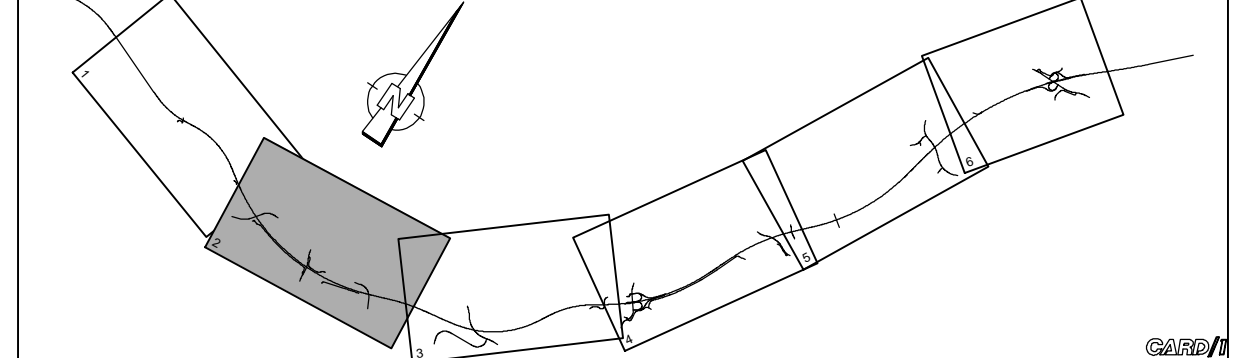


### Zeichenerklärung

Straßen vorhanden		Flächennutzung / Schutzgebiete	
	Bundesautobahn Nr. 29		Grünfläche
	Bundesstraße Nr. 437		reines und allgemeines Wohngebiet, Kleinsiedlungsgebiet
	Landesstraße Nr. 625		Kerngebiet, Dorfgebiet, Mischgebiet
	Kreisstraße Nr. 108		Gewerbegebiet
	Bahnlinie		Sondergebiet
	Erdschnittbüschung		Sondergebiet Windenergie
	Fahrbahn		Kleingartenanlage
	Mittelbahn		Vorrang- oder Vorsorgegebiet
	Fahrbahn		Rottalflurnutzung
	Dammbüschung		Landschaftsschutzgebiet
	Gefälle mit Angabe von Gefälle (Steigung) in Prozent, Länge der Gefälle (Steigung) in m, Station und Höhe des Punktes		Naturerschutzbereich nach §26a NBNatG geschützter Landschaftsbestandteil/ geschütztes Biotop
	Brückenwiderlager		FFH-Gebiet
	60 dB(A) nachts		Wasserschutzgebiet- im Verfahren mit Angabe der Zone
	54 dB(A) nachts		Überschwemmungsgebiet
			Quelle, Biotopregion, Braunschweig
			Wald
			Sonstiges
			Kreisgrenze
			Gemeindegrenze
			Gewässer mit Fließrichtung

Entwurfsbearbeitung:		Datum	Zeichen
<b>EIBS</b> Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH		bearbeitet 03/2012	Plettig-Kruse
Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351)46610		gezeichnet 03/2012	Hölschke
		geprüft: 03/2012	Tobeschke

5.			
4.			
3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt



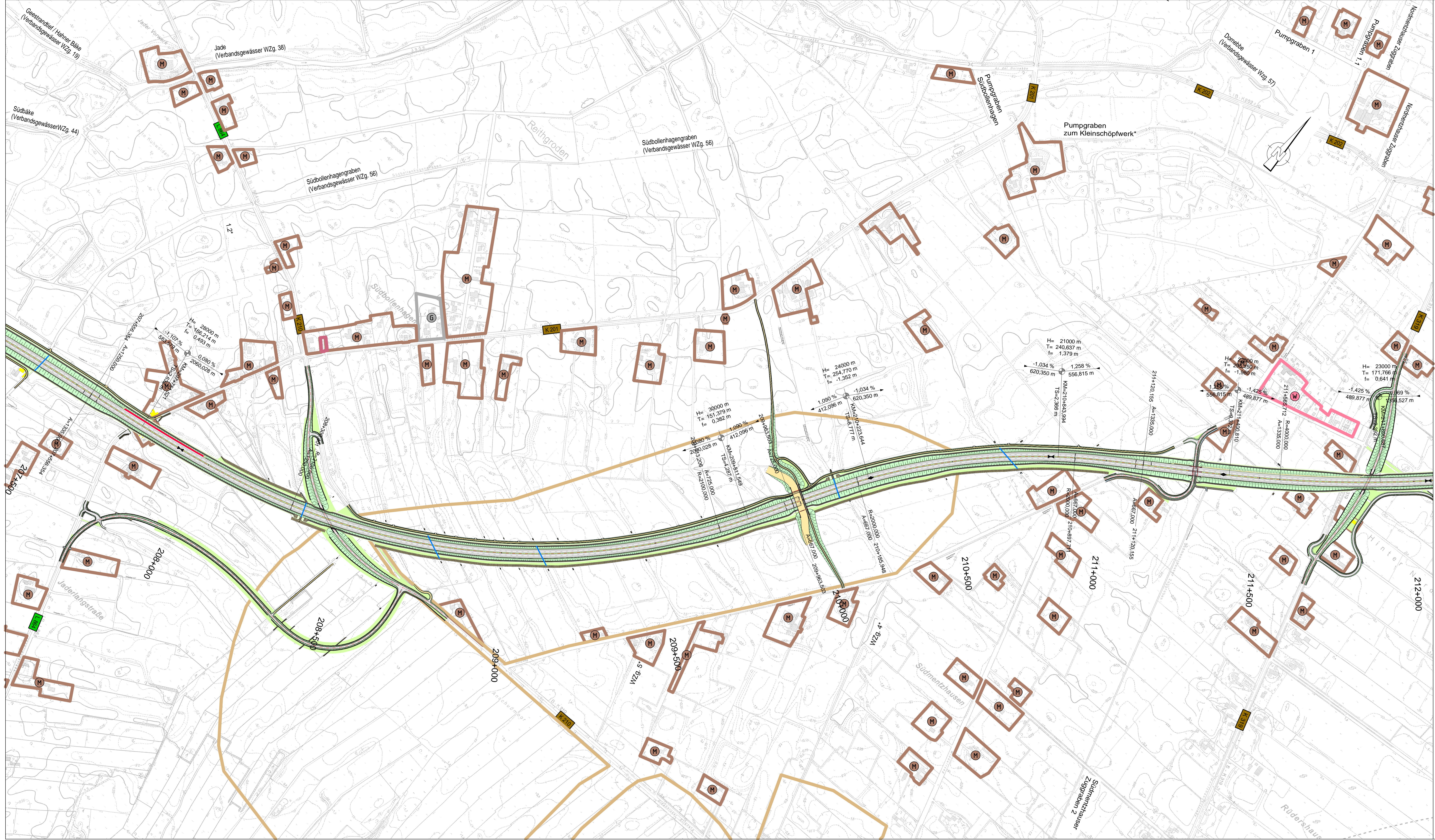
Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen		Unterlage: 03
Streckenabschnitt: Westerstede - Drochtersen		Blatt Nr.: 2
Teilstrecke: A 29 bei Jaderberg - B 437 bei Schwei		Reg. Nr.
		Datum
		Zeichen

A 20 von Westerstede bis Drochtersen - Abschnitt 2 - von der A 29 bei Jaderberg bis zur B 437 bei Schwei		nachgeprüft
Baum km 200+000.000 bis Baum km 222+420.000		Übersichtslageplan
		KM
		Maßstab 1:5 000

Aufgestellt: Oldenburg, den ... 20... Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Oldenburg im Auftrage:	Überprüft: Hannover, den ... 20... Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr im Auftrage:
Gesehen: Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau im Auftrage:	Gesehen: Hannover, den ... 20... Niedersächsisches Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr im Auftrage:
Bonn, den: .....	zu S8.21: .....

Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung ©2011 Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Niedersachsen (LGLN)

Grundplan Grundriss	Blatt x	...
terrestrische Aufnahme vom: .. xx.xx.2010	...	...
verm.-techn. Feldvergleich vom: .. xx.xx.2010	hergestellt:	Herr ...
Grundplan Kataster	Blatt x	...
Maßnahme: A 20	Stand vom: .. xx.xx.2010	...
Maßstab: 1:1000	Grundlage: ALK	hergestellt: Herr ...

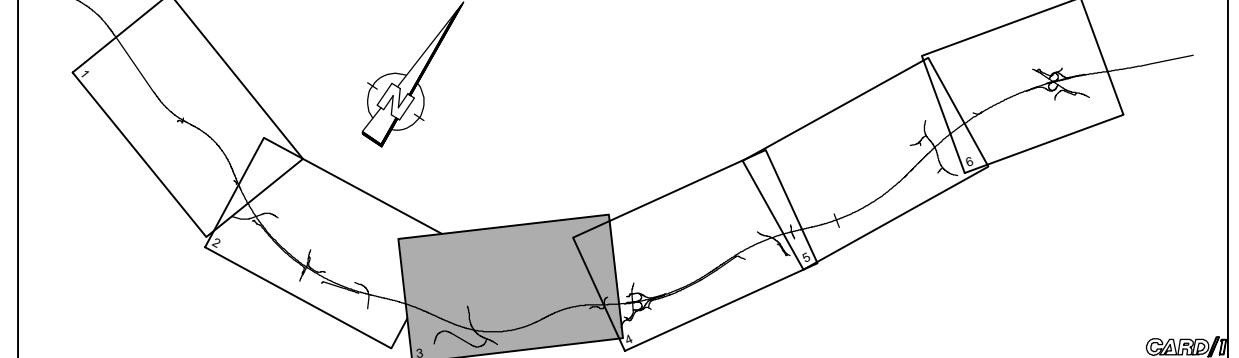


### Zeichenerklärung

Straßen vorhanden		Flächennutzung / Schutzgebiete	
	Bundesautobahn Nr. 29		Grünfläche
	Bundesstraße Nr. 437		reines und allgemeines Wohngebiet, Kleinstanfangsgebiet
	Landesstraße Nr. 825		Kerngebiet, Dorfgebiet, Mischgebiet
	Kreisstraße Nr. 108		Gewerbegebiet
	Bahnlinie		Sondergebiet
	Erstschrittböschung		Sondergebiet Windenergie
	Fahrbahn		Kleingartenanlage
	Mittelschrittböschung		Vorrang- oder Vorsorgegebiet
	Fahrbahn		Rohstoffgewinnung
	Dammboschung		Abwasserbeseitigungsanlagen
	H = 5000 m		Landschaftsschutzgebiet bzw. Naturschutzgebiet nach §26a NBNatG geschützter Landschaftsbestandteil/ geschütztes Biotop
	Gefällebruchpunkt mit Angabe von Gefälle (Steigung) in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke, Koordinaten (Gauß-Krüger), Station und Höhe des Punktes		FFH-Gebiet
	Brückenwiderlager		Wasserschutzgebiet- im Verfahren mit Angabe der Zone
	60 dB(A) nachts		Überschwermetallgebiet Quelle: Bestreugung Braunschweig
	54 dB(A) nachts		Wald
		<b>Sonstiges</b>	
			Kreisgrenze
			Gemeindegrenze
			Gewässer mit Fließrichtung

Entwurfsbearbeitung:	Datum	Zeichen
<b>EIBS</b> Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351)46610	bearbeitet 03/2012	Plettig-Kruse
	gezeichnet 03/2012	Hölschke
	geprüft: 03/2012	Tobeschat

5.			
4.			
3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt



**Niedersachsen**

Planerzeichnung (PMS Projekt-Management-System)

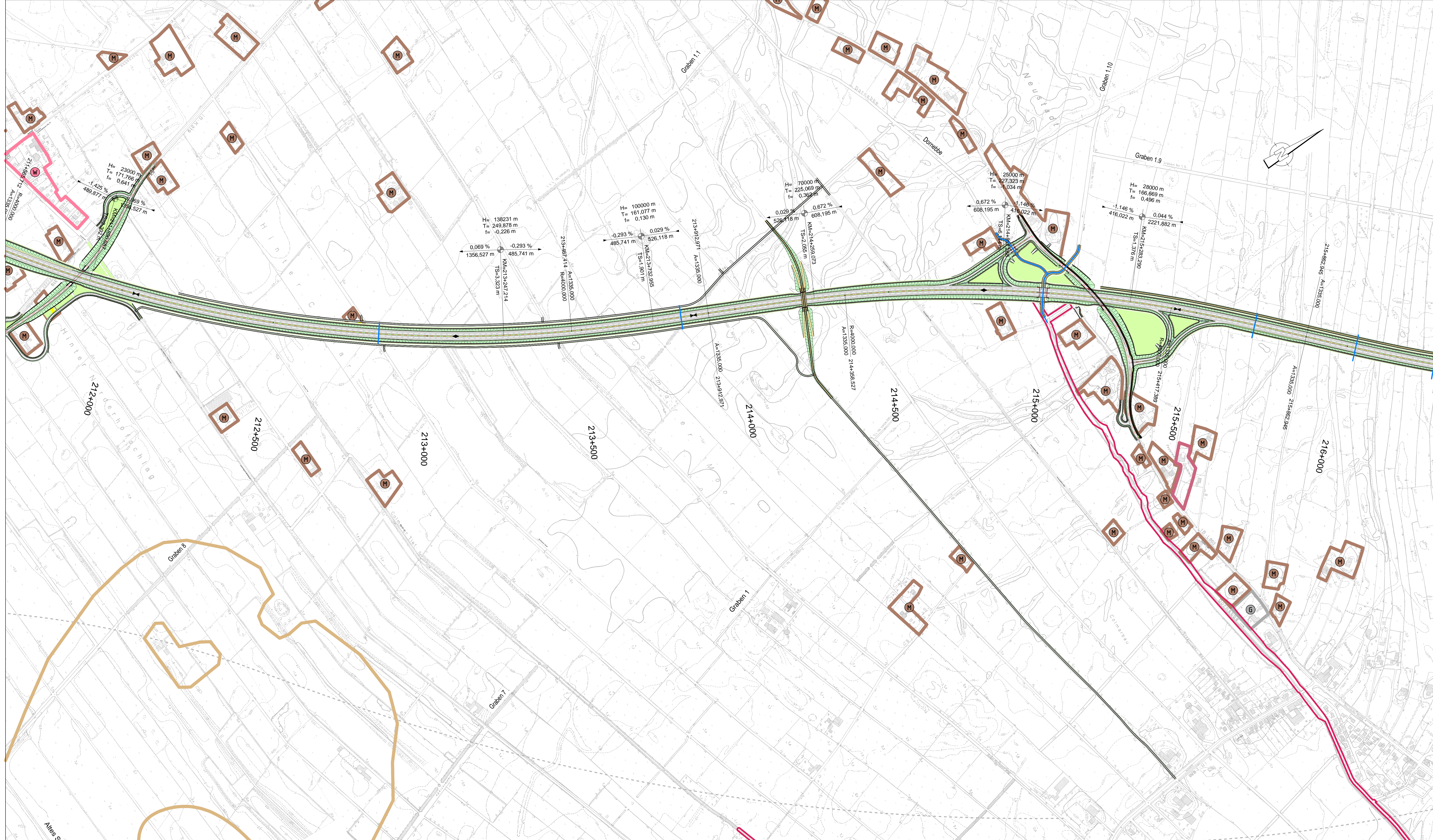
Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen		Unterlage: 03
Bundesautobahn: A 20	Streckenabschnitt: Westerstede - Drochtersen	Blatt Nr.: 3
Teilstrecke: A 29 bei Jaderberg - B 437 bei Schwei		Reg. Nr.
		Datum
		Zeichen

A 20 von Westerstede bis Drochtersen - Abschnitt 2 - von der A 29 bei Jaderberg bis zur B 437 bei Schwei		nachgeprüft
Baum km 200+000.000 bis Baum km 222+420.000		Übersichtslageplan
		Maßstab 1:5 000

Aufgestellt: Oldenburg, den ... 20 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Oldenburg	Überprüft: Hannover, den ... 20 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
Gesehen: Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau im Auftrage	Gesehen: Hannover, den ... 20 Niedersächsisches Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr im Auftrage
Bonn, den: .....	zu SB 21: .....

Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung  
©2011 Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Niedersachsen (LGLN)

Grundplan Grundriss	Blatt x	...
terrestrische Aufnahme vom: .....	xx.xx.2010	...
verm.-techn. Feldvergleich vom: .....	xx.xx.2010	hergestellt: Herr ...
Grundplan Kataster	Blatt x	...
Maßnahme: A 20	Stand vom: .....	xx.xx.2010
Maßstab: 1:1000	Grundlage: ALK	hergestellt: Herr ...

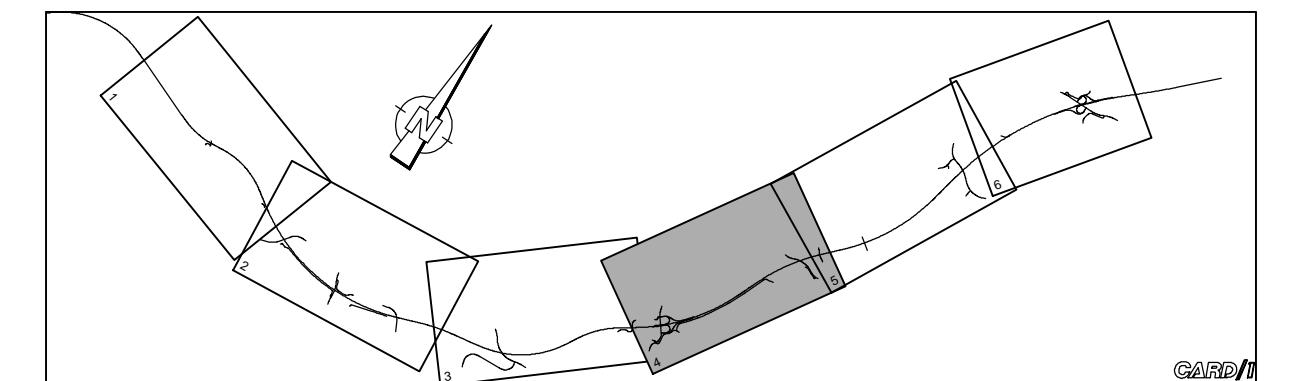


### Zeichenerklärung

Straßen vorhanden		Flächennutzung / Schutzgebiete	
	Bundesautobahn Nr. 29		Grünfläche
	Bundesstraße Nr. 437		reines und allgemeines Wohngebiet, Kleinstanliegegebiet
	Landesstraße Nr. 825		Kerngebiet, Dorfgebiet, Mischgebiet
	Kreisstraße Nr. 108		Gewerbegebiet
	Bahnlinie		Sondergebiet
	Eisenbahntrasse		Sondergebiet Windenergie
	Eisenbahntrasse mit Fahrbahn		Kleingartenanlage
	Eisenbahntrasse mit Fahrbahn und Bahnsteig		Vorrang- oder Vorsorgegebiet
	Eisenbahntrasse mit Fahrbahn und Bahnsteig und Bahnübergang		Rotoschlammfangung
	Eisenbahntrasse mit Fahrbahn und Bahnsteig und Bahnübergang und Abwasserbehandlungsanlage		Landschaftsschutzgebiet
	Eisenbahntrasse mit Fahrbahn und Bahnsteig und Bahnübergang und Abwasserbehandlungsanlage und Grünanlage		Naturdenkmal
	Eisenbahntrasse mit Fahrbahn und Bahnsteig und Bahnübergang und Abwasserbehandlungsanlage und Grünanlage und Grünanlage mit Wasserzuchtgebiet		FFH-Gebiet
	Eisenbahntrasse mit Fahrbahn und Bahnsteig und Bahnübergang und Abwasserbehandlungsanlage und Grünanlage und Grünanlage mit Wasserzuchtgebiet und Wasserzuchtgebiet im Verfahren mit Angabe der Zone		Wasserschutzgebiet
	Eisenbahntrasse mit Fahrbahn und Bahnsteig und Bahnübergang und Abwasserbehandlungsanlage und Grünanlage und Grünanlage mit Wasserzuchtgebiet und Wasserzuchtgebiet im Verfahren mit Angabe der Zone und Überschneidungsgebiet		Überschneidungsgebiet
	Eisenbahntrasse mit Fahrbahn und Bahnsteig und Bahnübergang und Abwasserbehandlungsanlage und Grünanlage und Grünanlage mit Wasserzuchtgebiet und Wasserzuchtgebiet im Verfahren mit Angabe der Zone und Überschneidungsgebiet und Quell- Biotopverbindung		Quell- Biotopverbindung
	Eisenbahntrasse mit Fahrbahn und Bahnsteig und Bahnübergang und Abwasserbehandlungsanlage und Grünanlage und Grünanlage mit Wasserzuchtgebiet und Wasserzuchtgebiet im Verfahren mit Angabe der Zone und Überschneidungsgebiet und Quell- Biotopverbindung und Wald		Wald
	Eisenbahntrasse mit Fahrbahn und Bahnsteig und Bahnübergang und Abwasserbehandlungsanlage und Grünanlage und Grünanlage mit Wasserzuchtgebiet und Wasserzuchtgebiet im Verfahren mit Angabe der Zone und Überschneidungsgebiet und Quell- Biotopverbindung und Wald und Kreisgrenze		Kreisgrenze
	Eisenbahntrasse mit Fahrbahn und Bahnsteig und Bahnübergang und Abwasserbehandlungsanlage und Grünanlage und Grünanlage mit Wasserzuchtgebiet und Wasserzuchtgebiet im Verfahren mit Angabe der Zone und Überschneidungsgebiet und Quell- Biotopverbindung und Wald und Kreisgrenze und Gemeindegrenze		Gemeindegrenze
	Eisenbahntrasse mit Fahrbahn und Bahnsteig und Bahnübergang und Abwasserbehandlungsanlage und Grünanlage und Grünanlage mit Wasserzuchtgebiet und Wasserzuchtgebiet im Verfahren mit Angabe der Zone und Überschneidungsgebiet und Quell- Biotopverbindung und Wald und Kreisgrenze und Gemeindegrenze und Gewässer mit Fließrichtung		Gewässer mit Fließrichtung

Entwurfsbearbeitung:		Datum	Zeichen
<b>EIBS</b> Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH		03/2012	Plettig-Kruse
Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351)46610		03/2012	Hölschke
		03/2012	Tobeschat

5.			
4.			
3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt



**Niedersachsen**

**Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen** Unterlage: 03

Bundesautobahn: A 20 Blatt Nr.: 4

Streckenabschnitt: Westerstede - Drochtersen Reg. Nr.:

Teilstrecke: A 29 bei Jaderberg - B 437 bei Schwei Datum: Zeichen:

---

**A 20** nachgeprüft

von Westerstede bis Drochtersen **Übersichtslageplan**

- Abschnitt 2 - KM

von der A 29 bei Jaderberg Maßstab: 1:5 000

bis zur B 437 bei Schwei

Baukm 200+000.000 bis Baukm 222+420.000

---

<p><b>Aufgestellt:</b></p> <p>Odenburg, den ... 20</p> <p>Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr</p> <p>Geschäftsbereich Odenburg</p> <p>im Auftrage:</p> <p><b>Gesehen:</b> Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung</p> <p>Abteilung Straßenbau</p> <p>im Auftrage</p> <p>Bonn, den: .....</p> <p>zu SB 21:</p>	<p><b>Überprüft:</b></p> <p>Hannover, den ... 20</p> <p>Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr</p> <p>im Auftrage:</p> <p><b>Gesehen:</b></p> <p>Hannover, den ... 20</p> <p>Niedersächsisches Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr</p> <p>im Auftrage:</p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Grundplan Grundriss	Blatt x	...
terrestrische Aufnahme vom: .....	xx.xx.2010	...
verm.-techn. Feldvergleich vom: .....	xx.xx.2010	hergestellt: Herr ...
Grundplan Kataster	Blatt x	...
Maßnahme: A 20	Stand vom: .....	xx.xx.2010
Maßstab: 1:1000	Grundlage: ALK	hergestellt: Herr ...

Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung ©2011 Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Niedersachsen (LGLN)





### Zeichenerklärung

**Straßen vorhanden**

- A 29 Bundesautobahn Nr. 29
- B 437 Bundesstraße Nr. 437
- L 635 Landesstraße Nr. 625
- K 105 Kreisstraße Nr. 105
- Bahnlinie

**Flächennutzung / Schutzgebiete**

- Grünfläche
- reines und allgemeines Wohngebiet
- Kerngebiet, Dorfgebiet, Mischgebiet
- Gewerbegebiet
- Sondergebiet
- Sondergebiet Widernorge
- Kleinanlagen
- Vorrang- oder Vorranggebiet
- Rosengarten
- Abwasserbeseitigungsanlagen
- Landschaftsschutzgebiet
- Naturschutzgebiet
- FFH-Gebiet
- Wasserschutzgebiet - im Verfahren mit Klappdeckel
- Überschneidungsgebiet
- Wald

**Sonstiges**

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Gewässer mit Fließrichtung

**Einrichtungssymbole**

- Einrichtungssymbole
- Feldmarken
- Maßstab
- Fläche
- Dammbochung

**Geländepunkt**

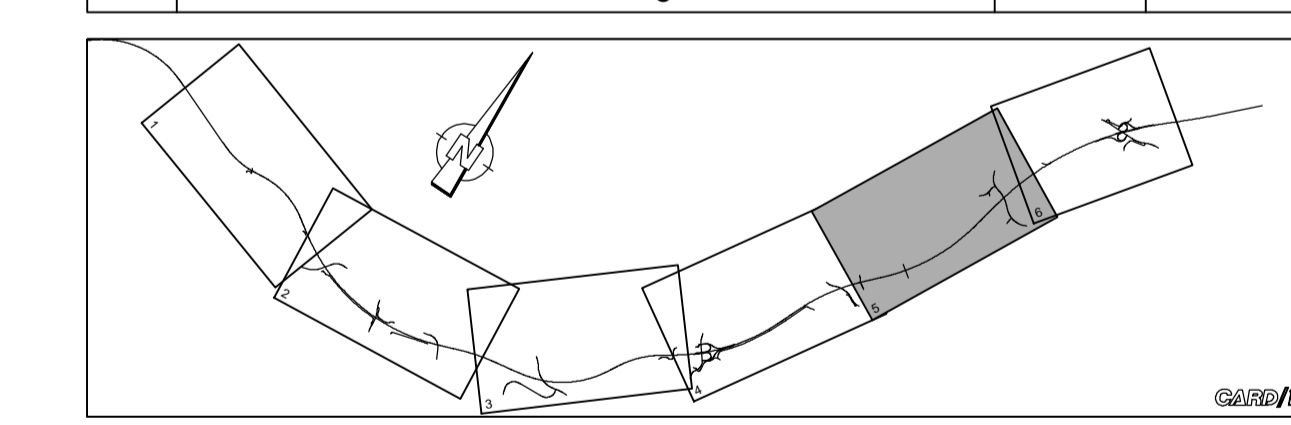
Geländepunkt mit Angabe von Höhe (Steigung in Prozent, Länge des Gelände (Steigung) Strecke, Naturausgleichsmaßstab, Station und Höhe des Punktes

**Brücken**

- Brücken
- 60 dB(A) nachts
- 54 dB(A) nachts

Entwurfsbearbeitung:		Datum	Zeichen
<b>EIBS</b> Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH Bernhardtstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351)46610	bearbeitet	03/2012	Plettig-Kruse
	gezeichnet	03/2012	Hölschke
	geprüft	03/2012	Tobeschat

5.			
4.			
3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt



**Niedersachsen**

Planerische Projekt-Management System

A	2	3	3	1	0	3	0	0	5
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

**Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen**

Unterlage: 03  
Blatt Nr.: 5  
Reg. Nr.:  
Datum:  
Zeichen:

**A 20** von Westerstedde bis Drochtersen  
- Abschnitt 2 -  
von der A 29 bei Jäderberg bis zur B 437 bei Schwei  
Baukm 200+000.000 bis Baukm 221+500.000

**Übersichtslageplan**  
Kfz  
Maßstab 1:5 000

**Aufgestellt:** Osterburg, den ... 20 ...  
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr  
Geschäftsbereich Osterburg

**Überprüft:** Hannover, den ... 20 ...  
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr

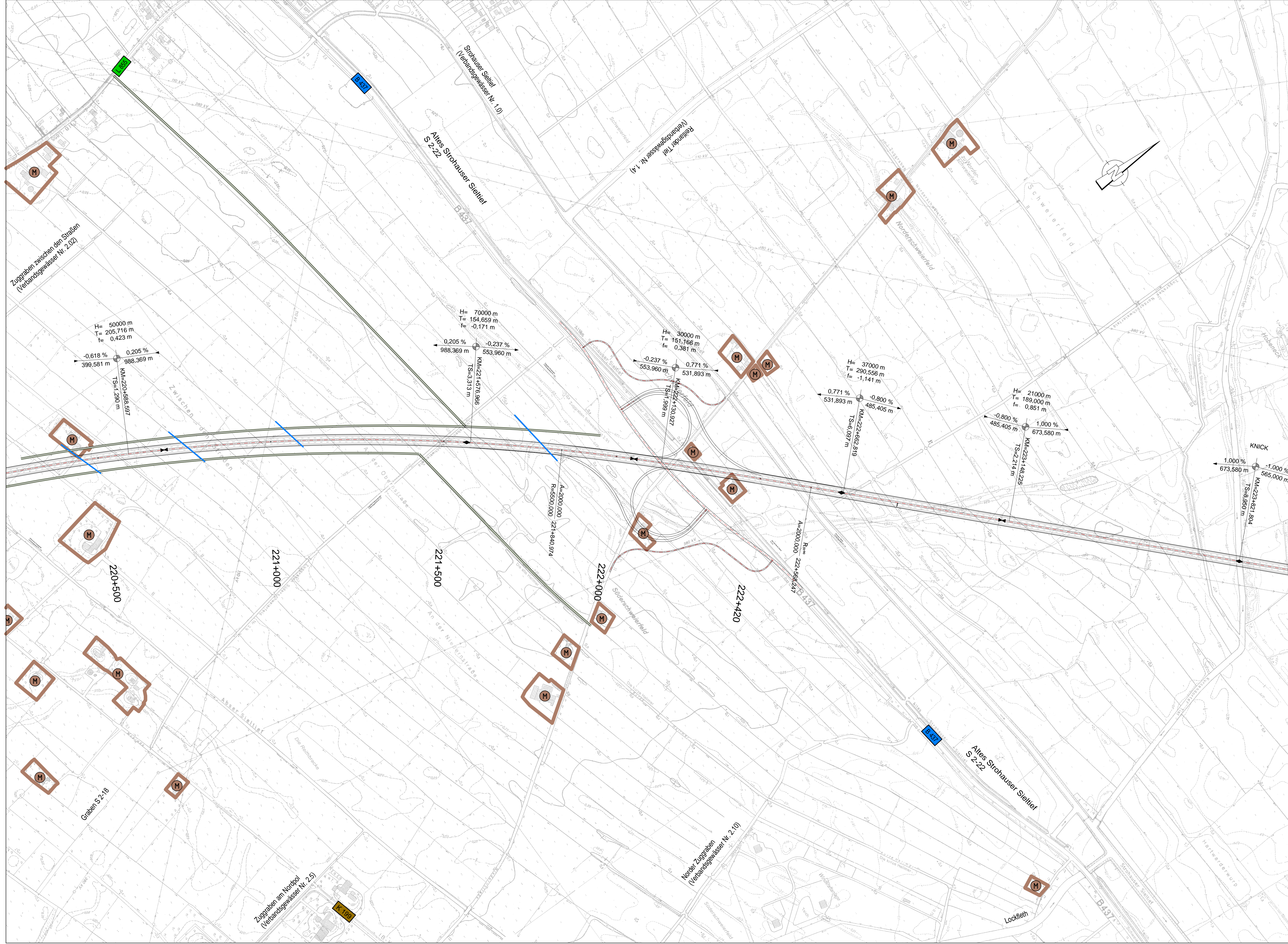
**Gesehen:** Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung  
Abteilung Straßenbau  
im Auftrage

**Gesehen:** Hannover, den ... 20 ...  
Niedersächsische Ministerien für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr  
im Auftrage

Bonn, den: ...  
zu SB 21

Grundplan Grundriss	Blatt x	
terrestrische Aufnahme vom: xx.xx.2010		
verm.-techn. Feldvergleich vom: xx.xx.2010	hergestellt	Herr ...
Grundplan Kataster	Blatt x	
Maßstabs: A 20	Stand vom: xx.xx.2010	
Maßstab: 1:1000	Grundlage: ALK	hergestellt
		Herr ...

Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung  
©2011 Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Niedersachsen (LGLN)



### Zeichenerklärung

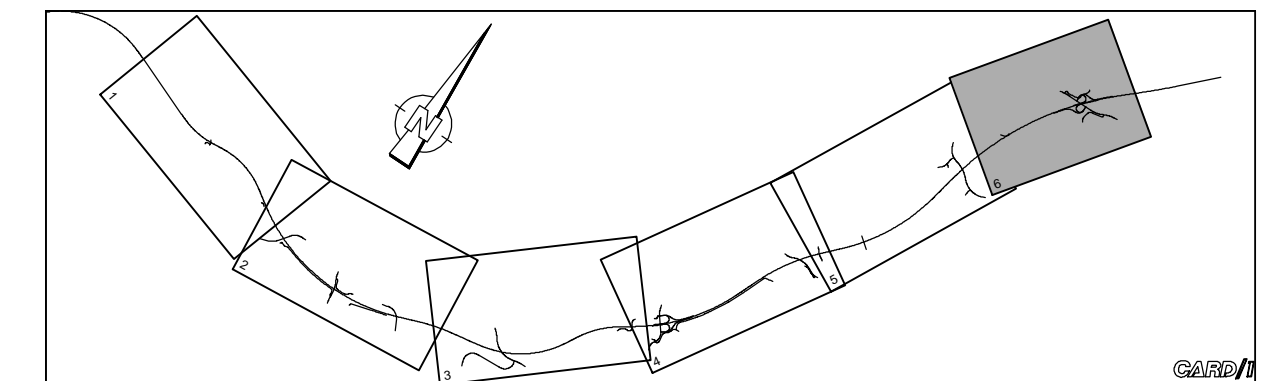
Straßen vorhanden		Flächennutzung / Schutzgebiete	
	Bundesautobahn Nr. 29		Grünfläche
	Bundesstraße Nr. 437		reines und allgemeines Wohngebiet, Kleinsiedlungsgebiet
	Landesstraße Nr. 825		Kerngebiet, Dorfgebiet, Mischgebiet
	Kreisstraße Nr. 108		Gewerbegebiet
	Bahnlinie		Sondergebiet
	Einschnittsböschung		Sondergebiet Widenerge
	Fahrbahn		Kleingartenanlage
	Fahrbahn		Vorrang- oder Vorsorgegebiet
	Fahrbahn		Rotationsgewinnung
	Fahrbahn		Landschaftsschutzgebiet bzw. Naturschutzgebiet nach §28a NNatG
	Fahrbahn		Rotationsgewinnung
	Fahrbahn		Abwasserbeseitigungsanlagen
	Fahrbahn		Landschaftsschutzgebiet bzw. Naturschutzgebiet nach §28a NNatG geschützter Landschaftsbestandteil geschütztes Biotop
	Fahrbahn		FFH-Gebiet
	Fahrbahn		Wasserschutzgebiet/-im Verfahren mit Angabe der Zone
	Fahrbahn		Überschwemmungsgebiet Quelle: Bezirksamtsplanung Braunschweig
	Fahrbahn		Wald
	Fahrbahn		Kreisgrenze
	Fahrbahn		Gemeindegrenze
	Fahrbahn		Gewässer mit Fließrichtung

Entwurfsbearbeitung:

**EIBS** Entwürfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH  
Bernhardtstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351)46610

Datum	Zeichen
bearbeitet 03/2012	Plettig-Kruse
gezeichnet 03/2012	Hölschke
geprüft 03/2012	Tobeschat

5.			
4.			
3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt



**Niedersachsen**

Küstenautobahn

Plananzzeichnung (PMS Projekt-Management-System)

A 2 3 3 1 0 3 - 0 0 6

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

Bundesautobahn: A 20  
Streckenabschnitt: Westerstede - Drochtersen  
Teilstrecke: A 29 bei Jaderberg - B 437 bei Schwei

Unterlage: 03  
Blatt Nr.: 6  
Reg. Nr.:

Datum	Zeichen
-------	---------

**A 20**  
von Westerstede bis Drochtersen

von der A 29 bei Jaderberg bis zur B 437 bei Schwei

Bau-km 200+000.000 bis Bau-km 222+420.000

nachgeprüft

**Übersichtslageplan**  
KM  
Maßstab 1:5 000

<p><b>Aufgestellt:</b></p> <p>Odenburg, den ... 20 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Odenburg</p> <p>im Auftrage:</p> <p><b>Gesehen:</b> Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau im Auftrage</p> <p>Bonn, den: ... 20 zu SB 21:</p>	<p><b>Überprüft:</b></p> <p>Hannover, den ... 20 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr</p> <p><b>Gesehen:</b></p> <p>Hannover, den ... 20 Niedersächsisches Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr</p> <p>im Auftrage:</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Grundplan Grundriss	Blatt x	...
terrestrische Aufnahme vom: xx.xx.2010	hergestellt: Herr ...	...
verm.-techn. Feldvergleich vom: xx.xx.2010	...	...
Grundplan Kataster	Blatt x	...
Maßnahme: A 20	Stand vom: xx.xx.2010	...
Maßstab: 1:1000	Grundlage: ALK	hergestellt: Herr ...

Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung  
©2011 Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Niedersachsen (LGLN)

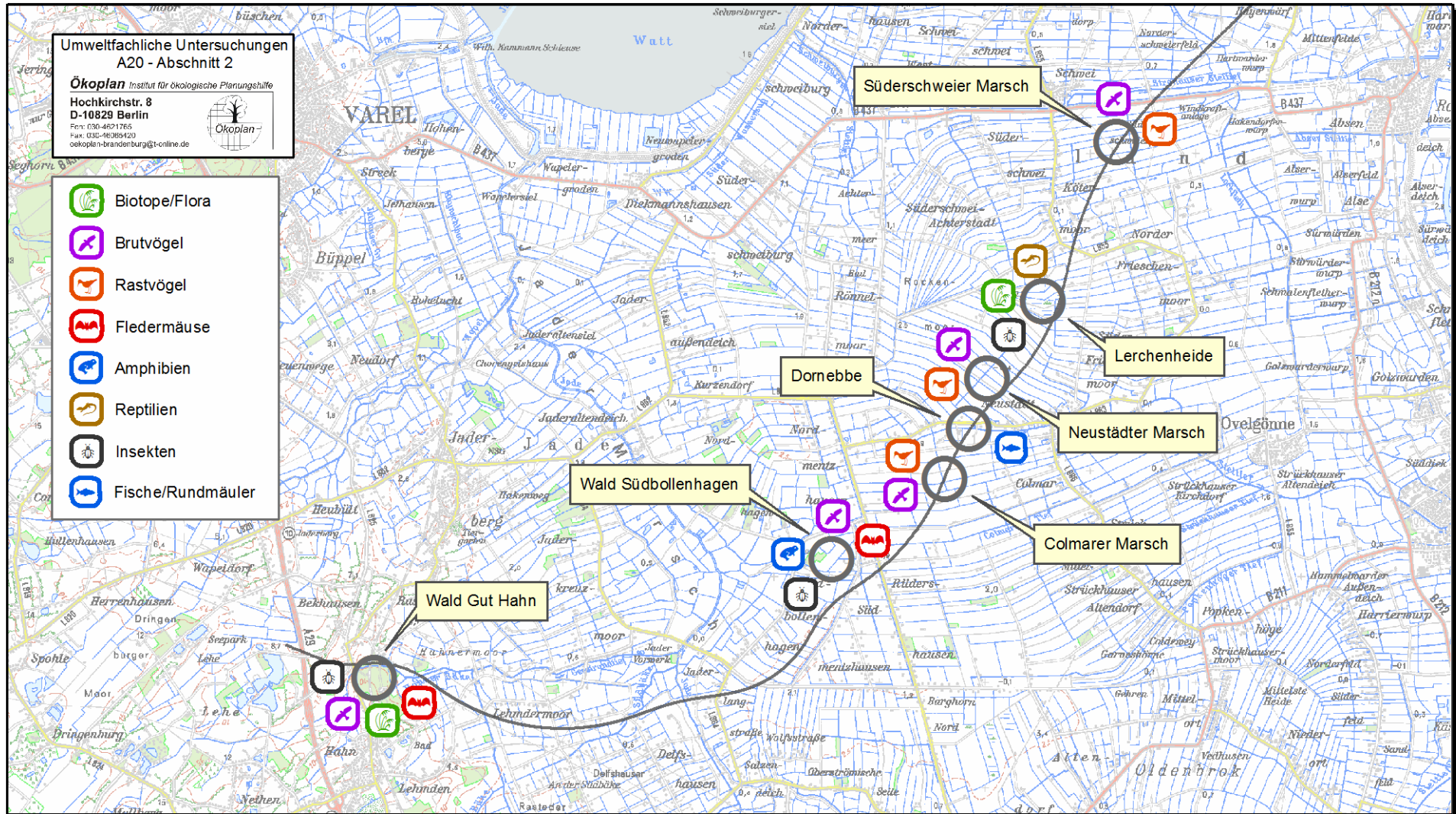


# TOP 3

## Überschlägige Ermittlung des Kompensationsbedarf



## Wertvolle Bereiche (alle Artengruppen):





## Verlust und Beeinträchtigung von Biotoptypen

### Verlust von Biotopen der Wertstufen III und IV: rd. 14 ha

- Kompensationsflächenbedarf Biotopverlust  
(Kompensation der Wertstufen III) (1:1): **rd. 24 ha**
- Kompensationsflächenbedarf Biotopverlust  
(Kompensation der Wertstufen IV) (1:2): **rd. 4 ha**

**Summe (multifunktionale Kompensation)** **rd. 28 ha**



## Verlust und Beeinträchtigung von Bodenfunktionen

### Versiegelung insgesamt: rd. 78 ha

- Kompensationsflächenbedarf für Boden mit einer besonderen Bedeutung für den Naturhaushalt (1:1) rd. 42 ha
- Kompensationsflächenbedarf für Boden mit einer allgemeinen Bedeutung für den Naturhaushalt (1:0,5) rd. 18 ha
- **Zwischensumme** **rd. 60 ha**

### Beeinträchtigung durch z. B. Auf- und Abtrag von Boden: rd. 49 ha

- Kompensationsflächenbedarf für Boden mit einer besonderen Bedeutung für den Naturhaushalt (1:1) rd. 29 ha
- Kompensationsflächenbedarf für Boden mit einer allgemeinen Bedeutung für den Naturhaushalt (1:0,5) rd. 10 ha
- **Zwischensumme** (multifunktionale Kompensation) **rd. 39 ha**



## Verlust von Lebensräumen für die wertgebenden Arten

### Vögel des Offenlandes

- Kompensationsflächenbedarf für verloren gehende Brutreviere  
je nach Aufwertungspotential der Flächen rd. 85 - 125 ha

### Vögel der halboffenen, gehölzreichen Marsch und des Waldes

- Aufwertungsbedarf für verloren gehende Brutreviere,  
Aufwertung von rd. 160 ha Lebensraum auf rd. 10 % rd. 16 ha

**Summe**

**rd. 100 - 140 ha**

### Offenland - Rastvögel

- Kompensation der Offenland-Lebensraumverluste, temporäre Maßnahme Gesamtbedarf  
rd. 300 ha



## Kompensationsflächenbedarf gesamt

### Offenland - Brutvögel

Zur Kompensation der Offenland-Lebensraumverluste eignet sich die Herstellung großflächiger, offener, extensiv genutzter Grünlandbereiche, die Lebensraum für *Kiebitz*, *Großer Brachvogel*, *Rotschenkel* etc. bieten können und auf denen auch die verloren gehenden Offenland-Biotoptypen wiederhergestellt werden können.

- **Kompensationsflächenbedarf** **rd. 80 - 125 ha**

### Offenland - Rastvögel

Zur Kompensation der Offenland-Lebensraumverluste eignet sich die Optimierung von Grünlandarealen als Rastflächen. Ziel: Ungestörtheit während der Hauptrastzeiten; temporäre Maßnahme (Herbst/Frühjahr); Gesamtbedarf rd. 300 ha; hier können Offenlandflächen mit angerechnet werden, tlw. *multifunktional*

- **verbleibender Kompensationsflächenbedarf** **rd. 200 ha**





## Kompensationsflächenbedarf gesamt

### Wald & gehölzreiche Marsch

Zur Kompensation der Wald- und Gehölzlebensräume eignen sich die Erhaltung von Altholzbeständen (Schaffung von Naturwaldzellen für z.B. *Mittelspecht*,) sowie der Umbau/die Aufwertung von standortfremden Wäldern und die Neuaufforstung (Kompensation von Waldbiotopverlusten, insb. geschützter Biotope) und/oder die Anlage von Hecken und Feldgehölzen z.B. für *Waldohreule* und *Baumpieper*)

- **Kompensationsflächenbedarf** **rd. 16 ha**

### Abiotische Faktoren

Entsiegelungsmaßnahmen, Nutzungsextensivierungen

- **Kompensationsflächenbedarf** **rd. 60 ha**



## Zusammenfassung des voraussichtlichen Kompensationsflächenbedarfs

**dauerhafte Kompensation**

**rd. 160 bis 200 ha**

*enthalten ist multifunktionale Kompensation (Biotope, Boden, tlw. Rastvögel)*

*rd. 170 ha*

**zeitweilig beschränkte Nutzung (Rastvögel)**

**rd. 200 ha**



## TOP 4

# Ideen zu möglichen Kompensationsmaßnahmen



# Kompensationsflächensuche

## Rahmenbedingungen, Anforderungen

- Schonung privater Betriebsflächen (vorrangig Zugriff auf öffentliche und angebotenen Flächen)
- Konkrete, parzellenscharfe Maßnahmenfestlegung mit eindeutigem Funktionsbezug
- Minimierung des Flächenbedarfes  
(Flächen mit hohem Aufwertungspotential, Maßnahmenkombination)
- Kompakte Maßnahmen  
(höheres Aufwertungspotential, bessere Betreuung – Verwaltung – Kontrolle)
- Kompensation in der „Naturräumlichen Region“  
(sofern Funktionsbezug besteht und Flächen verfügbar sind)



## Kompensationsansätze / -strategien

- **Maßnahmenbündel im unmittelbaren Umfeld der A 20**
  - **Vermeidungsmaßnahmen, Minderungsmaßnahmen, Schutzmaßnahmen** wie Querungsbauwerke, Schutzzäune, Leitstrukturen, landschaftliche Einbindung
  - **Funktionaler Ausgleich** vor Ort z. B. naturnahe Wiederherstellung des Verlaufs der Südbäke, Neuanlage von Wald an der Hahner Bäke, Anlage neuer Hecken und Feldgehölze, Entsiegelung von Bodenflächen
  - **Artenschutzrechtlicher Ausgleich:**  
Schaffung von Hecken und Feldgehölzen für gehölbewohnende Vogelarten wie Waldohreule, Baumpieper, Mittelspecht
  - **Gestaltungsmaßnahmen** auf den Bauwerksböschungen und im Bereich der Anschlussstellen

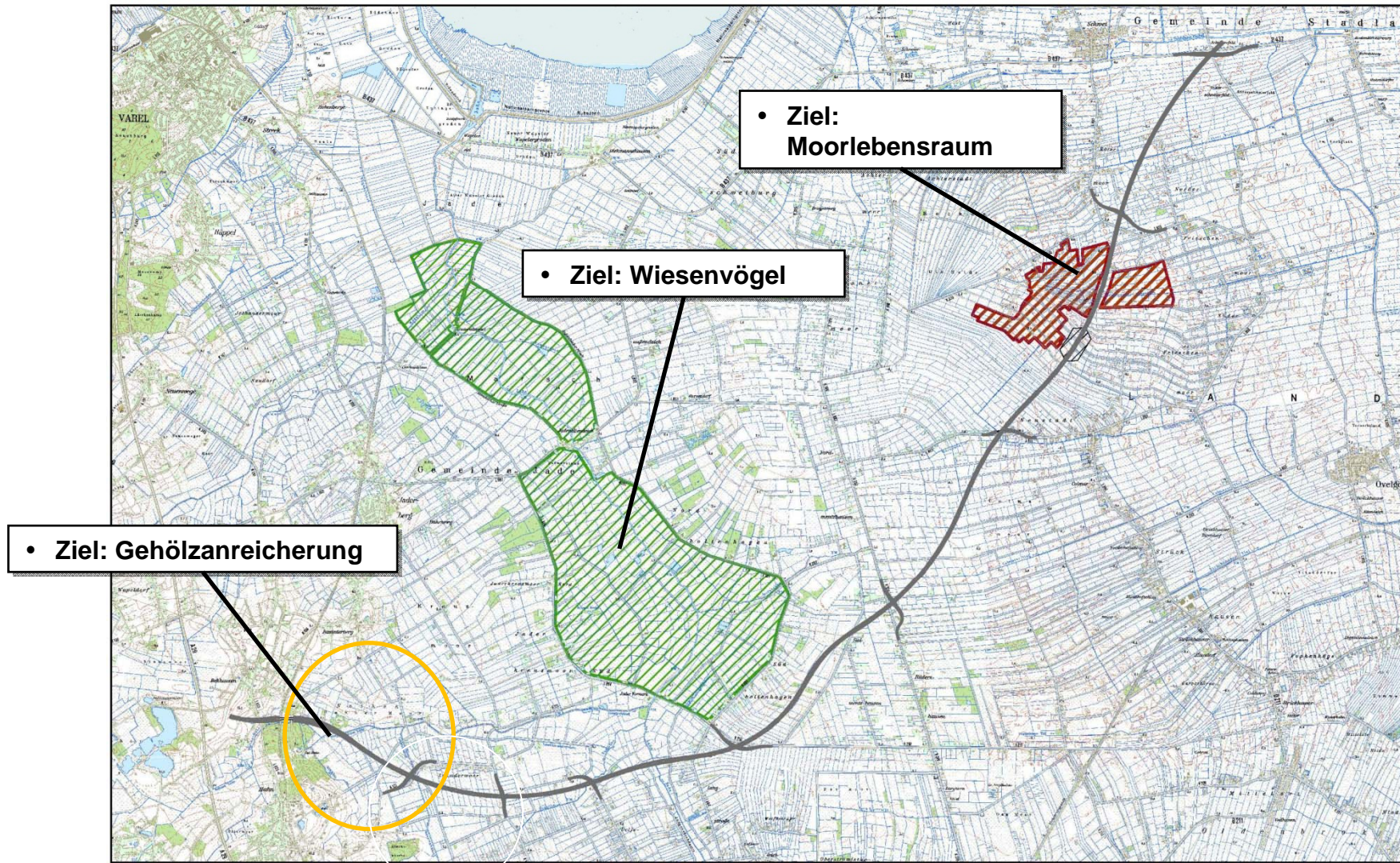


## Kompensationsansätze / -strategien

- **Maßnahmenbündel im weiteren Umfeld**  
(in Abhängigkeit von der Flächenverfügbarkeit im unmittelbaren Umfeld der A 20)
  - **Funktionaler Ausgleich** z. B. Extensivierung und ggf. Wiedervernässung von Grünland zur Schaffung von Wiesenvogel-Lebensräumen, Optimierung Grünlandarealen als Rastvogelflächen zur Kompensation des Verlustes von Offenlandbiotopen und des Verlustes / der Beeinträchtigung von Bodenfunktionen, Entsiegelung von Bodenflächen
  - **Artenschutzrechtlicher Ausgleich:** Erhalt / Schaffung von naturnahen großflächigen Offenlandbereichen für z. B. Kiebitz, Großer Brachvogel, Rotschenkel. Schaffung von Hecken und Feldgehölzen für gehölzbewohnende Vogelarten wie Waldohreule, Baumpieper, Mittelspecht.



## Suchräume für Kompensation – Übersicht



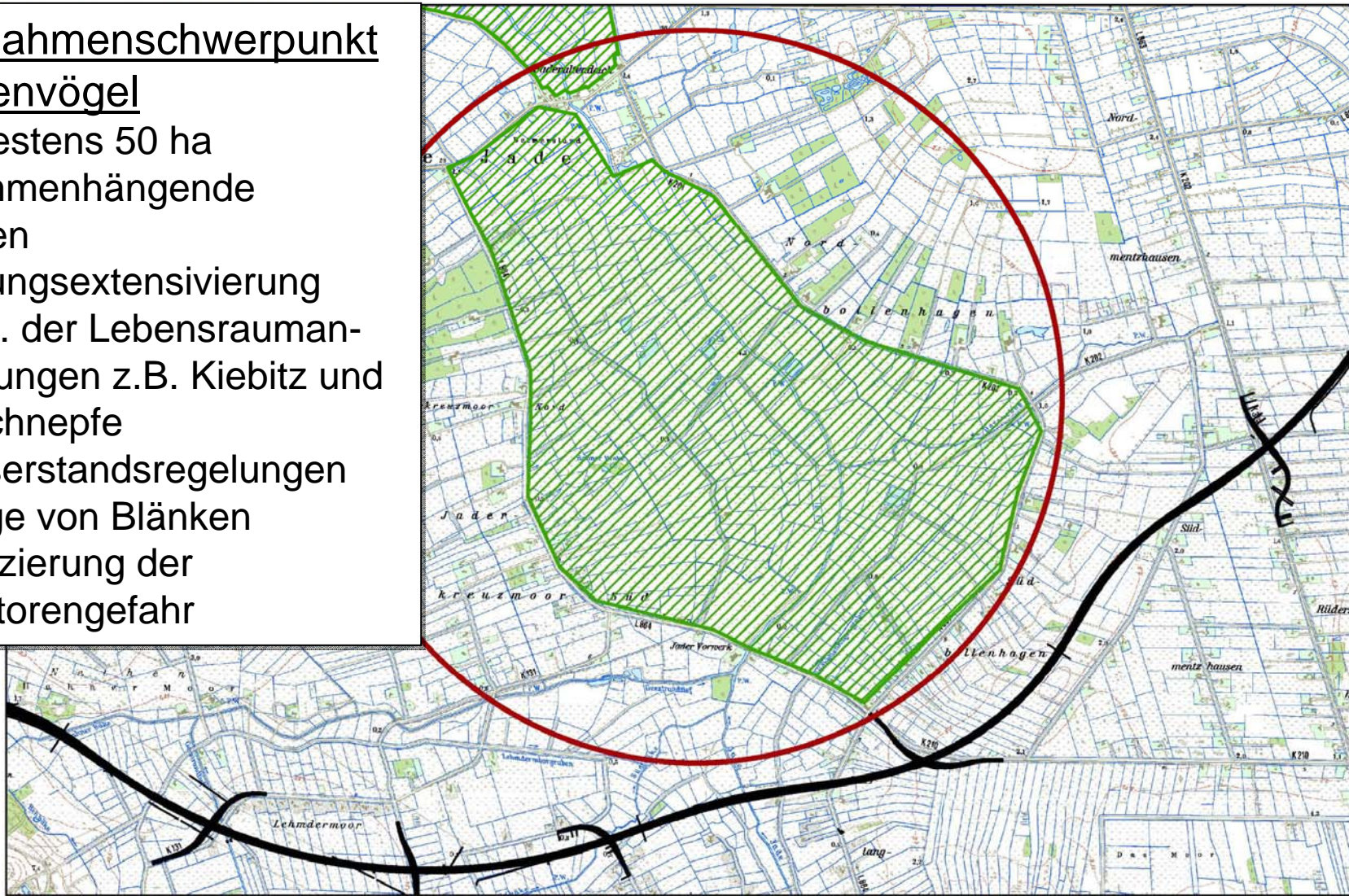


## Suchräume für Kompensation – Südl. Jadermarsch, Wiesenvögel

### Maßnahmenschwerpunkt

### Wiesenvögel

- Mindestens 50 ha  
zusammenhängende  
Flächen
- Nutzungsextensivierung  
entspr. der Lebensrauman-  
forderungen z.B. Kiebitz und  
Uferschnepfe
- Wasserstandsregelungen
- Anlage von Blänken
- Reduzierung der  
Prädatorengefahr



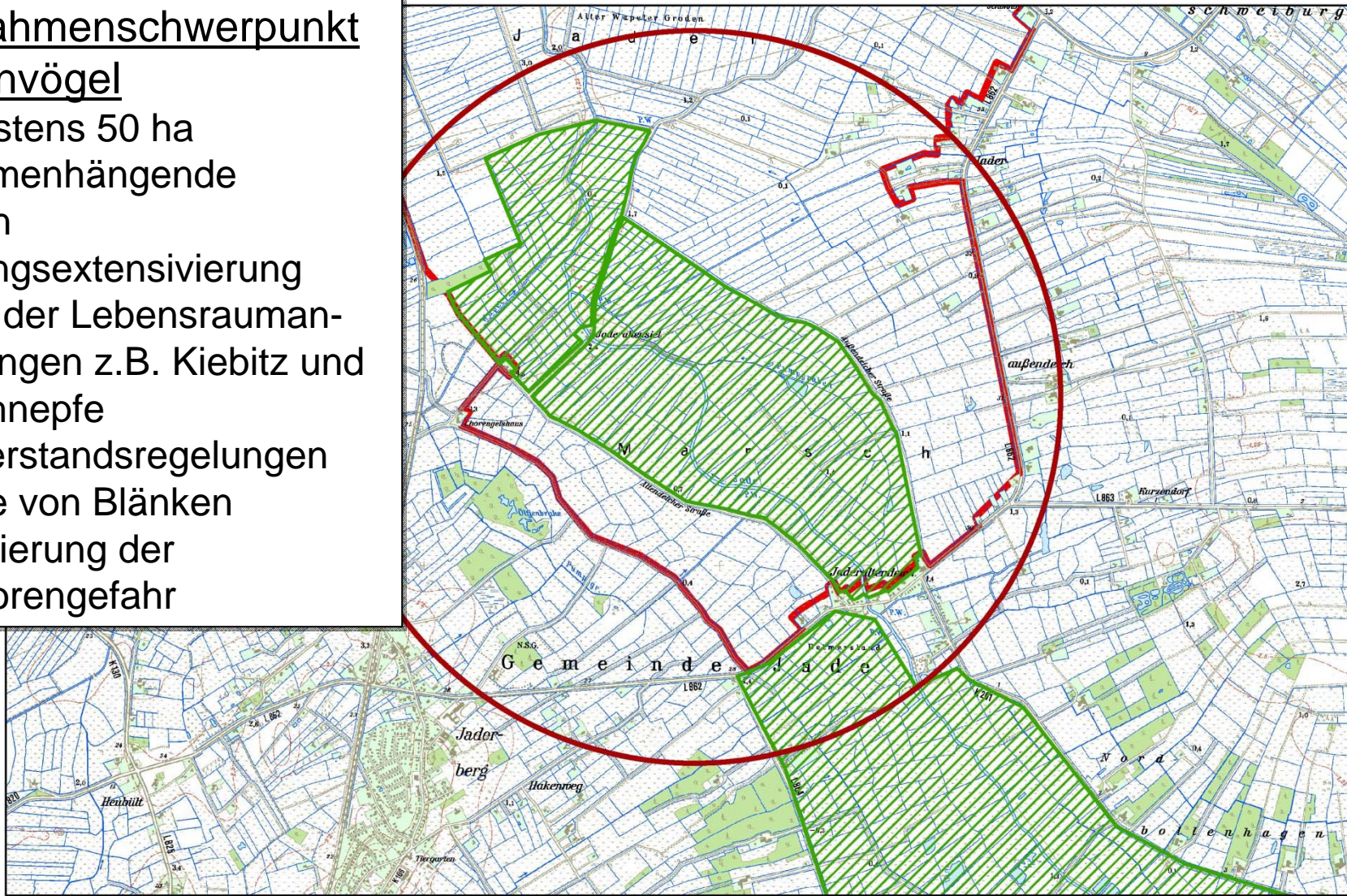




## Suchräume für Kompensation – nördl. Jaderaltensiel, Wiesenvögel

### Maßnahmen-schwerpunkt Wiesenvögel

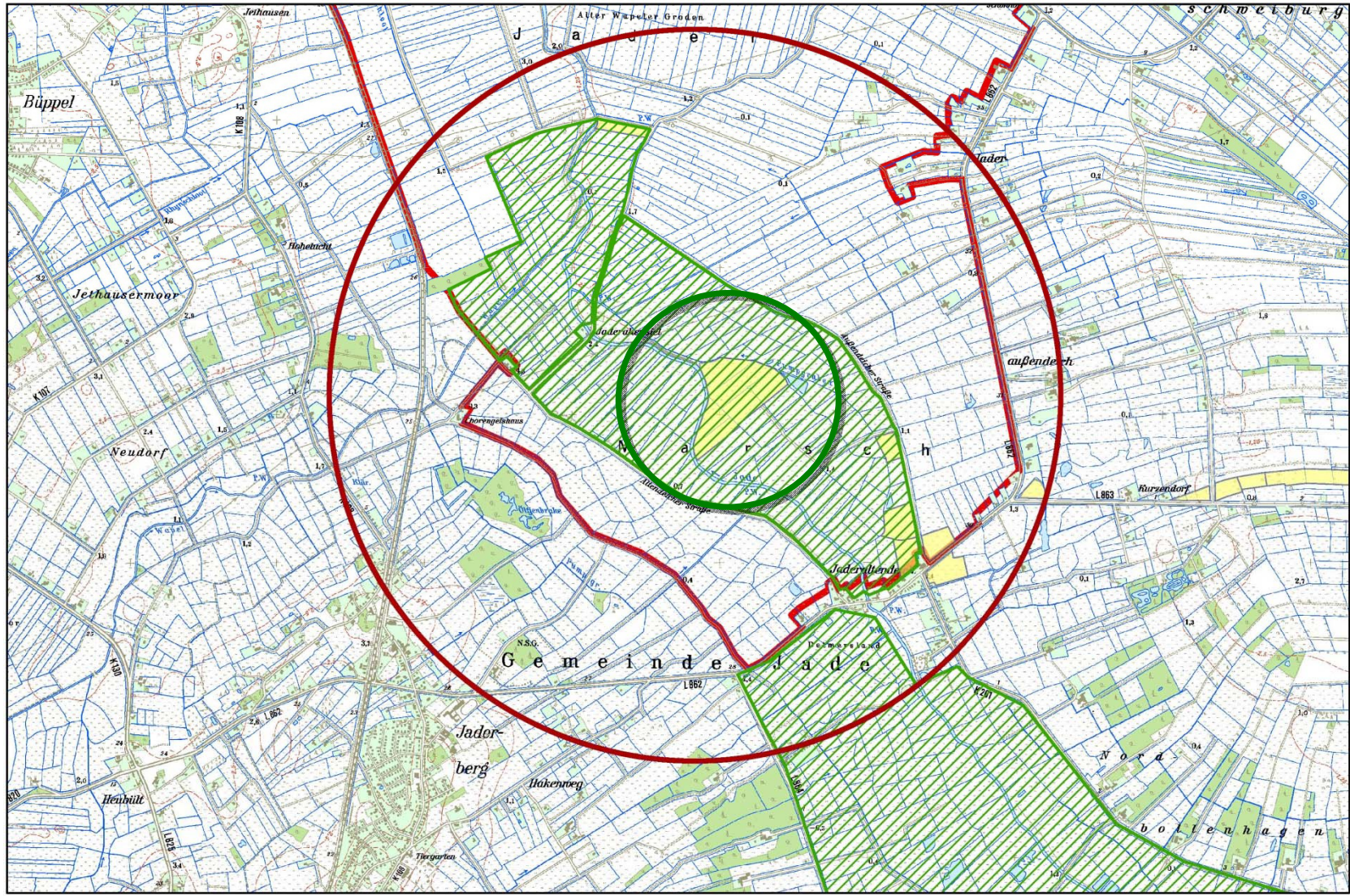
- Mindestens 50 ha  
zusammenhängende  
Flächen
- Nutzungsextensivierung  
entspr. der Lebensrauman-  
forderungen z.B. Kiebitz und  
Uferschnepfe
- Wasserstandsregelungen
- Anlage von Blänken
- Reduzierung der  
Prädatorengefahr





TOP 4: mögliche Kompensationsflächen

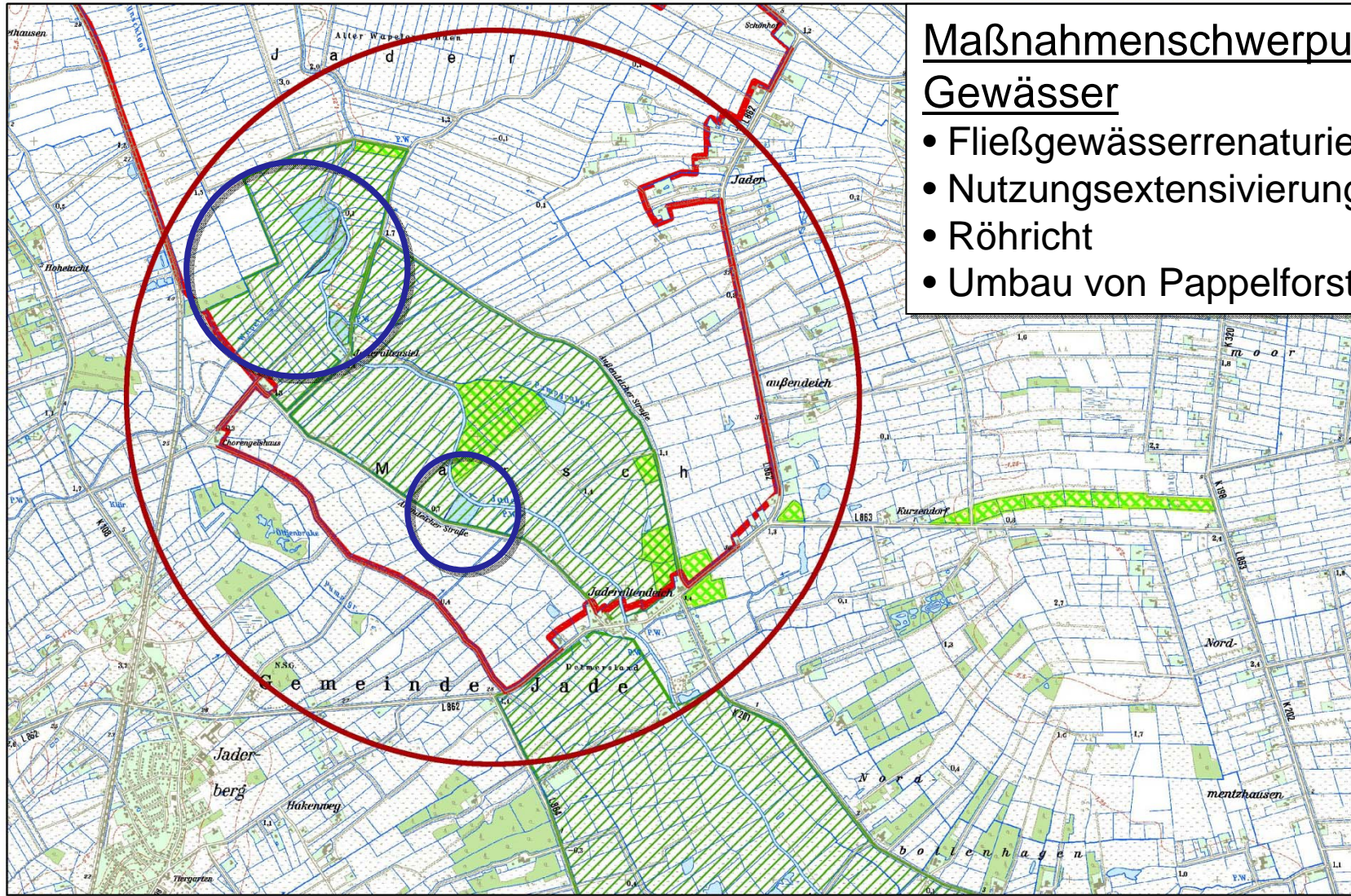
# Suchräume für Kompensation – nördl. Jaderaltensiel, Wiesenvögel





TOP 4: mögliche Kompensationsflächen

## Suchräume für Kompensation – nördl. Jaderaltensiel, Wiesenvögel



### Maßnahmenschwerpunkt Gewässer

- Fließgewässerrenaturierung
- Nutzungsextensivierungen
- Röhricht
- Umbau von Pappelforsten

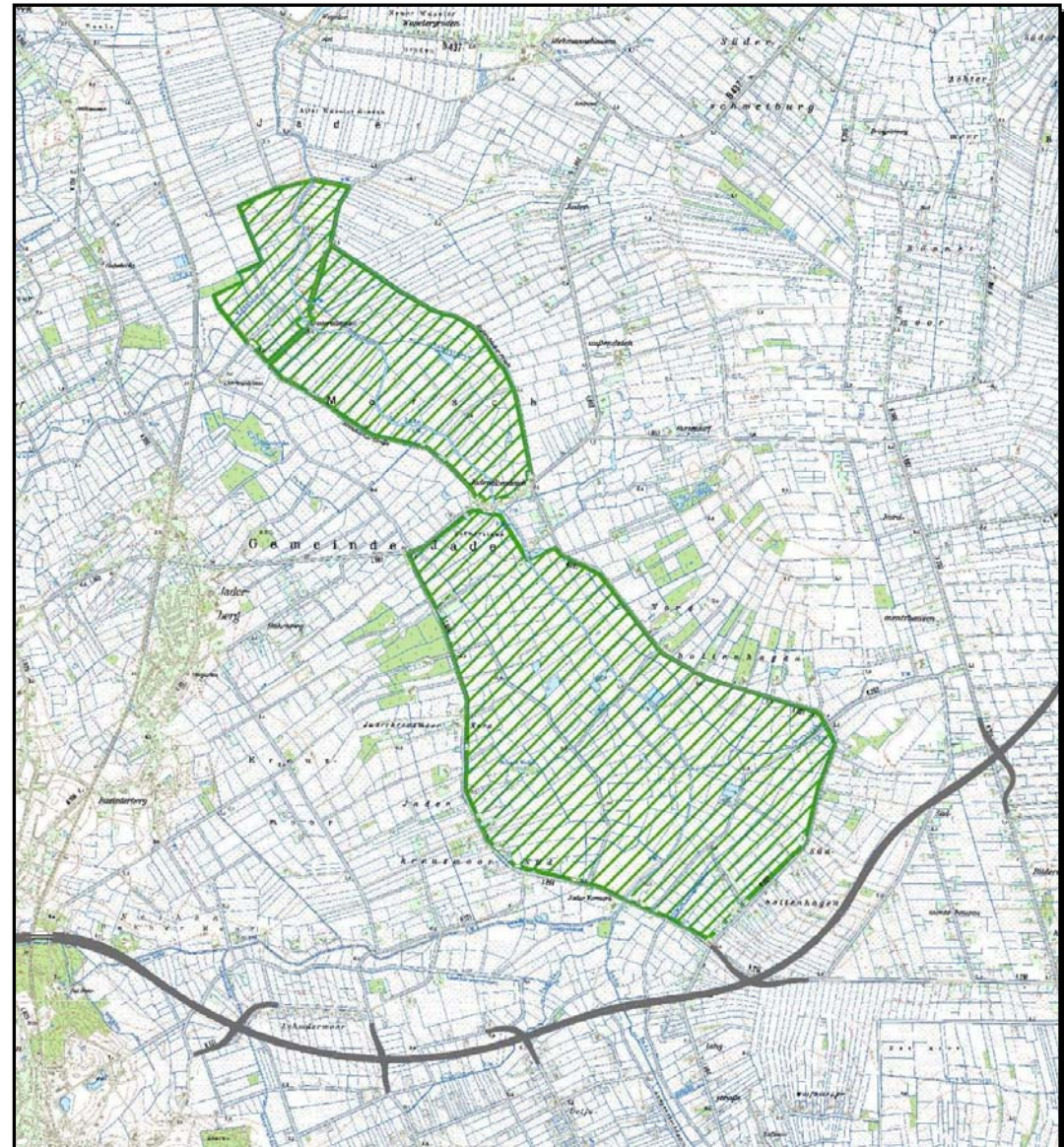


## Suchräume für Kompensation – Rastvögel

### Maßnahmenswerpunkt

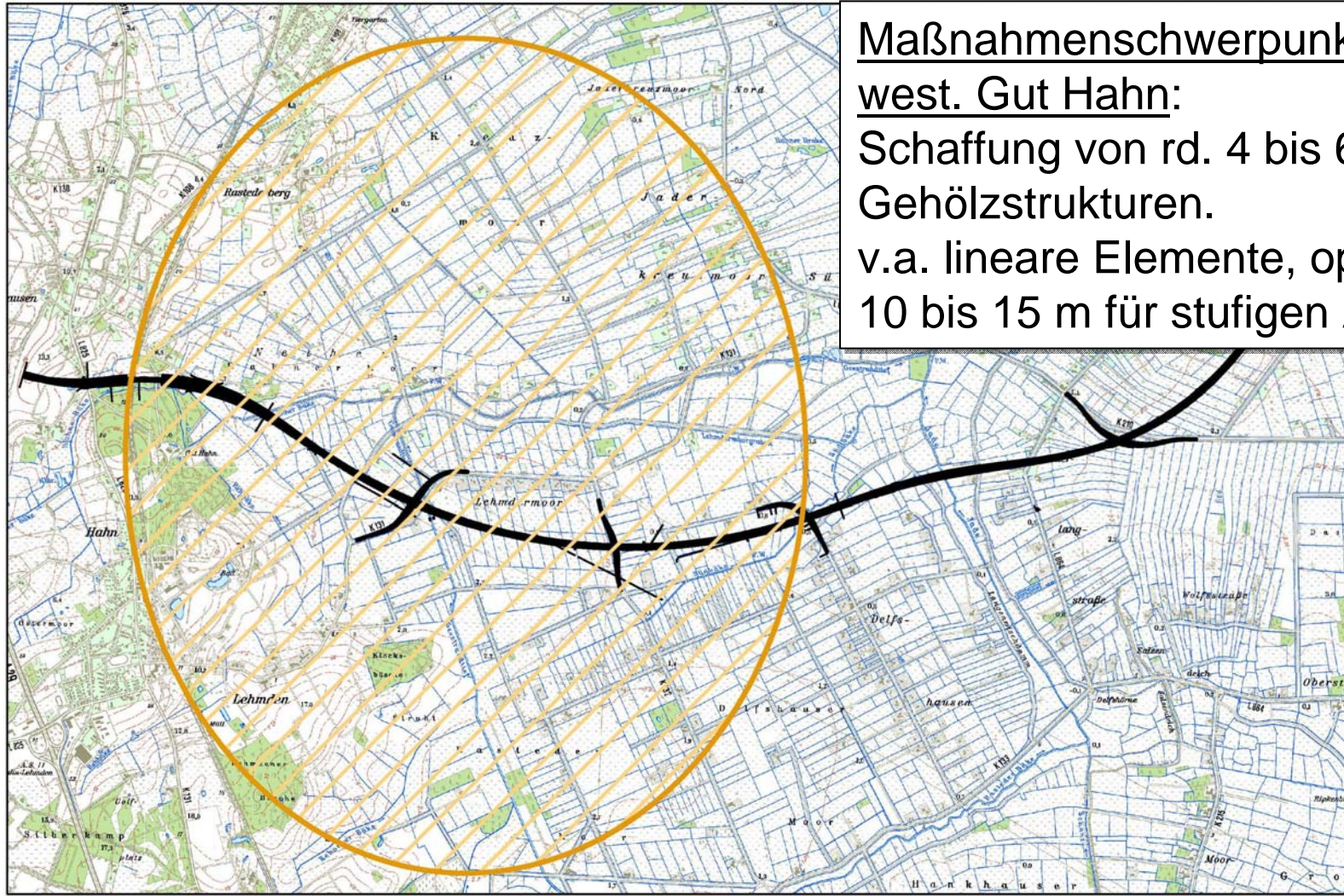
### Rastvögel

- Temporäre Maßnahmen  
Herbst/Winter
- Ausschluss von Störungen





## Suchräume für Kompensation – Heckenstrukturen, Gehölze



Maßnahmenschwerpunkt Waldohreule  
west. Gut Hahn:  
Schaffung von rd. 4 bis 6 ha  
Gehölzstrukturen.  
v.a. lineare Elemente, optimale Breite  
10 bis 15 m für stufigen Aufbau



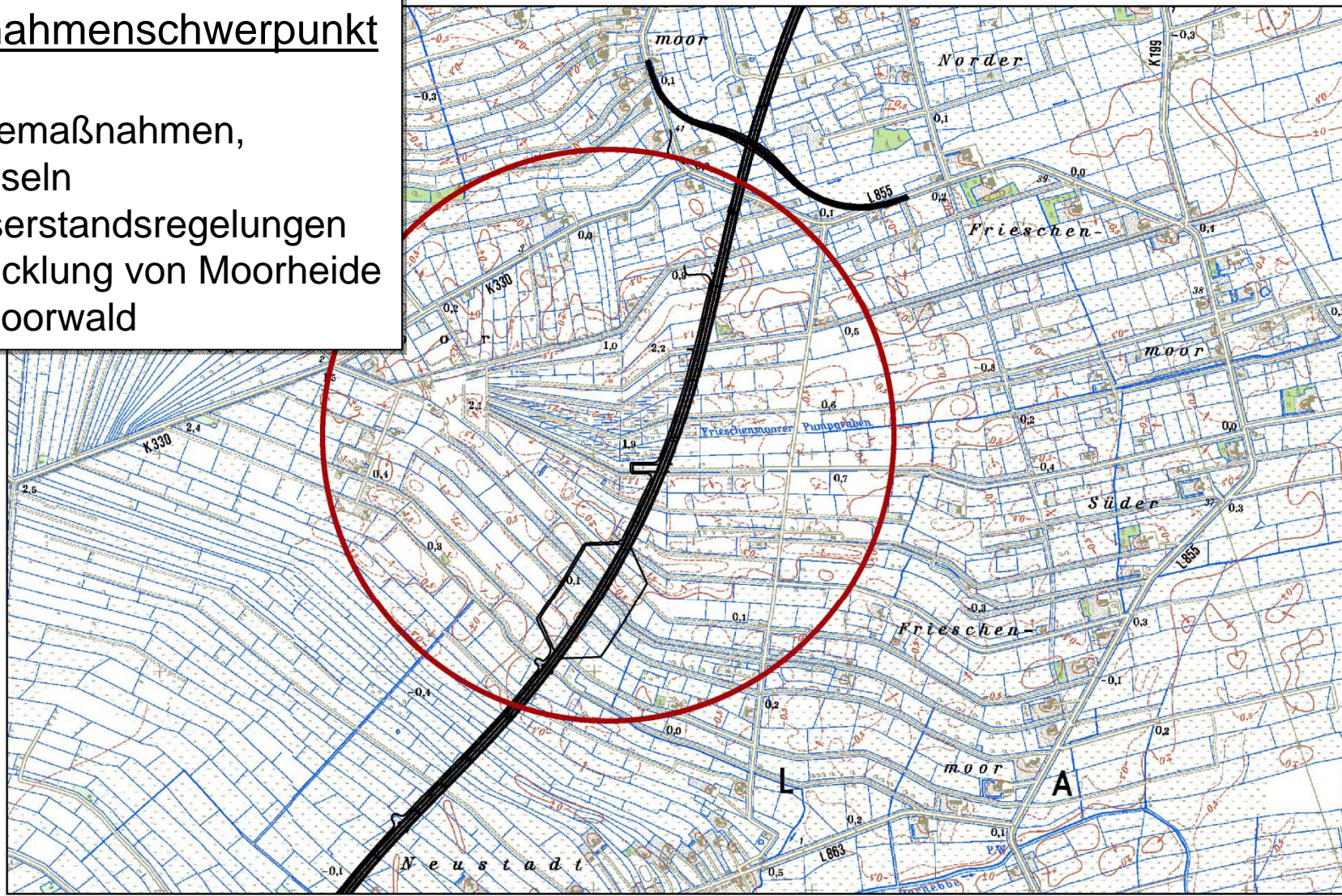
TOP 4: mögliche Kompensationsflächen

## Suchräume für Kompensation - Lerchenheide

Maßnahmenswerpunkt

Moor

- Pflegemaßnahmen, Enkusseln
- Wasserstandsregelungen
- Entwicklung von Moorheide und Moorwald





## Suchräume für Kompensation – TÜP Friedrichsfeld



- Schwerpunktbereich Kompensation A 20-1
- Entsiegelung, waldbauliche Maßnahmen, Offenland (Kiebitz)
- Für A 20-2 z.B. Teilkompensation Entsiegelung



## TOP 5

# Auswirkung von Auflagen für die wirtschaftenden Betriebe





- die Präsentation wird im Internet zur Verfügung gestellt  
[www.strassenbau.niedersachsen.de](http://www.strassenbau.niedersachsen.de)

- Kontaktmöglichkeit für weitere Hinweise und  
Ergänzungen:

Niedersächsische Landesbehörde für Strassenbau und Verkehr  
-rGB Oldenburg-  
Kaiserstraße 27  
26122 Oldenburg

Mail: [poststelle@nlstbv-ol.niedersachsen.de](mailto:poststelle@nlstbv-ol.niedersachsen.de)

Tel.: 0441/2181-111



**Vielen Dank  
für Ihre Aufmerksamkeit  
und Mitwirkung**