



---

# **Neubau der A 39 Lüneburg-Wolfsburg**

mit niedersächsischem Teil der B 190n

## **Abschnitt 1 Lüneburg-Nord (L 216) – östlich Lüneburg (B 216)**

### **3. Arbeitskreissitzung**



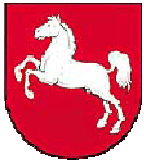
## **Zum Ablauf der Arbeitskreissitzung**

- **Bitte tragen Sie Namen und Dienststelle für das Protokoll in die umlaufende Teilnehmerliste ein**
- **Ende der Arbeitskreissitzung ca. 13:00 Uhr**
- **Pause nach Bedarf**



# TOP 1

## **Begrüßung und Vorstellung der Projektorganisation**



## **Tagesordnung**

TOP 1 Begrüßung und Vorstellung der Projektorganisation

TOP 2 Anlass, Zweck und Aufgabe der Arbeitskreissitzung

TOP 3 Vorstellung des Planungsstandes

TOP 4 Weiteres Vorgehen



## **NLStBV-rGB Lüneburg**

**Herr Möller**, Geschäftsbereichsleitung

**Frau Padberg**, Projektleitung A 39

**Herr Brodehl**, Teilprojektleitung und Projektkoordination A 39 (nicht anwesend)

**Herr Matz**, Abschnittsleitung

**Herr Schlattmann**, Umweltfachliche Untersuchungen

**Herr Recklies**, Grunderwerb (nicht anwesend)



## **Beauftragte Ingenieurbüros**

**Herr Tobeschat**, EIBS GmbH, Objektplanung

**Herr Borkenhagen**, Bosch & Partner, Umweltfachliche Untersuchungen

**Herr Meyer**, Ing.-Büro für Immissionsschutz, Immissionsuntersuchung

**Herr Dr. Plate**, BioLaGu, Faunistische Untersuchung (nicht anwesend)

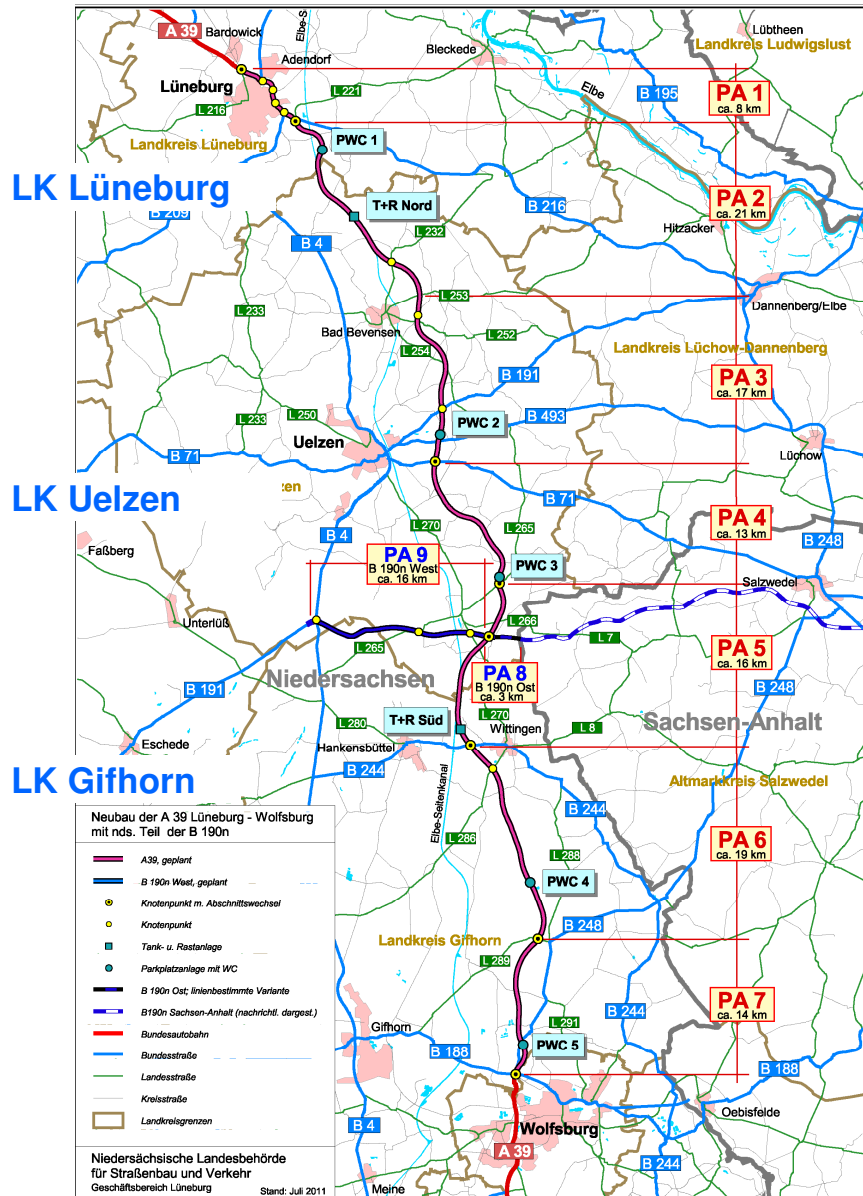
**Herr Kluge**, Baader Konzept, Vernetzungskonzept (nicht anwesend)

**Herr Dr. Herrmann**, Öko-Log, Vernetzungskonzept (nicht anwesend)

**Herr Kossmann**, SSP Consult, Verkehrsuntersuchung (nicht anwesend)

**Herr Nagel**, Ingenieurbüro Lohmeyer, Luftschadstoffuntersuchung

(nicht anwesend)



## Abschnittseinteilung

**Abschn. 1: Lüneburg-Nord – östl. Lüneburg  
(L 216 – B 216)**

Abschn. 2: Lüneburg Ost – Bad Bevensen  
(B 216 – L 253)

Abschn. 3: Bad Bevensen – Uelzen (L 253 – B 71)

Abschn. 4: Uelzen – Bad Bodenteich (B 71 – L 265)

Abschn. 5: Bad Bodenteich – Wittingen  
(L 265 – B 244)

Abschn. 6: Wittingen – Ehra ( B244 – L 289)

Abschn. 7: Ehra – Wolfsburg (L 289 – B 188)

B190n:

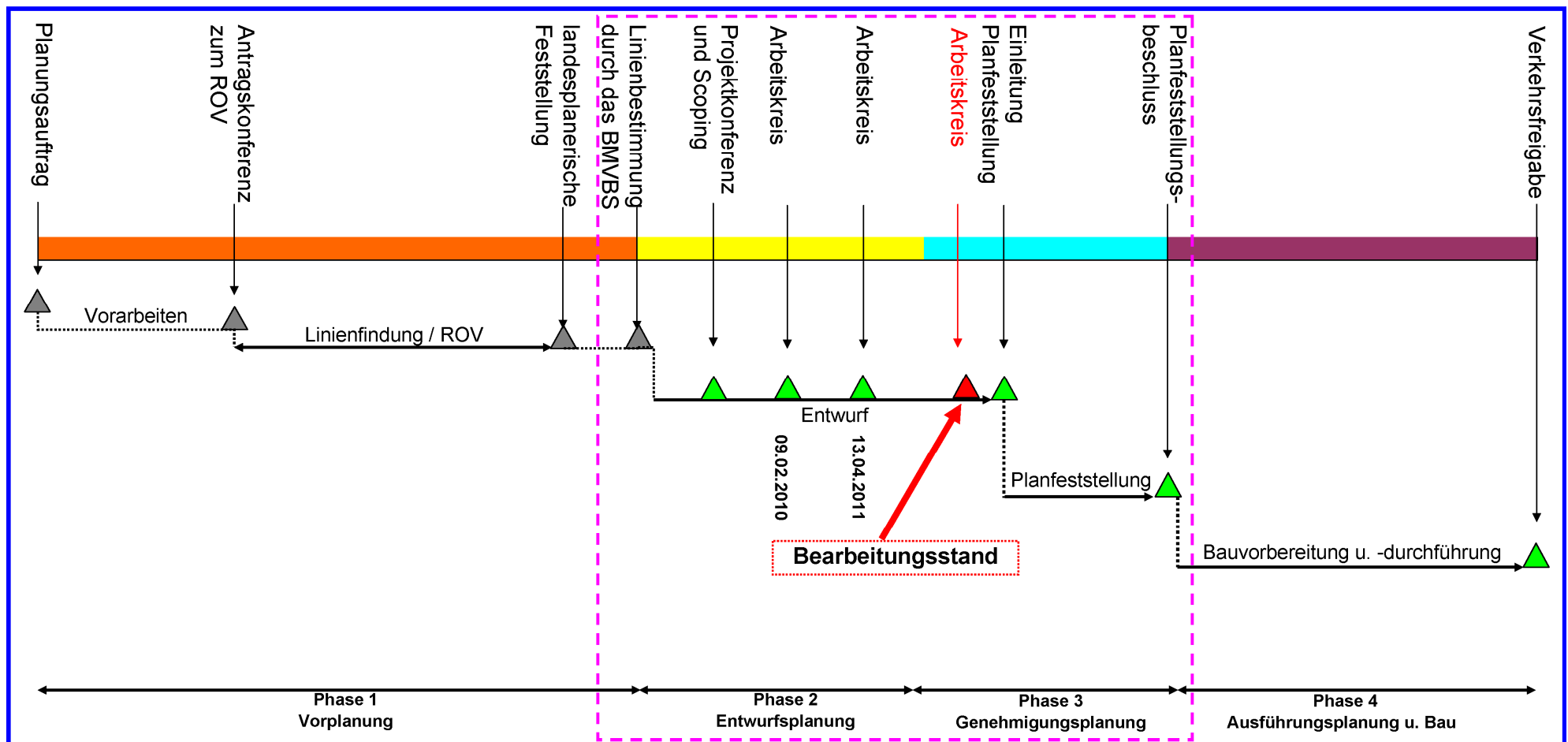
Abschn. B 190n Ost (A 39 – Landesgrenze )

Abschn. B 190n West (B 4 – A 39)

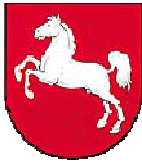


## Grundsätzlicher Planungsablauf

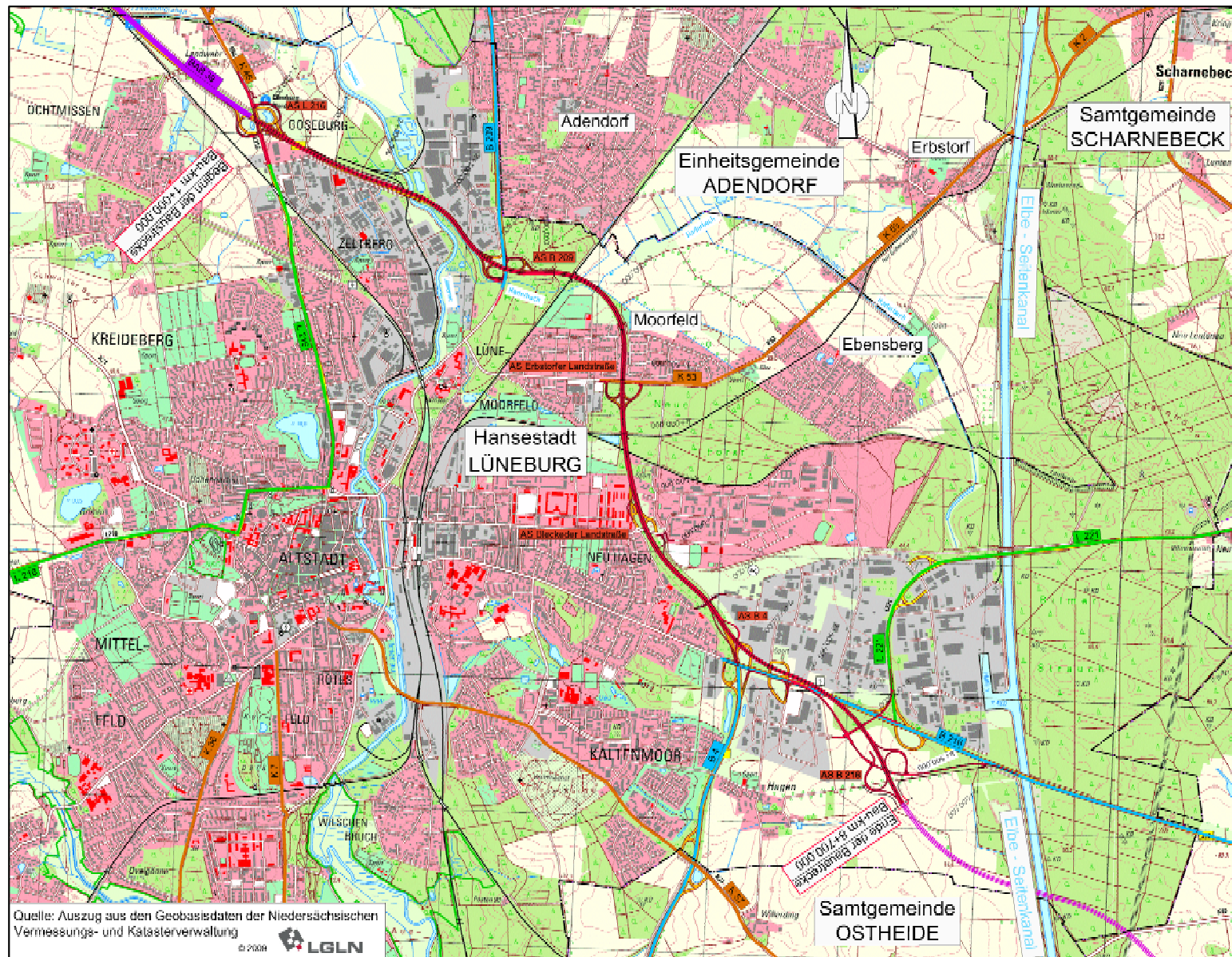
### Einbindung der Träger öffentlicher Belange bei der Aufstellung des Vorentwurfes







## Übersichtskarte





## TOP 2

### **Anlass, Zweck und Aufgabe der Arbeitskreissitzung**



## Zweck und Aufgabe der Arbeitskreissitzung:

- Information der Gemeinden, Fachbehörden und sonstigen Träger öffentlicher Belange über die Planung und frühzeitige Einbindung in die Planung.
- Überprüfen der für das Projekt erforderlichen entscheidungserheblichen Inhalte.
- Klären der mit dem Entwurf und der technischen Lösung zusammenhängenden Fragen.
- Information über die weiteren Planungsschritte.
- Die erlangten Informationen und Daten werden ausgewertet, und die daraus erzielten Erkenntnisse fließen in die weitere Planung ein.



# TOP 3

## **Vorstellung der Planungsstände**

**Objektplanung Verkehrsanlagen**

**Schalltechnische Untersuchung**

**Umweltfachliche Untersuchungen**



## TOP 3

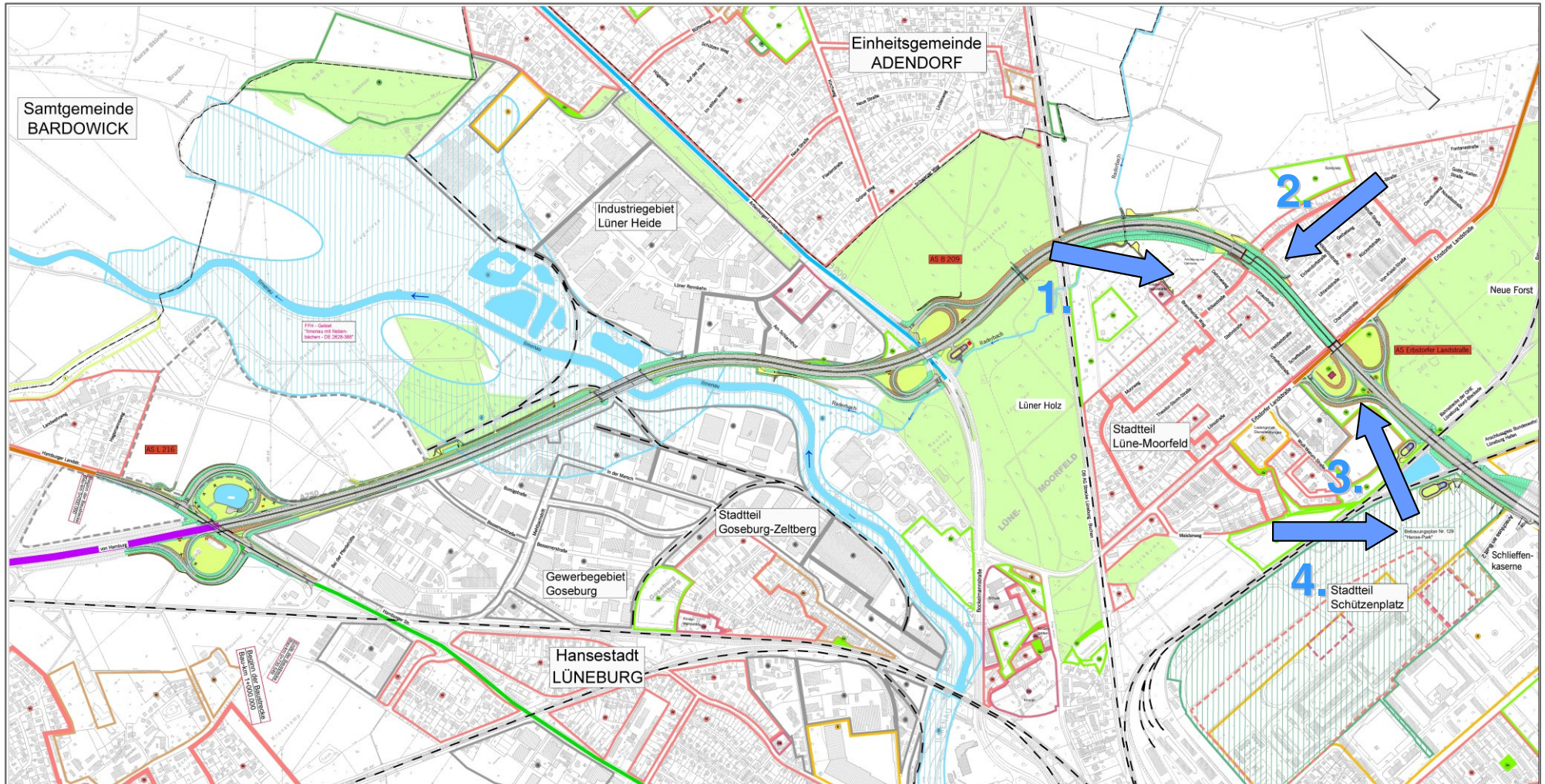
### Vorstellung der Planungsstände

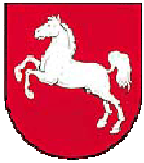
## Objektplanung Verkehrsanlagen

**Herr Tobeschat**  
EIBS GmbH



## Übersichtslageplan





## **Standpunkt 1**

### **Bestand**



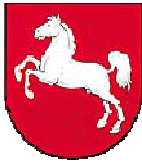


## Standpunkt 1

### Planung







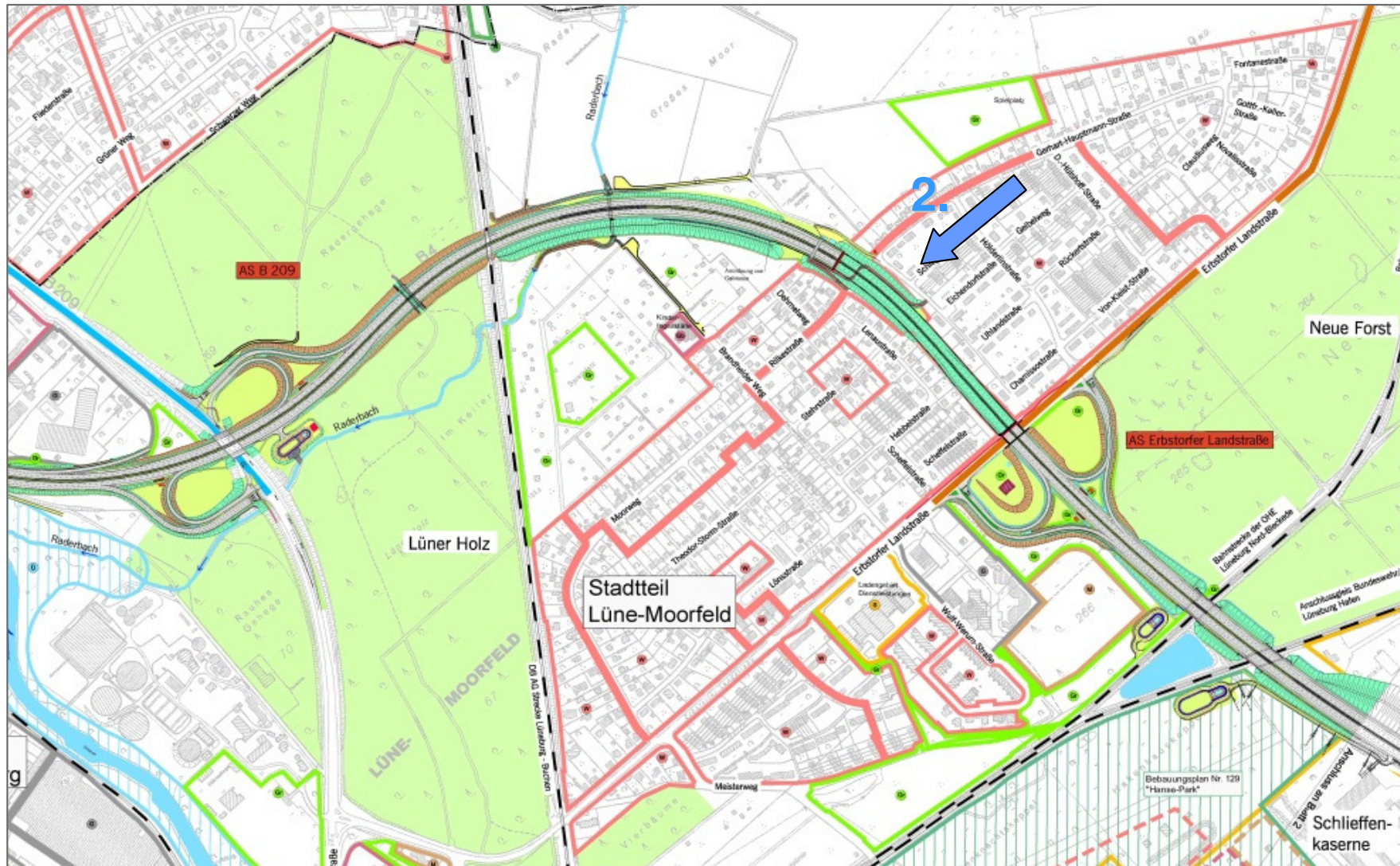
## **Standpunkt 1**

### **Planung ohne Bestandsbewuchs**





## Übersichtslageplan

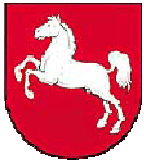




## Standpunkt 2

### Bestand





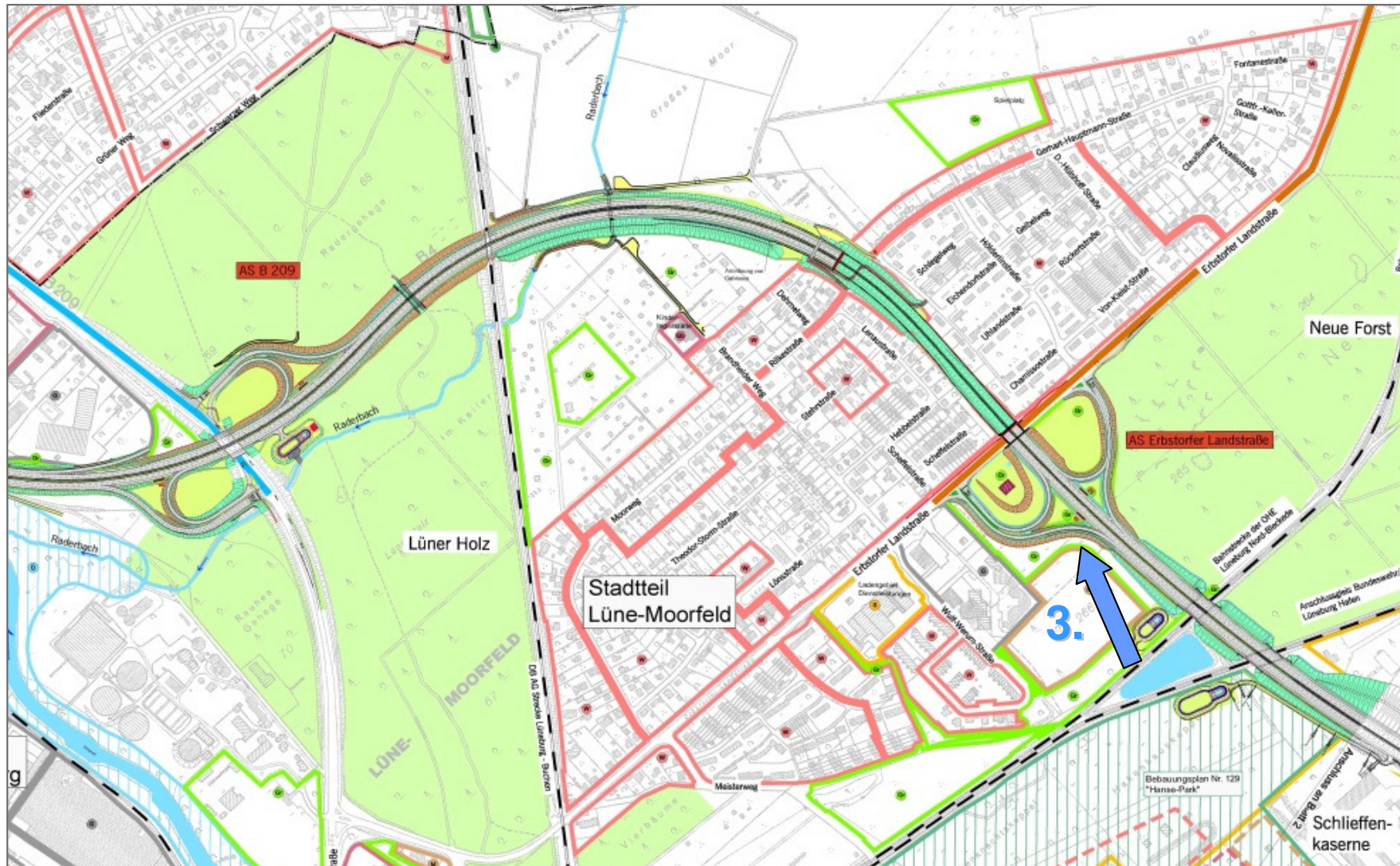
## Standpunkt 2

### Planung





## Übersichtslageplan





## Standpunkt 3

### Bestand





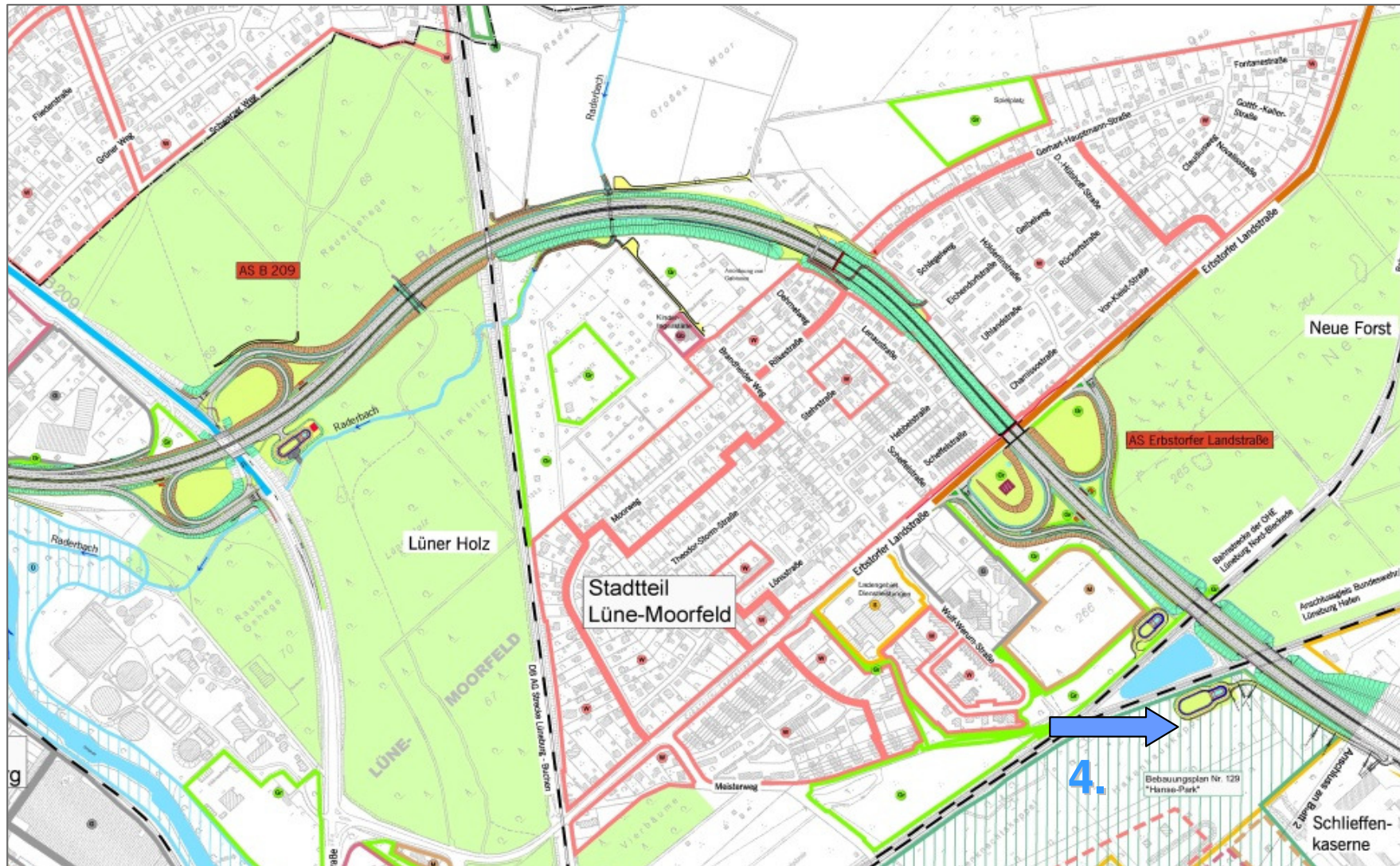
## **Standpunkt 3**

### **Planung**





## Übersichtslageplan







## **Standpunkt 4**

### **Bestand**





## **Standpunkt 4**

### **Planung**





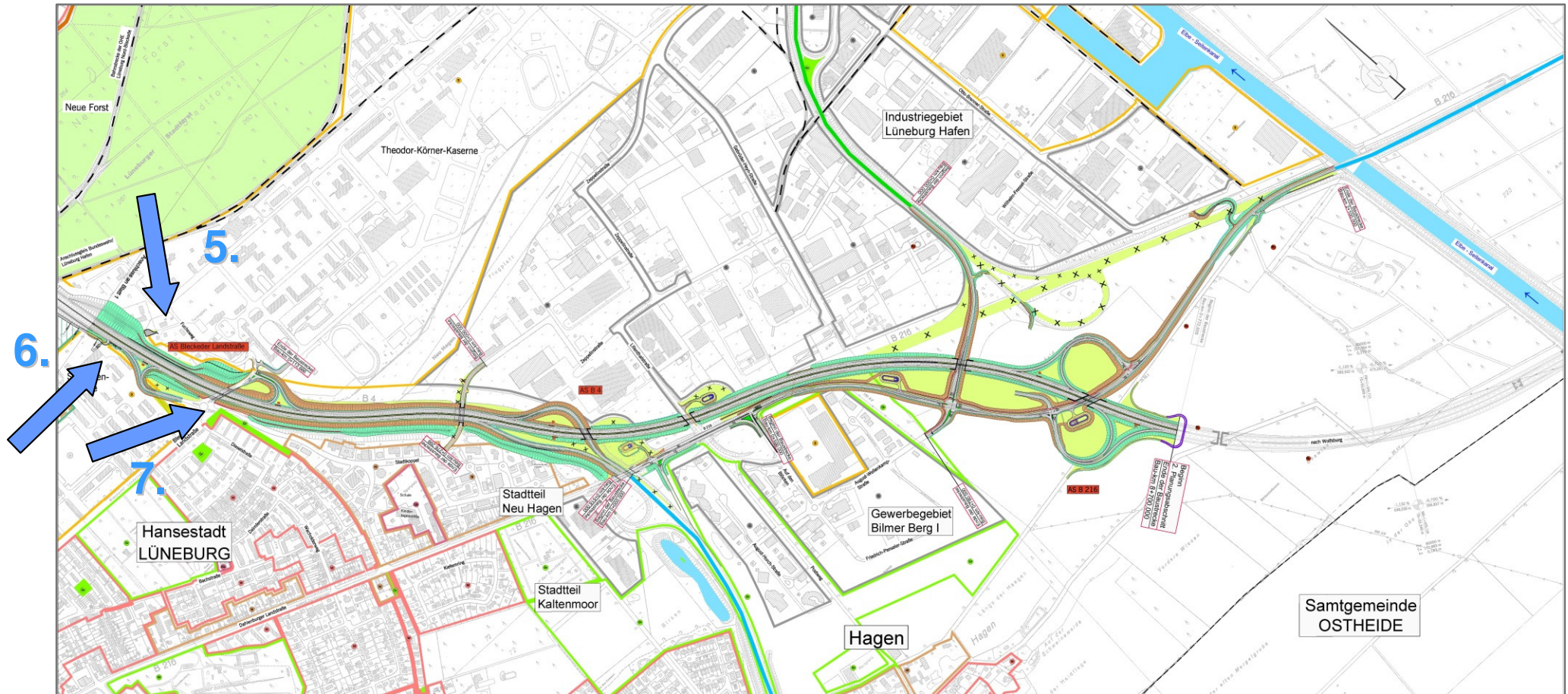
## **Standpunkt 4**

### **Planung ohne Bestandsbewuchs**





## Übersichtslageplan





## **Standpunkt 5**

### **Bestand**





## **Standpunkt 5**

### **Planung**





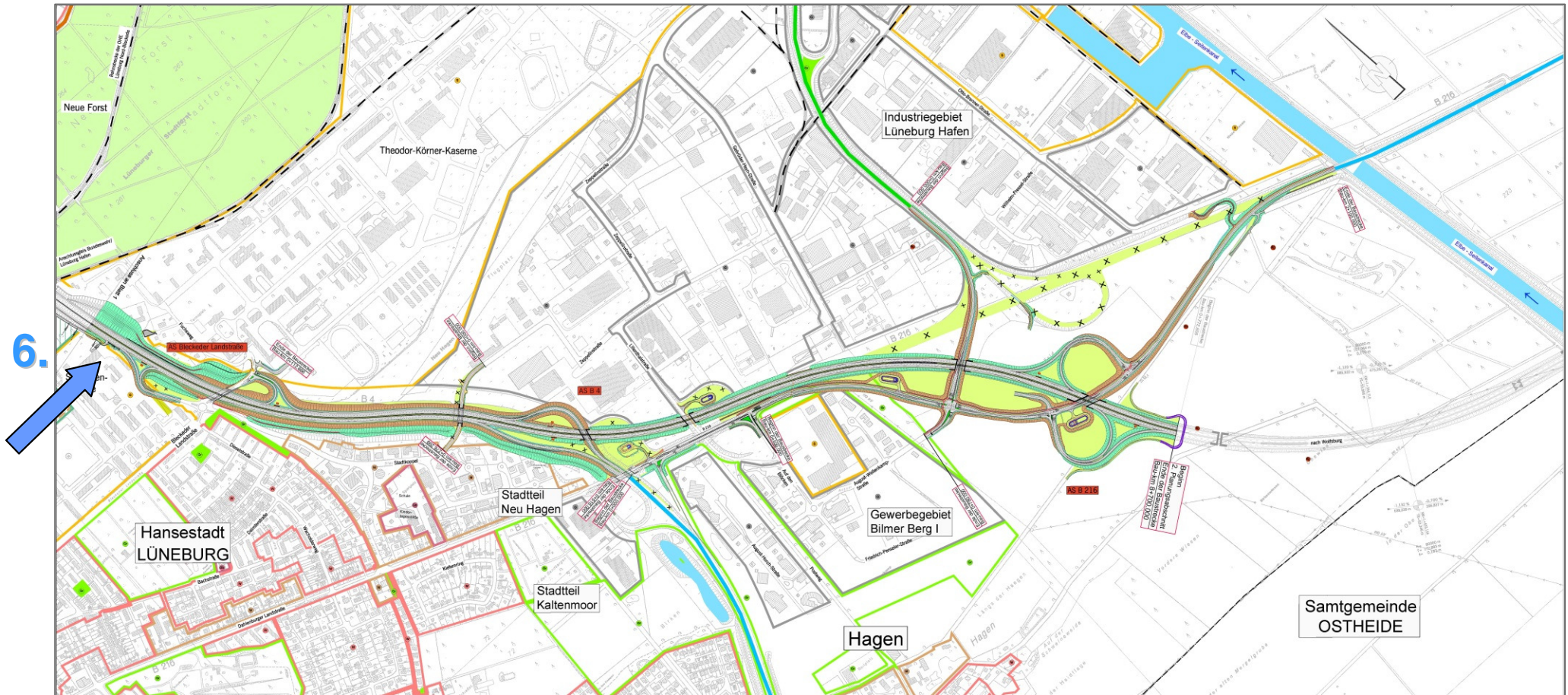
## **Standpunkt 5**

### **Planung transparent**





## Übersichtslageplan







## Standpunkt 6

### Bestand





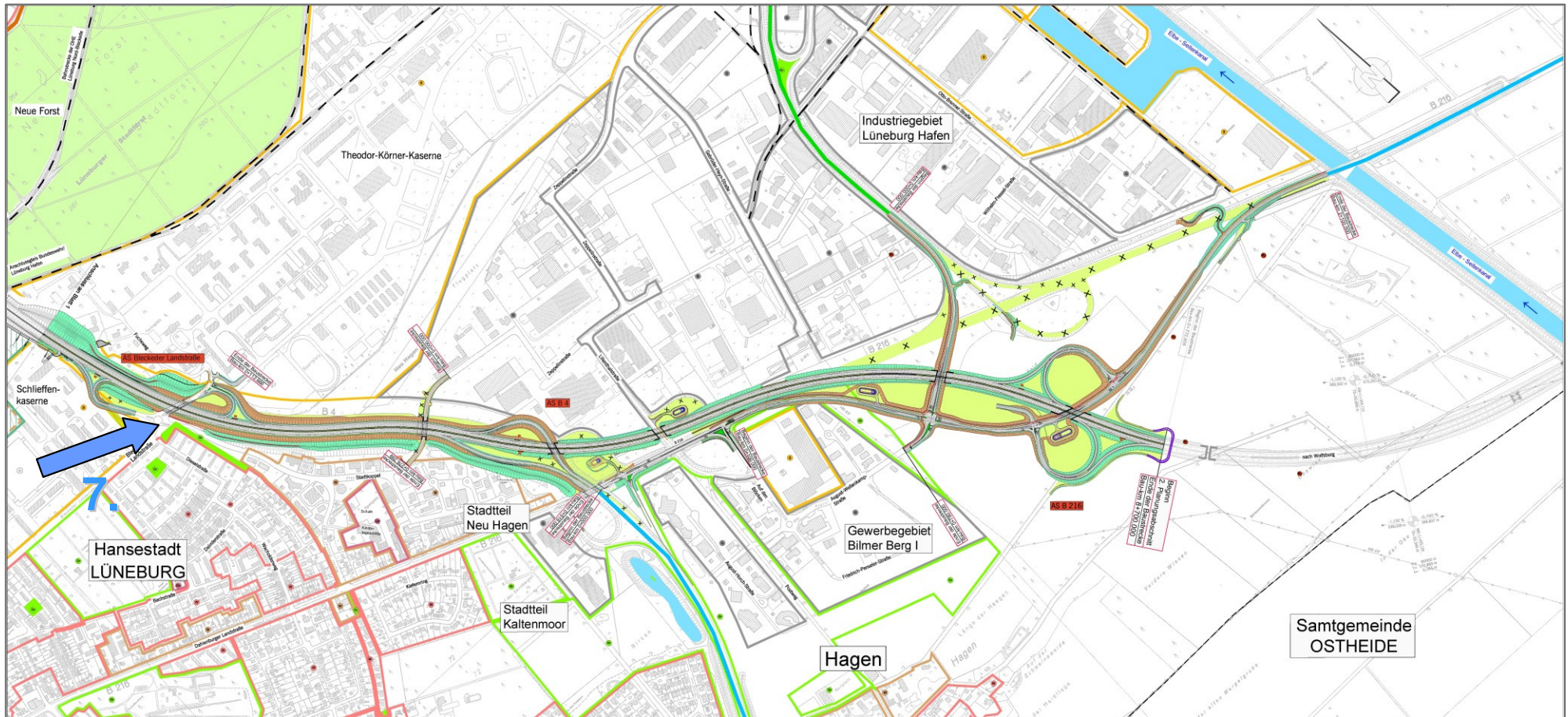
## Standpunkt 6

### Planung





## Übersichtslageplan





## Standpunkt 7

### Bestand

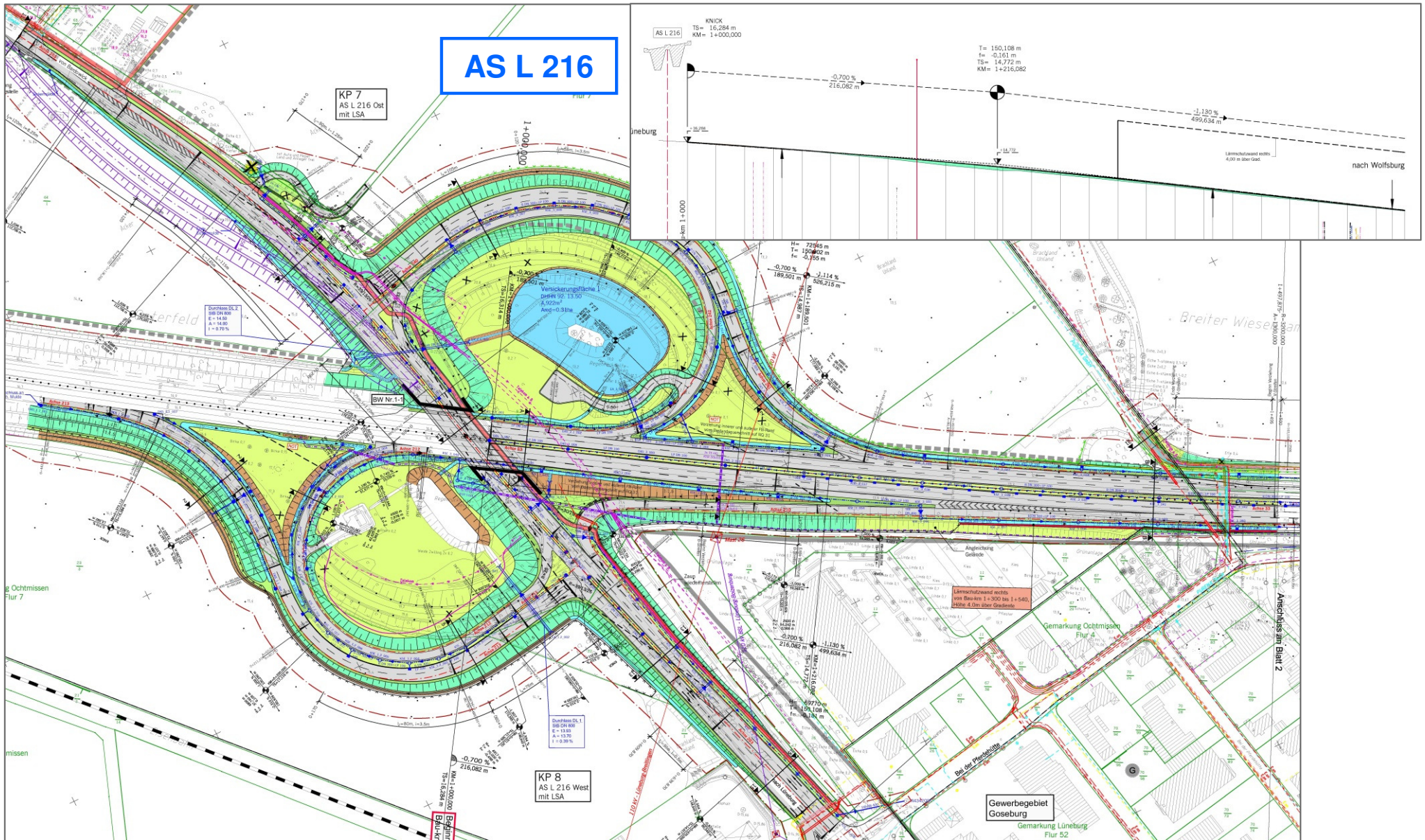


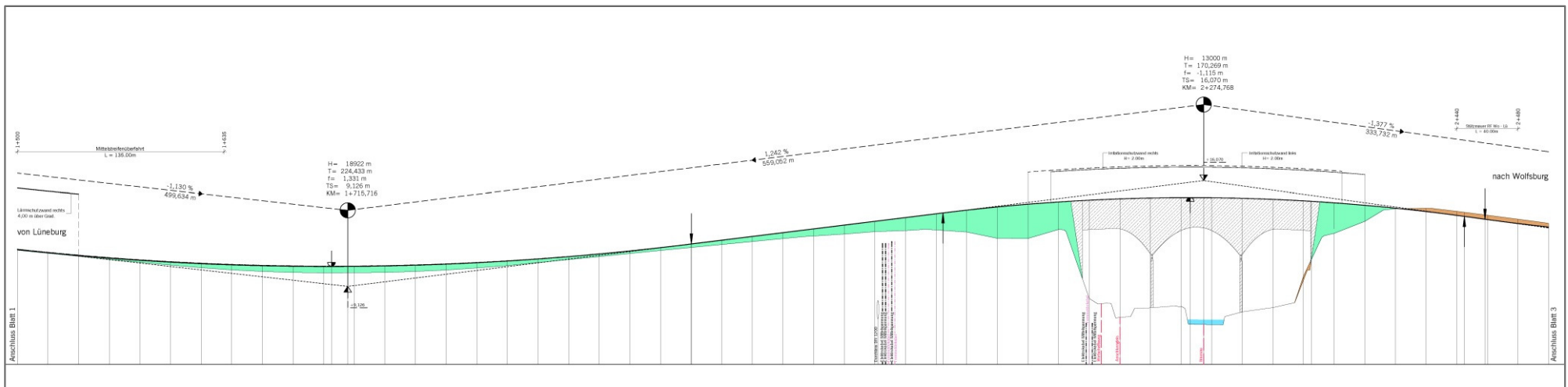
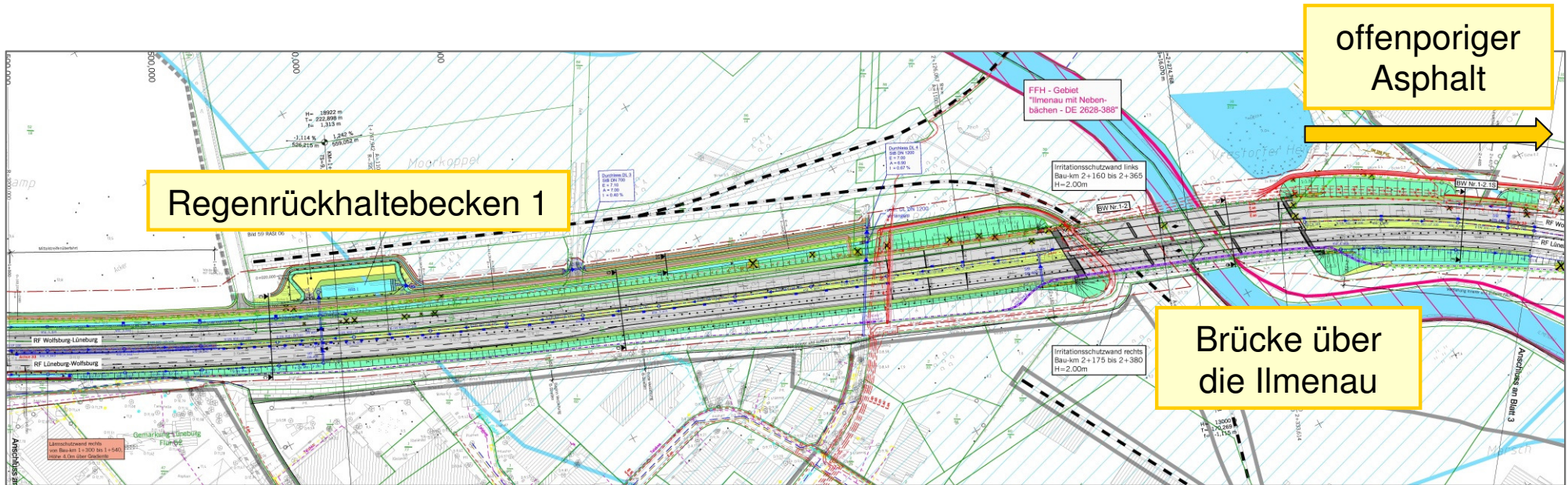


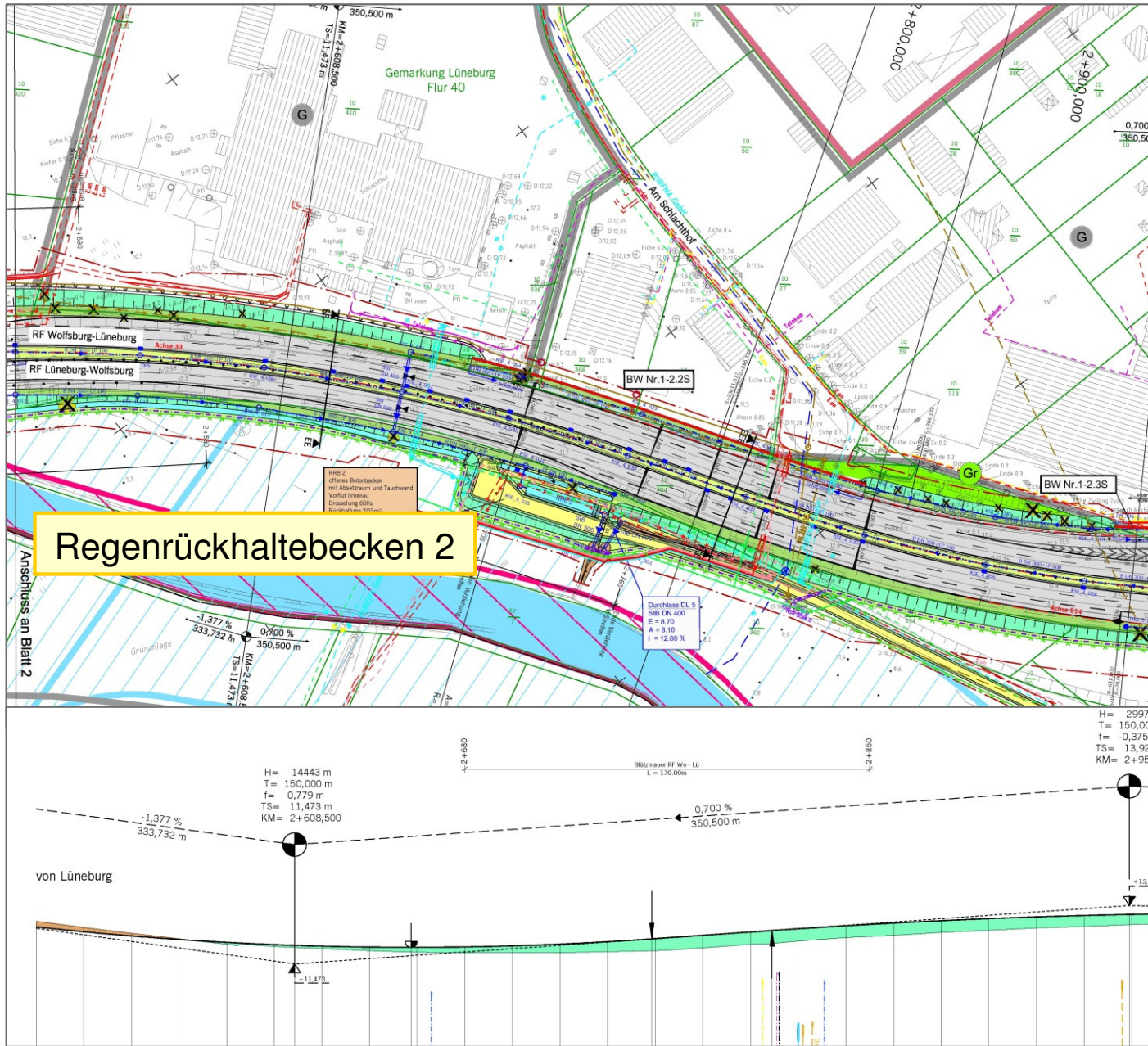
## Standpunkt 7

### Planung

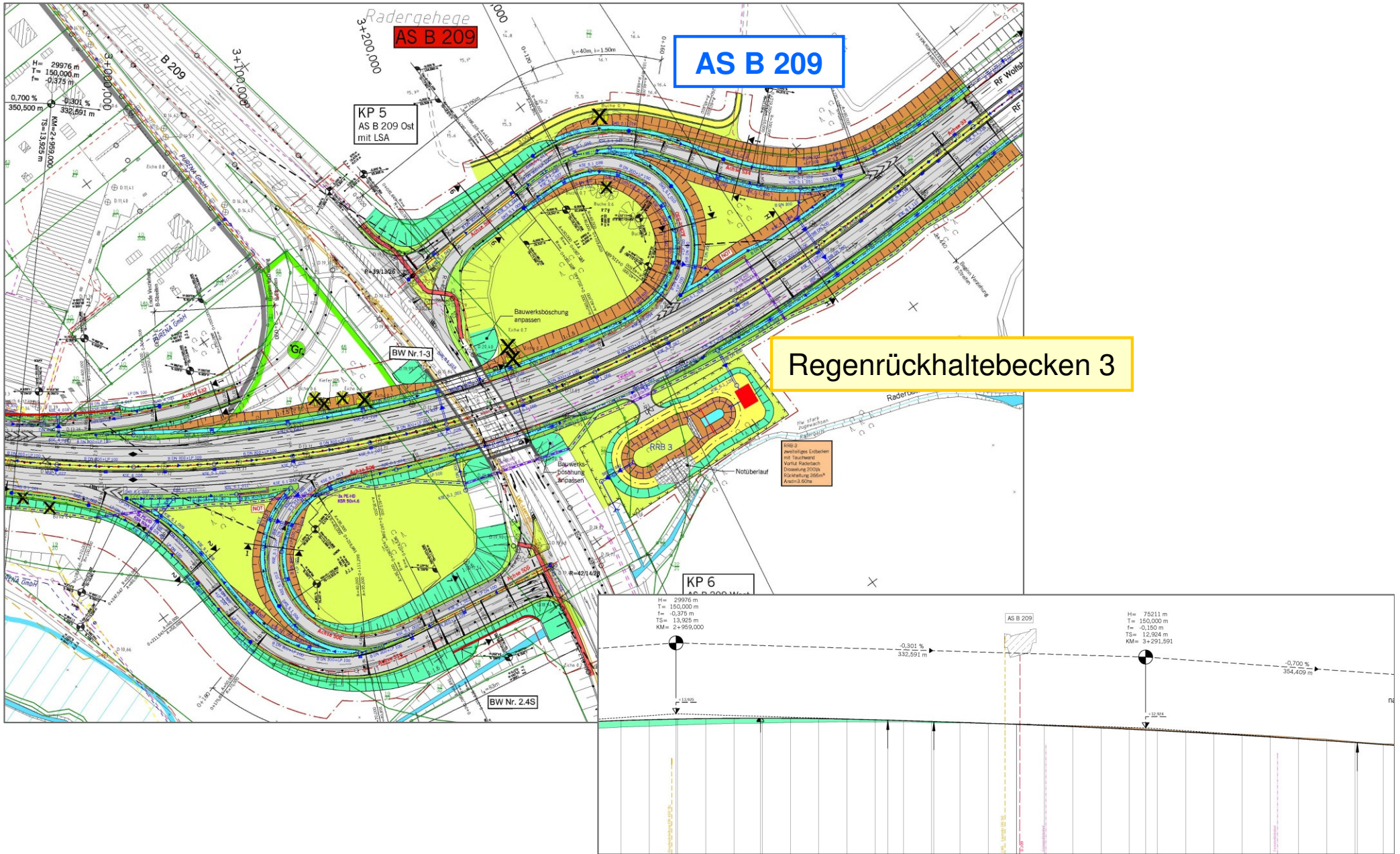


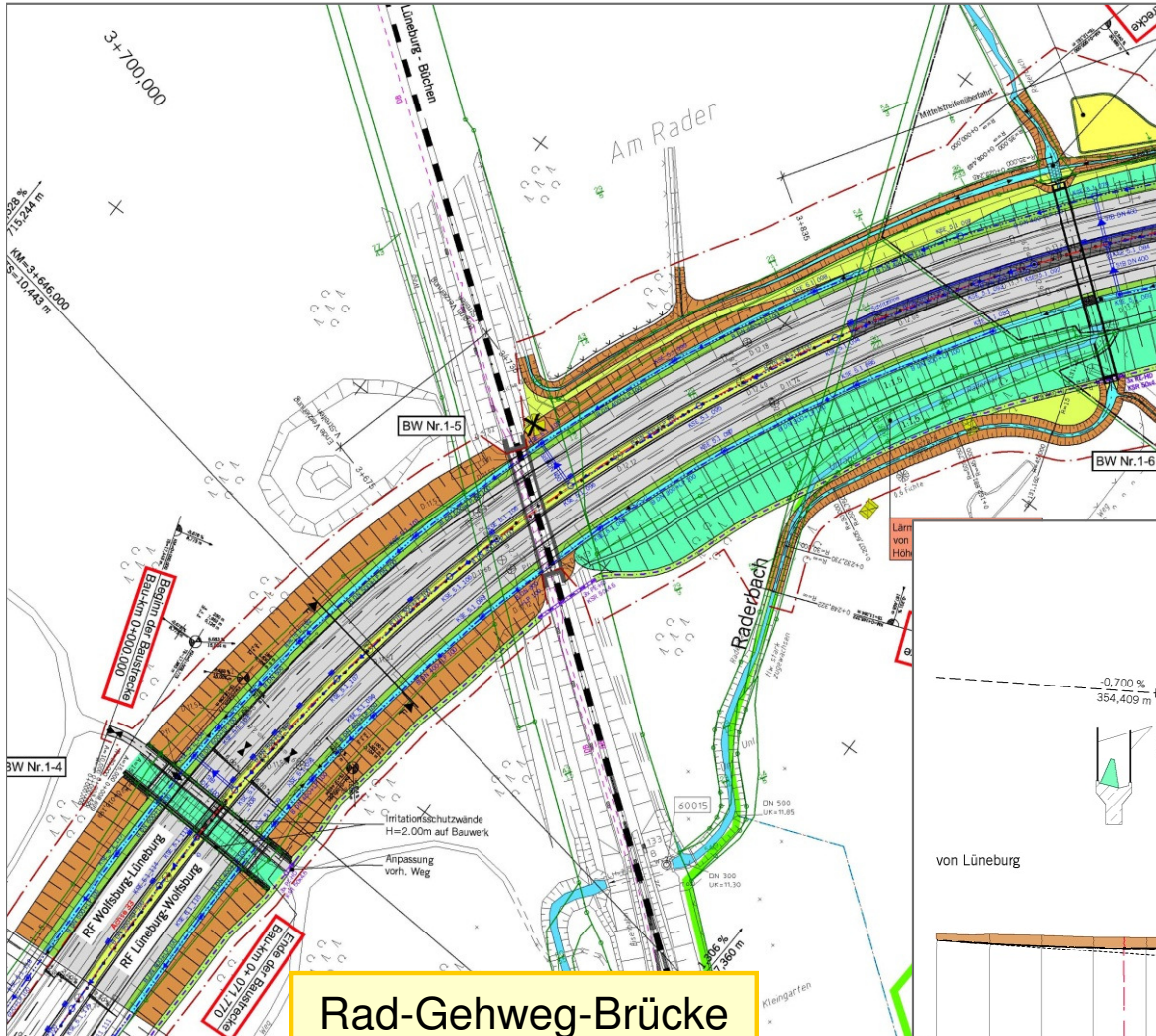






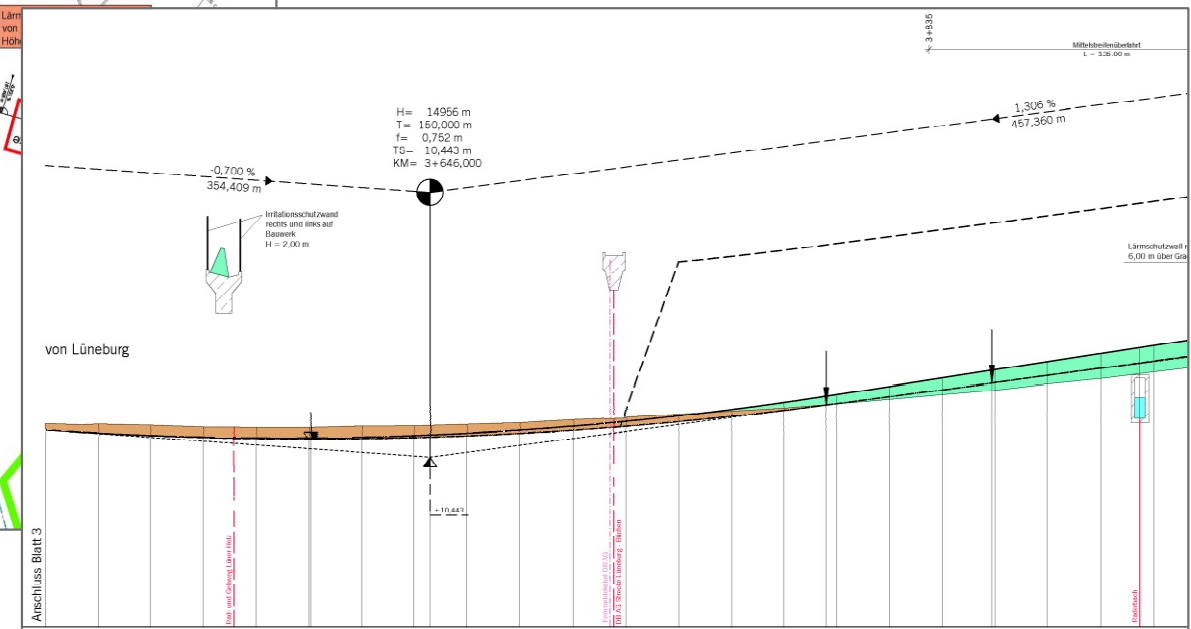


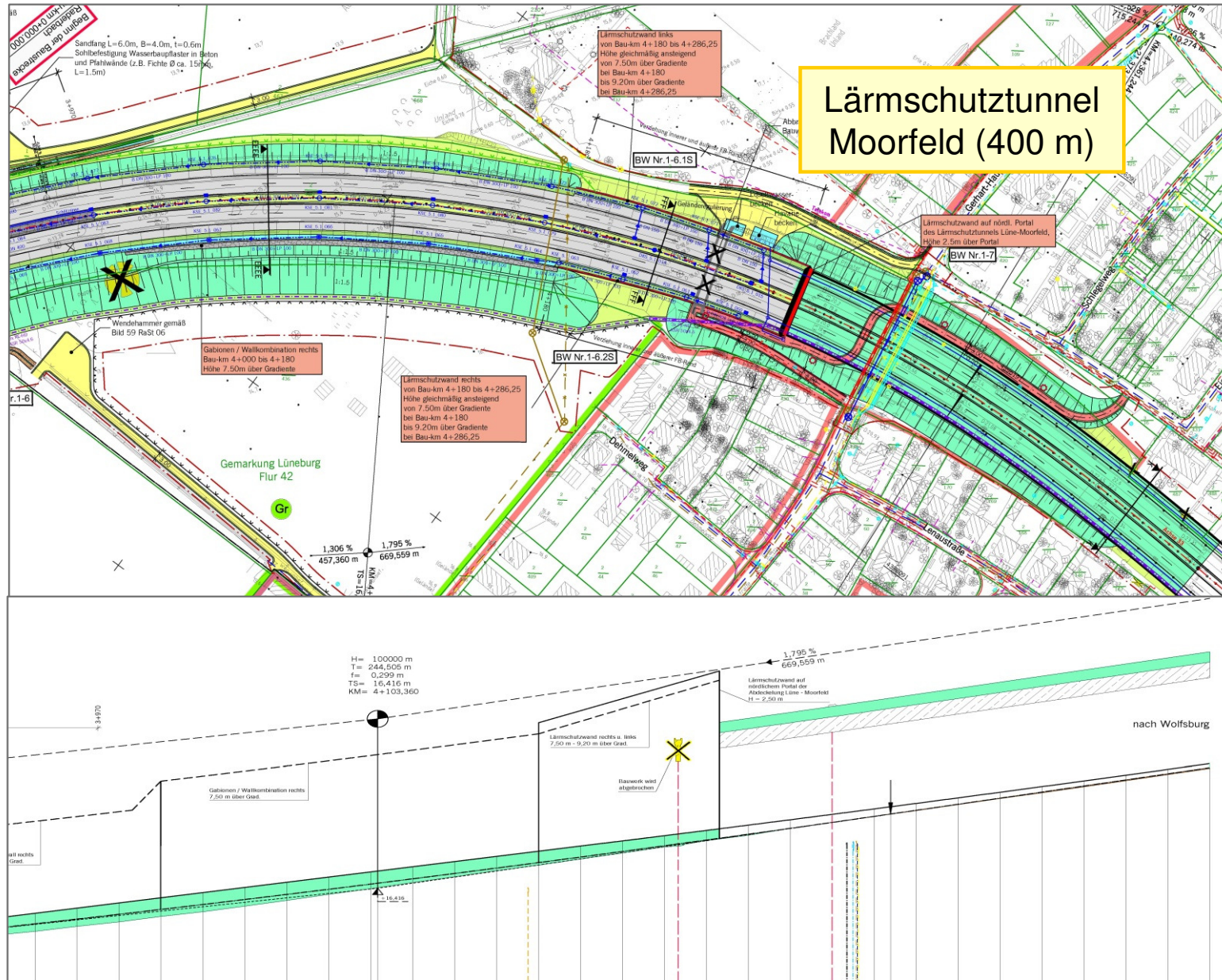


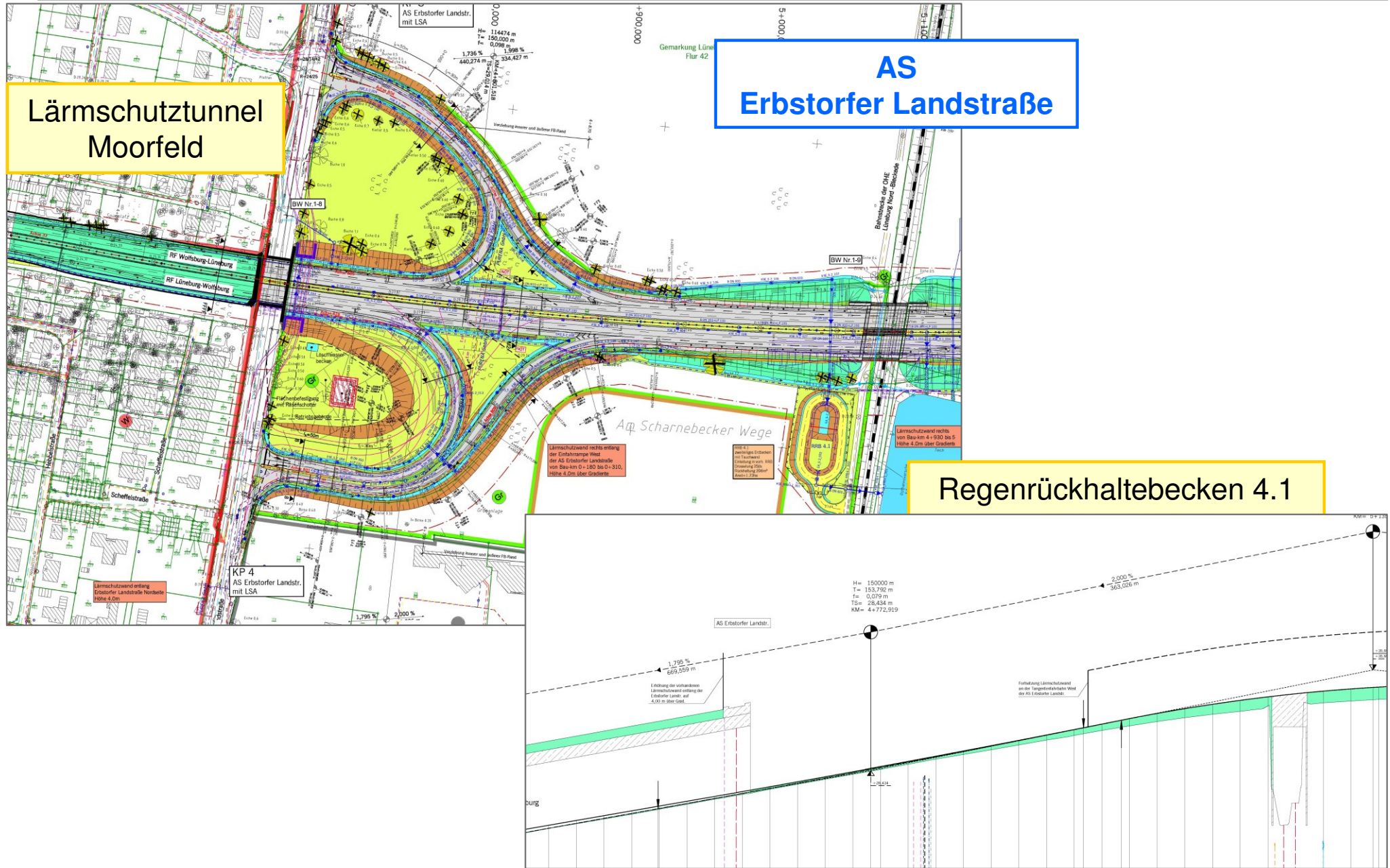


Unterführung des  
Raderbachs

Rad-Gehweg-Brücke  
mit Faunapassage





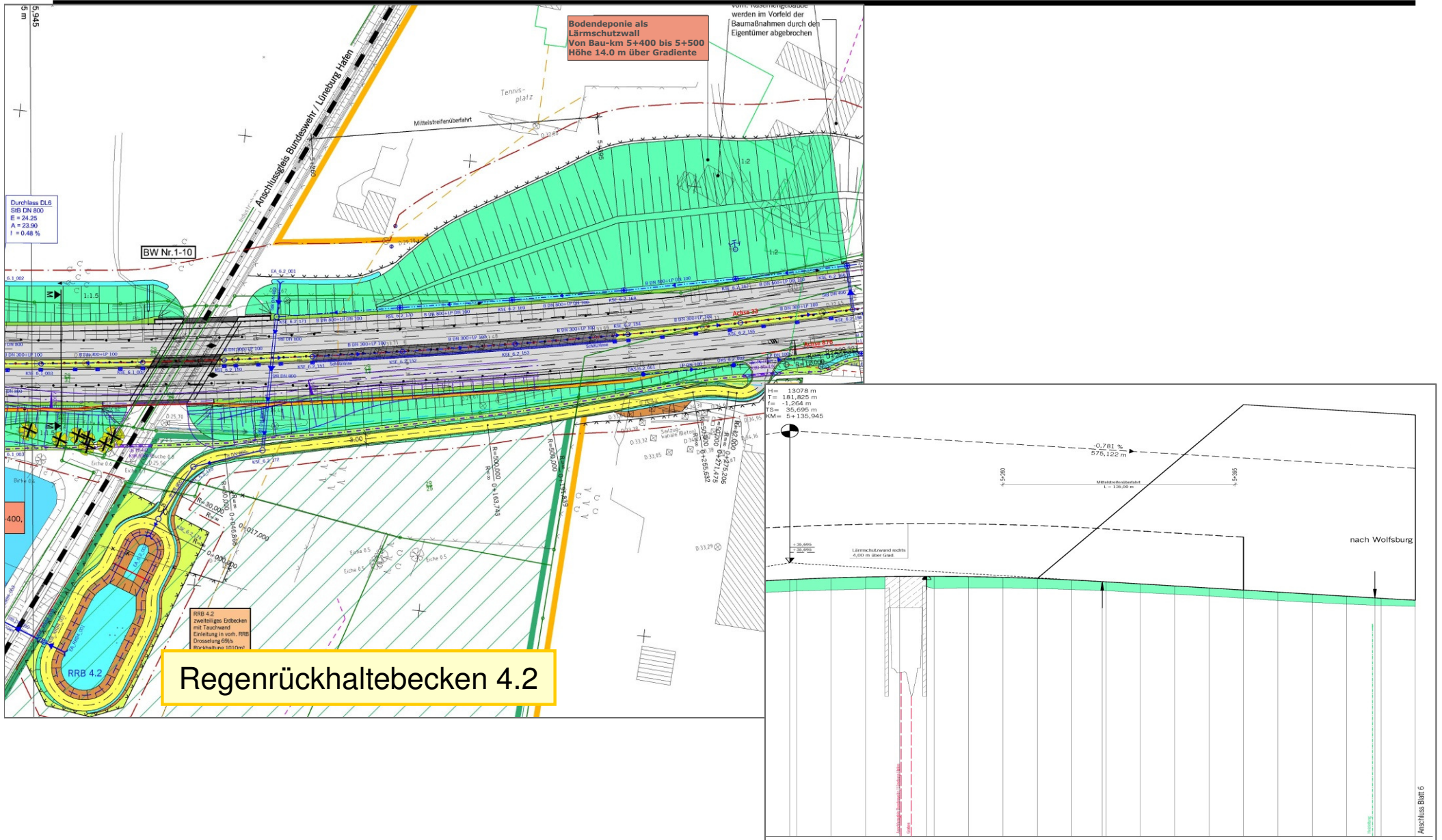


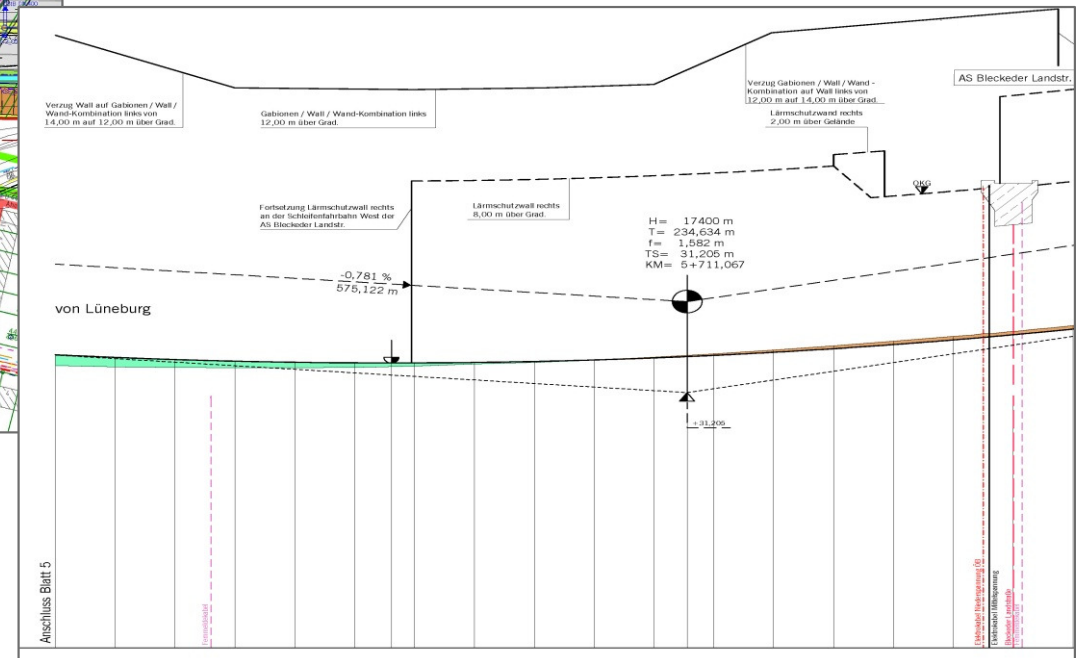
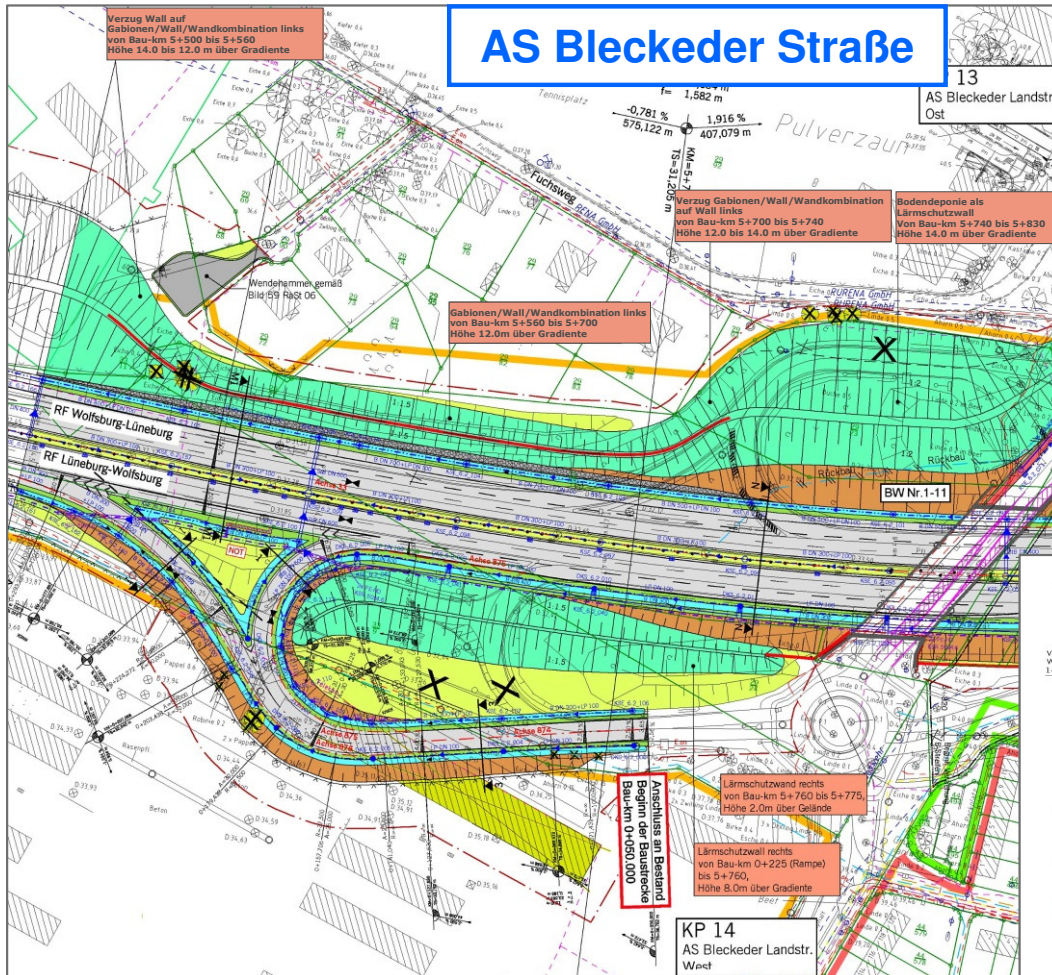
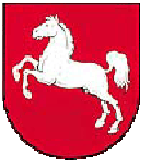


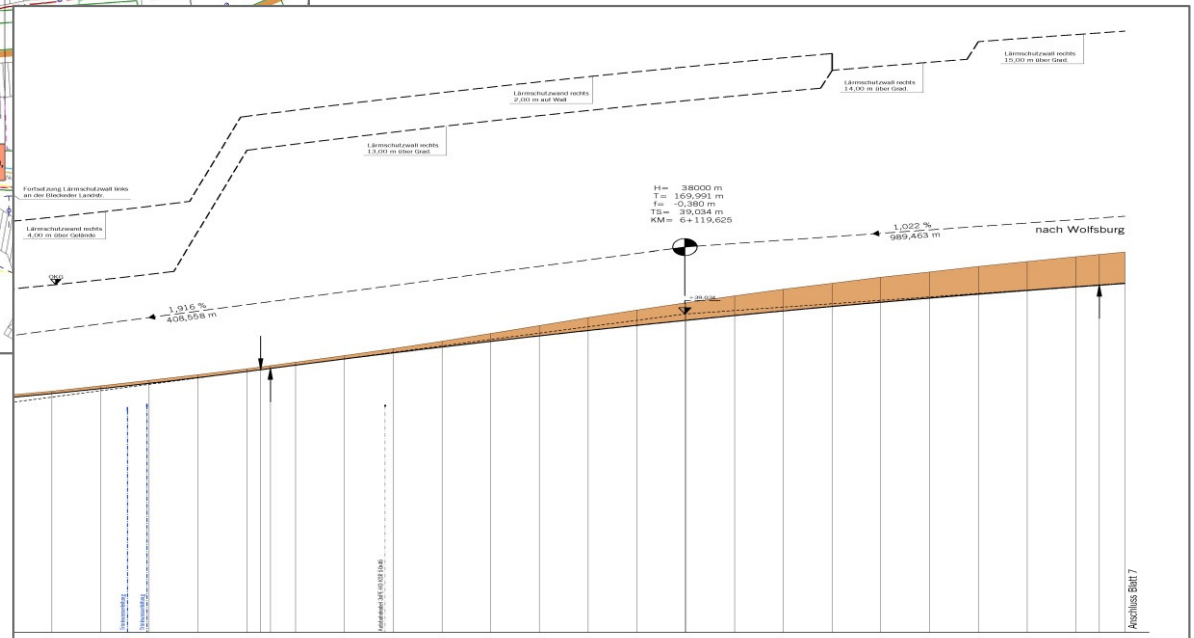
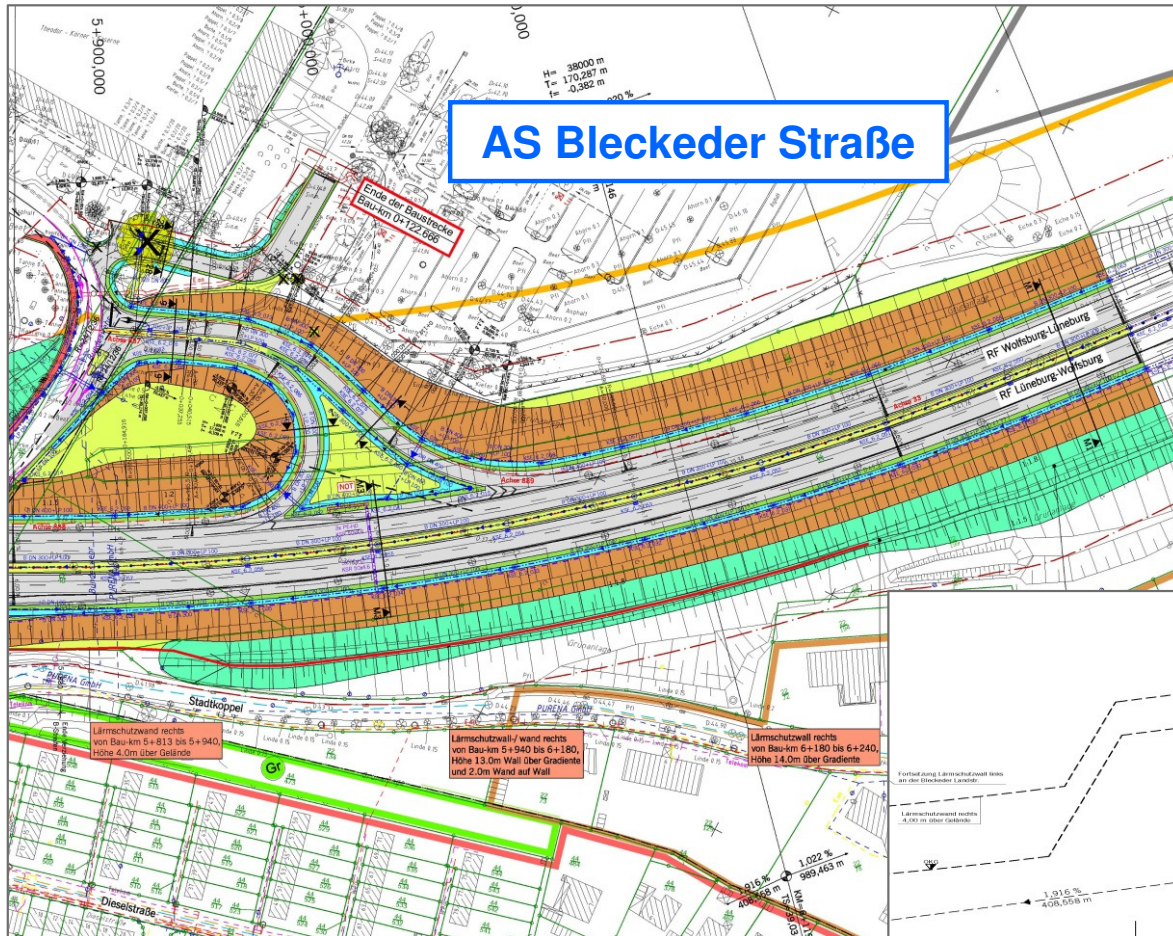
TOP 3 Vorstellung der Planungsstände

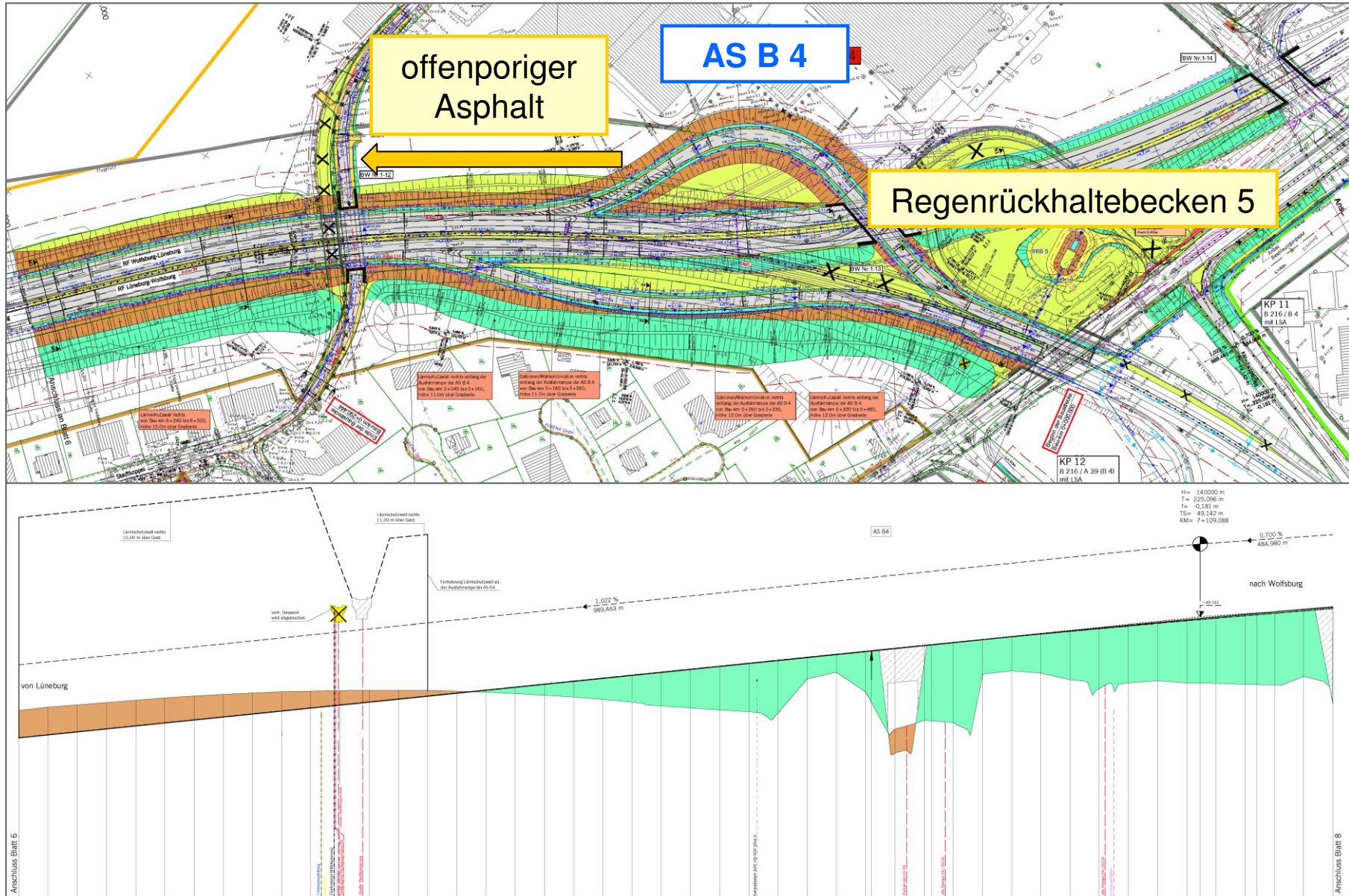
3. Arbeitskreissitzung

17.04.2012





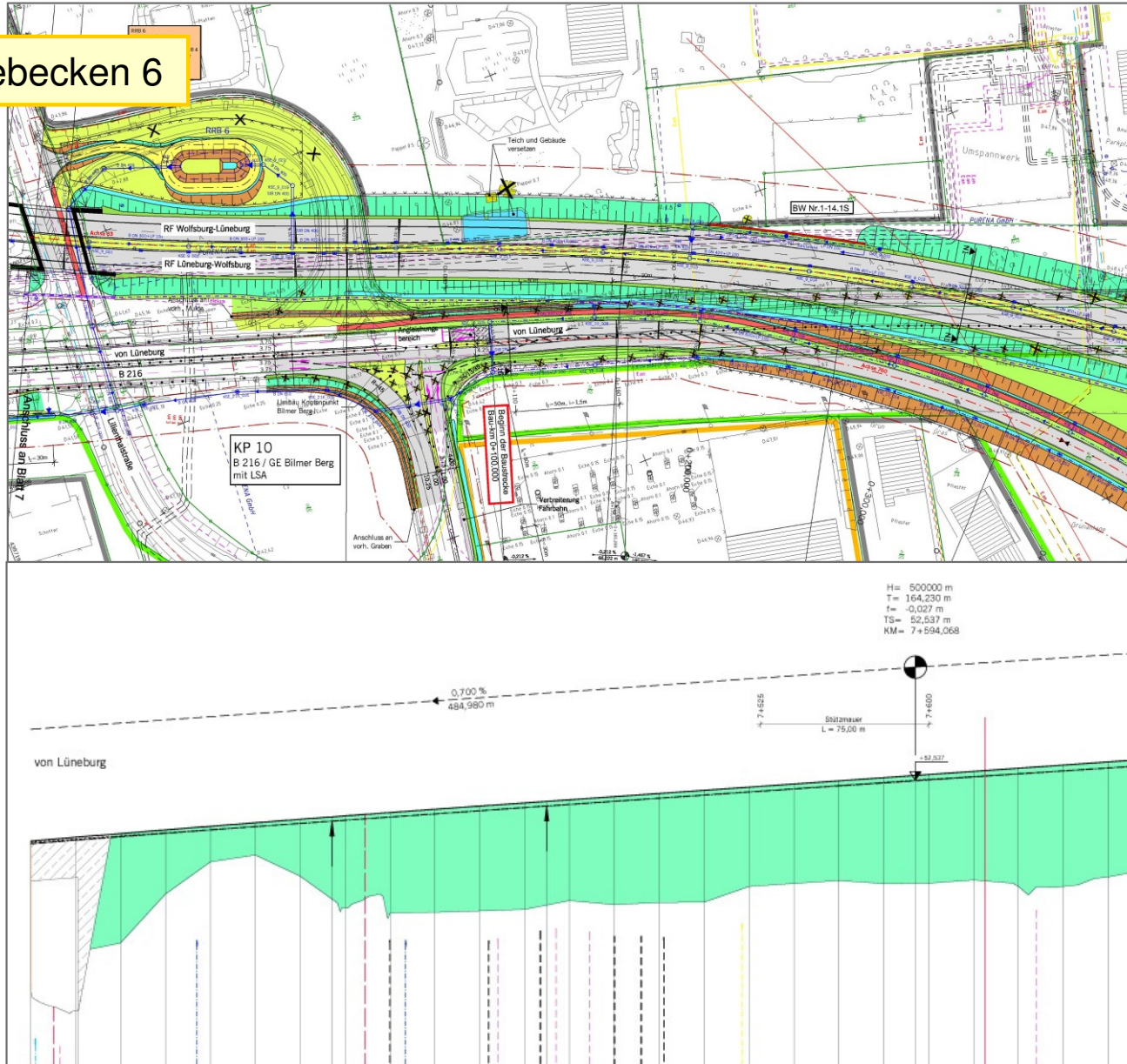


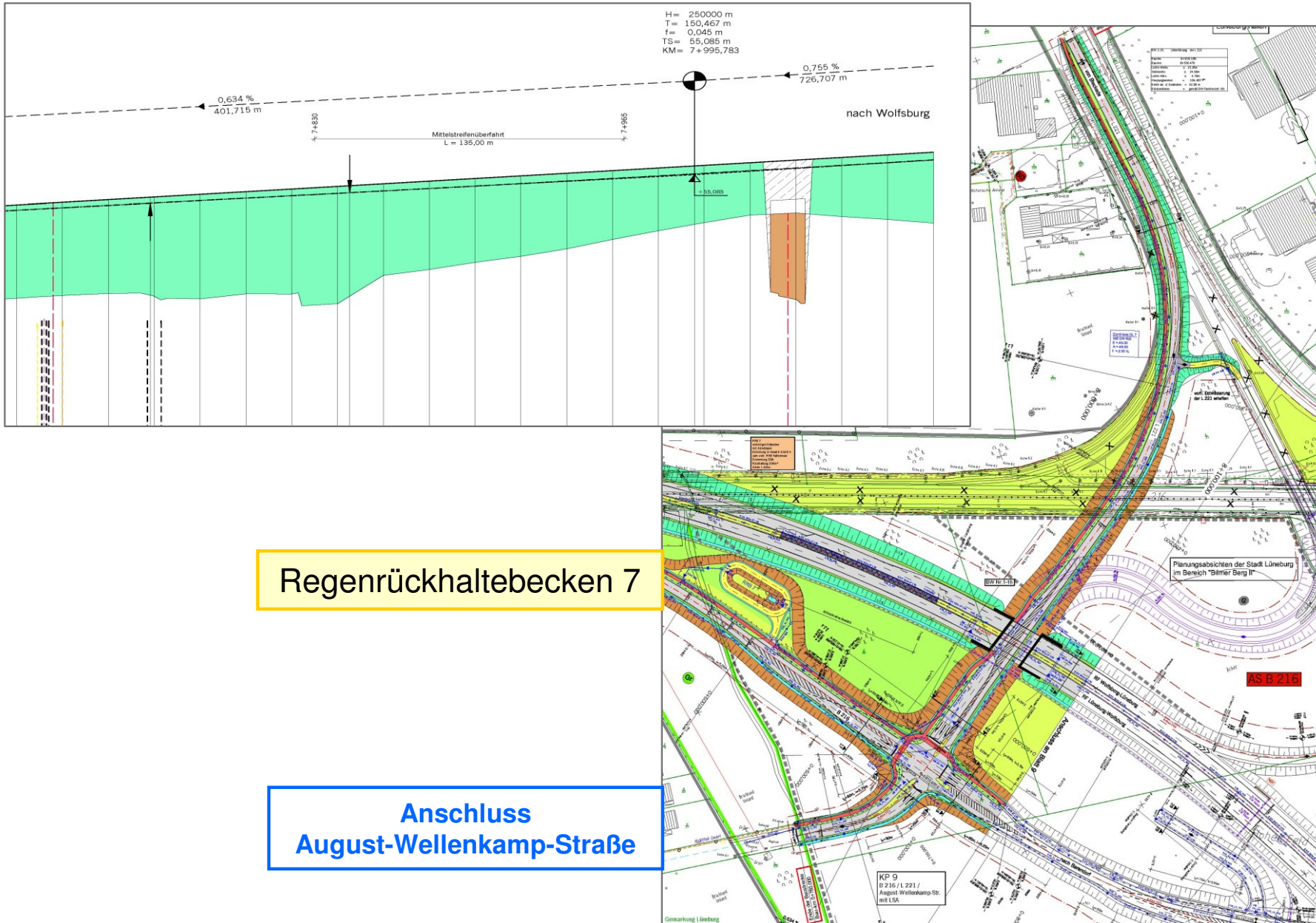


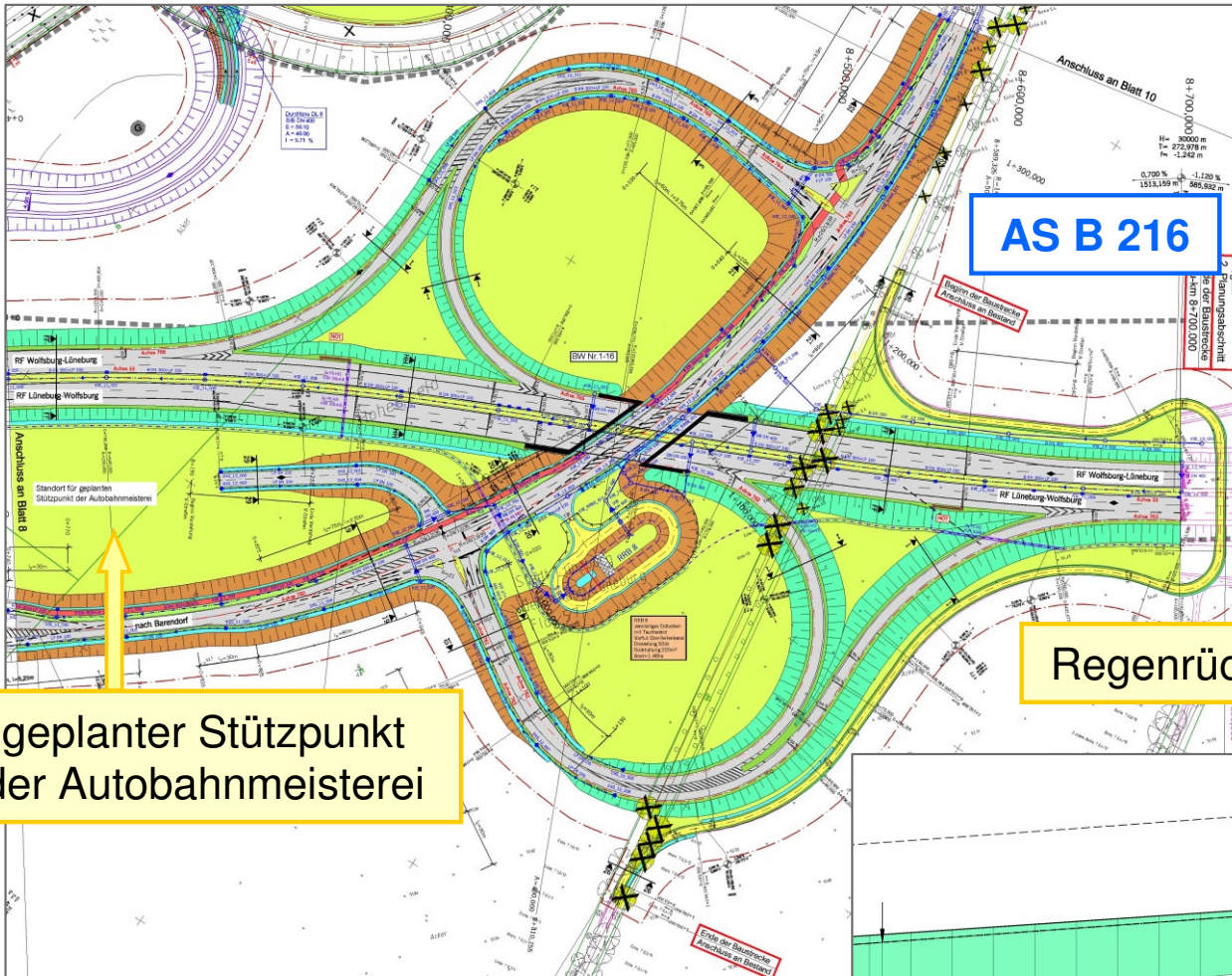




Regenrückhaltebecken 6

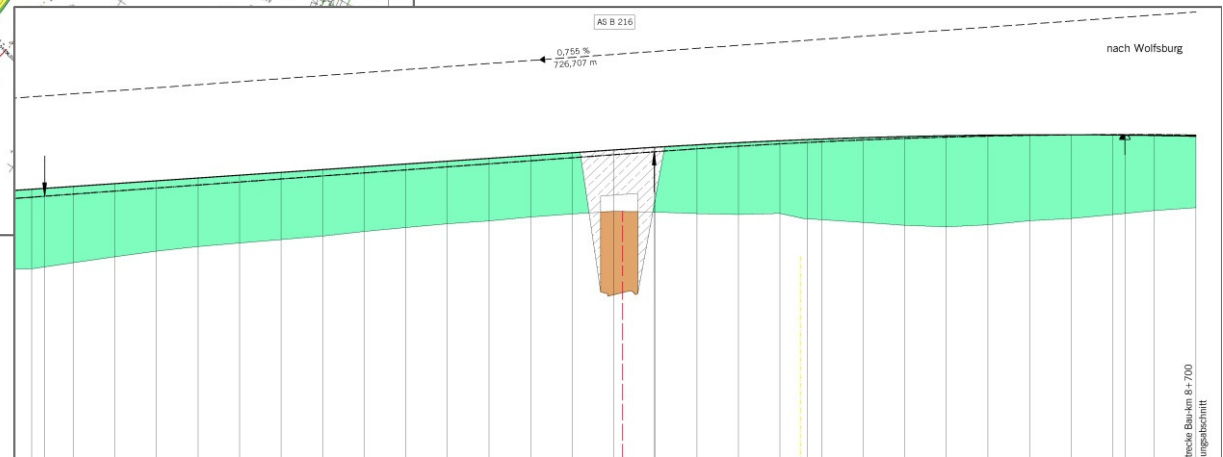






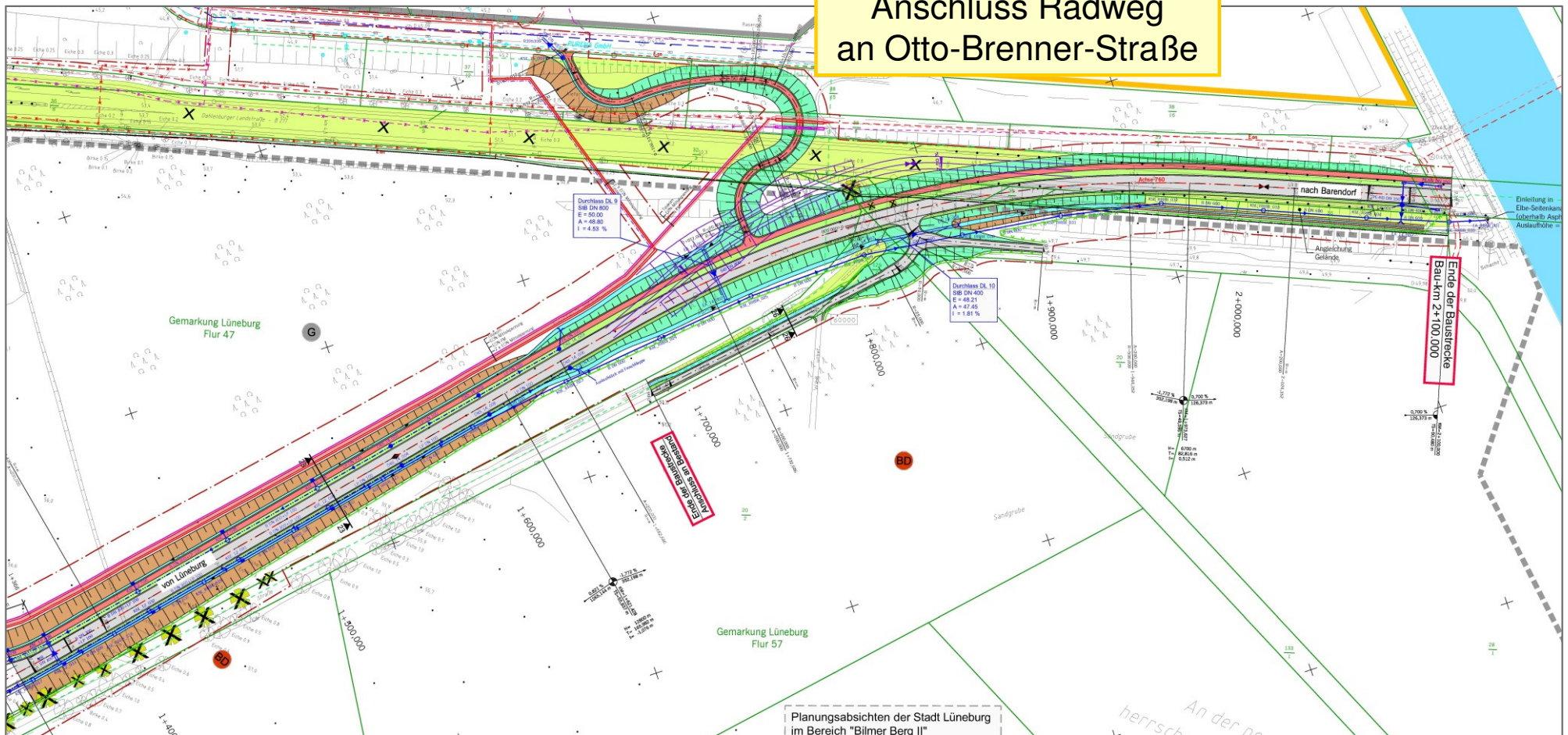
geplanter Stützpunkt  
der Autobahnmeisterei

Regenrückhaltebecken 8





Anschluss Radweg  
an Otto-Brenner-Straße





## TOP 3

### Vorstellung der Planungsstände

## Schalltechnische Untersuchungen

**Herr Meyer**

Ingenieurbüro für Immissionsschutz



# Schalltechnische Untersuchungen

- Rechtliche Rahmenbedingungen
- Technische und rechtliche Grenzen der  
Lärmschutzmaßnahmen



## Gesetzliche Grundlagen

Gesetzliche Grundlage für die Durchführung von  
Lärmschutzmaßnahmen beim Bau oder der wesentlichen  
Änderung von Straßen sind

- §§ 41 bis 43 des Bundes-Immissionsschutzgesetzes  
(BImSchG)
- Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV



## Immissionsgrenzwerte

### § 2 16. BImSchV Immissionsgrenzwerte Tag und Nacht

#### 1. an Krankenhäusern, Schulen, Kurheimen und Altenheimen

**57** Dezibel (A)   **47** Dezibel (A)

#### 2. in reinen und allgemeinen Wohngebieten und Kleinsiedlungsgebieten

**59** Dezibel (A)   **49** Dezibel (A)

#### 3. in Kerngebieten, Dorfgebieten und Mischgebieten

**64** Dezibel (A)   **54** Dezibel (A)

#### 4. in Gewerbegebieten

**69** Dezibel (A)   **59** Dezibel (A)





# Schalltechnische Untersuchungen

Der Beurteilungspegel wird nur von der neuen Straße berücksichtigt

Berechnungsrichtlinie

Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen ( RLS-90)

Wesentliche Eingangsgrößen der Berechnung



## Verkehrs- belegung



### Verkehrsbelegung

Fahrzeugmenge (Prognosejahr 2025)

Verkehrszusammensetzung (Schwerverkehr)

Geschwindigkeit



Eingangsgrößen für Berechnung nach RLS-90

**Verkehrs-  
belegung**

**Straßen-  
beschaffenheit**



### **Straßenbeschaffenheit**

Fahrbahnbelag  
Neigung der Straße  
Anfahr-/Bremsvorgänge



Eingangsgrößen für Berechnung nach RLS-90

**Verkehrs-  
belegung**

**Straßen-  
beschaffenheit**

**Abstand**



**Abstand**

zwischen Verkehrsweg und Gebäude  
(je Stockwerk und Hausseite)



Eingangsgrößen für Berechnung nach RLS-90

**Verkehrs-  
belegung**

**Straßen-  
beschaffenheit**

**Abstand**

**Topografie  
und Reflexion**



### Topografie und Reflexion

- Schallausbreitung im Gelände
- Reflexionswirkungen von Gebäudefronten
- Reflexionswirkungen von Geländekanten



Eingangsgrößen für Berechnung nach RLS-90

Verkehrs-  
belegung

Straßen-  
beschaffenheit

Abstand

Topografie  
und Reflexion

Wetter



## Wetter

Windrichtung

(**immer** von der Schallquelle zum Immissionsort)

Klima (Luftfeuchtigkeit)



## **Verkehrsbelastungen DTV 2025 (Planfall mit A 39)**

Abschnitt L 216 bis B 209: rd. 61.520 Kfz/24h (DTVsv 10.030)

Abschnitt B 209 bis  
Erbstorfer Landstraße: rd. 59.860 Kfz/24h (DTVsv 10.260)

Abschnitt Erbstorfer Landstr.  
bis Bleckeder Landstraße: rd. 59.930 Kfz/24h (DTVsv 10.340)

Abschnitt Bleckeder  
Landstraße bis B 4: rd. 56.880 Kfz/24h (DTVsv 10.260)

Abschnitt B 4 bis B 216: rd. 36.820 Kfz/24h (DTVsv 9.050)

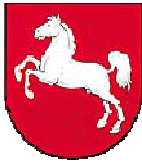


## Verkehrsbelastungen DTV 2025 (Planfall mit A 39)

Für die Lärmberechnung wurden die folgenden Detailwerte verwendet:

Strecken- abschnitt	von	Kfz/24h	Lkw-Anteil	
			Tag	Nacht
1	A39, Fahrtrichtung Süd, L 216 bis B 209	30.670	14,1%	25,3%
2	A39, Fahrtrichtung Süd, B 209 bis Erbstorfer Landstraße	29.620	15,1%	26,9%
3	A39, Fahrtrichtung Süd, Erbstorfer Landstraße bis Bleckeder Landstraße	30.320	14,4%	26,6%
4	A39, Fahrtrichtung Süd, Bleckeder Landstraße bis B 4	28.810	15,5%	27,9%
5	A39, Fahrtrichtung Süd, B 4 bis B 216	17.740	21,8%	39,3%
6	A39, Fahrtrichtung Süd, südlich B 216	13.420	25,1%	50,6%

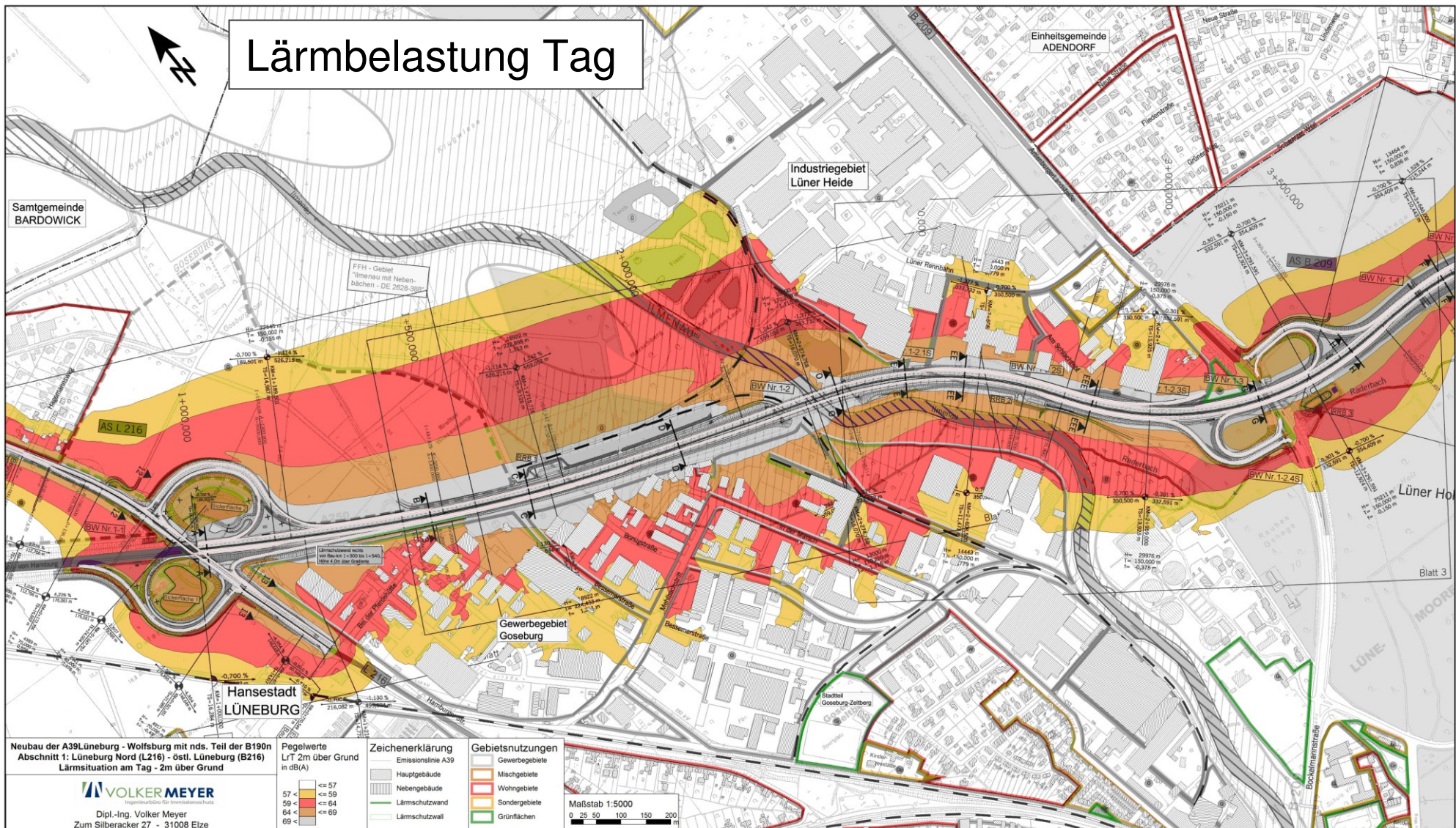


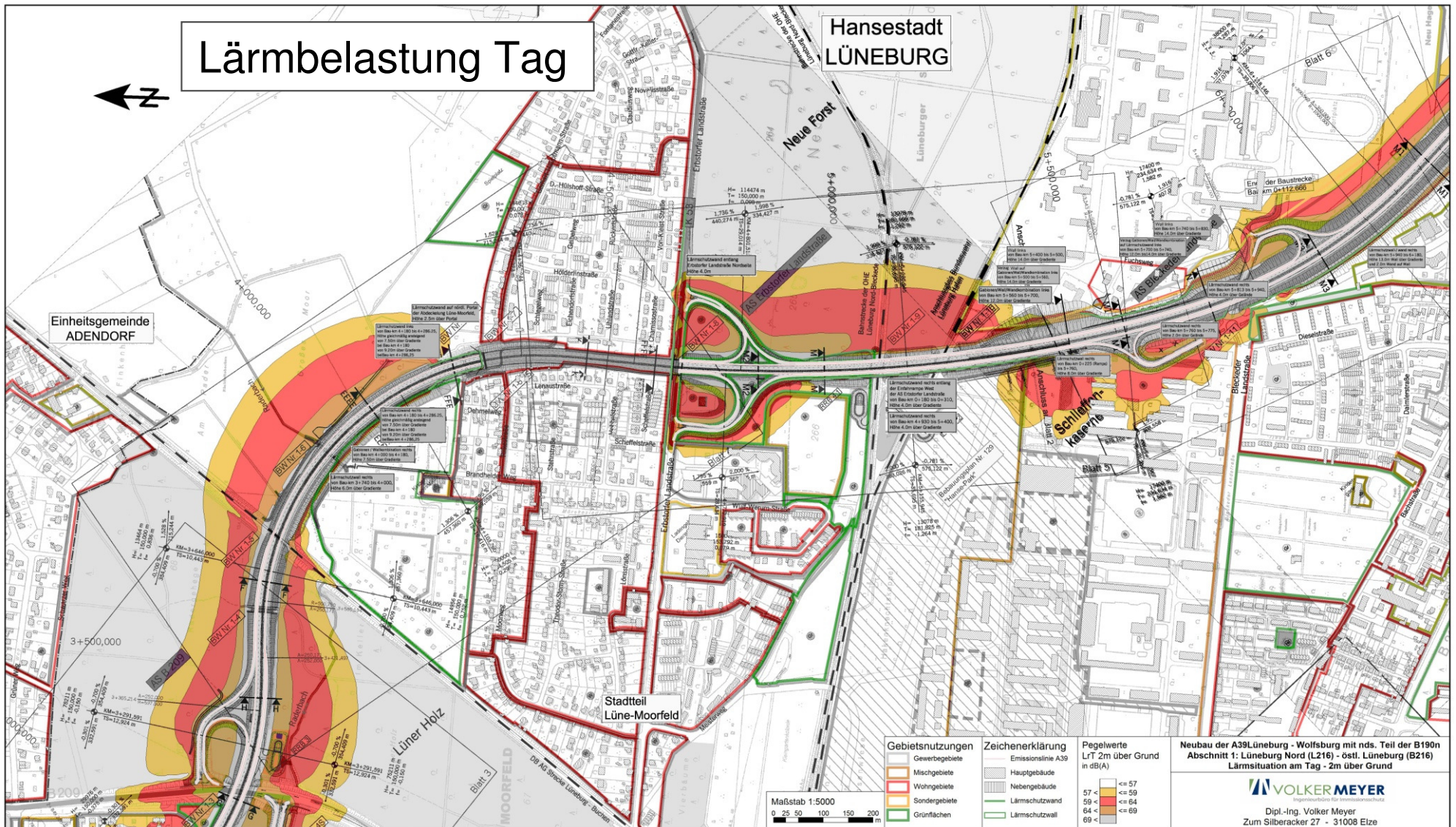


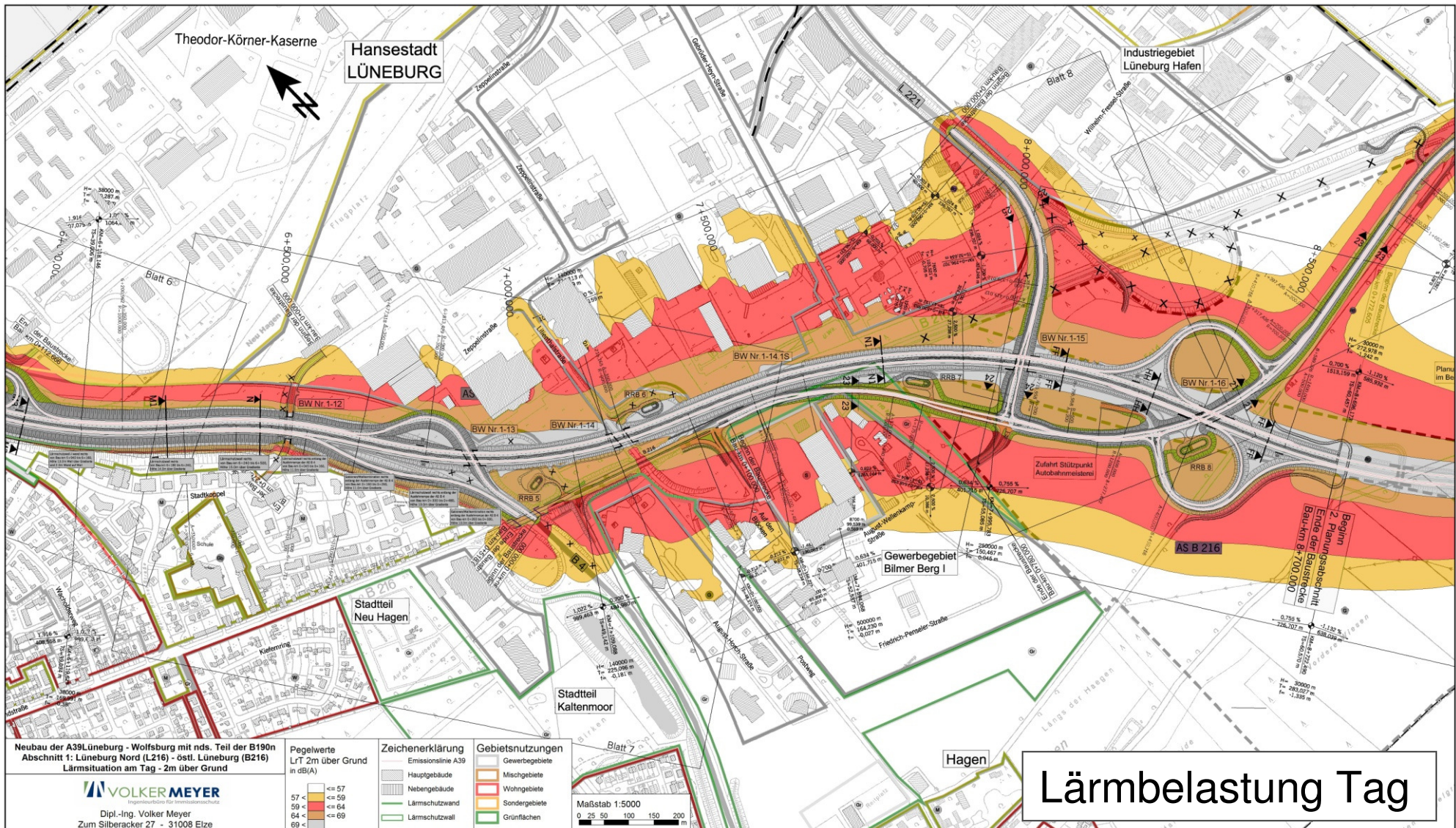
## Verkehrsbelastungen DTV 2025 (Planfall mit A 39)

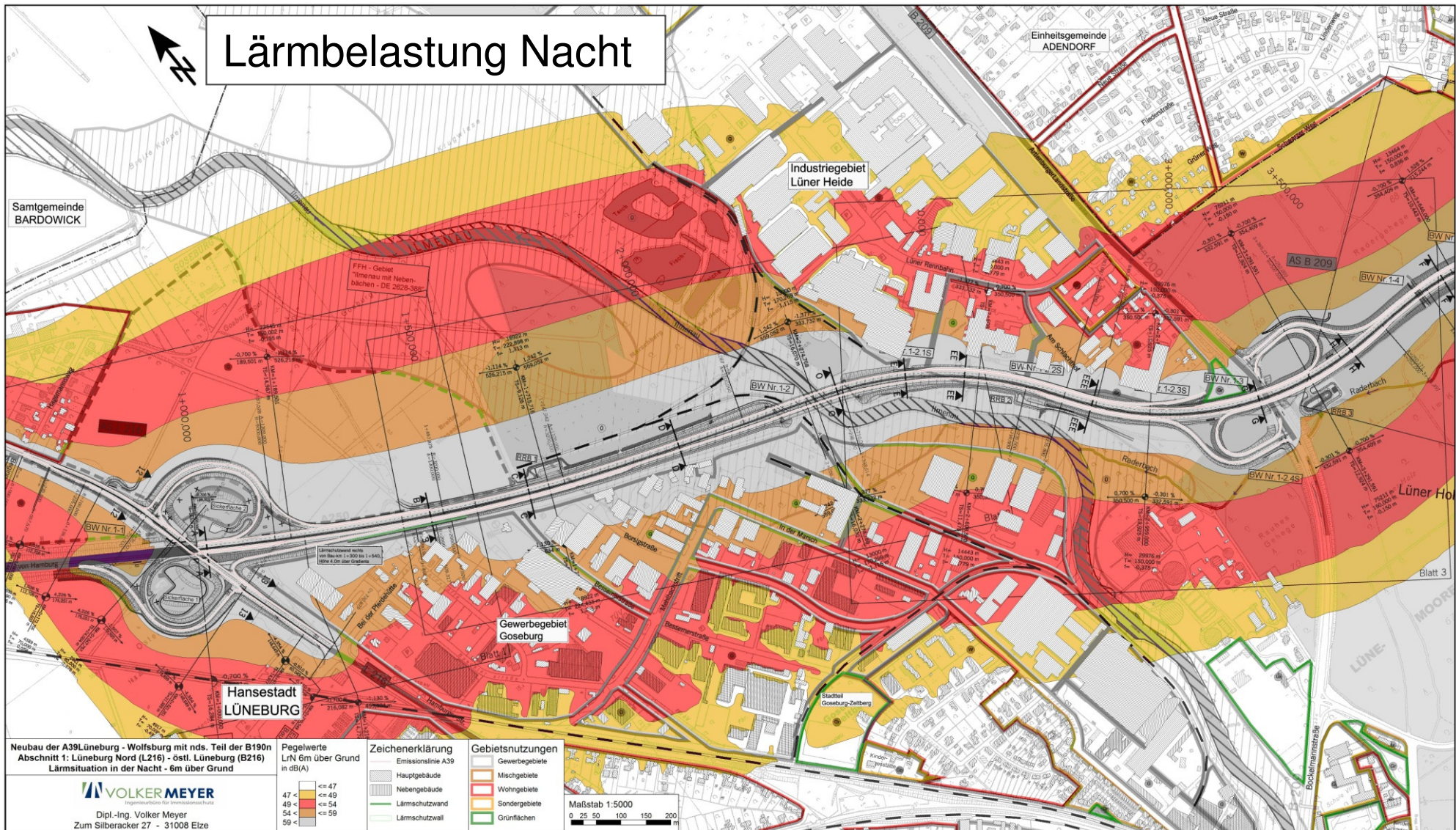
Für die Lärmberechnung wurden die folgenden Detailwerte verwendet:

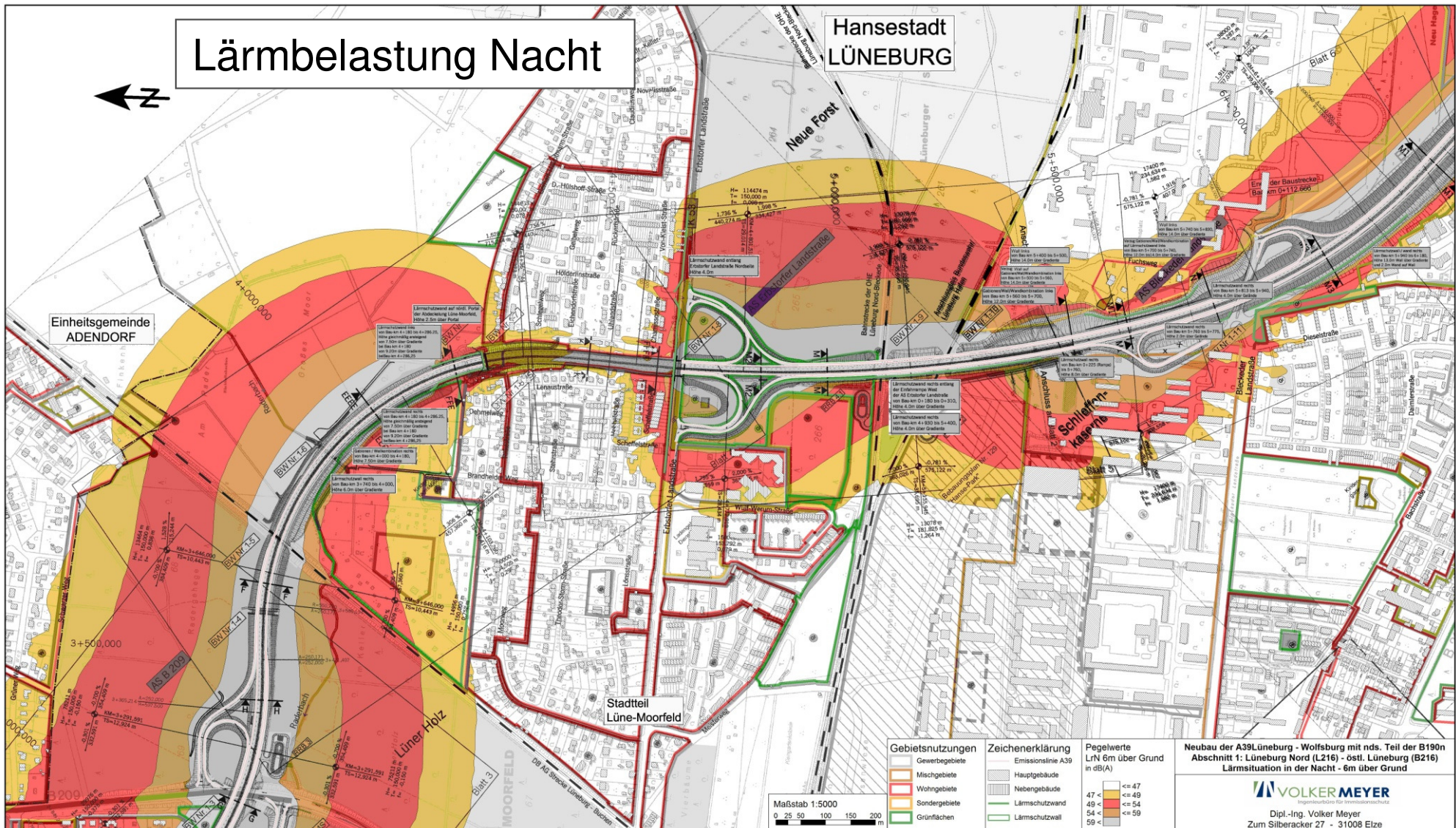
Strecken- abschnitt	von	Kfz/24h	Lkw-Anteil	
			Tag	Nacht
1	A39, Fahrtrichtung Nord, L 216 bis B 209	30.850	14,2%	25,6%
2	A39, Fahrtrichtung Nord, B 209 bis Erbstorfer Landstraße	30.240	14,7%	26,5%
3	A39, Fahrtrichtung Nord, Erbstorfer Landstraße bis Bleckeder Landstraße	29.610	15,1%	27,3%
4	A39, Fahrtrichtung Nord, Bleckeder Landstraße bis B 4	28.070	15,8%	28,9%
5	A39, Fahrtrichtung Nord, B 4 bis B 216	19.080	20,9%	37,6%
6	A39, Fahrtrichtung Nord, südlich B 216	12.950	28,4%	51,2%

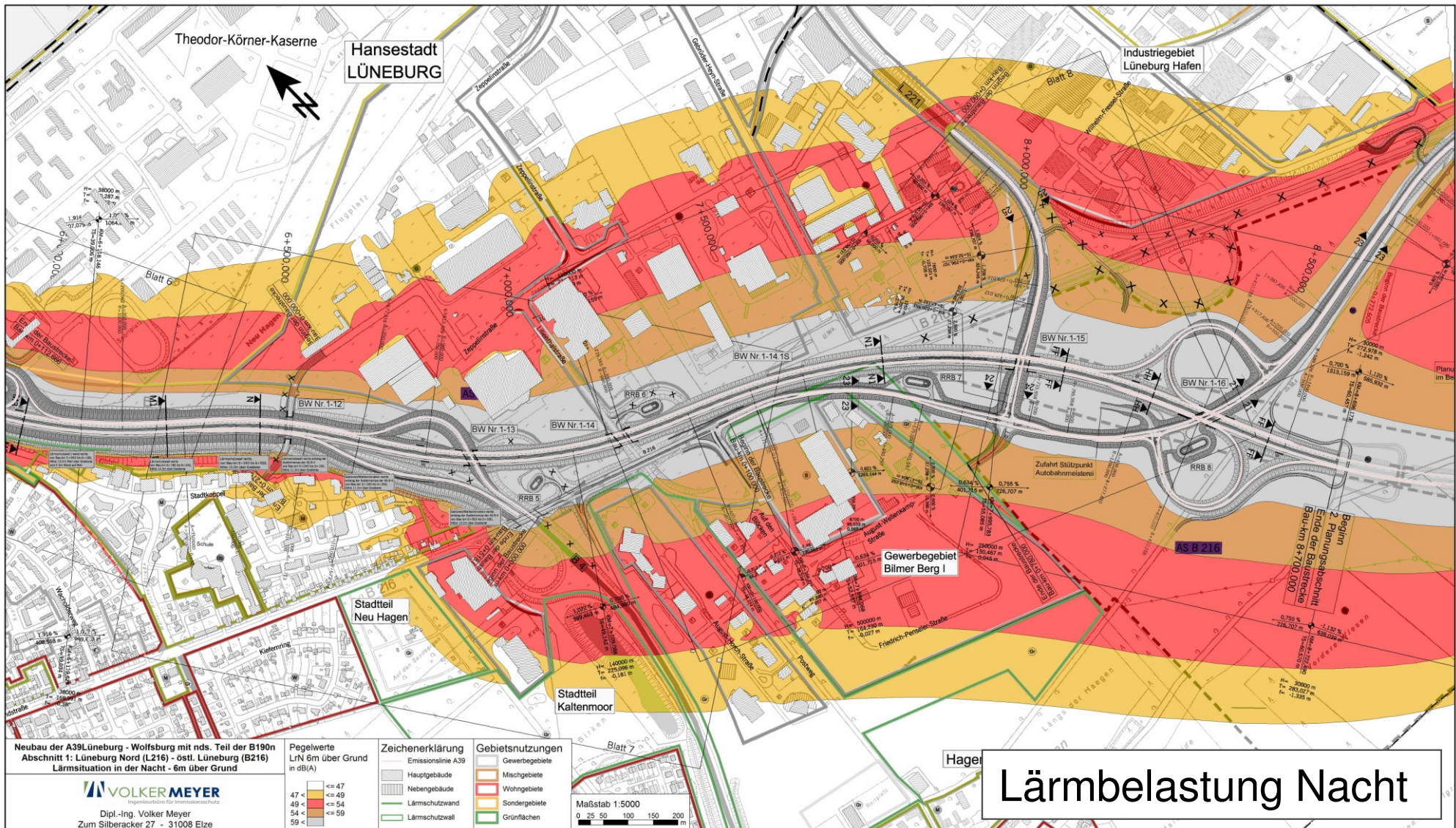














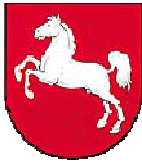
## TOP 3

### Vorstellung der Planungsstände

## Umweltfachliche Untersuchungen

**Herr Borkenhagen**  
Bosch & Partner





## **Umweltfachliche Untersuchungen**

- LBP
- Artenschutzbeitrag
- FFH-Verträglichkeitsprüfung

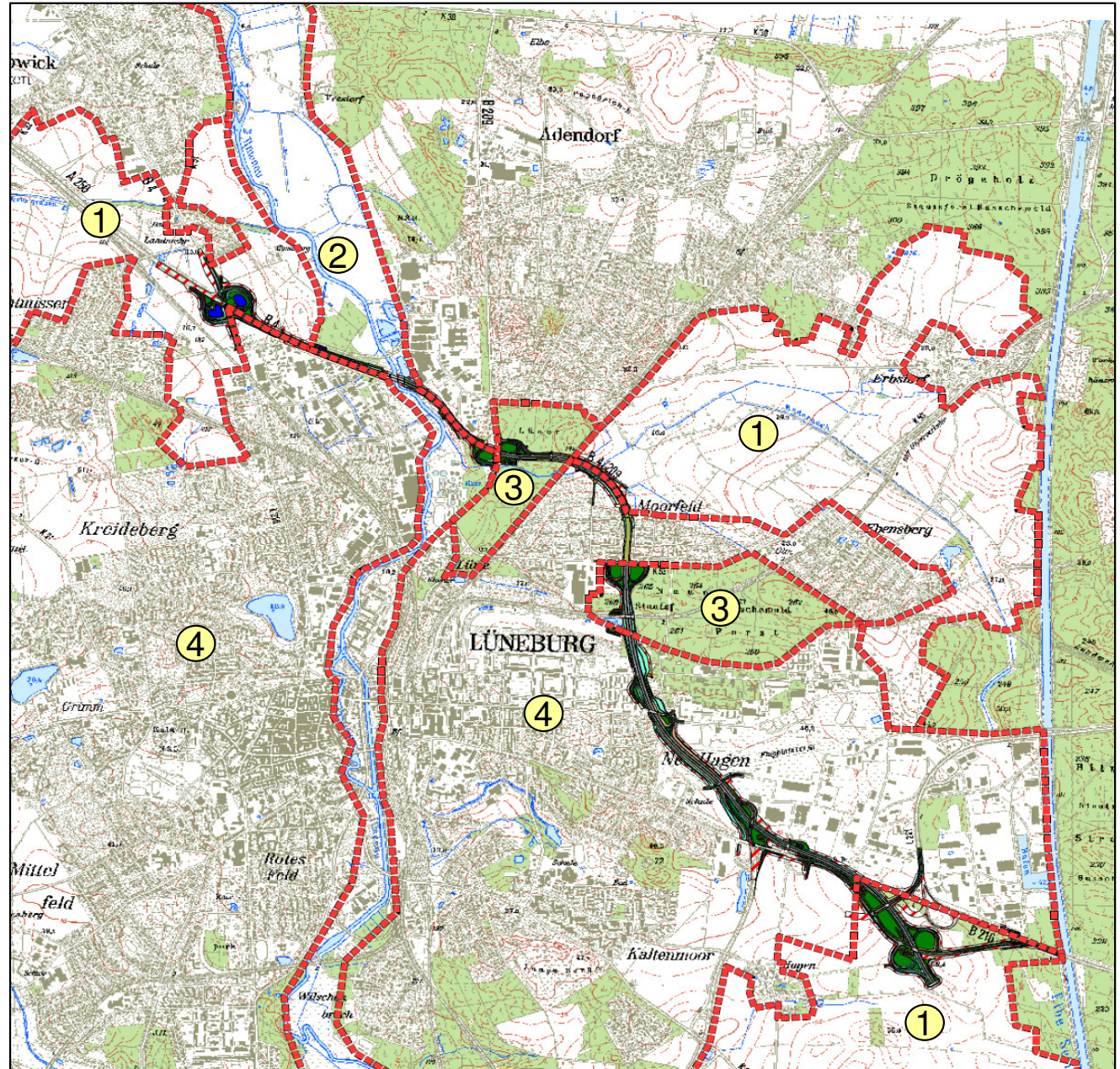
## **Planungsinhalte**

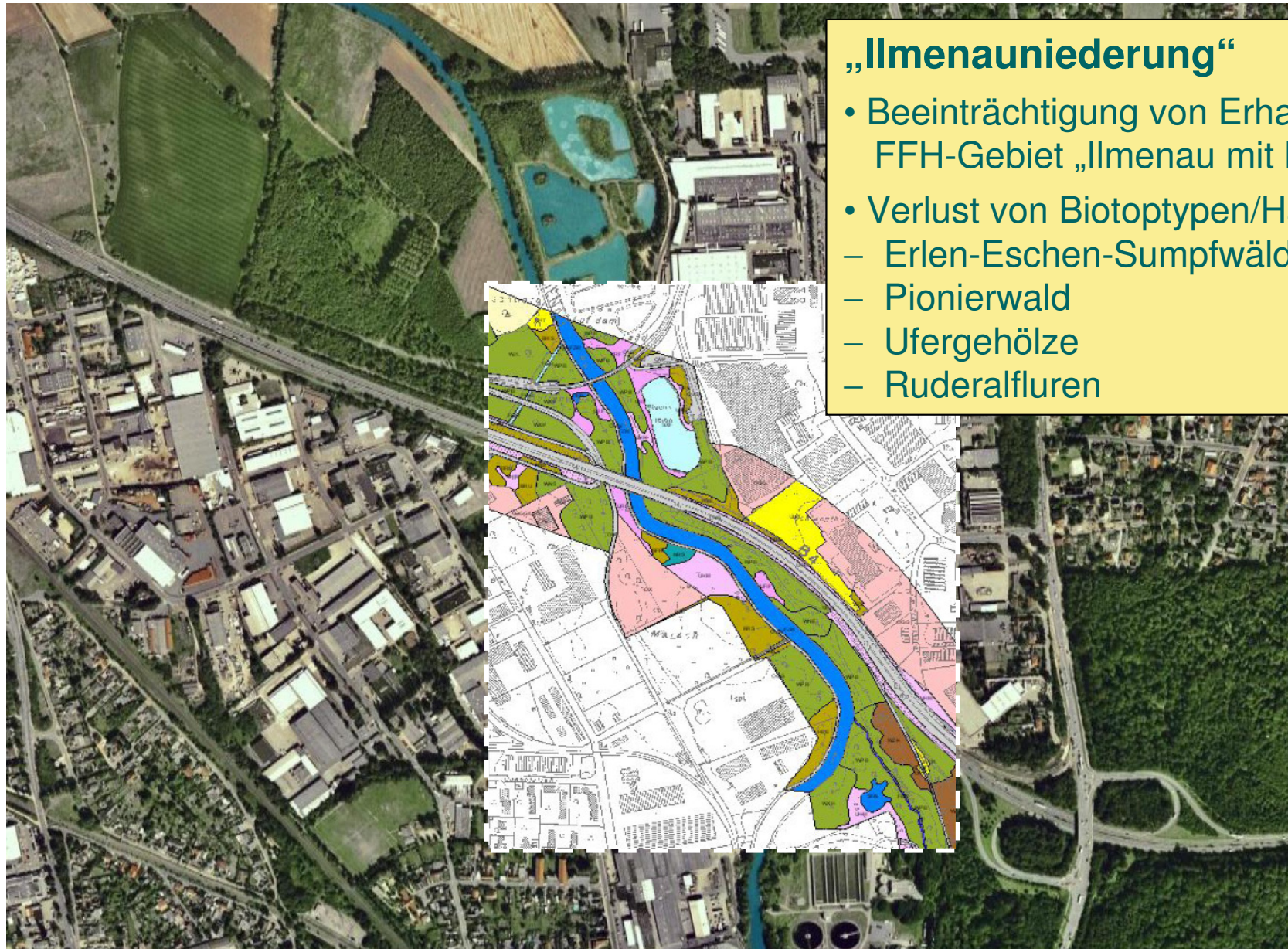
- Bezugsräume
- Hauptkonflikte
- Artenschutzrechtlich relevante Arten
- planungsrelevante Erhaltungsziele des FFH-Gebiets
- Vermeidungsmaßnahmen
- Kompensationsmaßnahmen



## Bezugsräume

- ① Offenland um Lüneburg
- ② Ilmenauniederung
- ③ Lüner Holz und Neue Forst
- ④ Stadtgebiet von Lüneburg





### „Ilmenaniederung“

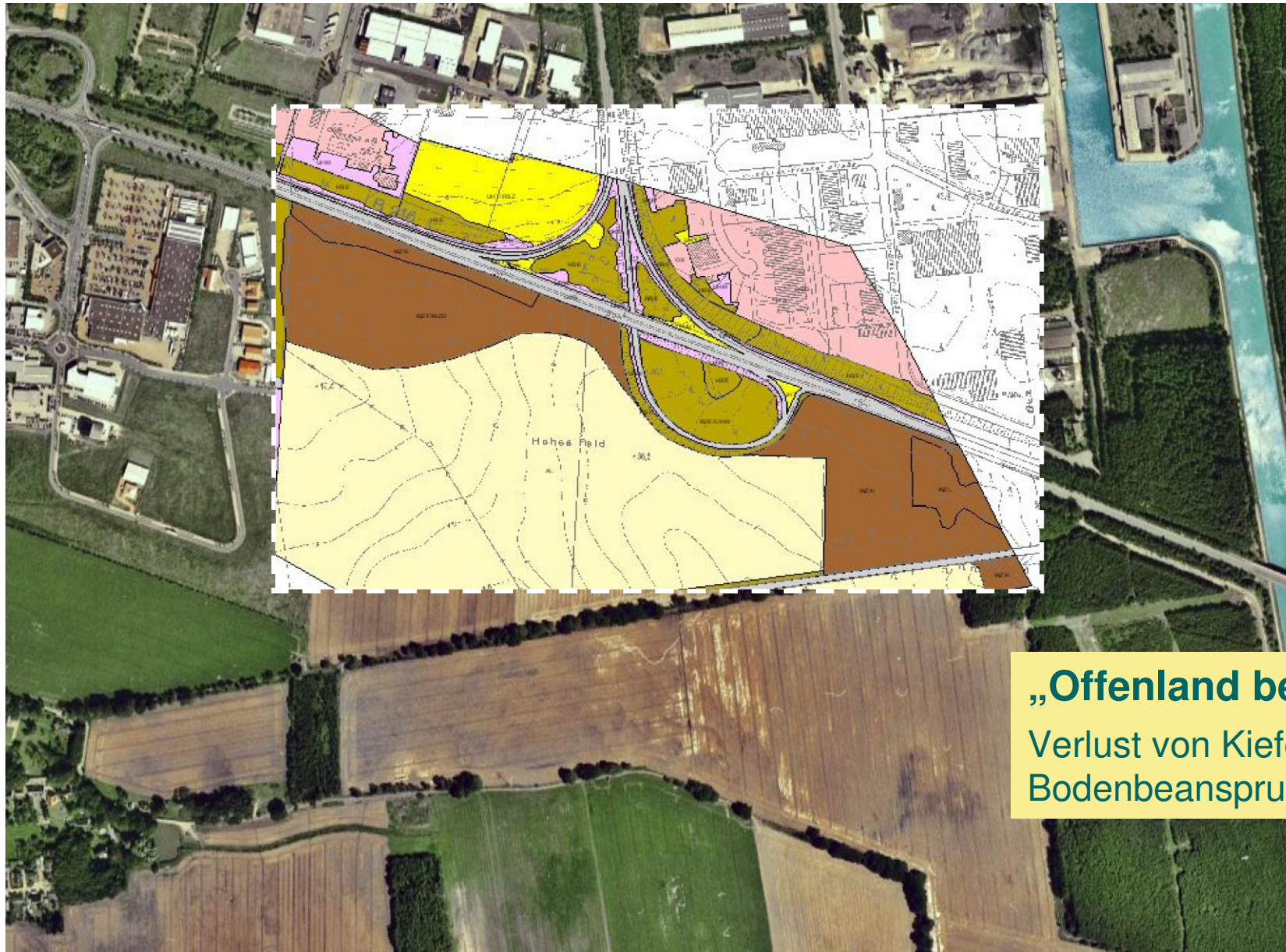
- Beeinträchtigung von Erhaltungszielen im FFH-Gebiet „Ilmenau mit Nebenbächen“
- Verlust von Biotoptypen/Habitatstrukturen
  - Erlen-Eschen-Sumpfwälder
  - Pionierwald
  - Ufergehölze
  - Ruderalfluren



## „Lüner Holz“ und „Neue Forst“

- Verlust von Biotoptypen/Habitatstrukturen  
insbesondere Bodensaurer Buchenwald (LRT 9110)

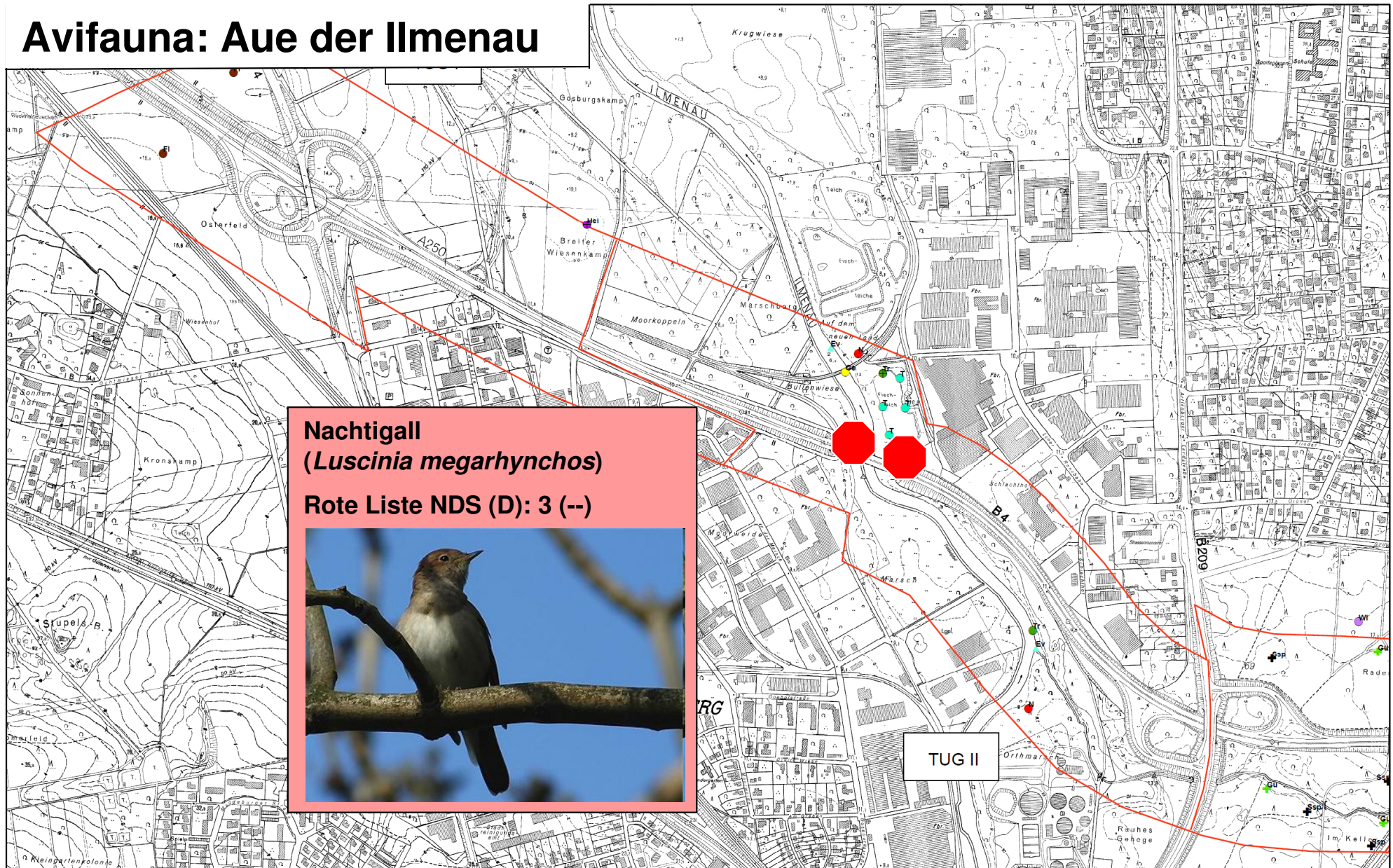




„Offenland bei Hagen“  
Verlust von Kiefernforst und  
Bodenbeanspruchung



## Avifauna: Aue der Ilmenau





## Avifauna: Bilmer Berg

Heidelerche (*Lullula arborea*)

Rote Liste NDS (D): 3 (V)



Neuntöter (*Lanius collurio*)

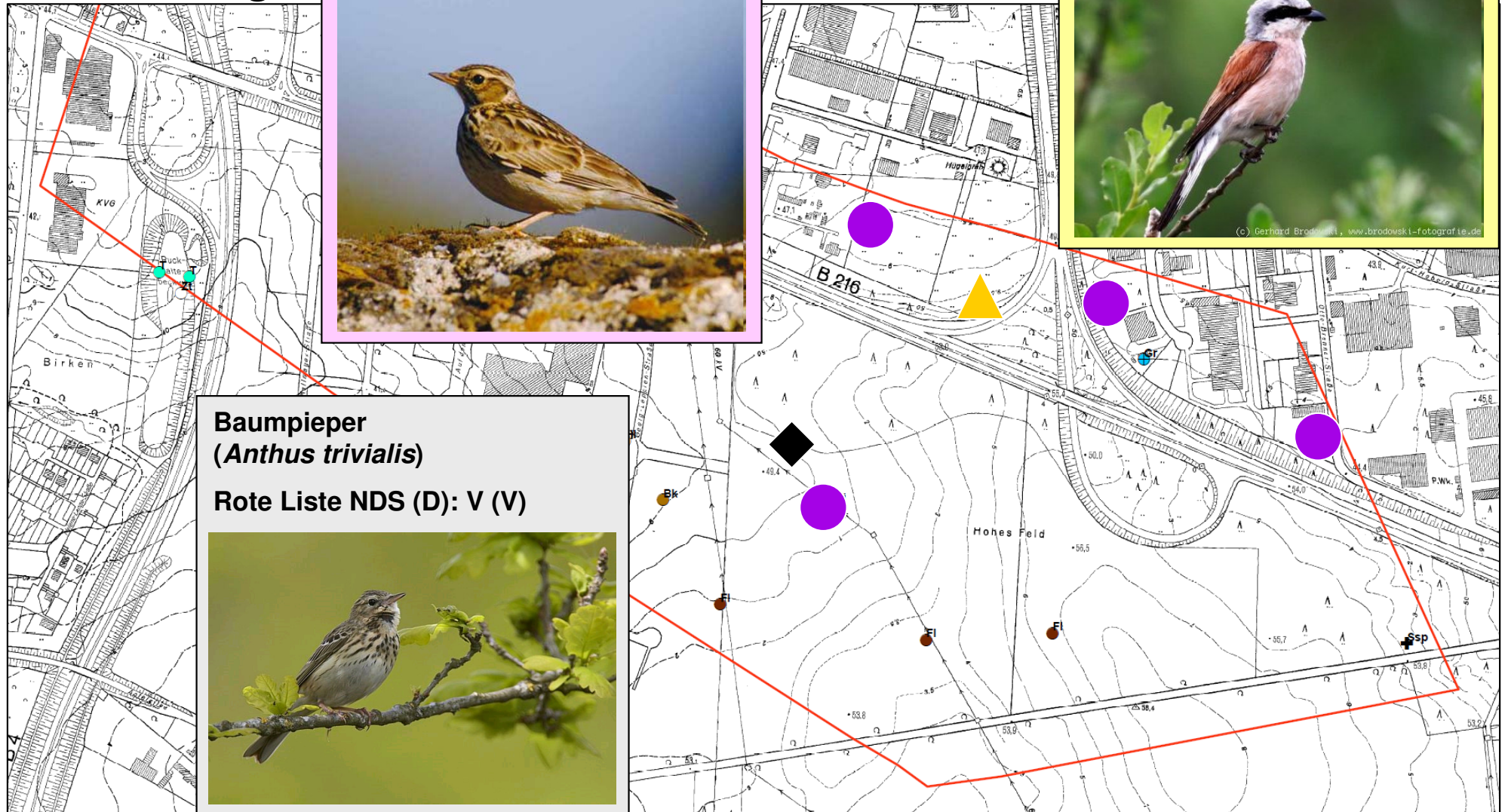
Rote Liste NDS (D): 3 (--)



(c) Gerhard Brodowski, www.brodowski-fotografie.de

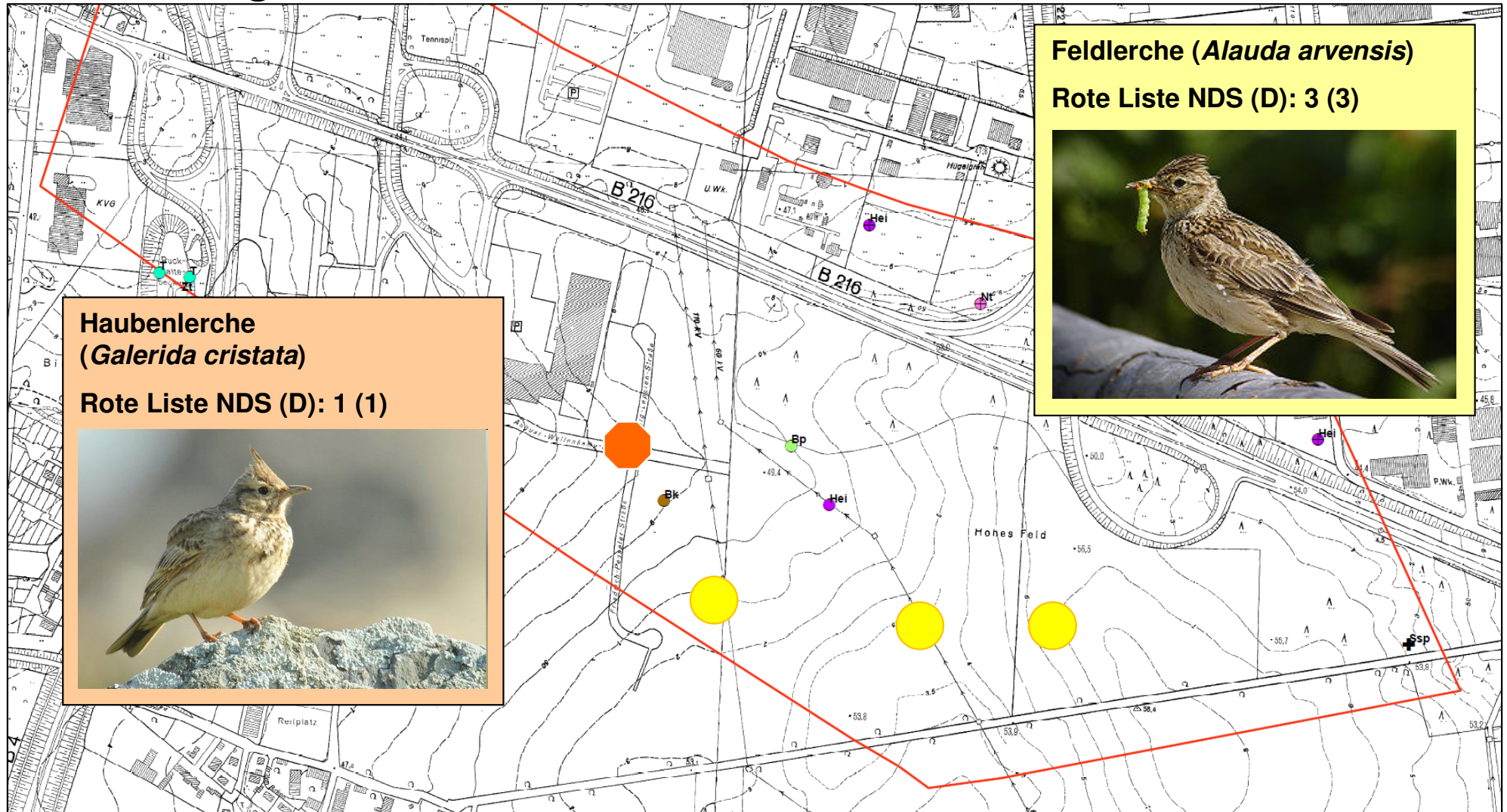
Baumpieper  
(*Anthus trivialis*)

Rote Liste NDS (D): V (V)





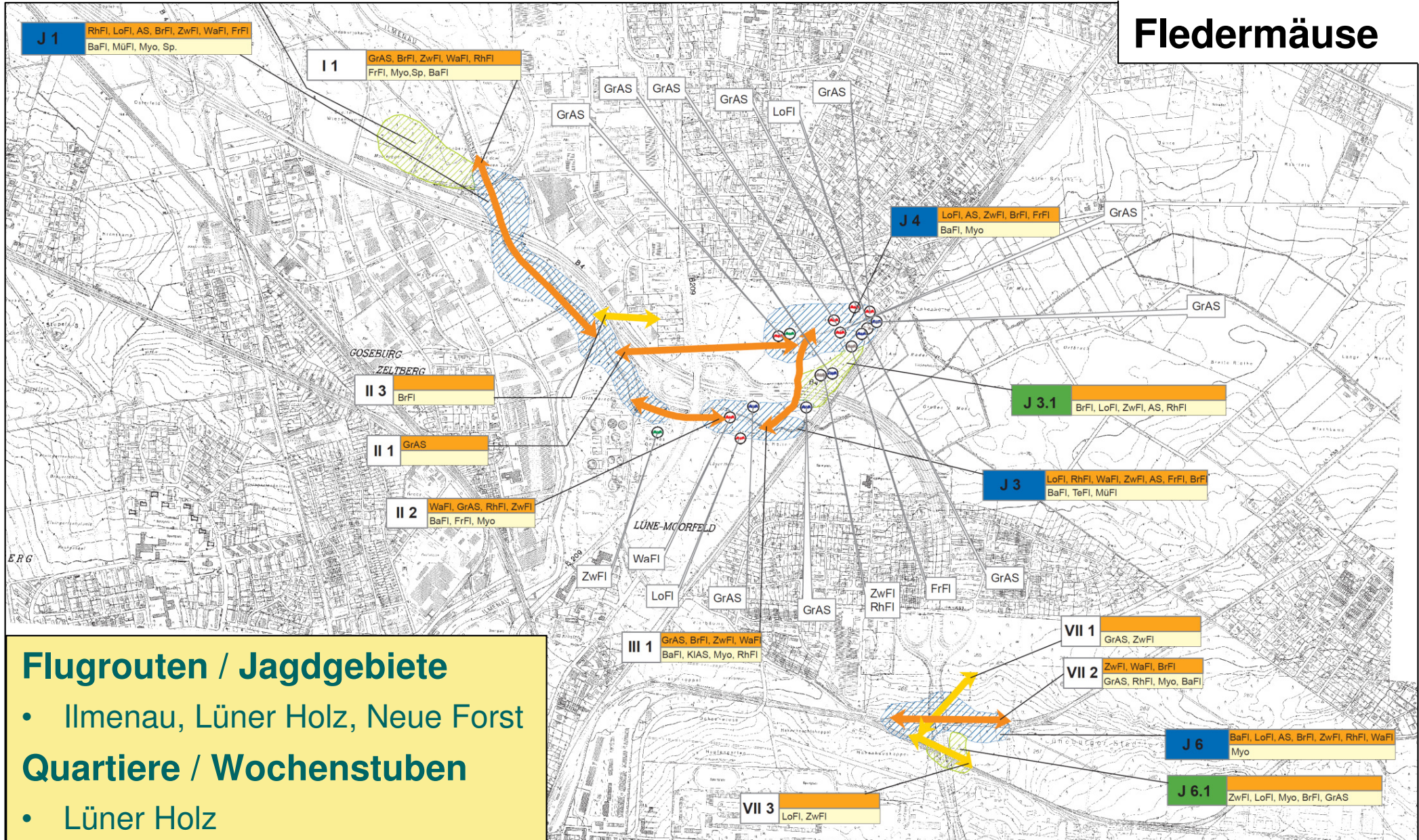
## Avifauna: Bilmer Berg





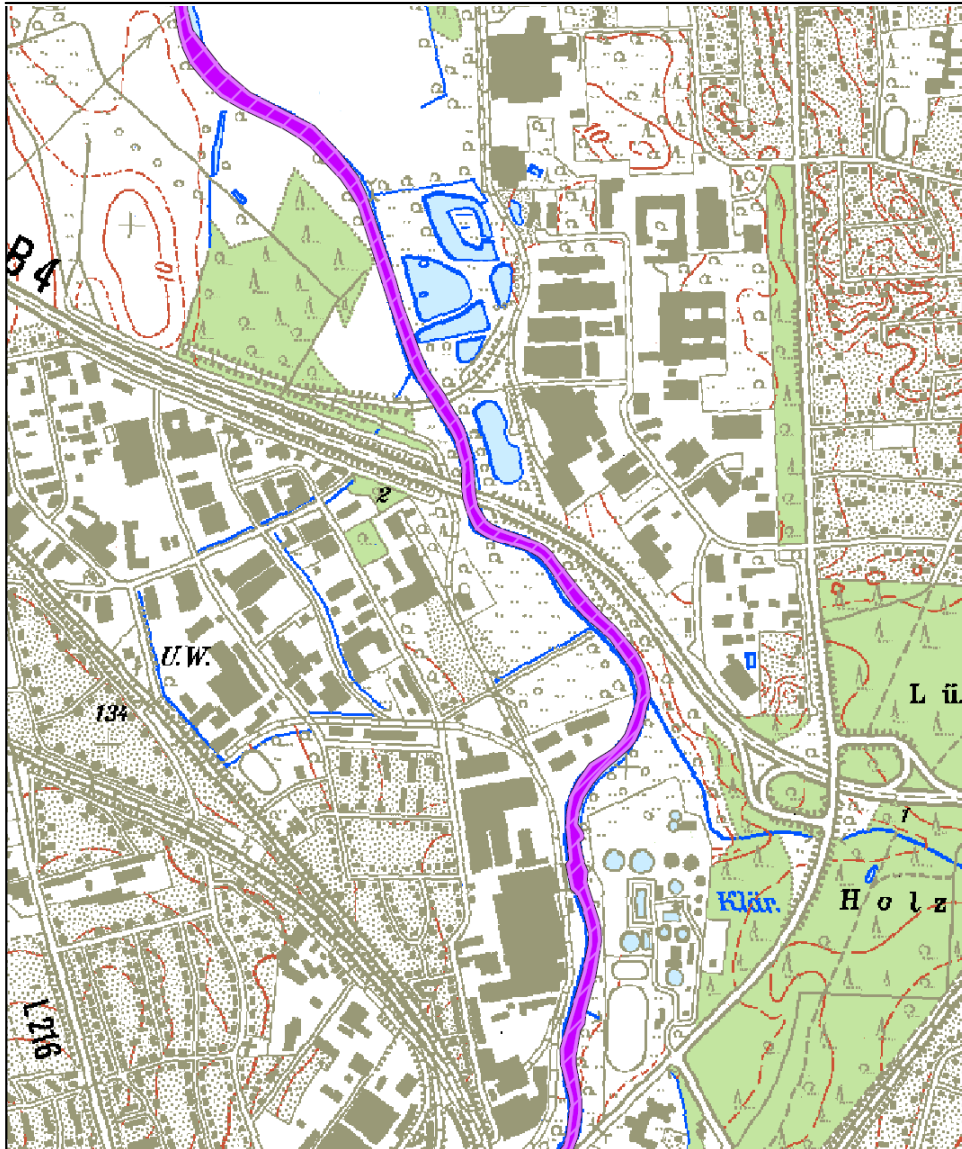


## Fledermäuse





## FFH-Gebiet „Ilmenau mit Nebenbächen“



### Lebensraumtypen nach Anhang I FFH-RL:

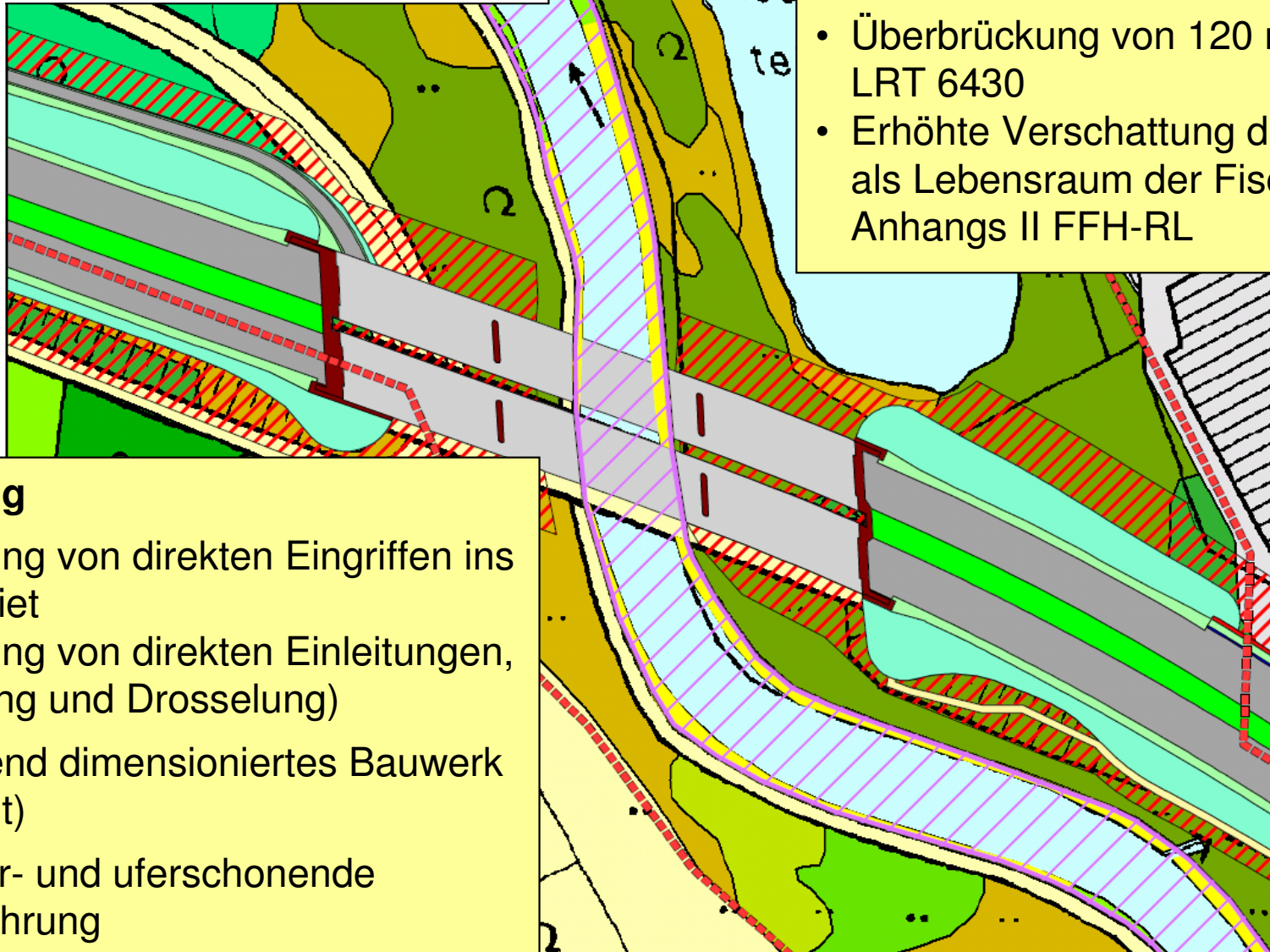
- 6430 „Feuchte Hochstaudenfluren der planaren und montanen bis alpinen Stufe“

Arten nach Anhang II FFH-RL	Rote Liste		Erhaltungszustand
	NDS	D	
Fischotter	1	3	B
Kammolch	3	V	B
<b>Rapfen*</b>	3	--	C
Steinbeißer	2	--	C
<b>Groppe*</b>	2	--	B
<b>Flussneunauge*</b>	2	3	C
Bachneunauge	2	--	B
Meerneunauge	1	V	C
<b>Bitterling*</b>	1	--	C
Grüne Keiljungfer	1	2	B
Flussperlmuschel	1	1	C
Gemeine Flussmuschel	-	1	C

\* durch die Kartierung nachgewiesen



## Verträglichkeitsprüfung für das FFH- Gebiet „Ilmenau mit Nebenbächen“



### Verbleibende Beeinträchtigungen

- Überbrückung von 120 m<sup>2</sup>  
LRT 6430
- Erhöhte Verschattung des Gewässers  
als Lebensraum der Fischarten des  
Anhangs II FFH-RL

### Vermeidung

- Vermeidung von direkten Eingriffen ins  
FFH-Gebiet
- Vermeidung von direkten Einleitungen,  
(Vorklärung und Drosselung)
- ausreichend dimensioniertes Bauwerk  
(Lichtspalt)
- Gewässer- und uferschonende  
Bauausführung



## **Ableitung der Kompensationsmaßnahmen**

- Festlegung projektbezogener Kompensationsziele pro Bezugsraum
- Klärung der kompensatorischen Wirkung trassennaher Maßnahmen
- Definition der räumlich gebundenen Maßnahmen (FFH, Artenschutz)
- Ableitung des erforderlichen forstrechtlichen Ausgleichs nach NWaldLG
- Prüfung von Maßnahmen zur Entsiegelung und Wiedervernetzung
- Ableitung von Maßnahmenräumen für nicht standortgebundene Maßnahmen unter Beachtung der funktionalen Eignung
- Abgleich mit den Flächenvorschlägen des Arbeitskreises großräumige Kompensation („Ampelkarte“)



## Maßnahmenplanung

### Vermeidung / Wiedervernetzung

- Ilmenau (Talbrücke)
- Lüner Holz (Aufweitung der Fußgängerbrücke zur Faunapassage)
- Neue Forst (Eisenbahnbrücken mit beidseitigen Querungstreifen)

### Räumlich-funktionale Kompensation

- Straßennebenflächen
- Maßnahmenkomplex bei Mechtersen

### Artenschutzrechtliche Maßnahmen

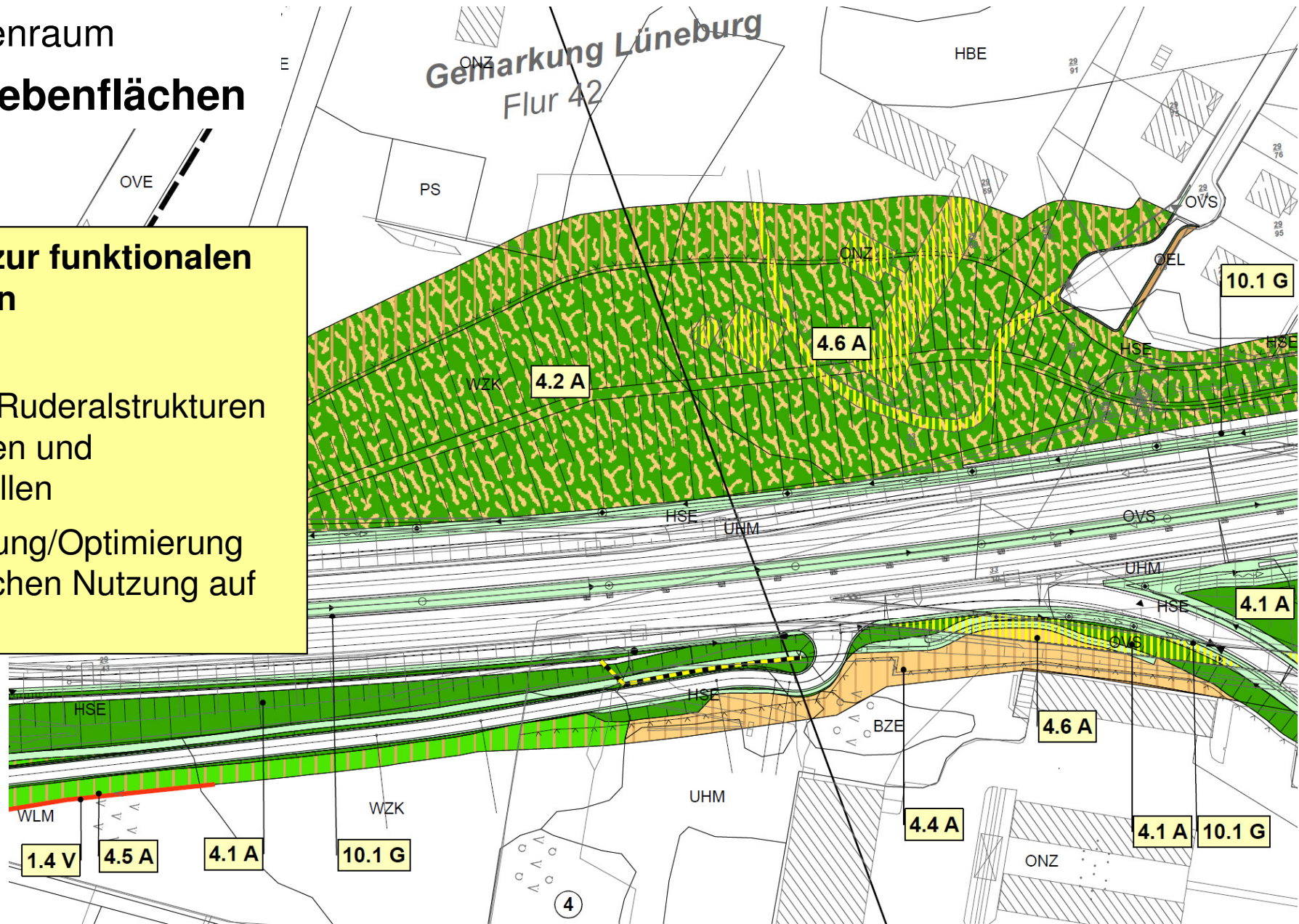
- CEF-Maßnahme für Neuntöter auf Straßennebenflächen im Gewerbegebiet Hagen
- FCS-Maßnahme für Nachtigall, Heidelerche, Feldlerche im Maßnahmenraum bei Mechtersen



## Maßnahmenraum Straßennebenflächen

### Maßnahmen zur funktionalen Kompensation

- Entsiegelung
- Gehölze und Ruderalstrukturen auf Böschungen und Lärmschutzwällen
- Wiederherstellung/Optimierung der ursprünglichen Nutzung auf Bauflächen

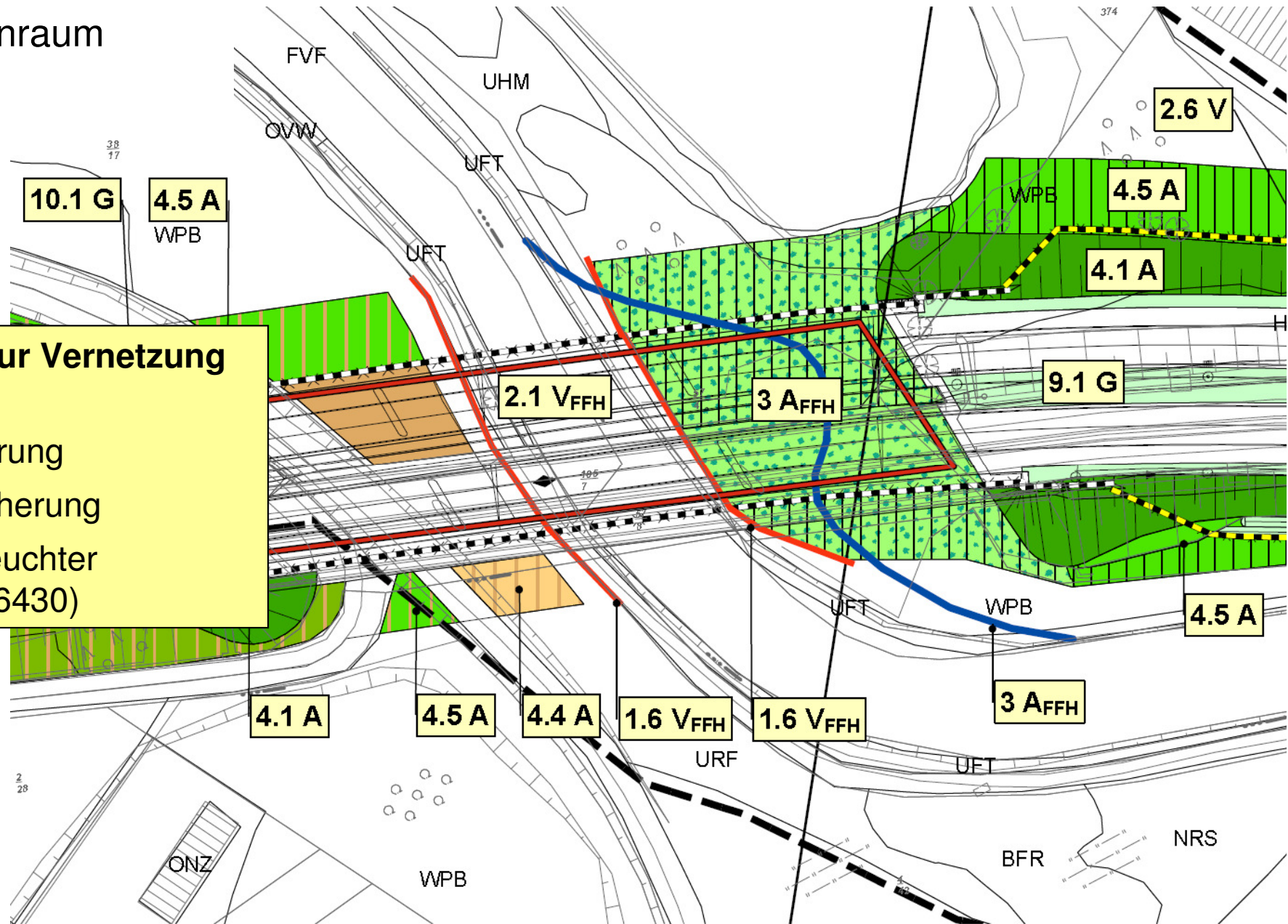




## Maßnahmenraum Ilmenau

### Maßnahmen zur Vernetzung

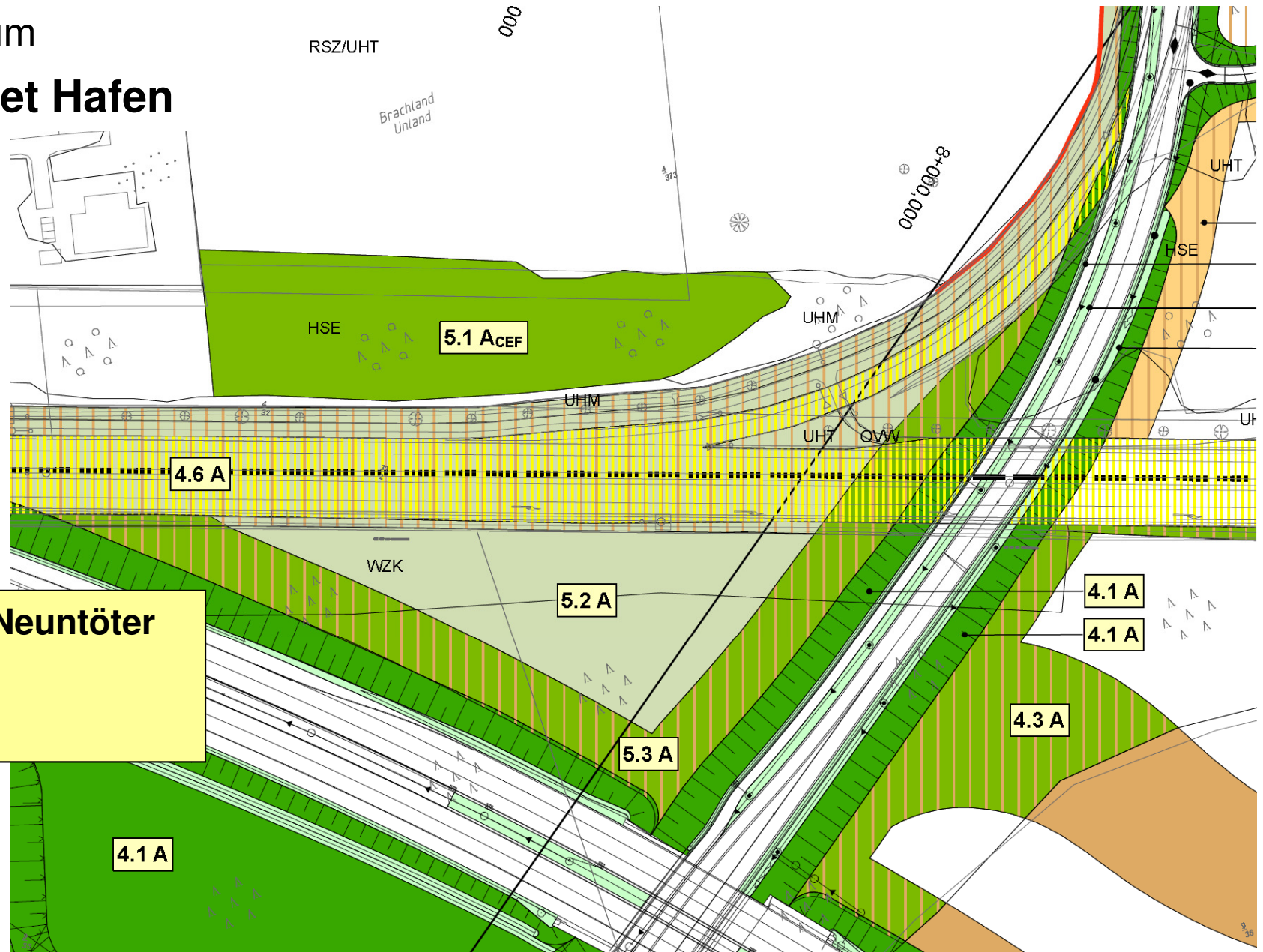
- Flutmulde und Bodenmodellierung
- Strukturanreicherung
- Entwicklung feuchter Hochstauden (6430)





## Maßnahmenraum

## Gewerbegebiet Hafen



- CEF-Maßnahmen Neuntöter**
- Dornenhecke
  - Sandtrockenrasen





## Maßnahmenraum

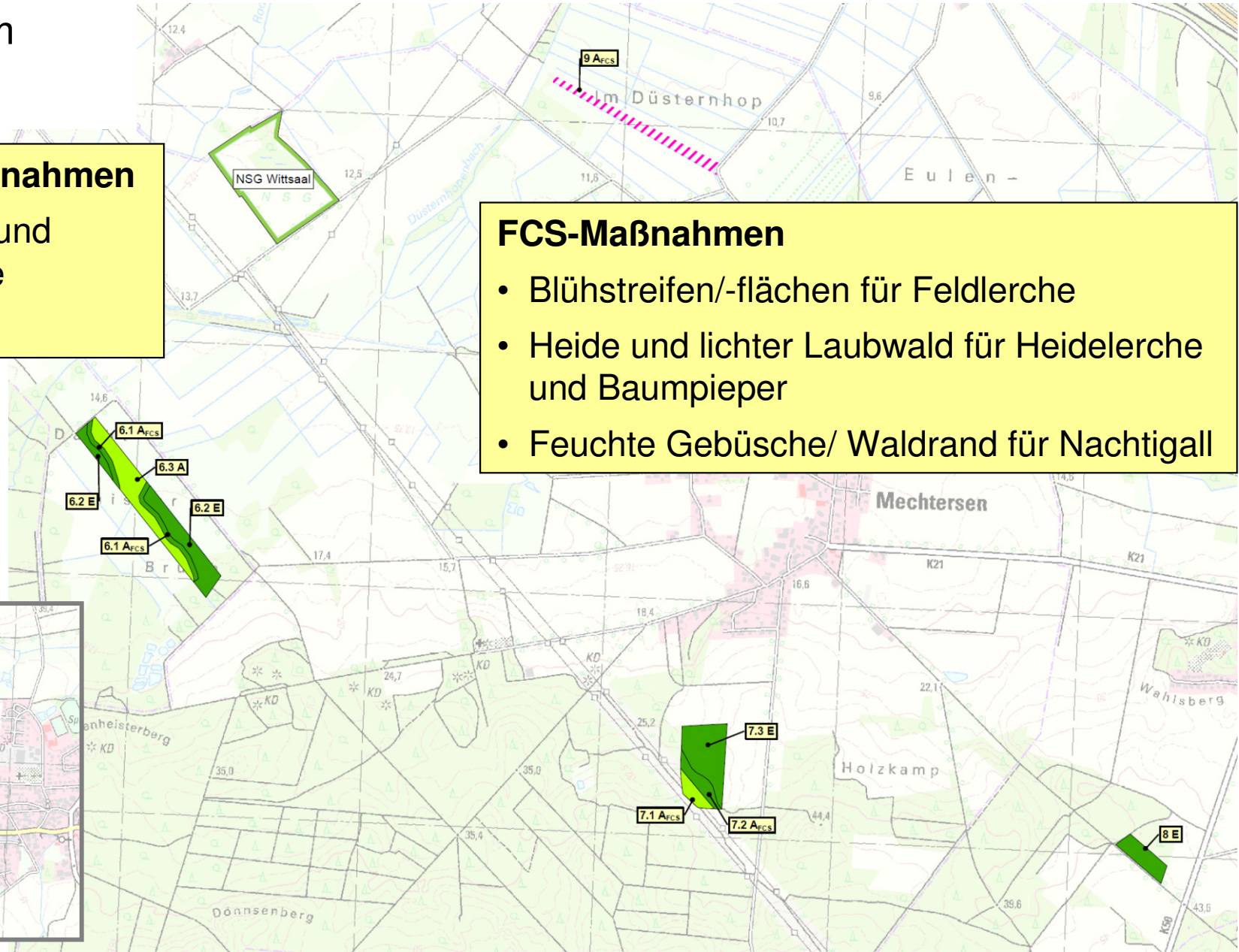
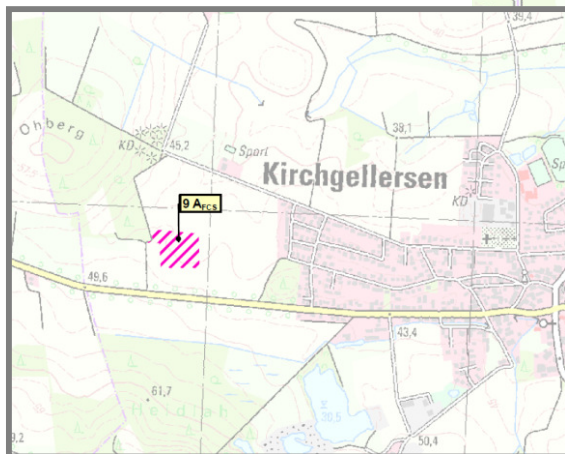
## Mechtersen

### Kompensationsmaßnahmen

- Laubwald feuchter und trockener Standorte
- Feuchtgrünland

### FCS-Maßnahmen

- Blühstreifen/-flächen für Feldlerche
- Heide und lichter Laubwald für Heidelerche und Baumpieper
- Feuchte Gebüsche/ Waldrand für Nachtigall





## Gegenüberstellung von Eingriff und Kompensation

Übersicht der Eingriffe	Flächen
Verlust von mind. mittel bedeutenden Biotopen und Habitatstrukturen	62,59 ha
Beeinträchtigung stickstoffempfindlicher Biotope	27,42 ha
Bodenversiegelung	27,22 ha
Rechnerisch ermittelter Kompensationsbedarf	80,30 ha

Kompensationsmaßnahmen	Flächen
Gehölze und Ruderalfluren auf Straßennebenflächen und Bauflächen	55,34 ha
Dornenhecke und Sandmagerrasen im Gewerbegebiet Hafen	2,46 ha
Feuchter Komplex aus Laubwald und Grünland	9,38 ha
Trockener Komplex aus Laubwald und Grünland	7,87 ha
Blühstreifen / -flächen	ca. 1,00 ha
Entsiegelungsmaßnahmen	5,89 ha
Summe Kompensationsmaßnahmen	80,94 ha
Gestaltungsmaßnahmen	18,04 ha

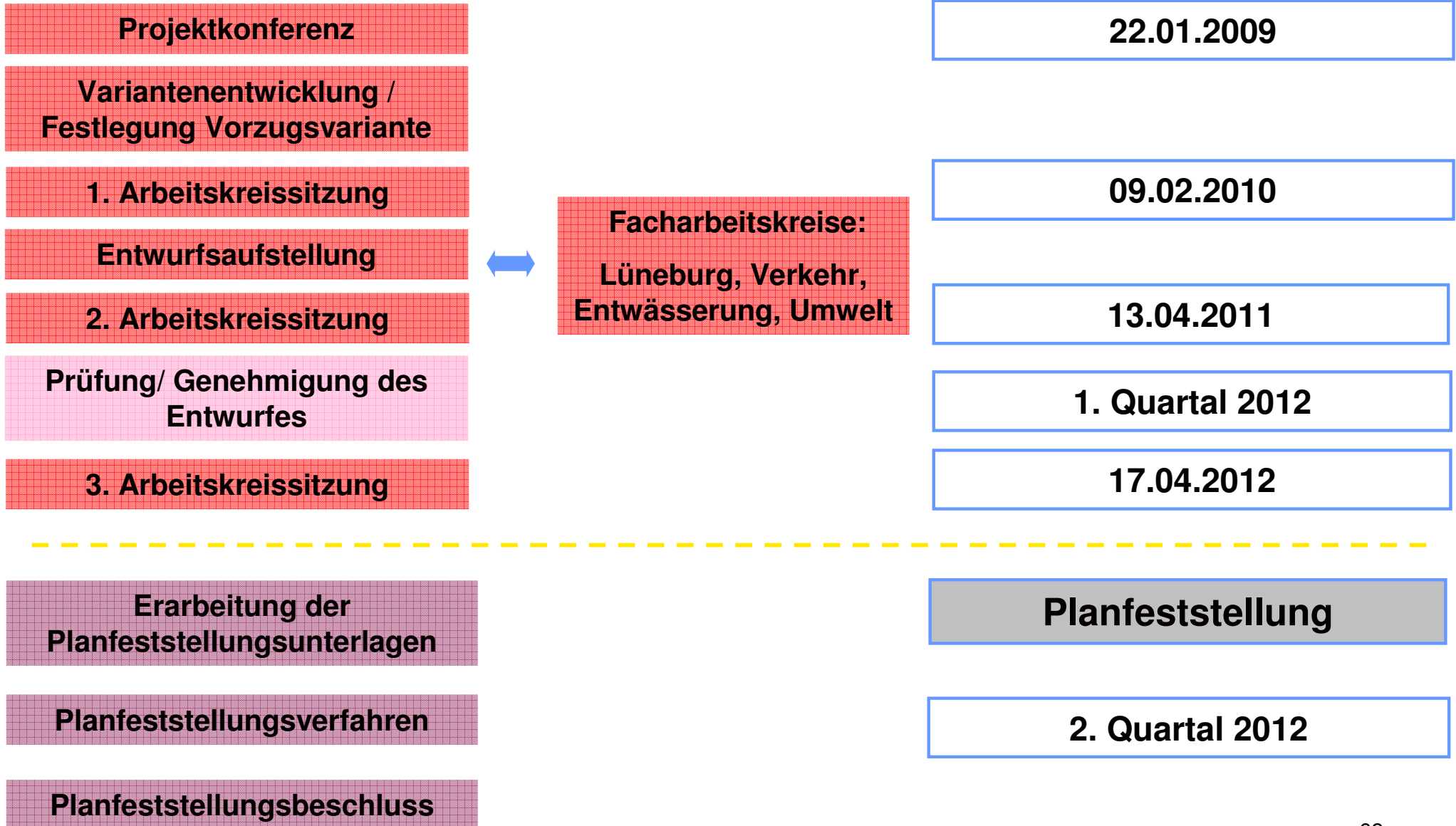


## TOP 4:

### Weiteres Vorgehen



**weiterer Planungsablauf**





**Vielen Dank  
für Ihre Aufmerksamkeit  
und Mitwirkung**