

Niedersachsen Landkreis Gifhorn OBERMEYER

Landkreis Gifhorn




Landkreis Gifhorn

1. Arbeitskreissitzung  
Landkreis Gifhorn

Neubau der B 4 – OU Rötgesbüttel / Meine  
Objektplanung Verkehrsanlagen

OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH  
REGIONALBEREICH NORD  
ABTEILUNG VERKEHRSINFRASTRUKTUR  
HAMBURG • HANNOVER • KIEL

Gifhorn, 15. Juni 2010

1. Arbeitskreissitzung, Neubau der B 4, OU Rötgesbüttel / Meine, Gifhorn, 15. Juni 2010 1

Niedersachsen Landkreis Gifhorn OBERMEYER

Gliederung

■ Gliederung

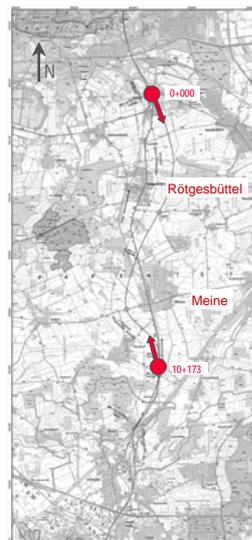
- 1 Einleitung
- 2 Trassierung der B 4
- 3 Untergeordnetes klassifiziertes Straßennetz
- 4 Querschnitt
- 5 Entwässerung
- 6 Landschaftspflegerischer Begleitplan
- 7 Ausblick
- 8 Diskussion



1. Arbeitskreissitzung, Neubau der B 4, OU Rötgesbüttel / Meine, Gifhorn, 15. Juni 2010 2

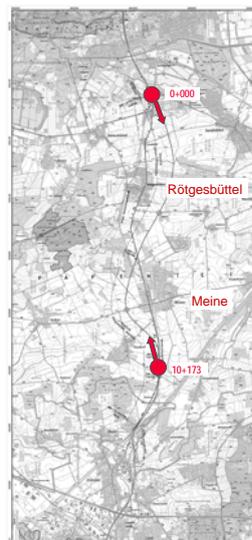
### ■ Haupttrasse der B 4

- Neubau der B 4 als vierstreifige Kraftfahrstraße ohne Ortsdurchfahrten
- Bauabschnitt zwischen der bestehenden Ortsumgehung Gifhorn und der K 89 (östlich von Vordorf)
- keine höhengleichen Kreuzungen, Wege- oder Grundstücksanschlüsse
- landwirtschaftlicher und nichtmotorisierter Verkehr wird auf bestehenden Wegen geführt → insbesondere B 4 alt
- Anbindung der Gemeinden erfolgt über mehrere Anschlussstellen



### ■ Haupttrasse der B 4

- Einflüsse auf die Feintrassierung
  - Berücksichtigung naturschutzfachlicher Konflikte
  - Abstände zur Wohnbebauung
  - Leitungstrasse östlich von Rötgesbüttel
  - Freileitungen nordöstlich von Vordorf
  - Altablagerung an der K 58
  - Gewährleistung der Machbarkeit eines Lückenschlusses zwischen der geplanten B 4 und der A 391 bei Meinholz
  - Ausrichtung der Entwurfsparameter auf Kraftfahrstraße mit zulässiger Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h
  - Abstimmung des Entwurfs auf Entwässerungskonzept
  - Verknüpfung mit dem untergeordneten Netz



■ Anschlussstellen

■ Vorgesehene Anschlussstellen

- Gifhorn-Süd (L 292 / L 320)
- Rötgesbüttel (K 65)
- Meine (L 321)

■ Optimierung des Entwurfs

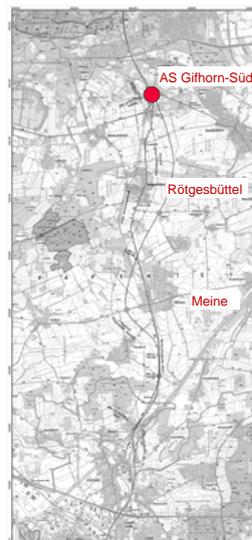
- künftige verkehrliche Entwicklung
- Schutz hochwertiger Flächen
- Wirtschaftlichkeit
- Schallschutz – Einhaltung der 16. BImSchV
- Bauablaufplanung – Auswirkungen auf das untergeordnete Netz



■ Anschlussstelle L 292 / L 320 Gifhorn-Süd (Variantenuntersuchung)

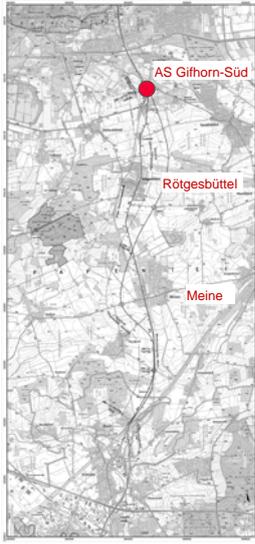
■ Bewertungsfelder

- Verkehr (u. a. Sicherheit, Verkehrsqualität)
- Wirtschaftlichkeit (u. a. Kosten Bauwerke und Straße)
- Umweltverträglichkeit (u. a. Wohnbebauung, Schutzgüter, Kultur-/Sachgüter)
- Umfeld (u. a. Flächenverbrauch, Erschließung, private Grundstücke)



Niedersachsen Landkreis Gifhorn **Untergeordnetes klassifiziertes Straßennetz** OBERMEYER

■ Anschlussstelle L 292 / L 320 Gifhorn-Süd (Vorzugsvariante)

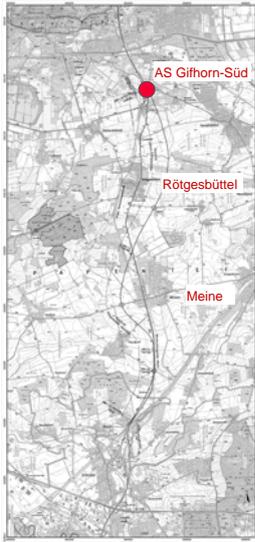



1. Arbeitskreissitzung: Neubau der B 4, OU Rötgesbüttel / Meine, Gifhorn, 15. Juni 2010 7

Niedersachsen Landkreis Gifhorn **Untergeordnetes klassifiziertes Straßennetz** OBERMEYER

■ Anschlussstelle L 292 / L 320 Gifhorn-Süd (Vorzugsvariante)

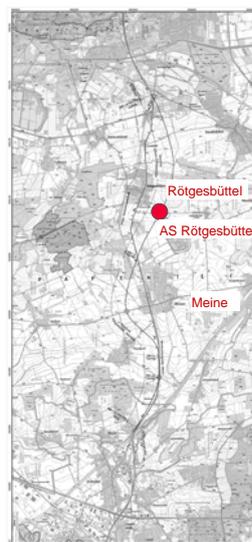
- ausschließliche Beanspruchung von Acker und Intensivgrünland
- geringst möglicher Flächenverbrauch
- Standardsystem mit leicht verständlicher Verkehrsführung
- hohe Leistungsfähigkeit:
  - Norden: Kleiner Kreisverkehr
  - Süden: Einmündung ohne Lichtsignalanlage
- sichere Führung des Geh- und Radweges auf der Ostseite
- verkehrsgünstige Einbindung der L 292
- geringster Einfluss auf anliegende Grundstücke



1. Arbeitskreissitzung: Neubau der B 4, OU Rötgesbüttel / Meine, Gifhorn, 15. Juni 2010 8

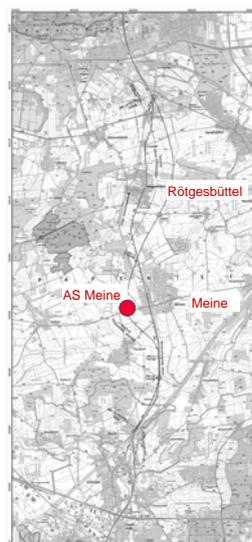
■ Anschlussstelle K 65 Rötgesbüttel

- geringe Einflüsse auf Waldgebiet
- weitgehend großer Abstand zur Wohnbebauung
- Vermeidung verkehrlicher Beeinträchtigungen
- sehr hohe Leistungsfähigkeit: Einmündungen ohne Lichtsignalanlage
- Verbesserung des Brückenbauwerkes / der bestehenden Trassierung



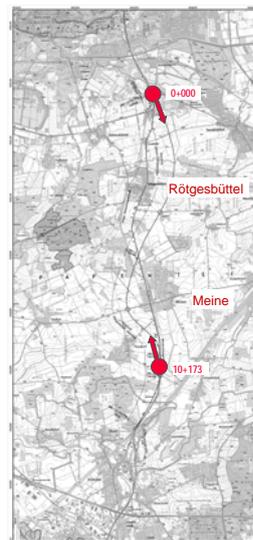
■ Anschlussstelle L 321 Meine

- Brückenbauwerk mit zwei Fahrstreifen
- hohe Leistungsfähigkeit: Einmündungen ohne Lichtsignalanlage
- verkehrstechnisch günstige Lage der Rampen



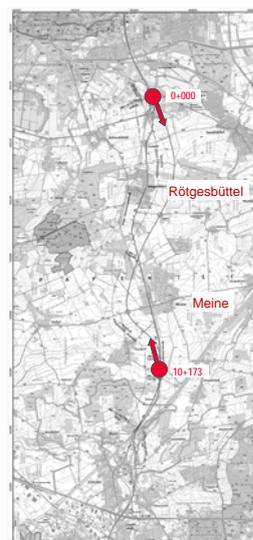
■ Klassifiziertes Straßennetz

- Überführung der L 292, K 66/1, K 65, B 4 alt, L 321
- Erhalt der B 4 alt zwischen Meine und Ausbüttel Siedlung
- Rückbau der B 4 alt (südlich von Meine) und der K 58 auf Wirtschaftswegebreite



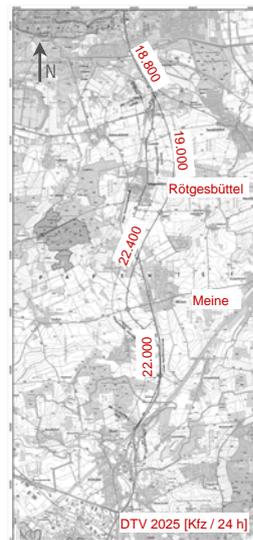
■ Weitere Verkehrswege und Bauwerke

- Eisenbahnstrecke (VzG 1902 Braunschweig - Gifhorn)
  - zweimaliges Überqueren der B 4 über eingleisige Eisenbahnstrecke
- Wirtschaftswegenetz
  - in Abstimmung



■ Verkehrsuntersuchung Prognoseplanfall 2025

- Berücksichtigung der A 39 und Regiostadtbahn
- DTV B 4: zwischen 18.800 und 22.400 Kfz / Tag
- SV-Anteil B 4: ca. 9,5 %
- Entlastung der B 4 alt zwischen 12.000 und 17.000 Kfz / Tag

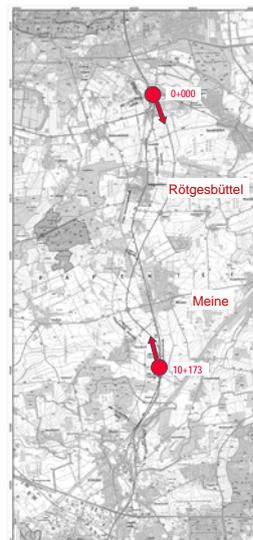
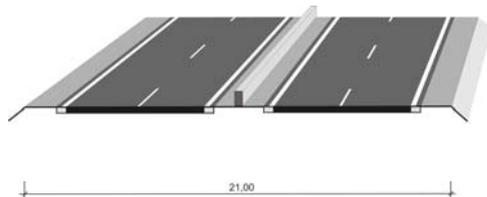


■ Verkehrsanlagenplanung im Höhenplan

- oberflächennah anstehendes Grund- und Stauwasser
- Gradiente weitgehend ca. 1 m über Gelände
- zweimaliges Überqueren der Bahnstrecke durch die B 4 in Dammlage

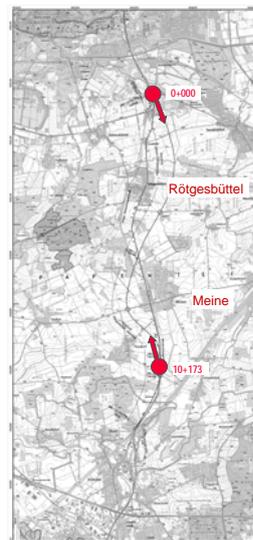
■ Verkehrsanlagenplanung im Querschnitt

- vierstreifiger Querschnitt mit getrennten Richtungsfahrbahnen



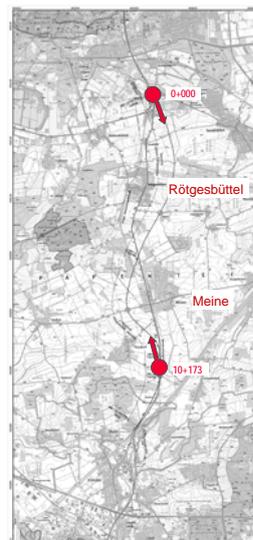
### ■ Schalltechnische Untersuchung

- Grundlage der Untersuchung sind die Vorgaben der 16. BImSchV
- Berechnung erfolgt gemäß Verfahren nach RLS-90
- Unterscheidung u. a. von Wohn-, Misch- und Gewerbegebieten
- bei der Trassierung wird Minimierungsgebot nach dem Bundesimmissionsschutzgesetz erfüllt
- zur Einhaltung der Grenzwerte gemäß 16. BImSchV wird kein aktiver Schallschutz (Lärmschutzwände / -wälle) notwendig
- im weiteren Planungsablauf vertiefte Betrachtung



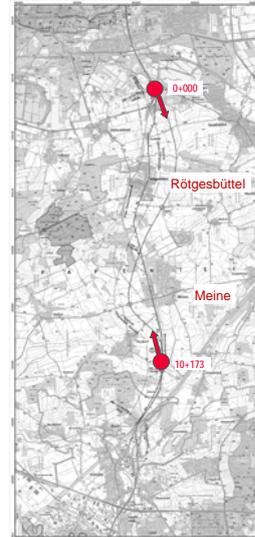
### ■ Entwässerungskonzept

- Stand Vorkonzeption:
  - Baubeginn bis K 66/1:  
Versickerung über Mulden bzw. Weiterleitung in vorhandene Vorflut
  - K 66/1 bis Rodeweg:  
Weiterleitung in Versickerungsfläche (ca. 1 ha) an der K 66/1
  - Rodeweg bis K 58:  
Einleitung über Gräben und Regenrückhaltebecken  
in Vorflut Ausbütteler Riede
  - K 58 bis Kampstraße / Bauende  
Einleitung über Gräben in bestehendes  
Entwässerungssystem der B 4 alt
- Weitere Planung in Abstimmung mit Unterer Wasserbehörde und Naturschutzbehörde

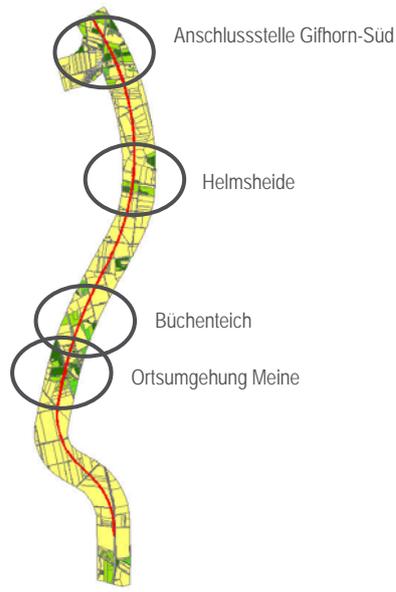


■ Bearbeitungsstand Landschaftspflegerischer Begleitplan

- Bestandserfassung weitgehend abgeschlossen für:  
abiotische Schutzgüter, Landschaftsbild, Biotope, Fledermäuse, Amphibien (Laichgewässer), Avifauna
- Untersuchungen 2010:  
Amphibienwanderung (Amphibienzäune), Kriechtiere (Zauneidechse), Avifauna (Ergänzungen im erweiterten Untersuchungsgebiet)
- Trassenoptimierung in Abstimmung mit Linienplanung



■ Relevante Konfliktpunkte



■ Konfliktpunkte Anschlussstelle Gifhorn-Süd

■ Bestandssituation

- zum Teil Eichenmischwald hoher Bedeutung
- potenzielle Quartierbäume und Flugrouten von Fledermäusen
- Amphibienlaichgewässer (Erdkröte)
- Bodendenkmal (Wölbäcker)

■ Vermeidung / Verminderung

- Optimierung Anschlussstelle
- Querungshilfe im Bereich der Fledermausflugrouten in Kombination mit Bahnüberführung
- Amphibiendurchlässe



■ Konfliktpunkte Anschlussstelle Helmsheide

■ Bestandssituation

- Sandtrockenrasen
- Fledermausflugrouten

■ Vermeidung / Verminderung

- Minimierung der Inanspruchnahme von Sandtrockenrasen sehr hoher Bedeutung
- Querungshilfe im Bereich der Fledermausflugrouten





Landschaftspflegerischer Begleitplan


**■ Konfliktpunkte Büchenteich**

- Bestandssituation**
  - Fledermausflugrouten
  - Amphibienwanderung
- Vermeidung / Verminderung**
  - Vermeidung der Inanspruchnahme von Laichgewässern
  - Querungshilfe im Bereich der Fledermausflugrouten
  - Querungshilfe im Bereich der Amphibienwanderwege



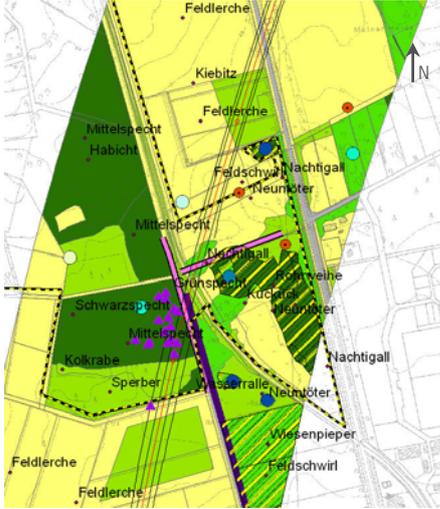
1. Arbeitskreissitzung, Neubau der B 4, OU Rotgesbüttel / Meine, Gifhorn, 15. Juni 2010
21



Landschaftspflegerischer Begleitplan


**■ Konfliktpunkte Meine / Kleines Holz**

- Bestandssituation**
  - Eichenhainbuchenwald
  - geschützte Feuchtbiotope
  - potentielle Fledermausquartiere und -flugrouten
  - Amphibienlaichgewässer und Amphibienwanderkorridore
- Vermeidung / Verminderung**
  - Trassenoptimierung zur Minimierung der Inanspruchnahme von Feuchtbiotopen und Eichen-Hainbuchenwäldern sehr hoher Bedeutung
  - Vermeidung der Inanspruchnahme von Laichgewässern
  - Querungshilfen für Fledermäuse und Amphibien, zum Teil in Kombination mit Bahnüberführung



1. Arbeitskreissitzung, Neubau der B 4, OU Rotgesbüttel / Meine, Gifhorn, 15. Juni 2010
22

■ Konfliktpunkte Meine / Kleines Holz

■ Bestandssituation

- Amphibienlaichgewässer
- Amphibienwanderkorridore

Art	Zaun1	Zaun2
Teichmolch	265	302
Bergmolch	17	1
Kammolch (IV)	230	33
Erdkröte	308	25
Grasfrosch	548	1679
Moorfrosch (IV)	13	1
Teichfrosch	111	3
Knoblauchkröte (IV)	13	0
Braun juv	17	1
Grün juv	15	0
Erdkröte juv	22	0
gesamt	1559	2045



■ Ausblick

- Entwurfsplanung Verkehrsanlagen
- Abstimmung des Ausgleichskonzeptes
- Weiterführung der Schall- und Luftschadstoffuntersuchung
- Wassertechnische Berechnung und Konzeption
- Abstimmung des ländlichen Wegenetzes

■ Terminplan

- Entwurfsaufstellung bis Mitte 2011



Haben Sie Fragen / Anregungen / Hinweise?

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !

Dipl.-Ing. Ingo Wöhleke  
Dipl.-Ing. Matthias Grote  
Abteilung Verkehrsinfrastruktur

OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH  
Leisewitzstraße 37a  
30175 Hannover  
Tel.: +49 511 85 07 - 0  
Fax: +49 511 85 07 - 70  
Internet: [www.opb.de](http://www.opb.de)

