



**Zeichenerklärung**

	Wasserschutzgebiet Zone III B		B 216 Bundesstraße Nr. 216
	Naturschutzgebiet		L 221 Landesstraße Nr. 221
	Landschaftsschutzgebiet		K 16 Kreisstraße Nr. 16
	Bauwerksnummer		Straßenbaumaßnahme
	Gemeindegrenze		

5.			
4.			
3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

	Planung	
	Datum	Zeichen
	gezeichnet	September 2017 JAS/ZOR/DYC
	bearbeitet	September 2017 STHLIE/KTR
geprüft	September 2017 SBK	

Plankennzeichnung: 2 F E 0 0 2 0 0 | 0 0 2 B 0 1

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen		Unterlage 2
Bundesautobahn: A 39 Hamburg - Salzgitter		Blatt Nr. 2
Streckenabschnitt: Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n		
Teilstrecke: östl. Lüneburg (B 216) - Bad Bevensen (L 253)		Datum
		Zeichen

Neubau der A 39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n - Abschnitt 2 - östl. Lüneburg (B 216) - Bad Bevensen (L 253) <b>FESTSTELLUNGSENTWURF</b>	nachgeprüft Übersichtskarte Bau-km 0+772,605 - 21+460 Maßstab 1:25.000
--	---

Aufgestellt:  
 Lüneburg, den .....  
 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr  
 - Geschäftsbereich Lüneburg -  
 Im Auftrage:

<b>Bauwerk Nr. BW_2_01</b> Brücke im Zuge der A 39 über einen Wirtschaftsweg Bau-lm = 0+900,000 LW-zw-den-VL = 6,50 m LH = 4,50 m Br-zw-d-Gel. = 31,00 m K+K = 100,000 gpm Straßenverkehrsstat gem. DNFB 101	<b>Bauwerk Nr. BW_2_02</b> Brücke im Zuge der A 39 über den Elbe-Seitenkanal (ESK) Bau-lm = 2+056,000 LW-zw-den-VL = ca. 140 m LH = 8,00 m Br-zw-d-Gel. = 34,00 m K+K = 122,152 gpm Straßenverkehrsstat gem. DNFB 101	<b>Bauwerk Nr. BW_2_03</b> Brücke im Zuge der K 40 über die A 39 Bau-lm = 2+412,136 LW-zw-den-VL = 32,00 m LH = 4,70 m Br-zw-d-Gel. = 11,95 m K+K = 102,000 gpm Straßenverkehrsstat gem. DNFB 101	<b>Bauwerk Nr. BW_2_04</b> Brücke im Zuge der Gemeindefür die A 39 Bau-lm = 4+226,631 LW-zw-den-VL = 41,00 m LH = 4,70 m Br-zw-d-Gel. = 7,80 m K+K = 70,884 gpm Straßenverkehrsstat gem. DNFB 101	<b>Bauwerk Nr. BW_2_05</b> Grünbrücke über die A 39 Bau-lm = 4+748,760 LW-zw-den-VL = 37,00 m LH = 4,70 m Br-zw-d-Gel. = 50,00 m K+K = 102,000 gpm Straßenverkehrsstat gem. DNFB 101	<b>Bauwerk Nr. BW_2_06</b> Grünbrücke über die A 39 Bau-lm = 7+000,000 LW-zw-den-VL = 37,00 m LH = 4,70 m Br-zw-d-Gel. = 50,00 m K+K = 102,000 gpm Straßenverkehrsstat gem. DNFB 101	<b>Bauwerk Nr. BW_2_07</b> Brücke im Zuge der K 42 über die A 39 Bau-lm = 9+068,960 LW-zw-den-VL = 31,00 m LH = 4,70 m Br-zw-d-Gel. = 11,90 m K+K = 102,790 gpm Straßenverkehrsstat gem. DNFB 101	<b>Bauwerk Nr. BW_2_08</b> Brücke im Zuge der K 142 über den Vortisch Bau-lm = 10+073,315 LW-zw-den-VL = 152,00 m LH = 4,70 m Br-zw-d-Gel. = 31,10 m K+K = 102,790 gpm Straßenverkehrsstat gem. DNFB 101	<b>Bauwerk Nr. BW_2_10</b> Brücke im Zuge der Gemeindefür die A 39 Bau-lm = 12+817,298 LW-zw-den-VL = 31,00 m LH = 4,70 m Br-zw-d-Gel. = 10,10 m K+K = 102,000 gpm Straßenverkehrsstat gem. DNFB 101	<b>Bauwerk Nr. BW_2_11</b> Brücke im Zuge der A 39 über den Vortisch Bau-lm = 13+518,694 LW-zw-den-VL = 65,00 m LH = 4,70 m Br-zw-d-Gel. = 31,60 m K+K = 102,000 gpm Straßenverkehrsstat gem. DNFB 101	<b>Bauwerk Nr. BW_2_12</b> Brücke im Zuge der K 1 über die A 39 Bau-lm = 14+108,898 LW-zw-den-VL = 31,00 m LH = 4,70 m Br-zw-d-Gel. = 10,10 m K+K = 102,000 gpm Straßenverkehrsstat gem. DNFB 101	<b>Bauwerk Nr. BW_2_13</b> Brücke im Zuge der A 39 über die A 39 Bau-lm = 15+033,000 LW-zw-den-VL = 20,00 m LH = 4,70 m Br-zw-d-Gel. = 31,60 m K+K = 102,000 gpm Straßenverkehrsstat gem. DNFB 101	<b>Bauwerk Nr. BW_2_14</b> Brücke im Zuge der L 222 über die A 39 Bau-lm = 16+690,621 LW-zw-den-VL = 33,00 m LH = 4,70 m Br-zw-d-Gel. = 13,50 m K+K = 102,000 gpm Straßenverkehrsstat gem. DNFB 101	<b>Bauwerk Nr. BW_2_15</b> Brücke im Zuge eines Wirtschaftsweges über die A 39 Bau-lm = 17+007,000 LW-zw-den-VL = 31,00 m LH = 4,70 m Br-zw-d-Gel. = 5,50 m K+K = 102,000 gpm Straßenverkehrsstat gem. DNFB 101	<b>Bauwerk Nr. BW_2_16</b> Grünbrücke über die A 39 Bau-lm = 19+850,000 LW-zw-den-VL = 37,00 m LH = 4,70 m Br-zw-d-Gel. = 50,00 m K+K = 126,823 gpm Straßenverkehrsstat gem. DNFB 101	<b>Bauwerk Nr. BW_2_17</b> Brücke im Zuge eines Wirtschaftsweges über die A 39 Bau-lm = 19+850,000 LW-zw-den-VL = 31,00 m LH = 4,70 m Br-zw-d-Gel. = 6,50 m K+K = 126,823 gpm Straßenverkehrsstat gem. DNFB 101	<b>Bauwerk Nr. BW_2_18</b> Brücke im Zuge der L 253 über die A 39 Bau-lm = 21+197,641 LW-zw-den-VL = 31,00 m LH = 4,70 m Br-zw-d-Gel. = 12,35 m K+K = 102,797 gpm Straßenverkehrsstat gem. DNFB 101
--	---	---	---	---	---	---	--	--	--	---	--	---	---	--	---	---