



Neubau der A 39, Lüneburg-Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n

Ergebnisprotokoll der Projektkonferenz für den Abschnitt 9, B190n West

Projektkonferenz am: 11.05.2010, 10:00 Uhr

Ort: Burg Bad Bodenteich
29389 Bad Bodenteich

Teilnehmer: s. Teilnehmerliste

Top	Thema
0	Vorbemerkung
1	Begrüßung und Vorstellung der Projektorganisation
2	Anlass, Zweck und Aufgaben der Projektkonferenz
3	Beschreibung des Vorhabens
4	Inhalte der Fachplanungen
4.1	Objektplanung Verkehrsanlage
4.2	Landschaftsplanung
5	Diskussion und weiteres Vorgehen
6	Schlussbemerkung

TOP	Thema
0	Vorbemerkung Die Präsentation zur Projektkonferenz wurde in der Projektkonferenz an alle Teilnehmer verteilt. Sie ist im Internet auf der Seite der Straßenbauverwaltung (www.strassenbau.niedersachsen.de) eingestellt. In der Niederschrift sind daher nur ergänzende Informationen sowie erfolgte Wortmeldungen enthalten. Ziel dieser Projektkonferenz und weiterer Termine der Arbeitskreise ist eine transparente Planung der A 39 unter Einbeziehung aller Träger öffentlicher Belange.



1	Begrüßung und Vorstellung der Projektorganisation Siehe Tischvorlage Präsentation
2	Anlass, Zweck und Aufgaben der Projektkonferenz Siehe Tischvorlage Präsentation
3	Beschreibung des Vorhabens Siehe Tischvorlage Präsentation
4	Inhalte der Fachplanungen Die derzeit erkennbaren Planungsschwerpunkte sowie die Konzeption zu deren Abarbeitung sind in der Präsentation dargestellt.
5	Diskussion und weiteres Vorgehen Folgende Wortmeldungen wurden beantwortet: WSA Uelzen, Herr Matzen <u>Frage:</u> Wird Elbe-Seitenkanal über- oder unterführt? <u>Antwort :</u> Die B 190n wird über den Elbe-Seitenkanal geführt. Samtgemeinde Wrestedt, Herr Kahlert <u>Frage:</u> Was passiert mit der K 7? <u>Antwort :</u> Die K 7 kreuzt höhenfrei die B 190n. Landwirtschaftskammer Uelzen, <u>Frage:</u> Wie weit wird der Raum für den funktionalen Ausgleich abgesteckt. <u>Antwort:</u> Der Raum für den funktionalen Ausgleich ist bisher noch nicht abgesteckt. Die Maßnahmen für den europäischen Artenschutz müssen in engem funktionalem Raum stattfinden. <u>Hinweis:</u> Durch den Neubau der B190n wird die Landwirtschaft stark betroffen. Es gibt kaum Möglichkeiten für einen Ausgleich.



	<p>Samtgemeinde Bodenteich , Herr Kölling <u>Frage:</u> Wird auch eine Untertunnelung von ESK, K 15 und Bahnstrecke angedacht? <u>Antwort :</u> Es werden verschiedene Möglichkeiten der Über- oder Unterführung der K 15 geprüft, eine Führung der B 190n in Tunnellage steht bisher nicht zur Diskussion. <u>Frage:</u> Was passiert mit der B190n West wenn die B190n Ost nicht kommt? <u>Antwort :</u> Sollte eine Entscheidung gegen die B 190n Ost fallen, wird das Gesamtkonzept der B 190n geprüft. Zum jetzigen Zeitpunkt geht der Vorhabensträger von einer Bestätigung des Gesamtkonzeptes B 190n aus.</p> <p>Landwirtschaftskammer Uelzen, Herr von Haaren <u>Hinweis:</u> Nochmals Hinweis auf große landwirtschaftliche Betroffenheit und Forderung nach Untersuchung der Betroffenheit. <u>Antwort:</u> Die GLL führt Untersuchungen zur A 39 durch. Der Vorhabensträger wird prüfen, ob eine Untersuchung der Betroffenheit auch bei der B 190n erforderlich/ sinnvoll ist.</p> <p>LK Uelzen (im Anschluss) <u>Vorschlag:</u> Veränderung des bestehenden Kreisstraßennetzes in Zuge des Neubaus der B 190n West z.B. Abbindung der K15 und Führung über K 58 und auszubauenden Wirtschaftsweg westlich des ESK bis nach Lüder</p>
6	<p>Schlussbemerkung</p> <p>Die Präsentation wird auf der Internetseite der Niedersächsischen Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr abgelegt . (www.strassenbau.niedersachsen.de)</p> <p>Die Ergebnisniederschrift wird an die Teilnehmer der Projektkonferenz versandt und ebenfalls in das Internet eingestellt . (www.strassenbau.niedersachsen.de)</p> <p>Es wird darum gebeten, schriftliche Stellungnahmen zu den Themen der Projektkonferenz, zu denen ausdrücklich aufgefodert wird, innerhalb der nächsten vier Wochen einzureichen.</p>

Aufgestellt, Berlin den 11.06.2010

EIBS GmbH
gez. Mentschke