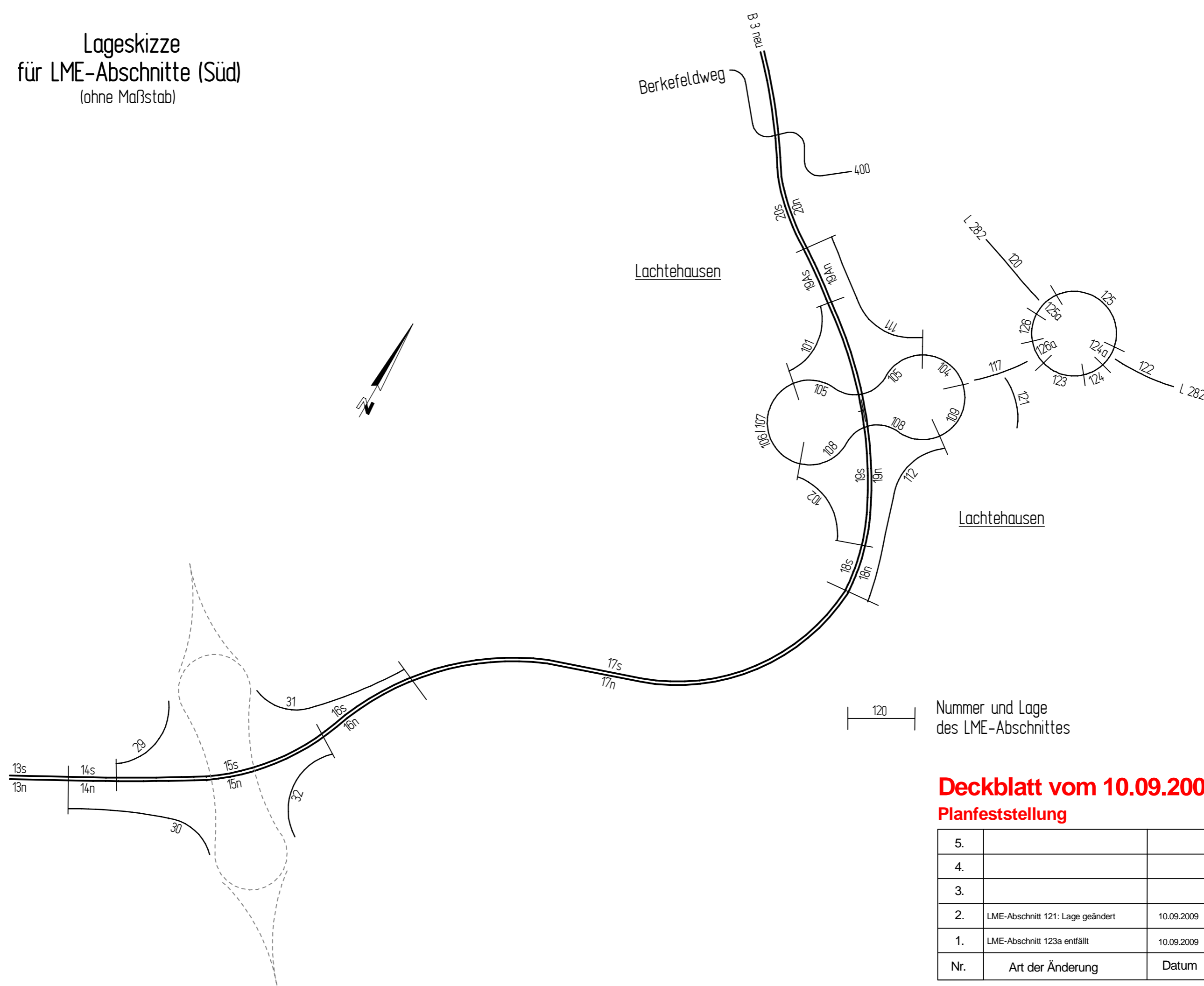


Berechnung der Emissionspegel

Prognose 2020		Seite
Lageskizze für	LME-Abschnitte (Süd)	1
Emissionsberechnung	Prognose 2020 Netzfall: B3 einsch. nördlich der B191	2 - 3
Lageskizze für	LME-Abschnitte (Nord)	4
Emissionsberechnung	Prognose 2020 Netzfall: B3 einsch. nördlich der B191	5
Lageskizze für	LME-Abschnitte (Nord)	6
Emissionsberechnung	Prognose 2020 Netzfall: B3 endet an der B191	7
Legende		8

Lageskizze für LME-Abschnitte (Süd) (ohne Maßstab)



Nummer und Lage
des LME-Abschnittes

Deckblatt vom 10.09.2009 Planfeststellung

5.			
4.			
3.			
2.	LME-Abschnitt 121: Lage geändert	10.09.2009	Winkelmann
1.	LME-Abschnitt 123a entfällt	10.09.2009	Winkelmann
Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

Emmissionsberechnung Straße

Straße	LmE tags dB(A)	LmE nachts dB(A)	PT %	PN %	MT Kfz/h	MN Kfz/h	Lm25 tags dB(A)	Lm25 nachts dB(A)	v Pkw km/h	v Lkw km/h	D vT dB(A)	D vN dB(A)	D StrO dB(A)	Steigung %	D Stg dB(A)
Achse_B3nord - Progn20_gr_13n	64,7	57,3	10,1	10,2	480,10	88,100	66,7	59,4	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	-0,1	0,0
Achse_B3nord - Progn20_gr_14n	63,7	56,3	9,4	9,4	396,00	72,600	65,8	58,4	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	0,0	0,0
Achse_B3nord - Progn20_gr_15n	62,6	55,2	9,4	9,4	306,70	56,300	64,6	57,3	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	0,0	0,0
Achse_B3nord - Progn20_gr_16n	65,3	57,9	9,4	9,4	568,50	104,300	67,3	60,0	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	0,0	0,0
Achse_B3nord - Progn20_gr_17n	66,8	59,4	8,5	8,6	840,10	154,100	68,8	61,5	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	0,0	0,0
Achse_B3nord - Progn20_gr_17n	66,8	59,4	8,5	8,6	840,10	154,100	68,8	61,5	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	0,0	0,0
Achse_B3nord - Progn20_gr_18n	66,2	58,9	9,5	9,5	709,60	130,100	68,3	60,9	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	0,0	0,0
Achse_B3nord - Progn20_gr_18n	66,2	58,9	9,5	9,5	709,60	130,100	68,3	60,9	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	0,0	0,0
Achse_B3nord - Progn20_gr_19n	65,3	58,0	9,5	9,5	575,40	105,500	67,4	60,0	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	0,0	0,0
Achse_B3nord - Progn20_gr_19An	65,6	58,2	9,4	9,5	608,70	111,700	67,6	60,3	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	0,0	0,0
Achse_B3nord - Progn20_gr_20n	66,0	58,6	10,3	10,3	639,10	117,200	68,0	60,7	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	0,0	0,0
Achse_B3nord - Progn20_gr_20n	66,0	58,6	10,3	10,3	639,10	117,200	68,0	60,7	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	0,0	0,0
Achse_B3süd - Progn20_gr_13s	64,7	57,3	10,1	10,2	480,10	88,100	66,7	59,4	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	-0,1	0,0
Achse_B3süd - Progn20_gr_14s	63,7	56,3	9,4	9,4	396,00	72,600	65,8	58,4	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	0,0	0,0
Achse_B3süd - Progn20_gr_15s	62,6	55,2	9,4	9,4	306,70	56,300	64,6	57,3	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	0,0	0,0
Achse_B3süd - Progn20_gr_16s	65,3	57,9	9,4	9,4	568,50	104,300	67,3	60,0	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	0,0	0,0
Achse_B3süd - Progn20_gr_16s	65,3	57,9	9,4	9,4	568,50	104,300	67,3	60,0	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	0,0	0,0
Achse_B3süd - Progn20_gr_17s	66,8	59,4	8,5	8,6	840,10	154,100	68,8	61,5	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	0,0	0,0
Achse_B3süd - Progn20_gr_17s	66,8	59,4	8,5	8,6	840,10	154,100	68,8	61,5	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	0,0	0,0
Achse_B3süd - Progn20_gr_18s	66,2	58,9	9,5	9,5	709,60	130,100	68,3	60,9	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	0,0	0,0
Achse_B3süd - Progn20_gr_18s	66,2	58,9	9,5	9,5	709,60	130,100	68,3	60,9	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	0,0	0,0
Achse_B3süd - Progn20_gr_19s	65,3	58,0	9,5	9,5	575,40	105,500	67,4	60,0	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	0,0	0,0
Achse_B3süd - Progn20_gr_19As	65,6	58,2	9,4	9,5	608,70	111,700	67,6	60,3	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	0,0	0,0
Achse_B3süd - Progn20_gr_20s	66,0	58,6	10,3	10,3	639,10	117,200	68,0	60,7	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	0,0	0,0
Achse_B3süd - Progn20_gr_20s	66,0	58,6	10,3	10,3	639,10	117,200	68,0	60,7	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	0,0	0,0
Überführ_Berkefeldweg_Progn20_gr_400	55,6	46,4	2,1	1,2	120,10	16,100	58,8	49,8	70,0	70,0	-3,2	-3,4	0,0	0,7	0,0
AS_Kn_Lachteh_Rampe_SW_Progn20_102	59,4	49,3	7,5	3,9	268,40	35,900	63,7	54,1	70,0	70,0	-2,3	-2,8	-2,0	0,0	0,0
AS_Kn_Lachteh_Rampe_SW_Progn20_102	59,4	49,3	7,5	3,9	268,40	35,900	63,7	54,1	70,0	70,0	-2,3	-2,8	-2,0	0,0	0,0
AS_Kn_Lachteh_Rampe_NO_Progn20_111	52,8	42,6	7,4	3,8	59,10	7,900	57,1	47,5	70,0	70,0	-2,3	-2,8	-2,0	0,0	0,0
AS_Kn_Lachteh_Rampe_NO_Progn20_111	52,8	42,6	7,4	3,8	59,10	7,900	57,1	47,5	70,0	70,0	-2,3	-2,8	-2,0	0,0	0,0
Verbind_AS-Kreis_Lachteh_Progn20_117	63,1	52,7	7,4	3,8	654,10	87,300	67,5	57,9	50,0	50,0	-4,5	-5,1	0,0	0,0	0,0
Kn_Lachteh_L282west_Progn20_120	56,8	47,4	2,0	1,1	282,10	37,700	62,5	53,4	50,0	50,0	-5,7	-6,0	0,0	0,0	0,0
Kn_Lachteh_L282_Progn20_122	63,1	52,9	7,1	3,6	684,10	91,300	67,6	58,0	50,0	50,0	-4,5	-5,2	0,0	0,0	0,0
Kn_Lachteh_A Försterb_Progn20_121	48,7	38,8	7,7	2,3	23,30	4,300	53,1	44,4	50,0	50,0	-4,4	-5,6	0,0	0,0	0,0
KnLachteh_Kreis L282_Progn20_123	61,1	50,8	7,3	3,7	419,80	56,100	65,6	56,0	50,0	50,0	-4,5	-5,1	0,0	0,0	0,0
KnLachteh_Kreis L282_Progn20_124	61,1	50,8	7,3	3,7	420,10	56,100	65,6	56,0	50,0	50,0	-4,5	-5,1	0,0	0,0	0,0
KnLachteh_Kreis L282_Progn20_124a	53,6	43,5	7,3	4,0	75,40	10,100	58,1	48,6	50,0	50,0	-4,5	-5,1	0,0	0,0	0,0
KnLachteh_Kreis L282_Progn20_125	61,0	50,8	7,3	3,8	414,60	55,400	65,5	55,9	50,0	50,0	-4,5	-5,1	0,0	0,0	0,0
KnLachteh_Kreis L282_Progn20_125	61,0	50,8	7,3	3,8	414,60	55,400	65,5	55,9	50,0	50,0	-4,5	-5,1	0,0	0,0	0,0

Deckblatt
vom
10.09.2009

Emmissionsberechnung Straße

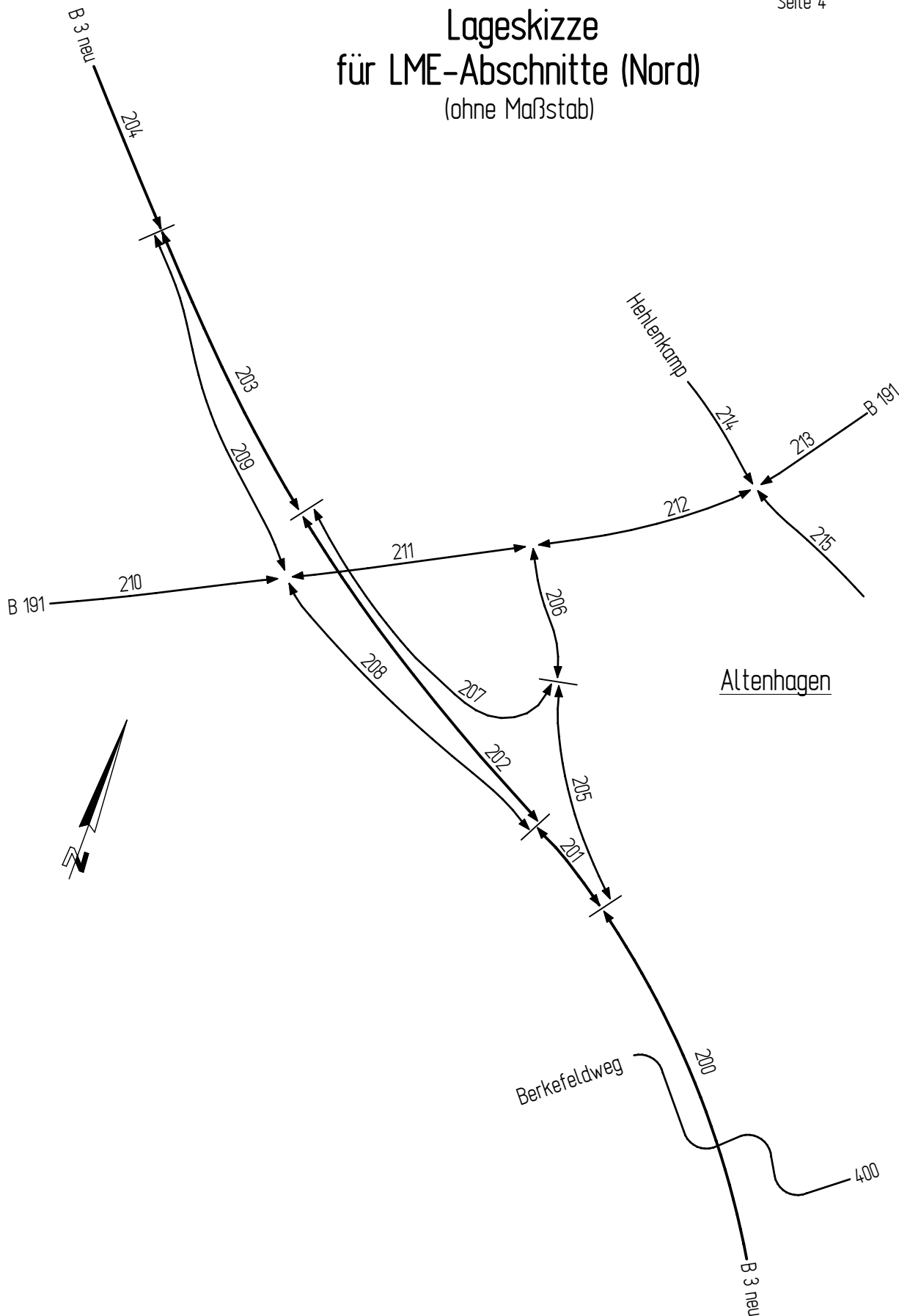
Straße	LmE tags dB(A)	LmE nachts dB(A)	PT %	PN %	MT Kfz/h	MN Kfz/h	Lm25 tags dB(A)	Lm25 nachts dB(A)	v Pkw km/h	v Lkw km/h	D vT dB(A)	D vN dB(A)	D StrO dB(A)	Steigung %	D Stg dB(A)
KnLachteh_Kreis L282_Progn20_125a	59,3	49,0	7,3	3,8	277,20	37,000	63,8	54,2	50,0	50,0	-4,5	-5,1	0,0	0,0	0,0
KnLachteh_Kreis L282_Progn20_126	61,1	50,8	7,3	3,7	420,10	56,100	65,6	56,0	50,0	50,0	-4,5	-5,1	0,0	0,0	0,0
KnLachteh_Kreis L282_Progn20_126a	54,6	44,4	7,3	4,0	92,80	12,500	59,0	49,5	50,0	50,0	-4,5	-5,1	0,0	0,0	0,0
AS_Kn_Lachteh_Progn20_104	60,1	49,8	7,5	3,9	327,50	43,800	64,5	54,9	50,0	50,0	-4,4	-5,1	0,0	0,0	0,0
AS_Kn_Lachteh_Progn20_104	60,1	49,8	7,5	3,9	327,50	43,800	64,5	54,9	50,0	50,0	-4,4	-5,1	0,0	0,0	0,0
AS_Kn_Lachteh_Progn20_104	60,1	49,8	7,5	3,9	327,50	43,800	64,5	54,9	50,0	50,0	-4,4	-5,1	0,0	0,0	0,0
AS_Kn_Lachteh_Progn20_105	59,2	49,0	7,5	3,9	268,40	35,900	63,7	54,1	50,0	50,0	-4,4	-5,1	0,0	0,0	0,0
AS_Kn_Lachteh_Progn20_106/107	60,2	49,9	7,5	3,8	335,10	44,800	64,6	55,0	50,0	50,0	-4,4	-5,1	0,0	0,0	0,0
AS_Kn_Lachteh_Progn20_106/107	60,2	49,9	7,5	3,8	335,10	44,800	64,6	55,0	50,0	50,0	-4,4	-5,1	0,0	0,0	0,0
AS_Kn_Lachteh_Progn20_106/107	60,2	49,9	7,5	3,8	335,10	44,800	64,6	55,0	50,0	50,0	-4,4	-5,1	0,0	0,0	0,0
AS_Kn_Lachteh_Progn20_108	53,2	43,2	7,5	4,4	66,80	9,000	57,6	48,2	50,0	50,0	-4,4	-5,0	0,0	0,0	0,0
AS_Kn_Lachteh_Progn20_109	60,1	49,8	7,5	3,9	327,10	43,700	64,5	54,9	50,0	50,0	-4,4	-5,1	0,0	0,0	0,0
AS_Kn_Lachteh_Progn20_109	60,1	49,8	7,5	3,9	327,10	43,700	64,5	54,9	50,0	50,0	-4,4	-5,1	0,0	0,0	0,0
AS_Kn_Lachteh_Rampe_NW_Progn20_101	53,3	43,5	7,5	4,4	66,80	9,000	57,6	48,2	70,0	70,0	-2,3	-2,7	-2,0	0,0	0,0
AS_Kn_Lachteh_Rampe_NW_Progn20_101	53,3	43,5	7,5	4,4	66,80	9,000	57,6	48,2	70,0	70,0	-2,3	-2,7	-2,0	0,0	0,0
AS_Kn_Lachteh_Rampe_SO_Progn20_112	59,3	49,1	7,5	3,7	260,40	34,800	63,5	53,9	70,0	70,0	-2,3	-2,8	-2,0	0,0	0,0
L282_Lachteh_Verlänger_ost_Progn20_122	63,1	52,9	7,1	3,6	684,10	91,300	67,6	58,0	50,0	50,0	-4,5	-5,2	0,0	-0,1	0,0
L282_Lachteh_Verlänger_ost_Progn20_122A	63,3	53,2	7,1	3,6	684,10	91,300	67,6	58,0	70,0	70,0	-2,3	-2,8	-2,0	0,1	0,0
KnLachteh_L282_Verläng_west_Progn20_120	56,8	47,4	2,0	1,1	282,10	37,700	62,5	53,4	50,0	50,0	-5,7	-6,0	0,0	-0,7	0,0
RampeSO_B214_Progn20_gr_30	58,0	50,7	9,4	9,6	170,90	31,400	62,1	54,8	70,0	70,0	-2,1	-2,1	-2,0	0,0	0,0
RampeSW_B214_Progn20_gr_29	58,2	50,9	9,4	9,5	178,40	32,800	62,3	55,0	70,0	70,0	-2,1	-2,1	-2,0	0,0	0,0
RampeNW_B214_Progn20_gr_31	63,0	55,7	9,3	9,3	542,30	99,500	67,1	59,7	70,0	70,0	-2,1	-2,1	-2,0	1,7	0,0
RampeNW_B214_Progn20_gr_31	63,0	55,7	9,3	9,3	542,30	99,500	67,1	59,7	70,0	70,0	-2,1	-2,1	-2,0	-5,0	0,0
RampeNW_B214_Progn20_gr_31	63,0	55,7	9,3	9,3	542,30	99,500	67,1	59,7	70,0	70,0	-2,1	-2,1	-2,0	-4,4	0,0
RampeNO_B214_Progn20_gr_32	62,9	55,5	9,4	9,4	523,70	96,100	67,0	59,6	70,0	70,0	-2,1	-2,1	-2,0	-1,3	0,0

23.01.2008
(Progn20_gr)

B3 OU CELLE (Mittelteil) - Jan. 2008
Prognose 2020, B3 einschließlich nördlich der B191

Unterlage 17.1.2.1
Seite: 3

Lageskizze für LME-Abschnitte (Nord) (ohne Maßstab)



Netzfall 6fmod

← 200 → Nummer des LME-Abschnittes
Lage des LME-Abschnittes

Netzfall: B3 einschließlich nördlich
der B191 (gr.)

Emmissionsberechnung Straße

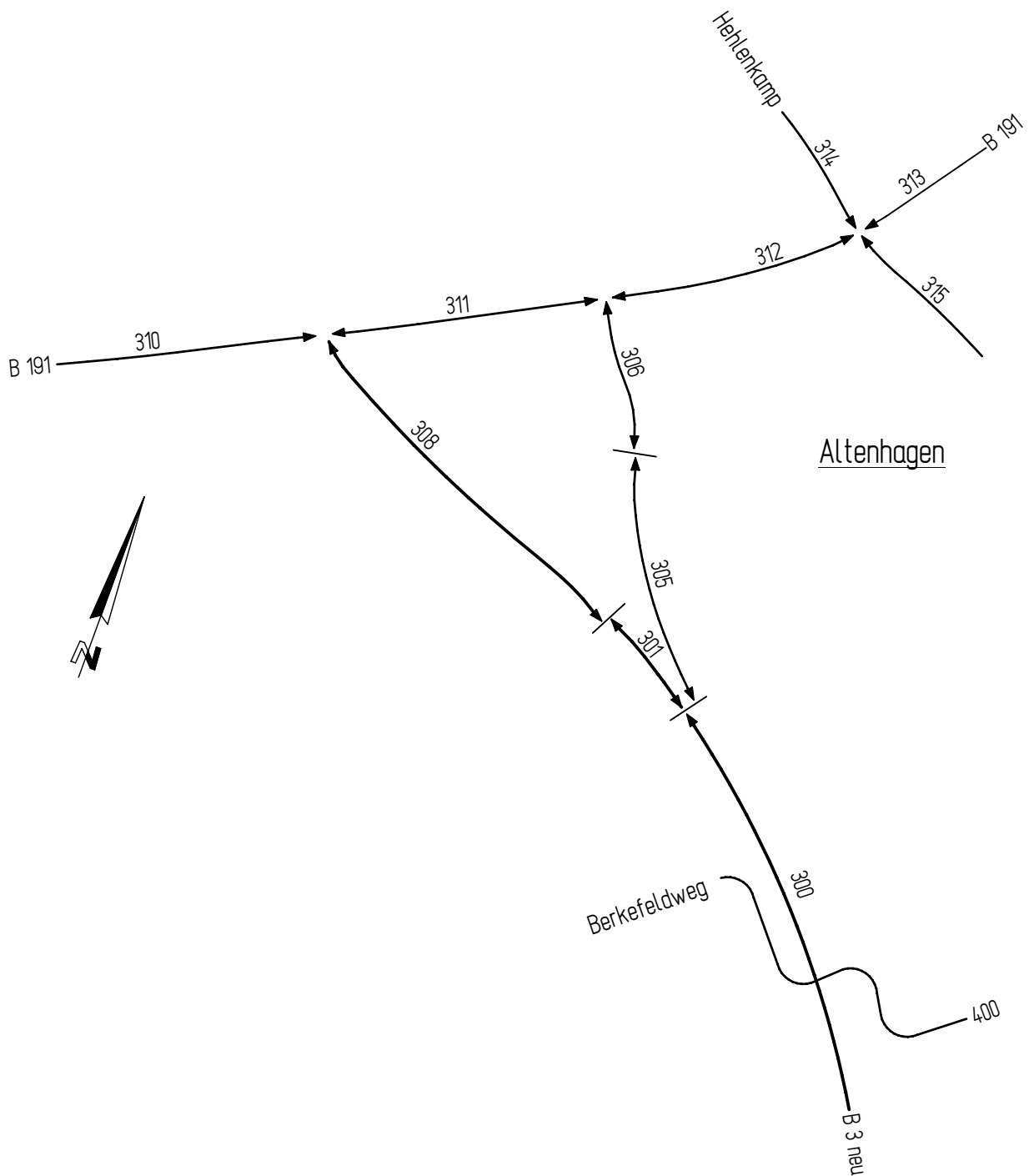
Straße	LmE tags dB(A)	LmE nachts dB(A)	PT %	PN %	MT Kfz/h	MN Kfz/h	Lm25 tags dB(A)	Lm25 nachts dB(A)	v Pkw km/h	v Lkw km/h	D VT dB(A)	D vN dB(A)	D StrO dB(A)	Steigung %	D Stg dB(A)
B191_Abs 210_außerh_gr_Progn20_08	63,3	56,0	4,3	4,3	942,10	172,800	68,3	61,0	50,0	50,0	-5,0	-5,0	0,0	0,4	0,0
B191_Abs 211_innerh_gr_Progn20_08	64,8	57,4	7,3	7,3	984,00	180,500	69,3	61,9	50,0	50,0	-4,5	-4,5	0,0	0,4	0,0
B191_Abs 212_innerh_gr_Progn20_08	65,2	57,8	7,3	7,3	1074,50	197,000	69,6	62,3	50,0	50,0	-4,5	-4,5	0,0	0,7	0,0
B191_Abs 213_außerh_gr_Progn20_08	64,8	57,4	10,2	10,2	786,10	144,200	68,9	61,5	50,0	50,0	-4,1	-4,1	0,0	1,2	0,0
Helenkamp_Abs214_außerh_gr_Progn20_08	59,7	48,5	25,4	7,7	120,10	22,100	63,0	52,9	50,0	50,0	-3,3	-4,4	0,0	-0,1	0,0
Lachteh Str_Abs215_außerh_gr_Progn20_08	56,6	47,2	2,0	1,1	270,10	36,100	62,3	53,3	50,0	50,0	-5,7	-6,0	0,0	0,5	0,0
Achse B3_Nord_Abs 200_gr_Progn20_08	69,0	61,6	10,3	10,3	1278,10	234,400	71,0	63,7	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	-0,1	0,0
Achse B3_Nord_Abs 201_gr_Progn20_08	67,9	60,6	10,6	10,6	994,70	182,500	70,0	62,6	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	0,8	0,0
Achse B3_Nord_Abs 201_gr_Progn20_08	67,9	60,6	10,6	10,6	994,70	182,500	70,0	62,6	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	0,8	0,0
Achse B3_Nord_Abs 202_gr_Progn20_08	66,3	59,0	10,6	10,6	689,10	126,400	68,4	61,0	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	0,8	0,0
Achse B3_Nord_Abs 202_gr_Progn20_08	66,3	59,0	10,6	10,6	689,10	126,400	68,4	61,0	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	-0,3	0,0
Achse B3_Nord_Abs 203_gr_Progn20_08	67,2	59,8	10,6	10,6	831,50	152,500	69,2	61,9	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	-0,3	0,0
Achse B3_Nord_Abs 204_gr_Progn20_08	67,8	60,4	10,8	10,8	954,10	175,000	69,9	62,5	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	-0,3	0,0
Abs. 205_gr_Progn20_08	59,9	52,6	8,3	8,4	283,50	52,100	64,1	56,8	70,0	70,0	-2,2	-2,2	-2,0	0,9	0,0
Abs. 207_gr_Progn20_08	56,9	49,6	8,3	8,4	142,60	26,200	61,1	53,8	70,0	70,0	-2,2	-2,2	-2,0	-4,6	0,0
Abs. 207_gr_Progn20_08	57,2	49,8	8,3	8,4	142,60	26,200	61,1	53,8	70,0	70,0	-2,2	-2,2	-2,0	-5,4	0,2
Abs. 207_gr_Progn20_08	57,3	49,9	8,3	8,4	142,60	26,200	61,1	53,8	70,0	70,0	-2,2	-2,2	-2,0	-5,6	0,3
Abs. 207_gr_Progn20_08	57,3	50,0	8,3	8,4	142,60	26,200	61,1	53,8	70,0	70,0	-2,2	-2,2	-2,0	-5,7	0,4
Abs. 207_gr_Progn20_08	57,4	50,0	8,3	8,4	142,60	26,200	61,1	53,8	70,0	70,0	-2,2	-2,2	-2,0	-5,7	0,4
Abs. 207_gr_Progn20_08	57,2	49,9	8,3	8,4	142,60	26,200	61,1	53,8	70,0	70,0	-2,2	-2,2	-2,0	-5,5	0,3
Abs. 207_gr_Progn20_08	57,3	49,9	8,3	8,4	142,60	26,200	61,1	53,8	70,0	70,0	-2,2	-2,2	-2,0	-5,6	0,3
Abs. 207_gr_Progn20_08	57,2	49,9	8,3	8,4	142,60	26,200	61,1	53,8	70,0	70,0	-2,2	-2,2	-2,0	-5,5	0,3
Abs. 207_gr_Progn20_08	57,2	49,9	8,3	8,4	142,60	26,200	61,1	53,8	70,0	70,0	-2,2	-2,2	-2,0	-5,5	0,3
Abs. 207_gr_Progn20_08	56,9	49,6	8,3	8,4	142,60	26,200	61,1	53,8	70,0	70,0	-2,2	-2,2	-2,0	-5,0	0,0
Abs. 207_gr_Progn20_08	56,9	49,6	8,3	8,4	142,60	26,200	61,1	53,8	70,0	70,0	-2,2	-2,2	-2,0	-3,1	0,0
Abs. 206_gr_Progn20_08	61,7	54,3	8,3	8,3	425,90	78,100	65,9	58,5	70,0	70,0	-2,2	-2,2	-2,0	3,1	0,0
Abs. 209_gr_Progn20_08	56,0	48,6	7,5	7,6	121,80	22,400	60,2	52,9	70,0	70,0	-2,3	-2,3	-2,0	0,0	0,0
Abs. 208_gr_Progn20_08	59,9	52,6	7,5	7,5	305,70	56,100	64,2	56,9	70,0	70,0	-2,3	-2,3	-2,0	-1,2	0,0
Überführ Berkefeldweg_Progn20_gr_400	55,6	46,4	2,1	1,2	120,10	16,100	58,8	49,8	70,0	70,0	-3,2	-3,4	0,0	0,7	0,0

23.01.2008
(Progn 20_gr)

B3 OU CELLE (Mittelteil) - Jan. 2008
Prognose 2020, B3 einschließlich nördlich der B191

Unterlage 17.1.2.1
Seite 5

Lageskizze für LME-Abschnitte (Nord) (ohne Maßstab)



Altenhagen

Netzfall 6g

← 300 → Nummer des LME-Abschnittes
Lage des LME-Abschnittes

Netzfall: B3 endet an der B191 (kl.)

Emmissionsberechnung Straße

Straße	LmE tags dB(A)	LmE nachts dB(A)	PT %	PN %	MT Kfz/h	MN Kfz/h	Lm25 tags dB(A)	Lm25 nachts dB(A)	v Pkw km/h	v Lkw km/h	D vT dB(A)	D vN dB(A)	D StrO dB(A)	Steigung %	D Stg dB(A)
B191 - Abs 310 - außerh_Progn20_kl_08	67,1	59,7	9,1	9,2	1440,10	264,100	71,3	64,0	50,0	50,0	-4,2	-4,2	0,0	0,4	0,0
B191 - Abs 311_Progn20_kl_08	66,6	59,2	9,7	9,7	1236,10	226,700	70,8	63,4	50,0	50,0	-4,2	-4,2	0,0	0,4	0,0
B191 - Abs 312 - innerh_Progn20_kl_08	66,2	58,9	10,8	10,8	1056,00	193,700	70,3	62,9	50,0	50,0	-4,1	-4,1	0,0	0,7	0,0
B191 - Abs 313 - außerh_Progn20_kl_08	64,7	57,3	10,8	10,8	744,10	136,500	68,8	61,4	50,0	50,0	-4,1	-4,1	0,0	1,2	0,0
Helenkamp - Abs314_außerh_Progn20_kl_08	59,7	48,5	25,4	7,7	120,10	22,100	63,0	52,9	50,0	50,0	-3,3	-4,4	0,0	-0,1	0,0
LachtehStr_Abs315_außerh_Progn20_kl_08	58,9	48,8	6,9	3,7	264,10	35,300	63,5	53,9	50,0	50,0	-4,5	-5,2	0,0	0,5	0,0
Achse B3 - Nord - Abs 300 Progn20_kl_08	68,0	60,7	11,9	11,9	960,00	176,100	70,1	62,7	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	-0,1	0,0
Abs 301_Progn20_kl_08	65,1	57,7	11,6	11,6	492,10	90,200	67,1	59,8	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	0,0	0,0
Abs. 306_Progn20_kl_08	63,1	55,8	12,2	12,2	468,10	85,800	67,0	59,7	70,0	70,0	-1,9	-1,9	-2,0	3,8	0,0
Abs. 308_Progn20_kl_08	63,2	55,8	11,6	11,6	492,10	90,200	67,1	59,8	70,0	70,0	-1,9	-1,9	-2,0	1,4	0,0
Abs. 308_Progn20_kl_08	63,2	55,8	11,6	11,6	492,10	90,200	67,1	59,8	70,0	70,0	-1,9	-1,9	-2,0	-1,2	0,0
Abs. 308_Progn20_kl_08	63,2	55,8	11,6	11,6	492,10	90,200	67,1	59,8	70,0	70,0	-1,9	-1,9	-2,0	-4,4	0,0
Abs. 305_Progn20_kl_08	63,1	55,8	12,2	12,2	468,10	85,800	67,0	59,7	70,0	70,0	-1,9	-1,9	-2,0	0,8	0,0
Abs. 305_Progn20_kl_08	63,1	55,8	12,2	12,2	468,10	85,800	67,0	59,7	70,0	70,0	-1,9	-1,9	-2,0	1,5	0,0
Überführ Berkefeldw Progn20 kl_08_400	56,7	47,6	2,0	1,4	156,10	20,900	59,9	51,0	70,0	70,0	-3,2	-3,4	0,0	0,7	0,0

23.01.2008
(Progn20_kl)

B3 OU CELLE (Mittelteil) - Jan. 2008
Prognose 2020, B3 endet an der B191

Unterlage 17.1.2.1
Seite 7

Emmissionsberechnung Straße

Straße	LmE tags dB(A)	LmE nachts dB(A)	PT %	PN %	MT Kfz/h	MN Kfz/h	Lm25 tags dB(A)	Lm25 nachts dB(A)	v Pkw km/h	v Lkw km/h	D vT dB(A)	D vN dB(A)	D StrO dB(A)	Steigung %	D Stg dB(A)
--------	-------------------	---------------------	---------	---------	-------------	-------------	--------------------	----------------------	---------------	---------------	---------------	---------------	-----------------	---------------	----------------

Legende

Straße		Straßenname
LmE tags	dB(A)	Emissionspegel tags
LmE nachts	dB(A)	Emissionspegel nachts
PT	%	Lkw-Anteil, tags
PN	%	Lkw-Anteil, nachts
MT	Kfz/h	Kfz pro Stunde, tags
MN	Kfz/h	Kfz pro Stunde, nachts
Lm25 tags	dB(A)	Pegel in 25m Abstand, tags
Lm25 nachts	dB(A)	Pegel in 25m Abstand, nachts
v Pkw	km/h	Geschwindigkeit Pkw
v Lkw	km/h	Geschwindigkeit Lkw
D vT	dB(A)	Zuschlag für Geschwindigkeit tags
D vN	dB(A)	Zuschlag für Geschwindigkeit nachts
D StrO	dB(A)	Zuschlag für Straßenoberfläche
Steigung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
D Stg	dB(A)	Zuschlag für Steigung