

Berechnungsunterlagen

für die

Schalltechnische Untersuchung

B 3 OU Celle (Mittelteil) Verlegung von NO Celle (B191) bis SO Celle (B214)

von Bau-km 23+340 bis Bau-km 28+645

Deckblatt vom 10.09.2009

- | | |
|----------|---|
| 17.1.2.1 | Berechnung der Emissionspegel |
| 17.1.2.2 | Zusammenstellung der Beurteilungspegel |

Bearbeitet:
Buchholz, den 09.09.2009
Dipl.-Ing. (FH) Chr. Pieper

gez. Pieper
.....

Bearbeitet:
Lüneburg, den 30.01.2008
Dipl.-Ing. Freudenhammer

gez. Freudenhammer
.....

Nach/geprüft:
Verden, den 22.05.2007
Straßenbauamt Verden
PG OU Celle

gez. Winkelmann
.....

Hinweise zu Schalltechnischen Berechnungen

Die Berechnung der Emissions- und Immissionspegel erfolgte mit Hilfe des elektronischen Rechenprogramms SoundPLAN der Version 6.4.

Die Berechnung der Emissionspegel wurde unter Zugrundelegung der unter Ziffer 4 des Erläuterungsberichtes beschriebenen Verkehrsaufkommen auf den Straßen berechnet. Hierbei wurde für den Lärm von Straßen die Verkehrszusammensetzungen unter Berücksichtigung der zulässigen Geschwindigkeiten der einzelnen Fahrzeugarten, der Beschaffenheit der Straßenoberflächen und der Straßenlängsneigungen berücksichtigt.