

Planfeststellung

Schalltechnische Untersuchung

für

B3 OU Celle (Mittelteil)

Verlegung der Bundesstraße 3
von NO Celle (B 191)
bis SO Celle (B 214)

Gliederung der Entwurfsunterlage 17.1:

17.1.1 Erläuterungsbericht

17.1.2 Berechnungsunterlagen

17.1.3 Anlagen

<p>Aufgestellt: Verden, den 22.02.2008 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Verden PG OU Celle</p> <p>.....gez. Winkelmann.....</p>	

Erläuterungsbericht zur schalltechnischen Untersuchung

B 3 OU Celle (Mittelteil)

Verlegung von NO Celle (B 191) bis SO Celle (B 214)

von Bau-km 23+340 bis Bau-km 28+645

Gliederung:	Seite
1. Allgemeines	2
2. Rechtliche Grundlagen	3
2.1 Allgemeines	3
2.2 Rechtliche Beurteilung	5
3. Technische Grundlagen	6
3.1 Berechnungsverfahren	6
3.2 Bemessungsverfahren	6
4. Straße, Verkehr, Bebauung	7
4.1 Straßenmerkmale, Topographie	7
4.2 Verkehrsverhältnisse, Geschwindigkeiten	9
4.3 Bebauung, Nutzungsarten	11
5. Verkehrslärmimmissionen ohne Lärmschutz	14
6. Lärmschutzmaßnahmen	18
7. Kosten des Lärmschutzes	27
Fundstellen	28

1. Allgemeines

Die Bundesrepublik Deutschland beabsichtigt, die durch die Stadt Celle führende Bundesstraße 3 (B 3) aus dem Stadtgebiet Celle heraus zu verlegen.

Die B 3 verbindet von Norden kommend die Stadt Soltau mit Celle und führt von hier weiter in südlicher Richtung nach Hannover. Gleichzeitig laufen die B 214 und B 191, sowie verschiedene Landes- und Kreisstraßen radial auf das Stadtzentrum Celle zu und werden innerhalb des Stadtzentrums mit der B 3 verbunden. Die Überlagerung des Stadtverkehrs mit dem Durchgangsverkehr führt in Celle zu erheblichen Verkehrsbelastungen und den damit verbundenen negativen Auswirkungen auf das Stadtgebiet.

Um diese Verkehrsverhältnisse in Celle zu verbessern, ist eine Verlegung der B 3 in die östlichen Randgebiete der Stadt geplant und durch ein Linienbestimmungsverfahren gemäß Bundesfernstraßengesetz festgelegt.

Für den damit verbundenen Straßenneubau ist die Bundesrepublik Deutschland Träger der Straßenbaulast.

Der gesamte ca. 22 km lange Abschnitt der neuen Umgehungsstraße im Zuge der B 3 ist in mehrere Bauabschnitte aufgeteilt, von denen der dritte Abschnitt – der „Mittelteil“ der B 3 OU Celle - mit einer Länge von ca. 5,3 km östlich von Celle Gegenstand dieser Untersuchung ist. Er beginnt an der bestehenden B 214 im Südosten des Celler Stadtteiles Altencelle und endet westlich des Celler Stadtteiles Altenhagen an der bestehenden B 191. In Lachtehausen wird die verlegte B 3 (B 3 neu) an die bestehende Landesstraße 282 (L 282) und die Kreisstraße 32 (K 32) angebunden. Die verlegte B 3 (B 3 neu) verläuft durch relativ freies Gelände.

Durch die Verlegung der B 3, die dann in ihrem neuen Bauabschnitt den Durchgangsverkehr der B 214, K 74, L 282, K 32 und der B 191 aufnimmt, wird eine Entlastung des Stadtgebietes von Celle erzielt.

Gegenstand dieser Untersuchung ist es,

- 1) die Verkehrslärmimmissionen in den angrenzenden Wohngebieten und innerhalb des FFH-Gebietes zu ermitteln,
- 2) festzustellen ob - und an welchen Stellen - durch die Neubaumaßnahme dem Grunde nach Anspruch auf Lärmschutz besteht und
- 3) falls erforderlich, geeignete Lärmschutzmaßnahmen unter Beachtung bautechnischer und wirtschaftlicher Gesichtspunkte zu erarbeiten.

2. Rechtliche Grundlage (Lärmvorsorge)

2.1 Allgemeines

Gesetzliche Grundlage für die Durchführung von Lärmschutzmaßnahmen beim Bau oder der wesentlichen Änderung von Straßen sind die §§ 41 und 42 des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) vom 15.03.1974 in der Fassung vom 26.09.2002 in Verbindung mit der gemäß § 43 BImSchG erlassenen „16. Rechtsverordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes“ (Verkehrslärmschutzverordnung - 16.BImSchV) vom 12.06.1990, zuletzt geändert durch Gesetz vom 19. September 2006.

In der Verkehrslärmschutzverordnung (s.u.) sind die lärmschutzauslösenden Kriterien festgelegt, wie die Definition der wesentlichen Änderung, die zu beachtenden Immissionsgrenzwerte und die Einstufung betroffener Bebauung in eine Gebietskategorie.

Nach § 41 (1) BImSchG muß beim Bau oder der wesentlichen Änderung einer öffentlichen Straße sichergestellt werden, daß durch Verkehrsgeräusche keine schädlichen Umwelteinwirkungen hervorgerufen werden können, die nach dem Stand der Technik vermeidbar sind (aktiver Lärmschutz). Dies gilt nach § 41 (2) BImSchG jedoch nicht, wenn die Kosten außer Verhältnis zu dem angestrebten Schutzzweck stehen.

Kann eine bauliche Nutzung mit aktivem Lärmschutz nicht oder nicht ausreichend geschützt werden, besteht nach § 42 ein Anspruch auf Entschädigung für Lärmschutzmaßnahmen an den betroffenen baulichen Anlagen in Höhe der erbrachten notwendigen Aufwendungen (passiver Lärmschutz)

Der Umfang der notwendigen Aufwendungen wird in einer Vereinbarung zwischen dem Straßenbaulastträger und dem Eigentümer der betroffenen Anlage festgelegt.

Bei Überschreitung des zutreffenden Immissionsgrenzwertes am Tage kann eine weitere Entschädigung in Geld als Ausgleich für die Beeinträchtigung von Außenwohnbereichen in Frage kommen.

Die Wahl der Lärmschutzmaßnahmen wird von der planenden Behörde unter Beachtung bautechnischer und wirtschaftlicher Gesichtspunkte und in Abwägung mit sonstigen Belangen getroffen. Dem aktiven (straßenseitigen) Lärmschutz wird hierbei der Vorrang eingeräumt.

**Sechzehnte Verordnung
zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes
(Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV)
vom 12. Juni 1990
zuletzt geändert durch Gesetz vom 19. September 2006**

Auf Grund des § 43 Abs. 1 Satz 1 Nr. 1 des Bundes-Immissionsschutzgesetzes vom 15. März 1974 (BGBl. I. S. 721, 1193) verordnet die Bundesregierung nach Anhörung der beteiligten Kreise:

§ 1 Anwendungsbereich

(1) Die Verordnung gilt für den Bau oder die wesentliche Änderung von öffentlichen Straßen sowie von Schienenwegen der Eisenbahnen und Straßenbahnen (Straßen und Schienenwege).

(2) Die Änderung ist wesentlich, wenn

1. eine Straße um einen oder mehrere durchgehende Fahrstreifen für den Kraftfahrzeugverkehr oder ein Schienenweg um ein oder mehrere durchgehende Gleise baulich erweitert wird oder
2. durch einen erheblichen baulichen Eingriff der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms um mindestens 3 Dezibel (A) oder auf mindestens 70 Dezibel (A) am Tage oder mindestens 60 Dezibel (A) in der Nacht erhöht wird.

Eine Änderung ist auch wesentlich, wenn der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms von mindestens 70 Dezibel (A) am Tage oder 60 Dezibel (A) in der Nacht durch einen erheblichen baulichen Eingriff erhöht wird; dies gilt nicht in Gewerbegebieten.

§ 2 Immissionsgrenzwerte

(1) Zum Schutz der Nachbarschaft vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Verkehrsgeräusche ist bei dem Bau oder der wesentlichen Änderung sicherzustellen, daß der Beurteilungspegel einen der folgenden Immissionsgrenzwerte nicht überschreitet:

<i>Tag</i>	<i>Nacht</i>
1. an Krankenhäusern, Schulen, Kurheimen und Altenheimen 57 Dezibel (A)	47 Dezibel (A)
2. in reinen und allgemeinen Wohngebieten und Kleinsiedlungsgebieten 59 Dezibel (A)	49 Dezibel (A)

3. in Kerngebieten, Dorfgebieten und Mischgebieten
64 Dezibel (A) 54 Dezibel (A)

4. in Gewerbegebieten
69 Dezibel (A) 59 Dezibel (A)

(2) Die Art der in Absatz 1 bezeichneten Anlagen und Gebiete ergibt sich aus den Festsetzungen in den Bebauungsplänen. Sonstige in Bebauungsplänen festgesetzte Flächen für Anlagen und Gebiete, sowie Anlagen und Gebiete für die keine Festsetzungen bestehen, sind nach Absatz 1, bauliche Anlagen im Außenbereich nach Absatz 1 Nr. 1, 3 und 4 entsprechend der Schutzbedürftigkeit zu beurteilen.

(3) Wird die zu schützende Nutzung nur am Tage oder nur in der Nacht ausgeübt, so ist nur der Immissionsgrenzwerte für diesen Zeitraum anzuwenden.

§ 3 Berechnung des Beurteilungspegels

Der Beurteilungspegel ist für Straßen nach Anlage 1 und für Schienenwege nach Anlage 2 zu dieser Verordnung zu berechnen. Der in Anlage 2 zur Berücksichtigung der Besonderheiten des Schienenverkehrs vorgesehene Abschlag in Höhe von 5 Dezibel (A) gilt nicht für Schienenwege, auf denen in erheblichem Umfang Güterzüge gebildet oder zerlegt werden.

§ 4 Berlin-Klausel

- aufgehoben -

§ 5 Inkrafttreten

Diese Verordnung tritt am Tage nach der Verkündung in Kraft.

2.2 Rechtliche Beurteilung

Im vorliegenden Fall handelt es sich um den Neubau eines Abschnittes einer Ortsumgehung, bei der einschließlich ihrer Anpassungsstrecken an die vorhandenen Straßen die Immissionsgrenzwerte nach §2 (1) der 16. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes zu beachten sind.

Die von diesem Lärm betroffenen Bebauungen sind in der Unterlage 17.1.2.2 „Zusammenstellung der Beurteilungspegel“ angegeben.

3. Technische Grundlagen

3.1 Berechnungsverfahren

Die Verkehrslärmemissionen und die Verkehrslärmimmissionen sind gemäß § 3 der Verkehrslärmschutzverordnung grundsätzlich zu berechnen. Die Methoden für die Berechnung des Straßenlärms ergeben sich aus Anlage 1 der Verkehrslärmschutzverordnung sowie aus den "Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen" (RLS-90).

Erläuterung:

Beurteilungspegel für Verkehrsgeräusche werden grundsätzlich in A-bewerteten Schalldruckpegeln angegeben (Einheit Dezibel (A) bzw. dB(A)), die das menschliche Hörempfinden am besten nachbilden. Zur Beschreibung zeitlich schwankender Schallereignisse wie z. B. der Straßenverkehrsgeräusche dient der A-bewertete Mittelungspegel.

Die Schallemission (d.h. die Abstrahlung von Schall aus einer oder mehreren Schallquellen) des Verkehrs auf einer Straße oder einem Fahrstreifen wird durch den Emissionspegel L_{mE} gekennzeichnet. Der Emissionspegel ist der Mittelungspegel in 25 m Abstand von der Achse des Verkehrsweges bei freier Schallausbreitung. Die Stärke der Schallemission wird aus der Verkehrsstärke, dem Lkw-Anteil, der zulässigen Höchstgeschwindigkeit, der Art der Straßenoberfläche, der Gradienten und einem Zuschlag für Mehrfachreflexionen berechnet. Der Berechnung werden über alle Tage des Jahres gemittelte durchschnittliche tägliche Verkehrsmengen (DTV) einschließlich der Lkw-Anteile zugrunde gelegt.

Die Schallimmission (d.h. das Einwirken von Schall auf einen Punkt, also auf den Immissionsort) wird durch den Mittelungspegel L_m gekennzeichnet. Er ergibt sich aus dem Emissionspegel unter zusätzlicher Berücksichtigung des Abstandes zwischen Immissions- und Emissionsort, der mittleren Höhe des Schallstrahls über dem Boden, von Reflexionen und Abschirmungen. Der Einfluß von Straßennässe wird nicht berücksichtigt.

Zum Vergleich mit den Immissionsgrenzwerten (gemäß § 2 der Verkehrslärmschutzverordnung) dient der Beurteilungspegel L_r . Er ist gleich dem Mittelungspegel, der an lichtsignalgeregelten Knotenpunkten um einen Zuschlag zur Berücksichtigung der zusätzlichen Störwirkung erhöht wird. Die Beurteilungspegel von Verkehrsgeräuschen werden getrennt für Tag und Nacht berechnet:

$L_{r,T}$ für die Zeit von 6⁰⁰ bis 22⁰⁰ Uhr und

$L_{r,N}$ für die Zeit von 22⁰⁰ bis 6⁰⁰ Uhr.

Die berechneten Beurteilungspegel gelten für leichten Wind (etwa 3 m/s) von der Straße zum Immissionsort und für Temperaturinversion, die beide die Schallausbreitung fördern. Bei anderen Witterungsverhältnissen können deutlich niedrigere Schallpegel auftreten. Daher ist ein Vergleich von Meßwerten mit berechneten Regelwerten nicht ohne weiteres möglich.

Die untersuchten Immissionsorte (Gebäude, Hausseiten, Etagen) sind in den Lageplänen und Berechnungsunterlagen durch Immissionsort - Nr. bzw. Berechnungspunkte gekennzeichnet.

Die Berechnung wurde unter Verwendung des elektronischen Rechenprogrammes "SoundPLAN" durchgeführt. Die Ergebnisse sind in den Berechnungsunterlagen als Emissionspegel und als Beurteilungspegel zusammengestellt.

3.2 Bemessungsverfahren

Zur Bemessung der aktiven und passiven Lärmschutzmaßnahmen sowie zur Durchführung der ggf. zu leistenden Entschädigungen für die Aufwendungen von passiven Lärmschutzmaßnahmen und für den Ausgleich der Beeinträchtigung des Außenwohnbereiches sind die am Ende des Erläuterungsberichtes unter „Fundstellen“ aufgeführten Vorschriften und Richtlinien maßgebend.

4. Straße, Verkehr, Bebauung

4.1 Straßenmerkmale Topographie

Straßentyp

Am Beginn der Baustrecke überquert die geplante Umgehungsstraße (B 3 neu) die bestehende Braunschweiger Heerstraße (B 214) und schwenkt dann in weitem Bogen ($R=900$ m) nach Nordosten. Bei Bau-km 25+060 quert die B 3 neu den Flusslauf „Aller“ um dann mit einem Bogen ($R=600$ m) in Richtung Nordwesten weiterzuführen. Bei Bau-km 27+140 quert die B 3 neu den Flusslauf „Lachte“, führt zwischen zwei Wohngebieten des Celler Ortsteiles Lachtehausen hindurch, quert den Bachlauf „Freitagsgraben“ und verläuft dann weiter in nordwestlicher Richtung bis zur bestehenden Lüneburger Heerstraße (B 191).

Der untersuchte Bauabschnitt ist ca. 5,3 km lang. Er verbindet die im Süden liegende B 214 mit der am Nordende verlaufenden B 191.

Bei Bau-km 26+200 ist eine Anschlussstelle vorgesehen, von der eine neue Querspange an die bestehende L 282 im Ortsteil Lachtehausen geplant ist. Die Anbindung an die L 282 wird als Kreisverkehr ausgebildet. Durch diese geplante Straßenverbindung verliert die bestehende K 74 ihre Funktion. Sie wird in diesem Bereich zurückgebaut.

Am Bauabschnittsbeginn überquert die B 3 neu die bestehenden Straßen Braunschweiger Heerstraße (B 214) und die Christensenstraße (K 74). Die B 3 neu verläuft deshalb in Dammlage bis zu ca. 8m über Gelände. Etwa ab Bau-km 24+100 bis Bau-km 24+700 verläuft die B 3 neu dann in Dammlage mit einer Höhe von ca. 1 bis 2 m. Bei Bau-km 25+060 quert die B 3 neu den Flusslauf „Aller“. Hier vergrößert sich die Dammhöhe auf bis zu ca. 6m über Gelände. Zwischen Bau-km 25+300 und 25+900 verläuft die B 3 neu dem Gelände folgend in Dammlage mit Höhen zwischen ca. 1 bis 3m. Im Bereich Bau-km 25+900 bis 26+450 liegt die durchgehende Fahrbahn der B 3 neu zwischen den Rampen der Anschlussstelle Lachtehausen. Diese Rampen wirken schalltechnisch für die durchgehende Fahrbahn wie ein Einschnitt mit bis zu 6,3m Höhe. Im weiteren Verlauf nach Nordwesten führt die B 3 neu in Dammlage mit Höhen bis zu ca. 5,5m über den Flusslauf „Lachte“, die Wittinger Straße (L 282) und den „Freitagsgraben“. Ab Bau-km 27+770 bis zum Ende des Untersuchungsabschnittes verläuft die B 3 neu im Einschnitt mit Tiefen von bis zu ca. 7,4m. Die geplante Querspange zwischen der Anschlussstelle bei Bau-km 26+200 und der Wittinger Straße (L 282) in Lachtehausen beginnt an der Anschlussstelle in Dammlage mit Höhen von bis zu ca. 8m und senkt sich in Richtung Lachtehausen auf das Geländenniveau ab.

Das Straßenlängsgefälle von 5% wird lediglich in einem Anschlussarm an der Lüneburger Heerstraße (B 191) überschritten (Verkehrsbeziehung Lüneburger Heerstraße – B 3 neu Richtung Norden).

Die im Untersuchungsbereich liegenden Anschlussstellen und Überführungen sind in der unten aufgeführten Tabelle zusammengestellt.

Ca. Bau-km.	Straßenname/- Bezeichnung	Knotenpunktsart	Bemerkung
23+460	Braunschweiger Heerstraße B 214	Vollanschluss	Planfrei
23+780	Christensenstraße. K 74	Kein Anschluss	Planfrei
24+220	Apfelweg	Kein Anschluss	Planfrei
25+060	Flusslauf „Aller“	Überführung	Ca. 435m Brückenöffnung
26+200	Anschluss der L 282	Vollanschluss	Planfrei
26+680	Flusslauf „Lachte“ B 214	Überführung	Ca. 55m Brückenöffnung
26+865	Alter Verlauf der Wittinger Straße	Kein Anschluss	Planfrei
27+140	Flusslauf „Freitagsgraben“	Überführung	Ca. 50m Brückenöffnung
27+390	Berkefeldweg	Kein Anschluss	Planfrei
28+080	Fasanenweg	Kein Anschluss	Planfrei
28+700	Lüneburger Heerstraße B 191	Vollanschluss	Planfrei
300+470	Wittinger Straße	Kreisverkehr	Es sind angebunden: Querspange B 3 neu– L 282, Wittinger Str. Richtung Osten und Westen und Gemeindestraße Am Försterbach

Querschnitt

Die geplante Straße weist in drei Abschnitten unterschiedliche Regelquerschnitte auf.

Beginn der Baustrecke (B 214) bis Anschlussstelle mit der L282 bei Lachtehausen	Anschlussstelle mit der L282 bei Lachtehausen bis Ende der Baustrecke (B 191)	Querspange Anschlussstelle Lachtehausen bis Kreisverkehrsplatz in Lachtehausen
Bankett Ranstreifen Zwei Fahrstreifen Randstreifen Mittelstreifen Randstreifen Zwei Fahrstreifen Randstreifen Bankett	Bankett Randstreifen Drei Fahrstreifen Randstreifen Bankett	Bankett Randstreifen Zwei Fahrstreifen Randstreifen Bankett

Die mittlere der 3 Fahrstreifen des Abschnittes Anschlussstelle Lachtehausen bis Ende der Baustrecke (B 191) wird so markiert, daß sie abschnittsweise in Nord-Südrichtung bzw. Süd-Nordrichtung befahren werden kann. Die genauen Querschnitte der durchgehenden Hauptstrecken, der Anschlussarme und kreuzenden Straßen sind in den Lageplänen dargestellt (Siehe Unterlage 7.2).

Die Fahrbahnoberflächen bestehen aus einem Belag mit einem Korrekturwert von DStr.O = -2 dB(A) bei Vmax zul. >60 km/h.

Bauwerke, die bedeutsamen schallreflektierenden oder schallbeugenden Einfluß auf die Beurteilungspegel haben könnten, bestehen an der Straße selbst nicht.

Topographie

Das bestehende Gelände zwischen der Straße und den untersuchten Gebäudefronten ist in schalltechnischer Hinsicht nur leicht strukturiert.

An den Kreuzungen bei Bau-km 23+460, 24+220, 26+200, 27+390, 28+080 und 28+700 sind Brückentrampen bzw. Rampen für Anschlussstellen, die Einfluss auf die Schallausbreitung haben können, geplant.

Alle Einflüsse auf die Höhe der Beurteilungspegel durch die Lage der Straße im Gelände, die Geländestrukturen und Brücken – bzw. Anschlussstellenrampen sind in der Berechnung berücksichtigt.

4.2 Verkehrsverhältnisse, Geschwindigkeiten

Maßgebliche Grundlagen zur Ermittlung des Lärmpegels sind die prognostizierten Verkehrsaufkommen, deren Zusammensetzung aus PKW - und LKW-Anteilen, deren Verkehrsanteile zur Tages- und Nachtzeit und die maximal zulässigen Höchstgeschwindigkeiten auf den einzelnen Straßen - bzw. Berechnungsabschnitten.

Verkehrsaufkommen

Die dieser Berechnung zugrunde gelegten prognostizierten Verkehrsaufkommen für das Jahr 2020 wurden der „Verkehrsuntersuchung zur B3 im Raum Celle / Watlingen, - Aktualisierung der Verkehrsprognosen –, vom November 2007, aufgestellt von der Ingenieurgemeinschaft Dr.-Ing. Schubert, aus Hannover entnommen.

Da zurzeit noch nicht sichergestellt ist, ob und wann die Verlängerung über die B 191 nach Norden hinaus gebaut werden kann, wurden in dieser Untersuchung auch der Netzfall bei Ausbau der B3 nur bis zur B 191 berechnet. In diesem Netzfall weisen einige Straßenabschnitte im Bereich der B191 und der Anschlussstelle B3 neu – B191 größere Verkehrswerte als im Netzfall mit Weiterführung der B3 neu über die B191 hinaus nach Norden auf, so dass sich die vergleichende Lärmberechnung auf diesen Bereich beschränken kann. (Siehe Zusammenstellung der Beurteilungspegel für die Varianten „Progn 2020_kl“ (Anlage 17.1.3.2) und „Progn 2020_gr“ (Anlage 17.1.3.3)).

Die Tabellen in den Unterlagen 17.1.1 (Liste zu Nr.6) und 17.1.2.2 (Zusammenstellung der Beurteilungspegel) geben für jede Immissionsortnummer bzw. jeden Berechnungspunkt den jeweils höheren Beurteilungspegel aus beiden Berechnungen wieder.
 Auf den wichtigsten Straßenabschnitten liegen der Lärmberechnung folgende Verkehrswerte zugrunde:

Netzfall	Nr.Straßenabschnitt. (Siehe auch Skizzen in Unterlage 11.2.1)	DTV [Kfz/24h]	M-Faktor [M/DTV]		P (Maßgeblicher Lkw-Anteil) [%]	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht
Progn 2020_gr	13	16000	0,06	0,011	10,1	10,2
	14	13194			9,4	9,4
	15	10221			9,4	9,4
	16	18948			9,4	9,4
	17	28000			8,5	8,6
	18	23648			9,5	9,5
	19	19176			9,5	9,5
	19A	20288			9,4	9,5
	20 bzw. 200	21300			10,3	10,3
	201	16577			10,6	10,6
	202	11483			10,6	10,6
	203	13857			10,6	10,6
	204	15900			10,8	10,8
	205	4723			8,3	8,4
	206	7097			8,3	8,3
	207	2374			8,3	8,4
	208	5094			7,5	7,5
	209	2029			7,5	7,6
	210	15700			4,3	4,3
	211	16399			7,3	7,3
	212	17906			7,3	7,3
	213	13100			10,2	10,2
	214	2000			25,4	7,7
	215	4500			2,0	1,1
Progn 2020_kl	117	10900	0,008	0,011	7,4	3,8
	120	4700			2,0	1,1
	122	11400			7,1	3,6
	300	16000			11,9	11,9
	301	8200			11,6	11,6
	305	7800			12,2	12,2
	306	7800			12,2	12,2
	308	8200			11,6	11,6
310	24000	9,1	9,2			
311	20600	9,7	9,7			
312	17600	10,8	10,8			
313	12400	10,8	10,8			
314	2000	25,4	7,7			
315	4400	6,9	3,7			

Lkw-Anteile

Die Lkw-Anteile für 24 Std sind den oben beschriebenen Verkehrsuntersuchungen entnommen.

Verkehrsanteile zur Tages- und Nachtzeit

Die Aufteilung zur Tages- und Nachtzeit sind entsprechend der 16.BimSchV, Tabelle A erfolgt.

Zulässige Höchstgeschwindigkeiten

Für die zulässigen Höchstgeschwindigkeiten sind auf der Hauptstrecke und den außerorts liegenden Straßen 100 km/h für PKW, 80 km/h für LKW und auf den Verbindungsrampen der Anschlußstellen, 70 km/h für PKW und LKW berücksichtigt. Inner Orts sind als zulässige Höchstgeschwindigkeiten 50 km/h für PKW und LKW eingeführt.

Im Detail sind alle der Lärmberechnung zugrunde gelegten Verkehrsdaten für jeden LME – Abschnitt (Berechnungsabschnitt der Lärmquellen) der Unterlage 17.1.2.1 zu entnehmen.

4.3 Bebauung, Nutzungsarten

Immissionsort Nr. 199 – 202 (Windhorststraße)

Die Bebauung liegt innerhalb eines nach Bebauungsplan ausgewiesenen Wohngebietes. Gemäß ihrer tatsächlichen Nutzung und dem Gebietscharakter des Umfeldes wird diese Bebauung in ihrer Schutzwürdigkeit wie ein Wohngebiet entsprechend 16. BImSchV eingestuft. Es handelt sich um einen Wohnblock mit drei Etagen. Die Bebauung reicht bis zu ca. 228 m an die Achse der B 3 neu heran.

Immissionsort Nr. 93 – 97 (Braunschweiger Heerstraße, Haus-Nr.:64)

Es handelt sich um ein einzeln stehendes Wohngebäude mit angebautem Wirtschaftstrakt. Das Gebäude liegt nicht innerhalb eines Bebauungsplanes. Gemäß der tatsächlichen Nutzung und dem Gebietscharakter wird das Gebäude in seiner Schutzwürdigkeit wie ein Mischgebiet gemäß der 16. BImSchV eingestuft. Das Wohngebäude weist eine Etage mit zusätzlich ausgebautem Dachgeschoss auf. An der Südseite besteht ein Außenwohnbereich (Freisitz). Das Gebäude liegt ca. 166 m von der Achse der B 3 neu – und ca. 115 m von der westlichen Abfahrtsrampe zu B 214 entfernt.

Immissionsort Nr. 186 – 188 (Martahof)

Das Gebäude liegt nicht innerhalb eines Bebauungsplanes. Gemäß seiner tatsächlichen Nutzung und dem Gebietscharakter des Umfeldes wird dieses Gebäude in seiner Schutzwürdigkeit wie ein Mischgebiet bzw. Kerngebiet entsprechend 16. BImSchV eingestuft. Es handelt sich um ein einzeln stehendes Gebäude mit zwei Geschossen. Das Gebäude hat einen Abstand von ca. 102 m zur Achse der B 3 neu.

Immissionsort Nr. 189 – 198 (Stiftung Linerhaus)

Die Bebauung liegt innerhalb eines nach Bebauungsplan ausgewiesenen Sondergebietes. Gemäß ihrer tatsächlichen Nutzung und dem Gebietscharakter des Umfeldes wird diese Bebauung in ihrer Schutzwürdigkeit wie ein Sondergebiet entsprechend 16. BImSchV, §2, Punkt1. eingestuft. Es handelt sich um Wohnheime mit bis zu zwei Geschossen. Am Gebäude „D“ ist ein Außenwohnbereich (Terrasse) betroffen. Die Bebauung reicht bis zu ca. 226 m an die Achse der B 3 neu heran.

Immissionsort Nr. 124 - 126 und 501 - 510 (Lebenshilfe)

Die Gebäude „G“, „H“, „I“ und „J“ liegen innerhalb eines nach Bebauungsplan ausgewiesenen Sondergebietes. Gemäß ihrer tatsächlichen Nutzung und dem Gebietscharakter des Umfeldes wird diese Bebauung in ihrer Schutzwürdigkeit wie ein Sondergebiet entsprechend 16. BImSchV, §2, Punkt1. eingestuft. Es handelt sich um Gebäude eines Behindertenheimes mit zwei Geschossen und einer Werkhalle für Behinderte. Außenwohnbereiche sind nicht betroffen. Die Bebauung reicht bis zu ca. 191 m an die Achse der B 3 neu heran.

Immissionsort Nr. 92 (Apfelweg, Haus-Nr.: 9)

Das Gebäude liegt innerhalb eines nach Bebauungsplan ausgewiesenen Misch- und Dorfgebietes. Gemäß seiner tatsächlichen Nutzung und dem Gebietscharakter wird diese Bebauung in seiner Schutzwürdigkeit wie ein Misch- bzw. Dorfgebiet entsprechend 16. BImSchV eingestuft. Es handelt sich um ein eingeschossiges Wohngebäude. Außenwohnbereiche sind nicht betroffen. Das Wohngebäude reicht bis zu ca. 189 m an die geplante Achse der B 3 neu heran.

Immissionsort Nr. 5 und 6 (An der Gertrudenkirche, Haus-Nr.: 17)

Das Gebäude liegt nicht innerhalb eines Bebauungsplanes. Gemäß seiner tatsächlichen Nutzung und dem Gebietscharakter des Umfeldes wird dieses Gebäude in seiner Schutzwürdigkeit wie ein Mischgebiet bzw. Kerngebiet entsprechend 16. BImSchV eingestuft. Es handelt sich um ein Gebäude mit zwei Geschossen. Außenwohnbereiche sind nicht betroffen. Das Gebäude hat einen Abstand von ca. 130 m zur Achse der B 3 neu.

Immissionsort Nr. 98 – 120 (Finkenherd)

Die Bebauung liegt innerhalb eines nach Bebauungsplan ausgewiesenen Wohngebietes. Gemäß ihrer tatsächlichen Nutzung und dem Gebietscharakter des Umfeldes wird diese Bebauung in ihrer Schutzwürdigkeit wie ein Wohngebiet entsprechend 16. BImSchV eingestuft. Es handelt sich um eine Reihensiedlung mit Wohngebäuden bis zu drei Geschossen einschließlich ausgebauten Dachgeschossen. Teilweise bestehen Außenwohnbereiche in Form von Terrassen. Die Bebauung reicht bis zu ca. 111 m an die Achse der Querspange B 3 neu – L 282 heran.

Immissionsort Nr. 1 – 4, und 14 - 91 (Am Försterbach)

Die Bebauung liegt innerhalb eines nach Bebauungsplan ausgewiesenen Wohngebietes. Gemäß ihrer tatsächlichen Nutzung und dem Gebietscharakter des Umfeldes wird diese Bebauung in ihrer Schutzwürdigkeit wie ein Wohngebiet entsprechend 16. BImSchV eingestuft. Es handelt sich um eine Reihensiedlung mit Wohngebäuden bis zu zwei Geschossen einschließlich ausgebauten Dachgeschossen. Teilweise bestehen Außenwohnbereiche in Form von Terrassen, Balkonen und Loggien. Die Bebauung reicht bis zu ca. 27 m an die Achse der Querspange B 3 neu – L 282 und ca. 26 m an die L 282 heran.

Immissionsort Nr. 121 - 123 (Am Försterbach, Kapelle)

Das Gebäude liegt nicht innerhalb eines Bebauungsplanes. Gemäß seiner tatsächlichen Nutzung und dem Gebietscharakter des Umfeldes wird dieses Gebäude in seiner Schutzwürdigkeit wie ein Mischgebiet bzw. Kerngebiet entsprechend 16. BImSchV eingestuft. Es handelt sich um eine Friedhofskapelle. Außenwohnbereiche sind nicht betroffen Das Gebäude hat einen Abstand von ca. 206 m zur Achse der B 3 neu und ca. 250 m zur Querspanne B 3 neu – L 282.

Immissionsort Nr. 252–255, 261–269 und 281-290

(Wittinger Straße, Haus-Nr.: 211 und 213-217)

Die Bebauung liegt innerhalb von Bebauungsplänen ausgewiesenen Wohngebieten. Gemäß ihrer tatsächlichen Nutzung und dem Gebietscharakter des Umfeldes wird diese Bebauung in ihrer Schutzwürdigkeit wie ein Wohngebiet entsprechend 16. BImSchV eingestuft. Es handelt sich um Wohngebäude mit bis zu zwei Geschossen einschließlich ausgebauten Dachgeschossen. Teilweise bestehen Außenwohnbereiche in Form von Terrassen. Die Bebauung reicht bis zu ca. 10 m an die Achse der L 282 heran.

Immissionsort Nr. 243 – 245 (Wittinger Straße, Haus-Nr.: 209)

Die Gebäude liegt innerhalb eines nach Bebauungsplan ausgewiesenen Mischgebietes. Gemäß seiner tatsächlichen Nutzung und dem Gebietscharakter des Umfeldes wird dieses Gebäude in seiner Schutzwürdigkeit wie ein Mischgebiet bzw. Kerngebiet entsprechend 16. BImSchV eingestuft. Es handelt sich um ein Wohngebäude mit ausgebautem Dachgeschoss. Die Gebäude reicht bis ca. 61 m an die Achse der Querspanne B3 neu - L 282 heran.

Immissionsort Nr. 256 - 260 (Wittinger Straße, Haus-Nr.: 212)

Das Gebäude liegt nicht innerhalb eines Bebauungsplanes. Gemäß seiner tatsächlichen Nutzung und dem Gebietscharakter des Umfeldes wird diese Gebäude in seiner Schutzwürdigkeit wie ein Mischgebiet bzw. Kerngebiet entsprechend 16. BImSchV eingestuft. Es handelt sich um ein Wohngebäude mit ausgebautem Dachgeschoss. Es ist ein Außenwohnbereich in Form von einer Terrasse vorhanden. Das Gebäude reicht bis ca. 56 m an die Achse der Querspanne B3 neu - L 282 heran.

Immissionsort Nr. 224 - 225 (Wittinger Straße, Haus-Nr.: 203)

Das Gebäude liegt innerhalb eines nach Bebauungsplan ausgewiesenen Wohngebietes. Gemäß seiner tatsächlichen Nutzung und dem Gebietscharakter des Umfeldes wird dieses Gebäude in seiner Schutzwürdigkeit wie ein Wohngebiet entsprechend 16. BImSchV eingestuft. Es handelt sich um ein Wohngebäude mit einem Stockwerk. Außenwohnbereiche sind nicht betroffen Das Gebäude hat einen Abstand von ca. 176 m zur Achse der B 3 neu.

Immissionsort Nr. 203 – 223 und 238 – 242

(Wittinger Straße, Haus-Nr.: 200, 200A, 202, 204, 206 und 208)

Die Gebäude liegen nicht innerhalb eines Bebauungsplanes. Gemäß der tatsächlichen Nutzung und dem Gebietscharakter des Umfeldes werden diese Gebäude in ihrer Schutzwürdigkeit wie ein Wohngebiet entsprechend 16. BImSchV eingestuft. Es handelt sich teilweise um Villen mit aufwendig gestalteten Außenwohnbereichen. Die Bebauung reicht bis zu ca. 65 m an die Achse der B 3 neu heran.

Immissionsort Nr. 7 – 13, 127 – 167 und 169 – 182 (Lontzekweg und Am Freitagsbach)

Die Bebauung liegt innerhalb eines nach Bebauungsplan ausgewiesenen Wohngebietes. Gemäß ihrer tatsächlichen Nutzung und dem Gebietscharakter des Umfeldes wird diese Bebauung in ihrer Schutzwürdigkeit wie ein Wohngebiet entsprechend 16. BImSchV eingestuft. Es handelt sich um eine Reihensiedlung mit bis zu dreigeschossigen Wohngebäuden deren Dachgeschosse teilweise ausgebaut sind. Teilweise bestehen Außenwohnbereiche in Form von Terrassen, Balkonen und Freisitzen. Die Bebauung reicht bis zu ca. 41 m an die Achse der B 3 neu heran.

Immissionsort Nr. 301 – 305 und 600 - 603 (Berkefeldweg, Haus-Nr.: 55 und 55A)

Die Gebäude liegen nicht innerhalb eines Bebauungsplanes. Gemäß ihrer tatsächlichen Nutzung und dem Gebietscharakter des Umfeldes werden diese Gebäude in ihrer Schutzwürdigkeit wie ein Mischgebiet bzw. Kerngebiet entsprechend 16. BImSchV eingestuft. Es handelt sich um Wohngebäude mit ausgebauten Dachgeschossen. Es ist ein Außenwohnbereich in Form einer Terrasse betroffen (Nr. 55A). Die Gebäude reichen bis ca. 124 m an die Achse der B 3 neu heran.

Immissionsort Nr. 306 – 320 (Berkefeldweg, Haus-Nr.: 57, 58, 60 und 62)

Die Bebauung liegt innerhalb eines nach Bebauungsplan ausgewiesenen Wohngebietes. Gemäß ihrer tatsächlichen Nutzung und dem Gebietscharakter des Umfeldes wird diese Bebauung in ihrer Schutzwürdigkeit wie ein Wohngebiet entsprechend 16. BImSchV eingestuft. Es handelt sich um eine Siedlung mit bis zu dreigeschossigen Wohngebäuden. Es bestehen an allen Gebäuden Außenwohnbereiche in Form von Terrassen bzw. Freisitzen. Die Bebauung reicht bis zu ca. 166 m an die Achse der B 3 neu heran.

Immissionsort Nr. 341 – 345 (Fasanenweg, Haus-Nr.: 80)

Das Gebäude liegt nicht innerhalb eines Bebauungsplanes. Gemäß seiner tatsächlichen Nutzung und dem Gebietscharakter des Umfeldes wird dieses Gebäude in seiner Schutzwürdigkeit wie ein Mischgebiet bzw. Kerngebiet entsprechend 16. BImSchV eingestuft. Es handelt sich um ein Wohngebäude mit ausgebautem Dachgeschoss. Es besteht ein Außenwohnbereich in Form einer Terrasse. Das Gebäude hat einen Abstand von ca. 79 m zur Achse der B 3 neu.

Immissionsort Nr. 321 – 340 und 500 (Fasanenweg, Haus-Nr.: 58, 60, 62 und 64)

Die Bebauung liegt innerhalb eines nach Bebauungsplan ausgewiesenen Wohngebietes. Gemäß ihrer tatsächlichen Nutzung und dem Gebietscharakter des Umfeldes wird diese Bebauung in ihrer Schutzwürdigkeit wie ein Wohngebiet entsprechend 16. BImSchV eingestuft. Es handelt sich um eine Siedlung mit bis zu zweigeschossigen Wohngebäuden. Teilweise bestehen Außenwohnbereiche in Form von Terrassen. Die Bebauung reicht bis zu ca. 156 m an die Achse der B 3 neu heran.

Immissionsort Nr. 349 – 352 (Klageskamp, Haus-Nr.: 9 und 11)

Die Bebauung liegt innerhalb eines nach Bebauungsplan ausgewiesenen Misch- bzw. Dorfgebietes. Gemäß ihrer tatsächlichen Nutzung und dem Gebietscharakter des Umfeldes wird diese Bebauung in ihrer Schutzwürdigkeit wie ein Mischgebiet entsprechend 16. BImSchV eingestuft. Es handelt sich um eingeschossige Wohngebäude deren Dachgeschosse ausgebaut sind. An den untersuchten Gebäuden bestehen Außenwohnbereiche in Form von Terrassen. Die Bebauung reicht bis zu ca. 169 m an die Achse B 3 neu heran.

Immissionsort Nr. 353 – 366 (Siedlungsweg, Haus-Nr.: 7, 8, 9 und 10)

Die Bebauung liegt innerhalb eines nach Bebauungsplan ausgewiesenen Mischgebietes. Gemäß ihrer tatsächlichen Nutzung und dem Gebietscharakter des Umfeldes wird diese Bebauung in ihrer Schutzwürdigkeit wie ein Mischgebiet entsprechend 16. BImSchV eingestuft. Es handelt sich um eingeschossige Wohngebäude deren Dachgeschosse ausgebaut sind. An den untersuchten Gebäuden bestehen teilweise Außenwohnbereiche in Form von Terrassen. Die Bebauung reicht bis zu ca. 156 m an die Achse der Anschlussstellenrampe B 3 neu - B 191 – und ca. 118 m an die B 191 heran.

Immissionsort Nr. 367 – 373 (Lachtehäuser Straße, Haus-Nr.: 1, 2, 2A und 3)

Die Bebauung liegt innerhalb nach Bebauungsplänen ausgewiesenen Mischgebieten. Gemäß ihrer tatsächlichen Nutzung und dem Gebietscharakter des Umfeldes wird diese Bebauung in ihrer Schutzwürdigkeit wie ein Mischgebiet entsprechend 16. BImSchV eingestuft. Es handelt sich um eingeschossige Wohngebäude deren Dachgeschosse teilweise ausgebaut sind und eine Tankstelle. Außenwohnbereiche sind nicht betroffen. Die Bebauung reicht bis zu ca. 27 m an die Achse der B 191 heran.

Immissionsort Nr. 374 – 384 (Hehlenkamp, Haus-Nr.: 1, 1A, 2 und Gewächshäuser „A“, „B“ und „D“)

Die Bebauung liegt innerhalb eines nach Bebauungsplan ausgewiesenen Gewerbegebietes. Gemäß ihrer tatsächlichen Nutzung und dem Gebietscharakter des Umfeldes wird diese Bebauung in ihrer Schutzwürdigkeit wie ein Gewerbegebiet entsprechend 16. BImSchV eingestuft. Es handelt sich um Wohngebäude, Geschäftsgebäude und Gewächshäuser mit bis zu zwei Geschossen. Außenwohnbereiche sind nicht betroffen. Die Bebauung reicht bis zu ca. 11 m an die Achse der B 191 heran.

Immissionsort Nr. 385 – 390 (Lüneburger Heerstraße (B 191), Haus-Nr.: 52 und 54)

Die Bebauung liegt innerhalb eines nach Bebauungsplan ausgewiesenen Wohngebietes. Gemäß ihrer tatsächlichen Nutzung und dem Gebietscharakter des Umfeldes wird diese Bebauung in ihrer Schutzwürdigkeit wie ein Wohngebiet entsprechend 16. BImSchV eingestuft. Es handelt sich um Wohngebäude mit zwei Geschossen. Außenwohnbereiche sind nicht betroffen. Die Bebauung reicht bis zu ca. 13 m an die Achse der B 191 heran.

Immissionsort Nr. 391 – 403 (Lüneburger Heerstraße (B 191), Haus-Nr.: 73 und 77)

Die Gebäude liegen nicht innerhalb eines Bebauungsplanes. Gemäß ihrer tatsächlichen Nutzung und dem Gebietscharakter des Umfeldes werden diese Gebäude in ihrer Schutzwürdigkeit wie ein Mischgebiet bzw. Kerngebiet entsprechend 16. BImSchV eingestuft. Es handelt sich um ein Wohngebäude (Nr. 73) mit drei Geschossen und Außenwohnbereichen in Form von Balkonen. Bei Gebäude Nr. 77 handelt es sich um eine eingeschossige Autowerkstadt mit Büroräumen. Außenwohnbereiche sind hier nicht vorhanden. Das Gebäude reicht ca. 22 m an die Achse der B 191 heran.

Immissionsort Nr. 404 – 444 (Nöldekestraße)

Die Bebauung liegt innerhalb eines nach Bebauungsplan ausgewiesenen Wohngebietes. Gemäß ihrer tatsächlichen Nutzung und dem Gebietscharakter des Umfeldes wird diese Bebauung in ihrer Schutzwürdigkeit wie ein Wohngebiet entsprechend 16. BImSchV eingestuft. Es handelt sich um eine Reihensiedlung mit eingeschossigen Wohngebäuden deren Dachgeschosse teilweise ausgebaut sind. Teilweise bestehen Außenwohnbereiche in Form von Balkonen, Terrassen und Freisitzen. Die Bebauung reicht bis zu ca. 122 m an die Achse der B 3 neu und ca. 20 m an die Achse der B 191 heran

5. Verkehrslärmimmissionen ohne Lärmschutz

Immissionsort Nr. 199 – 202 (Windhorststraße),
 Immissionsort Nr. 93 – 97 (Braunschweiger Heerstraße, Haus-Nr.:64),
 Immissionsort Nr. 186 – 188 (Martahof)

Die für diese Neubaumaßnahme zu beachtenden Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV für die Tages- und Nachtzeit werden an allen Bebauungen und Außenwohnbereichen eingehalten bzw. unterschritten. (Nachrichtlicher Hinweis: Das Gebäude Braunschweiger Heerstraße 64 ist durch den vorhandenen Verkehrslärm der Braunschweiger Heerstrasse vorbelastet.)

Immissionsort Nr. 189 – 198 (Stiftung Linerhaus)

Die für diese Neubaumaßnahme zu beachtenden Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV werden in der Nachtzeit an Teilen der Bebauung überschritten. In Außenwohnbereichen werden in der Tageszeit die Immissionsgrenzwerte eingehalten.

Für die Gebäudeteile und Außenwohnbereiche mit Grenzwertüberschreitungen sind in der unten angeführten Tabelle die Maximalwerte und Mittelwerte der Beurteilungspegel und Grenzwertüberschreitungen zusammen gestellt :

Gebäudeteile								Außenwohnbereiche	
tags				nachts				tags	
Beurteilungspegel		Grenzwertüberschr.		Beurteilungspegel		Grenzwertüberschr.		Beurt.peg	Gr-w-üb.
Max	Im Mittel	Max	Im Mittel	Max	Im Mittel	Max	Im Mittel	Max	Max
-	-	-	-	47,9	47,8	0,9	0,8	-	-

Immissionsort Nr. 124 - 126 und 501 - 510 (Lebenshilfe)

Die für diese Neubaumaßnahme zu beachtenden Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV werden in der Nachtzeit und Tageszeit an Teilen der Bebauung überschritten. Außenwohnbereiche sind nicht betroffen. Für die Gebäudeteile und Außenwohnbereiche mit Grenzwertüberschreitungen sind in der unten angeführten Tabelle die Maximalwerte und Mittelwerte der Beurteilungspegel und Grenzwertüberschreitungen zusammengestellt :

Gebäudeteile								Außenwohnbereiche	
tags				nachts				tags	
Beurteilungspegel		Grenzwertüberschr.		Beurteilungspegel		Grenzwertüberschr.		Beurt.peg	Gr-w-üb.
Max	Im Mittel	Max	Im Mittel	Max	Im Mittel	Max	Im Mittel	Max	Max
-	-	-	-	49,5	48,3	2,5	1,3	-	-

Immissionsort Nr. 92 (Apfelweg, Haus-Nr.: 9),
 Immissionsort Nr. 5 und 6 (An der Gertrudenkirche, Haus-Nr.: 17)
 Immissionsort Nr. 98 – 120 (Finkenherd)

Die für diese Neubaumaßnahme zu beachtenden Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV für die Tages- und Nachtzeit werden an dem Gebäude eingehalten bzw. unterschritten. In Außenwohnbereichen werden in der Tageszeit die Immissionsgrenzwerte eingehalten.

Immissionsort Nr. 1 – 4, und 14 - 91 (Am Försterbach)

Die für diese Neubaumaßnahme zu beachtenden Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV werden in der Tages- und Nachtzeit an Teilen der Bebauung überschritten. In einigen Außenwohnbereichen werden in der Tageszeit die Immissionsgrenzwerte ebenfalls überschritten.

Für die Gebäudeteile und Außenwohnbereiche mit Grenzwertüberschreitungen sind in der unten angeführten Tabelle die Maximalwerte und Mittelwerte der Beurteilungspegel und Grenzwertüberschreitungen zusammen gestellt :

Gebäudeteile								Außenwohnbereiche	
tags				nachts				tags	
Beurteilungspegel		Grenzwertüberschr.		Beurteilungspegel		Grenzwertüberschr.		Beurt.peg	Gr-w-üb.
Max	Im Mittel	Max	Im Mittel	Max	Im Mittel	Max	Im Mittel	Max	Max
63,5	60,8	4,5	1,8	53,4	50,7	4,4	9,7	63,8	4,8

Immissionsort Nr. 121 - 123 (Am Försterbach, Kapelle)

Die für diese Neubaumaßnahme zu beachtenden Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV für die Tages- und Nachtzeit werden an der Kapelle eingehalten bzw. unterschritten. Außenwohnbereiche sind nicht betroffen.

Immissionsort Nr. 252–255, 261–269 und 281-290
(Wittinger Straße, Haus-Nr.: 211 und 213-217)

Die für diese Neubaumaßnahme zu beachtenden Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV werden in der Tages- und Nachtzeit an Teilen der Bebauung überschritten. In den Außenwohnbereichen werden in der Tageszeit die Immissionsgrenzwerte unterschritten.

Für die Gebäudeteile und Außenwohnbereiche mit Grenzwertüberschreitungen sind in der unten angeführten Tabelle die Maximalwerte und Mittelwerte der Beurteilungspegel und Grenzwertüberschreitungen zusammen gestellt :

Gebäudeteile								Außenwohnbereiche	
tags				nachts				tags	
Beurteilungspegel		Grenzwertüberschr.		Beurteilungspegel		Grenzwertüberschr.		Beurt.peg	Gr-w-üb.
Max	Im Mittel	Max	Im Mittel	Max	Im Mittel	Max	Im Mittel	Max	Max
67,9	64,0	8,9	5,0	57,7	53,8	8,7	4,8	-	-

Immissionsort Nr. 243 – 245 (Wittinger Straße, Haus-Nr.: 209)

Immissionsort Nr. 256 – 260 (Wittinger Straße, Haus-Nr.: 212)

Immissionsort Nr. 224 – 225 (Wittinger Straße, Haus-Nr.: 203)

Die für diese Neubaumaßnahme zu beachtenden Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV für die Tages- und Nachtzeit werden an den Gebäude und Außenwohnbereichen eingehalten bzw. unterschritten.

Immissionsort Nr. 203 – 223 und 238 – 242

(Wittinger Straße, Haus-Nr.: 200, 200A, 202 204 206 und 208)

Die für diese Neubaumaßnahme zu beachtenden Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV werden in der Tages- und Nachtzeit an Teilen der Bebauung überschritten. In einigen Außenwohnbereichen werden in der Tageszeit die Immissionsgrenzwerte ebenfalls überschritten.

Für die Gebäudeteile und Außenwohnbereiche mit Grenzwertüberschreitungen sind in der unten angeführten Tabelle die Maximalwerte und Mittelwerte der Beurteilungspegel und Grenzwertüberschreitungen zusammen gestellt :

Gebäudeteile								Außenwohnbereiche	
tags				nachts				tags	
Beurteilungspegel		Grenzwertüberschr.		Beurteilungspegel		Grenzwertüberschr.		Beurt.peg	Gr-w-üb.
Max	Im Mittel	Max	Im Mittel	Max	Im Mittel	Max	Im Mittel	Max	Max
64,3	61,7	5,3	2,7	56,8	52,5	7,8	3,5	65,0	6,0

Immissionsort Nr. 7 – 13, 127 – 167 und 169 – 182 (Lontzekweg und Am Freitagsbach)

Die für diese Neubaumaßnahme zu beachtenden Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV werden in der Tages- und Nachtzeit an Teilen der Bebauung überschritten. In fast allen Außenwohnbereichen werden in der Tageszeit die Immissionsgrenzwerte ebenfalls überschritten.

Für die Gebäudeteile und Außenwohnbereiche mit Grenzwertüberschreitungen sind in der unten angeführten Tabelle die Maximalwerte und Mittelwerte der Beurteilungspegel und Grenzwertüberschreitungen zusammen gestellt :

Gebäudeteile								Außenwohnbereiche	
tags				nachts				tags	
Beurteilungspegel		Grenzwertüberschr.		Beurteilungspegel		Grenzwertüberschr.		Beurt.peg	Gr-w-üb.
Max	Im Mittel	Max	Im Mittel	Max	Im Mittel	Max	Im Mittel	Max	Max
65,8	61,1	6,8	2,1	58,4	51,8	9,4	2,8	67,7	8,7

Immissionsort Nr.: 301 – 305 und 600 - 603 (Berkefeldweg, Haus-Nr.: 55 und 55A)

Die für diese Neubaumaßnahme zu beachtenden Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV für die Tages- und Nachtzeit werden an dem Gebäude und in einem Außenwohnbereich eingehalten bzw. unterschritten.

Immissionsort Nr. 306 – 320 (Berkefeldweg, Haus-Nr.: 57, 58, 60 und 62)

Die für diese Neubaumaßnahme zu beachtenden Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV werden in der Nachtzeit an Teilen der Bebauung überschritten. In Außenwohnbereichen werden in der Tageszeit die Immissionsgrenzwerte eingehalten.

Für die Gebäudeteile mit Grenzwertüberschreitungen sind in der unten angeführten Tabelle die Maximalwerte und Mittelwerte der Beurteilungspegel und Grenzwertüberschreitungen zusammen gestellt :

Gebäudeteile								Außenwohnbereiche	
tags				nachts				tags	
Beurteilungspegel		Grenzwertüberschr.		Beurteilungspegel		Grenzwertüberschr.		Beurt.peg	Gr-w.üb.
Max	Im Mittel	Max	Im Mittel	Max	Im Mittel	Max	Im Mittel	Max	Max
-	-	-	-	49,4	49,3	0,4	0,3	-	-

Immissionsort Nr. 341 – 345 (Fasanenweg, Haus-Nr.: 80)

Die für diese Neubaumaßnahme zu beachtenden Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV für die Tages- und Nachtzeit werden an dem Gebäude eingehalten bzw. unterschritten. Im Außenwohnbereich werden in der Tageszeit die Immissionsgrenzwerte eingehalten.

Immissionsort Nr. 321 – 340 und 500 (Fasanenweg, Haus-Nr.: 58, 60, 62 und 64)

Die für diese Neubaumaßnahme zu beachtenden Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV werden in der Tages- und Nachtzeit an Teilen der Bebauung überschritten. In den Außenwohnbereichen werden in der Tageszeit die Immissionsgrenzwerte eingehalten.

Für die Gebäudeteile mit Grenzwertüberschreitungen sind in der unten angeführten Tabelle die Maximalwerte und Mittelwerte der Beurteilungspegel und Grenzwertüberschreitungen zusammengestellt :

Gebäudeteile								Außenwohnbereiche	
tags				nachts				tags	
Beurteilungspegel		Grenzwertüberschr.		Beurteilungspegel		Grenzwertüberschr.		Beurt.peg	Gr-w.üb.
Max	Im Mittel	Max	Im Mittel	Max	Im Mittel	Max	Im Mittel	Max	Max
62,7	60,3	3,7	1,3	55,3	51,8	6,3	2,8	-	-

Immissionsort Nr. 349 – 352 (Klageskamp)

Immissionsort Nr. 353 – 366 (Siedlungsweg)

Die für diese Neubaumaßnahme zu beachtenden Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV für die Tages- und Nachtzeit werden an dem Gebäude eingehalten bzw. unterschritten. Im Außenwohnbereich werden in der Tageszeit die Immissionsgrenzwerte eingehalten.

Immissionsort Nr. 367 – 373 (Lachtehäuser Straße):

Die für diese Neubaumaßnahme zu beachtenden Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV für die Tages- und Nachtzeit werden an dem Gebäude eingehalten bzw. unterschritten. Außenwohnbereiche sind nicht betroffen.

(Nachrichtlicher Hinweis: Die Bebauung ist durch den Straßenlärm der vorhandenen Straße B 191 und der Lachtehäuser Straße vorbelastet.)

Immissionsort Nr. 374 – 384 (Hehlenkamp):

Die für diese Neubaumaßnahme zu beachtenden Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV werden in der Nachtzeit an Teilen der Bebauung (IO Nr.:375) überschritten. Außenwohnbereiche sind nicht betroffen.

Für die Gebäudeteile mit Grenzwertüberschreitungen sind in der unten angeführten Tabelle die Maximalwerte und Mittelwerte der Beurteilungspegel und Grenzwertüberschreitungen zusammengestellt :

Gebäudeteile								Außenwohnbereiche	
tags				nachts				tags	
Beurteilungspegel		Grenzwertüberschr.		Beurteilungspegel		Grenzwertüberschr.		Beurt.peg	Gr-w.üb.
Max	Im Mittel	Max	Im Mittel	Max	Im Mittel	Max	Im Mittel	Max	Max
-	-	-	-	60,2	60,2	1,2	1,2	-	-

(Nachrichtlicher Hinweis: Die Bebauung ist durch den Straßenlärm der vorhandenen Straße B 191 und dem Hehlenkamp vorbelastet.)

Immissionsort Nr. 385 – 390 (Lüneburger Heerstraße (B 191), Haus-Nr.: 52 und 54)
 Die für diese Neubaumaßnahme zu beachtenden Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV werden in der Tages- und Nachtzeit an Teilen der Bebauung überschritten. Außenwohnbereiche sind nicht betroffen.
 Für die Gebäudeteile mit Grenzwertüberschreitungen sind in der unten angeführten Tabelle die Maximalwerte und Mittelwerte der Beurteilungspegel und Grenzwertüberschreitungen zusammengestellt :

Gebäudeteile								Außenwohnbereiche	
tags				nachts				tags	
Beurteilungspegel		Grenzwertüberschr.		Beurteilungspegel		Grenzwertüberschr.		Beurt.peg	Gr-w-üb.
Max	Im Mittel	Max	Im Mittel	Max	Im Mittel	Max	Im Mittel	Max	Max
68,7	68,3	9,7	9,3	61,3	60,9	12,3	11,9	-	-

(Nachrichtlicher Hinweis: Die Bebauung ist durch den Straßenlärm der vorhandenen Straße B 191 vorbelastet.)

Immissionsort Nr. 391 – 403 (Lüneburger Heerstraße (B 191), Haus-Nr.: 73 und 77)
 Die für diese Neubaumaßnahme zu beachtenden Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV werden in der Tages- und Nachtzeit an Teilen der Bebauung überschritten. In den Außenwohnbereichen werden in der Tageszeit die Immissionsgrenzwerte eingehalten.
 Für die Gebäudeteile mit Grenzwertüberschreitungen sind in der unten angeführten Tabelle die Maximalwerte und Mittelwerte der Beurteilungspegel und Grenzwertüberschreitungen zusammengestellt :

Gebäudeteile								Außenwohnbereiche	
tags				nachts				tags	
Beurteilungspegel		Grenzwertüberschr.		Beurteilungspegel		Grenzwertüberschr.		Beurt.peg	Gr-w-üb.
Max	Im Mittel	Max	Im Mittel	Max	Im Mittel	Max	Im Mittel	Max	Max
64,6	64,6	0,6	0,6	57,3	56,5	3,3	2,5	-	-

(Nachrichtlicher Hinweis: Die Bebauung ist durch den Straßenlärm der vorhandenen Straße B 191 vorbelastet.)

Immissionsort Nr. 404 – 444 (Nöldekestraße)
 Die für diese Neubaumaßnahme zu beachtenden Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV werden in der Tages- und Nachtzeit an Teilen der Bebauung überschritten. In den Außenwohnbereichen werden in der Tageszeit die Immissionsgrenzwerte teilweise überschritten.
 Für die Gebäudeteile mit Grenzwertüberschreitungen sind in der unten angeführten Tabelle die Maximalwerte und Mittelwerte der Beurteilungspegel und Grenzwertüberschreitungen zusammengestellt :

Gebäudeteile								Außenwohnbereiche	
tags				nachts				tags	
Beurteilungspegel		Grenzwertüberschr.		Beurteilungspegel		Grenzwertüberschr.		Beurt.peg	Gr-w-üb.
Max	Im Mittel	Max	Im Mittel	Max	Im Mittel	Max	Im Mittel	Max	Max
59,2	59,2	0,2	0,2	51,9	50,6	2,9	1,6	60,5	1,5

(Nachrichtlicher Hinweis: Teilweise ist die Bebauung durch den Straßenlärm der vorhandenen Straße B 191 vorbelastet.)

Bei der Berechnung der Beurteilungspegel wurde jeweils die reflektierende und beugende Wirkung von im Umfeld befindlichen Nachbargebäuden und Wirtschaftsgebäuden berücksichtigt.
 Die in dieser Untersuchung berechneten Immissionsorte liegen an den jeweils ungünstigsten Gebäuden und deren Gebäudeseiten. Nicht untersuchte Gebäude liegen sämtlich in Bereichen mit niedrigeren Beurteilungspegeln oder liegen soweit von den Lärmquellen der neuen Straße entfernt, dass ein Anspruch auf Lärmschutz auszuschließen ist.

6. Lärmschutzmaßnahmen

Immissionsort Nr. 199 – 202 (Windhorststraße),
 Immissionsort Nr. 93 – 97 (Braunschweiger Heerstraße, Haus-Nr.: 64),
 Immissionsort Nr. 186 – 188 (Martahof)
 Lärmschutzmaßnahmen in aktiver und/oder passiver Form sind nicht erforderlich.

FFH - Gebiet

Das FFH-Gebiet „Natura 2000 – Gebiet Nr. 90“ wird bei Altencelle von der K 74 auf ca. 400 m Länge durchquert. Darüber hinaus verläuft die K 74 auf ca. 170 m und ca. 480 m entlang der Grenze des FFH – Gebietes. Bei Lachtehausen verläuft die L 282 entlang der Nordgrenze und bei Altencelle die K56 entlang der Ostgrenze des FFH-Gebietes. Bei dieser vorhandenen Straßensituation und dem für das Jahr 2020 prognostizierten Verkehrswerten (Prognose 2020, Planungsgrundnetz) auf der K32, K56, K 74 und L 282 würde das FFH-Gebiet am Tag insgesamt auf einer Fläche von 51,2 ha mit ≥ 52 dB(A) belastet (Siehe Anlagen 17.1.3.6, 52 dB(A) Isophonen innerhalb des FFH-Gebietes, Blatt 1A).

Die B 3 neu durchquert das FFH-Gebiet nördlich von Altencelle auf ca. 620 m Länge und bei Lachtehausen auf ca. 150 m Länge. An beiden Querungen wurden Lärmschutzanlagen so dimensioniert, dass am Tag die mit ≥ 52 dB(A) belasteten Flächen des FFH – Gebietes gleich oder kleiner sind, als das bei der Prognose 2020, Planungsgrundnetz der Fall ist (Siehe Anlagen 17.1.3.6, 52 dB(A) Isophonen innerhalb des FFH-Gebietes, Blatt 1B). Bei der Berechnung wurden die Verkehrswerte für die Situation Prognose 2020 unter Berücksichtigung der B 3 neu, der teilweise zurückgebauten K 74 und der veränderten Verkehrsbelastungen auf der L 282, K 32, K74 und der K56 berücksichtigt. Wegen des Vogelfluges innerhalb der FFH-Gebiete quer zur B 3 neu, wurden die Lärmschutzanlagen auf beiden Seiten der B 3 neu mit gleicher Höhe dimensioniert.

Die Lärmschutzanlagen für das FFH – Gebiet bei Altencelle bewirken an der untersuchten Bebauung in Altencelle (Linerhaus, Lebenshilfe, Apfelweg und A. d. Gertrudenkirche) eine Pegelminderung im Mittel von 2,1 dB(A) (Mitnahmeeffekt).

Der Wall und die Wand zwischen Bau-km 26+750 und 26+953 haben auch Lärm mindernde Wirkung auf die südliche Bebauung des Lontzekweges.

Die Lage und Höhe der Lärmschutzanlage ist in der unten dargestellten Tabelle angegeben. (Siehe auch Lageplan Nr. 16, 17, 19 und 20)

Wall / Wand	Lage zur Straßenachse	Bau-km	Wand- / Wallhöhe [m]	Bemerkung
Wall	Südöstlich (rechts)	24+240 (Rampe Apfelweg)	4,0	
		24+657	4,0	
		24+670	0,0	
Wand	Südöstlich (rechts)	24+657	0,0	Hochabsorbierend Reflektierend
		24+670	4,0	
		25+370	4,0	
Wand	Nordwestlich (links)	25+390	1,5	Hochabsorbierend Reflektierend
		24+660	1,5	
		24+680	4,0	
Wall	Südwestlich (links)	25+370	4,0	
		25+390	1,5	
		26+420	0,0	
Wall	Südwestlich (links)	26+460	4,0	
		26+540	4,0	
		26+560	0,0	
Wand	Südwestlich (links)	26+540	0,0	Hochabsorbierend Reflektierend
		26+560	4,0	
		26+750	4,0	
Wall	Südwestlich (links)	26+763	0,0	
		26+750	0,0	
		26+763	4,0	
Wall	Südwestlich (links)	26+849	4,0	
		26+859	0,0	
		26+849	0,0	
Wand	Südwestlich (links)	26+849	0,0	Hochabsorbierend Reflektierend
		26+859	4,0	
		26+940	4,0	
		26+953	0,0	

Immissionsort Nr. 189 – 198 (Stiftung Linerhaus)
 Durch den aktiven Lärmschutz wird an den untersuchten Gebäuden der Beurteilungspegel im Mittel um 0,2 dB(A) gesenkt (Mitnahmeeffekt).
 Darüber hinaus besteht an zwei Gebäudefronten in der Nachtzeit Anspruch auf passiven Lärmschutz.

Immissionsort Nr. 124 - 126 (Lebenshilfe)
 Durch den aktiven Lärmschutz wird an den untersuchten Gebäuden der Beurteilungspegel im Mittel um 2,5 dB(A) gesenkt (Mitnahmeeffekt).
 Anspruch auf passiven Lärmschutz besteht nicht.

Immissionsort Nr. 92 (Apfelweg),
 Durch den aktiven Lärmschutz wird an dem untersuchten Gebäude der Beurteilungspegel im Mittel um 4,8 dB(A) gesenkt (Mitnahmeeffekt).
 Anspruch auf passiven Lärmschutz besteht nicht.

Immissionsort Nr. 5 und 6 (An der Gertrudenkirche)
 Durch den aktiven Lärmschutz wird an den untersuchten Gebäuden der Beurteilungspegel im Mittel um 6,8 dB(A) gesenkt (Mitnahmeeffekt).
 Anspruch auf passiven Lärmschutz besteht nicht.

Immissionsort Nr. 98 – 120 (Finkenherd)
 Immissionsort Nr. 1 – 4, und 14 - 91 (Am Försterbach)
 Immissionsort Nr. 121 - 123 (Am Försterbach, Kapelle)
 Zum Schutz der Bebauung wird entlang der Querspange B 3 neu – L 282 ein Wall und eine Wand gewählt. Die Lage und Höhe der gewählten Lärmschutzanlage ist in der unten dargestellten Tabelle angegeben (Siehe auch Lageplan Nr. 19).

Wall / Wand	Lage zur Straßenachse	Bau-km	Wand- / Wallhöhe [m]	Bemerkung
Wall	Östlich (rechts) der Querspange	300+280	0,0	-
		300+320	4,5	
		300+390	4,5	
		300+398	0,0	
Wand	Östlich der Querspange	300+390	0,0	Hochabsorbierend
		300+398	4,5	
	Südlich der L282	420+121	4,5	
		420+097	1,5	

Die Wand ist für die Anbindung der Straße Am Försterbach an den Kreisverkehr in diesem Bereich unterbrochen.
 Durch diesen aktiven Lärmschutz wird an den untersuchten Gebäuden an der Straße Am Försterbach der Beurteilungspegel im Mittel um 2,9 dB(A),– an der Straße Finkenherd im Mittel um 0,4 dB(A) und an der Kapelle um 0,2 dB(A) gesenkt.
 Ein Anspruch auf passiven Lärmschutz oder auf eine Entschädigung für Beeinträchtigung im Außenwohnbereich besteht dann nicht mehr.

Immissionsort Nr. 243 – 245, 252–269, 261–269 und 281-290.
 (L282, Wittinger Straße, Haus-Nr.: 209, und 211 bis 217)
 Wegen der privaten Grundstückszufahrten von der L 282 und den zu schützenden Immissionsorten oberhalb der Erdgeschosse ist für die Bebauung Lärmschutz in Form von Wänden oder Wällen nicht möglich. Es wird dem Grunde nach passiver Lärmschutz für diesen Bereich vorgesehen.

Immissionsort Nr. 203 – 223 und 238 – 242 (L 282, Wittinger Straße, Haus-Nr.: 200, 200A, 202-206 und 208)
 Zum Schutz der Bebauung und des östlich der B 3 neu gelegenen FFH-Gebietes bei Lachtehausen wird entlang der B 3 neu aktiver Lärmschutz von 4,0 m Höhe gewählt. Die Lage und Höhe der gewählten Lärmschutzanlage ist in der unten dargestellten Tabelle angegeben (Siehe auch Lageplan Nr. 19 und 20). Wegen des Vogelfluges innerhalb der FFH-Gebiete quer zur B 3 neu, wurden die Lärmschutzanlagen auf beiden Seiten der B 3 neu mit gleicher Höhe dimensioniert.

Wall / Wand	Lage zur Straßenachse	Bau-km	Wand- / Wallhöhe [m]	Bemerkung
Wall	Nordöstlich (rechts)	26+398	0,0	-
		26+430	4,0	
		26+540	4,0	
		26+560	0,0	
Wand	Nordöstlich (rechts)	26+540	0,0	-
		26+560	4,0	
		26+750	4,0	
		26+760	0,0	
Wall	Nordöstlich (rechts)	26+750	0,0	-
		26+760	4,0	
		26+816	4,0	
		26+848	0,0	

Durch diesen aktiven Lärmschutz wird an den untersuchten Gebäuden an der Wittinger Straße der Beurteilungspegel im Mittel um 5,2 dB(A) gemindert. Ein Anspruch auf passiven Lärmschutz oder auf eine Entschädigung für Beeinträchtigung im Außenwohnbereich besteht dann nicht mehr.

Immissionsort Nr. 224 - 225 (L 282, Wittinger Straße, Haus-Nr.: 203)

Durch den aktiven Lärmschutz für das FFH-Gebiet und die Gebäude Wittinger Straße 200 – 208 wird an dem untersuchten Gebäuden der Beurteilungspegel im Mittel um 3,1 dB(A) gesenkt (Mitnahmeeffekt). Anspruch auf Lärmschutz besteht nicht.

Immissionsort Nr. 7 – 13, 127 – 167 und 169 – 182 (Lontzekweg und Am Freitagsbach)

Zum Schutz der Bebauung wird entlang der B 3 neu aktiver Lärmschutz gewählt. Die Lage und Höhe der gewählten Lärmschutzanlage ist in der unten dargestellten Tabelle angegeben (Siehe auch Lageplan Nr. 20 und 21).

Wall / Wand	Lage zur Straßenachse	Bau-km	Wand- / Wallhöhe [m]	Bemerkung
Wall	Südwestlich (links)	26+940	0,0	-
		26+953	4,0	
		27+106	4,0	
		27+116	0,0	
Wand	Südwestlich (links)	27+106	0,0	-
		27+116	4,0	
		27+186	4,0	
		27+196	0,0	
Wall	Südwestlich (links)	27+186	0,0	-
		27+196	4,0	
		27+380	4,0	
		Anschluss Böschung	0,0	

Durch diesen aktiven Lärmschutz wird an den untersuchten Gebäuden an dem Lontzekweg und der Strasse Am Freitagsbach der Beurteilungspegel im Mittel um 6,7 dB(A) gemindert. Ein Anspruch auf passiven Lärmschutz oder auf eine Entschädigung für Beeinträchtigung im Außenwohnbereich besteht danach nicht mehr.

Immissionsort Nr.: 301 – 305 und 600 - 603 (Berkefeldweg, Haus-Nr.: 55 und 55A)

Immissionsort Nr. 306 – 320 (Berkefeldweg, Haus-Nr.: 57, 58, 60 und 62)

Als Lärmschutzmassnahmen für das Gebäudeteil mit Grenzwertüberschreitungen werden - dem Grunde nach – passive Lärmschutzmassnahmen gewählt. Es handelt sich um die Südwestfassade des Gebäudes Berkefeldweg 58 mit zwei Fenstern in dem 1. Obergeschoss. Die Kosten für aktiven Lärmschutz (Wall, 208 m lang, 3,0 m hoch) stünden außerhalb eines angemessenen Verhältnisses zu dem erzielten Schutzzweck!

Immissionsort Nr. 341 – 345 (Fasanenweg, Haus-Nr.: 80)

Lärmschutzmaßnahmen in aktiver und/oder passiver Form sind nicht erforderlich.

Immissionsort Nr. 321 – 340 und 500 (Fasanenweg, Haus-Nr.: 58, 60, 62 und 64)
 Zum Schutz der Bebauung wird entlang der B 3 neu aktiver Lärmschutz gewählt. Die Lage und Höhe der gewählten Lärmschutzanlage ist in der unten dargestellten Tabelle angegeben (Siehe auch Lageplan Nr. 21).

Wall / Wand	Lage zur Straßenachse	Bau-km	Wallhöhe über OK Einschnittsböschung [m]	Bemerkung
Wall	Südwestlich (links)	27+880	0,0	9,5 m über OK Straßenhöhe
		27+920	Ca. 4,7	
		28+050	Ca 5,0	
		28+076	0,0	OK Böschung der Rampe Fasanenw.

Durch diesen aktiven Lärmschutz wird an den untersuchten Gebäuden an dem Fasanenweg der Beurteilungspegel maximal um 6,4 dB(A) und im Mittel um 2,1 dB(A) gemindert. Dadurch werden die Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte zur Tages- und Nachtzeit abgebaut. Ein Anspruch auf passiven Lärmschutz oder auf eine Entschädigung für Beeinträchtigung im Außenwohnbereich besteht danach nicht mehr. Auch die Gebäude, an denen die Beurteilungspegel ohne aktiven Lärmschutz unter den Immissionsgrenzwerten liegen, werden durch den Wall geschützt (Mitnahmeeffekt). Die Kosten für den Wall betragen 68200 Euro. Bei Wegfall dieses Walles würden ca. 26000 Euro für die Sanierung von vier Fenstern und ca 110 qm Dachschräge bzw. Spitzboden erforderlich werden.

Immissionsort Nr. 349 – 352 (Klageskamp)
 Immissionsort Nr. 353 – 366 (Siedlungsweg)
 Immissionsort Nr. 367 – 373 (Lachtehäuser Straße):
 Lärmschutzmaßnahmen in aktiver und/oder passiver Form sind nicht erforderlich.

Immissionsort Nr. 374 – 384 (Hehlenkamp):
 Als Lärmschutzmassnahmen für die Gebäudeteile mit Grenzwertüberschreitungen werden - dem Grunde nach – passive Lärmschutzmassnahmen gewählt. Es handelt sich um die eingeschossige Südostfassade eines Gewächshauses (Hehlenkamp 1). Der Bau eines Lärmschutzwalles ist aus Platzgründen nicht möglich. Die Kosten für aktiven Lärmschutz in Form einer Lärmschutzwand stünden außerhalb eines angemessenen Verhältnisses zu dem erzielten Schutzzweck.

Immissionsort Nr. 391 – 403 (Lüneburger Heerstraße (B 191), Haus-Nr.: 73 und 77)
 Für das Gebäude Lüneburger Heerstraße (B 191) Nr. 73 sind Lärmschutzmaßnahmen in aktiver und/oder passiver Form nicht erforderlich.
 Für das Gebäude Lüneburger Heerstraße (B 191), Haus-Nr. 77 werden zum Lärmschutz - dem Grunde nach – passive Lärmschutzmassnahmen gewählt. Das Gebäude lässt sich wegen der bestehenden Grundstückszufahrten von der B191 durch aktiven Lärmschutz nicht schützen.

Immissionsort Nr. 385 – 390 (Lüneburger Heerstraße (B 191), Haus-Nr.: 52 und 54)
 Immissionsort Nr. 404 – 444 (Nöldekestraße)
 Zum Schutz der Bebauung wird entlang der Zufahrtsrampe zur B 3 neu (Achse 530) und der B191 aktiver Lärmschutz in Form eines Lärmschutzwalles gewählt. Die Lage und Höhe der gewählten Lärmschutzanlage ist in der unten dargestellten Tabelle angegeben (Siehe auch Lageplan Nr. 22).

Wall / Wand	Lage zur Straßenachse	Bau-km	Wand- / Wallhöhe [m]	Bemerkung
Wall	Südwestlich und südlich	530+212	0,0	Achse 530
		530+260	6,0	Achse 530
		500+166	6,0	B 191
		500+119	0,0	B 191

Durch diesen aktiven Lärmschutz wird an den untersuchten Gebäuden an der Lüneburger Heerstraße (B 191) und der Nöldekestraße der Beurteilungspegel im Mittel um 1,4 dB(A) und maximal um 4,5 dB(A) gemindert.

Wegen der privaten Grundstückszufahrt von der B191, der Straßeneinmündung Nöldekestraße / B 191 und den zu schützenden Immissionsorten in den Obergeschoßen ist für die Bebauung entlang der B 191 Lärmschutz in Form von Wänden oder Wällen nicht wirksam (Nöldekestraße Haus-Nr. 1 und 2 und Lüneburger Heerstraße Haus-Nr. 54).

An der übrigen Bebauung der Nöldekestraße werden durch den Wall alle Grenzwerte an den Gebäuden und Außenwohnbereichen in der Tageszeit eingehalten. (Siehe auch Unterlage 17.1.1, Punkt 6, „Zusammenstellung der Gebäudeseiten und Außenwohnbereiche mit Grenzwertüberschreitungen“).

Von der untersuchten Bebauung an der Nöldekestraße setzt sich die Bebauung nach Südwesten und Süden weiter fort. An dieser Bebauung werden durch den Lärmschutzwall die Beurteilungspegel ebenfalls gemindert (Mitnahmeeffekt)

Die Kosten für den Wall betragen 64300 Euro. (Siehe Unterlage 17.1.3.5, „Anlagen zum aktiven Lärmschutz“). Bei Wegfall dieses Walles würden ca. 26750 Euro für die Sanierung von 29 Fenstern (ca. 21750 Euro) und Endschädigungen für Beeinträchtigungen in zwei Außenwohnbereichen (ca. 5000 Euro) erforderlich werden.

In der nachstehenden Liste "Zusammenstellung der Gebäudeseiten und Außenwohnbereiche mit Grenzwertüberschreitungen" (Liste zu Nr. 6) sind die Gebäude aufgeführt, an denen Grenzwertüberschreitungen auftreten. Hier sind dem Grunde nach Maßnahmen erforderlich, um das vorhandene bewertete Schalldämmmaß der Umfassungsbauteile zu verbessern. Die Abwicklung der Maßnahmen richtet sich nach den am Ende des Erläuterungsberichtes unter „Fundstellen“ aufgeführten Gesetzen, Verordnungen und Richtlinien.

Die dem Grunde nach erforderlichen Maßnahmen werden jedoch nur dann durchgeführt, wenn u. a.

1. die tatsächliche Nutzung der Räume der in der schalltechnischen Untersuchung angenommenen Nutzung entspricht und
2. das vorhandene bewertete Schalldämmmaß nicht ausreichend ist.

Grundsätzlich wird nach Nr. 13.4 der „Richtlinien für den Verkehrslärmschutz an Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes - VLärmSchR 97 -“ passiver Lärmschutz für Wohnraum nur gewährt, soweit der Immissionsgrenzwert am Tage überschritten ist. Für den Schutz von Schlafraum ist hingegen die Überschreitung des Immissionsgrenzwertes in der Nacht maßgebend.

Die durchzuführenden Maßnahmen werden in einem abzuschließenden Entschädigungsvertrag zwischen dem Eigentümer der baulichen Anlage und der Straßenbauverwaltung geregelt.

Weiterhin sind die Grundstücke aufgeführt, auf denen es im Außenwohnbereich zu Grenzwertüberschreitungen kommt. Die Lage des Außenwohnbereiches wurde näherungsweise ermittelt. Hier ist dem Grunde nach eine Entschädigung als Ausgleich für die Beeinträchtigungen durch den Straßenlärm erforderlich. Die Abwicklung der Maßnahmen richtet sich nach den am Ende des Erläuterungsberichtes unter „Fundstellen“ aufgeführten Gesetzen, Verordnungen und Richtlinien.

Der dem Grunde nach gegebene Anspruch wird jedoch nur dann entschädigt, wenn eine Überprüfung in der Örtlichkeit ergibt, dass u. a.

1. die angenommene Lage und Größe des Außenwohnbereiches mit den tatsächlich vorzufindenden Gegebenheiten übereinstimmt und
2. bei vorgefundenen Abweichungen eine Neuberechnung ergibt, dass es auch bei neuer Lage oder Größe des Außenwohnbereiches zu einer Grenzwertüberschreitung kommt.

Über die Höhe der Entschädigung wird zwischen dem Eigentümer des Grundstücks und der Straßenbauverwaltung ein Entschädigungsvertrag abgeschlossen.

Zusammenstellung der Gebäudeseiten
und Außenwohnbereiche
mit Grenzwertüberschreitungen

Unterlage 17.1.1
Seite 23

IO Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose mL		GW-Übersch		Anpruch passiv
					Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Stiftung Linerhaus											
189	Stiftung Linerhaus Mitarbeiterwohn	W	EG	SOK	57	47	55	48	-	1,0	N
189		W	1.OG	SOK	57	47	56	48	-	1,0	N
190		N	EG	SOK	57	47	55	48	-	1,0	N
190		N	1.OG	SOK	57	47	55	48	-	1,0	N
Wittinger Straße											
253	Wittinger Str. 211	O	EG	WA	59	49	63	53	4,0	4,0	T/N
253		O	1.OG	WA	59	49	64	54	5,0	5,0	T/N
254		S	EG	WA	59	49	68	58	9,0	9,0	T/N
254		S	1.OG	WA	59	49	68	58	9,0	9,0	T/N
255		W	EG	WA	59	49	63	53	4,0	4,0	T/N
255		W	1.OG	WA	59	49	64	54	5,0	5,0	T/N
262	Wittinger Str. 214	N	EG	WA	59	49	65	55	6,0	6,0	T/N
262		N	1.OG	WA	59	49	67	56	8,0	7,0	T/N
263		O	EG	WA	59	49	63	53	4,0	4,0	T/N
263		O	1.OG	WA	59	49	63	53	4,0	4,0	T/N

29.01.2008

B3 OU CELLE (Mittelteil) - Jan. 2008
(Liste zu Nr.6, Südabschnitt)

Zusammenstellung der Gebäudeseiten
und Außenwohnbereiche
mit Grenzwertüberschreitungen

Unterlage 17.1.1
Seite 24

IO. Nr.	Punktname	HFron	SW	Nutz	IGW		Prognose mL		GW-Übersch		Anpruch passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		12
314	Berkefeldweg Berkefeldweg 58	SW	1.OG	WA	59	49	57	50	-	1,0	N
375	Hehlenkamp Hehlenkamp 1	SO	EG	GE	69	59	68	61	-	2,0	N
Lüneburger Heerstraße (B191)											
387	Lüneburger Heerstr. 54	NO	EG	WA	59	49	69	61	10,0	12,0	T/N
387		NO	1.OG	WA	59	49	69	62	10,0	13,0	T/N
388		NW	EG	WA	59	49	68	61	9,0	12,0	T/N
388		NW	1.OG	WA	59	49	69	61	10,0	12,0	T/N
398	Lüneb.Heerst. 77 (Östl. Vorbau)	SO	EG	MI	64	54	65	58	1,0	4,0	T/N
399	Lüneburger Heerstr. 77	SO	EG	MI	64	54	64	57	-	3,0	N
400	Lüneburger Heerstr. 77 (Südl. Vorbau)	NO	EG	MI	64	54	64	57	-	3,0	N
401		SO	EG	MI	64	54	64	56	-	2,0	N
Nöldekestraße											
415	Nöldekestr. 1	NW	EG	WA	59	49	57	50	-	1,0	N
415		NW	1.OG	WA	59	49	59	52	-	3,0	N
420	Nöldekestr. 2	NW	1.OG	WA	59	49	58	51	-	2,0	N
424	Nöldekestr. 3	NO	1.OG	WA	59	49	59	52	-	3,0	N
425		NW	1.OG	WA	59	49	58	50	-	1,0	N
441	Nöldekestr. 5	NO	1.OG	WA	59	49	58	51	-	2,0	N
442		NW	1.OG	WA	59	49	58	51	-	2,0	N
433	Nöldekestr. 7	NO	1.OG	WA	59	49	57	50	-	1,0	N

29.01.2008

B3 OU CELLE (Mittelteil) - Jan 2008
(Liste zu Nr. 6, Nordabschnitt Max-Werte)

Numme	Spalte	Beschreibung
1	IO.	Laufende Punktenummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4	SW	Stockwerk
5	Nutz	Gebietsnutzung
6-7	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
8-9	Prognose mL	Beurteilungspegel Prognose mit Lärmschutz tags/nachts
10-11	GW-Überschr.	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes bei aktivem Lärmschutz tags/nachts
12	Anpruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz tags/nachts

7. Kosten des Lärmschutzes

Kosten des aktiven Lärmschutzes:

Wallanlagen (Siehe Unterlage 17.1.3.5, Anlagen zum aktiven Lärmschutz, Seite 1 bis11)	754.000 Euro
Wandanlagen (Siehe Unterlage 17.1.3.5, Anlagen zum aktiven Lärmschutz, Seite 12 bis13)	3.215.000 Euro

Kosten des passiven Lärmschutzes:

Passive Lärmschutzmaßnahmen an 65 Fenstern (Siehe Unterlage 17.1.3.4, Zusammenstellung des passiven Lärmschutz, Seite 1 bis4)	121.500 Euro
Entschädigung für Beeinträchtigung in Außen- Wohnbereichen.	entfällt -----

Summe Kosten des Lärmschutz: 4.017.750 Euro
=====

Fundstellen (Lärmvorsorge)

- "Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG)" vom 15.03.1974 in der Neufassung vom 26.09.2002 (veröffentlicht: BGBl 2002 Teil I; Nr. 71, Seite. 3830)
 - "Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärm-schutzverordnung - 16. BImSchV)" vom 12.06.1990 (veröffentlicht: BGBl. 1990, S. 1036 ff) zuletzt ge-ändert durch Gesetz vom 19. September 2006
 - "Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen (RLS-90)" bekanntgegeben vom BMV mit Allgemeinem Rundschreiben Straßenbau (ARS) Nr. 8/1990 vom 10.04.90 (veröffentlicht: Verkehrsblatt 1990, Heft 7, S. 258 ff) unter Berücksichtigung der Berichtigung Februar 1992, bekanntgegeben vom BMV mit ARS 17/1992 vom 18.03.1992 (veröffentlicht: Verkehrsblatt 1992, Heft 7, S. 208).
- Die RLS-90 sind zu beziehen bei der Geschäftsstelle der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e.V., Konrad-Adenauer-Straße 13, 50996 Köln
- „Vierundzwanzigste Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrs-wege-Schallschutzmaßnahmenverordnung - 24. BImSchV)“ vom 04.02.1997 (veröffentlicht: BGBl 1997, Nr. 8, Seite 172 f)
 - „Richtlinien für den Verkehrslärmschutz an Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes - VLärmSchR 97 -“, bekanntgegeben vom BMV mit ARS Nr. 26/1997 vom 02.06.1997 (veröffentlicht: Verkehrsblatt 1997, Heft 12 S. 434 ff)

Bearbeitet:

Dipl.-Ing. H. Freudenhammer
Lüneburg, den 30. 01. 2008

gez. Freudenhammer

.....
(Dipl.-Ing. H. Freudenhammer)

Berechnungsunterlagen

für die

Schalltechnische Untersuchung

B 3 OU Celle (Mittelteil)

**Verlegung von NO Celle (B191)
bis SO Celle (B214)**

von Bau-km 23+340 bis Bau-km 28+645

- | | |
|-----------------|---|
| 17.1.2.1 | Berechnung der Emissionspegel |
| 11.1.2.2 | Zusammenstellung der Beurteilungspegel |

Bearbeitet:
Lüneburg, den 30.01.2008
Dipl.-Ing. Freudenhammer

Nach/geprüft: 22.02.2008
Verden, den.....
Straßenbauamt Verden
PG OU Celle

Dr. Freudenhammer
.....

Im Auftrage *gez. Winkelmann*

Hinweise zu Schalltechnischen Berechnungen

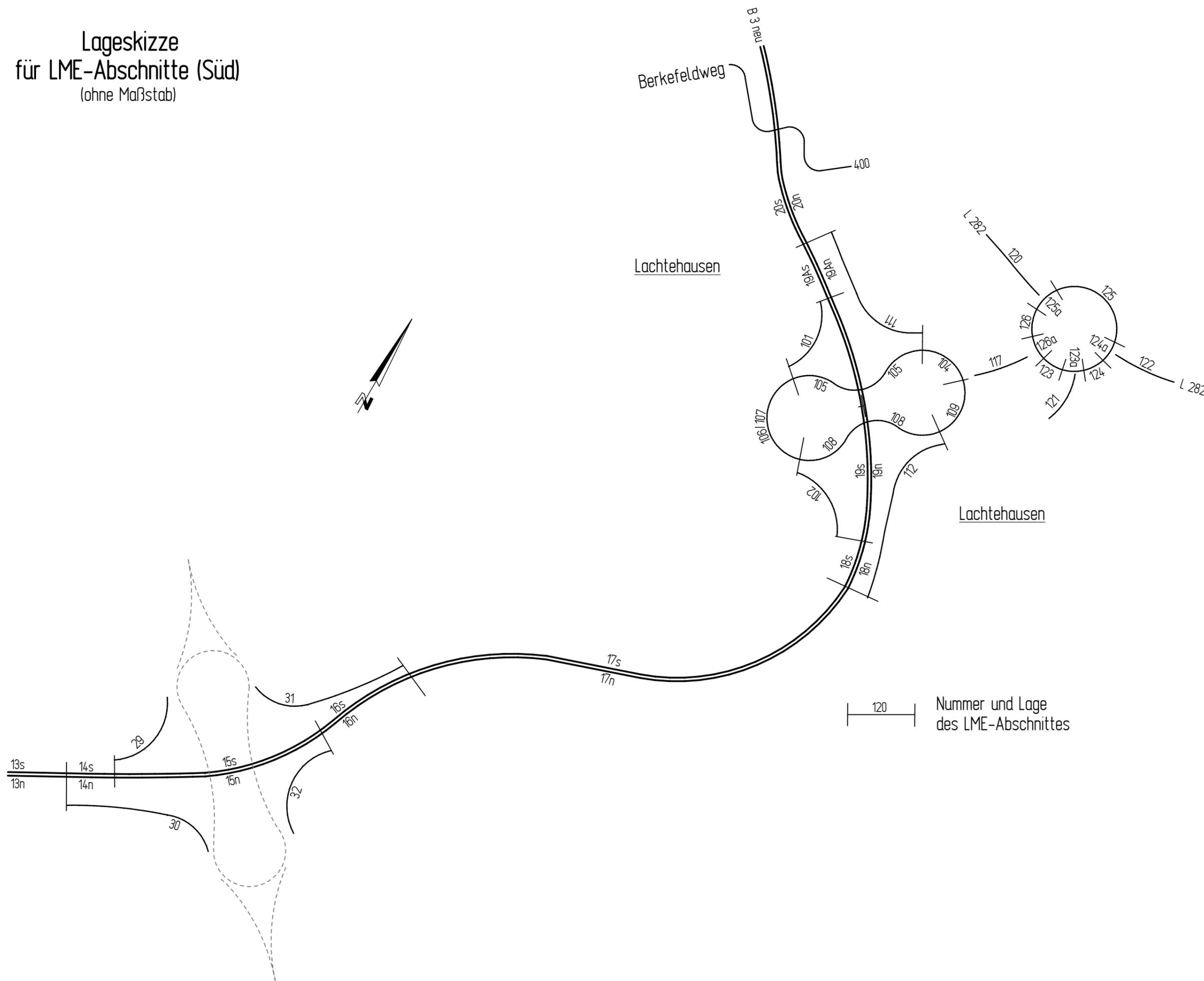
Die Berechnung der Emissions- und Immissionspegel erfolgte mit Hilfe des elektronischen Rechenprogramms SoundPLAN der Version 6.4.

Die Berechnung der Emissionspegel wurde unter Zugrundelegung der unter Ziffer 4 des Erläuterungsberichtes beschriebenen Verkehrsaufkommen auf den Straßen berechnet. Hierbei wurde für den Lärm von Straßen die Verkehrszusammensetzungen unter Berücksichtigung der zulässigen Geschwindigkeiten der einzelnen Fahrzeugarten, der Beschaffenheit der Straßenoberflächen und der Straßenlängsneigungen berücksichtigt.

Berechnung der Emissionspegel

Prognose 2020		Seite
Lageskizze für	LME-Abschnitte (Süd)	1
Emissionsberechnung	Prognose 2020 Netzfall: B3 einsch. nördlich der B191	2 - 3
Lageskizze für	LME-Abschnitte (Nord)	4
Emissionsberechnung	Prognose 2020 Netzfall: B3 einsch. nördlich der B191	5
Lageskizze für	LME-Abschnitte (Nord)	6
Emissionsberechnung	Prognose 2020 Netzfall: B3 endet an der B191	7
Legende		8

Lageskizze für LME-Abschnitte (Süd) (ohne Maßstab)



Emmissionsberechnung Straße

Straße	LmE tags dB(A)	LmE nachts dB(A)	PT %	PN %	MT Kfz/h	MN Kfz/h	Lm25 tags dB(A)	Lm25 nachts dB(A)	v Pkw km/h	v Lkw km/h	D vT dB(A)	D vN dB(A)	D StrO dB(A)	Steigung %	D Stg dB(A)
Achse_B3nord - Progn20_gr_13n	64,7	57,3	10,1	10,2	480,10	88,100	66,7	59,4	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	-0,1	0,0
Achse_B3nord - Progn20_gr_14n	63,7	56,3	9,4	9,4	396,00	72,600	65,8	58,4	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	0,0	0,0
Achse_B3nord - Progn20_gr_15n	62,6	55,2	9,4	9,4	306,70	56,300	64,6	57,3	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	0,0	0,0
Achse_B3nord - Progn20_gr_16n	65,3	57,9	9,4	9,4	568,50	104,300	67,3	60,0	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	0,0	0,0
Achse_B3nord - Progn20_gr_17n	66,8	59,4	8,5	8,6	840,10	154,100	68,8	61,5	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	0,0	0,0
Achse_B3nord - Progn20_gr_17n	66,8	59,4	8,5	8,6	840,10	154,100	68,8	61,5	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	0,0	0,0
Achse_B3nord - Progn20_gr_18n	66,2	58,9	9,5	9,5	709,60	130,100	68,3	60,9	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	0,0	0,0
Achse_B3nord - Progn20_gr_18n	66,2	58,9	9,5	9,5	709,60	130,100	68,3	60,9	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	0,0	0,0
Achse_B3nord - Progn20_gr_19n	65,3	58,0	9,5	9,5	575,40	105,500	67,4	60,0	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	0,0	0,0
Achse_B3nord - Progn20_gr_19An	65,6	58,2	9,4	9,5	608,70	111,700	67,6	60,3	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	0,0	0,0
Achse_B3nord - Progn20_gr_20n	66,0	58,6	10,3	10,3	639,10	117,200	68,0	60,7	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	0,0	0,0
Achse_B3nord - Progn20_gr_20n	66,0	58,6	10,3	10,3	639,10	117,200	68,0	60,7	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	0,0	0,0
Achse_B3süd - Progn20_gr_13s	64,7	57,3	10,1	10,2	480,10	88,100	66,7	59,4	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	-0,1	0,0
Achse_B3süd - Progn20_gr_14s	63,7	56,3	9,4	9,4	396,00	72,600	65,8	58,4	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	0,0	0,0
Achse_B3süd - Progn20_gr_15s	62,6	55,2	9,4	9,4	306,70	56,300	64,6	57,3	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	0,0	0,0
Achse_B3süd - Progn20_gr_16s	65,3	57,9	9,4	9,4	568,50	104,300	67,3	60,0	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	0,0	0,0
Achse_B3süd - Progn20_gr_16s	65,3	57,9	9,4	9,4	568,50	104,300	67,3	60,0	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	0,0	0,0
Achse_B3süd - Progn20_gr_17s	66,8	59,4	8,5	8,6	840,10	154,100	68,8	61,5	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	0,0	0,0
Achse_B3süd - Progn20_gr_17s	66,8	59,4	8,5	8,6	840,10	154,100	68,8	61,5	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	0,0	0,0
Achse_B3süd - Progn20_gr_18s	66,2	58,9	9,5	9,5	709,60	130,100	68,3	60,9	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	0,0	0,0
Achse_B3süd - Progn20_gr_18s	66,2	58,9	9,5	9,5	709,60	130,100	68,3	60,9	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	0,0	0,0
Achse_B3süd - Progn20_gr_19s	65,3	58,0	9,5	9,5	575,40	105,500	67,4	60,0	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	0,0	0,0
Achse_B3süd - Progn20_gr_19As	65,6	58,2	9,4	9,5	608,70	111,700	67,6	60,3	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	0,0	0,0
Achse_B3süd - Progn20_gr_20s	66,0	58,6	10,3	10,3	639,10	117,200	68,0	60,7	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	0,0	0,0
Achse_B3süd - Progn20_gr_20s	66,0	58,6	10,3	10,3	639,10	117,200	68,0	60,7	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	0,0	0,0
Überführ_Berkefeldweg_Progn20_gr_400	55,6	46,4	2,1	1,2	120,10	16,100	58,8	49,8	70,0	70,0	-3,2	-3,4	0,0	0,7	0,0
AS_Kn_Lachteh_Rampe_SW_Progn20_102	59,4	49,3	7,5	3,9	268,40	35,900	63,7	54,1	70,0	70,0	-2,3	-2,8	-2,0	0,0	0,0
AS_Kn_Lachteh_Rampe_SW_Progn20_102	59,4	49,3	7,5	3,9	268,40	35,900	63,7	54,1	70,0	70,0	-2,3	-2,8	-2,0	0,0	0,0
AS_Kn_Lachteh_Rampe_NO_Progn20_111	52,8	42,6	7,4	3,8	59,10	7,900	57,1	47,5	70,0	70,0	-2,3	-2,8	-2,0	0,0	0,0
AS_Kn_Lachteh_Rampe_NO_Progn20_111	52,8	42,6	7,4	3,8	59,10	7,900	57,1	47,5	70,0	70,0	-2,3	-2,8	-2,0	0,0	0,0
Verbind_AS-Kreis_Lachteh_Progn20_117	63,1	52,7	7,4	3,8	654,10	87,300	67,5	57,9	50,0	50,0	-4,5	-5,1	0,0	0,0	0,0
Kn_Lachteh_L282west_Progn20_120	56,8	47,4	2,0	1,1	282,10	37,700	62,5	53,4	50,0	50,0	-5,7	-6,0	0,0	0,0	0,0
Kn_Lachteh_L282_Progn20_122	63,1	52,9	7,1	3,6	684,10	91,300	67,6	58,0	50,0	50,0	-4,5	-5,2	0,0	0,0	0,0
Kn_Lachteh_A Försterb_Progn20_121	48,7	38,8	7,7	2,3	23,30	4,300	53,1	44,4	50,0	50,0	-4,4	-5,6	0,0	0,0	0,0
Kn_Lachteh_A Försterb_Progn20_121	48,7	38,8	7,7	2,3	23,30	4,300	53,1	44,4	50,0	50,0	-4,4	-5,6	0,0	0,0	0,0
KnLachteh_Kreis L282_Progn20_123	61,1	50,8	7,3	3,7	419,80	56,100	65,6	56,0	50,0	50,0	-4,5	-5,1	0,0	0,0	0,0
KnLachteh_Kreis L282-Progn20_123a	61,0	50,6	7,3	3,7	408,40	54,500	65,4	55,8	50,0	50,0	-4,5	-5,2	0,0	0,0	0,0
KnLachteh_Kreis L282_Progn20_124	61,1	50,8	7,3	3,7	420,10	56,100	65,6	56,0	50,0	50,0	-4,5	-5,1	0,0	0,0	0,0
KnLachteh_Kreis L282Progn20_124a	53,6	43,5	7,3	4,0	75,40	10,100	58,1	48,6	50,0	50,0	-4,5	-5,1	0,0	0,0	0,0

23.01.2008
(Progn20_gr)

B3 OU CEELE (Mittelteil) - Jan. 2008
Prognose 2020, B3 einschließlich nördlich der B191

Unterlage 17.1.2.1
Seite: 2

Emmissionsberechnung Straße

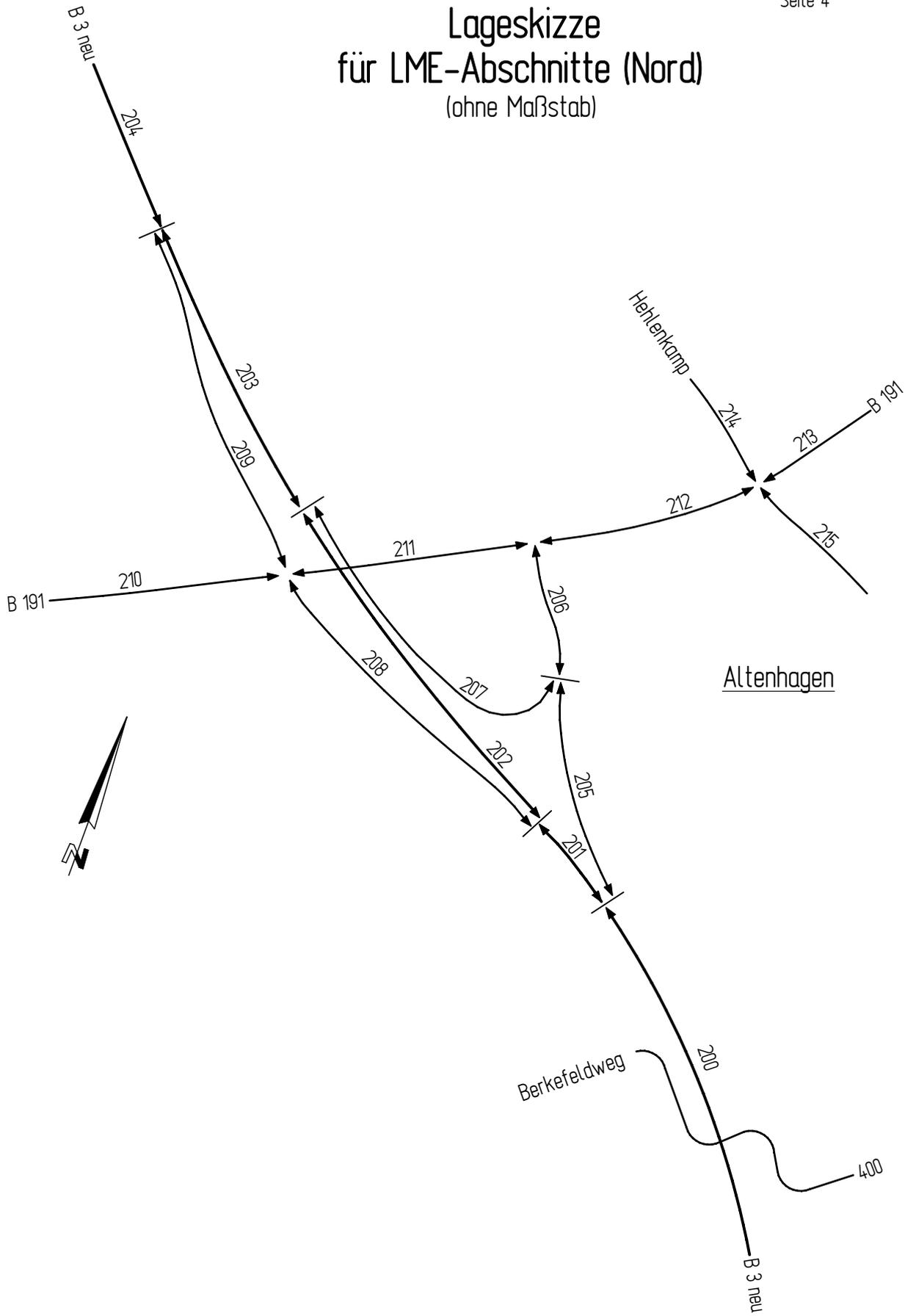
Straße	LmE tags dB(A)	LmE nachts dB(A)	PT %	PN %	MT Kfz/h	MN Kfz/h	Lm25 tags dB(A)	Lm25 nachts dB(A)	v Pkw km/h	v Lkw km/h	D vT dB(A)	D vN dB(A)	D StrO dB(A)	Steigung %	D Stg dB(A)
KnLachteh_Kreis L282_Progn20_125	61,0	50,8	7,3	3,8	414,60	55,400	65,5	55,9	50,0	50,0	-4,5	-5,1	0,0	0,0	0,0
KnLachteh_Kreis L282_Progn20_125	61,0	50,8	7,3	3,8	414,60	55,400	65,5	55,9	50,0	50,0	-4,5	-5,1	0,0	0,0	0,0
KnLachteh_Kreis L282_Progn20_125a	59,3	49,0	7,3	3,8	277,20	37,000	63,8	54,2	50,0	50,0	-4,5	-5,1	0,0	0,0	0,0
KnLachteh_Kreis L282_Progn20_126	61,1	50,8	7,3	3,7	420,10	56,100	65,6	56,0	50,0	50,0	-4,5	-5,1	0,0	0,0	0,0
KnLachteh_Kreis L282_Progn20_126a	54,6	44,4	7,3	4,0	92,80	12,500	59,0	49,5	50,0	50,0	-4,5	-5,1	0,0	0,0	0,0
AS_Kn_Lachteh_Progn20_104	60,1	49,8	7,5	3,9	327,50	43,800	64,5	54,9	50,0	50,0	-4,4	-5,1	0,0	0,0	0,0
AS_Kn_Lachteh_Progn20_104	60,1	49,8	7,5	3,9	327,50	43,800	64,5	54,9	50,0	50,0	-4,4	-5,1	0,0	0,0	0,0
AS_Kn_Lachteh_Progn20_104	60,1	49,8	7,5	3,9	327,50	43,800	64,5	54,9	50,0	50,0	-4,4	-5,1	0,0	0,0	0,0
AS_Kn_Lachteh_Progn20_105	59,2	49,0	7,5	3,9	268,40	35,900	63,7	54,1	50,0	50,0	-4,4	-5,1	0,0	0,0	0,0
AS_Kn_Lachteh_Progn20_106/107	60,2	49,9	7,5	3,8	335,10	44,800	64,6	55,0	50,0	50,0	-4,4	-5,1	0,0	0,0	0,0
AS_Kn_Lachteh_Progn20_106/107	60,2	49,9	7,5	3,8	335,10	44,800	64,6	55,0	50,0	50,0	-4,4	-5,1	0,0	0,0	0,0
AS_Kn_Lachteh_Progn20_106/107	60,2	49,9	7,5	3,8	335,10	44,800	64,6	55,0	50,0	50,0	-4,4	-5,1	0,0	0,0	0,0
AS_Kn_Lachteh_Progn20_108	53,2	43,2	7,5	4,4	66,80	9,000	57,6	48,2	50,0	50,0	-4,4	-5,0	0,0	0,0	0,0
AS_Kn_Lachteh_Progn20_109	60,1	49,8	7,5	3,9	327,10	43,700	64,5	54,9	50,0	50,0	-4,4	-5,1	0,0	0,0	0,0
AS_Kn_Lachteh_Progn20_109	60,1	49,8	7,5	3,9	327,10	43,700	64,5	54,9	50,0	50,0	-4,4	-5,1	0,0	0,0	0,0
AS_Kn_Lachteh_Rampe_NW_Progn20_101	53,3	43,5	7,5	4,4	66,80	9,000	57,6	48,2	70,0	70,0	-2,3	-2,7	-2,0	0,0	0,0
AS_Kn_Lachteh_Rampe_NW_Progn20_101	53,3	43,5	7,5	4,4	66,80	9,000	57,6	48,2	70,0	70,0	-2,3	-2,7	-2,0	0,0	0,0
AS_Kn_Lachteh_Rampe_SO_Progn20_112	59,3	49,1	7,5	3,7	260,40	34,800	63,5	53,9	70,0	70,0	-2,3	-2,8	-2,0	0,0	0,0
L282_Lachteh_Verlänger_ost_Progn20_122	63,1	52,9	7,1	3,6	684,10	91,300	67,6	58,0	50,0	50,0	-4,5	-5,2	0,0	-0,1	0,0
L282_Lachteh_Verlänger_ost_Progn20_122A	63,3	53,2	7,1	3,6	684,10	91,300	67,6	58,0	70,0	70,0	-2,3	-2,8	-2,0	0,1	0,0
KnLachteh_L282_Verläng_west_Progn20_120	56,8	47,4	2,0	1,1	282,10	37,700	62,5	53,4	50,0	50,0	-5,7	-6,0	0,0	-0,7	0,0
RampeSO_B214_Progn20_gr_30	58,0	50,7	9,4	9,6	170,90	31,400	62,1	54,8	70,0	70,0	-2,1	-2,1	-2,0	0,0	0,0
RampeSW_B214_Progn20_gr_29	58,2	50,9	9,4	9,5	178,40	32,800	62,3	55,0	70,0	70,0	-2,1	-2,1	-2,0	0,0	0,0
RampeNW_B214_Progn20_gr_31	63,0	55,7	9,3	9,3	542,30	99,500	67,1	59,7	70,0	70,0	-2,1	-2,1	-2,0	1,7	0,0
RampeNW_B214_Progn20_gr_31	63,0	55,7	9,3	9,3	542,30	99,500	67,1	59,7	70,0	70,0	-2,1	-2,1	-2,0	-5,0	0,0
RampeNW_B214_Progn20_gr_31	63,0	55,7	9,3	9,3	542,30	99,500	67,1	59,7	70,0	70,0	-2,1	-2,1	-2,0	-4,4	0,0
RampeNO_B214_Progn20_gr_32	62,9	55,5	9,4	9,4	523,70	96,100	67,0	59,6	70,0	70,0	-2,1	-2,1	-2,0	-1,3	0,0

23.01.2008
(Progn20_gr)

B3 OU CEELE (Mittelteil) - Jan. 2008
Prognose 2020, B3 einschließlich nördlich der B191

Unterlage 17.1.2.1
Seite: 3

Lageskizze für LME-Abschnitte (Nord) (ohne Maßstab)



Netzfall 6fmod

← 200 → Nummer des LME-Abschnittes
Lage des LME-Abschnittes

Netzfall: B3 einschließlich nördlich
der B191 (gr.)

Emmissionsberechnung Straße

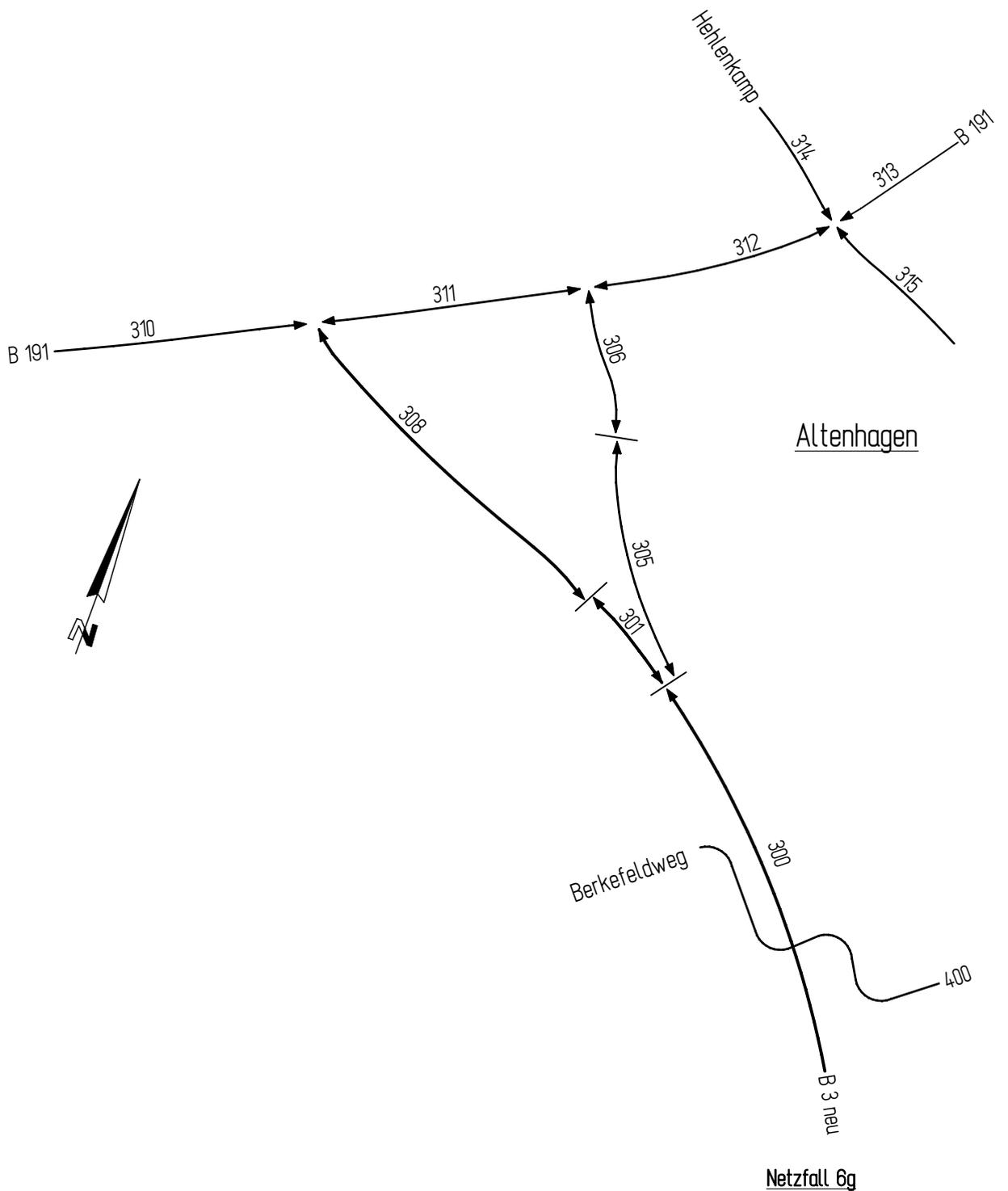
Straße	LmE tags dB(A)	LmE nachts dB(A)	PT %	PN %	MT Kfz/h	MN Kfz/h	Lm25 tags dB(A)	Lm25 nachts dB(A)	v Pkw km/h	v Lkw km/h	D VT dB(A)	D vN dB(A)	D StrO dB(A)	Steigung %	D Stg dB(A)
B191_Abs 210_außerh_gr_Progn20_08	63,3	56,0	4,3	4,3	942,10	172,800	68,3	61,0	50,0	50,0	-5,0	-5,0	0,0	0,4	0,0
B191_Abs 211_innerh_gr_Progn20_08	64,8	57,4	7,3	7,3	984,00	180,500	69,3	61,9	50,0	50,0	-4,5	-4,5	0,0	0,4	0,0
B191_Abs 212_innerh_gr_Progn20_08	65,2	57,8	7,3	7,3	1074,50	197,000	69,6	62,3	50,0	50,0	-4,5	-4,5	0,0	0,7	0,0
B191_Abs 213_außerh_gr_Progn20_08	64,8	57,4	10,2	10,2	786,10	144,200	68,9	61,5	50,0	50,0	-4,1	-4,1	0,0	1,2	0,0
Helenkamp_Abs214_außerh_gr_Progn20_08	59,7	48,5	25,4	7,7	120,10	22,100	63,0	52,9	50,0	50,0	-3,3	-4,4	0,0	-0,1	0,0
Lachteh Str_Abs215_außerh_gr_Progn20_08	56,6	47,2	2,0	1,1	270,10	36,100	62,3	53,3	50,0	50,0	-5,7	-6,0	0,0	0,5	0,0
Achse B3_Nord_Abs 200_gr_Progn20_08	69,0	61,6	10,3	10,3	1278,10	234,400	71,0	63,7	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	-0,1	0,0
Achse B3_Nord_Abs 201_gr_Progn20_08	67,9	60,6	10,6	10,6	994,70	182,500	70,0	62,6	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	0,8	0,0
Achse B3_Nord_Abs 201_gr_Progn20_08	67,9	60,6	10,6	10,6	994,70	182,500	70,0	62,6	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	0,8	0,0
Achse B3_Nord_Abs 202_gr_Progn20_08	66,3	59,0	10,6	10,6	689,10	126,400	68,4	61,0	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	0,8	0,0
Achse B3_Nord_Abs 202_gr_Progn20_08	66,3	59,0	10,6	10,6	689,10	126,400	68,4	61,0	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	-0,3	0,0
Achse B3_Nord_Abs 203_gr_Progn20_08	67,2	59,8	10,6	10,6	831,50	152,500	69,2	61,9	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	-0,3	0,0
Achse B3_Nord_Abs 204_gr_Progn20_08	67,8	60,4	10,8	10,8	954,10	175,000	69,9	62,5	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	-0,3	0,0
Abs. 205_gr_Progn20_08	59,9	52,6	8,3	8,4	283,50	52,100	64,1	56,8	70,0	70,0	-2,2	-2,2	-2,0	0,9	0,0
Abs. 207_gr_Progn20_08	56,9	49,6	8,3	8,4	142,60	26,200	61,1	53,8	70,0	70,0	-2,2	-2,2	-2,0	-4,6	0,0
Abs. 207_gr_Progn20_08	57,2	49,8	8,3	8,4	142,60	26,200	61,1	53,8	70,0	70,0	-2,2	-2,2	-2,0	-5,4	0,2
Abs. 207_gr_Progn20_08	57,3	49,9	8,3	8,4	142,60	26,200	61,1	53,8	70,0	70,0	-2,2	-2,2	-2,0	-5,6	0,3
Abs. 207_gr_Progn20_08	57,3	50,0	8,3	8,4	142,60	26,200	61,1	53,8	70,0	70,0	-2,2	-2,2	-2,0	-5,7	0,4
Abs. 207_gr_Progn20_08	57,4	50,0	8,3	8,4	142,60	26,200	61,1	53,8	70,0	70,0	-2,2	-2,2	-2,0	-5,7	0,4
Abs. 207_gr_Progn20_08	57,2	49,9	8,3	8,4	142,60	26,200	61,1	53,8	70,0	70,0	-2,2	-2,2	-2,0	-5,5	0,3
Abs. 207_gr_Progn20_08	57,3	49,9	8,3	8,4	142,60	26,200	61,1	53,8	70,0	70,0	-2,2	-2,2	-2,0	-5,6	0,3
Abs. 207_gr_Progn20_08	57,2	49,9	8,3	8,4	142,60	26,200	61,1	53,8	70,0	70,0	-2,2	-2,2	-2,0	-5,5	0,3
Abs. 207_gr_Progn20_08	57,2	49,9	8,3	8,4	142,60	26,200	61,1	53,8	70,0	70,0	-2,2	-2,2	-2,0	-5,5	0,3
Abs. 207_gr_Progn20_08	56,9	49,6	8,3	8,4	142,60	26,200	61,1	53,8	70,0	70,0	-2,2	-2,2	-2,0	-5,0	0,0
Abs. 207_gr_Progn20_08	56,9	49,6	8,3	8,4	142,60	26,200	61,1	53,8	70,0	70,0	-2,2	-2,2	-2,0	-3,1	0,0
Abs. 206_gr_Progn20_08	61,7	54,3	8,3	8,3	425,90	78,100	65,9	58,5	70,0	70,0	-2,2	-2,2	-2,0	3,1	0,0
Abs. 209_gr_Progn20_08	56,0	48,6	7,5	7,6	121,80	22,400	60,2	52,9	70,0	70,0	-2,3	-2,3	-2,0	0,0	0,0
Abs. 208_gr_Progn20_08	59,9	52,6	7,5	7,5	305,70	56,100	64,2	56,9	70,0	70,0	-2,3	-2,3	-2,0	-1,2	0,0
Überführ_Berkefeldweg_Progn20_gr_400	55,6	46,4	2,1	1,2	120,10	16,100	58,8	49,8	70,0	70,0	-3,2	-3,4	0,0	0,7	0,0

23.01.2008
(Progn 20_gr)

B3 OU CELLE (Mittelteil) - Jan. 2008
Prognose 2020, B3 einschließlich nördlich der B191

Unterlage 17.1.2.1
Seite 5

Lageskizze für LME-Abschnitte (Nord) (ohne Maßstab)



← 300 → Nummer des LME-Abschnittes
Lage des LME-Abschnittes

Netzfall: B3 endet an der B191 (kl.)

Emmissionsberechnung Straße

Straße	LmE tags dB(A)	LmE nachts dB(A)	PT %	PN %	MT Kfz/h	MN Kfz/h	Lm25 tags dB(A)	Lm25 nachts dB(A)	v Pkw km/h	v Lkw km/h	D vT dB(A)	D vN dB(A)	D StrO dB(A)	Steigung %	D Stg dB(A)
B191 - Abs 310 - außerh_Progn20_kl_08	67,1	59,7	9,1	9,2	1440,10	264,100	71,3	64,0	50,0	50,0	-4,2	-4,2	0,0	0,4	0,0
B191 - Abs 311_Progn20_kl_08	66,6	59,2	9,7	9,7	1236,10	226,700	70,8	63,4	50,0	50,0	-4,2	-4,2	0,0	0,4	0,0
B191 - Abs 312 - innerh_Progn20_kl_08	66,2	58,9	10,8	10,8	1056,00	193,700	70,3	62,9	50,0	50,0	-4,1	-4,1	0,0	0,7	0,0
B191 - Abs 313 - außerh_Progn20_kl_08	64,7	57,3	10,8	10,8	744,10	136,500	68,8	61,4	50,0	50,0	-4,1	-4,1	0,0	1,2	0,0
Helenkamp - Abs314_außerh_Progn20_kl_08	59,7	48,5	25,4	7,7	120,10	22,100	63,0	52,9	50,0	50,0	-3,3	-4,4	0,0	-0,1	0,0
LachtehStr_Abs315_außerh_Progn20_kl_08	58,9	48,8	6,9	3,7	264,10	35,300	63,5	53,9	50,0	50,0	-4,5	-5,2	0,0	0,5	0,0
Achse B3 - Nord - Abs 300 Progn20_kl_08	68,0	60,7	11,9	11,9	960,00	176,100	70,1	62,7	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	-0,1	0,0
Abs 301_Progn20_kl_08	65,1	57,7	11,6	11,6	492,10	90,200	67,1	59,8	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	0,0	0,0
Abs. 306_Progn20_kl_08	63,1	55,8	12,2	12,2	468,10	85,800	67,0	59,7	70,0	70,0	-1,9	-1,9	-2,0	3,8	0,0
Abs. 308_Progn20_kl_08	63,2	55,8	11,6	11,6	492,10	90,200	67,1	59,8	70,0	70,0	-1,9	-1,9	-2,0	1,4	0,0
Abs. 308_Progn20_kl_08	63,2	55,8	11,6	11,6	492,10	90,200	67,1	59,8	70,0	70,0	-1,9	-1,9	-2,0	-1,2	0,0
Abs. 308_Progn20_kl_08	63,2	55,8	11,6	11,6	492,10	90,200	67,1	59,8	70,0	70,0	-1,9	-1,9	-2,0	-4,4	0,0
Abs. 305_Progn20_kl_08	63,1	55,8	12,2	12,2	468,10	85,800	67,0	59,7	70,0	70,0	-1,9	-1,9	-2,0	0,8	0,0
Abs. 305_Progn20_kl_08	63,1	55,8	12,2	12,2	468,10	85,800	67,0	59,7	70,0	70,0	-1,9	-1,9	-2,0	1,5	0,0
Überführ Berkefeldw Progn20 kl_08_400	56,7	47,6	2,0	1,4	156,10	20,900	59,9	51,0	70,0	70,0	-3,2	-3,4	0,0	0,7	0,0

23.01.2008
(Progn20_kl)

B3 OU CELLE (Mittelteil) - Jan. 2008
Prognose 2020, B3 endet an der B191

Unterlage 17.1.2.1
Seite 7

Emmissionsberechnung Straße

Straße	LmE tags dB(A)	LmE nachts dB(A)	PT %	PN %	MT Kfz/h	MN Kfz/h	Lm25 tags dB(A)	Lm25 nachts dB(A)	v Pkw km/h	v Lkw km/h	D vT dB(A)	D vN dB(A)	D StrO dB(A)	Steigung %	D Stg dB(A)
--------	-------------------	---------------------	---------	---------	-------------	-------------	--------------------	----------------------	---------------	---------------	---------------	---------------	-----------------	---------------	----------------

Legende

Straße		Straßenname
LmE tags	dB(A)	Emissionspegel tags
LmE nachts	dB(A)	Emissionspegel nachts
PT	%	Lkw-Anteil, tags
PN	%	Lkw-Anteil, nachts
MT	Kfz/h	Kfz pro Stunde, tags
MN	Kfz/h	Kfz pro Stunde, nachts
Lm25 tags	dB(A)	Pegel in 25m Abstand, tags
Lm25 nachts	dB(A)	Pegel in 25m Abstand, nachts
v Pkw	km/h	Geschwindigkeit Pkw
v Lkw	km/h	Geschwindigkeit Lkw
D vT	dB(A)	Zuschlag für Geschwindigkeit tags
D vN	dB(A)	Zuschlag für Geschwindigkeit nachts
D StrO	dB(A)	Zuschlag für Straßenoberfläche
Steigung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
D Stg	dB(A)	Zuschlag für Steigung

Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Straße / Gebiet	Seite
Windhorststraße	1
Braunschweiger Heerstraße	1
Martahof	1
Stiftung Linerhaus	2
Lebenshilfe	2 - 3
Apfelweg	3
An der Gertrudenkirche	3
Finkenherd	3 - 5
Am Försterbach	5 – 10
Wittinger Straße	10 – 13
Lontzekweg	13 – 17
Am Freitagsbach	17
Berkefeldweg	18 - 19
Fasanenweg	19 - 21
Klageskamp	21
Siedlungsweg	21 - 22
Lachtehäuser Straße	22
Hehlenkamp	23
Lüner Heerstraße (B191)	23 - 24
Nöldekestraße	24 – 27
Legende	28

Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Lärmvorsorge (Neubau) aktiver und passiver Lärmschutz

B 1.4

IO Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/Pol.		Anpruch passiv
					Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Windhorststraße															
199	Windhorststr. 6/8	O	EG	WA	59	49	53	46	53	46	-	-	0,0	0,0	nein
199		O	1.OG	WA	59	49	54	46	54	46	-	-	0,0	0,0	nein
199		O	2.OG	WA	59	49	54	46	54	46	-	-	0,0	0,0	nein
200		O	EG	WA	59	49	53	46	53	46	-	-	0,0	0,0	nein
200	Windhorststr. 6/8	O	1.OG	WA	59	49	54	46	54	46	-	-	0,0	0,0	nein
200		O	2.OG	WA	59	49	54	46	54	46	-	-	0,0	0,0	nein
201		O	EG	WA	59	49	53	46	53	46	-	-	0,0	0,0	nein
201		O	1.OG	WA	59	49	53	46	53	46	-	-	0,0	0,0	nein
201		O	2.OG	WA	59	49	54	46	54	46	-	-	0,0	0,0	nein
202		S	EG	WA	59	49	50	43	50	43	-	-	0,0	0,0	nein
202		S	1.OG	WA	59	49	52	45	52	45	-	-	0,0	0,0	nein
202		S	2.OG	WA	59	49	52	45	52	45	-	-	0,0	0,0	nein
Braunschweiger Heerstraße															
93	Braunschweiger Heerstr. 64	NW	EG	MI	64	54	50	43	50	43	-	-	0,0	0,0	nein
93		NW	1.OG	MI	64	54	50	43	50	43	-	-	0,0	0,0	nein
94		SW	EG	MI	64	54	51	43	51	43	-	-	0,0	0,0	nein
94		SW	1.OG	MI	64	54	51	44	51	44	-	-	0,0	0,0	nein
95		SO	EG	MI	64	54	56	49	56	49	-	-	0,0	0,0	nein
95		SO	1.OG	MI	64	54	56	49	56	49	-	-	0,0	0,0	nein
96		NO	EG	MI	64	54	56	49	56	49	-	-	0,0	0,0	nein
96		NO	1.OG	MI	64	54	56	49	56	49	-	-	0,0	0,0	nein
97	BrschwHeer64 AWB T		(2,0 m)	WA	59	49	59	51	59	51	-	2,0	0,0	0,0	nein
Martahof															
186	Martahof Vorbau AWB T		(5,0 m)	MI	64	54	63	56	63	56	-	2,0	0,0	0,0	nein
187	Martahof Vorbau	SO	EG	MI	64	54	61	54	61	54	-	-	0,0	0,0	nein
188	Martahof	SO	1.OG	MI	64	54	61	54	61	54	-	-	0,0	0,0	nein

10.02.2008

B3 OU CELLE (Mittelteil) - Jan. 2008
(Südabschnitt 8070, 8071, 8080, 8081)

Unterlage 17.1.2.2
Seite 1

Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Lärmvorsorge (Neubau) aktiver und passiver Lärmschutz

B 1.4

IO Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv
					Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Stiftung Linerhaus															
189	Stiftung Linerhaus Mitarbeiterwohnh.(C)	W	EG	SOK	57	47	55	48	55	48	-	1,0	0,0	0,0	N
189		W	1.OG	SOK	57	47	56	48	56	48	-	1,0	0,0	0,0	N
190		N	EG	SOK	57	47	56	48	55	48	-	1,0	-1,0	0,0	N
190		N	1.OG	SOK	57	47	56	48	55	48	-	1,0	-1,0	0,0	N
191		N	EG	SOK	57	47	54	47	54	47	-	-	0,0	0,0	nein
191		N	1.OG	SOK	57	47	54	47	54	47	-	-	0,0	0,0	nein
192		N	EG	SOK	57	47	54	47	54	46	-	-	0,0	-1,0	nein
192		N	1.OG	SOK	57	47	54	47	54	46	-	-	0,0	-1,0	nein
193		S	EG	SOK	57	47	51	43	51	43	-	-	0,0	0,0	nein
193		S	1.OG	SOK	57	47	51	44	51	44	-	-	0,0	0,0	nein
194		N	EG	SOK	57	47	53	46	52	45	-	-	-1,0	-1,0	nein
194		N	1.OG	SOK	57	47	53	46	53	45	-	-	0,0	-1,0	nein
195	Stiftung Linerhaus Wohnh. (Geb. D) AWB		(2,0 m)	SOK	57	47	55	47	55	47	-	-	0,0	0,0	nein
196	Stiftung Linerhaus Wohnheim (Geb. D)	W	EG	SOK	57	47	53	45	53	45	-	-	0,0	0,0	nein
197	Stiftung Linerhaus Wohnheim (Geb. E)	N	EG	SOK	57	47	53	46	53	45	-	-	0,0	-1,0	nein
198		W	EG	SOK	57	47	53	46	53	46	-	-	0,0	0,0	nein
Lebenshilfe															
124	Lebenshilfe (Geb. G)	N	EG	SOK	57	47	54	47	52	45	-	-	-2,0	-2,0	nein
124		N	1.OG	SOK	57	47	55	47	52	45	-	-	-3,0	-2,0	nein
125		W	EG	SOK	57	47	54	47	53	46	-	-	-1,0	-1,0	nein
125		W	1.OG	SOK	57	47	54	47	54	46	-	-	0,0	-1,0	nein
126	Lebenshilfe (Geb. H)	W	EG	SOK	57	47	53	45	52	45	-	-	-1,0	0,0	nein
126		W	1.OG	SOK	57	47	53	46	52	45	-	-	-1,0	-1,0	nein
501	Lebenshilfe (Geb. J)	NO	EG	SOK	57	47	55	47	49	42	-	-	-6,0	-5,0	nein
501		NO	1.OG	SOK	57	47	55	48	49	42	-	-	-6,0	-6,0	nein
502		NO	EG	SOK	57	47	55	48	50	42	-	-	-5,0	-6,0	nein
502		NO	1.OG	SOK	57	47	56	48	50	43	-	-	-6,0	-5,0	nein

10.02.2008

B3 OU CELLE (Mittelteil) - Jan. 2008

(Südschnitt 8070, 8071, 8080, 8081)

Unterlage 17.1.2.2

Seite 2

Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Lärmvorsorge (Neubau) aktiver und passiver Lärmschutz

B 1.4

IO Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
503	Lebenshilfe (Geb. J)	NW	EG	SOK	57	47	57	50	53	46	-	-	-4,0	-4,0	nein
503		NW	1.OG	SOK	57	47	57	50	54	46	-	-	-3,0	-4,0	nein
504		SW	EG	SOK	57	47	54	47	53	46	-	-	-1,0	-1,0	nein
504		SW	1.OG	SOK	57	47	54	47	53	46	-	-	-1,0	-1,0	nein
505		SW	EG	SOK	57	47	53	45	52	45	-	-	-1,0	0,0	nein
505		SW	1.OG	SOK	57	47	53	46	52	45	-	-	-1,0	-1,0	nein
506		SW	EG	SOK	57	47	51	43	50	43	-	-	-1,0	0,0	nein
506		SW	1.OG	SOK	57	47	52	44	51	44	-	-	-1,0	0,0	nein
507	Lebenshilfe (Geb.I)	W	EG	SOK	57	47	54	46	52	45	-	-	-2,0	-1,0	nein
508		N	EG	SOK	57	47	54	47	50	43	-	-	-4,0	-4,0	nein
509		W	EG	SOK	57	47	54	47	51	43	-	-	-3,0	-4,0	nein
510		N	EG	SOK	57	47	54	47	50	42	-	-	-4,0	-5,0	nein
Apfelweg															
92	Apfelweg 9 (Geb. F)	N	EG	MI	64	54	54	47	49	42	-	-	-5,0	-5,0	nein
An der Gertrudenkirche															
5	A.d. Gertrudenkirche 17	N	EG	MI	64	54	59	52	52	44	-	-	-7,0	-8,0	nein
5		N	1.OG	MI	64	54	60	52	53	45	-	-	-7,0	-7,0	nein
6		W	EG	MI	64	54	58	50	51	44	-	-	-7,0	-6,0	nein
6	A.d. Gertrudenkirche 17	W	1.OG	MI	64	54	58	51	52	45	-	-	-6,0	-6,0	nein
Finkenherd															
109	Finkenherd 2 AWB T		(2,0 m)	WA	59	49	55	47	55	47	-	-	0,0	0,0	nein
110	Finkenherd 2	N	EG	WA	59	49	53	44	52	43	-	-	-1,0	-1,0	nein
110		N	1.OG	WA	59	49	54	45	53	44	-	-	-1,0	-1,0	nein
111		S	EG	WA	59	49	52	44	52	44	-	-	0,0	0,0	nein
111		S	1.OG	WA	59	49	53	44	53	44	-	-	0,0	0,0	nein
112		W	EG	WA	59	49	55	46	55	46	-	-	0,0	0,0	nein
112		W	1.OG	WA	59	49	56	47	55	46	-	-	-1,0	-1,0	nein

10.02.2008

B3 OU CELLE (Mittelteil) - Jan. 2008
(Südabschnitt 8070, 8071, 8080, 8081)

Unterlage 17.1.2.2
Seite 3

Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Lärmvorsorge (Neubau) aktiver und passiver Lärmschutz

B 1.4

IO Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv
					Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
113	Finkenherd 4 AWB T		(2,0 m)	WA	59	49	55	47	55	47	-	-	0,0	0,0	nein
114	Finkenherd 4	N	EG	WA	59	49	53	45	53	44	-	-	0,0	-1,0	nein
114		N	1.OG	WA	59	49	54	45	54	45	-	-	0,0	0,0	nein
115		S	EG	WA	59	49	53	44	53	44	-	-	0,0	0,0	nein
115		S	1.OG	WA	59	49	53	45	53	45	-	-	0,0	0,0	nein
116		W	EG	WA	59	49	55	46	54	46	-	-	-1,0	0,0	nein
116		W	1.OG	WA	59	49	55	47	55	46	-	-	0,0	-1,0	nein
117	Finkenherd 8 AWB T		(2,0 m)	WA	59	49	55	47	55	47	-	-	0,0	0,0	nein
118	Finkenherd 8	N	EG	WA	59	49	53	44	53	44	-	-	0,0	0,0	nein
118		N	1.OG	WA	59	49	54	45	53	44	-	-	-1,0	-1,0	nein
119		S	EG	WA	59	49	52	44	52	44	-	-	0,0	0,0	nein
119		S	1.OG	WA	59	49	53	45	52	44	-	-	-1,0	-1,0	nein
120		W	EG	WA	59	49	55	46	54	46	-	-	-1,0	0,0	nein
120		W	1.OG	WA	59	49	55	47	55	46	-	-	0,0	-1,0	nein
98	Finkenherd 10	N	EG	WA	59	49	53	44	52	44	-	-	-1,0	0,0	nein
98		N	1.OG	WA	59	49	53	45	53	44	-	-	0,0	-1,0	nein
98		N	2.OG	WA	59	49	52	43	52	43	-	-	0,0	0,0	nein
99		S	EG	WA	59	49	52	43	51	43	-	-	-1,0	0,0	nein
99		S	1.OG	WA	59	49	52	44	52	43	-	-	0,0	-1,0	nein
99		S	2.OG	WA	59	49	53	45	53	44	-	-	0,0	-1,0	nein
100		S	EG	WA	59	49	51	42	51	42	-	-	0,0	0,0	nein
100		S	1.OG	WA	59	49	52	43	51	43	-	-	-1,0	0,0	nein
100		S	2.OG	WA	59	49	52	44	52	44	-	-	0,0	0,0	nein
101		W	EG	WA	59	49	54	46	54	45	-	-	0,0	-1,0	nein
101		W	1.OG	WA	59	49	55	46	54	46	-	-	-1,0	0,0	nein
101		W	2.OG	WA	59	49	55	47	55	46	-	-	0,0	-1,0	nein
102	Finkenherd 12 AWB T 1		(2,0 m)	WA	59	49	55	47	55	47	-	-	0,0	0,0	nein
103	Finkenherd 12 AWB T 2		(2,0 m)	WA	59	49	55	47	55	47	-	-	0,0	0,0	nein
104	Finkenherd 12 AWB T 3		(2,0 m)	WA	59	49	55	47	55	47	-	-	0,0	0,0	nein
105	Finkenherd 12 AWB T 4		(2,0 m)	WA	59	49	57	49	57	49	-	-	0,0	0,0	nein

10.02.2008

B3 OU CELLE (Mittelteil) - Jan. 2008

(Südabschnitt 8070, 8071, 8080, 8081)

Unterlage 17.1.2.2

Seite 4

Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Lärmvorsorge (Neubau) aktiver und passiver Lärmschutz

B 1.4

IO Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv
					Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
106	Finkenherd 12	N	EG	WA	59	49	52	43	51	42	-	-	-1,0	-1,0	nein
106		N	1.OG	WA	59	49	52	43	51	42	-	-	-1,0	-1,0	nein
106		N	2.OG	WA	59	49	52	43	52	43	-	-	0,0	0,0	nein
107		S	EG	WA	59	49	53	45	53	45	-	-	0,0	0,0	nein
107		S	1.OG	WA	59	49	53	45	53	45	-	-	0,0	0,0	nein
107		S	2.OG	WA	59	49	53	45	53	45	-	-	0,0	0,0	nein
108		W	EG	WA	59	49	48	40	47	39	-	-	-1,0	-1,0	nein
108		W	1.OG	WA	59	49	55	47	55	47	-	-	0,0	0,0	nein
108		W	2.OG	WA	59	49	55	47	55	47	-	-	0,0	0,0	nein
Am Försterbach															
14	Am Försterbach 1 (Anb.)	N	EG	WA	59	49	63	53	55	45	-	-	-8,0	-8,0	nein
15		O	EG	WA	59	49	59	49	54	44	-	-	-5,0	-5,0	nein
16		W	EG	WA	59	49	61	51	55	46	-	-	-6,0	-5,0	nein
17	Am Försterbach 1 AWB T/L		(2,0 m)	WA	59	49	53	43	51	41	-	-	-2,0	-2,0	nein
17			(4,8 m)	WA	59	49	56	46	53	44	-	-	-3,0	-2,0	nein
18	Am Försterbach 1	N	EG	WA	59	49	59	49	55	45	-	-	-4,0	-4,0	nein
18		N	1.OG	WA	59	49	63	52	58	48	-	-	-5,0	-4,0	nein
19		O	EG	WA	59	49	55	45	53	43	-	-	-2,0	-2,0	nein
19		O	1.OG	WA	59	49	57	47	54	44	-	-	-3,0	-3,0	nein
20		S	EG	WA	59	49	53	43	50	40	-	-	-3,0	-3,0	nein
20		S	1.OG	WA	59	49	55	45	52	43	-	-	-3,0	-2,0	nein
21		W	EG	WA	59	49	59	50	56	46	-	-	-3,0	-4,0	nein
21		W	1.OG	WA	59	49	61	51	57	48	-	-	-4,0	-3,0	nein
22	Am Försterbach 1A AWB B		(6,1 m)	WA	59	49	60	51	57	48	-	-	-3,0	-3,0	nein
23	Am Försterbach 1A AWB T		(2,0 m)	WA	59	49	54	45	52	43	-	-	-2,0	-2,0	nein
24	Am Försterbach 1A	N	EG	WA	59	49	57	47	54	44	-	-	-3,0	-3,0	nein
24		N	1.OG	WA	59	49	58	48	56	46	-	-	-2,0	-2,0	nein
25		O	EG	WA	59	49	53	43	52	42	-	-	-1,0	-1,0	nein
25		O	1.OG	WA	59	49	54	44	53	43	-	-	-1,0	-1,0	nein

10.02.2008

B3 OU CELLE (Mittelteil) - Jan. 2008
(Südabschnitt 8070, 8071, 8080, 8081)

Unterlage 17.1.2.2
Seite 5

Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Lärmvorsorge (Neubau) aktiver und passiver Lärmschutz

B 1.4

IO Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv
					Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11	S14-12							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
26	Am Försterbach 1A	S	EG	WA	59	49	53	44	51	42	-	-	-2,0	-2,0	nein
26		S	1.OG	WA	59	49	54	45	52	43	-	-	-2,0	-2,0	nein
27		W	EG	WA	59	49	57	48	54	44	-	-	-3,0	-4,0	nein
27		W	1.OG	WA	59	49	59	49	55	46	-	-	-4,0	-3,0	nein
28	Am Försterbach 1B (Südl.Anb.)	S	EG	WA	59	49	51	41	49	39	-	-	-2,0	-2,0	nein
29		W	EG	WA	59	49	52	43	50	41	-	-	-2,0	-2,0	nein
30	Am Försterbach 1B AWB B		(5,2 m)	WA	59	49	58	48	55	46	-	-	-3,0	-2,0	nein
31	Am Försterbach 1B AWB T		(2,0 m)	WA	59	49	53	44	51	42	-	-	-2,0	-2,0	nein
32	Am Försterbach 1B	N	EG	WA	59	49	55	45	50	40	-	-	-5,0	-5,0	nein
32		N	1.OG	WA	59	49	58	48	57	46	-	-	-1,0	-2,0	nein
33		O	EG	WA	59	49	55	45	55	44	-	-	0,0	-1,0	nein
33		O	1.OG	WA	59	49	56	46	56	46	-	-	0,0	0,0	nein
34		S	EG	WA	59	49	51	42	49	40	-	-	-2,0	-2,0	nein
34		S	1.OG	WA	59	49	52	43	51	42	-	-	-1,0	-1,0	nein
35		W	EG	WA	59	49	55	45	52	43	-	-	-3,0	-2,0	nein
35		W	1.OG	WA	59	49	56	47	53	44	-	-	-3,0	-3,0	nein
36	Am Försterbach 1C AWB T		(2,0 m)	WA	59	49	51	43	50	42	-	-	-1,0	-1,0	nein
37	Am Försterbach 1C	N	EG	WA	59	49	53	43	51	41	-	-	-2,0	-2,0	nein
37		N	1.OG	WA	59	49	55	45	53	43	-	-	-2,0	-2,0	nein
38		O	EG	WA	59	49	51	41	51	40	-	-	0,0	-1,0	nein
38		O	1.OG	WA	59	49	52	42	52	42	-	-	0,0	0,0	nein
39		S	EG	WA	59	49	50	42	49	41	-	-	-1,0	-1,0	nein
39		S	1.OG	WA	59	49	52	43	51	42	-	-	-1,0	-1,0	nein
40		W	EG	WA	59	49	53	44	51	43	-	-	-2,0	-1,0	nein
40		W	1.OG	WA	59	49	55	46	53	44	-	-	-2,0	-2,0	nein
41	Am Försterbach 2 (Nord) AWB T		(2,0 m)	WA	59	49	59	49	52	43	-	-	-7,0	-6,0	nein
42	Am Försterbach 2 (Süd) AWB T		(2,0 m)	WA	59	49	60	50	53	44	-	-	-7,0	-6,0	nein
43	Am Försterbach 2	N	EG	WA	59	49	58	48	52	43	-	-	-6,0	-5,0	nein
43		N	1.OG	WA	59	49	59	49	54	45	-	-	-5,0	-4,0	nein

10.02.2008

B3 OU CELLE (Mittelteil) - Jan. 2008
(Südabschnitt 8070, 8071, 8080, 8081)

Unterlage 17.1.2.2
Seite 6

Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Lärmvorsorge (Neubau) aktiver und passiver Lärmschutz

B 1.4

IO Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv
					Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
44	Am Försterbach 2	O	EG	WA	59	49	52	42	48	38	-	-	-4,0	-4,0	nein
44		O	1.OG	WA	59	49	53	43	50	40	-	-	-3,0	-3,0	nein
45		S	EG	WA	59	49	56	46	51	42	-	-	-5,0	-4,0	nein
45		S	1.OG	WA	59	49	57	47	53	44	-	-	-4,0	-3,0	nein
46		W	EG	WA	59	49	58	48	52	43	-	-	-6,0	-5,0	nein
46		W	1.OG	WA	59	49	60	50	54	45	-	-	-6,0	-5,0	nein
47		W	EG	WA	59	49	58	48	52	43	-	-	-6,0	-5,0	nein
47		W	1.OG	WA	59	49	59	50	54	45	-	-	-5,0	-5,0	nein
48	Am Försterbach 2A AWB T		(2,0 m)	WA	59	49	64	54	54	44	-	-	-10,0	-10,0	nein
49	Am Försterbach 2A	N	EG	WA	59	49	62	52	54	44	-	-	-8,0	-8,0	nein
49		N	1.OG	WA	59	49	63	53	58	48	-	-	-5,0	-5,0	nein
50		O	EG	WA	59	49	57	47	54	44	-	-	-3,0	-3,0	nein
50		O	1.OG	WA	59	49	58	48	56	46	-	-	-2,0	-2,0	nein
51		S	EG	WA	59	49	58	48	52	43	-	-	-6,0	-5,0	nein
51		S	1.OG	WA	59	49	59	49	54	45	-	-	-5,0	-4,0	nein
52		W	EG	WA	59	49	62	52	53	44	-	-	-9,0	-8,0	nein
52		W	1.OG	WA	59	49	64	54	55	46	-	-	-9,0	-8,0	nein
53	Am Försterbach 3 AWB F		(2,0 m)	WA	59	49	55	45	51	42	-	-	-4,0	-3,0	nein
54	Am Försterbach 3	N	EG	WA	59	49	54	44	51	42	-	-	-3,0	-2,0	nein
55		O	EG	WA	59	49	49	39	46	36	-	-	-3,0	-3,0	nein
56		S	EG	WA	59	49	50	41	48	39	-	-	-2,0	-2,0	nein
57		W	EG	WA	59	49	55	46	52	43	-	-	-3,0	-3,0	nein
58	Am Försterbach 4 AWB F		(2,0 m)	WA	59	49	57	48	51	42	-	-	-6,0	-6,0	nein
59	Am Försterbach 4	N	EG	WA	59	49	56	46	51	41	-	-	-5,0	-5,0	nein
59		N	1.OG	WA	59	49	57	47	51	42	-	-	-6,0	-5,0	nein
60		N	EG	WA	59	49	58	48	48	39	-	-	-10,0	-9,0	nein
60		N	1.OG	WA	59	49	59	49	50	41	-	-	-9,0	-8,0	nein
61		O	EG	WA	59	49	50	40	49	39	-	-	-1,0	-1,0	nein
61		O	1.OG	WA	59	49	51	41	50	40	-	-	-1,0	-1,0	nein

10.02.2008

B3 OU CELLE (Mittelteil) - Jan. 2008
(Südabschnitt 8070, 8071, 8080, 8081)

Unterlage 17.1.2.2
Seite 7

Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Lärmvorsorge (Neubau) aktiver und passiver Lärmschutz

B 1.4

IO Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv
					Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
62	Am Försterbach 4	S	EG	WA	59	49	56	46	52	42	-	-	-4,0	-4,0	nein
62		S	1.OG	WA	59	49	57	47	53	44	-	-	-4,0	-3,0	nein
63		W	EG	WA	59	49	59	49	50	41	-	-	-9,0	-8,0	nein
63		W	1.OG	WA	59	49	60	50	52	43	-	-	-8,0	-7,0	nein
64		W	EG	WA	59	49	59	49	53	44	-	-	-6,0	-5,0	nein
64		W	1.OG	WA	59	49	60	51	54	45	-	-	-6,0	-6,0	nein
65	Am Försterbach 5 AWB T		(2,0 m)	WA	59	49	46	37	46	36	-	-	0,0	-1,0	nein
66	Am Försterbach 5	N	EG	WA	59	49	52	43	49	40	-	-	-3,0	-3,0	nein
67		O	EG	WA	59	49	46	36	46	36	-	-	0,0	0,0	nein
68		S	EG	WA	59	49	49	40	48	38	-	-	-1,0	-2,0	nein
69		W	EG	WA	59	49	55	45	52	43	-	-	-3,0	-2,0	nein
70	Am Försterbach 6 AWB T		(2,0 m)	WA	59	49	59	50	56	46	-	-	-3,0	-4,0	nein
71	Am Försterbach 6	N	EG	WA	59	49	56	46	49	40	-	-	-7,0	-6,0	nein
71		N	1.OG	WA	59	49	57	47	51	42	-	-	-6,0	-5,0	nein
72		O	EG	WA	59	49	49	40	48	38	-	-	-1,0	-2,0	nein
72		O	1.OG	WA	59	49	51	41	49	40	-	-	-2,0	-1,0	nein
73		S	EG	WA	59	49	56	46	53	44	-	-	-3,0	-2,0	nein
73		S	1.OG	WA	59	49	57	47	55	46	-	-	-2,0	-1,0	nein
74		S	EG	WA	59	49	58	48	55	46	-	-	-3,0	-2,0	nein
74		S	1.OG	WA	59	49	59	49	56	47	-	-	-3,0	-2,0	nein
75		W	EG	WA	59	49	60	50	54	45	-	-	-6,0	-5,0	nein
75		W	1.OG	WA	59	49	61	51	55	46	-	-	-6,0	-5,0	nein
76		W	EG	WA	59	49	58	48	55	46	-	-	-3,0	-2,0	nein
76		W	1.OG	WA	59	49	59	50	57	47	-	-	-2,0	-3,0	nein
1	Am Försterbach 7 (Wintergarten, Süden)	SO	EG	WA	59	49	52	43	52	43	-	-	0,0	0,0	nein
2		W	EG	WA	59	49	55	46	55	46	-	-	0,0	0,0	nein
3	Am Försterb 7 (13) AWB B		(2,0 m)	WA	59	49	56	48	56	47	-	-	0,0	-1,0	nein
4	Am Försterb 7 (14) AWB T		(2,0 m)	WA	59	49	47	37	47	37	-	-	0,0	0,0	nein

10.02.2008

B3 OU CELLE (Mittelteil) - Jan. 2008
(Südabschnitt 8070, 8071, 8080, 8081)

Unterlage 17.1.2.2
Seite 8

Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Lärmvorsorge (Neubau) aktiver und passiver Lärmschutz

B 1.4

IO Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv
					Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
77	Am Försterbach 7	N	EG	WA	59	49	47	37	47	37	-	-	0,0	0,0	nein
77		N	1.OG	WA	59	49	49	39	49	39	-	-	0,0	0,0	nein
78		N	EG	WA	59	49	53	43	50	41	-	-	-3,0	-2,0	nein
78		N	1.OG	WA	59	49	54	44	52	42	-	-	-2,0	-2,0	nein
79		O	EG	WA	59	49	45	35	45	35	-	-	0,0	0,0	nein
79		O	1.OG	WA	59	49	46	36	46	36	-	-	0,0	0,0	nein
80		O	EG	WA	59	49	42	32	42	32	-	-	0,0	0,0	nein
80		O	1.OG	WA	59	49	45	35	45	35	-	-	0,0	0,0	nein
81		O	EG	WA	59	49	49	41	49	41	-	-	0,0	0,0	nein
81		O	1.OG	WA	59	49	50	41	50	41	-	-	0,0	0,0	nein
82		S	EG	WA	59	49	51	43	51	43	-	-	0,0	0,0	nein
82		S	1.OG	WA	59	49	54	45	54	45	-	-	0,0	0,0	nein
83		S	EG	WA	59	49	53	44	53	44	-	-	0,0	0,0	nein
83		S	1.OG	WA	59	49	54	45	53	45	-	-	-1,0	0,0	nein
84		W	EG	WA	59	49	54	45	52	43	-	-	-2,0	-2,0	nein
84		W	1.OG	WA	59	49	55	46	54	45	-	-	-1,0	-1,0	nein
85		W	EG	WA	59	49	53	44	50	41	-	-	-3,0	-3,0	nein
85		W	1.OG	WA	59	49	54	45	52	43	-	-	-2,0	-2,0	nein
86		W	EG	WA	59	49	55	46	54	45	-	-	-1,0	-1,0	nein
86		W	1.OG	WA	59	49	56	47	55	46	-	-	-1,0	-1,0	nein
87	Am Försterbach 8 AWB T		(2,0 m)	WA	59	49	61	51	57	48	-	-	-4,0	-3,0	nein
88	Am Försterbach 8	N	EG	WA	59	49	56	46	49	41	-	-	-7,0	-5,0	nein
88		N	1.OG	WA	59	49	57	47	51	43	-	-	-6,0	-4,0	nein
89		O	EG	WA	59	49	49	39	47	38	-	-	-2,0	-1,0	nein
89		O	1.OG	WA	59	49	50	41	49	40	-	-	-1,0	-1,0	nein
90		S	EG	WA	59	49	56	46	55	46	-	-	-1,0	0,0	nein
90		S	1.OG	WA	59	49	56	47	56	46	-	-	0,0	-1,0	nein
91		W	EG	WA	59	49	59	49	56	47	-	-	-3,0	-2,0	nein
91		W	1.OG	WA	59	49	60	50	56	47	-	-	-4,0	-3,0	nein

10.02.2008

B3 OU CELLE (Mittelteil) - Jan. 2008
(Südabschnitt 8070, 8071, 8080, 8081)

Unterlage 17.1.2.2
Seite 9

Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Lärmvorsorge (Neubau) aktiver und passiver Lärmschutz

B 1.4

IO Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv
					Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
121	Kapelle (Am Försterbach)	N	EG	MI	64	54	50	41	50	41	-	-	0,0	0,0	nein
122		S	EG	MI	64	54	54	46	54	46	-	-	0,0	0,0	nein
123		W	EG	MI	64	54	56	48	55	47	-	-	-1,0	-1,0	nein
Wittinger Straße															
203	Witinger Str. 200 AWB T		(2,0 m)	WA	59	49	62	55	55	47	-	-	-7,0	-8,0	nein
204	Witinger Str. 200 (Winterg) AWB		(2,0 m)	WA	59	49	62	55	56	49	-	-	-6,0	-6,0	nein
205	Witinger Str. 200	N	EG	WA	59	49	56	48	55	48	-	-	-1,0	0,0	nein
206		O	EG	WA	59	49	56	48	52	45	-	-	-4,0	-3,0	nein
207		S	EG	WA	59	49	60	52	51	44	-	-	-9,0	-8,0	nein
208		W	EG	WA	59	49	61	54	55	48	-	-	-6,0	-6,0	nein
209	Witinger Str. 200A AWB T		(2,0 m)	WA	59	49	65	58	56	49	-	-	-9,0	-9,0	nein
210	Witinger Str. 200A	N	EG	WA	59	49	59	52	56	49	-	-	-3,0	-3,0	nein
210		N	1.OG	WA	59	49	59	52	57	49	-	-	-2,0	-3,0	nein
211		N	EG	WA	59	49	57	50	54	47	-	-	-3,0	-3,0	nein
211		N	1.OG	WA	59	49	57	50	55	47	-	-	-2,0	-3,0	nein
212		O	EG	WA	59	49	57	49	52	44	-	-	-5,0	-5,0	nein
212		O	1.OG	WA	59	49	57	49	53	45	-	-	-4,0	-4,0	nein
213		S	EG	WA	59	49	64	56	50	43	-	-	-14,0	-13,0	nein
213		S	1.OG	WA	59	49	65	57	52	45	-	-	-13,0	-12,0	nein
214		S	EG	WA	59	49	63	55	52	45	-	-	-11,0	-10,0	nein
214		S	1.OG	WA	59	49	63	56	53	45	-	-	-10,0	-11,0	nein
215		W	EG	WA	59	49	64	57	50	43	-	-	-14,0	-14,0	nein
215		W	1.OG	WA	59	49	65	57	52	44	-	-	-13,0	-13,0	nein
216		W	EG	WA	59	49	63	55	54	47	-	-	-9,0	-8,0	nein
216		W	1.OG	WA	59	49	63	56	55	48	-	-	-8,0	-8,0	nein
217	Witinger Str. 202 AWB T		(2,0 m)	WA	59	49	61	53	55	47	-	-	-6,0	-6,0	nein
217			(4,8 m)	WA	59	49	62	54	56	48	-	-	-6,0	-6,0	nein
218	Witinger Str. 202/206	N	EG	WA	59	49	54	47	54	47	-	-	0,0	0,0	nein
218		N	1.OG	WA	59	49	55	47	54	47	-	-	-1,0	0,0	nein

10.02.2008

B3 OU CELLE (Mittelteil) - Jan. 2008
(Südabschnitt 8070, 8071, 8080, 8081)

Unterlage 17.1.2.2
Seite 10

Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Lärmvorsorge (Neubau) aktiver und passiver Lärmschutz

B 1.4

IO Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv
					Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
219	Wittinger Str. 202/206	O	EG	WA	59	49	53	46	50	42	-	-	-3,0	-4,0	nein
219		O	1.OG	WA	59	49	54	46	51	43	-	-	-3,0	-3,0	nein
220		S	EG	WA	59	49	59	51	53	45	-	-	-6,0	-6,0	nein
220		S	1.OG	WA	59	49	59	52	53	45	-	-	-6,0	-7,0	nein
221		S	EG	WA	59	49	59	52	53	46	-	-	-6,0	-6,0	nein
221		S	1.OG	WA	59	49	60	52	54	46	-	-	-6,0	-6,0	nein
222		S	EG	WA	59	49	59	51	52	45	-	-	-7,0	-6,0	nein
222		S	1.OG	WA	59	49	59	52	53	45	-	-	-6,0	-7,0	nein
223		W	EG	WA	59	49	58	51	54	46	-	-	-4,0	-5,0	nein
223		W	1.OG	WA	59	49	59	52	54	47	-	-	-5,0	-5,0	nein
224	Wittinger Str. 203	S	EG	WR	59	49	56	48	52	44	-	-	-4,0	-4,0	nein
225		W	EG	WR	59	49	55	48	53	45	-	-	-2,0	-3,0	nein
238	Wittinger Str. 208 AWB T		(2,0 m)	WR	59	49	59	51	55	47	-	-	-4,0	-4,0	nein
239	Wittinger Str. 208	N	EG	WR	59	49	53	45	53	45	-	-	0,0	0,0	nein
239		N	1.OG	WR	59	49	53	46	53	45	-	-	0,0	-1,0	nein
240		O	EG	WR	59	49	53	45	50	42	-	-	-3,0	-3,0	nein
240		O	1.OG	WR	59	49	53	45	51	43	-	-	-2,0	-2,0	nein
241		S	EG	WR	59	49	57	49	53	45	-	-	-4,0	-4,0	nein
241		S	1.OG	WR	59	49	57	50	53	46	-	-	-4,0	-4,0	nein
242		W	EG	WR	59	49	57	50	55	47	-	-	-2,0	-3,0	nein
242		W	1.OG	WR	59	49	58	50	55	48	-	-	-3,0	-2,0	nein
243	Wittinger Str. 209	O	EG	MI	64	54	58	48	58	48	-	-	0,0	0,0	nein
243		O	1.OG	MI	64	54	59	49	58	48	-	-	-1,0	-1,0	nein
244		S	EG	MI	64	54	57	48	57	47	-	-	0,0	-1,0	nein
244		S	1.OG	MI	64	54	58	48	58	48	-	-	0,0	0,0	nein
245		W	EG	MI	64	54	49	42	47	40	-	-	-2,0	-2,0	nein
245		W	1.OG	MI	64	54	50	43	49	41	-	-	-1,0	-2,0	nein
252	Wittinger Str. 211	N	EG	WA	59	49	50	40	49	40	-	-	-1,0	0,0	nein
252		N	1.OG	WA	59	49	52	42	51	42	-	-	-1,0	0,0	nein

10.02.2008

B3 OU CELLE (Mittelteil) - Jan. 2008
(Südabschnitt 8070, 8071, 8080, 8081)

Unterlage 17.1.2.2
Seite 11

Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Lärmvorsorge (Neubau) aktiver und passiver Lärmschutz

B 1.4

IO Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv
					Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
253	Wittinger Str. 211	O	EG	WA	59	49	63	53	63	53	4,0	4,0	0,0	0,0	T/N
253		O	1.OG	WA	59	49	64	54	64	54	5,0	5,0	0,0	0,0	T/N
254		S	EG	WA	59	49	68	58	68	58	9,0	9,0	0,0	0,0	T/N
254		S	1.OG	WA	59	49	68	58	68	58	9,0	9,0	0,0	0,0	T/N
255		W	EG	WA	59	49	64	53	63	53	4,0	4,0	-1,0	0,0	T/N
255		W	1.OG	WA	59	49	64	54	64	54	5,0	5,0	0,0	0,0	T/N
256	Wittinger Str. 212 AWB T		(2,0 m)	MI	64	54	59	50	59	49	-	-	0,0	-1,0	nein
257	Wittinger Str. 212	N	EG	MI	64	54	55	45	55	45	-	-	0,0	0,0	nein
257		N	1.OG	MI	64	54	56	46	56	46	-	-	0,0	0,0	nein
258		O	EG	MI	64	54	59	49	58	48	-	-	-1,0	-1,0	nein
258		O	1.OG	MI	64	54	59	49	59	49	-	-	0,0	0,0	nein
259		S	EG	MI	64	54	57	47	56	46	-	-	-1,0	-1,0	nein
259		S	1.OG	MI	64	54	57	48	57	47	-	-	0,0	-1,0	nein
260		W	EG	MI	64	54	52	43	51	42	-	-	-1,0	-1,0	nein
260		W	1.OG	MI	64	54	53	44	52	43	-	-	-1,0	-1,0	nein
281	Wittinger Str. 213	S	EG	WA	59	49	57	47	56	46	-	-	-1,0	-1,0	nein
281		S	1.OG	WA	59	49	58	48	58	48	-	-	0,0	0,0	nein
282		W	EG	WA	59	49	58	48	58	48	-	-	0,0	0,0	nein
282		W	1.OG	WA	59	49	59	50	59	49	-	-	0,0	-1,0	nein
283	Wittinger Str. 213A AWB T		(2,0 m)	WA	59	49	54	44	53	44	-	-	-1,0	0,0	nein
284	Wittinger Str. 213A	S	EG	WA	59	49	53	43	52	42	-	-	-1,0	-1,0	nein
284		S	1.OG	WA	59	49	54	45	54	44	-	-	0,0	-1,0	nein
285		W	EG	WA	59	49	53	44	53	43	-	-	0,0	-1,0	nein
285		W	1.OG	WA	59	49	54	45	53	44	-	-	-1,0	-1,0	nein
261	Wittinger Str. 214 AWB T		(2,0 m)	WA	59	49	56	46	54	44	-	-	-2,0	-2,0	nein
262	Wittinger Str. 214	N	EG	WA	59	49	67	57	65	55	6,0	6,0	-2,0	-2,0	T/N
262		N	1.OG	WA	59	49	67	57	67	56	8,0	7,0	0,0	-1,0	T/N
263		O	EG	WA	59	49	63	53	63	53	4,0	4,0	0,0	0,0	T/N
263		O	1.OG	WA	59	49	63	53	63	53	4,0	4,0	0,0	0,0	T/N

10.02.2008

B3 OU CELLE (Mittelteil) - Jan. 2008
(Südabschnitt 8070, 8071, 8080, 8081)

Unterlage 17.1.2.2
Seite 12

Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Lärmvorsorge (Neubau) aktiver und passiver Lärmschutz

B 1.4

IO Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv
					Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
264	Wittinger Str. 214	S	EG	WA	59	49	54	44	52	43	-	-	-2,0	-1,0	nein
264		S	1.OG	WA	59	49	56	46	54	45	-	-	-2,0	-1,0	nein
265		W	EG	WA	59	49	63	53	54	44	-	-	-9,0	-9,0	nein
265		W	1.OG	WA	59	49	63	53	59	49	-	-	-4,0	-4,0	nein
287	Wittinger Straße 215	S	EG	WA	59	49	49	40	49	40	-	-	0,0	0,0	nein
287		S	1.OG	WA	59	49	51	41	50	41	-	-	-1,0	0,0	nein
288		W	EG	WA	59	49	48	40	48	39	-	-	0,0	-1,0	nein
288		W	1.OG	WA	59	49	51	42	50	41	-	-	-1,0	-1,0	nein
266	Wittinger Str. 216 AWB T		(2,0 m)	WA	59	49	50	42	50	41	-	-	0,0	-1,0	nein
267	Wittinger Str. 216	NW	EG	WA	59	49	57	47	56	46	-	-	-1,0	-1,0	nein
267		NW	1.OG	WA	59	49	58	48	57	47	-	-	-1,0	-1,0	nein
268		SO	EG	WA	59	49	49	41	49	40	-	-	0,0	-1,0	nein
268		SO	1.OG	WA	59	49	51	42	50	41	-	-	-1,0	-1,0	nein
269		SW	EG	WA	59	49	54	44	53	44	-	-	-1,0	0,0	nein
269		SW	1.OG	WA	59	49	55	46	55	45	-	-	0,0	-1,0	nein
286		NO	EG	WA	59	49	45	35	45	35	-	-	0,0	0,0	nein
286		NO	1.OG	WA	59	49	47	37	47	37	-	-	0,0	0,0	nein
289	Wittinger Straße 217	S	EG	WA	59	49	50	41	50	41	-	-	0,0	0,0	nein
290		W	EG	WA	59	49	47	38	47	38	-	-	0,0	0,0	nein
Lontzekweg															
155	Lontzekweg 1	N	EG	WR	59	49	55	48	49	41	-	-	-6,0	-7,0	nein
155		N	1.OG	WR	59	49	57	50	51	44	-	-	-6,0	-6,0	nein
156		O	EG	WR	59	49	57	49	50	43	-	-	-7,0	-6,0	nein
156		O	1.OG	WR	59	49	58	50	51	43	-	-	-7,0	-7,0	nein
157	Lontzekweg 2 AWB T		(2,0 m)	WR	59	49	58	50	52	44	-	-	-6,0	-6,0	nein
183	Lontzekweg 2	N	EG	WR	59	49	60	52	50	43	-	-	-10,0	-9,0	nein
183		N	1.OG	WR	59	49	61	53	52	44	-	-	-9,0	-9,0	nein

10.02.2008

B3 OU CELLE (Mittelteil) - Jan. 2008
(Südabschnitt 8070, 8071, 8080, 8081)

Unterlage 17.1.2.2
Seite 13

Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Lärmvorsorge (Neubau) aktiver und passiver Lärmschutz

B 1.4

IO Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv
					Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
184	Lontzekweg 2	O	EG	WR	59	49	61	53	51	44	-	-	-10,0	-9,0	nein
184		O	1.OG	WR	59	49	61	54	52	45	-	-	-9,0	-9,0	nein
185		S	EG	WR	59	49	55	48	50	42	-	-	-5,0	-6,0	nein
185		S	1.OG	WR	59	49	56	48	51	43	-	-	-5,0	-5,0	nein
164	Lontzekweg 3	N	EG	WR	59	49	54	47	49	41	-	-	-5,0	-6,0	nein
164		N	1.OG	WR	59	49	57	49	51	43	-	-	-6,0	-6,0	nein
165		O	EG	WR	59	49	57	50	52	44	-	-	-5,0	-6,0	nein
165		O	1.OG	WR	59	49	59	51	53	45	-	-	-6,0	-6,0	nein
166	Lontzekweg 4	N	EG	WR	59	49	58	51	50	42	-	-	-8,0	-9,0	nein
166		N	1.OG	WR	59	49	59	52	51	44	-	-	-8,0	-8,0	nein
167		O	EG	WR	59	49	61	54	51	44	-	-	-10,0	-10,0	nein
167		O	1.OG	WR	59	49	62	54	53	46	-	-	-9,0	-8,0	nein
169		S	EG	WR	59	49	59	52	49	42	-	-	-10,0	-10,0	nein
169		S	1.OG	WR	59	49	60	53	52	44	-	-	-8,0	-9,0	nein
170	Lontzekweg 5	N	EG	WR	59	49	54	46	49	41	-	-	-5,0	-5,0	nein
170		N	1.OG	WR	59	49	56	49	51	43	-	-	-5,0	-6,0	nein
171		O	EG	WR	59	49	56	49	51	43	-	-	-5,0	-6,0	nein
171		O	1.OG	WR	59	49	58	51	52	45	-	-	-6,0	-6,0	nein
172	Lontzekweg 6 AWB T		(2,0 m)	WR	59	49	63	56	54	47	-	-	-9,0	-9,0	nein
173	Lontzekweg 6	N	EG	WR	59	49	57	50	50	42	-	-	-7,0	-8,0	nein
174		O	EG	WR	59	49	61	54	53	45	-	-	-8,0	-9,0	nein
175		S	EG	WR	59	49	57	50	50	42	-	-	-7,0	-8,0	nein
176	Lontzekweg 7	N	EG	WR	59	49	54	47	49	42	-	-	-5,0	-5,0	nein
176		N	1.OG	WR	59	49	56	49	51	43	-	-	-5,0	-6,0	nein
177		O	EG	WR	59	49	56	49	51	44	-	-	-5,0	-5,0	nein
177		O	1.OG	WR	59	49	58	51	53	45	-	-	-5,0	-6,0	nein
178	Lontzekweg 8 AWB T		(4,8 m)	WR	59	49	63	56	56	48	-	-	-7,0	-8,0	nein
179	Lontzekweg 8	NO	EG	WR	59	49	46	39	45	37	-	-	-1,0	-2,0	nein
180		NW	EG	WR	59	49	56	49	50	42	-	-	-6,0	-7,0	nein
181		SO	EG	WR	59	49	57	50	50	43	-	-	-7,0	-7,0	nein

10.02.2008

B3 OU CELLE (Mittelteil) - Jan. 2008
(Südabschnitt 8070, 8071, 8080, 8081)

Unterlage 17.1.2.2
Seite 14

Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Lärmvorsorge (Neubau) aktiver und passiver Lärmschutz

B 1.4

IO Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv
					Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
182	Lontzekweg 9	O	EG	WR	59	49	57	49	52	44	-	-	-5,0	-5,0	nein
182		O	1.OG	WR	59	49	58	51	53	46	-	-	-5,0	-5,0	nein
182		O	2.OG	WR	59	49	59	52	53	46	-	-	-6,0	-6,0	nein
127	Lontzekweg 10 AWB F		(2,0 m)	WR	59	49	62	54	53	46	-	-	-9,0	-8,0	nein
128	Lontzekweg 10	NO	EG	WR	59	49	61	53	53	45	-	-	-8,0	-8,0	nein
128		NO	1.OG	WR	59	49	62	54	54	47	-	-	-8,0	-7,0	nein
129		NW	EG	WR	59	49	56	49	49	41	-	-	-7,0	-8,0	nein
129		NW	1.OG	WR	59	49	58	51	51	44	-	-	-7,0	-7,0	nein
130		SO	EG	WR	59	49	57	49	51	43	-	-	-6,0	-6,0	nein
130		SO	1.OG	WR	59	49	58	51	52	44	-	-	-6,0	-7,0	nein
291	Lontzekweg 11	N	EG	WR	59	49	55	48	49	41	-	-	-6,0	-7,0	nein
291		N	1.OG	WR	59	49	56	49	51	43	-	-	-5,0	-6,0	nein
292		O	EG	WR	59	49	56	49	49	42	-	-	-7,0	-7,0	nein
292		O	1.OG	WR	59	49	58	50	51	43	-	-	-7,0	-7,0	nein
131	Lontzekweg 12 AWB T		(2,0 m)	WR	59	49	62	55	54	46	-	-	-8,0	-9,0	nein
132	Lontzekweg 12	N	EG	WR	59	49	56	49	50	43	-	-	-6,0	-6,0	nein
132		N	1.OG	WR	59	49	58	51	52	45	-	-	-6,0	-6,0	nein
133		O	EG	WR	59	49	60	53	52	44	-	-	-8,0	-9,0	nein
133		O	1.OG	WR	59	49	61	53	53	46	-	-	-8,0	-7,0	nein
134		S	EG	WR	59	49	56	49	50	42	-	-	-6,0	-7,0	nein
134		S	1.OG	WR	59	49	58	51	52	44	-	-	-6,0	-7,0	nein
135	Lontzekweg 14	NO	EG	WR	59	49	58	51	50	43	-	-	-8,0	-8,0	nein
135		NO	1.OG	WR	59	49	60	53	53	46	-	-	-7,0	-7,0	nein
136		NW	EG	WR	59	49	57	50	49	42	-	-	-8,0	-8,0	nein
136		NW	1.OG	WR	59	49	59	51	51	44	-	-	-8,0	-7,0	nein
137		SO	EG	WR	59	49	58	51	51	44	-	-	-7,0	-7,0	nein
137		SO	1.OG	WR	59	49	59	52	53	46	-	-	-6,0	-6,0	nein
138	Lontzekweg 15 AWB B		(5,8 m)	WR	59	49	60	53	54	47	-	-	-6,0	-6,0	nein
139	Lontzekweg 15	N	EG	WR	59	49	57	50	51	43	-	-	-6,0	-7,0	nein
139		N	1.OG	WR	59	49	58	51	52	45	-	-	-6,0	-6,0	nein

10.02.2008

B3 OU CELLE (Mittelteil) - Jan. 2008
(Südabschnitt 8070, 8071, 8080, 8081)

Unterlage 17.1.2.2
Seite 15

Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Lärmvorsorge (Neubau) aktiver und passiver Lärmschutz

B 1.4

IO Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv
					Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
140	Lontzekweg 15	O	EG	WR	59	49	57	50	51	43	-	-	-6,0	-7,0	nein
140		O	1.OG	WR	59	49	58	51	52	45	-	-	-6,0	-6,0	nein
141	Lontzekweg 16 AWB T		(2,0 m)	WR	59	49	66	59	57	49	-	-	-9,0	-10,0	nein
142	Lontzekweg 16	N	EG	WR	59	49	62	55	53	45	-	-	-9,0	-10,0	nein
142		N	1.OG	WR	59	49	63	55	54	47	-	-	-9,0	-8,0	nein
143		O	EG	WR	59	49	64	57	54	47	-	-	-10,0	-10,0	nein
143		O	1.OG	WR	59	49	65	58	56	48	-	-	-9,0	-10,0	nein
144		S	EG	WR	59	49	61	53	53	45	-	-	-8,0	-8,0	nein
144		S	1.OG	WR	59	49	61	54	54	46	-	-	-7,0	-8,0	nein
145	Lontzekweg 17	N	EG	WR	59	49	59	51	51	43	-	-	-8,0	-8,0	nein
146		O	EG	WR	59	49	57	50	51	43	-	-	-6,0	-7,0	nein
147	Lontzekweg 18 AWB T		(2,0 m)	WR	59	49	63	56	54	46	-	-	-9,0	-10,0	nein
148	Lontzekweg 18	N	EG	WR	59	49	59	51	51	43	-	-	-8,0	-8,0	nein
148		N	1.OG	WR	59	49	60	52	53	45	-	-	-7,0	-7,0	nein
148		N	2.OG	WR	59	49	61	53	54	47	-	-	-7,0	-6,0	nein
149		O	EG	WR	59	49	61	54	52	45	-	-	-9,0	-9,0	nein
149		O	1.OG	WR	59	49	62	54	54	46	-	-	-8,0	-8,0	nein
149		O	2.OG	WR	59	49	63	55	56	48	-	-	-7,0	-7,0	nein
150		S	EG	WR	59	49	59	51	52	44	-	-	-7,0	-7,0	nein
150		S	1.OG	WR	59	49	59	52	53	46	-	-	-6,0	-6,0	nein
150		S	2.OG	WR	59	49	60	52	54	47	-	-	-6,0	-5,0	nein
151	Lontzekweg 19	N	EG	WR	59	49	61	54	52	45	-	-	-9,0	-9,0	nein
151		N	1.OG	WR	59	49	62	54	54	46	-	-	-8,0	-8,0	nein
152		O	EG	WR	59	49	58	51	51	44	-	-	-7,0	-7,0	nein
152		O	1.OG	WR	59	49	59	52	54	46	-	-	-5,0	-6,0	nein
153		S	EG	WR	59	49	56	48	50	43	-	-	-6,0	-5,0	nein
153		S	1.OG	WR	59	49	56	49	52	44	-	-	-4,0	-5,0	nein
154		S	EG	WR	59	49	57	50	52	44	-	-	-5,0	-6,0	nein
154		S	1.OG	WR	59	49	58	51	54	46	-	-	-4,0	-5,0	nein

10.02.2008

B3 OU CELLE (Mittelteil) - Jan. 2008
(Südabschnitt 8070, 8071, 8080, 8081)

Unterlage 17.1.2.2
Seite 16

Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Lärmvorsorge (Neubau) aktiver und passiver Lärmschutz

B 1.4

IO Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv
					Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11	S14-12							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
158	Lontzekweg 20 AWB T		(2,0 m)	WR	59	49	68	61	57	50	-	1,0	-11,0	-11,0	nein
159	Lontzekweg 20	NO	EG	WR	59	49	66	59	55	48	-	-	-11,0	-11,0	nein
160		NW	EG	WR	59	49	63	55	54	46	-	-	-9,0	-9,0	nein
161		SO	EG	WR	59	49	64	56	54	47	-	-	-10,0	-9,0	nein
Am Freitagsbach															
162	Am Freitagsbach 22	N	EG	WR	59	49	54	46	49	42	-	-	-5,0	-4,0	nein
162		N	1.OG	WR	59	49	56	48	52	44	-	-	-4,0	-4,0	nein
163		O	EG	WR	59	49	54	46	49	42	-	-	-5,0	-4,0	nein
163		O	1.OG	WR	59	49	56	48	51	44	-	-	-5,0	-4,0	nein
9	Am Freitagsbach 27	N	EG	WR	59	49	53	45	49	42	-	-	-4,0	-3,0	nein
9		N	1.OG	WR	59	49	56	48	51	44	-	-	-5,0	-4,0	nein
10		O	EG	WR	59	49	53	46	49	41	-	-	-4,0	-5,0	nein
10		O	1.OG	WR	59	49	56	49	51	44	-	-	-5,0	-5,0	nein
11		O	EG	WR	59	49	54	46	50	42	-	-	-4,0	-4,0	nein
11		O	1.OG	WR	59	49	56	49	52	44	-	-	-4,0	-5,0	nein
12	Am Freitagsbach 29	O	EG	WR	59	49	57	49	51	43	-	-	-6,0	-6,0	nein
12		O	1.OG	WR	59	49	58	51	52	45	-	-	-6,0	-6,0	nein
13		S	EG	WR	59	49	55	47	50	42	-	-	-5,0	-5,0	nein
13		S	1.OG	WR	59	49	56	49	51	44	-	-	-5,0	-5,0	nein
0					0	0	0	0	0	0	-	-	0,0	0,0	

10.02.2008

B3 OU CELLE (Mittelteil) - Jan. 2008
(Südabschnitt 8070, 8071, 8080, 8081)

Unterlage 17.1.2.2
Seite 17

Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Lärmvorsorge (Neubau) aktiver und passiver Lärmschutz

B 1.4

IO. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv
					Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Berkefeldweg															
301	Berkefeldweg 55	NW	EG	MI	64	54	51,7	44,3	51,7	44,3	-	-	0,0	0,0	nein
301		NW	1.OG	MI	64	54	52,7	45,3	52,7	45,3	-	-	0,0	0,0	nein
302		SW	EG	MI	64	54	55,5	48,1	55,5	48,1	-	-	0,0	0,0	nein
302		SW	1.OG	MI	64	54	56,9	49,5	56,9	49,5	-	-	0,0	0,0	nein
303		NW	EG	MI	64	54	54,1	46,7	54,1	46,7	-	-	0,0	0,0	nein
303		NW	1.OG	MI	64	54	55,1	47,7	55,1	47,7	-	-	0,0	0,0	nein
304		SW	EG	MI	64	54	57,5	50,1	57,5	50,1	-	-	0,0	0,0	nein
304		SW	1.OG	MI	64	54	58,0	50,6	58,0	50,6	-	-	0,0	0,0	nein
305		SO	EG	MI	64	54	55,6	48,2	55,6	48,2	-	-	0,0	0,0	nein
305		SO	1.OG	MI	64	54	56,1	48,6	56,1	48,6	-	-	0,0	0,0	nein
600	Berkefeldweg 55 A	SW	EG	MI	64	54	54,1	46,7	54,1	46,7	-	-	0,0	0,0	nein
600		SW	1.OG	MI	64	54	54,5	47,1	54,5	47,1	-	-	0,0	0,0	nein
601		SO	EG	MI	64	54	51,9	44,5	51,9	44,5	-	-	0,0	0,0	nein
602		NW	EG	MI	64	54	50,8	43,5	50,8	43,5	-	-	0,0	0,0	nein
603	Berkefeldweg 55A AWB T		(2,0 m)	MI	64	54	54,3	46,9	54,3	46,9	-	-	0,0	0,0	nein
306	Berkefeldweg 57 AWB F		(2,0 m)	WA	59	49	53,0	45,6	53,0	45,6	-	-	0,0	0,0	nein
307	Berkefeldweg 57	NW	EG	WA	59	49	50,6	43,2	50,6	43,2	-	-	0,0	0,0	nein
307		NW	1.OG	WA	59	49	52,3	44,9	52,3	44,9	-	-	0,0	0,0	nein
308		SO	EG	WA	59	49	53,0	45,6	53,0	45,6	-	-	0,0	0,0	nein
308		SO	1.OG	WA	59	49	53,9	46,4	53,9	46,4	-	-	0,0	0,0	nein
309		SW	EG	WA	59	49	54,2	46,8	54,2	46,8	-	-	0,0	0,0	nein
309		SW	1.OG	WA	59	49	55,4	48,0	55,4	48,0	-	-	0,0	0,0	nein
310	Berkefeldweg 58 AWB F		(2,0 m)	WA	59	49	57,8	50,4	57,8	50,4	-	2,0	0,0	0,0	nein
311	Berkefeldweg 58 AWB T		(2,0 m)	WA	59	49	56,7	49,3	56,7	49,3	-	1,0	0,0	0,0	nein
312	Berkefeldweg 58	NW	EG	WA	59	49	52,2	44,8	52,2	44,8	-	-	0,0	0,0	nein
312		NW	1.OG	WA	59	49	52,8	45,4	52,8	45,4	-	-	0,0	0,0	nein
313		SO	EG	WA	59	49	54,5	47,0	54,5	47,0	-	-	0,0	0,0	nein
313		SO	1.OG	WA	59	49	54,7	47,3	54,8	47,3	-	-	0,0	0,0	nein
314		SW	EG	WA	59	49	56,5	49,1	56,5	49,1	-	-	0,0	0,0	nein
314		SW	1.OG	WA	59	49	56,8	49,4	56,8	49,4	-	1,0	0,0	0,0	N

10.02.2008

B3 OU CELLE (Mittelteil) - Jan. 2008
(Nordabschnitt_Max-Werte_aus_Variante_kl u. gr)

Unterlage 17.1.2.2
Seite 18

Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Lärmvorsorge (Neubau) aktiver und passiver Lärmschutz

B 1.4

IO. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv
					Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
315	Berkefeldweg 60 AWB T		(2,0 m)	WA	59	49	56,6	49,1	56,6	49,1	-	1,0	0,0	0,0	nein
316	Berkefeldweg 60	NW	EG	WA	59	49	51,5	44,2	51,5	44,2	-	-	0,0	0,0	nein
316		NW	1.OG	WA	59	49	52,2	44,9	52,2	44,9	-	-	0,0	0,0	nein
317		SO	EG	WA	59	49	54,2	46,7	54,2	46,7	-	-	0,0	0,0	nein
317		SO	1.OG	WA	59	49	54,4	47,0	54,4	47,0	-	-	0,0	0,0	nein
318	Berkefeldweg 62 AWB T		(2,0 m)	WA	59	49	54,4	47,0	54,4	47,0	-	-	0,0	0,0	nein
319	Berkefeldweg 62	SO	EG	WA	59	49	51,7	44,3	51,7	44,3	-	-	0,0	0,0	nein
319		SO	1.OG	WA	59	49	52,2	44,8	52,2	44,8	-	-	0,0	0,0	nein
319		SO	2.OG	WA	59	49	53,1	45,6	53,1	45,6	-	-	0,0	0,0	nein
320		SW	EG	WA	59	49	53,7	46,3	53,7	46,3	-	-	0,0	0,0	nein
320		SW	1.OG	WA	59	49	54,4	47,0	54,4	47,0	-	-	0,0	0,0	nein
320		SW	2.OG	WA	59	49	55,0	47,6	55,0	47,6	-	-	0,0	0,0	nein
Fasanenweg															
321	Fasanenweg 58 AWB T		(2,0 m)	WA	59	49	53,6	46,2	52,7	45,3	-	-	-1,0	-1,0	nein
322	Fasanenweg 58	NO	EG	WA	59	49	52,6	45,2	51,7	44,3	-	-	-1,0	-1,0	nein
322		NO	1.OG	WA	59	49	53,3	45,9	52,3	44,9	-	-	-1,0	-1,0	nein
323		NW	EG	WA	59	49	47,8	40,4	47,7	40,3	-	-	0,0	0,0	nein
323		NW	1.OG	WA	59	49	48,7	41,3	48,5	41,1	-	-	0,0	0,0	nein
324		SO	EG	WA	59	49	52,2	44,8	50,6	43,2	-	-	-2,0	-1,0	nein
324		SO	1.OG	WA	59	49	52,9	45,5	51,0	43,6	-	-	-2,0	-2,0	nein
325	Fasanenweg 60 AWB T		(2,0 m)	WA	59	49	54,0	46,6	52,6	45,2	-	-	-1,0	-1,0	nein
346	Fasanenweg 60	NO	EG	WA	59	49	52,9	45,5	52,0	44,6	-	-	-1,0	-1,0	nein
346		NO	1.OG	WA	59	49	53,8	46,4	52,7	45,3	-	-	-1,0	-1,0	nein
347		NW	EG	WA	59	49	48,7	41,4	48,7	41,3	-	-	0,0	0,0	nein
347		NW	1.OG	WA	59	49	49,9	42,5	49,7	42,3	-	-	0,0	0,0	nein
348		SO	EG	WA	59	49	52,1	44,7	50,5	43,1	-	-	-1,0	-1,0	nein
348		SO	1.OG	WA	59	49	52,9	45,5	51,0	43,6	-	-	-2,0	-2,0	nein

10.02.2008

B3 OU CELLE (Mittelteil) - Jan. 2008
(Nordabschnitt_Max-Werte_aus_Variante_kl u. gr)

Unterlage 17.1.2.2
Seite 19

Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Lärmvorsorge (Neubau) aktiver und passiver Lärmschutz

B 1.4

IO. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv	
					Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
326	Fasanenweg 62 AWB T		(2,0 m)	WA	59	49	55,6	48,2	53,4	46,0	-	-	-2,0	-3,0	nein	
327	Fasanenweg 62	NW	EG	WA	59	49	50,8	43,4	50,4	43,1	-	-	0,0	-1,0	nein	
327		NW	1.OG	WA	59	49	52,2	44,8	51,8	44,4	-	-	-1,0	0,0	nein	
328		NO	EG	WA	59	49	53,9	46,5	53,2	45,8	-	-	0,0	-1,0	nein	
328		NO	1.OG	WA	59	49	55,3	47,9	54,2	46,8	-	-	-1,0	-1,0	nein	
329		NO	EG	WA	59	49	53,9	46,5	52,4	45,0	-	-	-1,0	-2,0	nein	
329		NO	1.OG	WA	59	49	55,5	48,1	53,5	46,1	-	-	-2,0	-3,0	nein	
330		SO	EG	WA	59	49	53,7	46,3	51,2	43,8	-	-	-2,0	-3,0	nein	
330		SO	1.OG	WA	59	49	55,0	47,7	51,8	44,4	-	-	-3,0	-3,0	nein	
331		SO	EG	WA	59	49	51,0	43,5	50,5	43,1	-	-	0,0	0,0	nein	
331		SO	1.OG	WA	59	49	52,3	44,9	51,3	43,9	-	-	-1,0	-1,0	nein	
332	Fasanenweg 64	NW	EG	WA	59	49	51,9	44,5	51,8	44,4	-	-	0,0	0,0	nein	
332		NW	1.OG	WA	59	49	53,7	46,3	53,5	46,1	-	-	0,0	0,0	nein	
333		NW	EG	WA	59	49	51,4	44,0	51,3	43,9	-	-	0,0	0,0	nein	
333		NW	1.OG	WA	59	49	53,6	46,2	53,3	45,9	-	-	0,0	-1,0	nein	
334		NO	EG	WA	59	49	55,8	48,4	50,0	42,6	-	-	-6,0	-6,0	nein	
334		NO	1.OG	WA	59	49	59,1	51,7	54,0	46,7	-	-	-6,0	-5,0	nein	
335		NW	EG	WA	59	49	56,2	48,8	50,7	43,3	-	-	-6,0	-5,0	nein	
335		NW	1.OG	WA	59	49	59,0	51,6	54,2	46,9	-	-	-4,0	-5,0	nein	
336		NO	EG	WA	59	49	59,8	52,4	53,6	46,2	-	-	-6,0	-6,0	nein	
336		NO	1.OG	WA	59	49	62,2	54,9	55,8	48,5	-	-	-7,0	-6,0	nein	
337		SO	EG	WA	59	49	57,4	50,0	51,8	44,4	-	-	-6,0	-5,0	nein	
337		SO	1.OG	WA	59	49	59,1	51,8	53,0	45,6	-	-	-7,0	-6,0	nein	
338		SO	EG	WA	59	49	55,7	48,4	51,6	44,2	-	-	-4,0	-4,0	nein	
338		SO	1.OG	WA	59	49	57,5	50,2	52,6	45,2	-	-	-5,0	-5,0	nein	
339		SW	EG	WA	59	49	43,8	36,2	43,3	35,6	-	-	0,0	-1,0	nein	
339		SW	1.OG	WA	59	49	48,3	40,9	47,4	39,9	-	-	-1,0	-1,0	nein	
340		SO	EG	WA	59	49	53,0	45,6	51,0	43,6	-	-	-2,0	-2,0	nein	
340		SO	1.OG	WA	59	49	54,6	47,2	52,0	44,5	-	-	-3,0	-3,0	nein	
500		Fasanenweg 64 AWB T		(2,0 m)	WA	59	49	57,5	50,1	53,5	46,1	-	-	-4,0	-3,0	nein

10.02.2008

B3 OU CELLE (Mittelteil) - Jan. 2008
(Nordabschnitt_Max-Werte_aus_Variante_kl u. gr)

Unterlage 17.1.2.2
Seite 20

Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Lärmvorsorge (Neubau) aktiver und passiver Lärmschutz

B 1.4

IO. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv
					Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
341	Fasanenweg 80 AWB T		(2,0 m)	MI	64	54	56,2	48,8	56,2	48,8	-	-	0,0	0,0	nein
342	Fasanenweg 80	NO	EG	MI	64	54	41,1	33,5	41,1	33,5	-	-	0,0	0,0	nein
342		NO	1.OG	MI	64	54	42,0	34,4	41,9	34,4	-	-	0,0	0,0	nein
343		NW	EG	MI	64	54	53,6	46,3	53,7	46,3	-	-	0,0	0,0	nein
343		NW	1.OG	MI	64	54	55,2	47,8	55,2	47,8	-	-	0,0	0,0	nein
344		SO	EG	MI	64	54	54,6	47,2	54,6	47,2	-	-	0,0	0,0	nein
344		SO	1.OG	MI	64	54	55,6	48,2	55,6	48,2	-	-	0,0	0,0	nein
345		SW	EG	MI	64	54	57,6	50,2	57,6	50,2	-	-	0,0	0,0	nein
345		SW	1.OG	MI	64	54	58,9	51,5	58,9	51,5	-	-	0,0	0,0	nein
Klageskamp															
351	Klageskamp 9 AWB T		(2,0 m)	MI	64	54	53,2	45,8	53,2	45,8	-	-	0,0	0,0	nein
352	Klageskamp 9	SW	EG	MI	64	54	51,3	43,9	51,3	43,9	-	-	0,0	0,0	nein
352		SW	1.OG	MI	64	54	51,9	44,5	51,9	44,5	-	-	0,0	0,0	nein
349	Klageskamp 11 AWB T		(2,0 m)	MI	64	54	53,6	46,2	53,5	46,2	-	-	0,0	0,0	nein
350	Klageskamp 11	SW	EG	MI	64	54	51,9	44,5	51,9	44,5	-	-	0,0	0,0	nein
350		SW	1.OG	MI	64	54	52,4	45,0	52,4	45,0	-	-	0,0	0,0	nein
Siedlungsweg															
356	Siedlungsweg 7	SW	1.OG	MI	64	54	54,0	46,0	54,0	46,0	-	-	0,0	0,0	nein
357		NW	EG	MI	64	54	51,2	43,7	51,2	43,6	-	-	0,0	0,0	nein
357		NW	1.OG	MI	64	54	54,0	45,4	54,0	45,4	-	-	0,0	0,0	nein
358		SO	EG	MI	64	54	48,8	41,5	48,8	41,4	-	-	0,0	0,0	nein
358		SO	1.OG	MI	64	54	50,4	43,0	50,4	43,0	-	-	0,0	0,0	nein
359		SW	EG	MI	64	54	50,0	42,0	50,0	42,0	-	-	0,0	0,0	nein
360	Siedlungsweg 8	NW	EG	MI	64	54	54,0	47,0	53,1	47,0	-	-	0,0	0,0	nein
360		NW	1.OG	MI	64	54	55,0	48,0	54,1	48,0	-	-	0,0	0,0	nein
361		SO	EG	MI	64	54	49,1	41,6	49,1	41,6	-	-	0,0	0,0	nein
361		SO	1.OG	MI	64	54	50,6	43,1	50,5	43,1	-	-	0,0	0,0	nein

10.02.2008

B3 OU CELLE (Mittelteil) - Jan. 2008
(Nordabschnitt_Max-Werte_aus_Variante_kl u. gr)

Unterlage 17.1.2.2
Seite 21

Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Lärmvorsorge (Neubau) aktiver und passiver Lärmschutz

B 1.4

IO. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
362	Siedlungsweg 9 AWB T		(2,0 m)	MI	64	54	52,7	45,4	52,7	45,3	-	-	0,0	0,0	nein
363	Siedlungsweg 9	NW	EG	MI	64	54	53,7	46,3	53,7	46,3	-	-	0,0	0,0	nein
363		NW	1.OG	MI	64	54	54,5	47,0	54,5	47,0	-	-	0,0	0,0	nein
364		SO	EG	MI	64	54	50,0	43,0	50,0	43,0	-	-	0,0	0,0	nein
364		SO	1.OG	MI	64	54	51,0	43,0	51,0	43,0	-	-	0,0	0,0	nein
365		SW	EG	MI	64	54	54,6	47,1	54,6	47,1	-	-	0,0	0,0	nein
365		SW	1.OG	MI	64	54	55,0	47,6	55,0	47,6	-	-	0,0	0,0	nein
366	Siedlungsweg 10 AWB T		(2,0 m)	MI	64	54	55,5	47,8	55,5	47,9	-	-	0,0	0,0	nein
353	Siedlungsweg 10	NW	EG	MI	64	54	54,4	46,8	54,4	46,8	-	-	0,0	0,0	nein
353		NW	1.OG	MI	64	54	55,5	47,9	55,5	47,9	-	-	0,0	0,0	nein
354		SO	EG	MI	64	54	48,0	41,0	48,0	41,0	-	-	0,0	0,0	nein
354		SO	1.OG	MI	64	54	50,0	42,0	50,0	42,0	-	-	0,0	0,0	nein
355		SW	EG	MI	64	54	54,7	47,3	54,7	47,3	-	-	0,0	0,0	nein
355		SW	1.OG	MI	64	54	55,6	48,2	55,6	48,2	-	-	0,0	0,0	nein
Lachtehäuser Straße															
367	Lachtehäuser Str. 1 (Tankstelle)	W	EG	MI	64	54	55,0	47,7	55,0	47,7	-	-	0,0	0,0	nein
368	Lachtehäuser Str. 2	NW	EG	MI	64	54	52,2	44,8	52,2	44,8	-	-	0,0	0,0	nein
369		SW	EG	MI	64	54	53,0	45,6	53,0	45,7	-	-	0,0	0,0	nein
370	Lachtehäuser Str. 2A	NW	EG	MI	64	54	55,5	48,1	55,5	48,1	-	-	0,0	1,0	nein
370		NW	1.OG	MI	64	54	56,6	49,2	56,6	49,2	-	-	0,0	0,0	nein
371		SW	EG	MI	64	54	57,2	49,6	57,2	49,6	-	-	0,0	0,0	nein
371		SW	1.OG	MI	64	54	58,4	50,9	58,4	50,9	-	-	0,0	0,0	nein
372	Lachtehäuser Str. 3	NW	EG	MI	64	54	54,2	46,8	54,2	46,8	-	-	0,0	0,0	nein
372		NW	1.OG	MI	64	54	54,6	47,2	54,6	47,3	-	-	0,0	0,0	nein
373		SW	EG	MI	64	54	54,4	47,1	54,5	47,1	-	-	0,0	0,0	nein
373		SW	1.OG	MI	64	54	54,8	47,5	54,9	47,5	-	-	0,0	0,0	nein

10.02.2008

B3 OU CELLE (Mittelteil) - Jan 2008
(Nordabschnitt_Max-Werte aus_Variante_kl u. gr)

Unterlage 17.1.2.2
Seite 22

Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Lärmvorsorge (Neubau) aktiver und passiver Lärmschutz

B 1.4

IO. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv
					Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Hehlenkamp															
374	Hehlenkamp 1	NO	EG	GE	69	59	65,5	57,9	65,5	57,9	-	-	0,0	0,0	nein
375		SO	EG	GE	69	59	67,6	60,2	67,6	60,2	-	2,0	0,0	0,0	N
376		SO	EG	GE	69	59	65,4	57,9	65,4	57,9	-	-	0,0	0,0	nein
377		SW	EG	GE	69	59	62,7	55,3	62,7	55,3	-	-	0,0	0,0	nein
378	Hehlenkamp 1/1A	NO	EG	GE	69	59	63,6	55,3	63,6	55,3	-	-	0,0	0,0	nein
378		NO	1.OG	GE	69	59	64,9	56,6	64,9	56,6	-	-	0,0	0,0	nein
379	Hehlenkamp 2	SO	EG	GE	69	59	55,5	48,1	55,5	48,1	-	-	0,0	0,0	nein
379		SO	1.OG	GE	69	59	56,4	49,0	56,4	49,0	-	-	0,0	0,0	nein
380		SW	EG	GE	69	59	57,9	50,5	57,9	50,5	-	-	0,0	0,0	nein
380		SW	1.OG	GE	69	59	58,9	51,5	58,9	51,5	-	-	0,0	0,0	nein
381	Gewächshaus "A"	SO	EG	GE	69	59	64,8	57,5	64,8	57,5	-	-	0,0	0,0	nein
382		SW	EG	GE	69	59	60,2	52,8	60,2	52,8	-	-	0,0	0,0	nein
383	Gewächshaus "B"	SW	EG	GE	69	59	59,3	52,0	59,3	52,0	-	-	0,0	0,0	nein
384	Gewächshaus "D"	SO	EG	GE	69	59	62,2	54,8	62,2	54,8	-	-	0,0	0,0	nein
Lüneburger Heerstraße															
385	Lüneburger Heerstr. 52	NO	EG	WA	59	49	55,0	47,7	55,0	47,7	-	-	0,0	0,0	nein
385		NO	1.OG	WA	59	49	55,9	48,6	55,9	48,6	-	-	0,0	0,0	nein
386		NW	EG	WA	59	49	54,9	47,5	54,9	47,5	-	-	0,0	0,0	nein
386		NW	1.OG	WA	59	49	55,4	48,0	55,4	48,0	-	-	0,0	0,0	nein
387	Lüneburger Heerstr. 54	NO	EG	WA	59	49	68,2	60,9	68,1	60,8	10,0	12,0	0,0	0,0	T/N
387		NO	1.OG	WA	59	49	68,7	61,3	68,6	61,3	10,0	13,0	0,0	0,0	T/N
388		NW	EG	WA	59	49	67,9	60,5	67,9	60,5	9,0	12,0	0,0	0,0	T/N
388		NW	1.OG	WA	59	49	68,3	61,0	68,3	61,0	10,0	12,0	0,0	0,0	T/N
389		SO	EG	WA	59	49	53,7	46,3	49,2	43,0	-	-	-4,0	-5,0	nein
389		SO	1.OG	WA	59	49	54,5	47,1	50,7	43,3	-	-	-4,0	-3,0	nein
390		SW	EG	WA	59	49	49,0	41,0	48,0	40,0	-	-	-1,0	-1,0	nein
390		SW	1.OG	WA	59	49	50,0	43,0	50,0	42,0	-	-	0,0	-1,0	nein

10.02.2008

B3 OU CELLE (Mittelteil) - Jan 2008
(Nordabschnitt_Max-Werte aus_Variante_kl u. gr)

Unterlage 17.1.2.2
Seite 23

Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Lärmvorsorge (Neubau) aktiver und passiver Lärmschutz

B 1.4

IO. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv
					Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
391	Lüneburger Heerstr. 73 AWB B 1		(8,0 m)	MI	64	54	58,1	50,8	58,0	50,6	-	-	-1,0	0,0	nein
392	Lüneburger Heerstr. 73 AWB B 2		(8,0 m)	MI	64	54	57,9	50,6	57,8	50,4	-	-	0,0	0,0	nein
393	Lüneburger Heerstr. 73	O	EG	MI	64	54	54,9	47,5	54,7	47,4	-	-	0,0	0,0	nein
393		O	1.OG	MI	64	54	55,3	48,0	55,2	47,9	-	-	0,0	0,0	nein
393		O	2.OG	MI	64	54	55,8	48,4	55,7	48,3	-	-	0,0	0,0	nein
394		O	EG	MI	64	54	54,4	47,0	54,2	46,8	-	-	0,0	0,0	nein
394		O	1.OG	MI	64	54	55,0	47,7	54,9	47,5	-	-	0,0	0,0	nein
394		O	2.OG	MI	64	54	55,6	48,2	55,4	48,1	-	-	0,0	-1,0	nein
395	Lüneburger Heerstr. 77	NW	EG	MI	64	54	55,0	48,0	55,0	48,0	-	-	0,0	0,0	nein
396	Lüneb.Heerst. 77 (Östl. Vorbau)	NO	EG	MI	64	54	61,0	53,0	61,0	53,0	-	-	0,0	0,0	nein
397		NO	EG	MI	64	54	61,4	54,0	61,4	54,0	-	-	0,0	0,0	nein
398		SO	EG	MI	64	54	64,6	57,3	64,6	57,3	1,0	4,0	0,0	0,0	T/N
399	Lüneburger Heerstr. 77	SO	EG	MI	64	54	63,6	56,2	63,6	56,2	-	3,0	0,0	0,0	N
400	Lüneburger Heerstr. 77 (Südl. Vorbau)	NO	EG	MI	64	54	63,8	56,5	63,8	56,4	-	3,0	0,0	0,0	N
401		SO	EG	MI	64	54	63,3	56,0	63,3	55,9	-	2,0	0,0	0,0	N
402		SW	EG	MI	64	54	50,0	42,6	50,0	42,6	-	-	0,0	0,0	nein
403		SO	EG	MI	64	54	57,0	49,7	56,9	49,5	-	-	0,0	0,0	nein
404		Nöldekestr. 1 AWB T		(2,0 m)	WA	59	49	58,8	51,4	58,6	51,2	-	3,0	0,0	0,0
414	Nöldekestr. 1	NO	EG	WA	59	49	55,6	48,2	54,3	47,0	-	-	-1,0	-2,0	nein
414		NO	1.OG	WA	59	49	55,9	48,5	54,8	47,4	-	-	-1,0	-1,0	nein
415		NW	EG	WA	59	49	57,0	49,6	57,0	49,6	-	1,0	0,0	0,0	N
415		NW	1.OG	WA	59	49	58,6	51,3	58,6	51,3	-	3,0	0,0	0,0	N
416		SO	EG	WA	59	49	54,4	47,0	53,2	45,8	-	-	-1,0	-1,0	nein
416		SO	1.OG	WA	59	49	52,0	44,0	50,0	43,0	-	-	-2,0	-1,0	nein
417		SW	EG	WA	59	49	48,0	41,0	48,0	41,0	-	-	0,0	0,0	nein
417		SW	1.OG	WA	59	49	49,3	43,0	50,0	41,7	-	-	0,0	-1,0	nein

10.02.2008

B3 OU CELLE (Mittelteil) - Jan 2008
(Nordabschnitt_Max-Werte aus_Variante_kl u. gr)

Unterlage 17.1.2.2
Seite 24

Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Lärmvorsorge (Neubau) aktiver und passiver Lärmschutz

B 1.4

IO. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv
					Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
418	Nöldekestr. 2 AWB T		(2,0 m)	WA	59	49	56,9	49,6	56,9	49,5	-	1,0	0,0	0,0	nein
419	Nöldekestr. 2	NO	EG	WA	59	49	54,8	47,4	54,5	47,1	-	-	0,0	0,0	nein
419		NO	1.OG	WA	59	49	55,8	48,4	55,6	48,3	-	-	0,0	0,0	nein
420		NW	EG	WA	59	49	56,3	49,0	56,3	49,0	-	-	0,0	0,0	nein
420		NW	1.OG	WA	59	49	57,6	50,2	57,6	50,2	-	2,0	0,0	0,0	N
421		SO	EG	WA	59	49	48,3	40,9	46,8	39,4	-	-	-2,0	-1,0	nein
421		SO	1.OG	WA	59	49	49,9	42,6	48,9	41,5	-	-	-1,0	-1,0	nein
422		SW	EG	WA	59	49	47,5	40,2	47,5	40,2	-	-	0,0	0,0	nein
422		SW	1.OG	WA	59	49	49,3	41,9	49,3	41,9	-	-	0,0	0,0	nein
423	Nöldekestr. 3 AWB T		(2,0 m)	WA	59	49	55,5	48,2	52,7	45,3	-	-	-3,0	-3,0	nein
424	Nöldekestr. 3	NO	EG	WA	59	49	54,6	47,3	53,1	45,7	-	-	-2,0	-2,0	nein
424		NO	1.OG	WA	59	49	59,1	51,8	58,5	51,1	-	3,0	-1,0	0,0	N
425		NW	EG	WA	59	49	56,6	49,2	56,0	48,6	-	-	-1,0	-1,0	nein
425		NW	1.OG	WA	59	49	57,7	50,3	57,4	50,0	-	1,0	0,0	-1,0	N
426		SO	EG	WA	59	49	54,0	46,6	51,7	44,3	-	-	-2,0	-2,0	nein
426		SO	1.OG	WA	59	49	55,5	48,1	54,4	47,0	-	-	-1,0	-2,0	nein
427		SW	EG	WA	59	49	48,2	42,0	49,0	40,3	-	-	0,0	-1,0	nein
427		SW	1.OG	WA	59	49	49,5	42,2	50,0	41,6	-	-	0,0	-1,0	nein
428	Nöldekestr. 4	NO	EG	WR	59	49	52,9	45,5	52,0	44,7	-	-	-1,0	-1,0	nein
428		NO	1.OG	WR	59	49	54,3	47,0	53,8	46,4	-	-	-1,0	0,0	nein
429		NW	EG	WR	59	49	53,3	45,9	52,7	45,3	-	-	-1,0	0,0	nein
429		NW	1.OG	WR	59	49	54,4	47,0	53,9	46,5	-	-	-1,0	0,0	nein
430	Nöldekestr. 5 AWB T		(2,0 m)	WA	59	49	60,5	53,2	57,7	50,3	-	2,0	-3,0	-3,0	nein
441	Nöldekestr. 5	NO	EG	WA	59	49	58,6	51,2	56,4	49,0	-	-	-2,0	-3,0	nein
441		NO	1.OG	WA	59	49	59,2	51,9	57,9	50,6	-	2,0	-2,0	-1,0	N
442		NW	EG	WA	59	49	56,7	49,3	54,3	46,9	-	-	-2,0	-3,0	nein
442		NW	1.OG	WA	59	49	58,4	51,1	57,5	50,1	-	2,0	-1,0	0,0	N
443		SO	EG	WA	59	49	52,0	44,6	49,1	41,7	-	-	-3,0	-3,0	nein
443		SO	1.OG	WA	59	49	52,8	45,5	50,8	43,5	-	-	-2,0	-2,0	nein
444		SW	EG	WA	59	49	48,0	40,0	47,0	40,0	-	-	-1,0	0,0	nein
444		SW	1.OG	WA	59	49	49,0	42,0	49,0	41,0	-	-	0,0	-1,0	nein

10.02.2008

B3 OU CELLE (Mittelteil) - Jan 2008
(Nordabschnitt_Max-Werte aus_Variante_kl u. gr)

Unterlage 17.1.2.2
Seite 25

Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Lärmvorsorge (Neubau) aktiver und passiver Lärmschutz

B 1.4

IO. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv
					Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
431	Nöldekestr. 6	NO	EG	WA	59	49	51,2	43,8	50,1	42,7	-	-	-1,0	-1,0	nein
431		NO	1.OG	WA	59	49	52,7	45,3	52,0	44,6	-	-	-1,0	-1,0	nein
432	Nöldekestr. 7 AWB T		(2,0 m)	WA	59	49	59,5	52,2	56,1	48,7	-	-	-3,0	-4,0	nein
433	Nöldekestr. 7	NO	EG	WA	59	49	57,9	50,5	55,3	47,9	-	-	-2,0	-3,0	nein
433		NO	1.OG	WA	59	49	58,4	51,1	56,6	49,2	-	1,0	-2,0	-1,0	N
434		SO	EG	WA	59	49	51,4	44,1	48,7	41,3	-	-	-3,0	-2,0	nein
434		SO	1.OG	WA	59	49	52,3	44,9	50,2	42,9	-	-	-2,0	-2,0	nein
435		SW	EG	WA	59	49	45,3	37,9	43,7	36,3	-	-	-2,0	-1,0	nein
435		SW	1.OG	WA	59	49	47,4	40,0	46,5	39,1	-	-	-1,0	0,0	nein
436		NW	EG	WA	59	49	53,2	45,8	49,8	42,4	-	-	-4,0	-3,0	nein
436		NW	1.OG	WA	59	49	54,1	46,7	52,0	44,6	-	-	-2,0	-2,0	nein
437	Nöldekestr. 9	NO	EG	WA	59	49	57,3	49,9	54,5	47,1	-	-	-3,0	-2,0	nein
437		NO	1.OG	WA	59	49	57,8	50,4	55,6	48,3	-	-	-2,0	-2,0	nein
438		NO	EG	WA	59	49	53,7	46,3	51,6	44,2	-	-	-2,0	-2,0	nein
438		NO	1.OG	WA	59	49	54,2	46,8	52,6	45,2	-	-	-2,0	-1,0	nein
439		SO	EG	WA	59	49	51,8	44,4	48,4	41,0	-	-	-3,0	-4,0	nein
439		SO	1.OG	WA	59	49	52,4	45,1	49,8	42,4	-	-	-3,0	-2,0	nein
440		NW	EG	WA	59	49	54,2	46,8	49,9	42,5	-	-	-5,0	-4,0	nein
440		NW	1.OG	WA	59	49	54,8	47,5	51,8	44,4	-	-	-3,0	-3,0	nein
405	Nöldekestr. 11 AWB B (2)		(2,5 m)	WA	59	49	57,9	50,6	54,5	47,2	-	-	-3,0	-3,0	nein
405			(5,3 m)	WA	59	49	58,4	51,0	55,7	48,3	-	-	-3,0	-2,0	nein
406	Nöldekestr. 11	NO	EG	WA	59	49	55,9	48,5	53,1	45,7	-	-	-3,0	-3,0	nein
406		NO	1.OG	WA	59	49	56,3	49,0	54,1	46,7	-	-	-2,0	-2,0	nein
407		NO	EG	WA	59	49	53,4	46,0	51,5	44,1	-	-	-2,0	-1,0	nein
407		NO	1.OG	WA	59	49	52,1	44,8	50,5	43,2	-	-	-2,0	-1,0	nein
408		NW	EG	WA	59	49	55,8	48,4	52,6	45,2	-	-	-3,0	-3,0	nein
408		NW	1.OG	WA	59	49	56,3	48,9	53,8	46,5	-	-	-3,0	-2,0	nein

10.02.2008

B3 OU CELLE (Mittelteil) - Jan 2008
(Nordabschnitt_Max-Werte aus_Variante_kl u. gr)

Unterlage 17.1.2.2
Seite 26

Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Lärmvorsorge (Neubau) aktiver und passiver Lärmschutz

B 1.4

IO. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv
					Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
409	Nöldekestr. 13	NO	EG	WA	59	49	48,9	41,5	49,0	40,3	-	-	0,0	-1,0	nein
409		NO	1.OG	WA	59	49	54,9	47,5	52,2	44,8	-	-	-2,0	-3,0	nein
410		NW	EG	WA	59	49	54,0	46,6	49,9	42,6	-	-	-4,0	-4,0	nein
410		NW	1.OG	WA	59	49	54,4	47,0	51,2	43,8	-	-	-3,0	-3,0	nein
411		SO	EG	WA	59	49	47,3	39,9	47,0	38,6	-	-	-1,0	-1,0	nein
411		SO	1.OG	WA	59	49	49,7	42,3	47,8	40,4	-	-	-2,0	-2,0	nein
412	Nöldekestr. 15 AWB F		(2,0 m)	WA	59	49	55,0	47,6	52,1	44,7	-	-	-2,0	-3,0	nein
413	Nöldekestr. 15	NO	EG	WA	59	49	53,9	46,5	50,9	43,5	-	-	-3,0	-3,0	nein
413		NO	1.OG	WA	59	49	54,9	47,5	52,5	45,1	-	-	-2,0	-2,0	nein

10.02.2008

B3 OU CELLE (Mittelteil) - Jan 2008
(Nordabschnitt_Max-Werte aus_Variante_kl u. gr)

Unterlage 17.1.2.2
Seite 27

Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Lärmvorsorge (Neubau) aktiver und passiver Lärmschutz

B 1.4

Nummer	Spalte	Beschreibung
1	IO.	Laufende Punktnummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4	SW	Stockwerk
5	Nutz	Gebietsnutzung
6-7	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
8-9	Prognose oL	Beurteilungspegel Prognose ohne Lärmschutz tags/nachts
10-11	Prognose mL	Beurteilungspegel Prognose mit Lärmschutz tags/nachts
12-13	GW-Überschr.	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes bei aktivem Lärmschutz tags/nachts
14-15	Diff. PmL/PoL	Differenz von Prognose mit Lärmschutz zu Prognose ohne Lärmschutz tags/nachts
16	Anpruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz tags/nachts

10.02.2008

B3 OU CELLE (Mittelteil) - Jan 2008
(Nordabschnitt_Max-Werte aus_Variante_kl u. gr)

Unterlage 17.1.2.2
Seite 28

B 3 OU Celle (Mittelteil)

Verlegung von NO Celle (B191) bis SO Celle (B214)

von Bau-km 23+340 bis Bau-km 28+645

Anlagen

- 17.1.3.1 Fotodokumentation** (Nicht beigeheftet)
- 17.1.3.2 Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Nord) Prognose 2020, B3 endet an der B191**
- 17.1.3.3 Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Nord) Prognose 2020, B3 einschließlich nördlich der B191**
- 17.1.3.4 Zusammenstellung des passiven Lärmschutzes**
- 17.1.3.5 Anlagen zum aktiven Lärmschutz**
- 17.1.3.6 52 dBA-Isophonen innerhalb des FFH-Gebietes**

**Zusammenstellung der Beurteilungspegel
(Nord) Prognose 2020, B3 endet an der B191**

B 3 OU Celle (Mittelteil)

**Verlegung
von NO Celle (B191)
bis SO Celle (B214)**

Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Lärmvorsorge (Neubau) aktiver und passiver Lärmschutz

B 1.4

IO. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv
					Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Berkefeldweg															
301	Berkefeldweg 55	NW	EG	MI	64	54	51	44	51	44	-	-	0,0	0,0	nein
301		NW	1.OG	MI	64	54	52	45	52	45	-	-	0,0	0,0	nein
302		SW	EG	MI	64	54	55	48	55	48	-	-	0,0	0,0	nein
302		SW	1.OG	MI	64	54	56	49	56	49	-	-	0,0	0,0	nein
303		NW	EG	MI	64	54	53	46	53	46	-	-	0,0	0,0	nein
303		NW	1.OG	MI	64	54	54	47	54	47	-	-	0,0	0,0	nein
304		SW	EG	MI	64	54	57	50	57	50	-	-	0,0	0,0	nein
304		SW	1.OG	MI	64	54	57	50	57	50	-	-	0,0	0,0	nein
305		SO	EG	MI	64	54	55	48	55	48	-	-	0,0	0,0	nein
305		SO	1.OG	MI	64	54	56	48	56	48	-	-	0,0	0,0	nein
600	Berkefeldweg 55 A	SW	EG	MI	64	54	53	46	53	46	-	-	0,0	0,0	nein
600		SW	1.OG	MI	64	54	54	47	54	47	-	-	0,0	0,0	nein
601		SO	EG	MI	64	54	51	44	51	44	-	-	0,0	0,0	nein
602		NW	EG	MI	64	54	50	43	50	43	-	-	0,0	0,0	nein
603	Berkefeldweg 55A AWB T		(2,0 m)	MI	64	54	54	46	54	46	-	-	0,0	0,0	nein
306	Berkefeldweg 57 AWB F		(2,0 m)	WA	59	49	52	45	52	45	-	-	0,0	0,0	nein
307	Berkefeldweg 57	NW	EG	WA	59	49	50	43	50	43	-	-	0,0	0,0	nein
307		NW	1.OG	WA	59	49	52	44	52	44	-	-	0,0	0,0	nein
308		SO	EG	WA	59	49	52	45	52	45	-	-	0,0	0,0	nein
308		SO	1.OG	WA	59	49	53	46	53	46	-	-	0,0	0,0	nein
309		SW	EG	WA	59	49	54	46	54	46	-	-	0,0	0,0	nein
309		SW	1.OG	WA	59	49	55	47	55	47	-	-	0,0	0,0	nein
310	Berkefeldweg 58 AWB F		(2,0 m)	WA	59	49	57	50	57	50	-	1,0	0,0	0,0	nein
311	Berkefeldweg 58 AWB T		(2,0 m)	WA	59	49	56	49	56	49	-	-	0,0	0,0	nein
312	Berkefeldweg 58	NW	EG	WA	59	49	52	44	52	44	-	-	0,0	0,0	nein
312		NW	1.OG	WA	59	49	52	45	52	45	-	-	0,0	0,0	nein
313		SO	EG	WA	59	49	54	47	54	47	-	-	0,0	0,0	nein
313		SO	1.OG	WA	59	49	54	47	54	47	-	-	0,0	0,0	nein
314		SW	EG	WA	59	49	56	49	56	49	-	-	0,0	0,0	nein
314		SW	1.OG	WA	59	49	56	49	56	49	-	-	0,0	0,0	nein

Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Lärmvorsorge (Neubau) aktiver und passiver Lärmschutz

B 1.4

IO. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv
					Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
315	Berkefeldweg 60 AWB T		(2,0 m)	WA	59	49	56	49	56	49	-	-	0,0	0,0	nein
316	Berkefeldweg 60	NW	EG	WA	59	49	51	44	51	44	-	-	0,0	0,0	nein
316		NW	1.OG	WA	59	49	52	44	52	44	-	-	0,0	0,0	nein
317		SO	EG	WA	59	49	54	46	54	46	-	-	0,0	0,0	nein
317		SO	1.OG	WA	59	49	54	46	54	46	-	-	0,0	0,0	nein
318	Berkefeldweg 62 AWB T		(2,0 m)	WA	59	49	54	46	54	46	-	-	0,0	0,0	nein
319	Berkefeldweg 62	SO	EG	WA	59	49	51	44	51	44	-	-	0,0	0,0	nein
319		SO	1.OG	WA	59	49	52	44	52	44	-	-	0,0	0,0	nein
319		SO	2.OG	WA	59	49	53	45	53	45	-	-	0,0	0,0	nein
320		SW	EG	WA	59	49	53	46	53	46	-	-	0,0	0,0	nein
320		SW	1.OG	WA	59	49	54	46	54	46	-	-	0,0	0,0	nein
320		SW	2.OG	WA	59	49	54	47	54	47	-	-	0,0	0,0	nein
Fasanenweg															
321	Fasanenweg 58 AWB T		(2,0 m)	WA	59	49	53	46	52	45	-	-	-1,0	-1,0	nein
322	Fasanenweg 58	NO	EG	WA	59	49	52	45	51	44	-	-	-1,0	-1,0	nein
322		NO	1.OG	WA	59	49	53	45	52	44	-	-	-1,0	-1,0	nein
323		NW	EG	WA	59	49	47	40	47	40	-	-	0,0	0,0	nein
323		NW	1.OG	WA	59	49	48	41	48	40	-	-	0,0	-1,0	nein
324		SO	EG	WA	59	49	52	44	50	43	-	-	-2,0	-1,0	nein
324		SO	1.OG	WA	59	49	52	45	51	43	-	-	-1,0	-2,0	nein
325	Fasanenweg 60 AWB T		(2,0 m)	WA	59	49	54	46	52	45	-	-	-2,0	-1,0	nein
346	Fasanenweg 60	NO	EG	WA	59	49	52	45	51	44	-	-	-1,0	-1,0	nein
346		NO	1.OG	WA	59	49	53	46	52	45	-	-	-1,0	-1,0	nein
347		NW	EG	WA	59	49	48	41	48	41	-	-	0,0	0,0	nein
347		NW	1.OG	WA	59	49	49	42	49	42	-	-	0,0	0,0	nein
348		SO	EG	WA	59	49	52	44	50	43	-	-	-2,0	-1,0	nein
348		SO	1.OG	WA	59	49	52	45	50	43	-	-	-2,0	-2,0	nein

Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Lärmvorsorge (Neubau) aktiver und passiver Lärmschutz

B 1.4

IO. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv	
					Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
326	Fasanenweg 62 AWB T		(2,0 m)	WA	59	49	55	48	53	45	-	-	-2,0	-3,0	nein	
327	Fasanenweg 62	NW	EG	WA	59	49	50	43	50	42	-	-	0,0	-1,0	nein	
327		NW	1.OG	WA	59	49	52	44	51	44	-	-	-1,0	0,0	nein	
328		NO	EG	WA	59	49	53	46	53	45	-	-	0,0	-1,0	nein	
328		NO	1.OG	WA	59	49	55	47	54	46	-	-	-1,0	-1,0	nein	
329		NO	EG	WA	53	49	53	46	52	44	-	-	-1,0	-2,0	nein	
329		NO	1.OG	WA	59	49	55	48	53	45	-	-	-2,0	-3,0	nein	
330		SO	EG	WA	59	49	53	46	51	43	-	-	-2,0	-3,0	nein	
330		SO	1.OG	WA	59	49	54	47	51	44	-	-	-3,0	-3,0	nein	
331		SO	EG	WA	59	49	50	43	50	43	-	-	0,0	0,0	nein	
331		SO	1.OG	WA	59	49	52	44	51	43	-	-	-1,0	-1,0	nein	
332	Fasanenweg 64	NW	EG	WA	59	49	51	44	51	44	-	-	0,0	0,0	nein	
332		NW	1.OG	WA	59	49	53	46	53	45	-	-	0,0	-1,0	nein	
333		NW	EG	WA	59	49	51	43	50	43	-	-	-1,0	0,0	nein	
333		NW	1.OG	WA	59	49	53	45	52	45	-	-	-1,0	0,0	nein	
334		NO	EG	WA	59	49	55	48	49	42	-	-	-6,0	-6,0	nein	
334		NO	1.OG	WA	59	49	59	51	53	46	-	-	-6,0	-5,0	nein	
335		NW	EG	WA	59	49	56	48	50	42	-	-	-6,0	-6,0	nein	
335		NW	1.OG	WA	59	49	58	51	53	46	-	-	-5,0	-5,0	nein	
336		NO	EG	WA	59	49	59	52	53	46	-	-	-6,0	-6,0	nein	
336		NO	1.OG	WA	59	49	62	54	55	48	-	-	-7,0	-6,0	nein	
337		SO	EG	WA	59	49	57	49	51	44	-	-	-6,0	-5,0	nein	
337		SO	1.OG	WA	59	49	59	51	52	45	-	-	-7,0	-6,0	nein	
338		SO	EG	WA	59	49	55	48	51	44	-	-	-4,0	-4,0	nein	
338		SO	1.OG	WA	59	49	57	50	52	45	-	-	-5,0	-5,0	nein	
339		SW	EG	WA	59	49	44	36	43	35	-	-	-1,0	-1,0	nein	
339		SW	1.OG	WA	59	49	48	40	47	39	-	-	-1,0	-1,0	nein	
340		SO	EG	WA	59	49	52	45	50	43	-	-	-2,0	-2,0	nein	
340		SO	1.OG	WA	59	49	54	47	51	44	-	-	-3,0	-3,0	nein	
500		Fasanenweg 64 AWB T		(2,0 m)	WA	59	49	57	50	53	46	-	-	-4,0	-4,0	nein

10.02.2008
(Progn 2020_kl)

B3 OU CELLE (Mittelteil) - Jan 2008
(Nordabschnitt_kl_311, 312, 313, 314)

Unterlage 17.1.3.2
Seite 3

Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Lärmvorsorge (Neubau) aktiver und passiver Lärmschutz

B 1.4

IO. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv
					Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
341	Fasanenweg 80 AWB T		(2,0 m)	MI	64	54	56	48	56	48	-	-	0,0	0,0	nein
342	Fasanenweg 80	NO	EG	MI	64	54	41	33	41	33	-	-	0,0	0,0	nein
342		NO	1.OG	MI	64	54	42	34	42	34	-	-	0,0	0,0	nein
343		NW	EG	MI	64	54	53	45	53	45	-	-	0,0	0,0	nein
343		NW	1.OG	MI	64	54	54	47	54	47	-	-	0,0	0,0	nein
344		SO	EG	MI	64	54	54	47	54	47	-	-	0,0	0,0	nein
344		SO	1.OG	MI	64	54	55	48	55	48	-	-	0,0	0,0	nein
345		SW	EG	MI	64	54	57	50	57	50	-	-	0,0	0,0	nein
345		SW	1.OG	MI	64	54	58	51	58	51	-	-	0,0	0,0	nein
Klageskamp															
351	Klageskamp 9 AWB T		(2,0 m)	MI	64	54	52	45	52	45	-	-	0,0	0,0	nein
352	Klageskamp 9	SW	EG	MI	64	54	51	43	51	43	-	-	0,0	0,0	nein
352		SW	1.OG	MI	64	54	51	44	51	44	-	-	0,0	0,0	nein
349	Klageskamp 11 AWB T		(2,0 m)	MI	64	54	53	46	53	46	-	-	0,0	0,0	nein
350	Klageskamp 11	SW	EG	MI	64	54	51	44	51	44	-	-	0,0	0,0	nein
350		SW	1.OG	MI	64	54	52	44	52	44	-	-	0,0	0,0	nein
Siedlungsweg															
356	Siedlungsweg 7	SW	1.OG	MI	64	54	54	46	54	46	-	-	0,0	0,0	nein
357		NW	EG	MI	64	54	52	44	52	44	-	-	0,0	0,0	nein
357		NW	1.OG	MI	64	54	54	46	54	46	-	-	0,0	0,0	nein
358		SO	EG	MI	64	54	48	41	48	41	-	-	0,0	0,0	nein
358		SO	1.OG	MI	64	54	49	42	49	42	-	-	0,0	0,0	nein
359		SW	EG	MI	64	54	50	42	50	42	-	-	0,0	0,0	nein
360	Siedlungsweg 8	NW	EG	MI	64	54	54	47	54	47	-	-	0,0	0,0	nein
360		NW	1.OG	MI	64	54	55	48	55	48	-	-	0,0	0,0	nein
361		SO	EG	MI	64	54	49	41	49	41	-	-	0,0	0,0	nein
361		SO	1.OG	MI	64	54	50	43	50	43	-	-	0,0	0,0	nein

10.02.2008
(Progn 2020_kl)

B3 OU CELLE (Mittelteil) - Jan 2008
(Nordabschnitt_kl_311, 312, 313, 314)

Unterlage 17.1.3.2
Seite 4

Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Lärmvorsorge (Neubau) aktiver und passiver Lärmschutz

B 1.4

IO. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv
					Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
362	Siedlungsweg 9 AWB T		(2,0 m)	MI	64	54	53	46	53	46	-	-	0,0	0,0	nein
363	Siedlungsweg 9	NW	EG	MI	64	54	54	47	54	47	-	-	0,0	0,0	nein
363		NW	1.OG	MI	64	54	55	47	55	47	-	-	0,0	0,0	nein
364		SO	EG	MI	64	54	49	41	49	41	-	-	0,0	0,0	nein
364		SO	1.OG	MI	64	54	49	42	49	42	-	-	0,0	0,0	nein
365		SW	EG	MI	64	54	55	48	55	48	-	-	0,0	0,0	nein
365		SW	1.OG	MI	64	54	55	48	55	48	-	-	0,0	0,0	nein
366	Siedlungsweg 10 AWB T		(2,0 m)	MI	64	54	56	48	56	48	-	-	0,0	0,0	nein
353	Siedlungsweg 10	NW	EG	MI	64	54	55	47	55	47	-	-	0,0	0,0	nein
353		NW	1.OG	MI	64	54	56	48	56	48	-	-	0,0	0,0	nein
354		SO	EG	MI	64	54	47	40	47	40	-	-	0,0	0,0	nein
354		SO	1.OG	MI	64	54	49	41	49	41	-	-	0,0	0,0	nein
355		SW	EG	MI	64	54	55	48	55	48	-	-	0,0	0,0	nein
355		SW	1.OG	MI	64	54	56	49	56	49	-	-	0,0	0,0	nein
Lachtehäuser Straße															
367	Lachtehäuser Str. 1 (Tankstelle)	W	EG	MI	64	54	55	48	55	48	-	-	0,0	0,0	nein
368	Lachtehäuser Str. 2	NW	EG	MI	64	54	53	45	53	45	-	-	0,0	0,0	nein
369		SW	EG	MI	64	54	53	46	53	46	-	-	0,0	0,0	nein
370	Lachtehäuser Str. 2A	NW	EG	MI	64	54	56	48	56	49	-	-	0,0	1,0	nein
370		NW	1.OG	MI	64	54	57	50	57	50	-	-	0,0	0,0	nein
371		SW	EG	MI	64	54	58	50	58	50	-	-	0,0	0,0	nein
371		SW	1.OG	MI	64	54	59	51	59	51	-	-	0,0	0,0	nein
372	Lachtehäuser Str. 3	NW	EG	MI	64	54	55	47	55	47	-	-	0,0	0,0	nein
372		NW	1.OG	MI	64	54	55	48	55	48	-	-	0,0	0,0	nein
373		SW	EG	MI	64	54	55	47	55	47	-	-	0,0	0,0	nein
373		SW	1.OG	MI	64	54	55	48	55	48	-	-	0,0	0,0	nein

Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Lärmvorsorge (Neubau) aktiver und passiver Lärmschutz

B 1.4

IO. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv
					Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Hehlenkamp															
374	Hehlenkamp 1	NO	EG	GE	69	59	66	58	66	58	-	-	0,0	0,0	nein
375		SO	EG	GE	69	59	68	61	68	61	-	2,0	0,0	0,0	N
376		SO	EG	GE	69	59	66	58	66	58	-	-	0,0	0,0	nein
377		SW	EG	GE	69	59	63	56	63	56	-	-	0,0	0,0	nein
378	Hehlenkamp 1/1A	NO	EG	GE	69	59	64	56	64	56	-	-	0,0	0,0	nein
378		NO	1.OG	GE	69	59	65	57	65	57	-	-	0,0	0,0	nein
379	Hehlenkamp 2	SO	EG	GE	69	59	56	49	56	49	-	-	0,0	0,0	nein
379		SO	1.OG	GE	69	59	57	49	57	49	-	-	0,0	0,0	nein
380		SW	EG	GE	69	59	58	51	58	51	-	-	0,0	0,0	nein
380		SW	1.OG	GE	69	59	59	52	59	52	-	-	0,0	0,0	nein
381	Gewächshaus "A"	SO	EG	GE	69	59	65	58	65	58	-	-	0,0	0,0	nein
382		SW	EG	GE	69	59	61	53	61	53	-	-	0,0	0,0	nein
383	Gewächshaus "B"	SW	EG	GE	69	59	60	52	60	52	-	-	0,0	0,0	nein
384	Gewächshaus "D"	SO	EG	GE	69	59	63	55	63	55	-	-	0,0	0,0	nein
Lüneburger Heerstraße															
385	Lüneburger Heerstr. 52	NO	EG	WA	59	49	55	48	55	48	-	-	0,0	0,0	nein
385		NO	1.OG	WA	59	49	56	49	56	49	-	-	0,0	0,0	nein
386		NW	EG	WA	59	49	55	48	55	48	-	-	0,0	0,0	nein
386		NW	1.OG	WA	59	49	56	48	56	48	-	-	0,0	0,0	nein
387	Lüneburger Heerstr. 54	NO	EG	WA	59	49	69	61	69	61	10,0	12,0	0,0	0,0	T/N
387		NO	1.OG	WA	59	49	69	62	69	62	10,0	13,0	0,0	0,0	T/N
388		NW	EG	WA	59	49	68	61	68	61	9,0	12,0	0,0	0,0	T/N
388		NW	1.OG	WA	59	49	69	61	69	61	10,0	12,0	0,0	0,0	T/N
389		SO	EG	WA	59	49	54	47	50	42	-	-	-4,0	-5,0	nein
389		SO	1.OG	WA	59	49	55	47	51	44	-	-	-4,0	-3,0	nein
390		SW	EG	WA	59	49	47	40	46	38	-	-	-1,0	-2,0	nein
390		SW	1.OG	WA	59	49	49	42	48	40	-	-	-1,0	-2,0	nein

Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Lärmvorsorge (Neubau) aktiver und passiver Lärmschutz

B 1.4

IO. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv	
					Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
391	Lüneburger Heerstr. 73 AWB B 1		(8,0 m)	MI	64	54	59	51	58	51	-	-	-1,0	0,0	nein	
392	Lüneburger Heerstr. 73 AWB B 2		(8,0 m)	MI	64	54	58	51	58	51	-	-	0,0	0,0	nein	
393	Lüneburger Heerstr. 73	O	EG	MI	64	54	55	48	55	48	-	-	0,0	0,0	nein	
393		O	1.OG	MI	64	54	56	48	56	48	-	-	0,0	0,0	nein	
393		O	2.OG	MI	64	54	56	49	56	49	-	-	0,0	0,0	nein	
394		O	EG	MI	64	54	55	47	55	47	-	-	0,0	0,0	nein	
394		O	1.OG	MI	64	54	55	48	55	48	-	-	0,0	0,0	nein	
394		O	2.OG	MI	64	54	56	49	56	48	-	-	0,0	-1,0	nein	
395	Lüneburger Heerstr. 77	NW	EG	MI	64	54	38	30	38	30	-	-	0,0	0,0	nein	
396	Lüneb.Heerst. 77 (Östl. Vorbau)	NO	EG	MI	64	54	58	50	58	50	-	-	0,0	0,0	nein	
397		NO	EG	MI	64	54	62	54	62	54	-	-	0,0	0,0	nein	
398		SO	EG	MI	64	54	65	58	65	58	1,0	4,0	0,0	0,0	T/N	
399	Lüneburger Heerstr. 77	SO	EG	MI	64	54	64	57	64	57	-	3,0	0,0	0,0	N	
400	Lüneburger Heerstr. 77 (Südl. Vorbau)	NO	EG	MI	64	54	64	57	64	57	-	3,0	0,0	0,0	N	
401		SO	EG	MI	64	54	64	56	64	56	-	2,0	0,0	0,0	N	
402		SW	EG	MI	64	54	50	43	50	43	-	-	0,0	0,0	nein	
403		SO	EG	MI	64	54	57	50	57	50	-	-	0,0	0,0	nein	
Nöldekestraße																
404	Nöldekestr. 1 AWB T		(2,0 m)	WA	59	49	59	52	59	52	-	3,0	0,0	0,0	nein	
414	Nöldekestr. 1	NO	EG	WA	59	49	56	49	55	47	-	-	-1,0	-2,0	nein	
414		NO	1.OG	WA	59	49	56	49	55	48	-	-	-1,0	-1,0	nein	
415		NW	EG	WA	59	49	57	50	57	50	-	1,0	0,0	0,0	N	
415		NW	1.OG	WA	59	49	59	52	59	52	-	3,0	0,0	0,0	N	
416		SO	EG	WA	59	49	55	47	54	46	-	-	-1,0	-1,0	nein	
416		SO	1.OG	WA	59	49	51	43	48	41	-	-	-3,0	-2,0	nein	
417		SW	EG	WA	59	49	47	40	47	39	-	-	0,0	-1,0	nein	
417		SW	1.OG	WA	59	49	50	42	49	42	-	-	-1,0	0,0	nein	

10.02.2008
(Progn 2020_kl)

B3 OU CELLE (Mittelteil) - Jan 2008
(Nordabschnitt_kl_311, 312, 313, 314)

Unterlage 17.1.3.2
Seite 7

Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Lärmvorsorge (Neubau) aktiver und passiver Lärmschutz

B 1.4

IO. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
418	Nöldekestr. 2 AWB T		(2,0 m)	WA	59	49	57	50	57	50	-	1,0	0,0	0,0	nein
419	Nöldekestr. 2	NO	EG	WA	59	49	55	48	55	48	-	-	0,0	0,0	nein
419		NO	1.OG	WA	59	49	56	49	56	49	-	-	0,0	0,0	nein
420		NW	EG	WA	59	49	57	49	57	49	-	-	0,0	0,0	nein
420		NW	1.OG	WA	59	49	58	51	58	51	-	2,0	0,0	0,0	N
421		SO	EG	WA	59	49	49	41	47	40	-	-	-2,0	-1,0	nein
421		SO	1.OG	WA	59	49	50	43	49	42	-	-	-1,0	-1,0	nein
422		SW	EG	WA	59	49	48	41	48	41	-	-	0,0	0,0	nein
422	SW	1.OG	WA	59	49	50	42	50	42	-	-	0,0	0,0	nein	
423	Nöldekestr. 3 AWB T		(2,0 m)	WA	59	49	56	49	53	46	-	-	-3,0	-3,0	nein
424	Nöldekestr. 3	NO	EG	WA	59	49	55	48	53	46	-	-	-2,0	-2,0	nein
424		NO	1.OG	WA	59	49	60	52	59	52	-	3,0	-1,0	0,0	N
425		NW	EG	WA	59	49	57	50	56	49	-	-	-1,0	-1,0	nein
425		NW	1.OG	WA	59	49	58	51	58	50	-	1,0	0,0	-1,0	N
426		SO	EG	WA	59	49	54	47	52	45	-	-	-2,0	-2,0	nein
426		SO	1.OG	WA	59	49	56	49	55	47	-	-	-1,0	-2,0	nein
427		SW	EG	WA	59	49	49	41	48	41	-	-	-1,0	0,0	nein
427	SW	1.OG	WA	59	49	50	43	49	42	-	-	-1,0	-1,0	nein	
428	Nöldekestr. 4	NO	EG	WR	59	49	53	46	52	45	-	-	-1,0	-1,0	nein
428		NO	1.OG	WR	59	49	55	47	54	47	-	-	-1,0	0,0	nein
429		NW	EG	WR	59	49	54	46	53	46	-	-	-1,0	0,0	nein
429		NW	1.OG	WR	59	49	55	47	54	47	-	-	-1,0	0,0	nein
430	Nöldekestr. 5 AWB T		(2,0 m)	WA	59	49	61	54	58	51	-	2,0	-3,0	-3,0	nein
441	Nöldekestr. 5	NO	EG	WA	59	49	59	52	57	49	-	-	-2,0	-3,0	nein
441		NO	1.OG	WA	59	49	60	52	58	51	-	2,0	-2,0	-1,0	N
442		NW	EG	WA	59	49	57	50	55	47	-	-	-2,0	-3,0	nein
442		NW	1.OG	WA	59	49	59	51	58	51	-	2,0	-1,0	0,0	N
443		SO	EG	WA	59	49	52	45	49	42	-	-	-3,0	-3,0	nein
443		SO	1.OG	WA	59	49	53	46	51	44	-	-	-2,0	-2,0	nein
444		SW	EG	WA	59	49	46	39	46	38	-	-	0,0	-1,0	nein
444		SW	1.OG	WA	59	49	48	41	48	40	-	-	0,0	-1,0	nein

10.02.2008
(Progn 2020_kl)

B3 OU CELLE (Mittelteil) - Jan 2008
(Nordabschnitt_kl_311, 312, 313, 314)

Unterlage 17.1.3.2
Seite 8

Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Lärmvorsorge (Neubau) aktiver und passiver Lärmschutz

B 1.4

IO. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv
					Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
431	Nöldekestr. 6	NO	EG	WA	59	49	52	44	51	43	-	-	-1,0	-1,0	nein
431		NO	1.OG	WA	59	49	53	46	52	45	-	-	-1,0	-1,0	nein
432	Nöldekestr. 7 AWB T		(2,0 m)	WA	59	49	60	53	57	49	-	-	-3,0	-4,0	nein
433	Nöldekestr. 7	NO	EG	WA	59	49	58	51	56	48	-	-	-2,0	-3,0	nein
433		NO	1.OG	WA	59	49	59	51	57	50	-	1,0	-2,0	-1,0	N
434		SO	EG	WA	59	49	52	44	49	42	-	-	-3,0	-2,0	nein
434		SO	1.OG	WA	59	49	53	45	51	43	-	-	-2,0	-2,0	nein
435		SW	EG	WA	59	49	46	38	44	37	-	-	-2,0	-1,0	nein
435		SW	1.OG	WA	59	49	48	40	47	40	-	-	-1,0	0,0	nein
436		NW	EG	WA	59	49	54	46	50	43	-	-	-4,0	-3,0	nein
436		NW	1.OG	WA	59	49	54	47	52	45	-	-	-2,0	-2,0	nein
437	Nöldekestr. 9	NO	EG	WA	59	49	58	50	55	48	-	-	-3,0	-2,0	nein
437		NO	1.OG	WA	59	49	58	51	56	49	-	-	-2,0	-2,0	nein
438		NO	EG	WA	59	49	54	47	52	45	-	-	-2,0	-2,0	nein
438		NO	1.OG	WA	59	49	55	47	53	46	-	-	-2,0	-1,0	nein
439		SO	EG	WA	59	49	52	45	49	41	-	-	-3,0	-4,0	nein
439		SO	1.OG	WA	59	49	53	45	50	43	-	-	-3,0	-2,0	nein
440		NW	EG	WA	59	49	55	47	50	43	-	-	-5,0	-4,0	nein
440		NW	1.OG	WA	59	49	55	48	52	45	-	-	-3,0	-3,0	nein
405	Nöldekestr. 11 AWB B (2)		(2,5 m)	WA	59	49	58	51	55	48	-	-	-3,0	-3,0	nein
405			(5,3 m)	WA	59	49	59	51	56	49	-	-	-3,0	-2,0	nein
406	Nöldekestr. 11	NO	EG	WA	59	49	56	49	53	46	-	-	-3,0	-3,0	nein
406		NO	1.OG	WA	59	49	57	49	55	47	-	-	-2,0	-2,0	nein
407		NO	EG	WA	59	49	54	46	52	45	-	-	-2,0	-1,0	nein
407		NO	1.OG	WA	59	49	53	45	51	44	-	-	-2,0	-1,0	nein
408		NW	EG	WA	59	49	56	49	53	46	-	-	-3,0	-3,0	nein
408		NW	1.OG	WA	59	49	57	49	54	47	-	-	-3,0	-2,0	nein

10.02.2008
(Progn 2020_kl)

B3 OU CELLE (Mittelteil) - Jan 2008
(Nordabschnitt_Kl_311, 312, 313, 314)

Unterlage 17.1.3.2
Seite 9

Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Lärmvorsorge (Neubau) aktiver und passiver Lärmschutz

B 1.4

IO. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv
					Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
409	Nöldekestr. 13	NO	EG	WA	59	49	49	42	48	41	-	-	-1,0	-1,0	nein
409		NO	1.OG	WA	59	49	55	48	53	45	-	-	-2,0	-3,0	nein
410		NW	EG	WA	59	49	54	47	50	43	-	-	-4,0	-4,0	nein
410		NW	1.OG	WA	59	49	55	47	52	44	-	-	-3,0	-3,0	nein
411		SO	EG	WA	59	49	48	40	46	39	-	-	-2,0	-1,0	nein
411		SO	1.OG	WA	59	49	50	43	48	41	-	-	-2,0	-2,0	nein
412	Nöldekestr. 15 AWB F		(2,0 m)	WA	59	49	55	48	53	45	-	-	-2,0	-3,0	nein
413	Nöldekestr. 15	NO	EG	WA	59	49	54	47	51	44	-	-	-3,0	-3,0	nein
413		NO	1.OG	WA	59	49	55	48	53	46	-	-	-2,0	-2,0	nein

Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Lärmvorsorge (Neubau) aktiver und passiver Lärmschutz

B 1.4

Nummer	Spalte	Beschreibung
1	IO.	Laufende Punktenummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4	SW	Stockwerk
5	Nutz	Gebietsnutzung
6-7	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
8-9	Prognose oL	Beurteilungspegel Prognose ohne Lärmschutz tags/nachts
10-11	Prognose mL	Beurteilungspegel Prognose mit Lärmschutz tags/nachts
12-13	GW-Überschr.	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes bei aktivem Lärmschutz tags/nachts
14-15	Diff. PmL/PoL	Differenz von Prognose mit Lärmschutz zu Prognose ohne Lärmschutz tags/nachts
16	Anpruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz tags/nachts

**Zusammenstellung der Beurteilungspegel
(Nord) Prognose 2020, B3 einschließlich nördlich der B191**

B 3 OU Celle (Mittelteil)

**Verlegung
von NO Celle (B191)
bis SO Celle (B214)**

Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Lärmvorsorge (Neubau) aktiver und passiver Lärmschutz

B 1.4

IO. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv
					Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Berkefeldweg															
301	Berkefeldweg 55	NW	EG	MI	64	54	52	45	52	45	-	-	0,0	0,0	nein
301		NW	1.OG	MI	64	54	53	46	53	46	-	-	0,0	0,0	nein
302		SW	EG	MI	64	54	56	49	56	49	-	-	0,0	0,0	nein
302		SW	1.OG	MI	64	54	57	50	57	50	-	-	0,0	0,0	nein
303		NW	EG	MI	64	54	54	47	54	47	-	-	0,0	0,0	nein
303		NW	1.OG	MI	64	54	55	48	55	48	-	-	0,0	0,0	nein
304		SW	EG	MI	64	54	58	50	58	50	-	-	0,0	0,0	nein
304		SW	1.OG	MI	64	54	58	51	58	51	-	-	0,0	0,0	nein
305		SO	EG	MI	64	54	56	49	56	49	-	-	0,0	0,0	nein
305		SO	1.OG	MI	64	54	56	49	56	49	-	-	0,0	0,0	nein
600	Berkefeldweg 55 A	SW	EG	MI	64	54	55	47	55	47	-	-	0,0	0,0	nein
600		SW	1.OG	MI	64	54	55	48	55	48	-	-	0,0	0,0	nein
601		SO	EG	MI	64	54	52	45	52	45	-	-	0,0	0,0	nein
602		NW	EG	MI	64	54	51	44	51	44	-	-	0,0	0,0	nein
603	Berkefeldweg 55A AWB T		(2,0 m)	MI	64	54	55	47	55	47	-	-	0,0	0,0	nein
306	Berkefeldweg 57 AWB F		(2,0 m)	WA	59	49	53	46	53	46	-	-	0,0	0,0	nein
307	Berkefeldweg 57	NW	EG	WA	59	49	51	44	51	44	-	-	0,0	0,0	nein
307		NW	1.OG	WA	59	49	53	45	53	45	-	-	0,0	0,0	nein
308		SO	EG	WA	59	49	53	46	53	46	-	-	0,0	0,0	nein
308		SO	1.OG	WA	59	49	54	47	54	47	-	-	0,0	0,0	nein
309		SW	EG	WA	59	49	55	47	55	47	-	-	0,0	0,0	nein
309		SW	1.OG	WA	59	49	56	48	56	48	-	-	0,0	0,0	nein
310	Berkefeldweg 58 AWB F		(2,0 m)	WA	59	49	58	51	58	51	-	2,0	0,0	0,0	nein
311	Berkefeldweg 58 AWB T		(2,0 m)	WA	59	49	57	50	57	50	-	1,0	0,0	0,0	nein
312	Berkefeldweg 58	NW	EG	WA	59	49	53	45	53	45	-	-	0,0	0,0	nein
312		NW	1.OG	WA	59	49	53	46	53	46	-	-	0,0	0,0	nein
313		SO	EG	WA	59	49	55	47	55	47	-	-	0,0	0,0	nein
313		SO	1.OG	WA	59	49	55	48	55	48	-	-	0,0	0,0	nein
314		SW	EG	WA	59	49	57	49	57	49	-	-	0,0	0,0	nein
314		SW	1.OG	WA	59	49	57	50	57	50	-	1,0	0,0	0,0	N

10.02.2008
(Progn 2020_gr)

B3 OU CELLE (Mittelteil) - Jan. 2008
(Nordabschnitt_gr_301, 302, 303, 304)

Unterlage 17.1.3.3
Seite 1

Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Lärmvorsorge (Neubau) aktiver und passiver Lärmschutz

B 1.4

IO. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		16
315	Berkefeldweg 60 AWB T		(2,0 m)	WA	59	49	57	50	57	50	-	1,0	0,0	0,0	nein
316	Berkefeldweg 60	NW	EG	WA	59	49	52	45	52	45	-	-	0,0	0,0	nein
316		NW	1.OG	WA	59	49	53	45	53	45	-	-	0,0	0,0	nein
317		SO	EG	WA	59	49	55	47	55	47	-	-	0,0	0,0	nein
317		SO	1.OG	WA	59	49	55	47	55	47	-	-	0,0	0,0	nein
318	Berkefeldweg 62 AWB T		(2,0 m)	WA	59	49	55	47	55	47	-	-	0,0	0,0	nein
319	Berkefeldweg 62	SO	EG	WA	59	49	52	45	52	45	-	-	0,0	0,0	nein
319		SO	1.OG	WA	59	49	53	45	53	45	-	-	0,0	0,0	nein
319		SO	2.OG	WA	59	49	53	46	53	46	-	-	0,0	0,0	nein
320		SW	EG	WA	59	49	54	47	54	47	-	-	0,0	0,0	nein
320		SW	1.OG	WA	59	49	55	47	55	47	-	-	0,0	0,0	nein
320		SW	2.OG	WA	59	49	55	48	55	48	-	-	0,0	0,0	nein
Fasanenweg															
321	Fasanenweg 58 AWB T		(2,0 m)	WA	59	49	54	47	53	46	-	-	-1,0	-1,0	nein
322	Fasanenweg 58	NO	EG	WA	59	49	53	46	52	45	-	-	-1,0	-1,0	nein
322		NO	1.OG	WA	59	49	54	46	53	45	-	-	-1,0	-1,0	nein
323		NW	EG	WA	59	49	48	41	48	41	-	-	0,0	0,0	nein
323		NW	1.OG	WA	59	49	49	42	49	42	-	-	0,0	0,0	nein
324		SO	EG	WA	59	49	53	45	51	44	-	-	-2,0	-1,0	nein
324		SO	1.OG	WA	59	49	53	46	51	44	-	-	-2,0	-2,0	nein
325	Fasanenweg 60 AWB T		(2,0 m)	WA	59	49	54	47	53	46	-	-	-1,0	-1,0	nein
346	Fasanenweg 60	NO	EG	WA	59	49	53	46	52	45	-	-	-1,0	-1,0	nein
346		NO	1.OG	WA	59	49	54	47	53	46	-	-	-1,0	-1,0	nein
347		NW	EG	WA	59	49	49	42	49	42	-	-	0,0	0,0	nein
347		NW	1.OG	WA	59	49	50	43	50	43	-	-	0,0	0,0	nein
348		SO	EG	WA	59	49	52	45	51	44	-	-	-1,0	-1,0	nein
348		SO	1.OG	WA	59	49	53	46	51	44	-	-	-2,0	-2,0	nein

10.02.2008
(Progn 2020_gr)

B3 OU CELLE (Mittelteil) - Jan. 2008
(Nordabschnitt_gr_301, 302, 303, 304)

Unterlage 17.1.3.3
Seite 2

Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Lärmvorsorge (Neubau) aktiver und passiver Lärmschutz

B 1.4

IO. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv
					Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
326	Fasanenweg 62 AWB T		(2,0 m)	WA	59	49	56	49	54	46	-	-	-2,0	-3,0	nein
327	Fasanenweg 62	NW	EG	WA	59	49	51	44	51	43	-	-	0,0	-1,0	nein
327		NW	1.OG	WA	59	49	53	45	52	45	-	-	-1,0	0,0	nein
328		NO	EG	WA	59	49	54	47	54	46	-	-	0,0	-1,0	nein
328		NO	1.OG	WA	59	49	56	48	55	47	-	-	-1,0	-1,0	nein
329		NO	EG	WA	59	49	54	47	53	45	-	-	-1,0	-2,0	nein
329		NO	1.OG	WA	59	49	56	49	54	46	-	-	-2,0	-3,0	nein
330		SO	EG	WA	59	49	54	47	52	44	-	-	-2,0	-3,0	nein
330		SO	1.OG	WA	59	49	55	48	52	45	-	-	-3,0	-3,0	nein
331		SO	EG	WA	59	49	51	44	51	44	-	-	0,0	0,0	nein
331		SO	1.OG	WA	59	49	53	45	52	44	-	-	-1,0	-1,0	nein
332	Fasanenweg 64	NW	EG	WA	59	49	52	45	52	45	-	-	0,0	0,0	nein
332		NW	1.OG	WA	59	49	54	47	54	47	-	-	0,0	0,0	nein
333		NW	EG	WA	59	49	52	44	52	44	-	-	0,0	0,0	nein
333		NW	1.OG	WA	59	49	54	47	54	46	-	-	0,0	-1,0	nein
334		NO	EG	WA	59	49	56	49	50	43	-	-	-6,0	-6,0	nein
334		NO	1.OG	WA	59	49	60	52	54	47	-	-	-6,0	-5,0	nein
335		NW	EG	WA	59	49	57	49	51	44	-	-	-6,0	-5,0	nein
335		NW	1.OG	WA	59	49	59	52	55	47	-	-	-4,0	-5,0	nein
336		NO	EG	WA	59	49	60	53	54	47	-	-	-6,0	-6,0	nein
336		NO	1.OG	WA	59	49	63	55	56	49	-	-	-7,0	-6,0	nein
337		SO	EG	WA	59	49	58	50	52	45	-	-	-6,0	-5,0	nein
337		SO	1.OG	WA	59	49	60	52	53	46	-	-	-7,0	-6,0	nein
338		SO	EG	WA	59	49	56	49	52	45	-	-	-4,0	-4,0	nein
338		SO	1.OG	WA	59	49	58	51	53	46	-	-	-5,0	-5,0	nein
339		SW	EG	WA	59	49	44	37	44	36	-	-	0,0	-1,0	nein
339		SW	1.OG	WA	59	49	49	41	48	40	-	-	-1,0	-1,0	nein
340		SO	EG	WA	59	49	53	46	51	44	-	-	-2,0	-2,0	nein
340		SO	1.OG	WA	59	49	55	48	52	45	-	-	-3,0	-3,0	nein
500	Fasanenweg 64 AWB T		(2,0 m)	WA	59	49	58	50	54	47	-	-	-4,0	-3,0	nein

10.02.2008
(Progn 2020__gr)

B3 OU CELLE (Mittelteil) - Jan. 2008
(Nordabschnitt_gr_301, 302, 303, 304)

Unterlage 17.1.3.3
Seite 3

Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Lärmvorsorge (Neubau) aktiver und passiver Lärmschutz

B 1.4

IO. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv
					Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
341	Fasanenweg 80 AWB T		(2,0 m)	MI	64	54	57	49	57	49	-	-	0,0	0,0	nein
342	Fasanenweg 80	NO	EG	MI	64	54	41	34	41	34	-	-	0,0	0,0	nein
342		NO	1.OG	MI	64	54	42	35	42	35	-	-	0,0	0,0	nein
343		NW	EG	MI	64	54	54	47	54	47	-	-	0,0	0,0	nein
343		NW	1.OG	MI	64	54	56	48	56	48	-	-	0,0	0,0	nein
344		SO	EG	MI	64	54	55	48	55	48	-	-	0,0	0,0	nein
344		SO	1.OG	MI	64	54	56	49	56	49	-	-	0,0	0,0	nein
345		SW	EG	MI	64	54	58	51	58	51	-	-	0,0	0,0	nein
345		SW	1.OG	MI	64	54	59	52	59	52	-	-	0,0	0,0	nein
Klageskamp															
351	Klageskamp 9 AWB T		(2,0 m)	MI	64	54	54	46	54	46	-	-	0,0	0,0	nein
352	Klageskamp 9	SW	EG	MI	64	54	52	44	52	44	-	-	0,0	0,0	nein
352		SW	1.OG	MI	64	54	52	45	52	45	-	-	0,0	0,0	nein
349	Klageskamp 11 AWB T		(2,0 m)	MI	64	54	54	47	54	47	-	-	0,0	0,0	nein
350	Klageskamp 11	SW	EG	MI	64	54	52	45	52	45	-	-	0,0	0,0	nein
350		SW	1.OG	MI	64	54	53	45	53	45	-	-	0,0	0,0	nein
Siedlungsweg															
356	Siedlungsweg 7	SW	1.OG	MI	64	54	52	45	52	45	-	-	0,0	0,0	nein
357		NW	EG	MI	64	54	52	44	52	44	-	-	0,0	0,0	nein
357		NW	1.OG	MI	64	54	53	46	53	46	-	-	0,0	0,0	nein
358		SO	EG	MI	64	54	49	42	49	42	-	-	0,0	0,0	nein
358		SO	1.OG	MI	64	54	51	43	51	43	-	-	0,0	0,0	nein
359		SW	EG	MI	64	54	47	39	47	39	-	-	0,0	0,0	nein
360	Siedlungsweg 8	NW	EG	MI	64	54	53	46	54	46	-	-	1,0	0,0	nein
360		NW	1.OG	MI	64	54	54	47	55	47	-	-	1,0	0,0	nein
361		SO	EG	MI	64	54	49	42	49	42	-	-	0,0	0,0	nein
361		SO	1.OG	MI	64	54	51	43	51	43	-	-	0,0	0,0	nein

10.02.2008
(Progn 2020_gr)

B3 OU CELLE (Mittelteil) - Jan. 2008
(Nordabschnitt_gr_301, 302, 303, 304)

Unterlage 17.1.3.3
Seite 4

Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Lärmvorsorge (Neubau) aktiver und passiver Lärmschutz

B 1.4

IO. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv
					Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
362	Siedlungsweg 9 AWB T		(2,0 m)	MI	64	54	53	46	53	46	-	-	0,0	0,0	nein
363	Siedlungsweg 9	NW	EG	MI	64	54	53	46	53	46	-	-	0,0	0,0	nein
363		NW	1.OG	MI	64	54	54	47	54	47	-	-	0,0	0,0	nein
364		SO	EG	MI	64	54	50	43	50	43	-	-	0,0	0,0	nein
364		SO	1.OG	MI	64	54	51	43	51	43	-	-	0,0	0,0	nein
365		SW	EG	MI	64	54	55	47	55	47	-	-	0,0	0,0	nein
365		SW	1.OG	MI	64	54	55	48	55	48	-	-	0,0	0,0	nein
366	Siedlungsweg 10 AWB T		(2,0 m)	MI	64	54	55	47	55	48	-	-	0,0	1,0	nein
353	Siedlungsweg 10	NW	EG	MI	64	54	54	46	54	46	-	-	0,0	0,0	nein
353		NW	1.OG	MI	64	54	55	47	55	47	-	-	0,0	0,0	nein
354		SO	EG	MI	64	54	48	41	48	41	-	-	0,0	0,0	nein
354		SO	1.OG	MI	64	54	50	42	50	42	-	-	0,0	0,0	nein
355		SW	EG	MI	64	54	55	47	55	47	-	-	0,0	0,0	nein
355		SW	1.OG	MI	64	54	56	48	56	48	-	-	0,0	0,0	nein
Lachtehäuser Straße															
367	Lachtehäuser Str. 1 (Tankstelle)	W	EG	MI	64	54	55	47	55	47	-	-	0,0	0,0	nein
368	Lachtehäuser Str. 2	NW	EG	MI	64	54	52	44	52	44	-	-	0,0	0,0	nein
369		SW	EG	MI	64	54	53	45	53	45	-	-	0,0	0,0	nein
370	Lachtehäuser Str. 2A	NW	EG	MI	64	54	55	47	55	47	-	-	0,0	0,0	nein
370		NW	1.OG	MI	64	54	56	49	56	49	-	-	0,0	0,0	nein
371		SW	EG	MI	64	54	57	49	57	49	-	-	0,0	0,0	nein
371		SW	1.OG	MI	64	54	58	51	58	51	-	-	0,0	0,0	nein
372	Lachtehäuser Str. 3	NW	EG	MI	64	54	54	46	54	46	-	-	0,0	0,0	nein
372		NW	1.OG	MI	64	54	54	47	54	47	-	-	0,0	0,0	nein
373		SW	EG	MI	64	54	54	47	54	47	-	-	0,0	0,0	nein
373		SW	1.OG	MI	64	54	55	47	55	47	-	-	0,0	0,0	nein

10.02.2008
(Progn 2020_gr)

B3 OU CELLE (Mittelteil) - Jan. 2008
(Nordabschnitt_gr_301, 302, 303, 304)

Unterlage 17.1.3.3
Seite 5

Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Lärmvorsorge (Neubau) aktiver und passiver Lärmschutz

B 1.4

IO. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Hehlenkamp															
374	Hehlenkamp 1	NO	EG	GE	69	59	65	57	65	57	-	-	0,0	0,0	nein
375		SO	EG	GE	69	59	67	59	67	59	-	-	0,0	0,0	nein
376		SO	EG	GE	69	59	65	57	65	57	-	-	0,0	0,0	nein
377		SW	EG	GE	69	59	62	55	62	55	-	-	0,0	0,0	nein
378	Hehlenkamp 1/1A	NO	EG	GE	69	59	63	55	63	55	-	-	0,0	0,0	nein
378		NO	1.OG	GE	69	59	65	56	65	56	-	-	0,0	0,0	nein
379	Hehlenkamp 2	SO	EG	GE	69	59	55	48	55	48	-	-	0,0	0,0	nein
379		SO	1.OG	GE	69	59	56	49	56	49	-	-	0,0	0,0	nein
380		SW	EG	GE	69	59	57	50	57	50	-	-	0,0	0,0	nein
380		SW	1.OG	GE	69	59	58	51	58	51	-	-	0,0	0,0	nein
381	Gewächshaus "A"	SO	EG	GE	69	59	64	56	64	56	-	-	0,0	0,0	nein
382		SW	EG	GE	69	59	59	52	59	52	-	-	0,0	0,0	nein
383	Gewächshaus "B"	SW	EG	GE	69	59	58	51	58	51	-	-	0,0	0,0	nein
384	Gewächshaus "D"	SO	EG	GE	69	59	61	54	61	54	-	-	0,0	0,0	nein
Lüneburger Heerstraße															
385	Lüneburger Heerstr. 52	NO	EG	WA	59	49	54	46	54	46	-	-	0,0	0,0	nein
385		NO	1.OG	WA	59	49	55	47	55	47	-	-	0,0	0,0	nein
386		NW	EG	WA	59	49	53	46	53	46	-	-	0,0	0,0	nein
386		NW	1.OG	WA	59	49	54	47	54	47	-	-	0,0	0,0	nein
387	Lüneburger Heerstr. 54	NO	EG	WA	59	49	65	58	65	58	6,0	9,0	0,0	0,0	T/N
387		NO	1.OG	WA	59	49	66	58	66	58	7,0	9,0	0,0	0,0	T/N
388		NW	EG	WA	59	49	65	57	65	57	6,0	8,0	0,0	0,0	T/N
388		NW	1.OG	WA	59	49	65	58	65	58	6,0	9,0	0,0	0,0	T/N
389		SO	EG	WA	59	49	53	46	50	43	-	-	-3,0	-3,0	nein
389		SO	1.OG	WA	59	49	54	47	51	44	-	-	-3,0	-3,0	nein
390		SW	EG	WA	59	49	49	41	48	40	-	-	-1,0	-1,0	nein
390		SW	1.OG	WA	59	49	50	43	50	42	-	-	0,0	-1,0	nein

10.02.2008
(Progn 2020_gr)

B3 OU CELLE (Mittelteil) - Jan. 2008
(Nordabschnitt_gr_301, 302, 303, 304)

Unterlage 17.1.3.3
Seite 6

Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Lärmvorsorge (Neubau) aktiver und passiver Lärmschutz

B 1.4

IO. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		16
391	Lüneburger Heerstr. 73 AWB B 1		(8,0 m)	MI	64	54	58	50	57	50	-	-	-1,0	0,0	nein
392	Lüneburger Heerstr. 73 AWB B 2		(8,0 m)	MI	64	54	58	50	57	50	-	-	-1,0	0,0	nein
393	Lüneburger Heerstr. 73	O	EG	MI	64	54	54	47	54	46	-	-	0,0	-1,0	nein
393		O	1.OG	MI	64	54	55	47	54	47	-	-	-1,0	0,0	nein
393		O	2.OG	MI	64	54	55	48	55	48	-	-	0,0	0,0	nein
394		O	EG	MI	64	54	54	46	53	46	-	-	-1,0	0,0	nein
394		O	1.OG	MI	64	54	55	47	54	47	-	-	-1,0	0,0	nein
394		O	2.OG	MI	64	54	55	48	55	48	-	-	0,0	0,0	nein
395	Lüneburger Heerstr. 77	NW	EG	MI	64	54	55	48	55	48	-	-	0,0	0,0	nein
396	Lüneb.Heerst. 77 (Östl. Vorbau)	NO	EG	MI	64	54	61	53	61	53	-	-	0,0	0,0	nein
397		NO	EG	MI	64	54	61	54	61	54	-	-	0,0	0,0	nein
398		SO	EG	MI	64	54	62	55	62	55	-	1,0	0,0	0,0	N
399	Lüneburger Heerstr. 77	SO	EG	MI	64	54	61	54	61	54	-	-	0,0	0,0	nein
400	Lüneburger Heerstr. 77 (Südl. Vorbau)	NO	EG	MI	64	54	62	54	62	54	-	-	0,0	0,0	nein
401		SO	EG	MI	64	54	61	53	61	53	-	-	0,0	0,0	nein
402		SW	EG	MI	64	54	50	42	50	42	-	-	0,0	0,0	nein
403		SO	EG	MI	64	54	55	48	55	47	-	-	0,0	-1,0	nein
Nöldekestraße															
404	Nöldekestr. 1 AWB T		(2,0 m)	WA	59	49	57	50	57	49	-	-	0,0	-1,0	nein
414	Nöldekestr. 1	NO	EG	WA	59	49	55	47	54	46	-	-	-1,0	-1,0	nein
414		NO	1.OG	WA	59	49	56	48	55	47	-	-	-1,0	-1,0	nein
415		NW	EG	WA	59	49	55	48	55	48	-	-	0,0	0,0	nein
415		NW	1.OG	WA	59	49	57	49	57	49	-	-	0,0	0,0	nein
416		SO	EG	WA	59	49	53	45	52	44	-	-	-1,0	-1,0	nein
416		SO	1.OG	WA	59	49	52	44	50	43	-	-	-2,0	-1,0	nein
417		SW	EG	WA	59	49	48	41	48	41	-	-	0,0	0,0	nein
417		SW	1.OG	WA	59	49	50	43	50	42	-	-	0,0	-1,0	nein

10.02.2008
(Progn 2020_gr)

B3 OU CELLE (Mittelteil) - Jan. 2008
(Nordabschnitt_gr_301, 302, 303, 304)

Unterlage 17.1.3.3
Seite 7

Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Lärmvorsorge (Neubau) aktiver und passiver Lärmschutz

B 1.4

IO. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
418	Nöldekestr. 2 AWB T		(2,0 m)	WA	59	49	56	48	56	48	-	-	0,0	0,0	nein
419	Nöldekestr. 2	NO	EG	WA	59	49	53	46	53	46	-	-	0,0	0,0	nein
419		NO	1.OG	WA	59	49	55	47	54	47	-	-	-1,0	0,0	nein
420		NW	EG	WA	59	49	55	47	55	47	-	-	0,0	0,0	nein
420		NW	1.OG	WA	59	49	56	49	56	49	-	-	0,0	0,0	nein
421		SO	EG	WA	59	49	47	40	46	39	-	-	-1,0	-1,0	nein
421		SO	1.OG	WA	59	49	50	42	49	42	-	-	-1,0	0,0	nein
422		SW	EG	WA	59	49	48	41	48	41	-	-	0,0	0,0	nein
422		SW	1.OG	WA	59	49	50	42	50	42	-	-	0,0	0,0	nein
423	Nöldekestr. 3 AWB T		(2,0 m)	WA	59	49	55	48	53	45	-	-	-2,0	-3,0	nein
424	Nöldekestr. 3	NO	EG	WA	59	49	54	46	52	45	-	-	-2,0	-1,0	nein
424		NO	1.OG	WA	59	49	58	50	57	49	-	-	-1,0	-1,0	nein
425		NW	EG	WA	59	49	55	47	54	46	-	-	-1,0	-1,0	nein
425		NW	1.OG	WA	59	49	56	48	55	48	-	-	-1,0	0,0	nein
426		SO	EG	WA	59	49	52	45	50	43	-	-	-2,0	-2,0	nein
426		SO	1.OG	WA	59	49	54	47	53	45	-	-	-1,0	-2,0	nein
427		SW	EG	WA	59	49	49	42	49	41	-	-	0,0	-1,0	nein
427		SW	1.OG	WA	59	49	50	43	50	42	-	-	0,0	-1,0	nein
428		Nöldekestr. 4	NO	EG	WR	59	49	52	45	52	44	-	-	0,0	-1,0
428	NO		1.OG	WR	59	49	54	47	53	46	-	-	-1,0	-1,0	nein
429	NW		EG	WR	59	49	52	45	52	44	-	-	0,0	-1,0	nein
429	NW		1.OG	WR	59	49	54	46	53	46	-	-	-1,0	0,0	nein
430	Nöldekestr. 5 AWB T		(2,0 m)	WA	59	49	59	51	56	49	-	-	-3,0	-2,0	nein
441	Nöldekestr. 5	NO	EG	WA	59	49	57	49	55	47	-	-	-2,0	-2,0	nein
441		NO	1.OG	WA	59	49	58	50	56	49	-	-	-2,0	-1,0	nein
442		NW	EG	WA	59	49	55	47	52	45	-	-	-3,0	-2,0	nein
442		NW	1.OG	WA	59	49	56	49	55	48	-	-	-1,0	-1,0	nein
443		SO	EG	WA	59	49	51	44	49	41	-	-	-2,0	-3,0	nein
443		SO	1.OG	WA	59	49	52	45	51	43	-	-	-1,0	-2,0	nein
444		SW	EG	WA	59	49	48	40	47	40	-	-	-1,0	0,0	nein
444		SW	1.OG	WA	59	49	49	42	49	41	-	-	0,0	-1,0	nein

10.02.2008
(Progn 2020_gr)

B3 OU CELLE (Mittelteil) - Jan. 2008
(Nordabschnitt_gr_301, 302, 303, 304)

Unterlage 17.1.3.3
Seite 8

Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Lärmvorsorge (Neubau) aktiver und passiver Lärmschutz

B 1.4

IO. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv
					Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
431	Nöldekestr. 6	NO	EG	WA	59	49	51	44	50	43	-	-	-1,0	-1,0	nein
431		NO	1.OG	WA	59	49	53	45	52	45	-	-	-1,0	0,0	nein
432	Nöldekestr. 7 AWB T		(2,0 m)	WA	59	49	58	51	55	48	-	-	-3,0	-3,0	nein
433	Nöldekestr. 7	NO	EG	WA	59	49	56	49	54	46	-	-	-2,0	-3,0	nein
433		NO	1.OG	WA	59	49	57	50	55	48	-	-	-2,0	-2,0	nein
434		SO	EG	WA	59	49	51	43	49	41	-	-	-2,0	-2,0	nein
434		SO	1.OG	WA	59	49	52	44	50	43	-	-	-2,0	-1,0	nein
435		SW	EG	WA	59	49	45	38	44	37	-	-	-1,0	-1,0	nein
435		SW	1.OG	WA	59	49	47	40	47	39	-	-	0,0	-1,0	nein
436		NW	EG	WA	59	49	52	45	49	42	-	-	-3,0	-3,0	nein
436		NW	1.OG	WA	59	49	53	46	51	44	-	-	-2,0	-2,0	nein
437	Nöldekestr. 9	NO	EG	WA	59	49	56	48	53	46	-	-	-3,0	-2,0	nein
437		NO	1.OG	WA	59	49	56	49	54	47	-	-	-2,0	-2,0	nein
438		NO	EG	WA	59	49	53	46	51	44	-	-	-2,0	-2,0	nein
438		NO	1.OG	WA	59	49	54	46	52	45	-	-	-2,0	-1,0	nein
439		SO	EG	WA	59	49	51	43	48	41	-	-	-3,0	-2,0	nein
439		SO	1.OG	WA	59	49	52	44	50	42	-	-	-2,0	-2,0	nein
440		NW	EG	WA	59	49	53	45	49	42	-	-	-4,0	-3,0	nein
440		NW	1.OG	WA	59	49	53	46	51	44	-	-	-2,0	-2,0	nein
405	Nöldekestr. 11 AWB B (2)		(2,5 m)	WA	59	49	57	49	54	47	-	-	-3,0	-2,0	nein
405			(5,3 m)	WA	59	49	57	50	55	48	-	-	-2,0	-2,0	nein
406	Nöldekestr. 11	NO	EG	WA	59	49	55	47	52	45	-	-	-3,0	-2,0	nein
406		NO	1.OG	WA	59	49	55	48	53	46	-	-	-2,0	-2,0	nein
407		NO	EG	WA	59	49	53	45	51	44	-	-	-2,0	-1,0	nein
407		NO	1.OG	WA	59	49	52	45	51	44	-	-	-1,0	-1,0	nein
408		NW	EG	WA	59	49	54	47	51	44	-	-	-3,0	-3,0	nein
408		NW	1.OG	WA	59	49	55	47	53	45	-	-	-2,0	-2,0	nein

10.02.2008
(Progn 2020_gr)

B3 OU CELLE (Mittelteil) - Jan. 2008
(Nordabschnitt_gr_301, 302, 303, 304)

Unterlage 17.1.3.3
Seite 9

Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Lärmvorsorge (Neubau) aktiver und passiver Lärmschutz

B 1.4

IO. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anpruch passiv
					Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
409	Nöldekestr. 13	NO	EG	WA	59	49	49	42	49	41	-	-	0,0	-1,0	nein
409		NO	1.OG	WA	59	49	54	47	52	45	-	-	-2,0	-2,0	nein
410		NW	EG	WA	59	49	53	45	49	42	-	-	-4,0	-3,0	nein
410		NW	1.OG	WA	59	49	53	46	51	43	-	-	-2,0	-3,0	nein
411		SO	EG	WA	59	49	47	40	47	39	-	-	0,0	-1,0	nein
411		SO	1.OG	WA	59	49	49	42	48	41	-	-	-1,0	-1,0	nein
412	Nöldekestr. 15 AWB F		(2,0 m)	WA	59	49	54	47	52	45	-	-	-2,0	-2,0	nein
413	Nöldekestr. 15	NO	EG	WA	59	49	53	46	51	43	-	-	-2,0	-3,0	nein
413		NO	1.OG	WA	59	49	54	47	52	45	-	-	-2,0	-2,0	nein

Nummer	Spalte	Beschreibung
1	IO.	Laufende Punktenummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4	SW	Stockwerk
5	Nutz	Gebietsnutzung
6-7	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
8-9	Prognose oL	Beurteilungspegel Prognose ohne Lärmschutz tags/nachts
10-11	Prognose mL	Tag
12-13	GW-Überschr.	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes bei aktivem Lärmschutz tags/nachts
14-15	Diff. PmL/PoL	Differenz von Prognose mit Lärmschutz zu Prognose ohne Lärmschutz tags/nachts
16	Anpruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz tags/nachts

Zusammenstellung des passiven Lärmschutzes

B 3 OU Celle (Mittelteil)

**Verlegung
von NO Celle (B191)
bis SO Celle (B214)**

IO Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose mL		GW-Übersch		Anpruch passiv	Anzahl	
					Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Fenster	AWB
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Stiftung Linerhaus													
189	Stiftung Linerhaus	W	EG	SOK	57	47	55	48	-	1,0	N	1	0
189		W	1.OG	SOK	57	47	56	48	-	1,0	N	1	0
190		N	EG	SOK	57	47	55	48	-	1,0	N	4	0
190		N	1.OG	SOK	57	47	55	48	-	1,0	N	4	0
Wittinger Straße													
253	Wittinger Str. 211	O	EG	WA	59	49	63	53	4,0	4,0	T/N	2	0
253		O	1.OG	WA	59	49	64	54	5,0	5,0	T/N	2	0
254		S	EG	WA	59	49	68	58	9,0	9,0	T/N	8	0
254		S	1.OG	WA	59	49	68	58	9,0	9,0	T/N	4	0
255		W	EG	WA	59	49	63	53	4,0	4,0	T/N	3	0
255		W	1.OG	WA	59	49	64	54	5,0	5,0	T/N	4	0
262	Wittinger Str. 214	N	EG	WA	59	49	65	55	6,0	6,0	T/N	2	0
262		N	1.OG	WA	59	49	67	56	8,0	7,0	T/N	2	0
263		O	EG	WA	59	49	63	53	4,0	4,0	T/N	1	0
263		O	1.OG	WA	59	49	63	53	4,0	4,0	T/N	0	0

Übertrag: 38 0

IO. Nr.	Punktname	HFron	SW	Nutz	IGW		Prognose mL		GW-Übersch		Anpruch passiv	Anzahl		
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Fenster	AWB	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
													<u>Übertrag : 38 0</u>	
314	Berkefeldweg	SW	1.OG	WA	59	49	57	50	-	1,0	N	2	0	
375	Hehlenkamp	SO	EG	GE	69	59	68	61	-	2,0	N	0	0	
Lüneburger Heerstraße (B191)														
387	Lüneburger Heerstr. 54	NO	EG	WA	59	49	69	61	10,0	12,0	T/N	2	0	
387		NO	1.OG	WA	59	49	69	62	10,0	13,0	T/N	0	0	
388		NW	EG	WA	59	49	68	61	9,0	12,0	T/N	2	0	
388		NW	1.OG	WA	59	49	69	61	10,0	12,0	T/N	1	0	
398	Lüneb.Heerst. 77 (Östl. V	SO	EG	MI	64	54	65	58	1,0	4,0	T/N	0	0	
399	Lüneburger Heerstr. 77	SO	EG	MI	64	54	64	57	-	3,0	N	0	0	
400	Lüneburger Heerstr. 77 (NO	EG	MI	64	54	64	57	-	3,0	N	6	0	
401		SO	EG	MI	64	54	64	56	-	2,0	N	1	0	
Nöldekestraße														
415	Nöldekestr. 1	NW	EG	WA	59	49	57	50	-	1,0	N	5	0	
415		NW	1.OG	WA	59	49	59	52	-	3,0	N	2	0	
420	Nöldekestr. 2	NW	1.OG	WA	59	49	58	51	-	2,0	N	1	0	
424	Nöldekestr. 3	NO	1.OG	WA	59	49	59	52	-	3,0	N	1	0	
425		NW	1.OG	WA	59	49	58	50	-	1,0	N	0	0	
441	Nöldekestr. 5	NO	1.OG	WA	59	49	58	51	-	2,0	N	1	0	
442		NW	1.OG	WA	59	49	58	51	-	2,0	N	2	0	
433	Nöldekestr. 7	NO	1.OG	WA	59	49	57	50	-	1,0	N	1	0	
													<u>Summe : 65 0</u>	

Nummer	Spalte	Beschreibung
1	IO.	Laufende Punktnummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4	SW	Stockwerk
5	Nutz	Gebietsnutzung
6-7	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
8-9	Prognose mL	Beurteilungspegel Prognose mit Lärmschutz tags/nachts
10-11	GW-Überschr.	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes bei aktivem Lärmschutz tags/nachts
12	Anpruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz tags/nachts
13-14	Anzahl	Anzahl Fenster / Außenwohnbereiche

Anlagen zum aktiven Lärmschutz

B 3 OU Celle (Mittelteil)

**Verlegung
von NO Celle (B191)
bis SO Celle (B214)**

B3 OU Celle - (Mittelteil) Jan. 2008	
Kostenzusammenstellung für die Lärmschutzwälle	
Wall - Lage	Kosten (Brutto) [Euro]
24+240 - 24+670 (rechts)	169100,00
300+280 - 300+440 (rechts)	53800,00
26+398 - 26+560 (rechts)	68500,00
26+750 - 26+848 (rechts)	47000,00
26+420 - 26+560 (links)	55600,00
26+750 - 26+859 (links)	59500,00
26+940 - 27+116 (links)	80200,00
27+186 - 27+390 (links)	84300,00
27+880 - 28+076 (links)	70000,00
530+212 - Flst 655 / 149 (links)	66000,00
Summe Kosten (Brutto) aller Wälle :	754000,00

B3 OU Celle - (Mittelteil) Jan. 2008									
Massen Wall von km 24+240 bis km 24+670 (rechts)									
Station	Höhen		Teillänge	Wallfuß- breite	Grund- erwerb	Deckbo- denabtrag	Wallquerschn. ohne Abdeckung	Wallmassen für Teillänge	Zus. Abzu- deckende Oberfläche 0,2m stark
	LS-Wall über Gradiente	Straßen- damm							
[m]	{m}	[m]	[m]	[m]	[m2]	[m2]	{m2}	[m3]	[m2]
24240	0,00	0,00		1,00			0,0		
			10		70	70		245	82
24250	4,00	1,65		13,00			49,1		
			195		2535	2535		9573	3003
24445	4,00	1,65		13,00			49,1		
			85		1105	1105		3897	1309
24530	4,00	1,15		13,00			42,6		
			100		1300	1300		4292	1540
24630	4,00	1,20		13,00			43,2		
			27		351	351		1266	416
24657	4,00	1,76		13,00			50,5		
			13		91	91		328	107
24670	0,00	0,00		1,00			0,0		
	Summe Länge :		430						
		Summe Grunderwerb :			5452				
		Deckbodenabtrag :				5452			
							Wallmassen :	19601	
							Mutterbodenabdeckung :		6350

Kostenermittlung für Lärmschutzwall 24+240 - 24+670 (rechts)

Pos.	Menge	Einheit und Beschreibung	Preis [Euro]	
			Je Einheit	Gesamt
1	5450	qm Grunderwerb	5,00	27250,00
2	0	qm Abtrag von vorhandener Straßenfläche	4,50	0,00
3	5450	qm Deckbodenabtrag	2,00	10900,00
4	19600	cm Wallmassen liefern und einbauen	3,50	68600,00
5	6350	qm Mutterbodenabdeckung (0,2m, 570cm) und Grasansaat	1,50	9525,00
6	6350	qm Wallbepflanzung	3,00	19050,00
			Summe Preis :	135325,00
			Ca 5% Unvorhergesehenes und zur Rundung :	6775,84
				142100,84
			19 % Mehrwertsteuer :	26999,16
			Summe Kosten Wall :	169100,00

B3 OU Celle - (Mittelfeil) Jan. 2008									
Massen Wall AS Lachtehausen von km 300+280 bis km 300+440 (rechts)									
Station	Höhen		Teillänge	Wallfuß- breite	Grund- erwerb	Deckbo- denabtrag	Wallquerschn. ohne Abdeckung	Wallmassen für Teillänge	Zus. Abzu- deckende Oberfläche 0,2m stark
	LS-Wall über Gradiente	Straßen- damm							
[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m2]	[m2]	[m2]	[m3]	[m2]
280	0,00	0,00		1,00			0,0		
			40		310	310		1188	364
320	4,50	1,72		14,50			59,4		
			20		290	290		1118	344
340	4,50	1,24		14,50			52,4		
			50		725	725		2376	860
390	4,50	0,56		14,50			42,6		
			50		388	388		1065	455
440	0,00	0,00		1,00			0,0		
Summe Länge :			160						
Summe Grunderwerb :					1713				
Deckbodenabtrag :						1713			
Wallmassen :								5747	
Mutterbodenabdeckung :								2023	

Kostenermittlung für Lärmschutzwall AS Lachtehausen 300+280 - 300+440 (rechts)

Pos.	Menge	Einheit und Beschreibung	Preis [Euro]	
			Je Einheit	Gesamt
1	1710	qm Grunderwerb	5,00	8550,00
2	750	qm Abtrag von vorhandener Straßenfläche	4,50	3375,00
3	960	qm Deckbodenabtrag	2,00	1920,00
4	5750	cm Wallmassen liefern und einbauen	3,50	20125,00
5	2020	qm Mutterbodenabdeckung (0,2m, 570cm) und Grasansaat	1,50	3030,00
6	2020	qm Wallbepflanzung	3,00	6060,00
Summe Preis :				43060,00
Ca 5% Unvorhergesehenes und zur Rundung :				2150,08
				45210,08
19 % Mehrwertsteuer :				8589,92
Summe Kosten Wall :				53800,00

B3 OU Celle - (Mittelteil) Jan. 2008

Massen Wall von km 26+398 bis km 26+560 (rechts)

Station	Höhen		Teillänge	Wallfuß- breite	Grund- erwerb	Deckbo- denabtrag	Wallquerschn. ohne Abdeckung	Wallmassen für Teillänge	Zus. Abzu- deckende Oberfläche 0,2m stark
	LS-Wall über Gradiente	Straßen- damm							
[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m2]	[m2]	[m2]	[m3]	[m2]
26398	0,00	0,00		1,00			0,0		
			32		224	224		985	262
26430	4,00	2,61		13,00			61,6		
			35		455	455		2255	539
26465	4,00	3,05		13,00			67,3		
			75		975	975		5359	1155
26540	4,00	3,69		13,00			75,6		
			20		140	140		756	164
26560	0,00	0,00		1,00			0,0		
Summe Länge :			162						
Summe Grunderwerb :					1794				
Deckbodenabtrag :						1794			
Wallmassen :								9355	
Mutterbodenabdeckung :								2120	

Kostenermittlung für Lärmschutzwall 26+398 - 26+560 (rechts)

Pos.	Menge	Einheit und Beschreibung	Preis [Euro]	
			Je Einheit	Gesamt
1	1790	qm Grunderwerb	5,00	8950,00
2	0	qm Abtrag von vorhandener Straßenfläche	4,50	0,00
3	1790	qm Deckbodenabtrag	2,00	3580,00
4	9360	cm Wallmassen liefern und einbauen	3,50	32760,00
5	2120	qm Mutterbodenabdeckung (0,2m, 570cm) und Grasansaat	1,50	3180,00
6	2120	qm Wallbepflanzung	3,00	6360,00
Summe Preis :				54830,00
Ca 5% Unvorhergesehenes und zur Rundung :				2733,03
				57563,03
19 % Mehrwertsteuer :				10936,97
Summe Kosten Wall :				68500,00

B3 OU Celle - (Mittelteil) Jan. 2008									
Massen Wall von km 26+750 bis km 26+848 (rechts)									
Station	Höhen		Teillänge	Wallfuß- breite	Grund- erwerb	Deckbo- denabtrag	Wallquerschn. ohne Abdeckung	Wallmassen für Teillänge	Zus. Abzu- deckende Oberfläche 0,2m stark
	LS-Wall über Gradiente	Straßen- damm							
[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m2]	[m2]	[m2]	[m3]	[m2]
26750	0,00	0,00		1,00			0,0		
			10		70	70		456	82
26760	4,00	4,89		13,00			91,2		
			27		351	351		2489	416
26787	4,00	5,04		13,00			93,2		
			29		377	377		2702	447
26816	4,00	5,04		13,00			93,2		
			32		224	224		1491	262
26848	0,00	0,00		1,00			0,0		
Summe Länge :			98						
Summe Grunderwerb :					1022				
Deckbodenabtrag :						1022			
Wallmassen :								7137	
Mutterbodenabdeckung :								1207	

Kostenermittlung für Lärmschutzwall 26+750 - 26+848 (rechts)

Pos.	Menge	Einheit und Beschreibung	Preis [Euro]	
			Je Einheit	Gesamt
1	1020	qm Grunderwerb	5,00	5100,00
2	0	qm Abtrag von vorhandener Straßenfläche	4,50	0,00
3	1020	qm Deckbodenabtrag	2,00	2040,00
4	7140	cm Wallmassen liefern und einbauen	3,50	24990,00
5	1210	qm Mutterbodenabdeckung (0,2m, 570cm) und Grasansaat	1,50	1815,00
6	1210	qm Wallbepflanzung	3,00	3630,00
Summe Preis :				37575,00
Ca 5% Unvorhergesehenes und zur Rundung :				1920,80
				39495,80
19 % Mehrwertsteuer :				7504,20
Summe Kosten Wall :				47000,00

B3 OU Celle - (Mittelteil) Jan. 2008									
Massen Wall von km 26+420 bis km 26+560 (links)									
Station	Höhen		Teillänge	Wallfuß- breite	Grund- erwerb	Deckbo- denabtrag	Wallquerschn. ohne Abdeckung	Wallmassen für Teillänge	Zus. Abzu- deckende Oberfläche 0,2m stark
	LS-Wall über Gradiente	Straßen- damm							
[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m2]	[m2]	[m2]	[m3]	[m2]
26420	0,00	0,00		1,00			0,0		
			40		280	280		1296	328
26460	4,00	2,86		13,00			64,8		
			60		780	780		4080	924
26520	4,00	3,35		13,00			71,2		
			20		260	260		1455	308
26540	4,00	3,59		13,00			74,3		
			20		140	140		743	164
26560	0,00	0,00		1,00			0,0		
Summe Länge :			140						
Summe Grunderwerb :					1460				
Deckbodenabtrag :						1460			
Wallmassen :								7575	
Mutterbodenabdeckung :								1724	

Kostenermittlung für Lärmschutzwall 26+420 - 26+560 (links)

Pos.	Menge	Einheit und Beschreibung	Preis [Euro]	
			Je Einheit	Gesamt
1	1460	qm Grunderwerb	5,00	7300,00
2	0	qm Abtrag von vorhandener Straßenfläche	4,50	0,00
3	1460	qm Deckbodenabtrag	2,00	2920,00
4	7580	cm Wallmassen liefern und einbauen	3,50	26530,00
5	1720	qm Mutterbodenabdeckung (0,2m, 570cm) und Grasansaat	1,50	2580,00
6	1720	qm Wallbepflanzung	3,00	5160,00
Summe Preis :				44490,00
Ca 5% Unvorhergesehenes und zur Rundung :				2232,69
				46722,69
19 % Mehrwertsteuer :				8877,31
Summe Kosten Wall :				55600,00

B3 OU Celle - (Mittelteil) Jan. 2008									
Massen Wall von km 26+750 bis km 26+859 (links)									
Station	Höhen		Teillänge	Wallfuß- breite	Grund- erwerb	Deckbo- denabtrag	Wallquerschn. ohne Abdeckung	Wallmassen für Teillänge	Zus. Abzu- deckende Oberfläche 0,2m stark
	LS-Wall über Gradiente	Straßen- damm							
[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m2]	[m2]	[m2]	[m3]	[m2]
26750	0,00	0,00		1,00			0,0		
			13		91	91		616	107
26763	4,00	5,16		13,00			94,7		
			37		481	481		3493	570
26800	4,00	5,11		13,00			94,1		
			49		637	637		4533	755
26849	4,00	4,87		13,00			91,0		
			10		70	70		455	82
26859	0,00	0,00		1,00			0,0		
Summe Länge :			109						
Summe Grunderwerb :					1279				
Deckbodenabtrag :						1279			
Wallmassen :								9096	
Mutterbodenabdeckung :									1513

Kostenermittlung für Lärmschutzwall 26+750 - 26+859 (links)

Pos.	Menge	Einheit und Beschreibung	Preis [Euro]	
			Je Einheit	Gesamt
1	1280	qm Grunderwerb	5,00	6400,00
2	0	qm Abtrag von vorhandener Straßenfläche	4,50	0,00
3	1280	qm Deckbodenabtrag	2,00	2560,00
4	9100	cm Wallmassen liefern und einbauen	3,50	31850,00
5	1510	qm Mutterbodenabdeckung (0,2m, 570cm) und Grasansaat	1,50	2265,00
6	1510	qm Wallbepflanzung	3,00	4530,00
Summe Preis :				47605,00
Ca 5% Unvorhergesehenes und zur Rundung :				2395,00
				50000,00
19 % Mehrwertsteuer :				9500,00
Summe Kosten Wall :				59500,00

B3 OU Celle - (Mittelteil) Jan. 2008									
Massen Wall von km 26+940 bis km 27+116 (links)									
Station	Höhen		Teillänge	Wallfuß- breite	Grund- erwerb	Deckbo- denabtrag	Wallquerschn. ohne Abdeckung	Wallmassen für Teillänge	Zus. Abzu- deckende Oberfläche 0,2m stark
	LS-Wall über Gradiente	Straßen- damm							
26940	0,00	0,00		1,00			0,0		
			13		91	91		494	107
26953	4,00	3,72		13,00			76,0		
			67		871	871		4752	1032
27020	4,00	2,94		13,00			65,9		
			40		520	520		2523	616
27060	4,00	2,51		13,00			60,3		
			46		598	598		2695	708
27106	4,00	2,25		13,00			56,9		
			10		70	70		284	82
27116	0,00	0,00		1,00			0,0		
Summe Länge :			176						
Summe Grunderwerb :					2150				
Deckbodenabtrag :						2150			
Wallmassen :								10748	
Mutterbodenabdeckung :								2545	

Kostenermittlung für Lärmschutzwall 26+940 - 27+116 (links)

Pos.	Menge	Einheit und Beschreibung	Preis [Euro]	
			Je Einheit	Gesamt
1	2150	qm Grunderwerb	5,00	10750,00
2	0	qm Abtrag von vorhandener Straßenfläche	4,50	0,00
3	2150	qm Deckbodenabtrag	2,00	4300,00
4	10750	cm Wallmassen liefern und einbauen	3,50	37625,00
5	2550	qm Mutterbodenabdeckung (0,2m, 570cm) und Grasansaat	1,50	3825,00
6	2550	qm Wallbepflanzung	3,00	7650,00
Summe Preis :				64150,00
Ca 5% Unvorhergesehenes und zur Rundung :				3244,96
				67394,96
19 % Mehrwertsteuer :				12805,04
Summe Kosten Wall :				80200,00

B3 OU Celle - (Mittelteil) Jan. 2008									
Massen Wall von km 27+186 bis km 27+390 (links)									
Station	Höhen		Teillänge	Wallfuß- breite	Grund- erwerb	Deckbo- denabtrag	Wallquerschn. ohne Abdeckung	Wallmassen für Teillänge	Zus. Abzu- deckende Oberfläche 0,2m stark
	LS-Wall über Gradiente	Straßen- damm							
[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m2]	[m2]	[m2]	[m3]	[m2]
27186	0,00	0,00		1,00			0,0		
			10		70	70		269	82
27196	4,00	2,01		13,00			53,8		
			44		572	572		2335	678
27240	4,00	1,90		13,00			52,3		
			60		780	780		3168	924
27300	4,00	1,97		13,00			53,3		
			80		1040	1040		4307	1232
27380	4,00	2,06		13,00			54,4		
			10		70	70		272	82
27390	0,00	0,00		1,00			0,0		
Summe Länge :			204						
Summe Grunderwerb :					2532				
Deckbodenabtrag :						2532			
Wallmassen :								10350	
Mutterbodenabdeckung :								2998	

Kostenermittlung für Lärmschutzwall 27+186 - 27+390 (links)

Pos.	Menge	Einheit und Beschreibung	Preis [Euro]	
			Je Einheit	Gesamt
1	2530	qm Grunderwerb	5,00	12650,00
2	0	qm Abtrag von vorhandener Straßenfläche	4,50	0,00
3	2530	qm Deckbodenabtrag	2,00	5060,00
4	10350	cm Wallmassen liefern und einbauen	3,50	36225,00
5	3000	qm Mutterbodenabdeckung (0,2m, 570cm) und Grasansaat	1,50	4500,00
6	3000	qm Wallbepflanzung	3,00	9000,00
Summe Preis :				67435,00
Ca 5% Unvorhergesehenes und zur Rundung :				3405,34
				70840,34
19 % Mehrwertsteuer :				13459,66
Summe Kosten Wall :				84300,00

B3 OU Calle - (Mittelteil) Jan. 2008									
Massen Wall "Fasanenweg" von km 27+880 bis km 28+076 (links)									
Station	Höhen		Teillänge	Wallfuß- breite	Grund- erwerb	Deckbo- denabtrag	Wallquerschn. ohne Abdeckung	Wallmassen für Teillänge	Zus. Abzu- deckende Oberfläche 0,2m stark
	LS-Wall über Gradiente	Straßen- damm							
27880	0,00	0,00		1,00			0,0		
			40		320	320		736	376
27920	4,66	0,00		14,98			36,8		
			80		1246	1246		3192	1480
28000	5,06	0,00		16,18			43,0		
			50		806	806		2134	957
28050	5,02	0,00		16,06			42,4		
			24		268	268		584	317
28074	1,77	0,00		6,31			6,4		
			2		7	7		6	8
28076	0,00	0,00		1,00			0,0		
Summe Länge :			196						
Summe Grunderwerb :					2648				
Deckbodenabtrag :						2648			
Wallmassen :								6652	
Mutterbodenabdeckung :								3138	

Kostenermittlung für Lärmschutzwall Fasanenweg 27+880 - 28+076 (links)

Pos.	Menge	Einheit und Beschreibung	Preis [Euro]	
			Je Einheit	Gesamt
1	2650	qm Grunderwerb	5,00	13250,00
2	0	qm Abtrag von vorhandener Straßenfläche	4,50	0,00
3	2650	qm Deckbodenabtrag	2,00	5300,00
4	6650	cm Wallmassen liefern und einbauen	3,50	23275,00
5	3140	qm Mutterbodenabdeckung (0,2m, 570cm) und Grasansaat	1,50	4710,00
6	3140	qm Wallbepflanzung	3,00	9420,00
Summe Preis :				55955,00
Ca 5% Unvorhergesehenes und zur Rundung :				2868,53
				58823,53
19 % Mehrwertsteuer :				11176,47
Summe Kosten Wall :				70000,00

B3 OU Celle - (Mittelteil) Jan. 2008									
Massen Wall Nöldekestr.von km 530+212 bis Grenze 655/149 (links)									
Station	Höhen		Teillänge	Wallfuß- breite	Grund- erwerb	Deckbo- denabtrag	Wallquerschn. ohne Abdeckung	Wallmassen für Teillänge	Zus. Abzu- deckende Oberfläche 0,2m stark
	LS-Wall über Gradiente	Straßen- damm							
[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m2]	[m2]	[m2]	[m3]	[m2]
212	0,00	0,00		1,00			0,0		
			48		480	480		1426	566
260	6,00	0,00		19,00			59,4		
			40		760	760		2377	904
300	6,00	0,00		19,00			59,4		
			30		570	570		1783	678
-	6,00	0,00		19,00			59,4		
			48		480	480		1426	566
-	0,00	0,00		1,00			0,0		
Summe Länge :			166						
Summe Grunderwerb :					2290				
Deckbodenabtrag :						2290			
Wallmassen :								7012	
Mutterbodenabdeckung :								2715	

Kostenermittlung für Lärmschutzwall Nöldekestr. 530+212 - Flurst. 655/149 (links)

Pos.	Menge	Einheit und Beschreibung	Preis [Euro]	
			Je Einheit	Gesamt
1	2290	qm Grunderwerb	5,00	11450,00
2	0	qm Abtrag von vorhandener Straßenfläche	4,50	0,00
3	2290	qm Deckbodenabtrag	2,00	4580,00
4	7010	cm Wallmassen liefern und einbauen	3,50	24535,00
5	2720	qm Mutterbodenabdeckung (0,2m, 570cm) und Grasansaat	1,50	4080,00
6	2720	qm Wallbepflanzung	3,00	8160,00
Summe Preis :				52805,00
Ca 5% Unvorhergesehenes und zur Rundung :				2657,18
				55462,18
19 % Mehrwertsteuer :				10537,82
Summe Kosten Wall :				66000,00

B3 OU Celle - (Mittelteil) Jan. 2008

Massen / Kosten für Lärmschutzwände

Station	Wandhöhen	Teillänge	Teil- fläche	Wand- fläche	Reflexions- eigenschaften	Kosten	
	über Gradiente					je m2 Wand	für eine Wand (netto)
[m]	[m]	[m]	[m2]	[m2]	[m2]	[Euro / m2]	[Euro]
Wand von km 24+657 bis 25+370 (rechts)							
24657	0,00						
		13,0	26,0				
24670	4,00				einseitig		
		700,0	2800,0		hochabsorbierend		
25370	4,00						
		20,0	55,0				
25390	1,50						
				2881,0		300,00	864300,00
Wand von km 24+660 bis 25+370 (links)							
24660	1,50						
		20,0	55,0				
24680	4,00				einseitig		
		690,0	2760,0		hochabsorbierend		
25370	4,00						
		20,0	55,0				
25390	1,50						
				2870,0		300,00	861000,00
Wand von km 26+540 bis 26+760 (rechts)							
26540	0,00						
		20,0	40,0				
26560	4,00				einseitig		
		190,0	760,0		hochabsorbierend		
26750	4,00						
		10,0	20,0				
26760	0,00						
				820,0		300,00	246000,00
Wand von km 26+540 bis 26+763 (links)							
26540	0,00						
		20,0	40,0				
26560	4,00				einseitig		
		190,0	760,0		hochabsorbierend		
26750	4,00						
		13,0	26,0				
26763	0,00						
				826,0		300,00	247800,00
Wand von km 26+849 bis 26+953 (links)							
26849	0,00						
		10,0	20,0				
26859	4,00				einseitig		
		81,0	324,0		hochabsorbierend		
26940	4,00						
		13,0	26,0				
26953	0,00						
				370,0		300,00	111000,00
						Übertrag:	2330100,00

B3 OU Celle - (Mittelteil) Jan.2008

Massen / Kosten für Lärmschutzwände

Station	Wandhöhen	Teillänge	Teil- fläche	Wand- fläche	Reflexions- eigenschaften	Kosten	
	über Gradiente					je m2 Wand	ganze Wand
[m]	[m]	[m]	[m2]	[m2]	[m2]	[Euro / m2]	[Euro]
						Übertrag :	2330100,00
Wand von km 27+106 bis 27+196 (links)							
27106	0,00						
		10,0	20,0				
27116	4,00				beidseitig reflexierend		
		70,0	280,0				
27186	4,00						
		10,0	20,0				
27196	0,00						
				320,0		300,00	96000,00
Zwei Wände am Kreisverkehr Lachtehausen							
	0,00						
		12,0	27,0				
	4,50						
		46,6	209,7				
	4,50						
		24,0	72,0				
	1,50						
					einseitig hochabsorbierend		
	1,50						
		24,0	72,0				
	4,50						
		8,2	36,9				
	4,50						
		24,0	72,0				
	1,50						
				489,6		300,00	146880,00
Summe Kosten (netto) Lärmschutzwände (Mittelteil) :							2572980,00
Ca 5% Unvorhergesehenes und zur Rundung :							128700,67
							2701680,67
19% Mehrwertsteuer :							513319,33
Summe Kosten Wände :							3215000,00

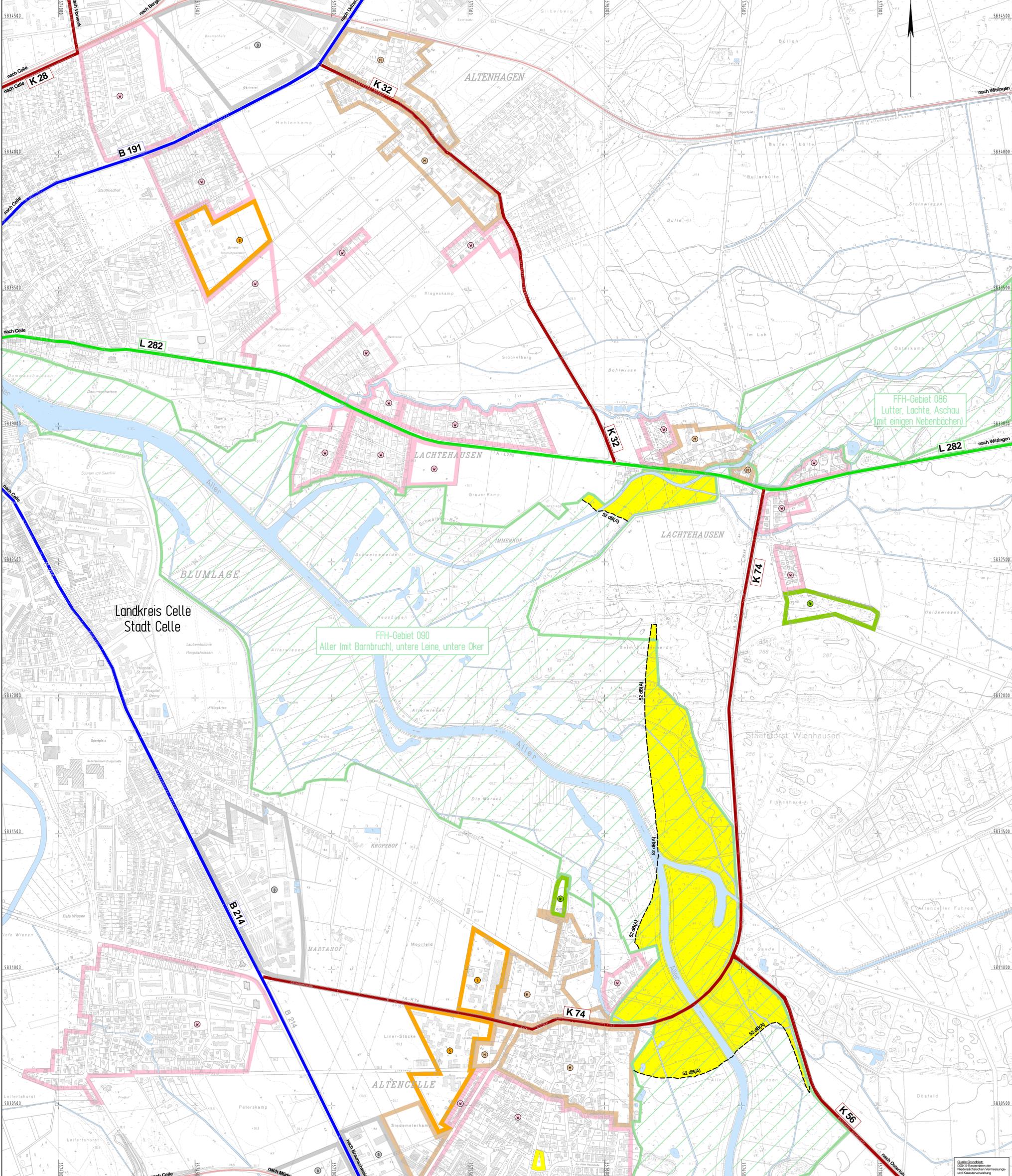
52 dBA Isophonen innerhalb des FFH-Gebietes

B 3 OU Celle (Mittelteil)

Verlegung von NO Celle (B191) bis SO Celle (B214)

Blatt 1A: Lärmisophonen 52 dB_A tags 2m ü. Gelände
Prognose2020, Planungsgrundnetz,
innerhalb des FFH-Gebietes.

Blatt 1B: Lärmisophonen 52 dB_A tags 2m ü. Gelände
Prognose 2020, Straßennetz mit
Ortsumgehung (B3neu)
innerhalb des FFH-Gebietes.



Zeichenerklärung

	Grenze		reines und allgemeines Wohngebiet, Kleingewerbegebiet
	Gemeindegrenze		Kerngebiet, Dorfgebiet, Mischgebiet
	Eisenzug		Gewerkegebiet
	Mäule		Sondergebiet
	Dammabstufung		Vorsorgefläche
	Maßnahmen		Flächen für Gemeinbedarf
	Fahrstreifen		Grünflächen
	Einzelhaus		FFH-Gebiet
	Mäule		Bundesautobahn
	Eisenschutzwand		Bundesstraße
	Graben / Ersatzgewässer		Landesstraße
	Rückbau, Reaktivierung vord. Fahrbahnbelag		Kreisstraße
			Eisenbahn

1:4.000
 0,228 % 0,025 %
 66,17 m 81,67 m
 80,17 m 100,00 m

Tangentialpunkt mit Angabe von Größe und Steigung in Prozent, Länge der Gefälle-Steigung, Strecke und Halbmesser, Station des Schnittpunktes
 Rückbau, Reaktivierung vord. Fahrbahnbelag
 Gewässer mit Pfeilrichtung
 Brückenabstufung

Lärmschutz:
 Flächen u. Höhen im Bereich der Abgrenzung (Strg 11.4)
 Flächen u. Höhen im Bereich der Abgrenzung (Strg 11.4)
 Lärmschutzwand
 Lärmschutzwand
 Immissionsort / Berechnungspunkt (siehe Uteag 11.4) mit Immissionsnr. (siehe Uteag 11.4)
 Umriss eines Gebäudes mit Grenzüberhöhung

Abgrenzung FFH-Gebiet Nr. 90

Schallausbreitung

Bereich des FFH-Gebietes mit Pegelwerten >52 dB(A) tags

52 dB(A) 52 dB(A) tags - Isophone 2 m ü. Gelände

Lärmissophone 52 dB(A) tags (2,0 m ü. Gelände) innerhalb des FFH-Gebietes
 Lärmquellen: L 282, K 74, K 56 und K 32, Prognose 2020
 Flächengröße FFH-Gebiet mit Pegelwerten >= 52 dB(A) tags beträgt 50,1 ha

FFH-Gebiet 086
Lutter, Lachte, Aschau
(mit einigen Nebenbächen)

FFH-Gebiet 090
Aller (mit Barnbruch), untere Leine, untere Oker

Planfeststellung

5.			
4.			
3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

2009-02-22 / 0762 / Ba

INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAU- UND VERMESSUNGSWESEN

W. ODERMANN - H. KRAUSE	Datum	Name									
Neue Straße 10 21244 Bad Fallingb., GfN Tel. 0541812677-0 Fax 0541812677-11 bach@ibb-odermann-krause.de buchholz, den 18.02.2009	Aydenlehn 34 21247 Lönning Tel. 0541318634-0 Fax 0541318634-10 vermessung@odermann-krause.de gez. Odermann	<table border="1"> <tr> <td>bearbeitet</td> <td>Jan. 2008</td> <td>Frankfurt</td> </tr> <tr> <td>gezeichnet</td> <td>Feb. 2008</td> <td>Both</td> </tr> <tr> <td>geprüft</td> <td>Feb. 2008</td> <td>Odermann</td> </tr> </table>	bearbeitet	Jan. 2008	Frankfurt	gezeichnet	Feb. 2008	Both	geprüft	Feb. 2008	Odermann
bearbeitet	Jan. 2008	Frankfurt									
gezeichnet	Feb. 2008	Both									
geprüft	Feb. 2008	Odermann									

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

Straße: B 3 von km: 23+340 bis km 28+645
(Nächster Ort): Celle

Unterlage 17.1.3.6
Blatt Nr. 1 A
Reg. Nr.
Datum
Zeichen

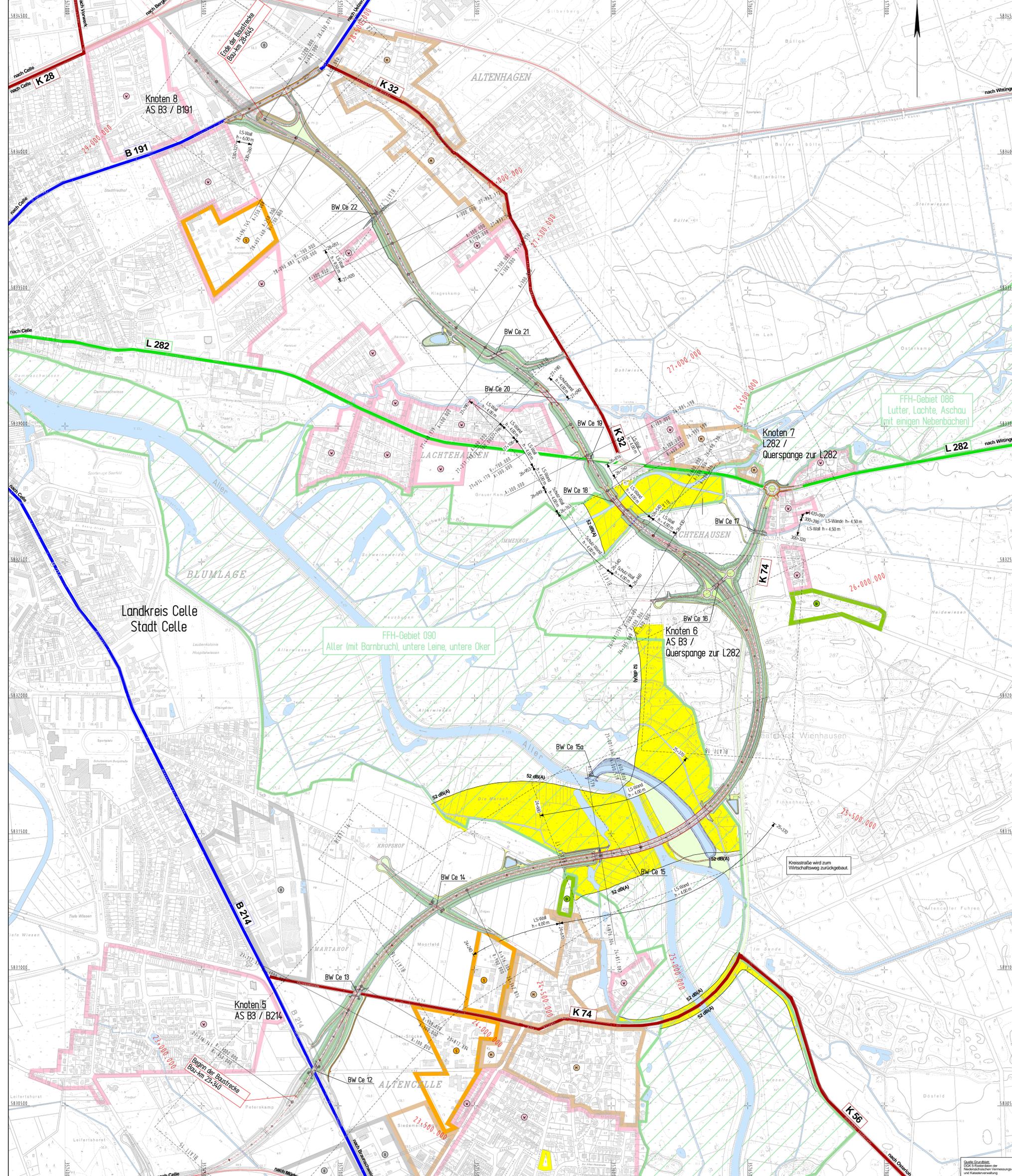
B3 OU Celle (Mittelteil)
Verlegung von NO Celle (B 191) bis SO Celle (B 214)

nachgeprüft

Übersichtslageplan
Lärmissophone 52 dB(A) tags
(Prognose 2020)
Planungsgrundnetz
Maßstab 1 : 5000

Aufgestellt:
Verlen, den 22.02.2009
Niedersächsisches Landesvermessungsamt
für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Verden
PG OU Celle
gez. Wisemann

Quelle: Grundblatt
L 282, K 74, K 56 und K 32, Prognose 2020
Niedersächsisches Landesvermessungsamt
Kartographieverwaltung



Zeichenerklärung

	Grenze		reines und allgemeines Wohngebiet, Kleingewerbe
	Gemeindegrenze		Kerngebiet, Dorfgebiet, Mischgebiet
	Einzelweg		Gewerbegebiet
	Mäule		Sondergebiet
	Dammabdeckung		Vorsorgefläche
	Stützmauer		Flächen für Gemebedarf
	Feldstein		Grünflächen
	Fluss		FFH-Gebiet
	Graben / Entwässerung		Bundesautobahn
	Lärmschutzwand		Bundesstraße
	Rückbau, Rekonstruktion vorh. Fahrbahnbelag		Landesstraße
			Kreisstraße
			Eisenbahn
			Lärmschutz
			Lärmschutzwall
			Lärmschutzwand
			Immissionsort / Berechnungspunkt (siehe Anlage 11.4)
			mit Immissions-Nr. (siehe Anlage 11.4)
			Unersuchtes Gebäude
			Unersuchtes Gebäude mit Grenzüberstrahlung

1:4.000
 0,278 m 0,025 m 0,025 m
 66,17 m 81,67 m

Tangentialpunkt mit Angabe von Größe und Steigung in Prozent, Länge der Gelände-Steigung, Strecke und Maßstab, Station des Schnittpunktes

Gewässer mit Fließrichtung
 Brückenabstützer

Abgrenzung FFH-Gebiet 090

Schallausbreitung

Bereich des FFH-Gebietes mit Pegelwerten > 59, >52, >47 dB(A) tags

52 dB(A) 52 dB(A) tags - Isophone 2 m ü. Gelände

Lärmsophonen 47, 52 und 59 dB(A) tags (2,0 m ü. Gelände) innerhalb des FFH-Gebietes

Lärmquellen: B 3neu OU Celle (Mittelteil), L 282, K 74, K 56 und K 32, Prognose 2020

Flächengröße FFH-Gebiet mit Pegelwerten ≥ 52 dB(A) tags beträgt 45,9 ha



5.			
4.			
3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

2009-02-22 / 0762 / B3

INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAU- UND VERMESSUNGSWESEN		W. ODERMANN - H. KRAUSE		Datum		Name	
Neck-Strasse 10 21244 Bad Fallingb. (G.N.) Tel.: 04181 2877-0 Fax: 04181 2877-11 bach@wob-odermann-krause.de buchholz_0en_18.02.2009	Aydenleue 34 21237 Lönning Tel.: 04131 98 34-0 Fax: 04131 98 34-10 wob@wob-odermann-krause.de gez. Odermann	gearbeitet	Jan. 2008	Freidammweg	gezeichnet	Feb. 2008	Boß
		geprüft	Feb. 2008	Odermann			

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

SträBe: B 3 von km: 23+340 bis km 26+645
(Nächster Ort): Celle

Unterlage: 17.1.3.6
Blatt Nr.: 1 B
Reg. Nr.:
Datum:
Zeichen:

B3 OU Celle (Mittelteil)
Verlegung von NO Celle (B 191) bis SO Celle (B 214)

nachgeprüft

Übersichtslageplan
Lärmsophone 47, 52 & 59 dB(A) tags (Prognose 2020)
Straßennetz mit Ortsumgehung (B3n)
Maßstab 1 : 5000

Aufgestellt:
Verlen, den 22.02.2009
Niedersächsisches Landesbüro für Straßenbau und Verkehr
Geplante Straßennetze
PG OU Celle
gez. Wisemann

Quelle: Grundblatt
2009-02-22
Niedersächsisches Landesbüro für Straßenbau und Verkehr
Geplante Straßennetze
PG OU Celle