

Bauwerk Ce 12 Unterführung B 214	
Bau-km: (B3, Achse 10)	23+452,668
Bau-km: (Achse 20)	23+150,452
Bau-km: (B3, Achse 10)	23+406,760
Bau-km: (Achse 710)	710+152,463
Lichte Weite des Verkehrsraumes	≥ 8,25 m + 8,25 m ≥ 16,50 m
Lichte Höhe	≥ 4,70 m
Kreuzungswinkel Achse 10/20	= 134,7400 gon
Kreuzungswinkel Achse 10/710	= 134,8086 gon
Breite zwischen den Geländen	≥ 16,25 m
Einwirkungen	DIN Fachbericht 101

Bauwerk Ce 13 Unterführung der K 74	
Bau-km: (B3, Achse 10)	23+795,305
Bau-km: (Achse 20)	200+218,325
Lichte Weite des Verkehrsraumes	≥ 15,50 m
Lichte Höhe	≥ 4,70 m
Kreuzungswinkel	= 78,9828 gon
Breite zwischen den Geländen	≥ 26,80 m
Einwirkungen	DIN Fachbericht 101

Bauwerk Ce 14 Überführung Apletweg	
Bau-km: (B3, Achse 11)	24+217,145
Bau-km: (Achse 210)	210+309,583
Lichte Weite des Verkehrsraumes	≥ 11,00 + 11,00 ≥ 22,00 m
Lichte Höhe	≥ 4,70 m
Kreuzungswinkel	= 72,0241 gon
Breite zwischen den Geländen	≥ 6,25 m
Einwirkungen	DIN Fachbericht 101

Bauwerk Ce 15 Unterführung der Aller	
Bau-km: (B3, Achse 11)	25+000,000
Bau-km: (Achse 820)	620+150,000
Lichte Weite	≥ 435,00 m
Lichte Höhe	≥ 3,00 m
Kreuzungswinkel	= 87,0000 gon
Breite zwischen den Geländen	≥ 20,05 m
Einwirkungen	DIN Fachbericht 101

Gradiente Achse 10	
H	= 10000,000 m
T	= 83,584 m
f	= 0,319 m
km	= 23+247,000
h TS	= 44,890 m

Gradiente Achse 11 (links)	
H	= 8000,000 m
T	= 124,477 m
f	= 0,968 m
km	= 23-740,000
h TS	= 47,706 m

Gradiente Achse 11 (rechts)	
H	= 8000,000 m
T	= 124,477 m
f	= 0,968 m
km	= 23-740,000
h TS	= 47,706 m

Gradiente Achse 11 (links)	
H	= 7000,000 m
T	= 88,926 m
f	= 0,565 m
km	= 24-017,711
h TS	= 40,650 m

Gradiente Achse 11 (rechts)	
H	= 7000,000 m
T	= 88,926 m
f	= 0,565 m
km	= 24-017,711
h TS	= 40,650 m

Gradiente Achse 11 (links)	
H	= 15000,000 m
T	= 83,333 m
f	= 0,231 m
km	= 24+666,500
h TS	= 40,650 m

Gradiente Achse 11 (rechts)	
H	= 15000,000 m
T	= 83,333 m
f	= 0,231 m
km	= 24+617,000
h TS	= 40,650 m

Gradiente Achse 11 (links)	
H	= 7000,000 m
T	= 108,889 m
f	= 0,847 m
km	= 25+130,000
h TS	= 45,800 m

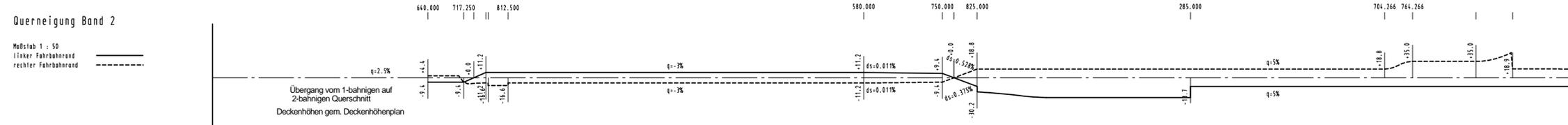
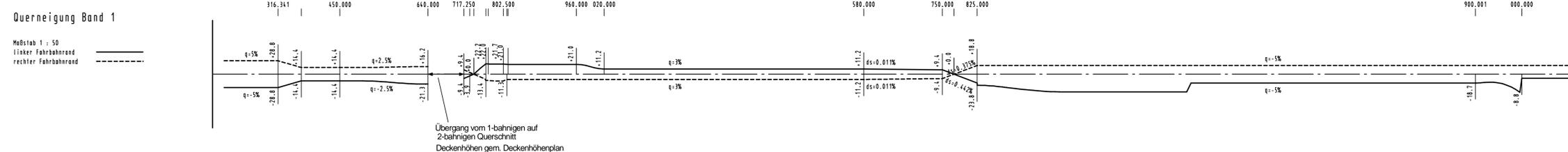
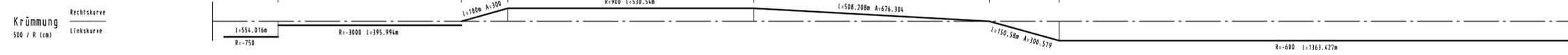
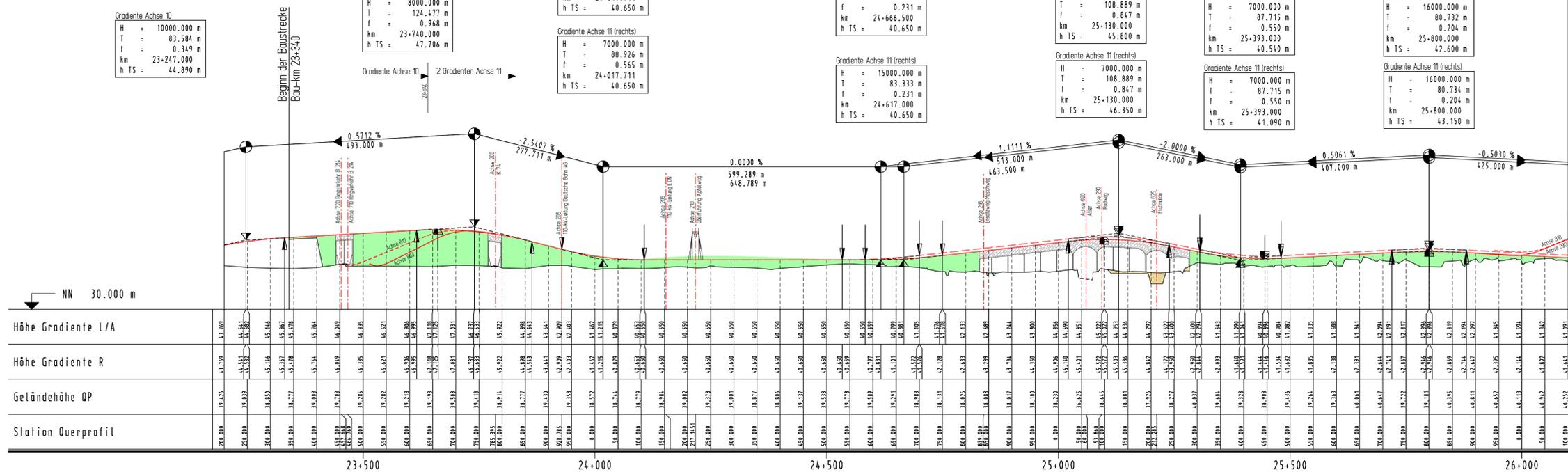
Gradiente Achse 11 (rechts)	
H	= 7000,000 m
T	= 108,889 m
f	= 0,847 m
km	= 25+130,000
h TS	= 46,350 m

Gradiente Achse 11 (links)	
H	= 7000,000 m
T	= 87,715 m
f	= 0,550 m
km	= 25+393,000
h TS	= 40,540 m

Gradiente Achse 11 (rechts)	
H	= 7000,000 m
T	= 87,715 m
f	= 0,550 m
km	= 25+393,000
h TS	= 41,090 m

Gradiente Achse 11 (links)	
H	= 16000,000 m
T	= 80,732 m
f	= 0,204 m
km	= 25-800,000
h TS	= 42,600 m

Gradiente Achse 11 (rechts)	
H	= 16000,000 m
T	= 80,734 m
f	= 0,204 m
km	= 25-800,000
h TS	= 43,150 m



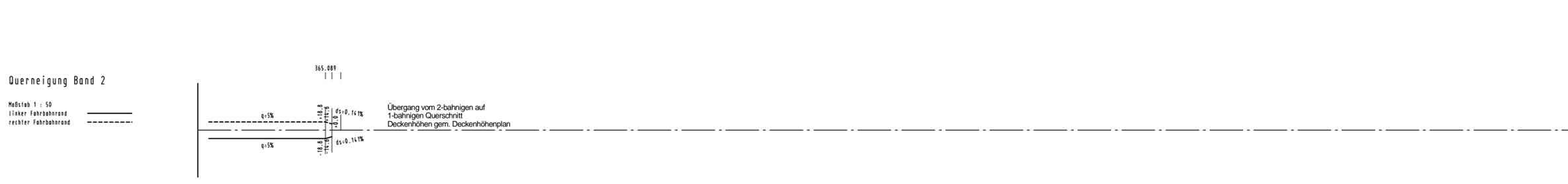
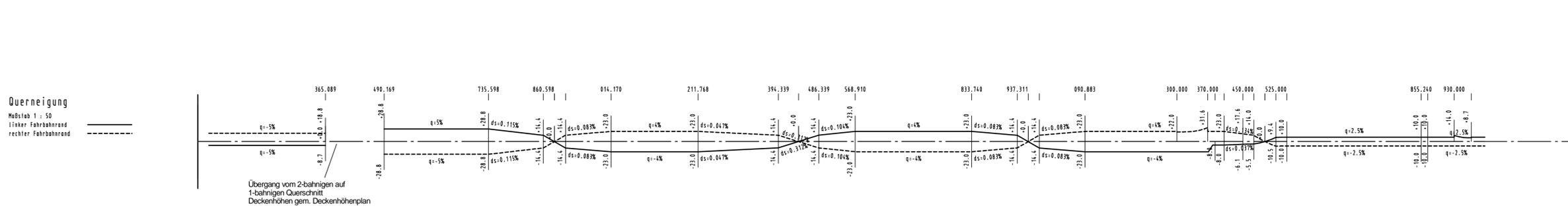
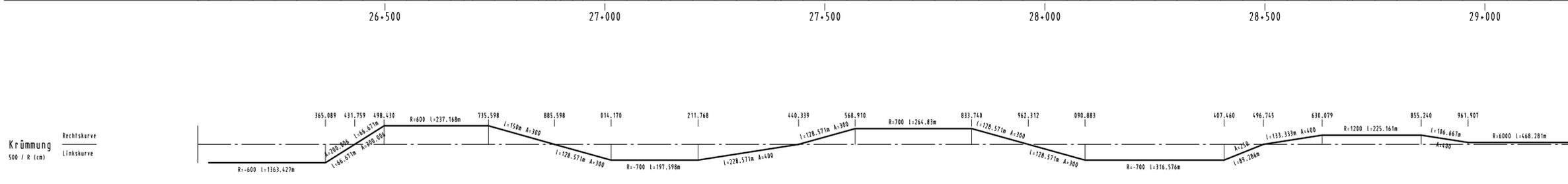
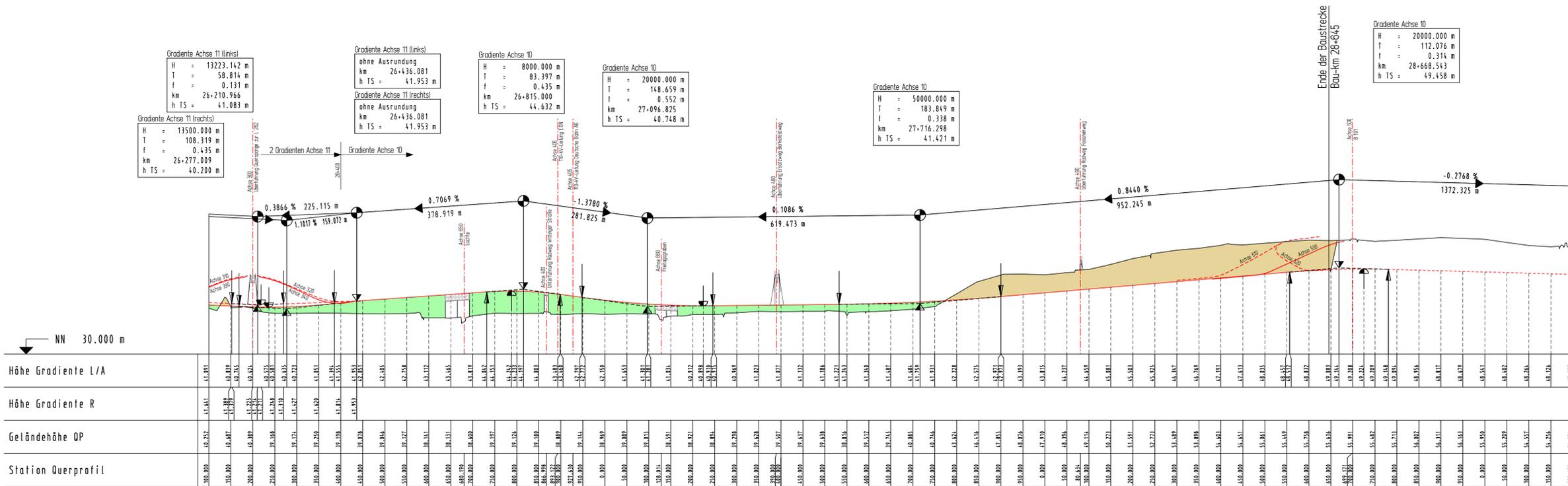
Planfeststellung			
5.			
4.			
3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAU- UND VERMESSUNGSWESEN				
W. ODERMANN - H. KRAUSE		Apfelallee 3a	Datum	Name
Neue Straße 16		21337 Lüneburg	bearbeitet	Pieper
21244 Buchholz i.d.N.		Tel.: (04181) 28 77 0	gezeichnet	Bode
Tel.: (04181) 28 77 0		Fax: (04181) 88 34 0	geprüft	Odermann
Fax: (04181) 28 77 1		lüneburg@odermann-krause.de		
buchholz@odermann-krause.de		gez. Odermann		
Buchholz, den 18.02.2008				

Blatt 1 2

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen		Unterlage 4	
Straße: B 3 von km: 23+340 bis km 28+645		Blatt Nr.	1
(Nächster Ort): Celle		Reg. Nr.	
		Datum	
		Zeichen	
B 3 OU Celle (Mittelteil) Verlegung von NO Celle (B 191) bis SO Celle (B 214) Blatt: Bau-km 23+200 bis Bau-km 26+100		Übersichtshöhenplan (Achsen 10 / 11)	
		Maßstab 1 : 5000 / 500	
Aufgestellt: Verl. den 22.02.2008 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Verden PG OU Celle gez. Weikmann			

Bauwerk Ce 16 Überführung Quersparze zur L 282 Bau-km: (B3, Achse 11) 26+200,000 Bau-km: (Achse 300) 300+055,000 Lichte Weite des Verkehrsraums $\geq 10,25 + 14,25 \geq 24,50$ m Lichte Höhe $\geq 4,70$ m Kreuzungswinkel $\geq 100,000$ gon Breite zwischen den Geländen $\geq 11,50$ m Einwirkungen DIN Fachbericht 101	Bauwerk Ce 18 Unterführung der Lachte Bau-km: (B3, Achse 10) 26+680,190 Bau-km: (Achse 650) 650+031,468 Lichte Weite $\geq 35,00$ m Lichte Höhe $\geq 09,350$ m Kreuzungswinkel $\geq 100,000$ gon Breite zwischen den Geländen $\geq 19,80$ m Einwirkungen DIN Fachbericht 101	Bauwerk Ce 19 Unterführung Radweg Wittinger Straße Bau-km: (B3, Achse 10) 26+866,998 Bau-km: (Achse 400) 400+027,263 Lichte Weite des Verkehrsraums $\geq 6,00$ m Lichte Höhe $\geq 3,00$ m Kreuzungswinkel $\geq 100,000$ gon Breite zwischen den Geländen $\geq 16,25$ m Einwirkungen DIN Fachbericht 101	Bauwerk Ce 20 Unterführung des Freitagsgrabens Bau-km: (B3, Achse 10) 27+128,014 Bau-km: (Achse 650) 650+017,257 Lichte Weite $\geq 30,00$ m Lichte Höhe $\geq 3,00$ m Kreuzungswinkel $\geq 100,000$ gon Breite zwischen den Geländen $\geq 18,75$ m Einwirkungen DIN Fachbericht 101	Bauwerk Ce 21 Überführung Ersatzweg Berkefeldweg Bau-km: (B3, Achse 10) 27+390,000 Bau-km: (Achse 400) 400+020,928 Lichte Weite des Verkehrsraums $\geq 5,50$ m Lichte Höhe $\geq 4,70$ m Kreuzungswinkel $\geq 100,000$ gon Breite zwischen den Geländen $\geq 11,20$ m Einwirkungen DIN Fachbericht 101	Bauwerk Ce 22 Überführung Radweg Fasanenweg Bau-km: (B3, Achse 10) 28+080,634 Bau-km: (Achse 400) 400+015,072 Lichte Weite des Verkehrsraums $\geq 5,50$ m Lichte Höhe $\geq 4,70$ m Kreuzungswinkel $\geq 100,000$ gon Breite zwischen den Geländen $\geq 3,00$ m Einwirkungen DIN Fachbericht 101
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



Planfeststellung

5.			
4.			
3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

2008-02-22 / 0762 / Ba

INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAU- UND VERMESSUNGSWESEN		Datum	Name
W. ODERMANN - H. KRAUSE			
Neue Straße 16 21244 Buchholz i.d.N. Tel: (04181) 28 77 0	Apfelallee 3a 21337 Lüneburg Tel: (04131) 88 34 0	bearbeitet	Feb. 2008 Pieper
Fax: (04181) 28 77 11 buchholz@odermann-krause.de	Fax: (04131) 88 34 10 lueburg@odermann-krause.de	gezeichnet	Feb. 2008 Bode
Buchholz, den 18.02.2008	gez. Odermann	geprüft	Feb. 2008 Odermann

Blatt 1 2

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen		Unterlage 4	
Straße: B 3 von km: 23+340 bis km 28+645		Blatt Nr. 2	
(Nächster Ort): Celle		Reg. Nr.	
		Datum	
		Zeichen	
B 3 OU Celle (Mittelteil) Verlegung von NO Celle (B 191) bis SO Celle (B 214) Blatt: Bau-km 26+100 bis Bau-km 29+200		nachgeprüft Übersichtshöhenplan (Achsen 10 / 11) Maßstab 1 : 5000 / 500	
Aufgestellt: Perlen, den 22.02.2008 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Verden PG OU Celle gez. Winkelmann			