

Bauwerk Ce 12 Unterführung B 214	
Bau-km: (B3, Achse 10)	23+452,668
Bau-km: (Achse 20)	23+150,452
Bau-km: (B3, Achse 10)	23+406,760
Bau-km: (Achse 710)	710+152,453
Lichte Weite des Verkehrsraumes	≥ 8,25 m + 8,25 m ≥ 16,50 m
Lichte Höhe	≥ 4,70 m
Kreuzungswinkel Achse 10/20	= 134,7400 gon
Kreuzungswinkel Achse 10/710	= 134,8086 gon
Breite zwischen den Geländen	≥ 16,25 m
Einwirkungen	DIN Fachbericht 101

Bauwerk Ce 13 Unterführung der K 74	
Bau-km: (B3, Achse 10)	23+795,305
Bau-km: (Achse 20)	200+218,325
Lichte Weite des Verkehrsraumes	≥ 15,50 m
Lichte Höhe	≥ 4,70 m
Kreuzungswinkel	= 78,9828 gon
Breite zwischen den Geländen	≥ 26,80 m
Einwirkungen	DIN Fachbericht 101

Bauwerk Ce 14 Überführung Apletweg	
Bau-km: (B3, Achse 11)	24+217,145
Bau-km: (Achse 210)	210+309,583
Lichte Weite des Verkehrsraumes	≥ 11,00 + 11,00 ≥ 22,00 m
Lichte Höhe	≥ 4,70 m
Kreuzungswinkel	= 72,0241 gon
Breite zwischen den Geländen	≥ 6,25 m
Einwirkungen	DIN Fachbericht 101

Bauwerk Ce 15 Unterführung der Aller	
Bau-km: (B3, Achse 11)	25+000,000
Bau-km: (Achse 820)	620+150,000
Lichte Weite	≥ 435,00 m
Lichte Höhe	≥ 3,00 m
Kreuzungswinkel	= 87,0000 gon
Breite zwischen den Geländen	≥ 20,05 m
Einwirkungen	DIN Fachbericht 101

Gradiente Achse 10	
H	= 10000,000 m
T	= 83,584 m
f	= 0,319 m
km	= 23+247,000
h TS	= 44,890 m

Gradiente Achse 11 (links)	
H	= 8000,000 m
T	= 124,477 m
f	= 0,968 m
km	= 23+740,000
h TS	= 47,706 m

Gradiente Achse 11 (rechts)	
H	= 8000,000 m
T	= 124,477 m
f	= 0,968 m
km	= 23+740,000
h TS	= 47,706 m

Gradiente Achse 11 (links)	
H	= 7000,000 m
T	= 88,926 m
f	= 0,565 m
km	= 24+017,711
h TS	= 40,650 m

Gradiente Achse 11 (rechts)	
H	= 7000,000 m
T	= 88,926 m
f	= 0,565 m
km	= 24+017,711
h TS	= 40,650 m

Gradiente Achse 11 (links)	
H	= 15000,000 m
T	= 83,333 m
f	= 0,231 m
km	= 24+666,500
h TS	= 40,650 m

Gradiente Achse 11 (rechts)	
H	= 15000,000 m
T	= 83,333 m
f	= 0,231 m
km	= 24+617,000
h TS	= 40,650 m

Gradiente Achse 11 (links)	
H	= 7000,000 m
T	= 108,889 m
f	= 0,847 m
km	= 25+130,000
h TS	= 45,800 m

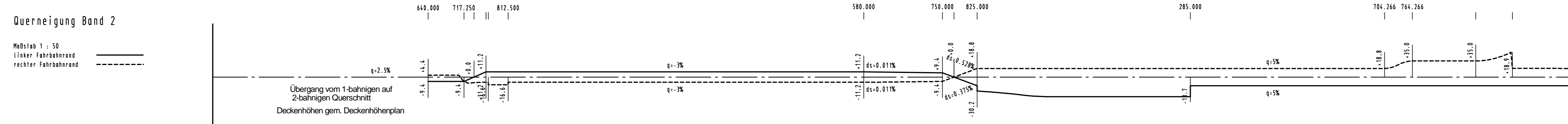
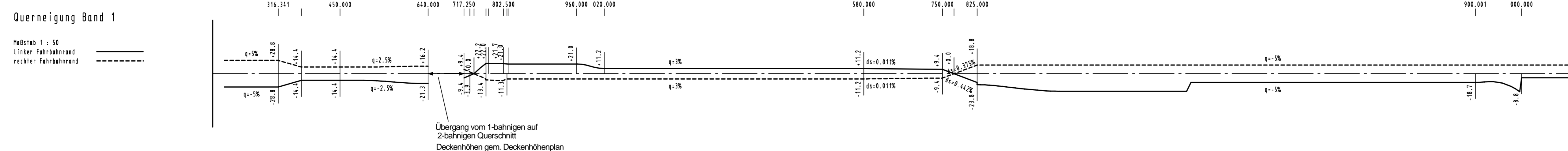
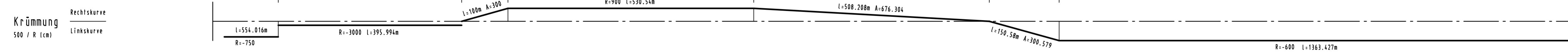
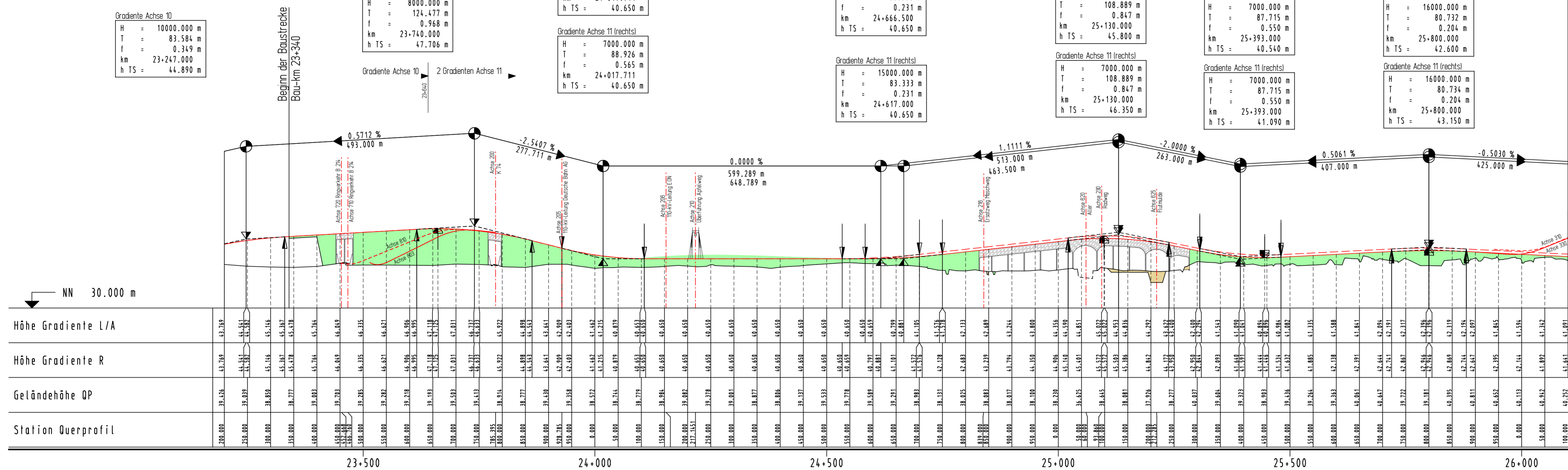
Gradiente Achse 11 (rechts)	
H	= 7000,000 m
T	= 108,889 m
f	= 0,847 m
km	= 25+130,000
h TS	= 46,350 m

Gradiente Achse 11 (links)	
H	= 7000,000 m
T	= 87,715 m
f	= 0,550 m
km	= 25+393,000
h TS	= 40,540 m

Gradiente Achse 11 (rechts)	
H	= 7000,000 m
T	= 87,715 m
f	= 0,550 m
km	= 25+393,000
h TS	= 41,090 m

Gradiente Achse 11 (links)	
H	= 16000,000 m
T	= 80,732 m
f	= 0,204 m
km	= 25+800,000
h TS	= 42,600 m

Gradiente Achse 11 (rechts)	
H	= 16000,000 m
T	= 80,734 m
f	= 0,204 m
km	= 25+800,000
h TS	= 43,150 m



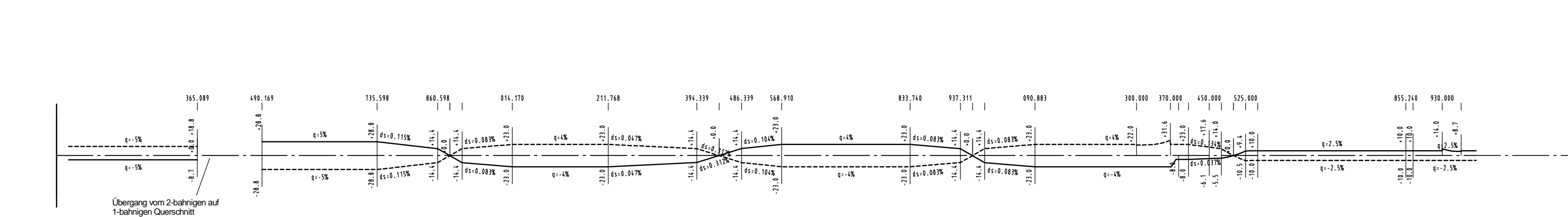
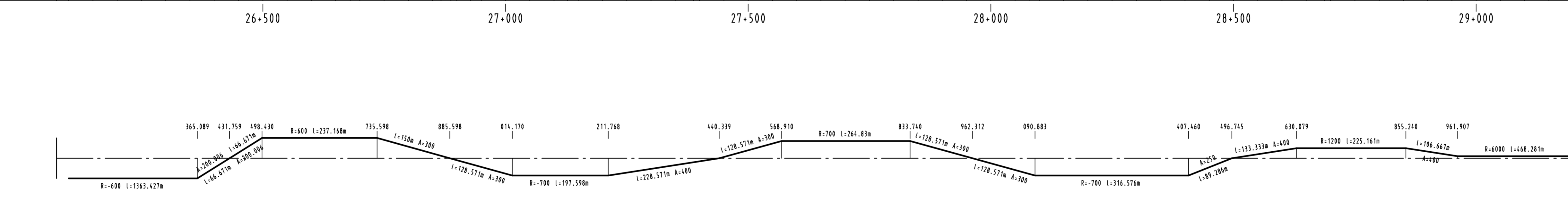
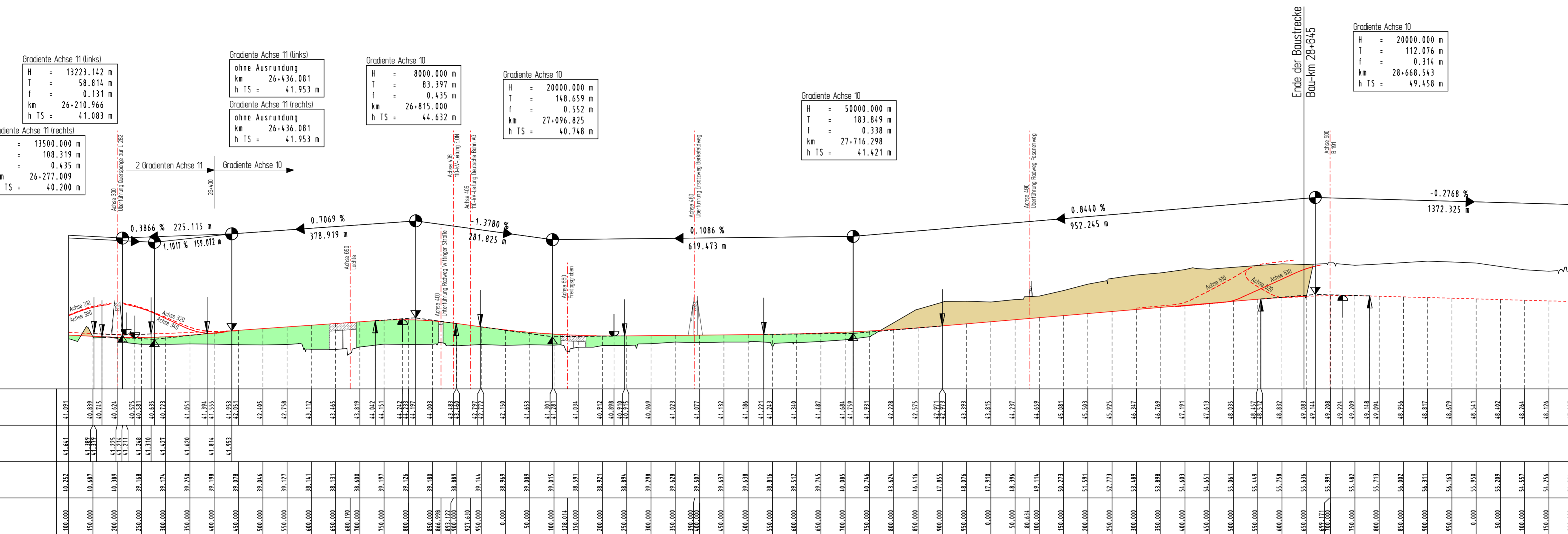
Planfeststellung			
5.			
4.			
3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAU- UND VERMESSUNGSWESEN			
W. ODERMANN - H. KRAUSE		Apfelallee 3a 21337 Lüneburg	
Neue Straße 16 21244 Buchholz i.d.N.		Tel.: (04181) 28 77 0 Tel.: (04131) 88 34 0	
Tel.: (04181) 28 77 0		Fax: (04131) 88 34 10	
Fax: (04181) 28 77 11		lüneburg@odermann-krause.de	
buchholz@odermann-krause.de		gez. Odermann	
Buchholz, den 18.02.2008		geprüft	Feb. 2008 Odermann

Blatt 1 2

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen		Unterlage 4	
Straße: B 3 von km: 23+340 bis km 28+645		Blatt Nr.	1
(Nächster Ort): Celle		Reg. Nr.	
		Datum	
		Zeichen	
B 3 OU Celle (Mittelteil) Verlegung von NO Celle (B 191) bis SO Celle (B 214) Blatt: Bau-km 23+200 bis Bau-km 26+100		nachgeprüft	
		Übersichtshöhenplan (Achsen 10 / 11)	
Aufgestellt: Verl. den 22.02.2008 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Verden PG OU Celle gez. Weikmann		Maßstab 1 : 5000 / 500	

Bauwerk Ce 16 Überführung Quersparre zur L 282	Bauwerk Ce 18 Unterführung der Lachte	Bauwerk Ce 19 Unterführung Radweg Wittinger Straße	Bauwerk Ce 20 Unterführung des Freitagsgrabens	Bauwerk Ce 21 Überführung Ersatzweg Berkefeldweg	Bauwerk Ce 22 Überführung Radweg Fasanenweg
Bau-km: (B3, Achse 11) 26+200,000 Bau-km: (Achse 300) 300+055,000 Lichte Weite des Verkehrsraums $\geq 10,25 + 14,25 \geq 24,50$ m Lichte Höhe $\geq 4,70$ m Kreuzungswinkel = 100,000 gon Breite zwischen den Geländen $\geq 11,50$ m Einwirkungen DIN Fachbericht 101	Bau-km: (B3, Achse 10) 26+680,190 Bau-km: (Achse 650) 650+031,468 Lichte Weite $\geq 53,00$ m Lichte Höhe $\geq 09,350$ m Kreuzungswinkel = 100,000 gon Breite zwischen den Geländen $\geq 19,80$ m Einwirkungen DIN Fachbericht 101	Bau-km: (B3, Achse 10) 26+866,998 Bau-km: (Achse 400) 400+027,263 Lichte Weite des Verkehrsraums $\geq 6,00$ m Lichte Höhe $\geq 3,00$ m Kreuzungswinkel = 100,000 gon Breite zwischen den Geländen $\geq 16,25$ m Einwirkungen DIN Fachbericht 101	Bau-km: (B3, Achse 10) 27+128,014 Bau-km: (Achse 650) 650+031,468 Lichte Weite $\geq 30,00$ m Lichte Höhe $\geq 4,70$ m Kreuzungswinkel = 100,000 gon Breite zwischen den Geländen $\geq 18,75$ m Einwirkungen DIN Fachbericht 101	Bau-km: (B3, Achse 10) 27+390,000 Bau-km: (Achse 400) 400+027,263 Lichte Weite des Verkehrsraums $\geq 6,00$ m Lichte Höhe $\geq 3,00$ m Kreuzungswinkel = 100,000 gon Breite zwischen den Geländen $\geq 11,20$ m Einwirkungen DIN Fachbericht 101	Bau-km: (B3, Achse 10) 28+080,634 Bau-km: (Achse 400) 400+027,263 Lichte Weite des Verkehrsraums $\geq 15,50$ m Lichte Höhe $\geq 4,70$ m Kreuzungswinkel = 99,897 gon Breite zwischen den Geländen $\geq 3,00$ m Einwirkungen DIN Fachbericht 101



Planfeststellung

5.			
4.			
3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

2008-02-22 / 0762 / Ba

INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAU- UND VERMESSUNGSWESEN		Datum	Name
W. ODERMANN - H. KRAUSE			
Neue Straße 16 21244 Buchholz i.d.N. Tel.: (04181) 28 77 0 Fax: (04181) 28 77 11 buchholz@odermann-krause.de Buchholz, den 18.02.2008		Apfelallee 3a 21337 Lüneburg Tel.: (04131) 88 34 0 Fax: (04131) 88 34 10 lueneburg@odermann-krause.de gez. Odermann	
bearbeitet	gezeichnet	Feb. 2008	Pieper
geprüft		Feb. 2008	Odermann

Blatt 1 2

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen		Unterlage 4	
Straße: B 3 von km: 23+340 bis km 28+645		Blatt Nr. 2	
(Nächster Ort): Celle		Reg. Nr.	
		Datum	
		Zeichen	
nachgeprüft		Übersichtshöhenplan (Achsen 10 / 11)	
B 3 OU Celle (Mittelteil) Verlegung von NO Celle (B 191) bis SO Celle (B 214) Blatt: Bau-km 26+100 bis Bau-km 29+200		Maßstab 1 : 5000 / 500	
Aufgestellt: Perlen, den 22.02.2008 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Verden PG OU Celle gez. Winkelmann			