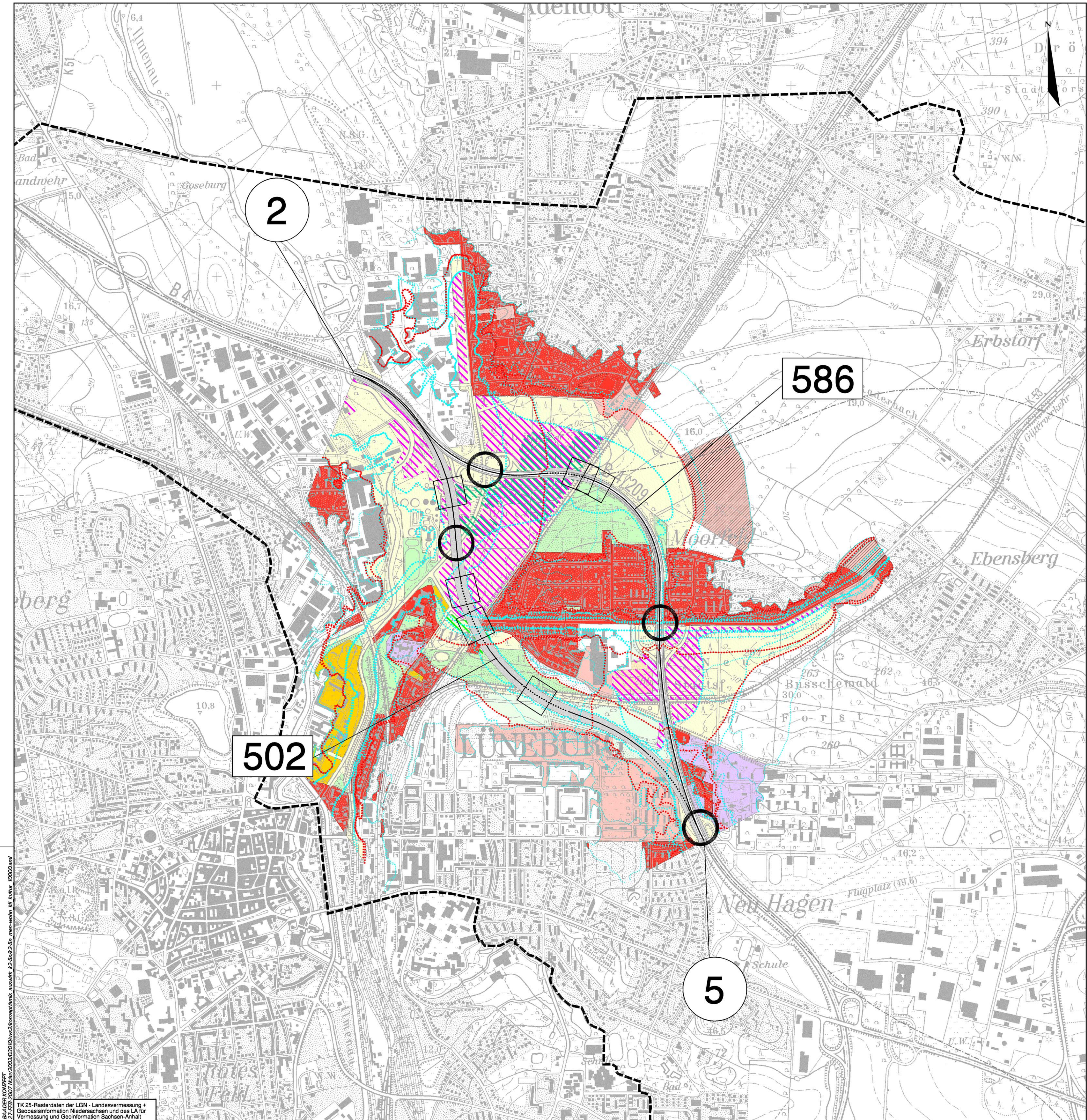




UVS zur BAB A39 (Stufe II)
Auswirkungsprognose Menschen Wohnen,
Klima/Luft, Kultur- und Sachgüter

Menschen Wohnen
Verlust / Verlärmung von Flächen mit Wohn- und Wohnumfeldfunktionen

- Wohngebiet
- Wohngebiet in Planung
- Entwicklungsfläche
- Misch- und Dorfgebiet
- Misch- und Dorfgebiet in Planung
- Sonderbaufläche
- Sonderbaufläche in Planung
- Sport-, Freizeit- und Freifläche
- Sport-, Freizeit- und Freiflächen in Planung
- Einzelgebäude
- Wohnumfeld

Klima/Luft
Verlust / Durchfahrung von klimarelevanten Flächen

- Kaltluftzufuss
- Wald mit Klimaschutz- und / oder Immissionsschutzfunktion
- Waldfläche

Kultur- und Sachgüter
Verlust / Durchfahrung von Boden- und Baudenkmälern

- Bodendenkmal, flächig
- Bodendenkmal, punkt-, linienförmig
- besonders geschütztes Bodendenkmal
- Baudenkmal

Verlust / Durchfahrung von historischen Landschaftsbestandteilen

- historischer alter Waldstandort
- Heide, Wallhecke
- historische Siedlungsform (Rundlingsdorf)

Lärmisophone (freie Schallausbreitung) *

- 45 dB(A) nachts
- 49 dB(A) nachts
- 54 dB(A) nachts
- 55 dB(A) tags

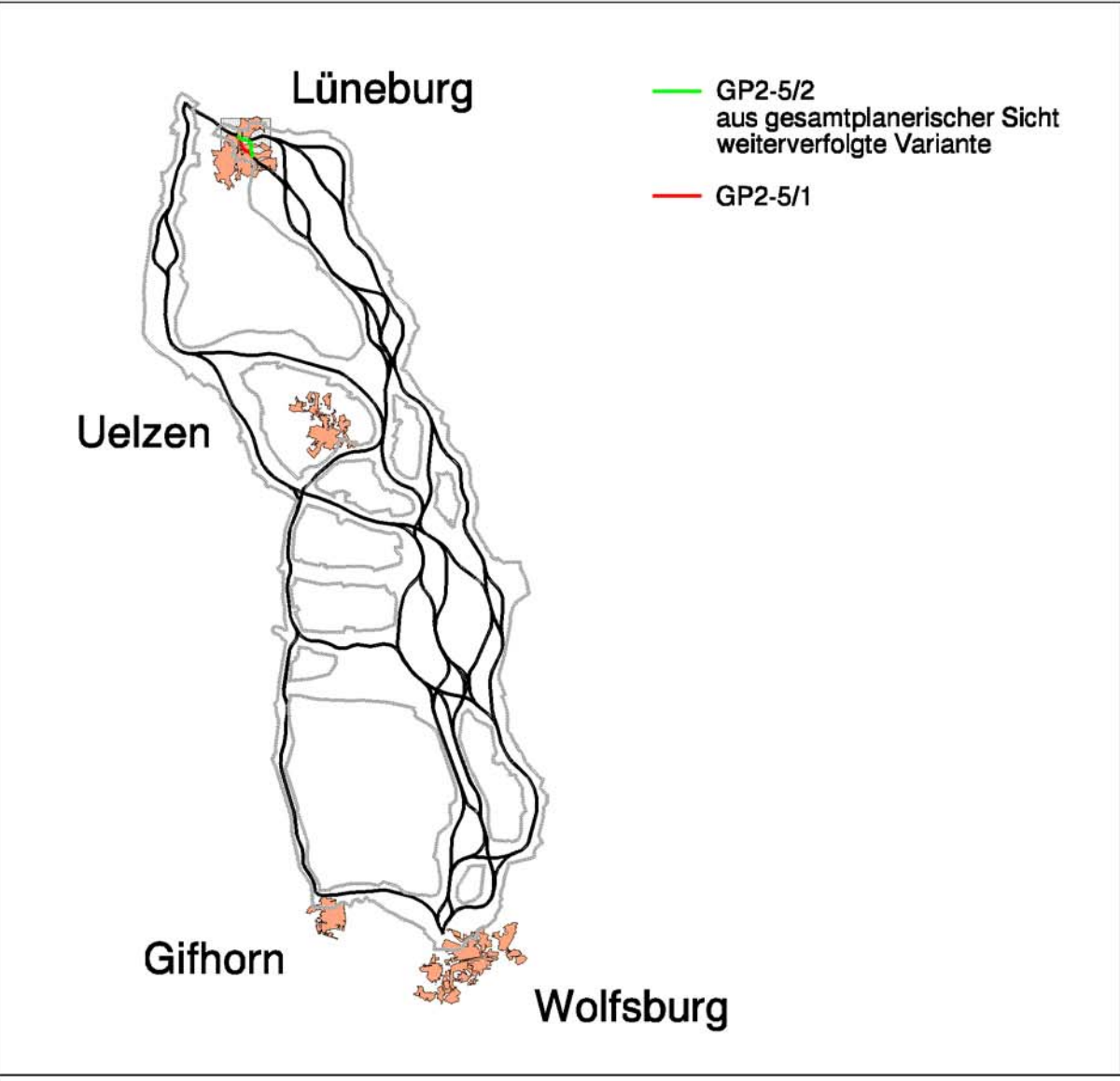
Nachrichtlich

- Untersuchungsraumgrenze

Technische Planung

- Baukörper
- Damm > 4 m
- Einschnitt > 4 m
- Gleichlage (Einschnitt < 4 m bis Damm < 4 m)
- Brücke
- Anschlussstelle
- Gelenkpunkt (GP)
- Achsenabschnitt
- Achse angrenzender Varianten

* im Stadtgebiet von Lüneburg wurde abweichend eine differenzierte lärmtechnische Berechnung durchgeführt



Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Lüneburg Neubau BAB A 39 Wolfsburg - Lüneburg	Unterlage: 1 Karte: IL.11.GP2-5n Blatt: 1
Umweltverträglichkeitsstudie (Stufe II) Untervariantenvergleich GP2-5 neu Auswirkungsprognose Menschen Wohnen, Klima/Luft, Kultur- und Sachgüter	Maßstab: 1 : 10.000
ARGE Bosch-Baader-Jestaedt Bosch & Partner JESTAEDT WILD Baader & Partner	Bearbeiter: Borkenhagen Harold Krause Meisner Wild Henne, den 01.03.2007