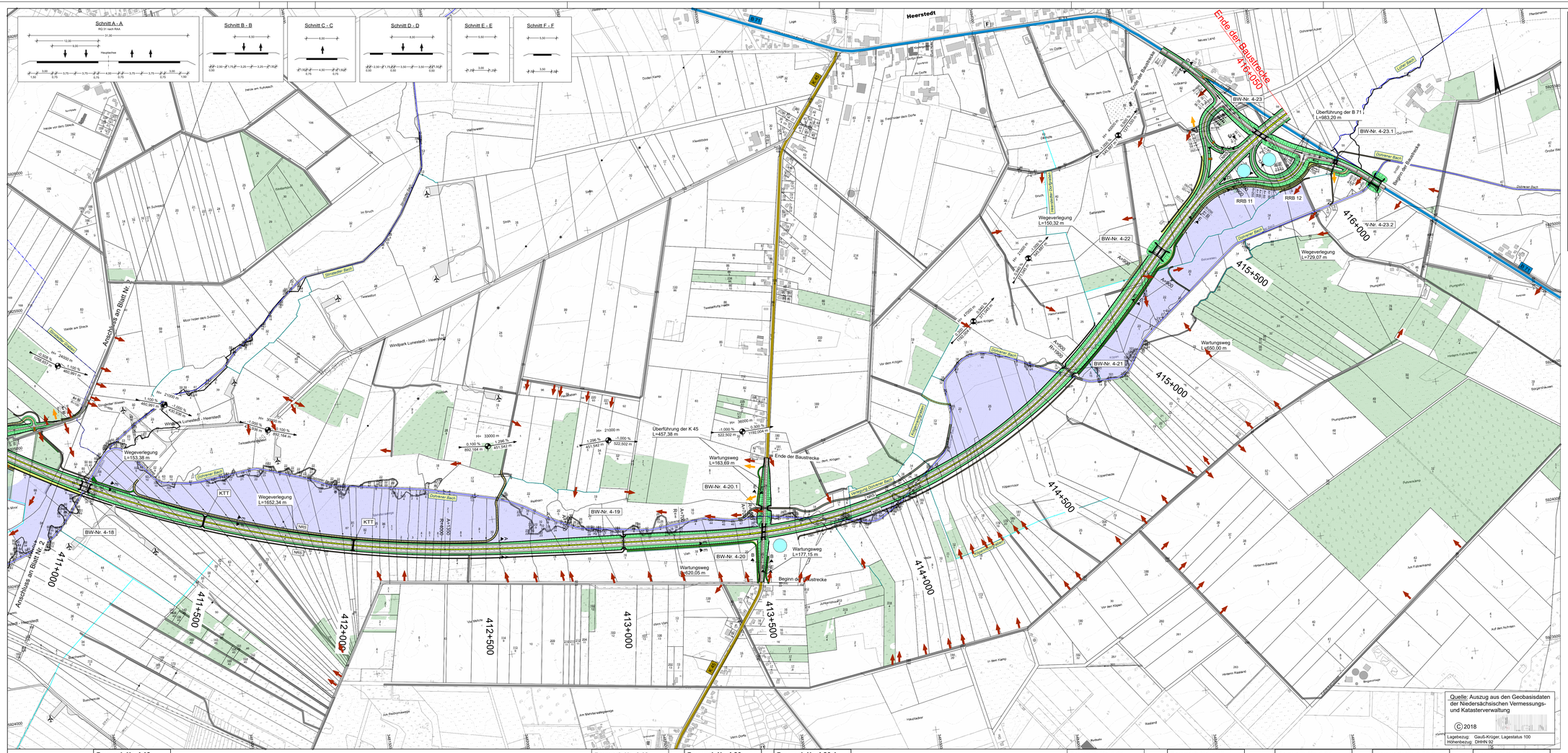

Zeichenerklärung

Planung

- Einschnittsböschung
- Bankett
- Richtungsfahrbahn
- Mittelstreifen
- Richtungsfahrbahn
- Bankett
- Geländeprofilierung/ Rekultivierung
- Dammböschung

Straßennetz

- A 20 Autobahn
- B 71 Bundesstraße
- L 113 Landstraße
- K 32 Kreisstraße
- Deutsche Bahn-AG

Flächen die nach Abschluss der Baumaßnahme nicht mehr erreichbar sind

Flächentausch

Gebiete und Flächen

- Wald

Schutzgebiete Natur, Landschft. Wasser

- WSG Wasserschutzgebiete
- WSG Wasserschutzgebiete
- WSG beantragte Wasserschutzgebiete

- vorh. Zufahrt
- vorh. Weg
- neue Zufahrt
- neuer Weg

Isophone 59 / 49 dB(A) Tag / Nacht (Wohngebiet) in 2 m Höhe über Gelände

Isophone 64 / 54 dB(A) Tag / Nacht (Mischgebiet) in 2 m Höhe über Gelände

Entwurfsbearbeitung:

IBV SAV

Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH
Reichardtstraße 7
06114 Halle/Saale

Projekt- Nr.:	
bearbeitet: 11/2018	Engelke
gezeichnet: 11/2018	Helmer
geprüft:	gez. Reischke

Entwurfsaufstellung:

Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Oldenburg
Kaiserstraße 27
26122 Oldenburg

P-Nr.:

nachgeprüft:

Kuhlmann-Eickhorst

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

VORENTWURF

Plankennzeichnung (PMS Projekt-Management-System): A 4 3 3 1 0 3 0 3

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

Straße / Abschn.-Nr. / Station: A 20 / 4 / -

Unterlage / Blatt-Nr.: 3 / 3

Übersichtslageplan

Bau-km 410+900 bis 416+050

PROJIS-Nr.: 0304 116080

Maßstab: 1:5000

A 20
von Westerstede bis Drochtersen
– Abschnitt 4 –

von nördlich des AD bei Stotel (A 27) bis zur B 71 bei Heerstedt

Bau-km 409+060 (119+983 A 27) bis 416+050

Aufgestellt: Geprüft: Genehmigt:

Vorabzug

Niedersächsisches Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Digitalisierung

im Auftrage:

Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung

© 2018

Lagebezug: Gauß-Krüger, Lagestatus 100
Höhenbezug: DHHN 92

Bauwerk Nr. 4-18
Brücke im Zuge der A 20 über den Dohrener Bach
Bau-km 410+997,50
KWW = 85,00 gon LW ≥ 30,00 m
KH = 1,50 m LH ≥ 3,00 m
BH = 1,58 m BzG = 31,60 m
Einwirkung nach Eurocode

Bauwerk Nr. 4-19
Brücke im Zuge der A 20 über einen Graben / Faunapassage
Bau-km 413+000,00
KWW = 100 gon LW ≥10,00 m
KH = 0,50 m LH ≥ 3,00 m
BzG = 31,60 m
Einwirkung nach Eurocode

Bauwerk Nr. 4-20
Brücke im Zuge der K 45 über die A 20
Bau-km 413+517,50
KWW = 87,90 gon LW ≥ 37,00 m
KH = 1,20 m LH ≥ 4,70 m
BH = 1,28 m BzG = 12,30 m
DIN-EN 1991-2 Lastmodell 1

Bauwerk Nr. 4-20.1
Brücke im Zuge der K 45 über den Dohrener Bach
Bau-km 413+537,00
KWW = 100 gon LW ≥ 12,50 m
KH = 0,50 m LH ≥ 3,00 m
BzG = 12,30 m
Einwirkung nach Eurocode

Bauwerk Nr. 4-21
Brücke im Zuge der A 20 über den Dohrener Bach
Bau-km 414+808,50
KWW = 100,00 gon LW ≥ 12,50 m
KH = 0,50 m LH ≥ 3,00 m
BzG = 31,60 m
Einwirkung nach Eurocode

Bauwerk Nr. 4-22
Faunapassage über die A 20
Bau-km 415+356,15
KWW = 100,00 gon LW ≥ 35,00 m
KH = 1,30 m LH ≥ 4,70 m
BzG = 30,00 m
Einwirkung nach Eurocode

Bauwerk Nr. 4-23
Brücke im Zuge der B 71 über die A 20
Bau-km 415+927,66
KWW = 80,97 gon LW ≥ 40,00 m
KH = 1,30 m LH ≥ 4,70 m
BH = 1,38 m BzG = 13,80 m
DIN-EN 1991-2 Lastmodell 1

Bauwerk Nr. 4-23.1
Brücke im Zuge der B 71 über den verlegten Dohrener Bach
Bau-km 0+207,00 (B71)
KWW = 100,00 gon LW ≥ 11,00 m
KH = 0,90 m LH ≥ 3,00 m
BH = 0,98 m BzG = 13,80 m
DIN-EN 1991-2 Lastmodell 1

Bauwerk Nr. 4-23.2
Faunapassage über die B 71
Bau-km 0+040,00 (B 71)
KWW = 100,00 gon LW ≥ 20,00 m
KH = 1,30 m LH ≥ 4,70 m
BzG = 30,00 m
Einwirkung nach Eurocode