

Zeichenerklärung

Planung

- Einschrittsbochung
- Bankett
- Schultergebirge
- Mittelschulter
- Rangierfläche
- Bankett
- Geländeeröffnung/
- Reaktivierung
- Dammbochung

Sträßennetz

- A 27 Autobahn
- B 431 Bundesstraße
- L 541 Landstraße
- K 56 Kreisstraße
- Deutsche Bahn-AG

Gebiete und Flächen

- Wald
- Wasserschutzgebiete
- beanspruchte Wasserschutzgebiete

Schutzgebiete Natur, Landschaft, Wasser

- vorh. Zufahrt
- vorh. Weg
- neue Zufahrt
- neuer Weg

Entwurfsbearbeitung: **IBV STRAC**

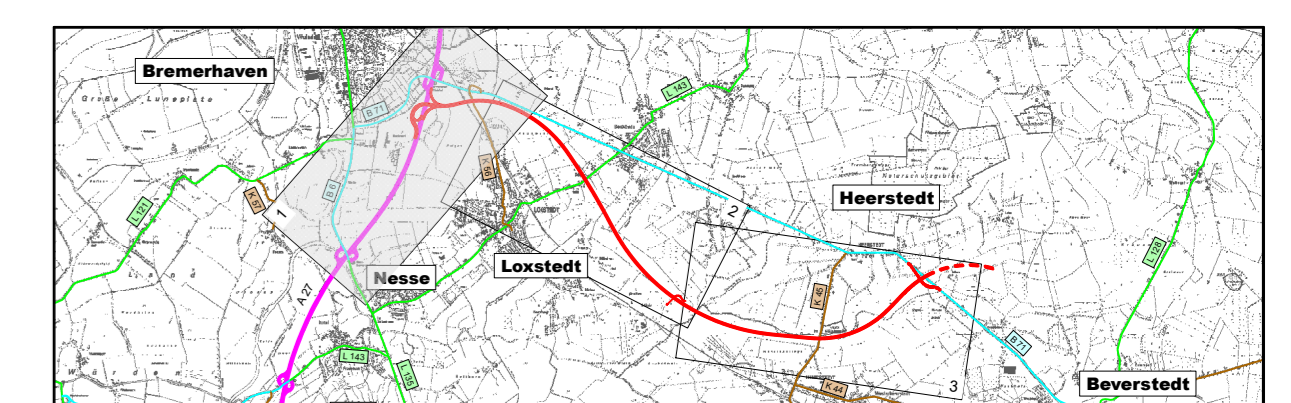
Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH
Reichardtstraße 7
06114 Halle/Saale

Projekt-Nr.:
bearbeitet: 11/2018 Engelke
gezeichnet: 11/2018 Helmer
geprüft: gez. Rueschke

Entwurfsaufstellung:

Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Oldenburg
Kaiserstraße 27
26122 Oldenburg

P-Nr.:
nachgeprüft:



VORENTWURF

Planenkreiszeichnung (PMS Projekt-Management-System) A 4 3 3 1 0 3 0 1

Unterlage / Blatt-Nr.: 3 / 1
Übersichtslageplan

PROJIS-Nr.: 0304 116080 Maßstab: 1:5000

A 20 von Westerstede bis Drochtersen - Abschnitt 4 -

von nördlich des AD bei Stotel (A 27) bis zur B 71 bei Heerstedt
Bau-km 400+000 (119+945,27) bis 416+000

Aufgestellt: Geprüft: Genehmigt:

Vorabzug

Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Digitalisierung

Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung

© 2018

Lagebezug: Cassi-Koiger, Lagestatus 100
Höhenbezug: DHHN 92

Bauwerk Nr. 4-01 Brücke im Zuge der A 27 über die Lune Bau-km 117+150 KW= 100 gon LW ≥ 238 m KH = 0,80 m LH ≥ 4,20 m BH = 0,70 m BzG = 38,85 m DIN-EN 1991-2 Lastmodell 1	Bauwerk Nr. 4-01 Brücke im Zuge der A 27 über den Weiler Sielgraben Bau-km 119+295,000 KW= 85,0 gon LW ≥ 5,35 m KH = 0,80 m LH ≥ 3,85 m BH = 0,70 m BzG = 42,35 m DIN-EN 1991-2 Lastmodell 1	Bauwerk Nr. 4-02 Brücke im Zuge der Siedewurter Straße über die A 27 Bau-km 119+721,000 KW= 91,00 gon LW ≥ 65,00 m KH = 1,40 m LH ≥ 4,70 m BH = 1,48 m BzG = 10,10 m DIN-EN 1991-2 Lastmodell 1	Bauwerk Nr. 4-03 Brücke im Zuge der A 20 über die A 27 Bau-km 403+677,65 KW= 84,28 gon LW ≥ 65,00 m KH = 1,20 m LH ≥ 4,70 m BH = 1,28 m BzG = 20,20 m DIN-EN 1991-2 Lastmodell 1	Bauwerk Nr. 4-04 Brücke im Zuge der A 20 über die B 71 Bau-km 121+135,000 KW= 95,70 gon LW ≥ 13,10 m KH = 0,88 m LH ≥ 4,70 m BH = 0,94 m BzG = 13,10 m Einwirkung nach Eurocode	Bauwerk Nr. 4-05 Brücke im Zuge der A 20 über die B 71 Bau-km 121+661,000 KW= 100 gon LW ≥ 375 m KH = 1,30 m LH ≥ 4,70 m (überschultert) BH = 1,38 m BzG = 45,35 m Einwirkung nach Eurocode	Bauwerk Nr. 4-06 Brücke im Zuge der A 20 über die K 56 Bau-km 404+245,19 KW= 100,0 gon LW ≥ 8,0 m KH = 1,30 m LH ≥ 8,20 m BH = 1,38 m BzG = 51,00 m DIN-EN 1991-2 Lastmodell 1	Bauwerk Nr. 4-07 Brücke im Zuge der A 20 über die Bahnstrecke Bremen-Bremerhaven und einen Wirtschaftsweg Bau-km 404+495,00 KW= 75,5 gon LW ≥ 35,00 m KH = 1,30 m LH ≥ 4,70 m BH = 1,38 m BzG = 32,55 m DIN-EN 1991-2 Lastmodell 1	Bauwerk Nr. 4-08 Brücke im Zuge der A 20 über die K 56 Bau-km 404+620,50 KW= 90,0 gon LW ≥ 12,50 m KH = 1,30 m LH ≥ 4,70 m BH = 1,38 m BzG = 32,85 m DIN-EN 1991-2 Lastmodell 1
---	--	---	--	---	---	--	--	---