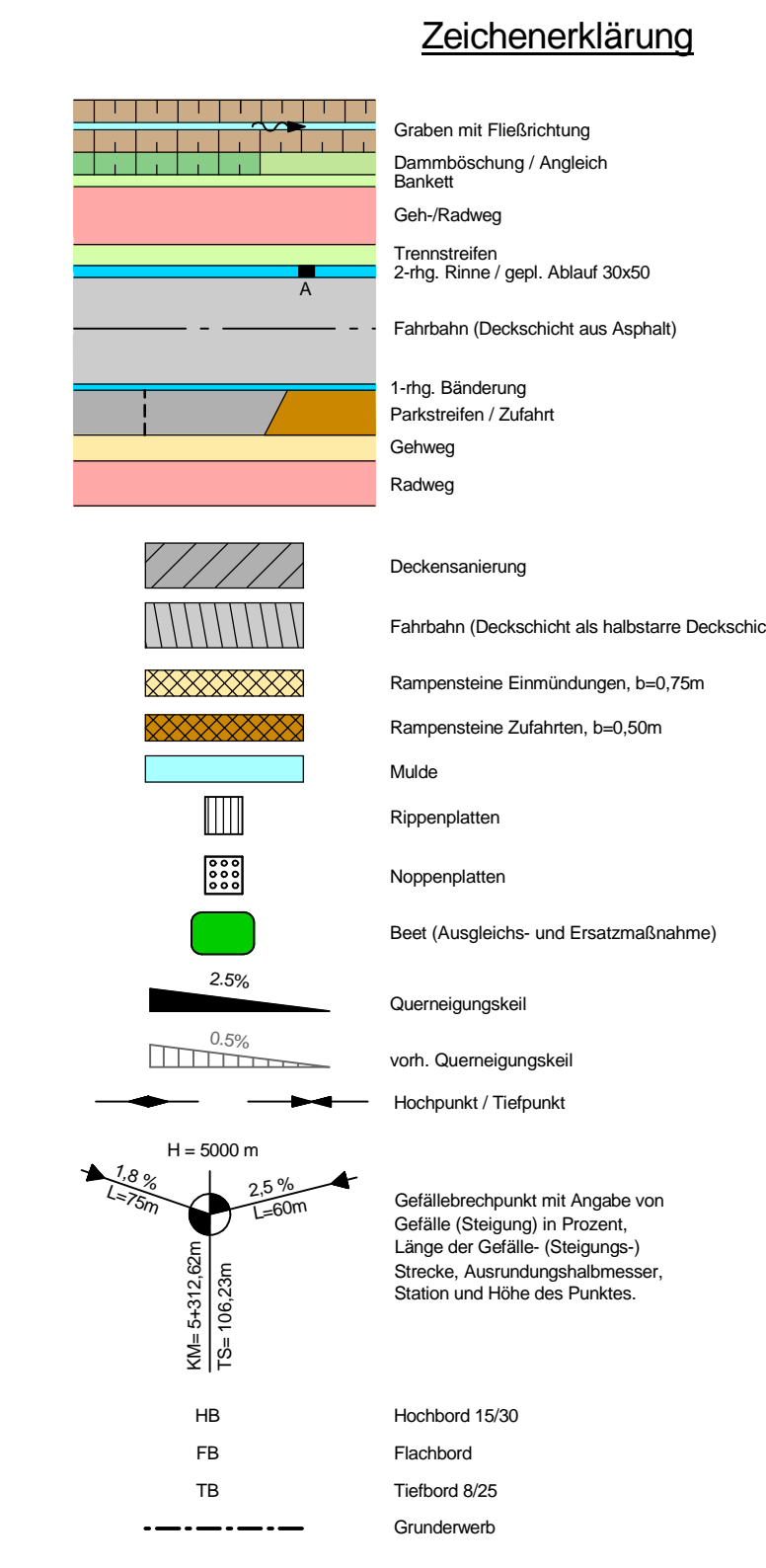
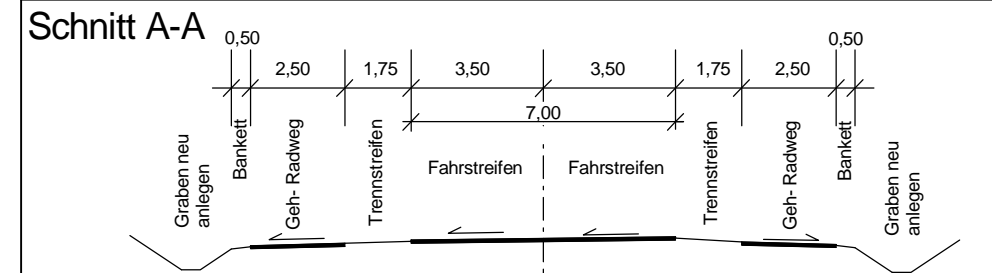


Gemeinde Ankum
Gemarkung Ankum
Flur 13

Flur 12

Stat. 8+520,280
Beginn der Baustrecke:
Vorhandene Fahrbahnbreite,
Querneigungen und Deckenhöhen
sind anzuhalten. Ebenso sind
die Radwege auf beiden Seiten
an die vorhandenen Wege zu
führen

Koordinatenreferenzsysteme:
Lagebezug: Gauß-Krüger Zone 3
Höhenbezug: DE_DHHN82_NHN
Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen
Vermessungs- und Katasterverwaltung



VORABZUG
Bearbeitungszeit vom 2016-12-14

Entwurfsbearbeitung:	IPW	INGENIEURPLANUNG GbR & Co KG Meyer-Güter-Str. 44 • 48134 Wallenhorst Tel. 05407/880-0 • Fax. 05407/880-88	Datum	Zeichen
			2016-12	Kg
			2016-12	Rü/Kr
				geprüft
				freigegeben

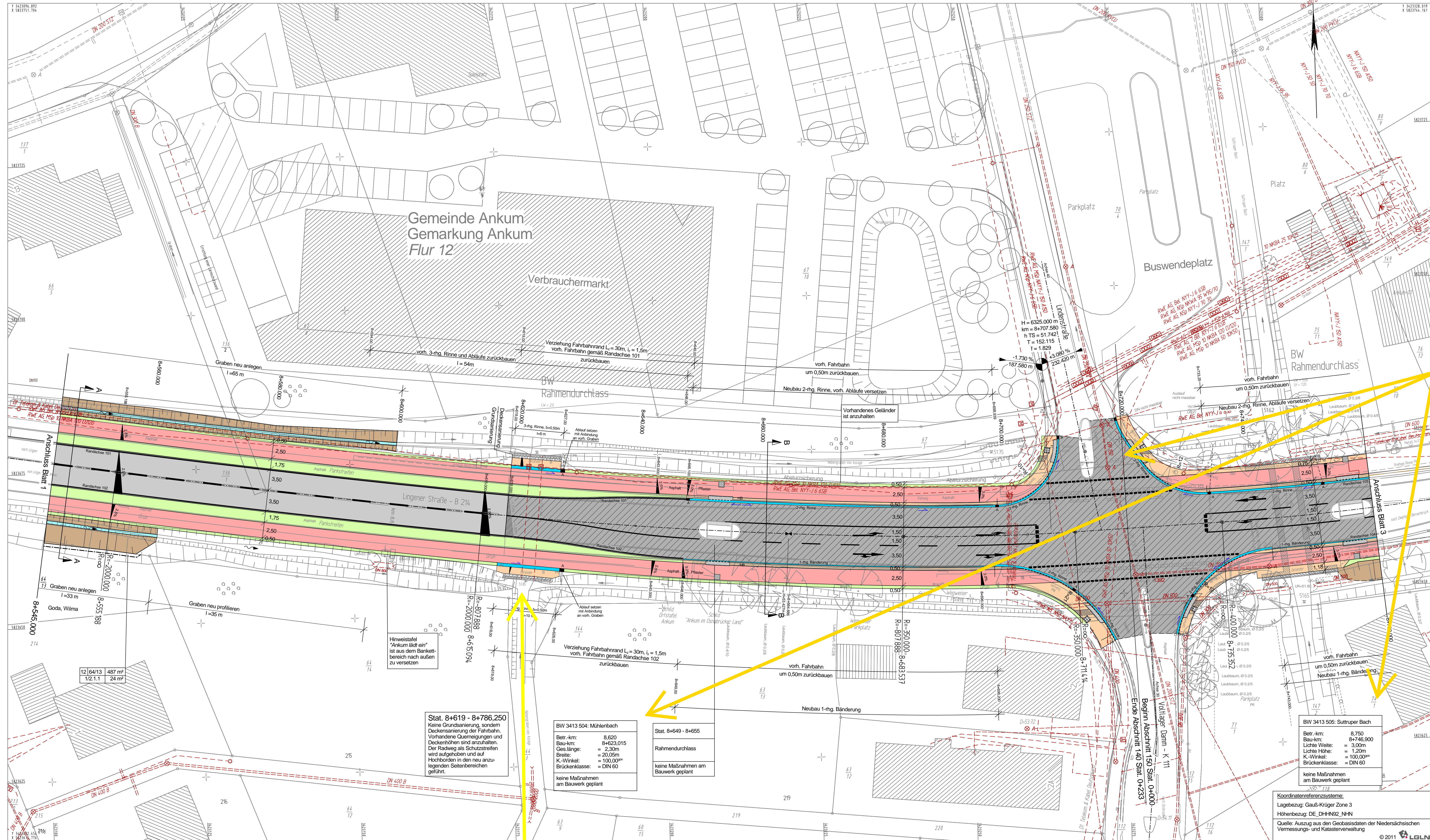
Plan-Nummer:	H:\SBA-08\21533\VESTR\A\Baubl_Planung_IPW_U_05_Lageplan_U05-01.plt E05-01

1	Örtliche Nachvermessung durch NLS/BV OS	2016-04	Kg
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen		Unterlage / Blatt-Nr.: 5/1
Straße: B214	von Stat.: 0 bis Stat.: 0,880	Lageplan
Abschnitt: 140	170	Maßstab: 1:250
P-Nr.: 295727		

<p align="center">Umbau der OD Ankum im Zuge der B 214 von km 8,468 - 10,250</p>	
Aufgestellt:	Osnabrück, den
Im Auftrage:	

Grundplan Grundriß	Blatt: 31	Ing- und Vermessungsbüro mkk
Laserscanning vom Februar 2011, Auswertung vom April 2011		Crause, Mai 2011 Überschrift / Datum
Grundplan Kataster	Blatt: 31	Ing- und Vermessungsbüro mkk
Maßstab: 1:250, Grundlage: ALK, Stand vom Februar 2011		Crause, Mai 2011 Überschrift / Datum



Zeichenerklärung

- Grahen mit Flechtichtung, Dammschichtung / Anliegh Bankett
- Geh-Radweg
- Terrassenbau 2-rhg. Rinne / gegl. Ablauf 30x50
- Fahrbahn (Deckschicht aus Asphalt)
- 1-rhg. Bänderung
- Parkstreifen / Zufahrt
- Gehweg
- Radweg
- Deckensanierung
- Fahrbahn (Deckschicht als halbsaure Deckschicht)
- Rampensanierung Einmündungen, b=0,75m
- Rampensanierung Zufahrten, b=0,50m
- Mulde
- Rippentafeln
- Noppenplatten
- Beet (Ausgleichs- und Ersatzmaßnahme)
- 2,5%
- Querenneigung
- vorrh. Querenneigung
- Hochpunkt / Tiefpunkt
- Gefälleberechnung mit Angabe von Gefälle (Steigung) in Prozent, Länge der Gefälle (Steigung), Strecke, Ausmaßungshalbmesser, Station und Höhe des Punktes.
- HB: Hochbord 15/90
- FB: Flachbord
- TB: Tiefbord 8/25
- Grundvererb

NLStBV Anmerkung: Überprüfung der Bauwerke 3413504 und 341505, Eintragung Querdurchlass Lindenstr.

VORABZUG
Baueinstufung vom 2016-12-14

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Entwurfsbearbeitung: IPW INGENIEURPLANUNG GmbH & Co KG Merkel-Curt-Str. 44 - 49134 Wallenhorst Tel. 05407/880-0 • Fax 05407/880-88		Datum	Zeichen					
Wallenhorst, den 2016-12		2016-12	Kg					
bearbeitet		2016-12	Rü/Kr					
gezeichnet								
geprüft								
freigegeben								

Plan-Nummer: H:\SBA-05215333\VESTRAD\abw_PLANUNG_IPW\05_Lageplan_UK5-02.prt E05-0-0

Nieders. Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Osnabrück
Menzelstraße 11
49089 Osnabrück

1	Örtliche Nachvermessung durch NLSBV OS	2016-04	Kg
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Vorentwurf

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen
Straße: B214 von Stat.: 0 bis Stat.: 0,880
Abschnitt: 140 - 170
P-Nr.: 295727

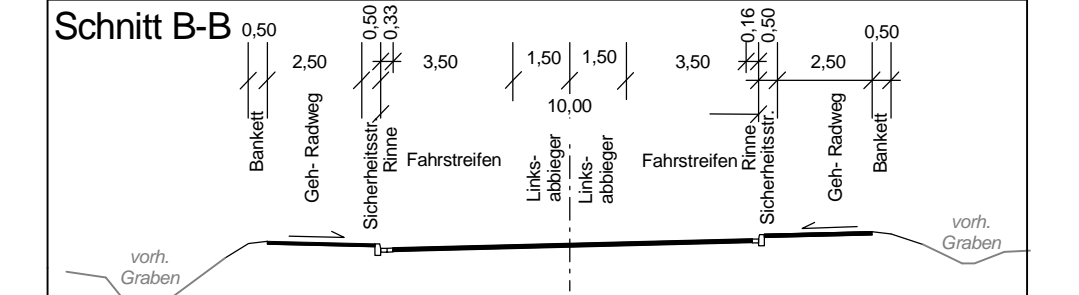
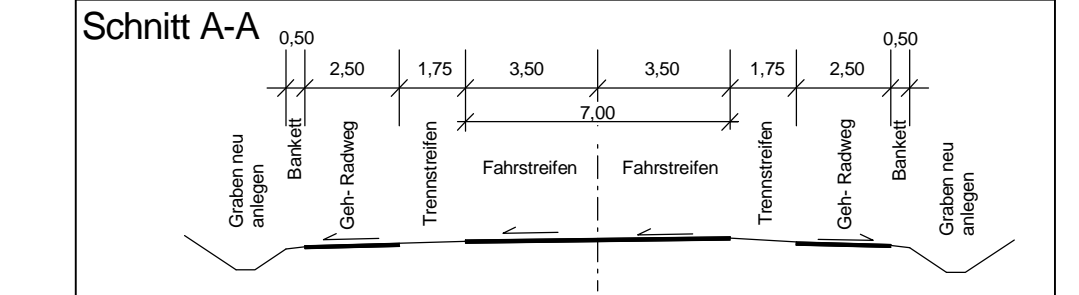
Unterlage / Blatt-Nr.: 5/2
Lageplan
Maßstab: 1:250

Umbau der OD Anklam im Zuge der B 214 von km 8,468 - 10,250

Aufgestellt: Osnabrück, den ...
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Osnabrück

Im Auftrage: ...

Koordinatenreferenzsysteme:
Lagebezug: Gauß-Krüger Zone 3
Höhenbezug: DE_DHHN82_NHN
Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung © 2011 LGLN



Anmerkung aus der Anliegerversammlung 3.5.18: Bauwerk 3413504 - Prüfung der Kapazität

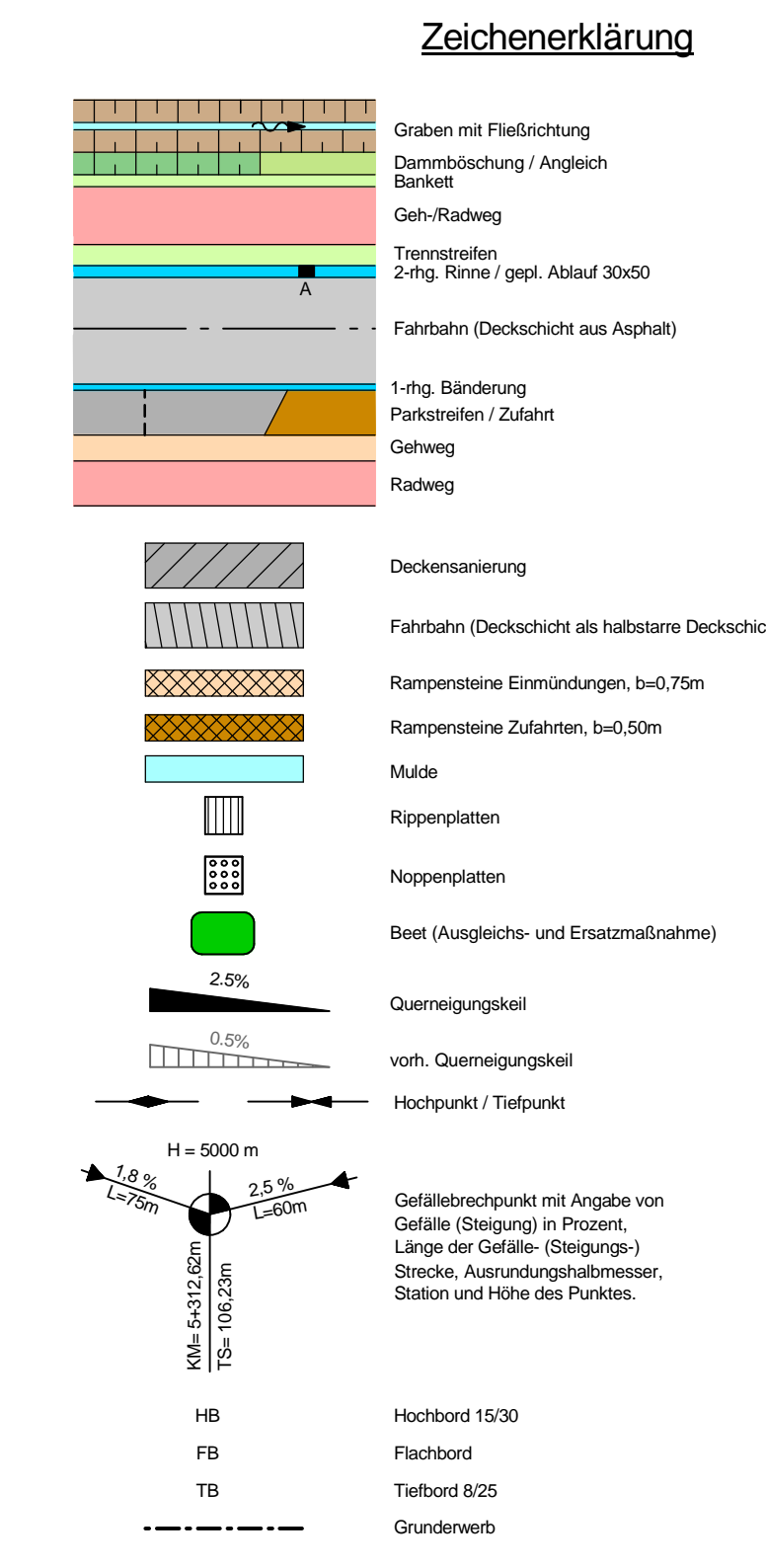
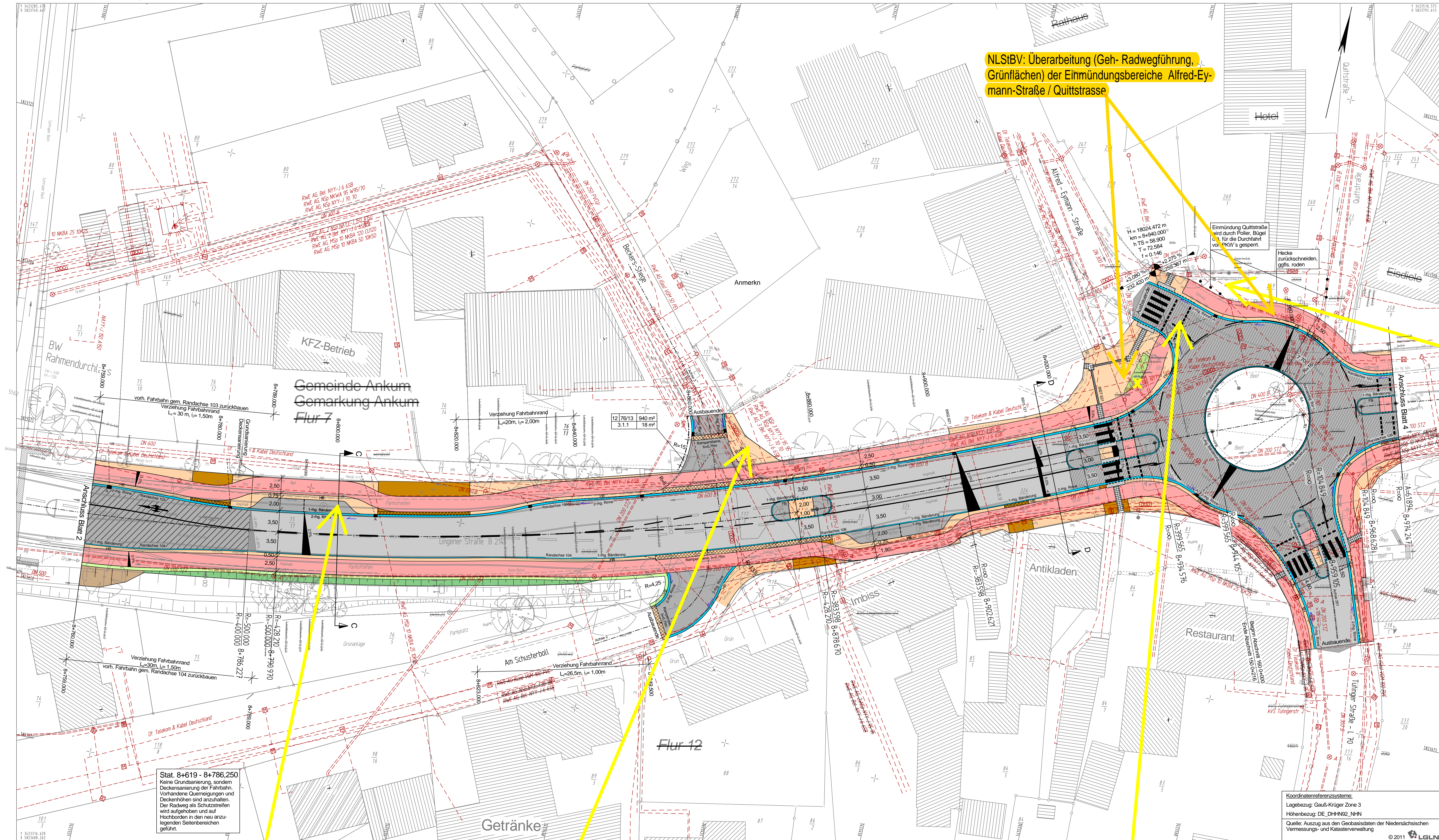
Stat. 8+619 - 8+786,250
Keine Grundsanierung, sondern Deckensanierung der Fahrbahn. Vorhandene Querenneigungen und Deckenhöhen sind anzuhalten. Der Radweg als Schutzstreifen wird aufgehoben und auf Hochborden in den neu anzulegenden Seitenbereichen geführt.

BW 3413 504: Mühlenbach
Betr.-km: 8,620
Bau-km: 8+623,015
Ges.länge: = 2,30m
Breite: = 20,05m
K-Winkel: = 100,00°
Brückenklasse: = DIN 60
keine Maßnahmen am Bauwerk geplant

Stat. 8+649 - 8+655
Rahmendurchlass
keine Maßnahmen am Bauwerk geplant

BW 3413 505: Suttruper Bach
Betr.-km: 8,750
Bau-km: 8+746,900
Lichte Weite: = 3,00m
Lichte Höhe: = 1,20m
K-Winkel: = 100,00°
Brückenklasse: = DIN 60
keine Maßnahmen am Bauwerk geplant

Koordinatenreferenzsysteme:
Lagebezug: Gauß-Krüger Zone 3
Höhenbezug: DE_DHHN82_NHN
Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung © 2011 LGLN



Anmerkung aus der Anliegerversammlung 3.5.18: Sperrung Quittstraße: starke Frequentierung durch Müllfahrzeuge - Prüfung auf Befahrbarkeit

VORABZUG
Bearbeitungsstand vom: 2018-03-20

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Entwurfsbearbeitung:	IPW	INGENIEURPLANUNG GmbH & Co. KG Menne-Culm-Str. 44 - 48134 Wallenhorst Tel. 05407/880-0 • Fax. 05407/880-88	Datum	Zeichen				
Wallenhorst, den 2018-03-			bearbeitet	2018-03	Kg			
			gezeichnet	2018-03	Rü/Kr			
			geprüft					
			freigegeben					

Plan-Nummer: H:\SBA-05215333\VESTR\abak_PLANUNG_IPW\05_Lageplan\UX-03.pr E05-0

Nieders. Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Osnabrück
Mencatorstraße 11
49068 Osnabrück

1	Örtliche Nachvermessung durch NLStBV OS	2016-04	Kg
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Vorentwurf

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen
Straße: B214 von Stat.: 0 bis Stat.: 0,880
Abschnitt: 140 - 170
P-Nr.: 295727

Unterlage / Blatt-Nr.: 5/3
Lageplan
Maßstab: 1:250

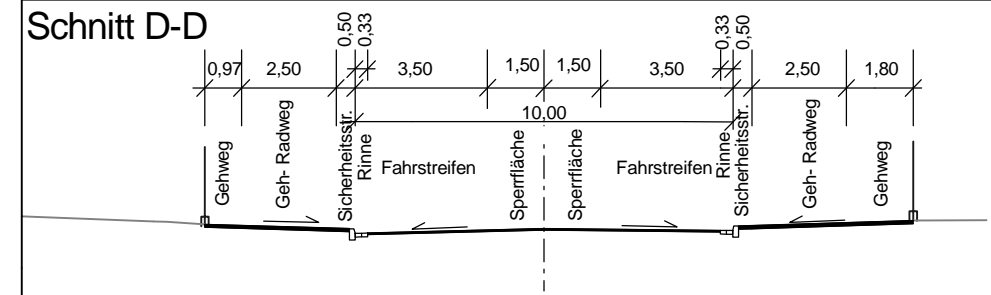
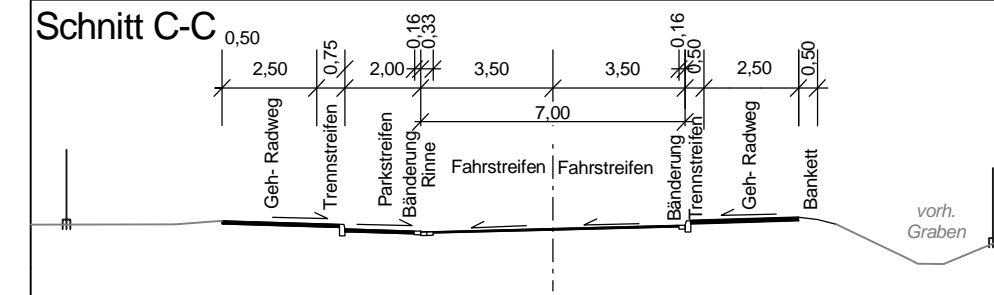
Umbau der OD Ankum im Zuge der B 214 von km 8,468 - 10,250

Aufgestellt:
Osnabrück, den
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Osnabrück

Im Auftrage:

Koordinatenreferenzsysteme:
Lagebezug: Gauß-Krüger Zone 3
Höhenbezug: DE_DHHN82_NHN
Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung © 2011 LGLN

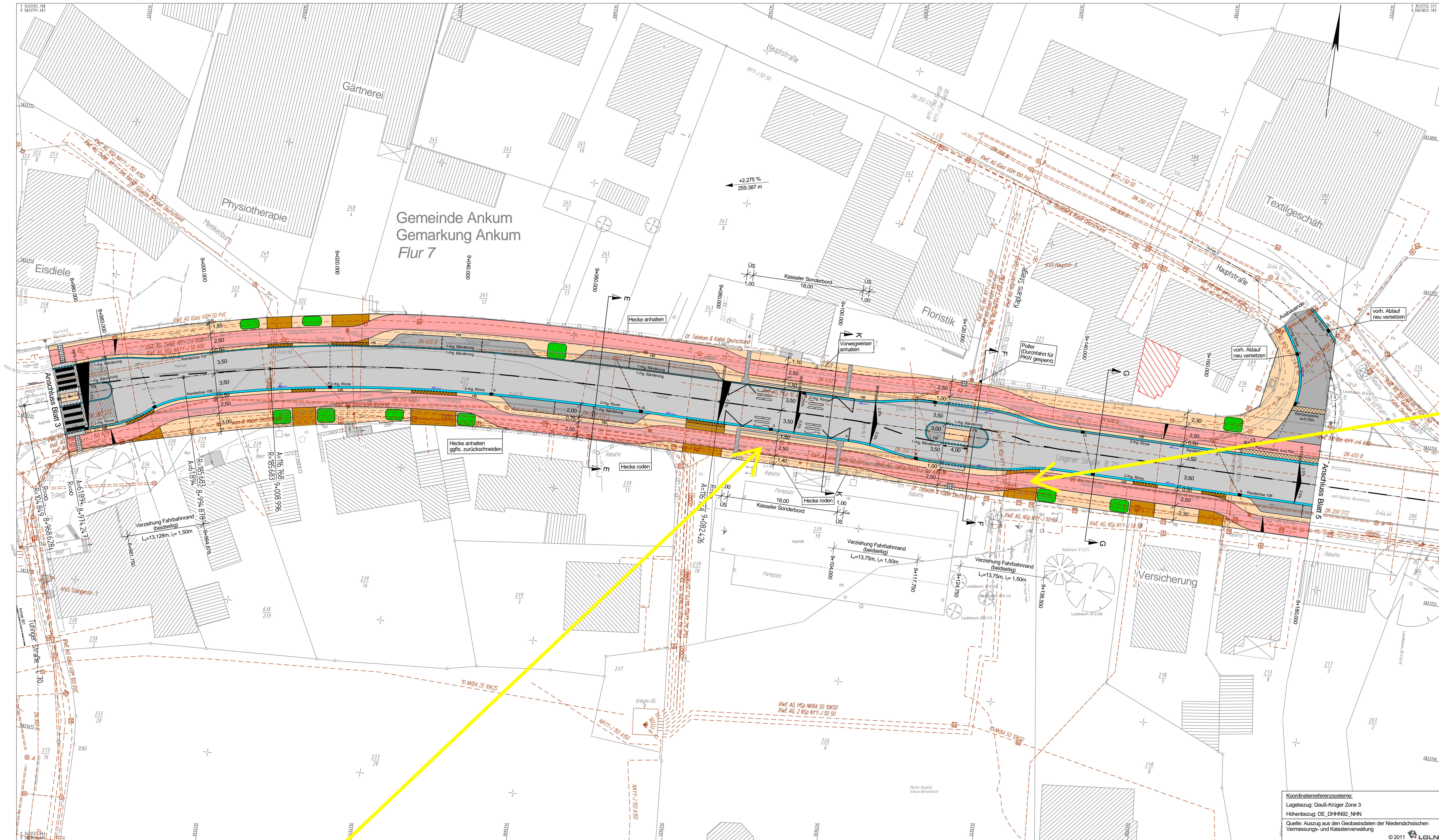
Grundplan Grundriß	Blatt: 33	Ing- und Vermessungsbüro mkk
Laserscanning vom Februar 2011, Auswertung vom April 2011		Crause, Mai 2011 Überschrift / Datum
Grundplan Kataster	Blatt: 33	Ing- und Vermessungsbüro mkk
Maßnahme: Umbau der OD Ankum im Zuge der B 214 Maßstab: 1:250, Grundlage: ALK, Stand vom Februar 2011		Crause, Mai 2011 Überschrift / Datum



Anmerkung aus der Anliegerversammlung 3.5.18: Hinweis auf Ersatzhaltestelle in Bau-km 8+800

Anmerkung aus der Anliegerversammlung 3.5.18: Wasserproblematik an der Einmündung Beckers Stiege vom Oberanlieger - Prüfung durch Gemeinde / NLStBV

Anmerkung aus der Anliegerversammlung 3.5.18: Alfred-Eymann-Str. Radfahrerfurt: Lage prüfen



Zeichenerklärung

	Graben mit Flechtichtung
	Dammboschung / Anstieg
	Barkett
	Geh-/Radweg
	Trennwand 2-fhg. Rinne / (regul. Ablauf 30x50)
	Fahrbahn (Deckschicht aus Asphalt)
	1-fhg. Bänderung
	Parkstreifen / Zufahrt
	Gehweg
	Radweg
	Deckensanierung
	Fahrbahn (Deckschicht als halbsolare Deckschicht)
	Rampenstein Einmündungen, l=0,75m
	Rampenstein Zufahrten, l=0,50m
	Mülle
	Rippplatten
	Noppenplatten
	Beet (Ausgleichs- und Ersatzmaßnahme)
	2,5% Querneigungskiel
	vorh. Querneigungskiel
	Hochpunkt / Tiefpunkt
	Gefälleberechnung mit Angabe von Gefälle (Steigung) in Prozent, Länge der Gefälle (Steigung) in m, Ausrichtungshalbmeser, Station und Höhe des Punktes.
	Hochbord 15/90
	Fachbord
	Tiefbord 8/25
	Grunderwerb

Anmerkung aus der Anliegerversammlung 3.5.18: Einsatz von Rettungsfahrzeugen - Ausfahrt nicht möglich bei Bushalt an der Bushaltestelle und entsprechenden Rückstau - Prüfung der Lage

VORABZUG
Bearbeitungsstand vom 2016-12-14

Entwurfsbearbeitung:	IPW	INGENIEURPLANUNG GmbH & Co. KG Messe-Center-Str. 44 • 48154 Wallenhorst Tel. 05407/880-0 • Fax 05407/880-88	Datum	Zeichen
Wallenhorst, den 2016-12			bearbeitet 2016-12	Kg
			gezeichnet 2016-12	Rü/Kr
			geprüft	
			freigegeben	

Plan-Nummer: H/BSA-05215333/VESTRAL/abst./PLANUNG_IPWU105-04/pt/E064-0

Nieders. Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Osnabrück
Mencatorstraße 11
49088 Osnabrück

1	Örtliche Nachvermessung durch NLS/BV OS	2016-04	Kg
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Vorentwurf

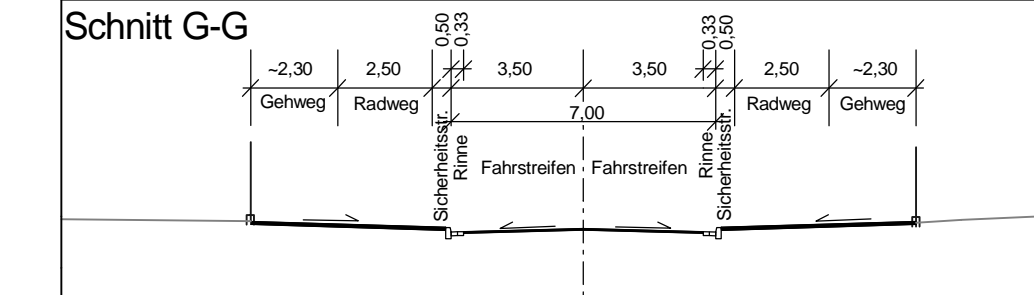
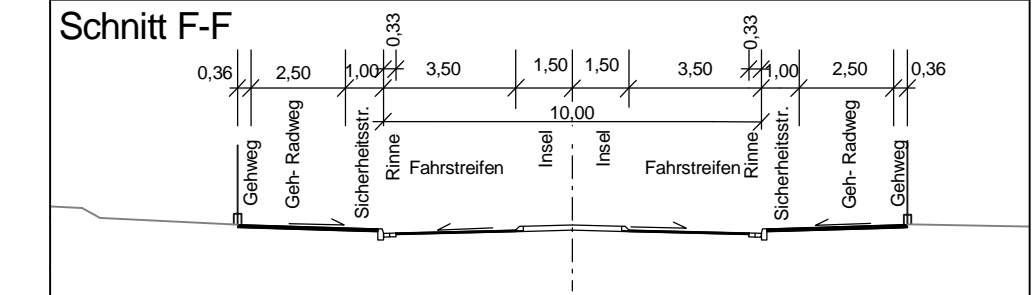
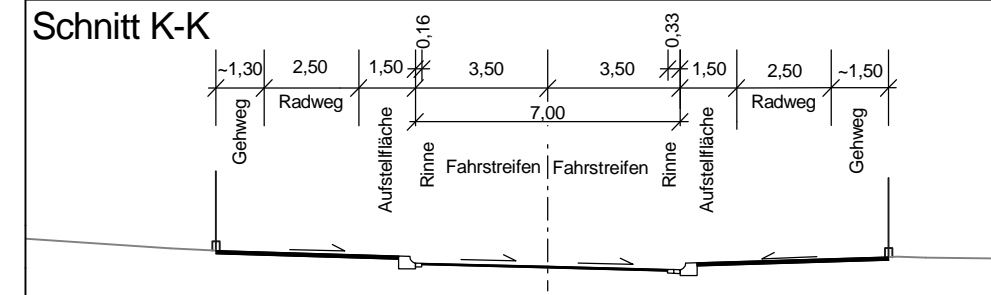
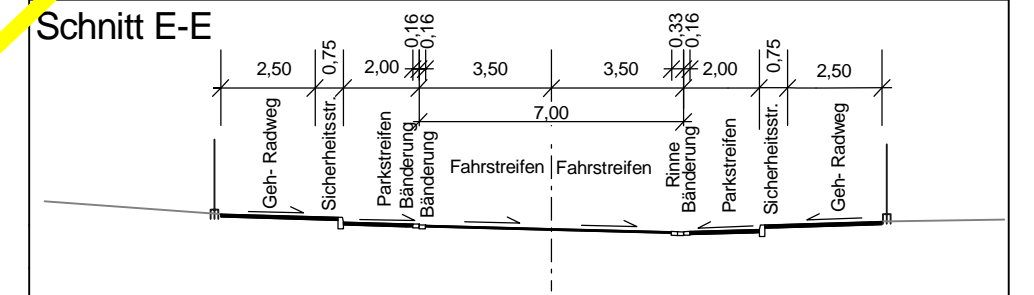
Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen	von Stat.: 0	bis Stat.: 0,880	Unterlage / Blatt-Nr.: 5/4
Straße: B214	140	170	Lageplan
Abschnitt:			
P-Nr.: 295727			Maßstab: 1:250

Umbau der OD Anikum im Zuge der B 214 von km 8,468 - 10,250

Aufgestellt: Osnabrück, den ...
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Osnabrück

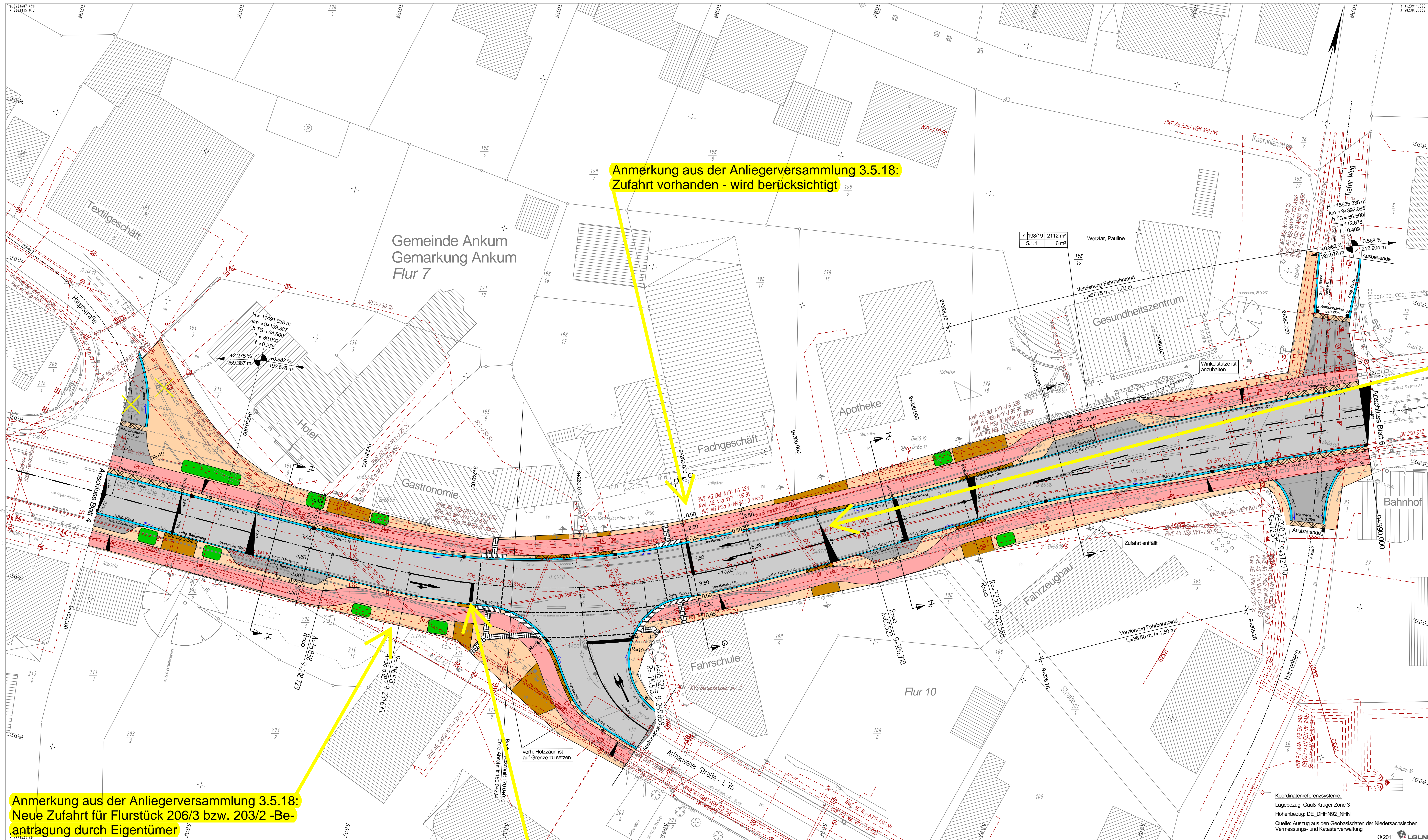
Im Auftrage: ...

Koordinatenreferenzsysteme:
Lagebezug: Gauß-Krüger Zone 3
Höhenbezug: DE_DHHN82_NHN
Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung © 2011 LGLN



Anmerkung aus der Anliegerversammlung 3.5.18: Bushaltestellen: Höhe der Borde an Fahrzeuge (Außenschwentrüren) anpassen

Grundplan Grundriß	Blatt: 34	Ing.- und Vermessungsbüro mkk
Laserscanning vom Februar 2011, Auswertung vom April 2011		Crause, Mai 2011 Überschrift / Datum
Grundplan Kataster	Blatt: 34	Ing.- und Vermessungsbüro mkk
Maßstab: 1:250, Grundlage: ALK, Stand vom Februar 2011		Crause, Mai 2011 Überschrift / Datum



Anmerkung aus der Anliegerversammlung 3.5.18:
Zufahrt vorhanden - wird berücksichtigt

Anmerkung aus der Anliegerversammlung 3.5.18:
Erreichbarkeit der Parkplätze im hinteren Bereich
(Flurstück 198/15, 198/19) - Prüfung einer Links-
abbiegehilfe (Mischfläche), "Bei Rot hier halten"

Anmerkung aus der Anliegerversammlung 3.5.18:
Neue Zufahrt für Flurstück 206/3 bzw. 203/2 - Be-
antragung durch Eigentümer

Anmerkung aus der Anliegerversammlung 3.5.18:
Verschiebung des Haltebalkens - Prüfung

Zeichenerklärung

- Graben mit Flechtichtung
- Dammboschung / Anliegh
- Barkett
- Geh-Radweg
- Terrasse
- 2-fg. Rinne / gegl. Ablauf 30x50
- Fahrbahn (Deckschicht aus Asphalt)
- 1-fg. Bänderung
- Parkstreifen / Zufahrt
- Gepl. Weg
- Radweg
- Deckensanierung
- Fahrbahn (Deckschicht als halbsaure Deckschicht)
- Rampensanierung Einmündungen, b=0,75m
- Rampensanierung Zufahrten, b=0,50m
- Mulde
- Rippplatten
- Noppenplatten
- Beet (Ausgleichs- und Ersatzmaßnahme)
- Querneigungskiel
- vord. Querneigungskiel
- Hochpunkt / Tiefpunkt
- Gefälleberechnung mit Angabe von Gefälle (Steigung) in Prozent, Länge der Gefälle (Steigung) in m, Ausrichtungshilfsmesser, Station und Höhe des Punktes.
- HB Hochbord 15/90
- FB Flachbord
- TB Teilbord 8/25
- Grundvererb

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Entwurfsbearbeitung:		IPW		INGENIEURPLANUNG GmbH & Co. KG Meyer-Culm-Straße 44 • 48154 Wallenhorst Tel. 05407880-0 • Fax 05407880-88		Datum		Zeichen
Wallenhorst, den 2018-03-				bearbeitet		2018-03		Kg
				gezeichnet		2018-03		Ru/Kr
				geprüft				
				freigegeben				

Plan-Nummer: H:\SBA-C821533\VESTR\A\detail_PLANUNG_IPW\U\05_Lageplan\U05-05.plt E05-05

Nieders. Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Osnabrück
Mencatorstraße 11
49088 Osnabrück

1	Örtliche Nachvermessung durch NLS/BV OS	2016-04	Kg
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurf

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen
Straße: B214 von Stat.: 0 bis Stat.: 0,880
Abschnitt: 140 - 170
P-Nr.: 295727

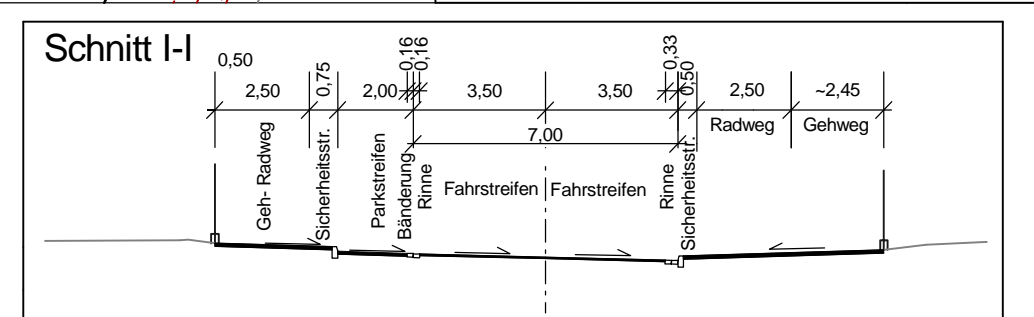
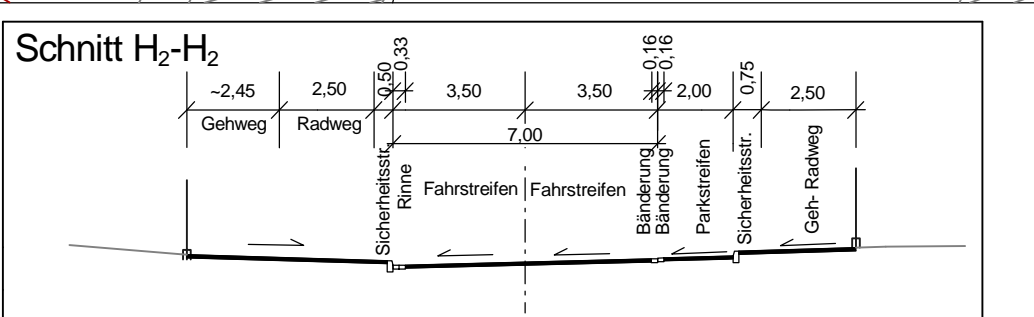
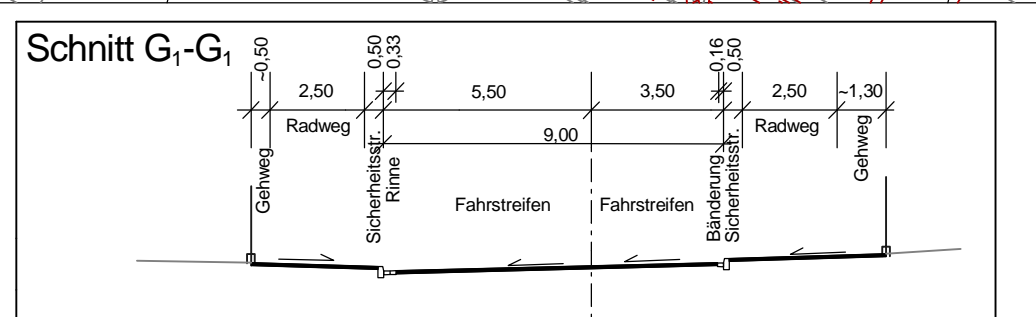
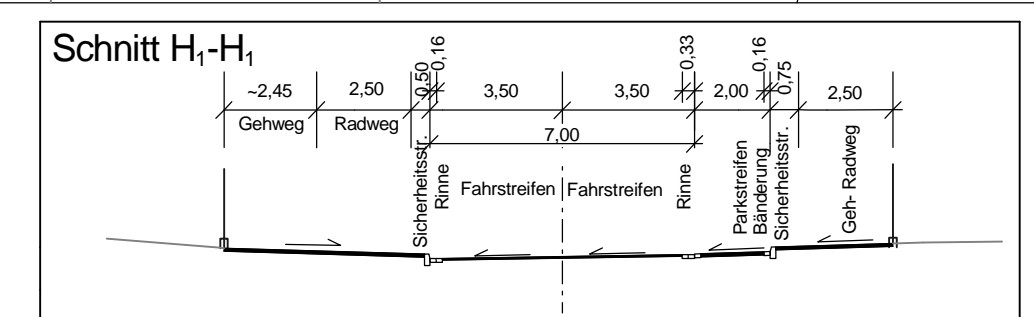
Unterlage / Blatt-Nr.: 5/5
Lageplan
Maßstab: 1:250

Umbau der OD Anklam im Zuge der B214 von km 8,468 - 10,250

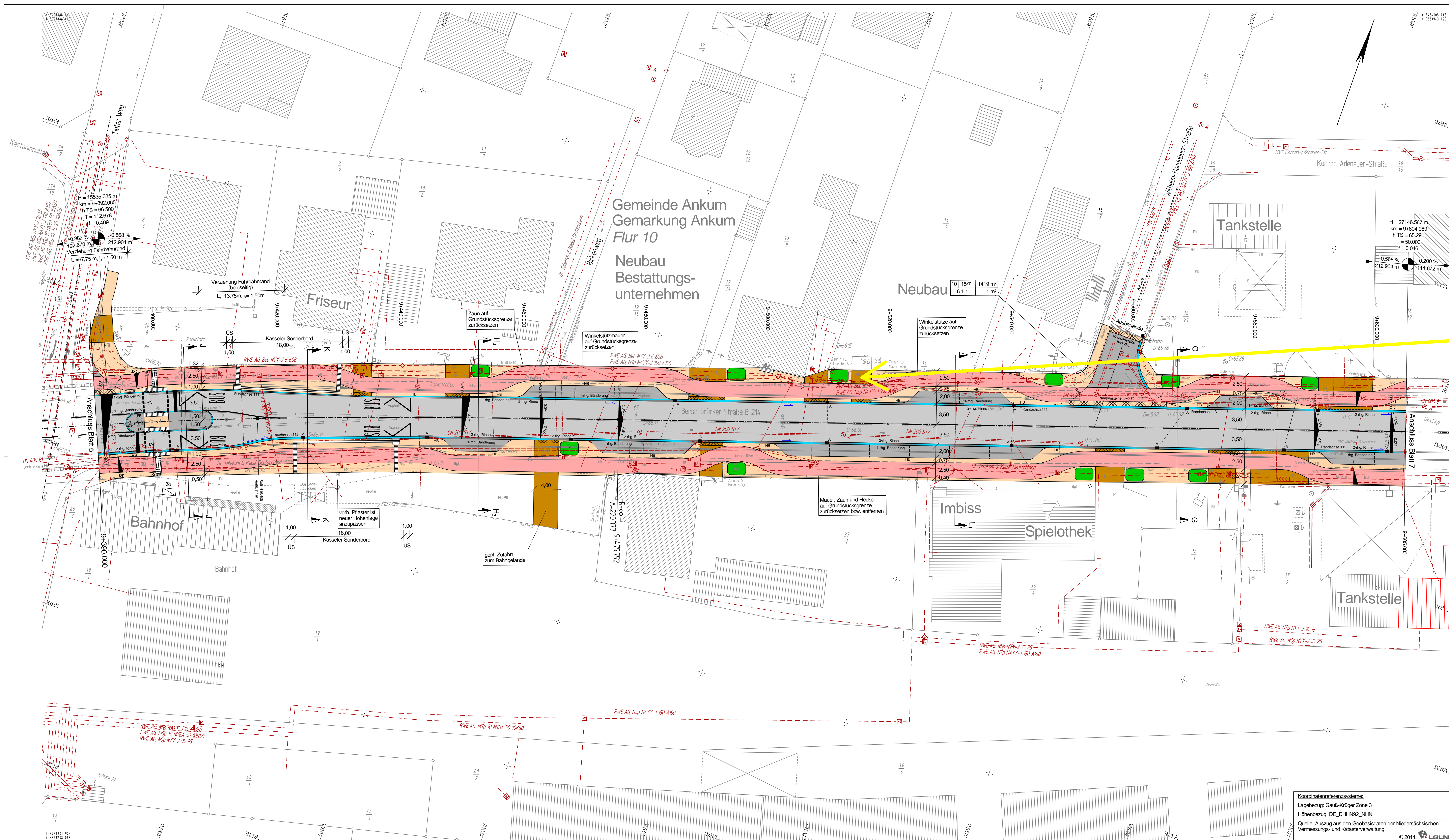
Aufgestellt: Osnabrück, den
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Osnabrück

Im Auftrage:

Koordinatenreferenzsysteme:
Lagebezug: Gauß-Krüger Zone 3
Höhenbezug: DE_DHHN82_NHN
Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung © 2011 LGLN



Grundplan Grundriß	Blatt: 35	Ing.- und Vermessungsbüro msk
Laserscanning vom Februar 2011, Auswertung vom April 2011		Crause, Mai 2011 Überschrift / Datum
Grundplan Kataster	Blatt: 35	Ing.- und Vermessungsbüro msk
Maßnahme: Umbau der OD Anklam im Zuge der B214 Maßstab 1:250, Grundlage: ALK, Stand vom Februar 2011		Crause, Mai 2011 Überschrift / Datum



Zeichenerklärung

- Grahen mit Flechtichtung
- Dammboschung / Angiech
- Barkett
- Geh-/Radweg
- Trennstreifen
- 2-fhg. Rinne / gepl. Ablauf 30x50
- Fahrbahn (Deckschicht aus Asphalt)
- 1-fhg. Bänderung
- Parkstreifen / Zufahrt
- Gehweg
- Radweg
- Deckensanierung
- Fahrbahn (Deckschicht als halbsaure Deckschicht)
- Rampensanierung Einmündungen, b=0,75m
- Rampensanierung Zufahrten, b=0,50m
- Mulde
- Rippplatten
- Noppenplatten
- Beet (Ausgleichs- und Ersatzmaßnahme)
- Querneigungskiel
- vord. Querneigungskiel
- Hochpunkt / Tiefpunkt
- Gefälleberechnung mit Angabe von Gefälle (Steigung) in Prozent, Länge der Gefälle (Steigung), Strecke, Ausrichtungsbemessner, Station und Höhe des Punktes.
- HB: Hochbord 15/90
- FB: Flachbord
- TB: Tiefbord 8/25
- Grundwehr

Anmerkung aus der Anliegerversammlung 3.5.18:
Zufahrt zu Flurstück 14/9 - Lage prüfen

VORABZUG

Bauwerkszustand vom 2016-04-18

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Entwurfsbearbeitung: **IPW** INGENIEURPLANUNG
 Wallenhorst, den 2018-03-
 bearbeitet 2018-03
 gezeichnet 2018-03
 geprüft
 freigegeben

Plan-Nr.: H:\SBA-05\21533\VESTRAG\Baubl_Planung_IPW_05_Lageplan\05-06.plt E056-0

Nieders. Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
 Geschäftsbereich Oberbrück
 Mersatorstraße 11
 49089 Osnabrück

1	Örtliche Nachvermessung durch NLS/BV OS	2016-04	Kg
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurf

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen
 Straße: B214 von Stat. 0 bis Stat. 0,880
 Abschnitt: 140 - 170
 P-Nr.: 295727

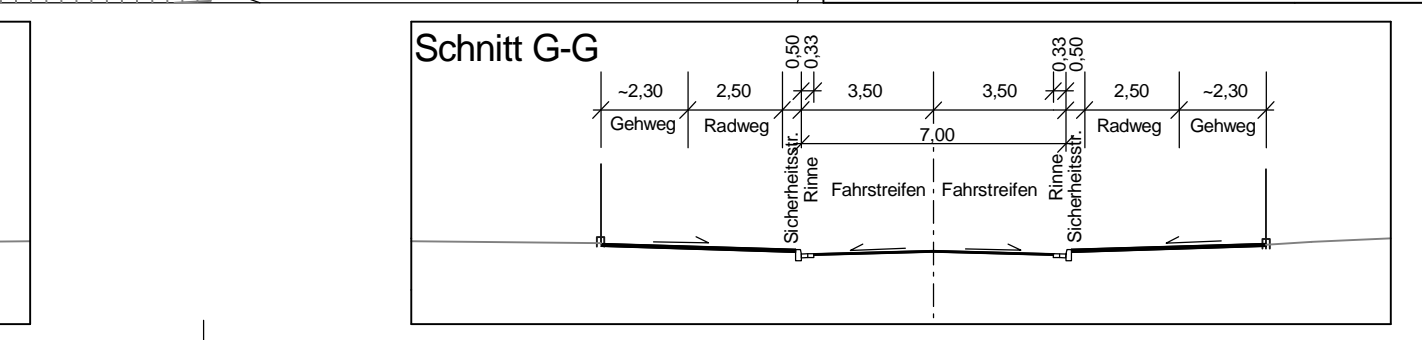
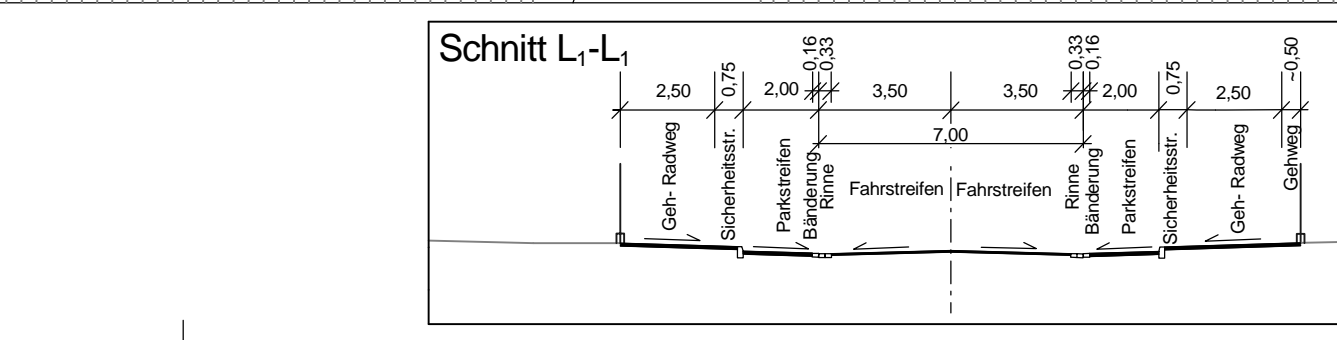
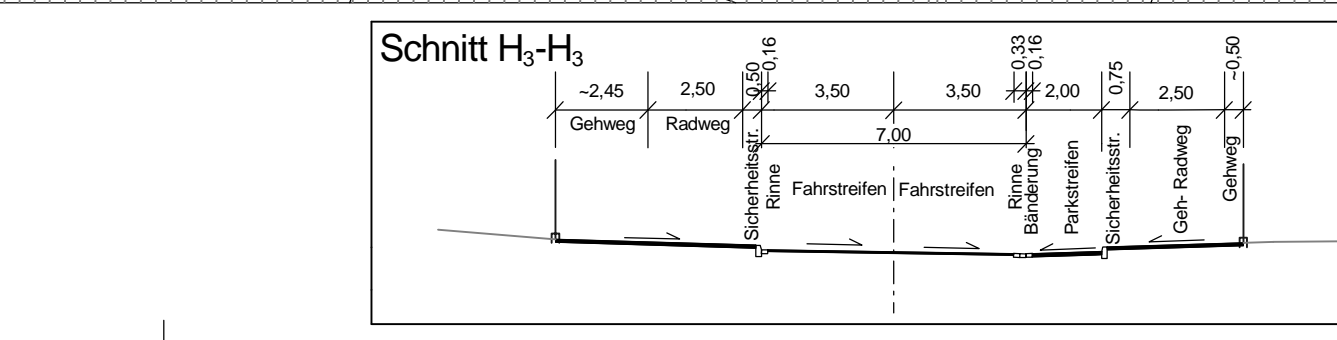
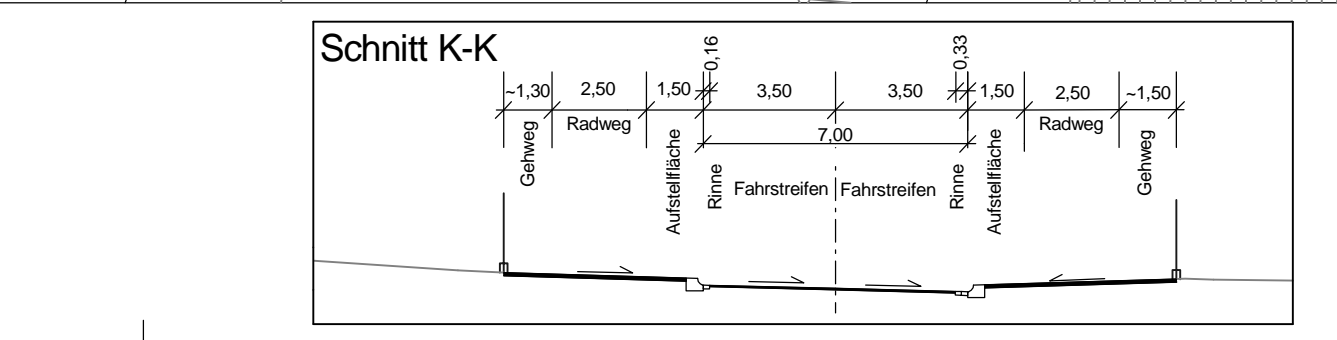
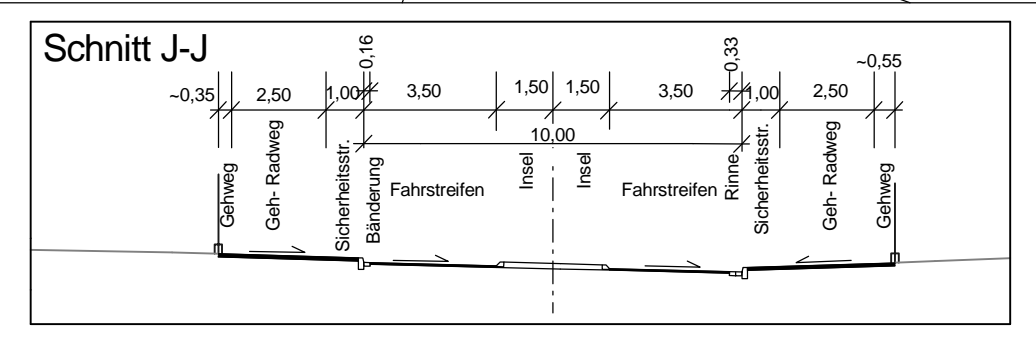
Unterlage / Blatt-Nr.: 5/6
 Lageplan
 Maßstab: 1:250

Umbau der OD Anikum im Zuge der B214 von km 8,468 - 10,250

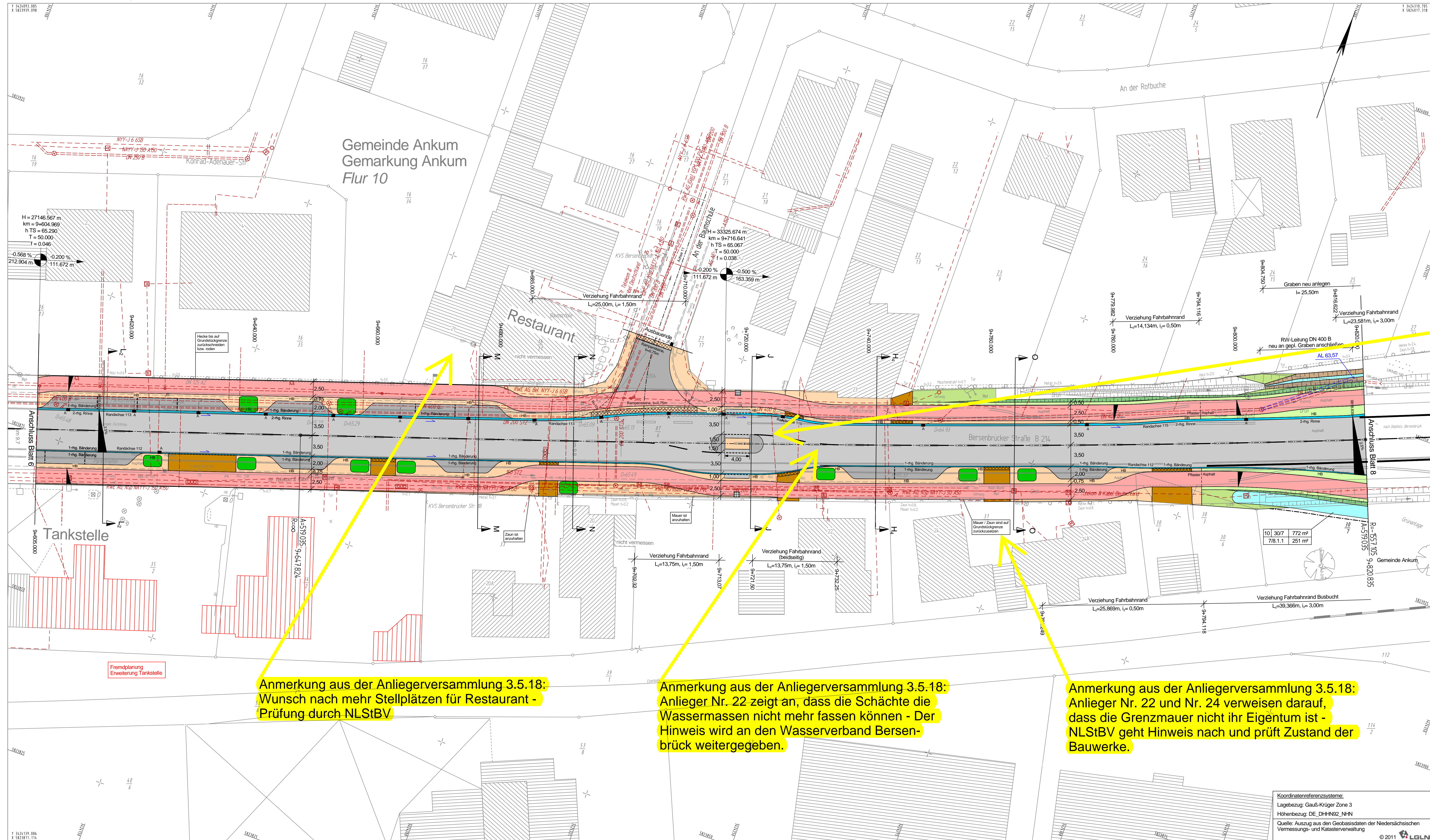
Aufgestellt: **Osnabrück, den**
 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
 Geschäftsbereich Oberbrück

Im Auftrage:

Koordinatenreferenzsysteme:
 Lagebezug: Gauß-Krüger Zone 3
 Höhenbezug: DE_DHHN82_NHN
 Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung © 2011 LG.N



Grundplan Grundriß	Blatt: 36	Ing.- und Vermessungsbüro msk
Laserschneidung vom Februar 2011, Auswertung vom April 2011		Crause, Mai 2011 Überschrift / Datum
Grundplan Kataster	Blatt: 36	Ing.- und Vermessungsbüro msk
Maßnahme: Umbau der OD Anikum im Zuge der B 214 Maßstab 1:250, Grundlage: ALK, Stand vom Februar 2011		Crause, Mai 2011 Überschrift / Datum



Zeichenerklärung

- Graben mit Flechtichtung
- Dammboschung / Anliegher Bankett
- Geh-Radweg
- Terrassestein
- Fahrbahn (Deckschicht aus Asphalt)
- 1-rhg. Bänderung
- Parkstreifen / Zufahrt
- Grünweg
- Radweg
- Deckensanierung
- Fahrbahn (Deckschicht als halbsaure Deckschicht)
- Rampensanierung Einmündungen, b=0,75m
- Rampensanierung Zufahrten, b=0,50m
- Mulde
- Rippplatten
- Noppenplatten
- Beet (Ausgleichs- und Ersatzmaßnahme)
- 2,5%
- Querenneigungskiel
- vord. Querenneigungskiel
- Hochpunkt / Tiefpunkt
- Gefällebrechpunkt mit Angabe von Gefälle (Steigung) in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke, Ausrichtungshöhe, Station und Höhe des Punktes.
- HB: Hochbord 15/90
- FB: Flachbord
- TB: Teilbord 8/25
- Grundwehr

Anmerkung aus der Anliegerversammlung 3.5.18: Lage der Querungshilfe - Verlegung zum KP Industriestraße / Am Kattenboll - Prüfung durch Gemeinde (Schulweg) und NLStBV

VORABZUG
Beratungsstand vom 2016-12-14

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Entwurfsbearbeitung: **IPW** NGEN EUROLANGLING GmbH & Co. KG
Mittel-Campus-Str. 44-48/34 Wittenberg
Tel. 05407/890-0 • Fax. 05407/890-88

Wallenhorst, den 2016-12

Plan-Nummer: H5BA-032/15333/VESTRAdabak_PLANUNG_IPWU 06_Lageplan/005-07/pt E057-0

Nieders. Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Osnabrück
Mercatorstraße 11
49080 Osnabrück

1	Örtliche Nachvermessung durch NLStBV OS	2016-04	Kg
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Anmerkung aus der Anliegerversammlung 3.5.18: Wunsch nach mehr Stellplätzen für Restaurant - Prüfung durch NLStBV

Anmerkung aus der Anliegerversammlung 3.5.18: Anlieger Nr. 22 zeigt an, dass die Schächte die Wassermassen nicht mehr fassen können - Der Hinweis wird an den Wasserverband Bersenbrück weitergegeben.

Anmerkung aus der Anliegerversammlung 3.5.18: Anlieger Nr. 22 und Nr. 24 verweisen darauf, dass die Grenzmauer nicht ihr Eigentum ist - NLStBV geht Hinweis nach und prüft Zustand der Bauwerke.

Entwurf

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen
Straße: B214 von Stat. 0 bis Stat. 0,880
Abschnitt: 140 - 170
P.Nr.: 295727

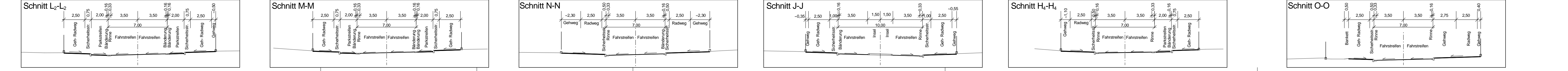
Unterlage / Blatt-Nr.: 517
Lageplan
Maststab: 1:250

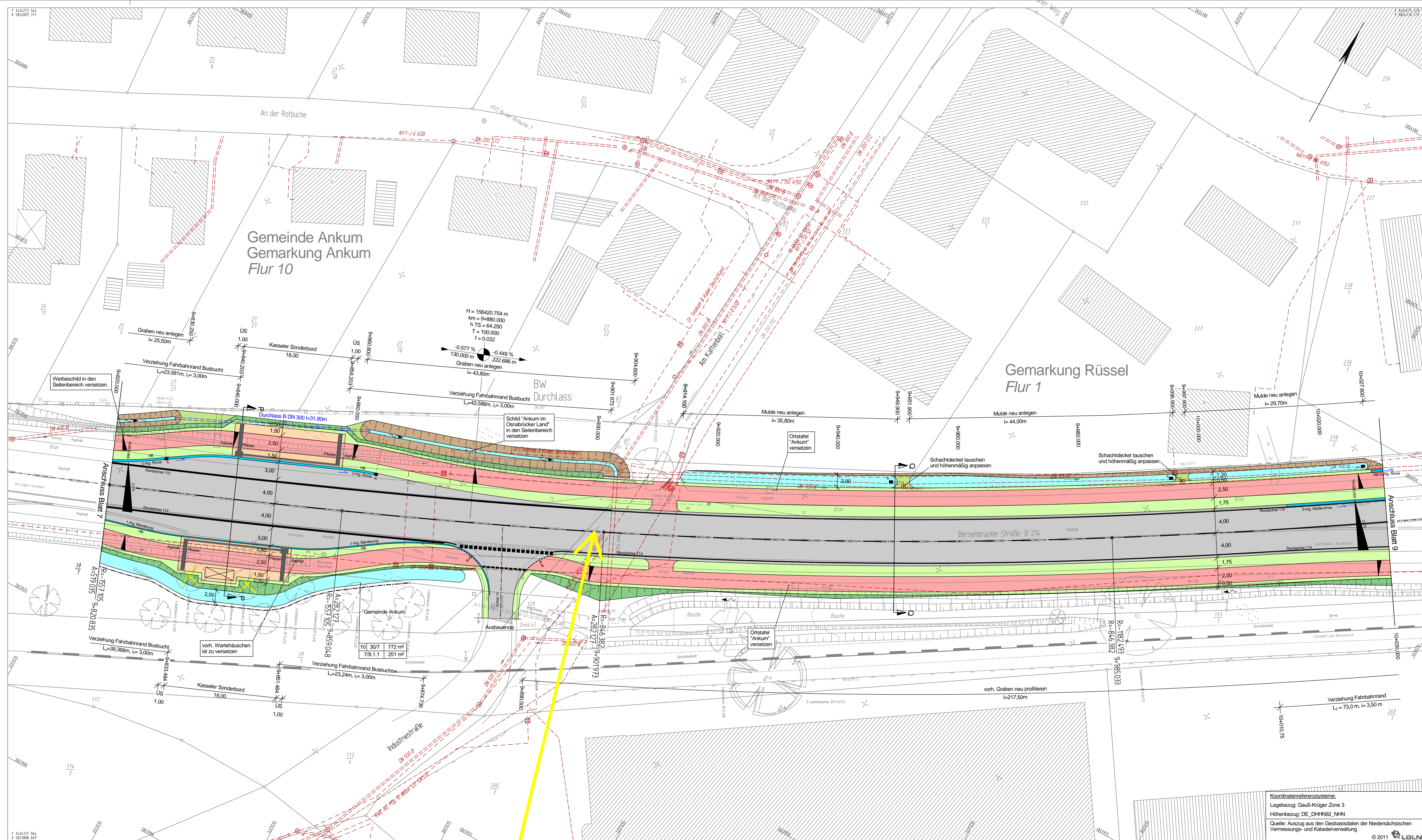
Umbau der OD Anklam im Zuge der B214 von km 8,468 - 10,250

Aufgestellt: Osnabrück, den
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Osnabrück

Im Auftrage:

Grundplan Grundriß	Blatt: 37	Ing.- und Vermessungsbüro msk
Laserscanning vom Februar 2011, Auswertung vom April 2011		Crause, Mai 2011 Überschnitt / Datum
Grundplan Kataster	Blatt: 37	Ing.- und Vermessungsbüro msk
Maßstab: 1:250, Grundlage: ALK, Stand vom Februar 2011		Crause, Mai 2011 Überschnitt / Datum





Zeichenerklärung

- Graben mit Füllrichtung
- Dammböschung / Angleich
- Geh-/Radweg
- Trennstreifen
- Fahrbahn (Deckschicht aus Asphalt)
- 1-rtg. Bänderung
- Parkstellen / Zufahrt
- Gehweg
- Radweg

- Deckensanierung
- Fahrbahn (Deckschicht als halbstare Deckschicht)
- Rampensteine Einmündungen, b=0,75m
- Rampensteine Zufahrten, b=0,50m
- Mulde
- Rippertafeln
- Noppenplatten
- Beet (Ausgleichs- und Ersatzmaßnahme)
- Quemergegelskell
- vorrh. Quemergegelskell
- Hochpunkt / Tiefpunkt

H = 5000 m
 2,5%
 0,5%
 2,5%
 0,5%
 2,5%
 0,5%

Gefällebruchpunkt mit Angabe von Gefälle (Steigung) in Prozent, Länge der Gefälle (Steigungs-) Strecke, Ausrichtungshalbmesser, Station und Höhe des Punktes.

HB Hochbord 15/30
 FB Flachbord
 TB Tiefbord 8/25
 Grundvererb

VORABZUG
 Bearbeitungsstand vom 2016-12-14

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Entwurfsbearbeitung:		IPW		MAREN EURLANING GmbH & Co. KG Marie-Curie-Str. 44 · 49134 Wallerhorst Tel. 05407/880-0 · Fax. 05407/880-88		Datum	Zeichen	
Wallerhorst, den 2016-12		bearbeitet		gezeichnet		2016-12	Kg	
		geprüft		freigegeben			R/Kr	

Plan-Nummer: H15BA-05215333VISTRA-Gabel_PLANUNG_IPW_U05-08.pkt E168-0

Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Osnabrück Mierschstraße 11 49090 Osnabrück			
1	Örtliche Nachvermessung durch NLSIBV OS	2016-04	Kg
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurf

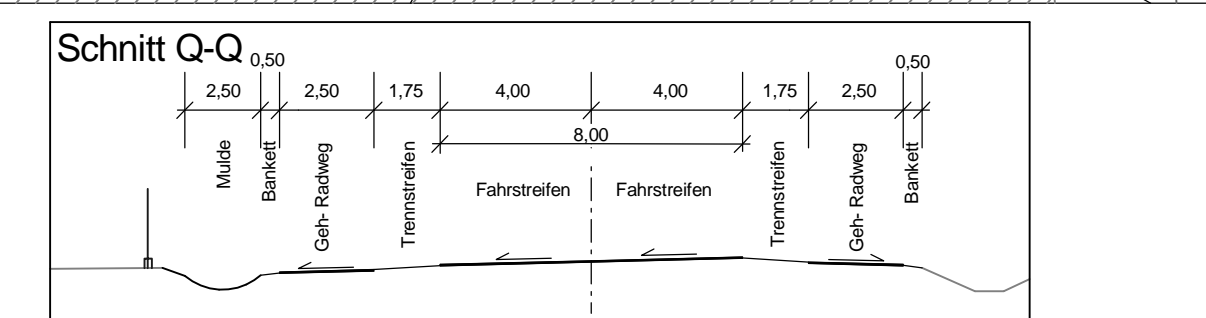
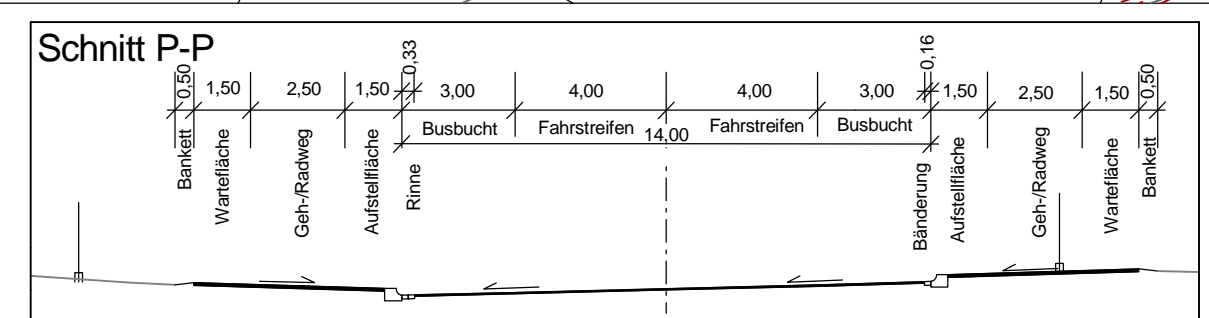
Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen		Unterlage / Blatt-Nr.: 5/8	
Straße: B214	von Stat.: 0	bis Stat.: 0,880	
Abschnitt: 140 - 170		Lageplan	
P-Nr.: 295727	Maßstab: 1:250		

Umbau der OD Anikum im Zuge der B214 von km 8,468 - 10,250

Aufgestellt:
 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
 Geschäftsbereich Osnabrück

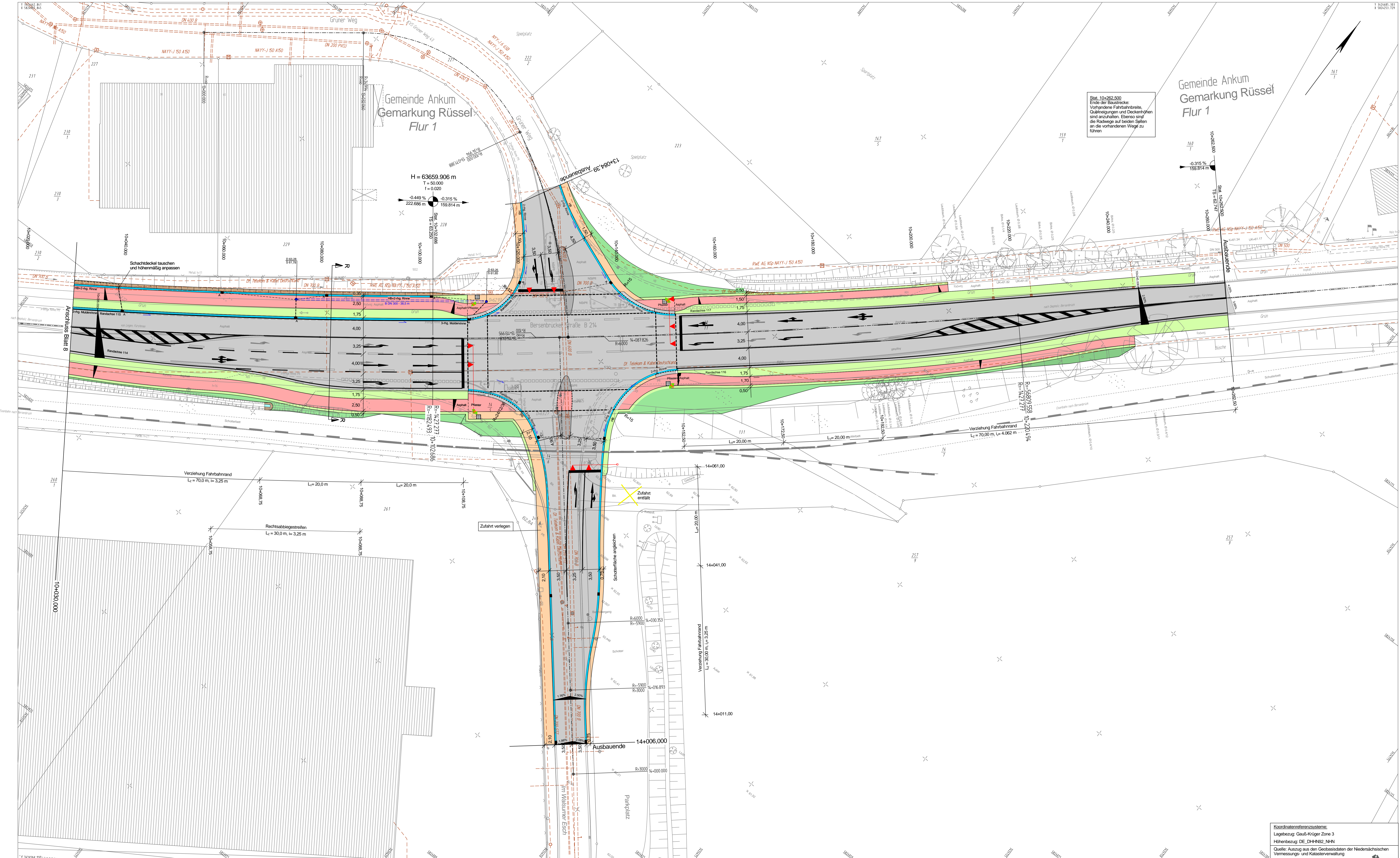
Im Auftrage:

Koordinatensystem:
 Lagebezug: Gauß-Krüger Zone 3
 Höhenbezug: DE_DHHN92_NHN
 Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung



Anmerkung aus der Anliegerversammlung 3.5.18:
 Forderung einer Querungshilfe - Schülerverkehr durch die Bushaltestelle

Grundplan Grundriß	Blatt: 38	Ing- und Vermessungsbüro m
Lastrichtung vom Februar 2011, Auswertung vom April 2011		Crause, Mai 2011
Grundplan Kataster	Blatt: 38	Ing- und Vermessungsbüro m
Maßstab 1:250, Grundlage: ALK, Stand vom Februar 2011		Crause, Mai 2011



Zeichenerklärung

- Geben mit Flächenführung
- Drainage / Abfluss
- Geh-Radweg
- Trassenlinien
- 2-kg. Beton geg. Absatz 30x30
- Fahrbahn (Deckschicht aus Asphalt)
- 1-kg. Bindung
- Parkieren / Zufahrt
- Gehweg
- Radweg

- Deckenmarkierung
- Fahrbahn (Deckschicht als halbtrockene Deckschicht)
- Rampensäume Einrandungen, b=0,75m
- Rampensäume Zufahrten, b=0,50m
- Masse
- Rippstein
- Nappstein
- Beet (Ausgestrich- und Einstrichbeton)
- Querneigungswert
- vom Querneigungswert
- Hochpunkt / Talpunkt
- Gefällehöhenpunkt mit Angabe von Größe (Steigung) in Prozent
- Länge der Gefälle (Steigung)
- Stärke, Ausrichtung, Abgrenzung
- Station und Höhe des Punktes.

- HB: Hochbord 15/30
- FB: Fahrbord
- TB: Trennbord 9/25
- Grundweib

VORABZUG
Baustellungsbild vom 2016-04-17

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Entwurfsvorbereitung:		IPW		RIGEN ELBPLANUNG GmbH & Co. KG Mönch-Curtz-Str. 4a • 49134 Wallenhorst Tel. 054728810 • Fax. 0547288149		Datum		Zeichen
Wallenhorst, den 2016-04				bearbeitet		2016-04		Kg
				gezeichnet		2016-04		R/Kr
				geprüft				
				freigegeben				
Plan-Nummer:		H:\SBA-05\215333\VESTRA\BIBL\PLANN\IPWU\IG_Lageplan\05-09-04\01						
Logo		Nieders. Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Osnabrück Menzestraße 11 49080 Osnabrück						
1		Örtliche Nachvermessung durch NLSBIV OS		2016-04		Kg		Zeichen
Nr.		Art der Änderung		Datum		Zeichen		

Entwurf

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen
Straße: B214 von Stat. 0 bis Stat. 0,880
Abschnitt: 140 - 170
P-Nr: 295727

Unterlage / Blatt-Nr.: 5/9
Lageplan
Maßstab: 1:250

Umbau der OD Anikum im Zuge der B214 von km 8,468 - 10,250

Aufgestellt:
Osnabrück, den
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Osnabrück

Im Auftrage:

Koordinatenreferenzsysteme:
Lagebezug: Gauß-Krüger Zone 3
Höhenbezug: DE_DHHN2_NHN
Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung

© 2011 LGLN

Grundplan Kataster Blatt: 39 Inq- und Vermessungsamt mK
Lagebezeichnung vom Februar 2011. Crause, Mai 2011
Auswertung vom April 2011. Urenschütz / Datum

Grundplan Kataster Blatt: 39 Inq- und Vermessungsamt mK
Maßnahme: Umbau der OD Anikum im Zuge der B 214 Crause, Mai 2011
Maßstab: 1:250. Grundlage: ALK, Stand vom Februar 2011. Urenschütz / Datum

Schnitt R-R

0,50	1,75	3,25	4,00	4,00	3,25	1,75	2,50
Verkehrsweg	Fahrbahn	Linienabstiegsstreifen	Fahrbahn	Fahrbahn	Rechtsabstiegsstreifen	Verkehrsweg	Grünbereich