

# Planfeststellung für den Neubau der A 39

## Abschnitt 1

### Lüneburg-Nord (L 216) und östlich Lüneburg (B 216)

#### Beschreibung der Änderungen der Planfeststellungsunterlagen

Im Folgenden werden die Planänderungen, die gegenüber den im Jahr 2012 ausgelegten Planfeststellungsunterlagen aufgrund von Einwendungen und vor allem neuer Verkehrszahlen vorgenommen wurden, zusammengefasst.

Zusätzlich sind den einzelnen Planunterlagen Beiblätter vorgeheftet, auf denen die Änderungen und Ergänzungen der jeweiligen Planunterlage bezeichnet sind. Änderungen in Textform sind farblich hervorgehoben, Streichungen sind als durchgestrichene Textpassagen kenntlich gemacht. Neu eingefügte Unterlagen sind mit dem Ausdruck „ neu“ gekennzeichnet. Änderungen im Karten- und Zeichenformat sind jeweils als Deckblatt eingefügt. Die Altunterlage ist in diesen Fällen jeweils nachrichtlich ungültig mitgeführt.

NLStBV, regionaler Geschäftsbereich Lüneburg, 28.07.2017

#### Änderungen 2017

##### Vorbemerkung

Die Einwendungen zum laufenden Planfeststellungsverfahren für den Abschnitt 1 wurden in den Erörterungsterminen Ende 2013 und Anfang 2014 diskutiert. Daraus ergaben sich zusätzliche Prüfungen und teilweise Anpassungen in der Planung.

Die aktualisierte Verkehrsuntersuchung mit einem Prognosehorizont 2030 hatte wiederum eine Prüfung der Planung zur Folge. Um die Leistungsfähigkeit der Autobahn gewährleisten zu können, wurde eine Anpassung des Straßenquerschnittes notwendig.

Der vierstreifige Querschnitt zwischen der Anschlussstelle Nord (L 216) und der Erbstorfer Landstraße wurde um einen durchgehenden Verflechtungstreifen ergänzt. Die Fahrbahnbreiten auf 3,50m modifiziert. Auf diesem Streckenabschnitt ergibt sich deshalb eine Mehrbreite von bis zu 2,50m pro Fahrtrichtung. Um eine Durchgängigkeit des Querschnittes zu erzielen, wurde der modifizierte Querschnitt bis zur Anschlussstelle B 4 durchgezogen. Dadurch wird in dem Streckenabschnitt zwischen der Erbstorfer Landstraße und der B4 0,50m weniger Fläche beansprucht.

Folgende Unterlagen sind von den Änderungen betroffen:

##### Unterlage 1, Erläuterungsbericht

- Überarbeitung der Gliederung des Berichtes
- Einarbeitung der Herleitung und Begründung des neuen Straßenquerschnittes und die daraus resultierenden Anpassungen

##### Unterlage 2, Übersichtskarte

- Unterlage 2.2 ist entfallen

### Unterlage 3, Übersichtslagepläne

- Querschnittsänderung A 39 ab Baubeginn bis zum Tunnel (Bau-km 4+280) wegen Wechsel auf den modifizierten vierstreifigen Querschnitt RQ 31 mit durchgängigem Verflechtungsstreifen (Verringerung überbreiter Bankette zugunsten Mehrbreite der Fahrbahn einschließlich Anpassung der Böschungen)
- Anpassung Rampe 210 (Direkteinfahrt von der L 216 in die Richtungsfahrbahn Wolfsburg) und der Rampe 241 (Ausfahrt Richtungsfahrbahn Hamburg zur L 216) der AS L 216 wegen Mehrbreite
- Anpassung der Trassierung des Wirtschaftsweges und des Grabens wegen Änderung der Böschungen der BAB (ca. Bau-km 1+400 bis zum Bauwerk Nr. 1-2 –Brücke über die Ilmenau)
- Anpassung der Streckenentwässerung (Kanäle, Schächte, Abläufe und Entwässerungsrinnen) in Lage und Höhe aufgrund des geänderten Querschnittes und der Gradientenabsenkung
- Erhöhung Lärmschutzwand „Bei der Pferdehütte“ auf 7,50 m (Bau-km 1+270 bis 1+530)
- Querungshilfe an K 46 vor Beginn der Baustrecke als Ersatz für entfallene Bushaltestelle an Hagemannsweg
- Verkürzung der Aufstelllängen von K 46 zur AS führt zur Verschiebung des Bauanfangs von Bau-km 0+000 auf 0+040
- Verkürzung der Abbiegespur von der Rampe Achse 240 (Ausfahrt von der RF Hamburg zur L 216)
- zweiter Geradeausstreifen und Rechtsabbiegestreifen auf der L 216 am KP 1 – TK 2
- Verlängerung des Linksabbiegestreifens von der L 216 Richtung „Bei der Pferdehütte“
- Ergänzung „Mischgebiet“ „Bei der Pferdehütte“
- Verschiebung RRB 1 (ca Bau-km 1+700) nach Norden wegen Mehrbreite der BAB
- Verschiebung der Stützwand BW 1-2.1S (Bau-km 2+440 bis 2+480) nach Norden
- Änderung Bauwerksbreite BW 1-2 – Brücke über die Ilmenau, Anpassung Flügelwände
- Änderung der Entwässerung wegen des neuen Merkblatts OPA (Entwässerungsrinne statt Abläufe am MA), Anpassung der Entwässerung wegen des geänderten Querschnittes Absenkung der Gradienten der Richtungsfahrbahn Wolfsburg von Bau-km 2+800 – 4+350 und der Richtungsfahrbahn Hamburg von Bau-km 2+800 bis 4+510 zur Gewährleistung der lichten Höhen der Bauwerke BW 1-3 –Überführung der B 209 und BW 1-5 – Überführung der DB AG Strecke Lüneburg-Büchen
- Anpassung der Rampen AS B 209 einschließlich teilweiser Verzicht auf Böschungsausrundungen
- Optimierung der Einfahrt B 209 - RF Hamburg (Achse 532) einschließlich Stützwand BW 1-2.3S (Bau-km 0+165 bis 0+190) zur Reduzierung des Eingriffs in das Gewerbegebiet auf das Minimum
- Verzicht auf Böschungsausrundungen an der Richtungsfahrbahn Hamburg nach BW 1-3 (Überführung der B 209) zur Vermeidung von Vergrößerungen des Eingriffs in das Waldgebiet
- Verzicht auf Böschungsausrundungen an der Richtungsfahrbahn Wolfsburg von 2+480 bis 2+740 zur Vermeidung von Vergrößerungen des Eingriffs in das Gewerbegebiet
- Verkürzung der Länge der Stützwand BW 1-2.2S Bau-km 2+740 bis 2+780) um 130 m bei gleichzeitiger Verschiebung nach Norden
- Verschiebung RRB 3 (aus dem Waldgebiet bei ca. Bau-km 3+300 in das Anschlussstellenohr (ca. Bau-km 3+150) sowie Verschiebung der Einleitstelle (bisher Raderbach bei ca. Bau-km 3+280, jetzt direkt in die Ilmenau bei ca. Bau-km 2+800)
- Entfall der Verbreiterung Bockelmannstraße stadteinwärts
- Aktualisierung Überschwemmungsgebiet Ilmenau/Raderbach
- Verschiebung der Mittelstreifenüberfahrt aufgrund der Gradientenabsenkung von Bau-km 3+835 bis 3+970 auf Bau-km 4+015 bis 4+150

- Vergrößerung der lichten Weite BW 1-4 - Überführung Radweg
- Verzicht auf Böschungsausrundung bis BW 1-5 – Überführung der DB AG Strecke Lüneburg-Büchen beidseitig von ca. Bau-km 3+400 bis 3+700
- Verschiebung Böschung und Lärmschutzwall bis Tunnel
- seitliche Verschiebung Graben und Raderbach
- Spuraddition bzw. Spursubtraktion im Tunnel durch Markierung unter Einbeziehung der AS Erbstorfer Landstraße
- Verringerung der Fahrbahnbreite um je 0,50 m (modifizierter vierstreifiger Querschnitt RQ 31 mit durchgängigem Verflechtungsstreifen) von der AS Erbstorfer Landstraße bis zur AS Bleckeder Landstraße (RF Wolfsburg) bzw. von der AS Erbstorfer Landstraße bis zur AS B 4 (RF Hamburg) einschließlich Anpassung Böschungen, Lärmschutzanlagen usw.
- Anpassung Bauwerksbreiten BW 1-9 – Bahnstrecke der OHE und BW 1-10 – Anschlussgleis Bundeswehr/Lüneburg-Hafen Anpassung
- Q 4 Querschnitt AS Erbstorfer Landstraße Ost wegen Änderung in der RAA
- Anpassung der Rampen der AS Erbstorfer Landstraße an die neuen Fahrbahnbreiten (Achsen 806 – Ausfahrt Richtungsfahrbahn Hamburg – Erbstorfer Landstraße und 809 – Einfahrt Erbstorfer Landstraße – Richtungsfahrbahn Wolfsburg)
- Verlängerung der Bushaldebucht auf der Erbstorfer Landstraße stadtauswärts (Anpassung an RAST 06)
- Anpassung Q4-Querschnitt AS Bleckeder Landstraße West wegen Änderung in der RAA
- Anpassung der Rampen der AS Bleckeder Landstraße an die neuen Fahrbahnbreiten (Achsen 876 – Ausfahrt Richtungsfahrbahn Wolfsburg – Bleckeder Landstraße, 888 – Einfahrt Bleckeder Landstraße - Richtungsfahrbahn Hamburg und 889 - Ausfahrt Richtungsfahrbahn Hamburg – Bleckeder Landstraße)
- Rad-/Gehweg zum Fuchsweg neu (ca. Bau-km 5+850)
- Verbleibende Parkflächen vor der Kaserne werden auf Plan kenntlich gemacht.(ca. Bau-km 5+900 – östlich der Anschlussstelle)
- Anpassung einer Rampe (Achse 110 – Einfahrt B4 – Richtungsfahrbahn Hamburg) der AS B 4
- Entfall der Verbreiterung der Rampe B 216/B 4 (KP 5 – TK 2)
- Umpfanung im Bereich Lilienthalstraße (Radwegführung, Querschnitte, BW 1-14 – Unterführung Lilienthalstraße)
- Änderung BW 1-14 - Unterführung der Lilienthalstraße (BW-Kasten + lichte Weite)
- Darstellung des geplanten Stützpunktes der Autobahnmeisterei
- AS B 216: beide Q4-Rampen wegen Änderung in der RAA neu
- Rampe West: Verkürzung der Aufstelllängen
- B 216, beide Richtungen: Verkürzung der Aufstelllänge für Rechtsabbieger
- Ergänzung Leitungen des Beregnungsverbandes
- Aufnahme 2+1-Querschnitt aus Richtung Osten
- Anordnung/Planung von 2 Bushaldebuchten im Bereich Apfelallee/Otto-Brenner-Straße
- Anpassung Anbindung Apfelallee und Radweg zur Otto-Brenner-Straße
- Anpassung Bauende

#### Unterlage 4, Übersichtshöhenpläne

- Anpassung Höhe der Lärmschutzwand von Bau-km 1+270 bis Bau-km 1+530 von 4,00 m auf 7,50 m
- Änderung Bauwerksstempel BW 1-2- Brücke über die Ilmenau
- Anpassung der Streckenentwässerung (Kanäle, Schächte, Abläufe und Entwässerungsrinnen) in Lage und Höhe aufgrund des geänderten Querschnittes und der Gradientenabsenkung
- Absenkung der Gradienten der Richtungsfahrbahn Wolfsburg von Bau-km 2+800 – 4+350 und der Richtungsfahrbahn Hamburg von Bau-km 2+800 bis 4+510 zur Gewährleistung der lichten

Höhen der Bauwerke BW 1-3 – Überführung der B 209 und BW 1-5 – Überführung der DB AG Strecke Lüneburg-Büchen

- Verkürzung der Länge der Stützwand BW 1-2.2S Bau-km 2+740 bis 2+780) um 130 m bei gleichzeitiger Verschiebung nach Norden
- Verschiebung der Mittelstreifenüberfahrt aufgrund der Gradientenabsenkung von Bau-km 3+835 bis 3+970 auf Bau-km 4+015 bis 4+150
- Änderung Bauwerksstempel BW 1-9 – Bahnstrecke der OHE und
- Änderung BW 1-14 Unterführung der Lilienthalstraße (BW-Kasten + lichte Weite)
- Eintragung Querung Beregnungsleitung

### Unterlage 5, Lagepläne

Die wesentlichen Änderungen wurden bereits für die Übersichtslagepläne (Unterlage 3) aufgelistet. Die detaillierten Anpassungen sind der Unterlage 5 und den dazugehörigen Änderungsverzeichnissen zu entnehmen.

### Unterlage 6, Höhenpläne

Die wesentlichen Änderungen wurden bereits für die Übersichtshöhenpläne (Unterlage 4) aufgelistet. Die detaillierten Anpassungen sind der Unterlage 6 und den dazugehörigen Änderungsverzeichnissen zu entnehmen.

### Unterlage 7, Immissionsschutz

- Die Änderungen aus dem Straßenentwurf wurden in die Pläne zum Immissionsschutz übernommen
- Änderung der Gebietsnutzung „Bei der Pferdehütte“ von Gewerbe- in Mischgebiet
- Anpassung der Lärmschutzwand in Länge und Höhe
- Darstellung des Bereiches mit offenporigem Asphalt

### Unterlage 8, Entwässerung

- Die Änderungen aus dem Straßenentwurf wurden in die Pläne zur Entwässerung übernommen
- Änderung des RRB 3 einschließlich Entwässerungsabschnitt 5.1 und Einleitstelle G 4

### Unterlage 9, Landschaftspflegerische Maßnahmen

#### 9.1 und 9.2

- Die Änderungen aus dem Straßenentwurf wurden in die Pläne zur Maßnahmenplanung übernommen
- Aktualisierung Maßnahmenflächen und Tabelle „Maßnahmennummer und Beschreibung“
- Neue Maßnahme 9 AFCS „Anlage Weichholzauwald“ (siehe Blatt 11)
- Maßnahmenkomplex 5 „Gewerbegebiet Hafen“ (Blatt 8) wird ersetzt durch Maßnahmenkomplex 5 „Radbruch“ (siehe Blatt 12)
- Verschiebungen von Maßnahmenflächen und –arten innerhalb des Maßnahmenkomplex 6 „Dachtmisser Bruch“ (siehe Blatt 13)
- Maßnahme 9 AFCS: Nördliche Teilmaßnahme entfällt, südliche Teilmaßnahme wird zu 10 AFCS (siehe Blatt 15)

#### 9.3

- Aktualisierung der Biotoptypenkonflikte nach Anpassung an aktuellen Biotoptypenschlüssel (DRACHENFELS 2016)
- Aktualisierung der Tierkonflikte nach Anpassung an aktuelle Rote Listen Deutschland und Niedersachsen von 2015
- Anpassung der Maßnahmenflächen an die aktualisierte technische Planung
- Verlegung und Umplanung von Maßnahmenkomplexen 5 und 6 sowie von Maßnahme 9 und 10 mangels Flächenverfügbarkeit
- Änderungen der Maßnahmen, zur Berücksichtigung von betroffenen LRT außerhalb von FFH-Gebieten

#### **9.4**

- Anpassung der maßgeblichen Konflikte und zugeordneten Maßnahmenflächen an die aktualisierte technische Planung sowie die Änderungen im Maßnahmenkonzept
- Aktualisierung der Biotoptypenkonflikte nach Anpassung an aktuellen Biotoptypenschlüssel (DRACHENFELS 2016)
- Aktualisierung der Tierkonflikte nach Anpassung an aktuelle Rote Listen Deutschland und Niedersachsen von 2015
- Ergänzung einer vergleichenden Gegenüberstellung für geschützte Biotope nach § 30 BNatSchG bzw. § 24 NAGBNatSchG, geschützte Landschaftsbestandteile nach § 29 BNatSchG bzw. § 22 NAGBNatSchG und FFH-Lebensraumtypen (LRT)

#### **Unterlage 10, Grunderwerb**

- Die Änderungen aus dem Straßenentwurf wurden in die Grunderwerbspläne und das Grunderwerbsverzeichnis übernommen. Durch die Änderungen betroffene Eigentümer sind den Änderungsverzeichnissen und dem Grunderwerbsverzeichnis zu entnehmen.

#### **Unterlage 11, Regelungsverzeichnis**

- Die Änderungen werden im Änderungsmodus dargestellt

#### **Unterlage 14, Straßenquerschnitt**

- komplette Neubearbeitung aufgrund der Verkehrszahl für den Prognosehorizont 2030 und Einführung der RStO 2012
- Querschnittsänderungen der BAB (RQ 31 mit durchgehendem Verflechtungsstreifen)
- Einführung MOPA 2013
- Querschnittsänderung Q4-Rampen
- Befestigungsaufbau Straße Stadtkoppel aufgrund Einwendung Hanse-stadt Lüneburg
- Ergänzender Querschnitt zur Darstellung der Querschnittsänderung

#### **Unterlage 16. Sonstige Pläne**

##### **16.1**

- Textliche Ergänzungen zu Matrizen
- Ergänzung des Variantenvergleichs KP L221 /B216

##### **16.2 Stützpunkt Lüneburg**

Neuerstellung der Unterlage

## Unterlage 17, Immissionstechnische Untersuchungen

### 17.1

- Basierend auf den Änderungen im Straßenentwurf wurden die Unterlagen zur schalltechnischen Untersuchung aktualisiert und angepasst.
- Die Änderungen wurden, wenn möglich im Änderungsmodus dargestellt. Alle weiteren Änderungen sind den Lageplänen (Unterlage 5) zu entnehmen.
- Die Kosten für den aktiven Lärmschutz wurden aktualisiert

#### 17.1.4. Untersuchung zum Schallschutz im nachgeordneten Netz

Neuerstellung der Unterlage

### 17.2

- Das Gutachten aus dem Jahr 2011 war auf Grundlage neuer Verkehrs- und Lagedaten zu aktualisieren. Zu betrachten war das Bezugsjahr 2020 als das Jahr der nun möglichen Verkehrsfreigabe wesentlicher Teile der Planung. Da 2014 ein neues Handbuch für Emissionsfaktoren für den Kfz-Bereich veröffentlicht wurde, war die Aktualisierung des bestehenden Gutachtens mit dieser neuen Emissionsdatenbasis durchzuführen.
- 

## Unterlage 18, Wassertechnische Untersuchungen

- Basierend auf den Änderungen im Straßenentwurf wurden die Unterlagen zur Wassertechnik aktualisiert und angepasst.
- Die Änderungen wurden, wenn möglich im Änderungsmodus dargestellt. Alle weiteren Änderungen sind den Lageplänen (Unterlage 5) zu entnehmen.
- Aktualisierung Bemessungszuflüsse, Rückhaltevolumen, Drosseleinleitmengen und abflusswirksame Flächen aufgrund Querschnittsänderung
- Vorflu RRB 3 (Ilmenau)
- Aktualisierung Stauziel, max. Einstau und Lageplandarstellung RRB 1 und RRB 2
- Bauwerksskizze RRB 3 neu aufgrund veränderter Lage

## Unterlage 19, Umweltfachliche Untersuchungen

### 19.1

- Die Änderungen aus dem Straßenentwurf wurden in die umweltfachlichen Untersuchungen eingearbeitet
- Die Biotoptypen wurden aktualisiert
- Änderungen haben sich durch die folgenden Aktualisierungen ergeben:
- Anpassung der Bestandserfassung und -bewertung durch Aktualisierung gemäß Biotoptypenschlüssel (DRACHENFELS 2016) und aktuelle Rote Listen der Brutvögel Deutschland und Niedersachsen 2015 (Kap. 2)
- Anpassung Konfliktanalyse / Eingriffsermittlung an aktuelle technische Planung (Kap. 4)
- Anpassung des Maßnahmenplanungskapitel an geänderte Maßnahmenbelegungen durch geänderte Flächenverfügbarkeiten und an Anpassungen der trassennahen Maßnahmen an die technische Planung (Kap. 5)
- Anpassung der Gesamtbilanzen (Kap. 6)

## 19.2

- Anpassung der Wirkfaktoren bzw. Eingriffsbeurteilung an aktualisierte technische Planung (Kap. 5 und Formblätter Vögel (Anlage I: Kap. 2)
- Aktualisierung der Vogeldaten gemäß der Roten Listen Deutschland und Niedersachsen von 2015
- Ergänzung von artbezogenen Betrachtungen für Blässhuhn, Gartengrasmücke, Gelbspötter, Goldammer, Kernbeißer und Stieglitz

## 19.3

- Anpassung der Beschreibung des Vorhabens und der Wirkfaktoren durch aktualisierte technische Planung (Kap. 3)
- Anpassung durch Aktualisierung der Biotoptypen- / Lebensraumtypen-kartierung von 2015 (Kap. 4), dadurch Betrachtung des LRT 3260 erforderlich (Kap. 6)
- Anpassung der Eingriffsermittlung an aktuelle technische Planung (Kap. 6)
- Anpassung der Zusammenfassung der Ergebnisse (Kap. 8)

## 19.4

### 19.4.2

- Änderung der Unterlagen-Nr. 19.4.2.1 (E-Bericht, Kartenblätter 1-5)
- Neubewertung nach dem Verfahren (BEHM & KRÜGER 2013) Überarbeitung von Rote Liste Nds. 1994 auf Rote Liste Nds. 2016
- Ergänzung der Unterlagen-Nr. 19.4.2.2 (E-Bericht) Kartierung der Waldohreule 2015

### 19.4.3

- Überarbeitung von Rote Liste Nds. 1994 auf Rote Liste Nds. 2013

### 19.4.4

- Überarbeitung von Rote Liste Nds. 1994 auf Rote Liste Nds. 2013

### 19.4.5

- Änderung der Unterlagen-Nr. 19.4.5.1 (E-Bericht, Kartenblätter 1-4)
- Ergänzung der Unterlagen-Nr. 19.4.5.2 (E-Bericht, Kartenblätter 1-2) Kartierung der Tag- / Nachfalter unter besonderer Berücksichtigung des Nachkerzenschwärmers 2015

## 19.5

### BW 1-2

- Änderungen bei der lichten Weite
- aktualisierte technische Planung, Biotoptypen und Faunafundpunkte in den Lageplänen
- neuer Höhenplan

### BW 1-4

- Änderungen bei der lichten Weite und Angaben zur lichten Höhe
- aktualisierte technische Planung, Biotoptypen und Faunafundpunkte in den Lageplänen

### BW 1-9 und BW 1-10

- aktualisierte technische Planung, Biotoptypen und Faunafundpunkte in den Lageplänen

## Unterlage 21, Sonstige Untersuchungen

### 21.1 Verkehrsuntersuchung

- Einarbeitung der Ergebnisse der SVZ 2010 und der Verflechtungsprognose des BMVI für 2030
- Fortschreibung der VU in der Analyse von 2005 auf 2012 und in der Prognose von 2025 auf 2030
- Die aktualisierte Verkehrsuntersuchung und die dazugehörigen Anhänge sind Grundlage der Überarbeitung der Verkehrsplanung.
- Die Ergebnisse der Verkehrsuntersuchung sind in die Überarbeitung der Querschnitte eingeflossen.
- Die Verkehrsbelastungen für 2030 auf der A 39 liegen für den Gesamtverkehr etwas über denen für 2025, der Schwerverkehr nimmt allerdings ab.
- Fortschreibung der entsprechenden Ergebnisse der Anhänge

### 21.2 Baulärmgutachten

Neuerstellung der Unterlage

### 21.3 Fachbeitrag Wasserrahmenrichtlinie (WRRL)

Neuerstellung der Unterlage