

Südschnellweg

Landeshauptstadt Hannover



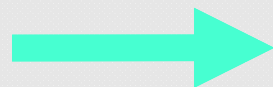
Vorgehen



Analyse



Prognose



Variantenbewertung

PGT

**Umwelt
und Verkehr
GmbH**

Geschäftsführung:
Dipl.-Ing. R. Losert
Dipl.-Ing. H. Mazur



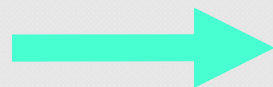
Vorgehen



Analyse



Prognose



Variantenbewertung

PGT

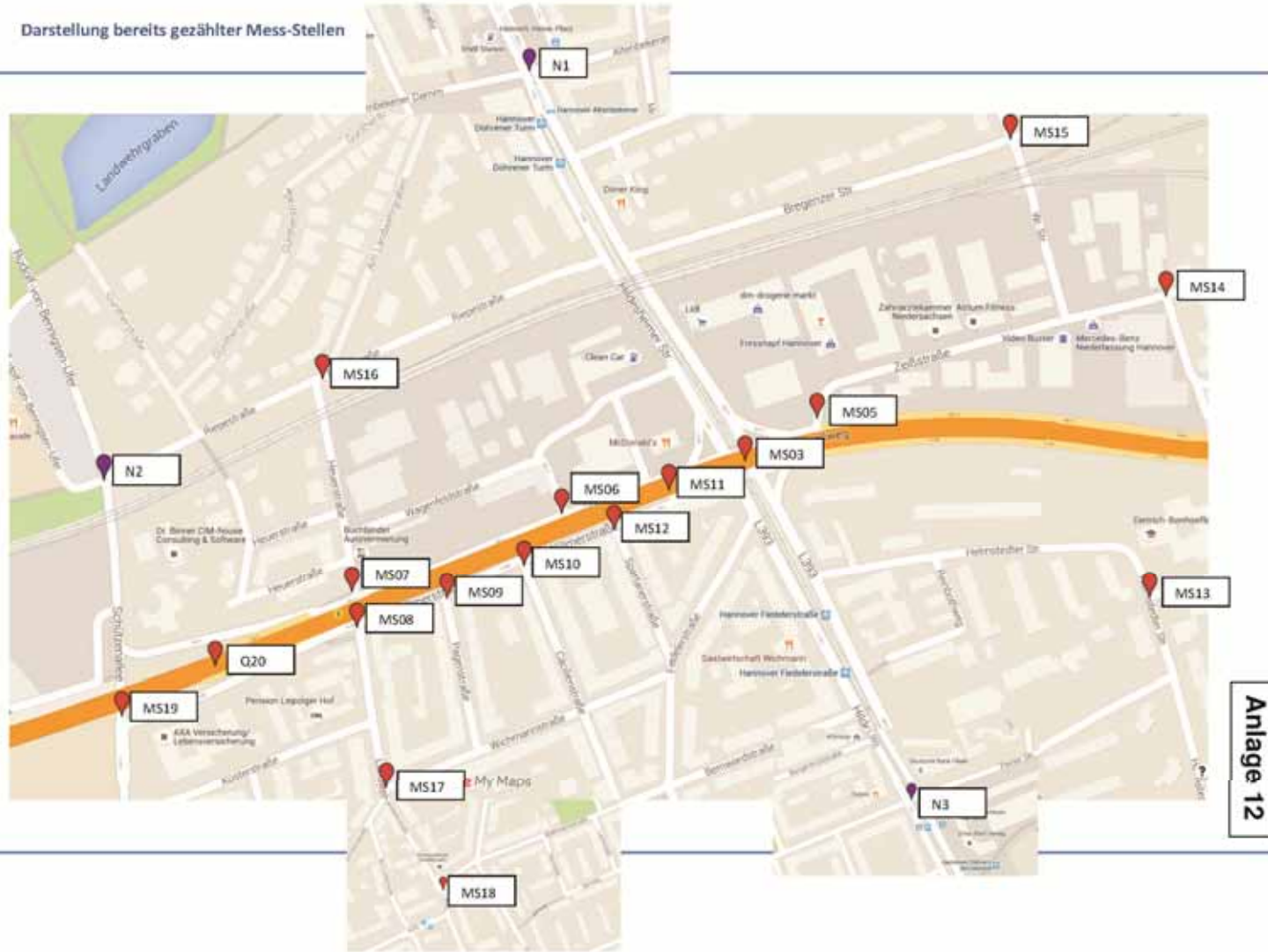
**Umwelt
und Verkehr
GmbH**

Geschäftsführung:
Dipl.-Ing. R. Losert
Dipl.-Ing. H. Mazur



Lage der Zählstellen

Darstellung bereits gezählter Mess-Stellen



Anlage 12



**Umwelt
und Verkehr
GmbH**

Geschäftsführung:
Dipl.-Ing. R. Losert
Dipl.-Ing. H. Mazur



Verkehrsmengen Analyse

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig



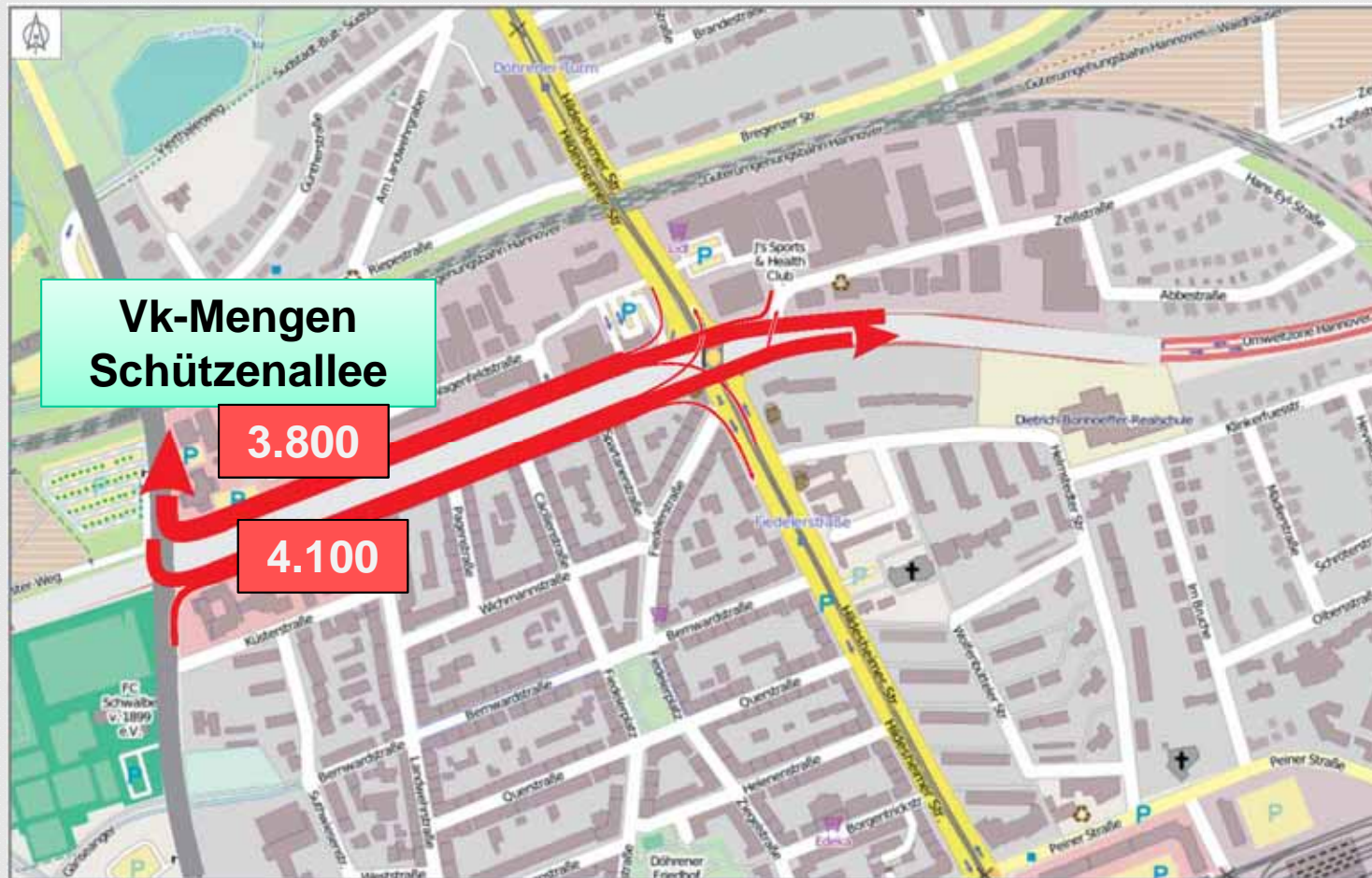
**Umwelt
und Verkehr
GmbH**

Geschäftsführung:
Dipl.-Ing. R. Losert
Dipl.-Ing. H. Mazur



Verkehrsmengen Analyse

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig



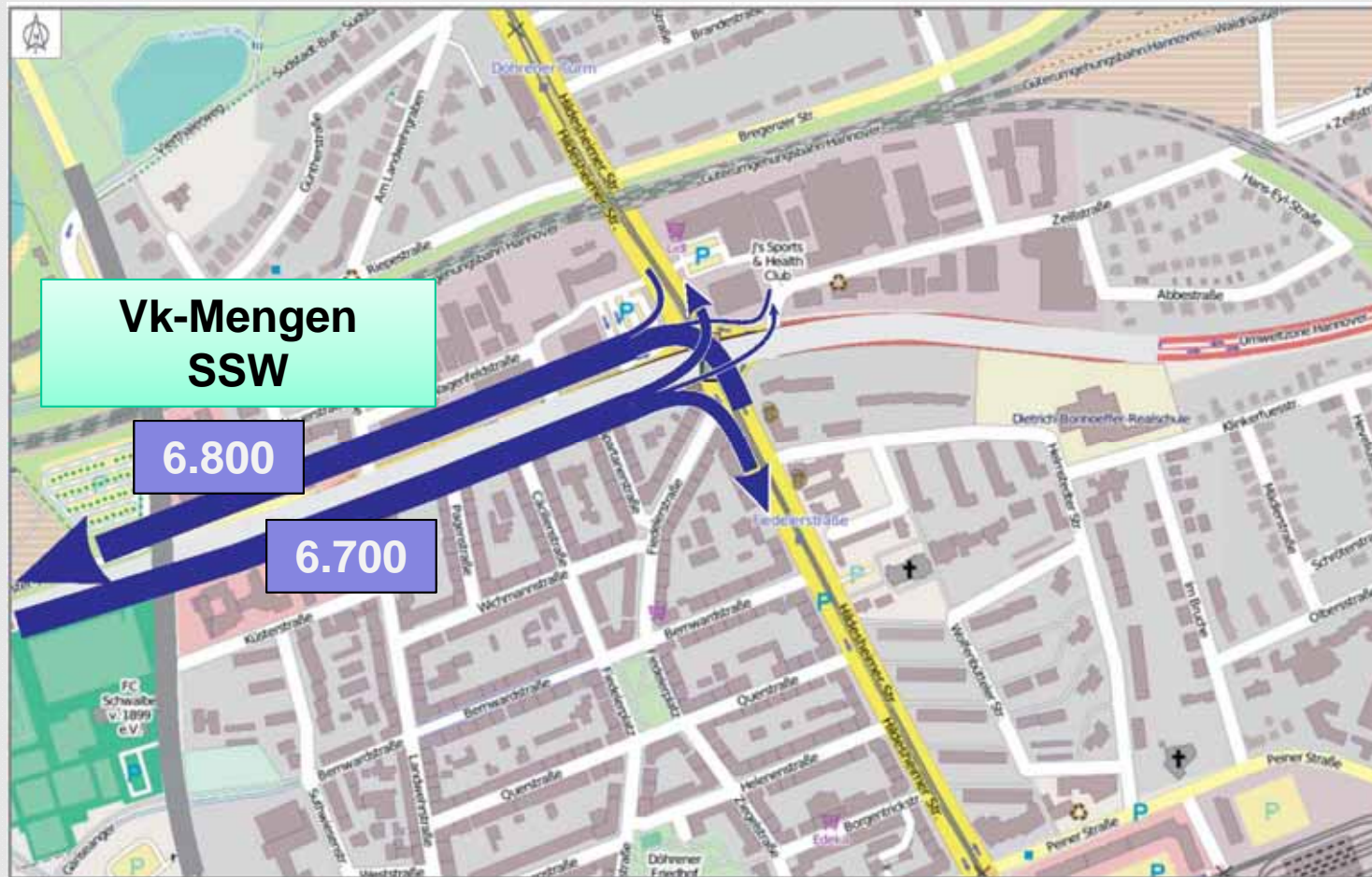
**Umwelt
und Verkehr
GmbH**

Geschäftsführung:
Dipl.-Ing. R. Losert
Dipl.-Ing. H. Mazur



Verkehrsmengen Analyse

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig



**Umwelt
und Verkehr
GmbH**

Geschäftsführung:
Dipl.-Ing. R. Losert
Dipl.-Ing. H. Mazur



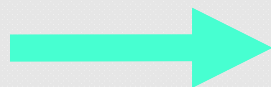
Vorgehen



Analyse



Prognose



Variantenbewertung

PGT

**Umwelt
und Verkehr
GmbH**

Geschäftsführung:
Dipl.-Ing. R. Losert
Dipl.-Ing. H. Mazur



Bewertung der Varianten



**Umwelt
und Verkehr
GmbH**

Geschäftsführung:
Dipl.-Ing. R. Losert
Dipl.-Ing. H. Mazur

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig

- **Entlastung / städtebauliche Aufwertung Willmerstraße**
- **Bauliche Trennwirkung Willmerstraße**
- **Entlastung Knotenpunkt Hildesheimer Straße / Willmerstraße**



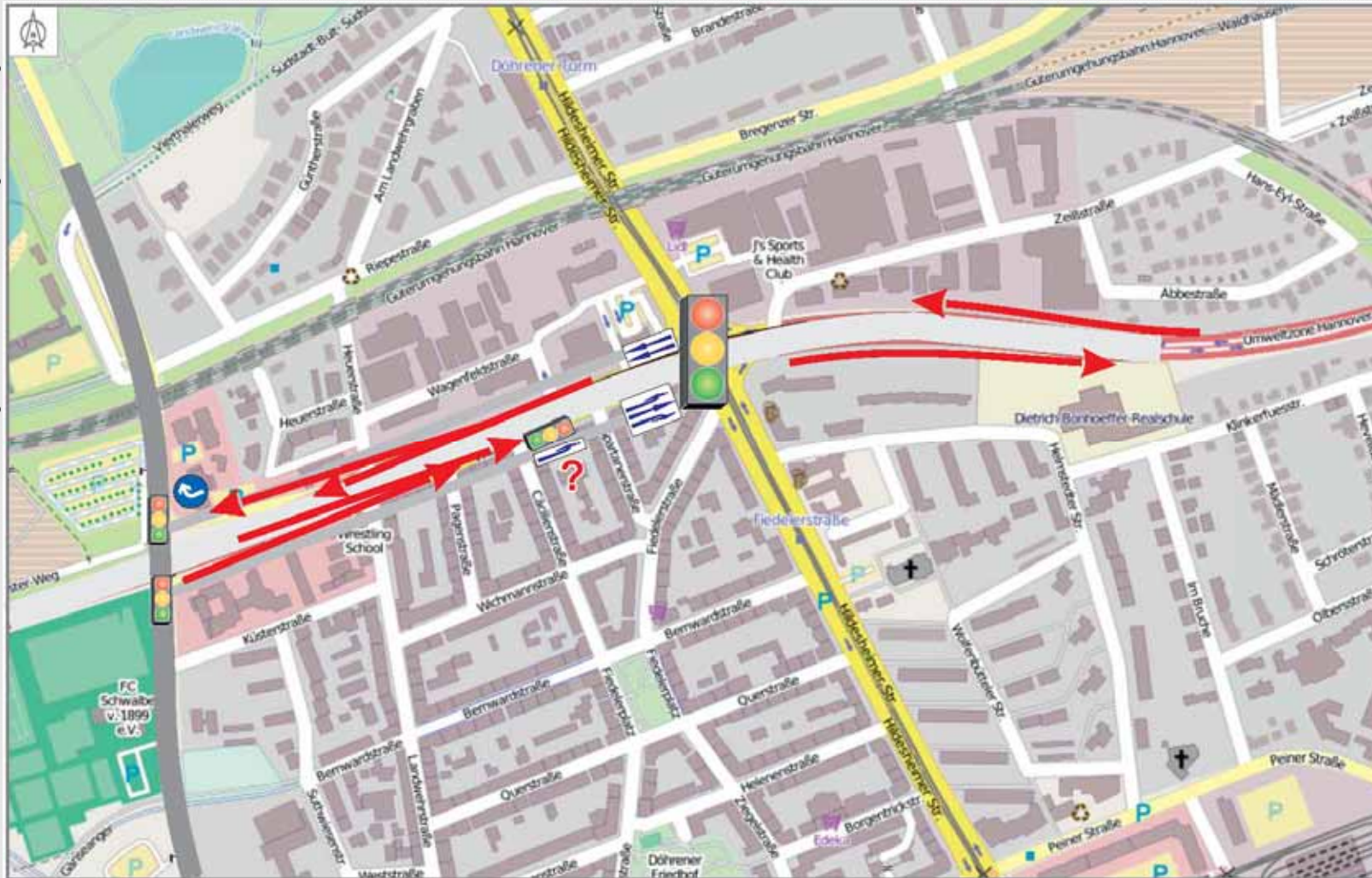
Variante 1



**Umwelt
und Verkehr
GmbH**

Geschäftsführung:
Dipl.-Ing. R. Losert
Dipl.-Ing. H. Mazur

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig



Verkehrsmengen Variante 1

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig



**Umwelt
und Verkehr
GmbH**

Geschäftsführung:
Dipl.-Ing. R. Losert
Dipl.-Ing. H. Mazur



Veränderung der Verkehrsmengen Variante 1

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig



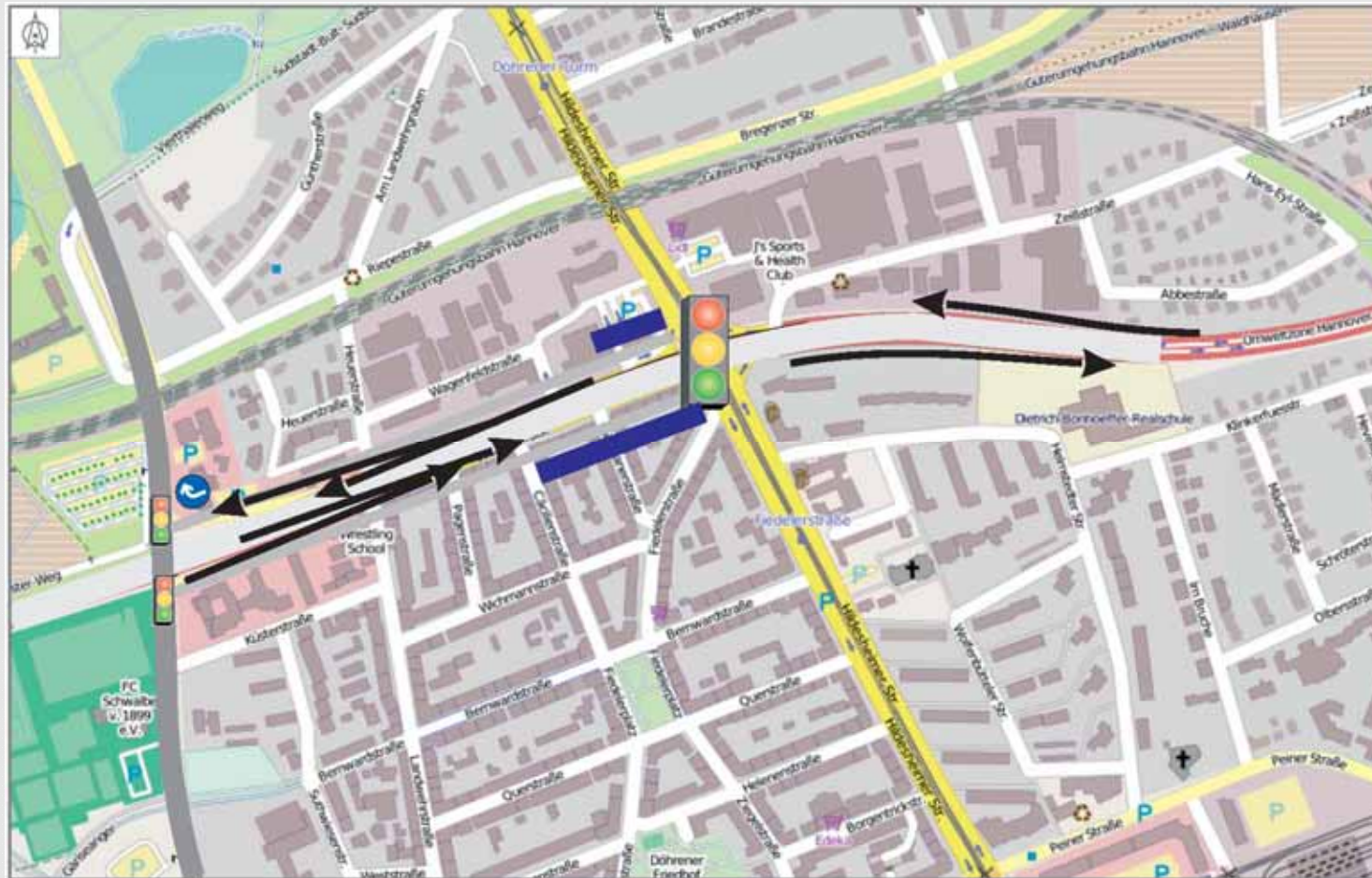
**Umwelt
und Verkehr
GmbH**

Geschäftsführung:
Dipl.-Ing. R. Losert
Dipl.-Ing. H. Mazur



Variante 1

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig



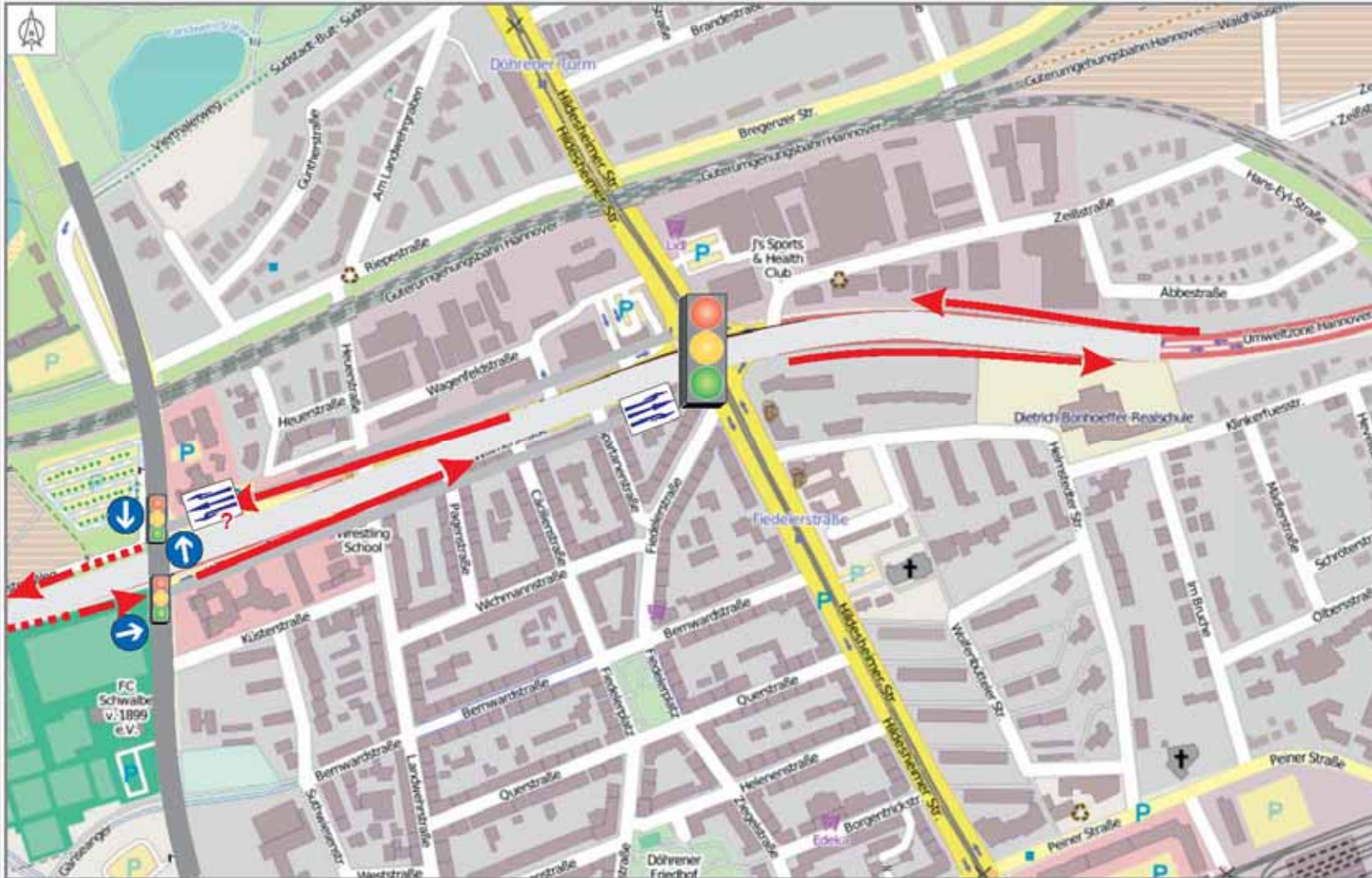
**Umwelt
und Verkehr
GmbH**

Geschäftsführung:
Dipl.-Ing. R. Losert
Dipl.-Ing. H. Mazur



Variante 2

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig



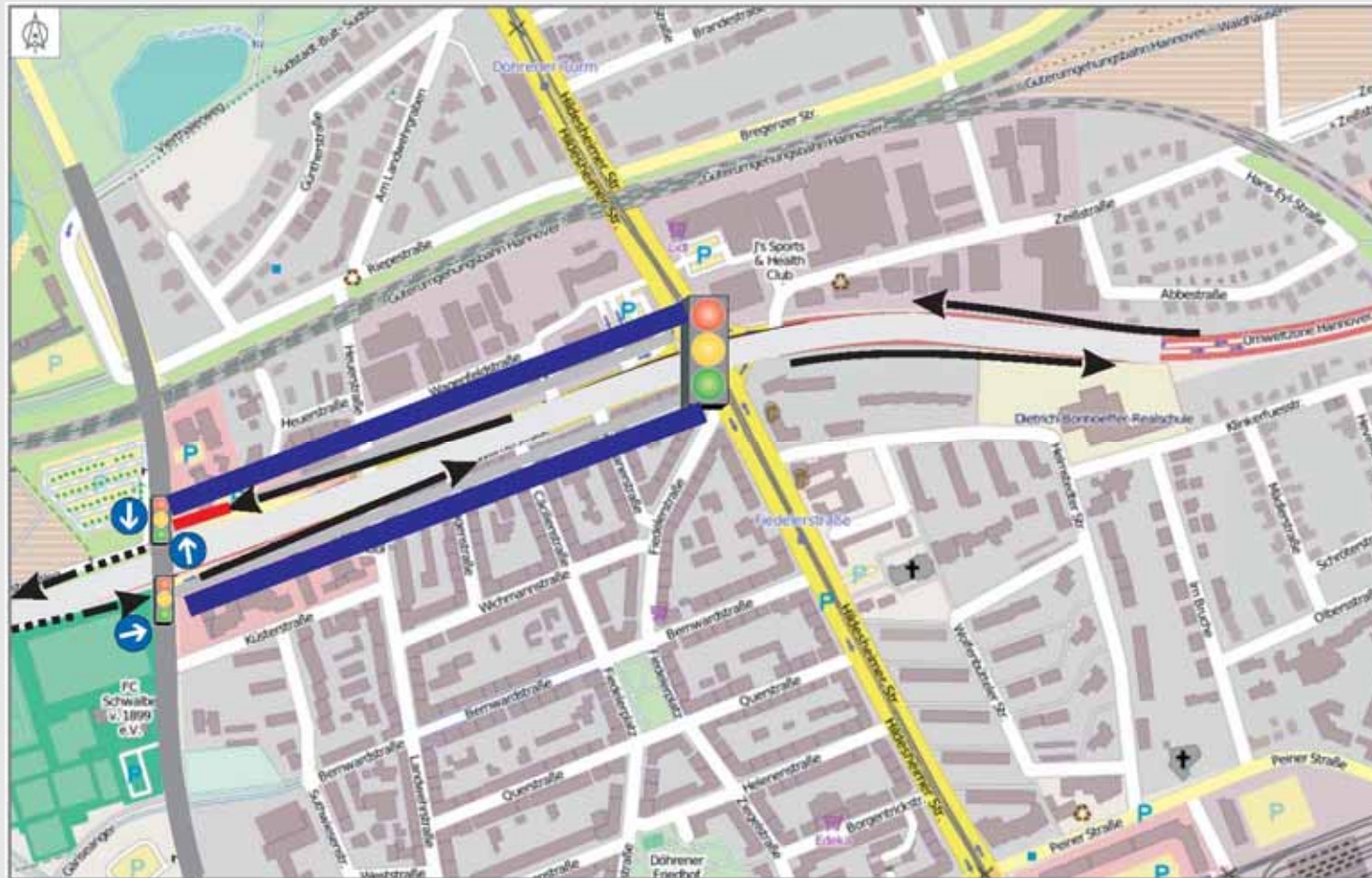
**Umwelt
und Verkehr
GmbH**

Geschäftsführung:
Dipl.-Ing. R. Losert
Dipl.-Ing. H. Mazur



Variante 2

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig



**Umwelt
und Verkehr
GmbH**

Geschäftsführung:
Dipl.-Ing. R. Losert
Dipl.-Ing. H. Mazur



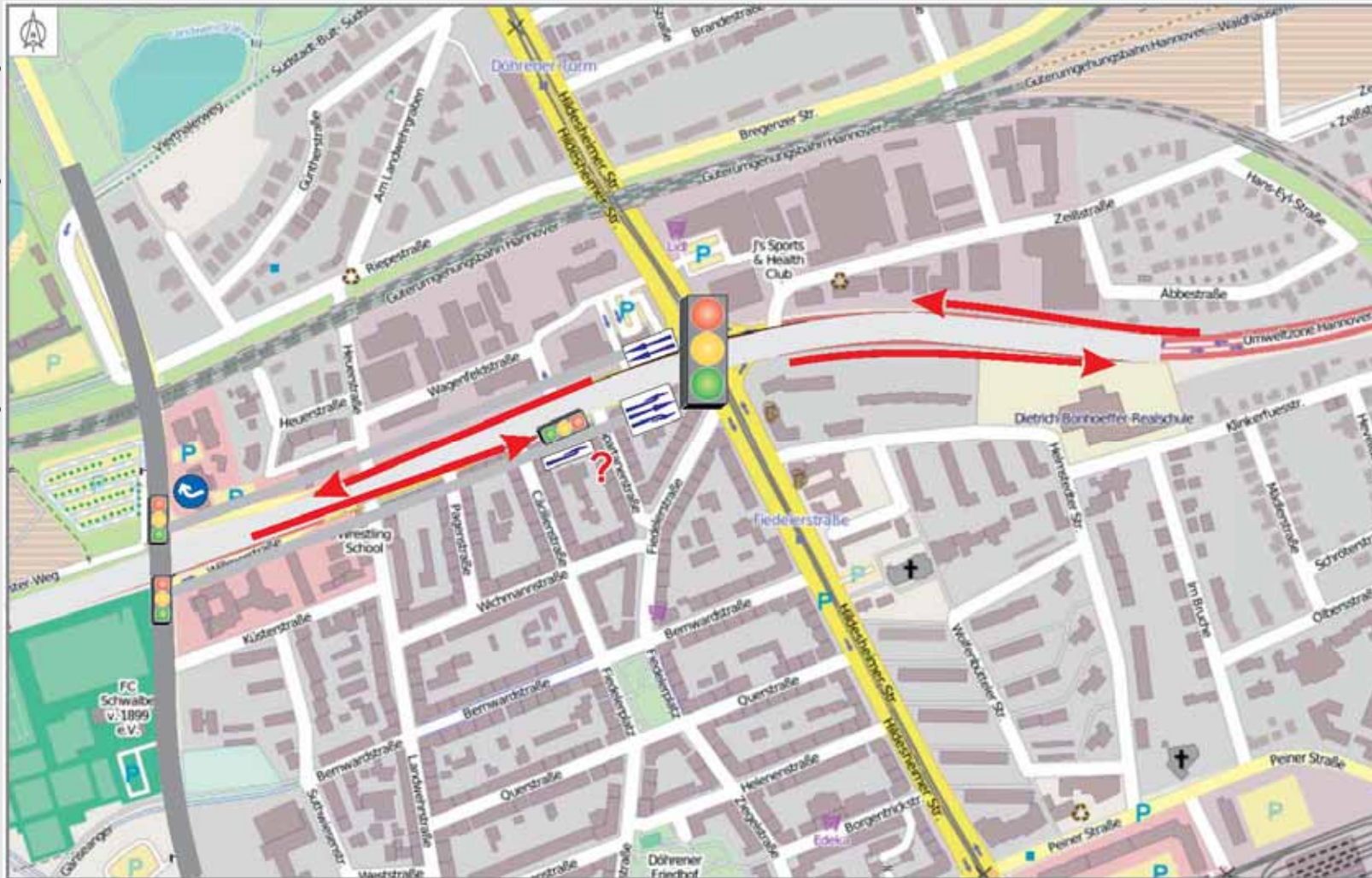
Variante 3



**Umwelt
und Verkehr
GmbH**

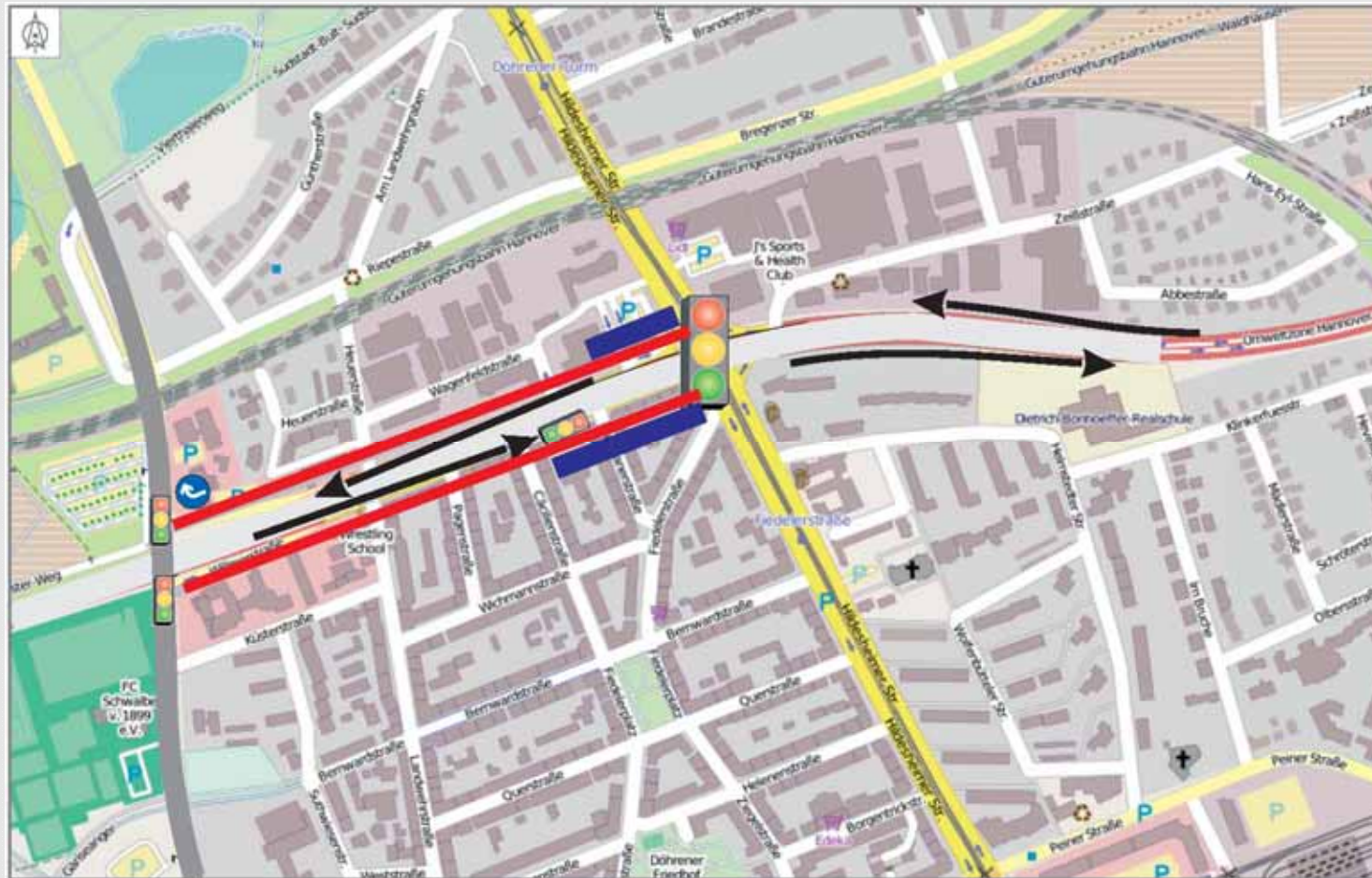
Geschäftsführung:
Dipl.-Ing. R. Losert
Dipl.-Ing. H. Mazur

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig



Variante 3

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig



**Umwelt
und Verkehr
GmbH**

Geschäftsführung:
Dipl.-Ing. R. Losert
Dipl.-Ing. H. Mazur



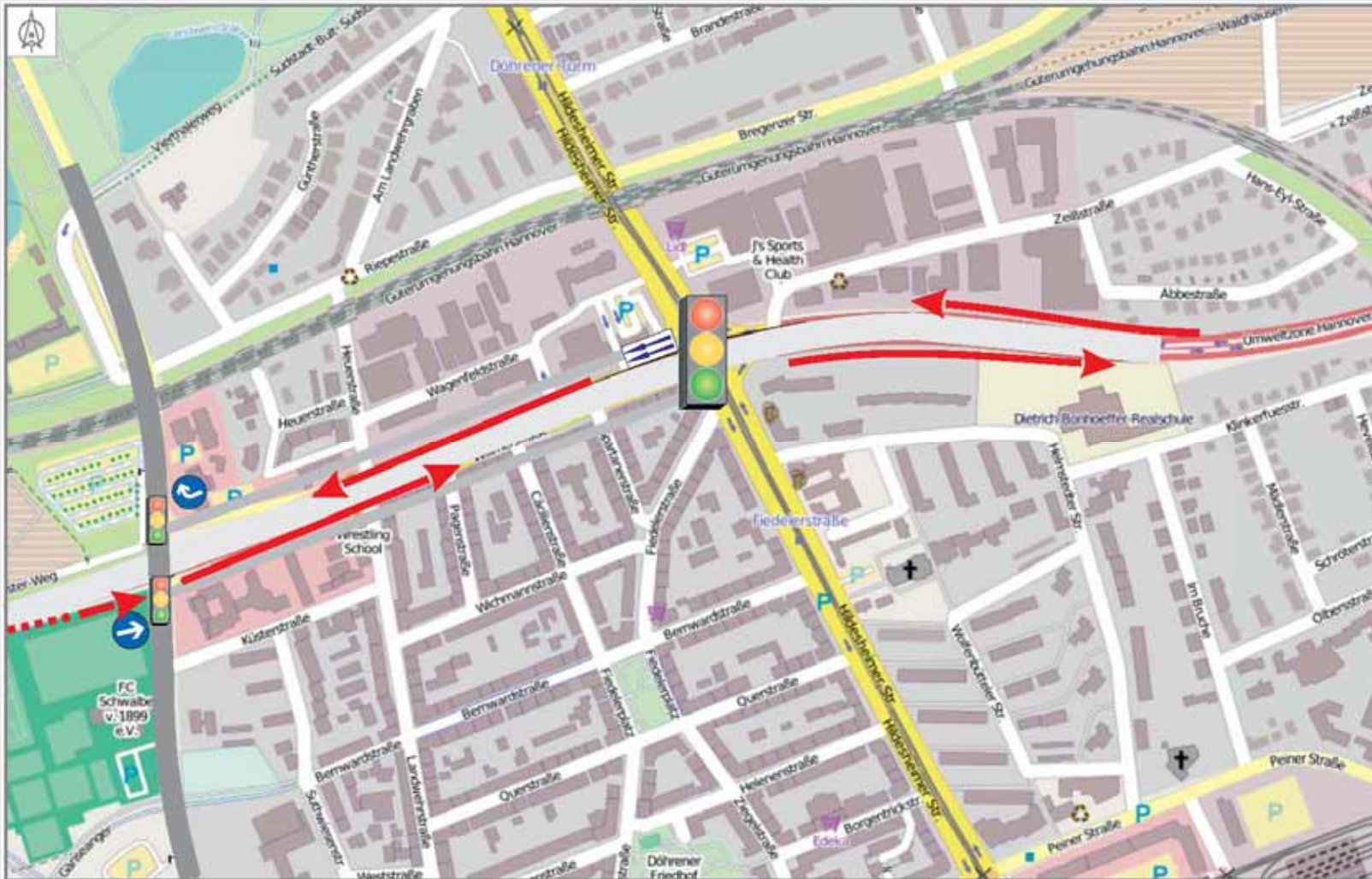
Variante 4



**Umwelt
und Verkehr
GmbH**

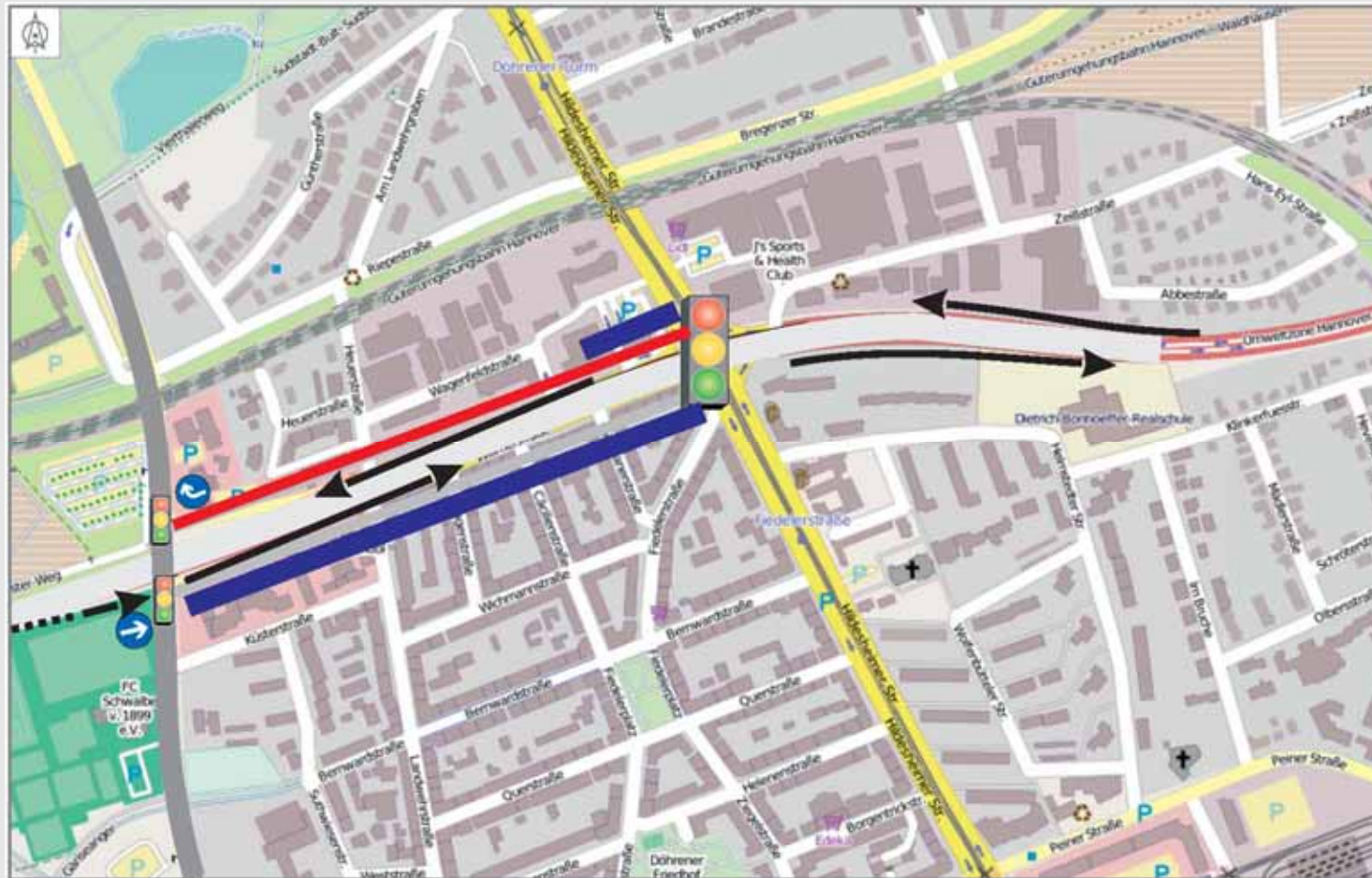
Geschäftsführung:
Dipl.-Ing. R. Losert
Dipl.-Ing. H. Mazur

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig



Variante 4

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig



**Umwelt
und Verkehr
GmbH**

Geschäftsführung:
Dipl.-Ing. R. Losert
Dipl.-Ing. H. Mazur

